

La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

BMW M1 STILE ITALIANO CUORE TEDESCCO



Ferrari One-Off
tra competizioni
e leggenda

Dodge Charger R/T
"Bumble Bee"
brucia semafori

C.M 175 Francolino
l'ultima 4 tempi
della Casa bolognese



Club
Amatori
Veicoli
Epoca
Cremona

CON IL PATROCINIO DI



Cremona
COMUNE DI CREMONA



Provincia
di Cremona



Regione
Lombardia



Camera di Commercio
Cremona



AUTOMOTOCBUB STORICO
ITALIANO



Touring Club Italiano
CLUB DI FANTIGRAFIA E FOTOGRAFIA



Museo del Violino

in collaborazione con
CREMONAFIERE
Società a partecipazione paritetica Cremona

CREMONA, 9 GIUGNO 2024

“Sottocanna in Circuito”

XVIII EDIZIONE
PARCO AL PO



Moto inglesi

ISCRIZIONI entro e non oltre il **26.05.2024**

Aggiornamenti, info e regolamento

www.cavec.it

PARTNER TECNICI

SPONSOR

MEDIA PARTNER



SERENA
WINES 1881



La Provincia
CREMONA

AutoCapital **it**

CREMONA **1**

Cremona **Oggi**
Il quotidiano online di Cremona

CREMONA **FERA**

MONDO
PADANO

IN QUESTO NUMERO

N° 04 - APRILE 2024

La Manovella



FOTO DI COPERTINA

24 BMW M1
Supersportiva bicolore
di Elvio Deganello
in collaborazione
con Vittorio Valbonesi

MERCEDES-BENZ 540K
#130908 (1937)
La rinascita di una leggenda
di Gautam Sen

34

48 MORRIS COWLEY
Economia domestica
di Luca Marconetti



52 C.M. 175 FRANCOLINO
L'ultima 4 tempi
di Paolo Conti



42 KAWASAKI ZXR 750
Bomba verde, dalla pista alla strada
di Luca Marconetti



58 OPEL DIPLOMAT
Opera diplomatica
di Luca Marconetti



62 DODGE CHARGER '68
Una deliziosa attaccabrighe
di Daniele Abbate

NEWS

EDITORIALE di Roberto Valentini **03**
Grandi maestri d'arte e di design

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro **05**
Un ultimo saluto a Gandini - ASI destinazione Pesaro,
capitale italiana della cultura 2024

GRANDI EVENTI **07**
Il Moto Day 2024 con Pesaro capitale
della cultura 2024

ATTUALITÀ ASI **10**
Auto Moto Turin Show: ASI protagonista

ASI Go-Kart Show: tutto pronto
per la "Coppa dei Campioni" **12**

Al via le certificazioni Accredia per i Commissari
Tecnici dell'ASI **16**

ATTUALITÀ **18**

SUL FILO DELLA MEMORIA **22**
Sulle ali della libertà - di Danilo Castellarin

GRANDI COLLEZIONISTI INTERNAZIONALI **38**
La collezione di Pranlal Bhogilal, pioniere
del motorismo storico indiano - di Gautam Sen

FERRARI ONE-OFF **70**
Ancora più uniche - di Franco Carmignani

CITROËN ACADIANE **74**
La france au travail - di Luca Marconetti

L'AUTO NELL'ARTE **78**
Chiare, fresche dolci auto

ARTE **80**
Bayrle, le "Superforme" alla Pinacoteca Agnelli
di Edmondo Bertaina

EVENTI INTERNAZIONALI **84**
A Dubai si corre con le storiche

COSA ACCADRÀ **86**

SPECIALE CIRCUITO TRICOLORE 2024 **87**

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **91**
Very very winter - di Roberto Valentini

EVENTI E MANIFESTAZIONI **94**
Poca neve nell'inverno abruzzese

VITA DI CLUB **95**

COSA ACCADRÀ - ASI **96**

IN LIBRERIA **97**

EXPO MOTORI CLASSICI A DUE E QUATTRO RUOTE

MOTORI CAPITALE

ROMA

21-22 SETTEMBRE 2024

FIERA DI ROMA

AUTO E MOTO D'EPOCA

CARROZZE, BICI E MEZZI MILITARI

MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO D'EPOCA

COMMERCianti E RESTAURATORI

CLUB E TEAM STORICI

RADUNI MONOMARCA

YOUNGTIMER

MOSTRA SCAMBIO

ASTA DI AUTO E MOTO STORICHE

SFILATE, RIEVOCAZIONI E MOSTRE A TEMA

MEMORABILIA E MODELLISMO

ART & CRAFT

www.motoricapitale.it





La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Castellarin,
Conti, Deganello, Baokar, Pinacoteca Agnelli, Ronchetto,
Stellantis, Archivio Carmignani, De Ambroggio, Sen,
Officialphotographers

Hanno collaborato
Daniele Abbate, Edmondo Bertaina, Franco Carmignani,
Danilo Castellarin, Paolo Conti, Elvio Deganello,
Luca Gastaldi, Gautam Sem, Vittorio Valbonesi

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it



Distributore esclusivo per l'Italia
MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info_mepe@mepe.it

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

GRANDI MAESTRI D'ARTE E DI DESIGN

Sul numero scorso de La Manovella abbiamo dedicato ampio spazio al maestro del design Marcello Gandini, in occasione della laurea honoris causa che il Politecnico di Torino gli ha voluto attribuire. In quell'occasione il "maestro" si era aperto come non aveva mai fatto in passato, regalandoci una lectio magistralis che abbiamo voluto riportare per intero. Nessuno di noi immaginava che di lì a poche settimane Marcello Gandini ci avrebbe lasciati. La sua voglia di fare, il suo essere proiettato verso il futuro sono state una costante della sua vita e lo aveva espresso anche il 12 gennaio scorso in occasione della cerimonia.

Una proiezione verso il futuro necessaria anche nell'ambito del motorismo storico, chiamato a nuove sfide per consolidare il suo ruolo sociale e culturale. Diverse espressioni di arte possono trovare una sintesi, come nel caso delle BMW decorate da artisti di fama mondiale come, nel caso della nostra copertina, Andy Warhol. Non è stato però il primo grande artista a decorare le BMW (nel suo caso una M1, parliamo del modello nell'ampio servizio di apertura). La Casa tedesca ha iniziato nel 1975 facendo decorare la BMW 3.0 CSL da competizione dal pittore americano Alexander Calder e da lì è nata una "galleria" dinamica che ha abbinato lo stile dell'auto all'arte figurativa degli artisti, soprattutto di quelli che esprimono la "pop-art". È nata così quella che oggi viene definita la BMW Art Cars, una galleria di opere in movimento che spazia nel tempo.

Una sovrapposizione tra lo stile e le linee create dai designer e la pura espressione artistica dell'estro del pittore. Decorando la BMW M1 della nostra copertina, Andy Warhol aveva voluto fornire la sua interpretazione: "Ho provato a mettere in immagini la velocità. Quando un'auto va molto veloce, i colori e le linee si confondono" disse Warhol a proposito dell'opera.

E questo senso di velocità, un giovane studente del Liceo Artistico Cassinari di Piacenza, Son Costantini, lo ha voluto dare al manifesto della Vernasca Silver Flag di quest'anno. Da 13 anni l'immagine di questo prestigioso evento internazionale viene interpretata dagli studenti di questo istituto, che entrano così in contatto con la storia del motorismo. A giudicare dai risultati, si ha la percezione di come il contatto con le automobili esposte che fanno da modelle sia di grande ispirazione per futuri artisti.

E, sempre in questo numero, abbiamo voluto evidenziare come il motorismo storico abbia influenzato un altro grande artista, il tedesco Thomas Bayrle, nelle sue creazioni, esposte recentemente alla Pinacoteca Agnelli a Torino. Qui l'automobile è regina e viene genialmente interpretata nelle sue più svariate funzioni.

Roberto Valentini

SULLE STRADE DELLA PUGLIESITA' DOC

GIRO MOTOCICLISTICO DEL GARGANO



ASTE E BILANCIERI AUTOMOTOCLUB BITONTO

Via G. Matteotti, 162 - Bitonto - Tel./WhatsApp/Fax 080 3752170

www.sullestradedellapugliesitadoc.it



Con i patrocini di:

Partners dell'evento:



UN ULTIMO SALUTO A GANDINI

ASI DESTINAZIONE PESARO, CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA 2024



Cari Amici,

ritengo doveroso dedicare l'apertura di questo mio scritto al lutto che ha colpito il motorismo storico pochi giorni fa. Il 13 marzo ci ha lasciato Marcello Gandini, il Maestro. Lo avevamo festeggiato il 12 gennaio in occasione della laurea honoris causa in ingegneria meccanica che gli è stata conferita al Politecnico di Torino. Un evento che aveva dimostrato, grazie all'enorme partecipazione di amici, appassionati e studenti quanta fosse la stima, il rispetto e l'ammirazione che grazie alla sua determinazione, al suo genio e alla sua capacità innovativa e si era conquistato. ASI in agosto porterà la "sua" Ferrari Rainbow al concorso americano di Pebble Beach: sarà un ulteriore nostro piccolo tributo ad un uomo che ha segnato la storia del design. Grazie ancora Maestro, tutto quello che ha fatto e creato continuerà ad essere di grande ispirazione per tutti noi e per chi delle future generazioni si avvicinerà al mondo dell'automotive.

Veniamo ora a Pesaro. La mission di ASI è prima di tutto la diffusione della cultura motoristica e siamo stati veramente felici del fatto che il capoluogo marchigiano abbia raccolto il testimone da Bergamo e Brescia per ricoprire il prestigioso ruolo di Capitale Italiana della Cultura 2024. Veramente felici perché la provincia di Pesaro è realmente "terra di piloti e di motori", di fatto un territorio che, pur sviluppandosi al di fuori dei confini dell'Emilia-Romagna, noi appassionati consideriamo un'estensione della Motor Valley. Il traguardo raggiunto da Pesaro ci rende felici e orgogliosi anche per lo stretto rapporto di collaborazione che si è da tempo creato tra l'amministrazione cittadina e ASI sia per il tramite dei nostri attivissimi Club territoriali sia per la sinergia realizzatasi in occasione dell'acquisizione da parte di ASI della preziosa Collezione Morbidelli, oggi esposta al Museo Officine Benelli. ASI, appena avuta la notizia, ha deciso di contribuire a questo riconoscimento, arricchendo il già fitto e interessante programma di eventi e iniziative che animeranno la città fino a dicembre, con contenuti di cultura motoristica.

I nostri appuntamenti iniziano proprio in questo mese di aprile con l'ASI MotoDay: sabato 6 e domenica 7 celebriamo la città della motocicletta con il convegno "Pesaro e il motorismo storico: esempio di un legame profondo con il passato che diventa presente e futuro dei nostri territori" e con una grande esposizione di moto in piazza del Popolo, per raccontare al grande pubblico cento anni di produzione motociclistica mondiale. Nella stessa piazza verrà condotta la diretta streaming con gli altri tantissimi eventi che, diffusi in tutta Italia, daranno vita all'ASI MotoDay 2024.

Tantissimi altri eventi si susseguiranno poi durante tutto l'anno organizzati da Club ASI pesaresi e non solo per raccontare ed onorare la storia e le eccellenze motoristiche, culturali ed enogastronomiche del territorio. Dal 17 al 20 ottobre torneremo a Pesaro con "ASI Show 2024" che coinvolgerà il motorismo storico a tutto tondo. Un evento decisamente fuori dall'ordinario che porterà sulle strade, sul mare e sul cielo della città la storia della locomozione del 900 a 360°: non solo auto e moto ma velocipedi, veicoli centenari, militari, utilitari, agricoli e quant'altro comprese imbarcazioni e velivoli. Un festival per vivere un racconto unico che ci consentirà di ascoltare la voce e dei più svariati mezzi di trasporto che hanno fatto la storia del nostro Paese. Un gruppo selezionato di auto storiche saranno contestualmente protagoniste di "ASI Auto Show" tour destinato alla scoperta di fantastici borghi e tradizioni locali poco conosciute. Un evento che è esempio di quel turismo lento che ci permette di scoprire le vocazioni primarie e secondarie dei nostri fantastici territori.

Per realizzare tutto questo è fondamentale la collaborazione dei Club locali, che hanno già dimostrato grande entusiasmo nella programmazione delle iniziative, e dei tanti appassionati che li arricchiranno mettendo in mostra i loro mezzi. Quante incredibili collezioni sono custodite a Pesaro e dintorni: ne cito una fra tutte, ricordando con affetto il suo fondatore, Luciano Battisti, scomparso un anno fa. Nominato Presidente Onorario del Registro Storico Benelli e del Moto Club Tonino Benelli di Pesaro per il suo costante e infaticabile impegno profuso nella valorizzazione della cultura e del patrimonio motoristico della città, ci ha lasciato una fantastica collezione motociclistica da poco aperta al pubblico.

Con l'augurio di incontrarvi numerosi a Pesaro, vi mando i miei più cari saluti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano



ASI MOTOSHOW 2024 EVENTO MONDIALE

ANCHE QUEST'ANNO SI ANNUNCIA UNA NUTRITA PARTECIPAZIONE DI CAMPIONI DEL PASSATO CHE RITROVANO A VARANO DE' MELEGARI, DAL 3 AL 5 MAGGIO, LE MOTOCICLETTE DEI LORO SUCCESSI.

“Un museo della moto in movimento” è la definizione azzeccata di ASI MotoShow, giunto quest'anno alla sua 21^a edizione. L'appuntamento è fissato all'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari da venerdì 3 a domenica 5 maggio, con la solita indovinata formula che permette di ammirare le motociclette in pista, suddivise nelle varie tematiche e categorie, oltre a permettere di vivere insieme ai campioni del passato un entusiasmante weekend.

Come ogni anno nel paddock e negli spazi allestiti, verranno sviluppate diverse tematiche. Alle centenarie sono dedicate apposite sessioni in pista e uno spazio espositivo. I “ruggenti anni Trenta”, con la produzione italiana in prima fila, mostreranno i mezzi costruiti tra il 1930 e il 1945, confrontati con gli analoghi di produzione estera. In questo ambito ci sarà un focus sulle americane, con una rassegna che copre oltre 100 anni di storia dell'industria motociclista d'oltreoceano.

Fulcro dell'evento sono da sempre le motociclette da competi-

zione, con la presenza di collezionisti internazionali che portano i loro pezzi più pregiati. Molte le moto che hanno vinto campionati, che in quest'occasione ritrovano che le aveva condotte al successo. Sul prossimo numero de La Manovella pubblicheremo l'elenco dei campioni che prenderanno parte all'evento. Le richieste di partecipazioni sono molto numerose, garanzia di un grande spettacolo.

A completare il quadro delle tematiche, la storia degli scooter, che hanno significato la mobilità per tutti nel secondo dopoguerra, e gli “scoppiettanti cinquantini”, categoria che valorizza i ciclomotori. In linea di massima il programma prevede l'inizio dell'evento venerdì 3 maggio alle ore 11,30 con la cerimonia di inaugurazione. Seguono le batterie, suddivise per categorie. Nella giornata di sabato sono previsti incontri culturali nella tensostruttura ASI e nella palazzina dell'autodromo. Domenica il momento clou con la parata dei campioni.

OMAGGIO A DONNINO RUMI UN INDUSTRIALE ARTISTA

ASI MotoShow festeggia l'estro artistico di Donnino Rumi con un'esposizione delle sue originali motociclette, caratterizzate da carrozzerie avvolgenti e armoniose. È prevista anche l'esibizione in pista di un gruppo di appassionati di questi singolari mezzi.



LA PRESENZA UFFICIALE DI HONDA CLASSIC

Per la prima volta interviene in forma ufficiale ad ASI MotoShow Honda Classic, che conta un numero crescente di collezionisti, attratti, come i clienti del tempo, dalle prestazioni delle motociclette del Costruttore giapponese. Avrà uno stand nel paddock.



LAVERDA: IL TEAM AL COMPLETO

Da alcuni anni le moto arancioni del Team Laverda colorano la pista e il paddock dell'evento dell'ASI. Anche quest'anno la squadra corse, capitanata, da Piero Laverda, promette spettacolo, sia con l'allestimento di una mostra, sia con la parata in pista.



IL MOTO DAY 2024 CON PESARO CAPITALE DELLA CULTURA 2024

DOMENICA 7 APRILE LA GIORNATA CHE APRE LA STAGIONE MOTOCICLISTICA ASI IN TUTTA ITALIA.

L'Automotoclub Storico Italiano rappresenta la cultura del motorismo storico. Logico, dunque, che ampio spazio venga dedicato quest'anno al nostro settore nell'ambito di "Pesaro 2024 Capitale Italiana della Cultura". Il legame tra l'ASI e la città marchigiana è solido e basato su iniziative che vedono una stretta collaborazione con l'Amministrazione. Una collaborazione iniziata nell'agosto del 2020 quando l'ASI acquisì la Collezione Morbidelli, salvandola dallo smembramento e conseguente espatio di molte motociclette. Oggi la collezione è ospitata presso il museo Benelli, ma è prevista una sua nuova collocazione nel Museo della Motocicletta, che verrà allestito in una struttura del Comune.

Pesaro è la città delle due ruote, inserita nel più ampio contesto regionale delle Marche come Terra di Piloti e di Motori. Per questi motivi ASI ha deciso di organizzare qualcosa di speciale in occasione del MotoDay 2024, l'evento diffuso su tutto il territorio nazionale per dare il via alla nuova stagione radunistica in sella. Nel dettaglio, sabato 6 aprile è in programma il convegno dal titolo "Pesaro e il motorismo storico: esempio di un legame pro-

fondo con il passato che diventa presente e futuro dei nostri territori": sarà ospitato al Museo Storico Officine Benelli, dalle ore 17.30, e vedrà gli interventi di storici, esperti e personaggi illustri del motorismo.

Domenica 7 aprile, dalle ore 10.00, in Piazza del Popolo sarà allestita una mostra di circa 200 moto storiche: un'esposizione che racconterà al pubblico oltre 100 anni di produzione motociclistica mondiale. Contestualmente, di fronte al grande palco di "Pesaro Capitale Europea della Cultura 2024", sarà posizionata la regia per la diretta streaming di "ASI MotoDay 2024" con i collegamenti agli eventi in svolgimento in tutta Italia. Sarà trasmessa sui canali web e social dell'Automotoclub Storico Italiano: Youtube, Facebook e Instagram. Il tema di ASI MotoDay 2024 è dedicato alle basiliche e alle cattedrali d'Italia. I Club organizzeranno sul loro territorio le iniziative legate a questo evento nazionale. La regia delle manifestazioni nella città di Pesaro è curata dall'ASI e dal Registro Storico Benelli il cui presidente eletto quest'anno è Marco Brusciotti.

La collezione Morbidelli oggi esposta al Museo Benelli ma che confluirà nel Museo della Motocicletta, in una struttura che sarà concessa dalla Città di Pesaro, quest'anno "Capitale Italiana della Cultura".



SOCI ASI PIÙ TUTELATI CON LE NUOVE GARANZIE OPZIONALI DI PER TE ASSICURAZIONI

DA OGGI, I CLIENTI PER TE TESSERATI ASI CHE HANNO ASSICURATO LA LORO AUTO D'EPOCA, POSSONO CREARE LA POLIZZA PIÙ ADATTA A LORO GIOVANDO DI TANTE NOVITÀ. VEDIAMO QUALI.

L'accordo fra ASI e Per Te, in esclusiva per i tesserati ASI, è stato nuovamente rinnovato arricchendo le Convenzioni (ASI 1 e ASI 2) di importanti garanzie da tempo caldeggiate e richieste.

I prodotti assicurativi, già da anni impareggiabili nei contenuti e nei costi, da oggi permetteranno al fruitore di opzionare, qualora lo desiderasse, ulteriori coperture assicurative, uniche nel genere e studiate al fine di massimizzare la protezione delle splendide collezioni rappresentate dagli iscritti ASI.

Tali migliorie sono state il risultato di un intenso lavoro di confronto svolto dal Consiglio Federale con l'Agenzia Per Te, mirato ad offrire garanzie, prestazioni e tariffe sempre più competitive.

In cosa le convenzioni RC Auto e accessorie, ASI 1 e ASI 2, si sono arricchite?

- Aumento del massimale RCA auto. Attualmente il massimale RCA in Convenzione è quello di legge: 6.450.000 Euro persone - 1.300.000 Euro animali - cose. Con la nuova opzione il tesserato potrà innalzare il massimale Unico RCA Auto a 20.000.000 Euro
- Il contraente potrà chiedere l'incremento del capitale assicurato infortuni conducente; attualmente la Convenzione prevede un capitale assicurato riferito al conducente di 60.000 Euro morte 60.000 Euro invalidità permanente. Con la garanzia aggiuntiva proposta il contraente potrà scegliere un capitale maggiorato pari a 100.000 Euro morte / 100.000 Euro invalidità permanente
- È stato introdotto il ricorso terzi da incendio, ora può essere inserito in polizza.
- Il tesserato può aumentare il massimale Tutela legale. Attualmente il massimale prestatato per la Tutela legale è di 10.000,00 Euro. Con la nuova proposta sarà possibile innalzare il massimale a 30.000 Euro.
- Sarà possibile inserire la protezione in caso di urto con animali selvatici o randagi
- Si potrà anche decidere di proteggere le auto rispetto al furto/incendio per il valore intero del veicolo.

Restano ferme le garanzie "cucite per i collezionisti": gare regolarità incluse, guida libera maggiori 25 anni, possibilità di opzionare quattro mezzi circolanti alla volta, rinunce alle rivalse fra cui stato ebbrezza, revisione non conforme, patente scaduta..

Le garanzie sono prestate da Tua Assicurazioni.

Quali sono i premi prestatati ?

I premi delle Convenzioni (ASI 1 e ASI 2) sono cumulativi, quindi più mezzi si hanno più si abbatte il prezzo per singolo mezzo. I costi sono ancor più vantaggiosi qualora il mezzo/i proposti siano dotati di Certificato d'Identità ASI (Targa Oro). I premi sono a partire da 100,00 euro e cambiano rispetto al numero di auto, fascia territoriale e tipo di iscrizione ASI del veicolo.

Come si può aderire alle convenzioni?

È semplicissimo! E' sufficiente collegarsi al sito www.pertesicuro.com ed effettuare una quotazione; con pochi piccoli passaggi si ottiene una quotazione che, una volta verificata l'aderenza alle condizioni di ingresso alle Convenzioni (ASI 1 o ASI 2) , si concretizzerà in polizza. Si è snellito tutto il processo emissivo con un collegamento alle banche dati e ad ASI che permette, salvo errato riscontro, di minimizzare al massimo i documenti richiesti on line.

Per Te si è inoltre attivata nel chiudere accordi con più Compagnie al fine di poter prestare scontistiche dedicate ai tesserati ASI che non abbiano le condizioni per aderire alle due Convenzioni attualmente in essere, si opererà in ambito di RC Auto bonus malus. Anche queste presto saranno on line.

C'è poi la novità All Risks

Per Te, con il supporto di ASI, si è dedicata a costruire un prodotto volto a proteggere le collezioni di valore stilando un testo unico in esclusiva per l'Ente che copre: furto, incendio, atti vandalici, fenomeni naturali, cristalli, trasporto e Kasko. L'accordo è rivolto tanto alle collezioni private tanto ai piccoli e grandi enti museali. I veicoli assicurati sono protetti sia all'interno degli abituali ricoveri sia durante la circolazione all'esterno con la formula all risks, modulabile fino alla Kasko. Le Convenzioni dedicate in esclusiva per ASI, considerano i veicoli come vere opere d'arte. I mezzi, seguito accordo con il cliente sulla valutazione che avviene in fase sottoscrittiva, sono assicurati a stima accettata, cioè al fine di prevenire qualsiasi discussione postuma sulla definizione del danno.

E per quanto riguarda l'assistenza?

Rimane invariata l'apprezzato servizio presente in tessera nelle sue modulazioni, iscrizione IN o Full, che garantisce intervento in caso di fermo o avaria, il tutto chiamando il numero verde indicato sulla tessera ASI.



INFO

Via C. Beaumont, 10 - 10143 Torino
Tel: +39 011.0883111 - Fax: +39 011.0883110
E-mail: info@pertesicuro.com
Pec: perte@legalmail.it



Te ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000.00 Euro IP 60.000.00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000.00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI urto animali selvatici
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO
- ALL RISKS
- KASKO

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

AUTO MOTO TURIN SHOW ASI PROTAGONISTA

ALLA KERMESSE CHE SI TERRÀ DAL 19 AL 21 APRILE PROSSIMI A LINGOTTO FIERE DI TORINO, ASI SARÀ PROTAGONISTA CON I SUOI CLUB FEDERATI PUNTO DI RIFERIMENTO PER GLI APPASSIONATI E I SOCI.

Dal 19 al 21 aprile a Lingotto Fiere di Torino si svolge la prima edizione di AMTS - Auto Moto Turin Show, un momento di incontro per appassionati, collezionisti, curiosi e professionisti del settore automobilistico e motoristico. L'evento, organizzato da GL events Italia, nasce dal gemellaggio con l'omonimo show ungherese, AMTS - Auto Moto Tuning Show.

Un'esperienza immersiva dedicata alla passione per le auto e le moto, per la guida, per i gioielli storici e i modelli "unici" customized. Un vero e proprio festival che reinventa la vocazione automobilistica della città di Torino.

L'evento si articola in quattro aree principali:

area expo - mercato, con le più prestigiose vetture da collezione, gli ultimi modelli e le innovazioni del settore automobilistico, con focus sulle tendenze per i giovanissimi e le proposte green in campo automotive con la possibilità di testare in loco le auto del momento;

area tuning: dedicata alle auto modificate a livello estetico, meccanico, elettronico, motoristico e tanto altro;

area eventi, con un ricco calendario e spazi di approfondimento e incontro, per ascoltare storie e scoprire il behind the scene da piloti, meccanici, ingegneri, designer e personaggi del settore e incontrare esperti a cui chiedere informazioni e curiosità;

area experience, uno spazio esterno che si trasforma in un'arena dove la maestria dei piloti si unisce alla potenza delle macchine.

Test drive, drifting, racing e spettacolari show acrobatici per emozionare il pubblico di appassionati.

AMTS è organizzato in collaborazione con Expo Tuning Torino, l'evento di tuning indoor più conosciuto in Italia, punto di riferimento per tutti gli appassionati e le aziende di settore anche a livello europeo.

Per seguire la tendenza di questi tempi, grande spazio è dedicato alle Youngtimer, le automobili dai 20 ai 30 anni di vita, ai ricambi (in collaborazione con Estrela Fiere). Nei piazzali esterni di Lingotto Fiere vengono organizzati corsi di Guida Sicura per neo patentati e attività educative rivolte a bambini fino a 11 anni (alla presenza e previa autorizzazione da parte dei genitori).

"Siamo molto felici che una città come Torino torni a credere nel settore automotive - è il commento di Alberto Scuro, Presidente Automotoclub Storico Italiano - e soprattutto sulla grande passione che anima espositori, partecipanti e visitatori di eventi come il nuovo Auto Moto Turin Show. Il Lingotto si conferma una location significativa e suggestiva, dove la storia dei motori è davvero di casa. Per questo abbiamo deciso di aderire con entusiasmo alla prima edizione della kermesse. ASI, ente di riferimento nazionale per il settore del motorismo storico, sarà rappresentata dai propri club federati, veri custodi della cultura e dei veicoli più prestigiosi, che saranno esposti all'Auto Moto Turin Show in un grande spazio dedicato."

AUTO MOTO TURIN SHOW AMTS

19-21 APR 2024
LINGOTTO
FIERE
Torino

ENTE ORGANIZZATORE



IN COLLABORAZIONE CON



Il primo evento di **GL events Italia** che **raccoglie e reinventa** la vocazione automobilistica della città e rappresenta un momento di incontro per **appassionati, collezionisti, curiosi e professionisti** del settore automobilistico in Italia e a Torino.



MERCATINO
E RICAMBI



AREA
ESPOSITIVA



AUTO
D'EPOCA



AREA
TUNING



NUOVE
USCITE

SEI TESSERATO ASI?



PER TE UNO **SCONTO
SUL BIGLIETTO!**

Puoi presentare in cassa la tua tessera ASI, inquadrare il QR o seguire le istruzioni al link www.amtstorino.it/102715/Asi

ASSOCIAZIONE AUTO E MOTO D'EPOCA "SARDEGNA"

XVII COPPA GENTLEMEN SARDI

24 - 25 - 26 MAGGIO 2024

MANIFESTAZIONE TURISTICO - CULTURALE PER AUTO STORICHE



INFO PRESSO:

ASSOCIAZIONE AUTO MOTO D'EPOCA SARDEGNA, V.LE SANTA AVENDRACE 255, CAGLIARI

TEL: 070/283181 - FAX: 070/7273886 _ EMAIL: posta@aaesardegna.org

E-MAIL MANIFESTAZIONI: manifestazioni@aaesardegna.org

SITO INTERNET: <http://www.aaesardegna.org>



Coppa dei Campioni

PILOTA/DRIVER

Cognome/Name:..... Data di nascita/Birthday:.....
Nome/First name:..... Indirizzo/Adresse:.....
Cellulare/Mobile:..... CAP/Postcode:.....
E-mail:..... Citta/City e Nazione/Country:.....

KART 1

TELAIO/CHASSIS

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Anno/Year:.....

MOTORE/ENGINE

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Cilindrata/Capacity:.....
Anno/Year:.....

KART 2

TELAIO/CHASSIS

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Anno/Year:.....

MOTORE/ENGINE

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Cilindrata/Capacity:.....
Anno/Year:.....

KART 3

TELAIO/CHASSIS

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Anno/Year:.....

MOTORE/ENGINE

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Cilindrata/Capacity:.....
Anno/Year:.....

CATEGORIA/CATEGORY

- Class CIK 1 con cambio/gearbox (1956-1963)
 Class CIK 1 senza cambio/non gearbox (1956-1963)
 Class CIK 3 con cambio/gearbox (1972-1977)
 Class CIK 3 senza cambio/non gearbox (1972-1977)
 Modern con cambio/gearbox (1985-1989)
 Modern senza cambio/non gearbox (1985-1989)

- Class CIK 2 con cambio/gearbox (1964-1971)
 Class CIK 2 senza cambio/non gearbox (1964-1971)
 Class CIK 4 con cambio/gearbox (1978-1984)
 Class CIK 4 senza cambio/non gearbox (1978-1984)
 PRE 2000 con cambio/gearbox (1990-2003)
 PRE 2000 senza cambio/non gearbox (1990-2004)

L'iscrizione è gratuita per il 2° e 3° Kart di classe Cik 1 / Free registration for the 2nd and 3rd Cik 1 class Kart

Quote di partecipazione/ Entry Fee

- € 150,00 per Kart 1 / for Kart 1
 € 20,00 per kart 2 / for kart 2 **Gratis/Free Cik1**
 € 20,00 per kart 3 / for kart 3 **Gratis/Free Cik1**
 € 40,00 per cena galeone / for galeone dinner

Beneficiario: ASI - Automotoclub Storico Italiano
Banca/Bank: Banca del Piemonte sede di Torino
Iban code: IT61A030480100000000092301 - Swift Code: BDCP IT TT
Causale/Reason for payment: Iscrizione/Entry Fee Asi Go-Kart Show 2024

Sconto per Soci ASI € 40,00
Discount for ASI partner € 40,00

(Specificare nome e cognome del partecipante/please specify the surnames & first names of the participant)
Tutte le spese/commissioni bancarie sono a carico del partecipante. Barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifico
All bank charges must be borne by the participant. To this end, please tick the relevant box on the transfer order

Le iscrizioni originali vanno inviate per posta elettronica al più tardi il giorno della chiusura all'indirizzo mail giulio@asifed.it

Le iscrizioni incomplete o senza pagamento della tassa saranno respinte. In caso di ritiro le quote di partecipazione non saranno rimborsate

Original entries must be sent by email to giulio@asifed.it not later than the closing date. The uncomplete entries or without payment will be refused.

The entry fee will not reimbursed in case of withdraw. In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato

In accordance with the provisions of the EU regulation 2016/679 (GDPR), I authorize the processing of personal data by the ASI-Italian Historical Automotoclub Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Turin Italy

DA ALLEGARE/TO BE INCLUDED:

1. Fotocopia carta Identità o Passaporto del Pilota/Photocopy of the Driver's Identity Card or Passport
2. Copia del pagamento della quota di iscrizione/Copy of entry fee payment

FIRMA per accettazione regolamento e condizioni cik
(www.cikfia.com) / Signature for acceptance of cik
rules and conditions (www.cikfia.com).

DATA / DATE _____

PILOTA / DRIVER _____



ASI GO-KART SHOW TUTTO PRONTO PER LA “COPPA DEI CAMPIONI”

COME DA TRADIZIONE, DAL 17 AL 19 MAGGIO TORNA LA RIEVOCAZIONE DELLA MITICA GARA SULLA CELEBRE PISTA AZZURRA DI JESOLO (VE), IN OCCASIONE DELLA 11^a EDIZIONE DI ASI GO-KART SHOW.

La Pista Azzurra di Jesolo ospita l'undicesima edizione di ASI Go-Kart Show in programma dal 17 al 19 maggio con la partecipazione di oltre 200 piloti provenienti da tutta Europa per rievocare la celebre “Coppa dei Campioni” insieme ad alcuni nomi noti del motorsport internazionale, che iniziarono le rispettive carriere agonistiche proprio sui piccoli go-kart.

L'evento organizzato dal Karting Group dell'Automotoclub Storico Italiano, come di consueto, richiama partecipanti provenienti da tutta Europa con decine di go-kart costruiti dagli anni '50 al 2003, suddivisi in cinque batterie rispettando i criteri delle Classi CIK per epoca e cilindrata.

Sarà un susseguirsi di turni in pista, non competitivi ma sicuramente spettacolari e coinvolgenti per riscoprire l'intera evoluzione della specialità, nata negli Stati Uniti nella seconda metà degli anni '50 del 1900 e presto approdata in Europa dove ha vissuto il suo massimo sviluppo.



Metal Works

Original parts

Unobtainable parts

Classic Racing

WORKSHOP

JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

JAGUAR XK120 ALLOY 1950
EX RACER

FOLLOW ME ON INSTAGRAM
ferruccioamerlengo



www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978



CLUB OROBICO

AUTO MOTO D'EPOCA



memorial Dino Sestini
BERGAMO
SAN VIGILIO
14 Aprile 2024



con il patrocinio del



Sponsor ufficiale



18° RADUNO DELLA

SOLIDARIETÀ

4 Memorial Folco Gibellini

18 MAGGIO 2024

Iscritto a calendario nazionale ASI



Broker di Assicurazioni



www.studiodentisticogambardella.it



www.mozzarelladiseriate.com



*terme
di trescore*

www.termeditrescore.it



www.ronzonisrl.it



www.siad.it

ITALIAN OPTIC

www.italianoptic.it



APERTE LE ISCRIZIONI inviare a: info@cluborobico.it
modulo su: www.cluborobico.it



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA



XIX° EDIZIONE su INVITO
12-13-14 Luglio 2024

Concorso di Eleganza per Auto e Moto D'epoca



CON IL PATROCINIO DI



Le auto e le moto fino agli anni '40

Cent'anni di MG

Settant'anni di Mercedes 300 sl

Le sei otto dodici cilindri fino agli anni '70

VENERDÌ 12 LUGLIO

Moto: ore 9,00

Raduno a San Pellegrino terme per tour turistico delle prealpi orobiche. Pernottamento a Selvino.

SABATO 13 LUGLIO

Auto: ore 14,00

Raduno ed esposizione delle vetture a villa Gromo

Moto: Rientro a San pellegrino con passaggio esposizione alla Villa Gromo di Mapello

Auto e Moto: ore 21,00

Cena di Gala per tutti i partecipanti presso Villa Gromo.

DOMENICA 14 LUGLIO

Auto e Moto:

ore 10,00 San Pellegrino Terme, viale Papa Giovanni
Esposizione di tutti i mezzi partecipanti al concorso.

ore 12,00 **Presentazione progetto Classica ed Accessibile di AsiSolidale**

ore 13,00 Pranzo finale e premiazioni.

Grande Evento Fuori Concorso

Sabato 13 Luglio ore 15 c/o Villa Gromo a Mapello per tutti gli appassionati che vorranno presenziare con il proprio mezzo storico: accoglienza, parcheggio delle auto e delle moto, open bar e premiazione del mezzo più significativo.

ISCRIZIONI VIA MAIL: info@cluborobico.it



CLUB OROBICO AUTO E MOTO D'EPOCA

Via Signorelli, 6 - Pedrengo (BG) - Tel. 035.513082 - www.cluborobico.it

AL VIA LE CERTIFICAZIONI ACCREDIA PER I COMMISSARI TECNICI DELL'ASI

INIZIATA LA CERTIFICAZIONE DELLE COMPETENZE PER I COMMISSARI TECNICI NAZIONALI.

Oltre a percorsi formativi e di aggiornamento, i Commissari Tecnici Nazionali dell'Automotoclub Storico Italiano hanno una nuova certificazione delle proprie competenze. Con il supporto di ACS (organismo di certificazione delle competenze a controllo pubblico) è stato approntato lo schema di accreditamento accolto e approvato da Accredia - l'ente unico nazionale di accreditamento designato dal governo italiano e operante a livello internazionale sotto la vigilanza del Ministero delle Imprese e del Made in Italy - dando corpo al nuovo profilo professionale di "esperto in veicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico".

Una certificazione delle competenze rilasciata a seguito di esami che si svolgono su tre differenti prove: scritta, orale e pratica con la simulazione di una sessione di verifica sui veicoli. Recentemente, la sede nazionale dell'Automotoclub Storico Italiano, a Torino, ha ospitato una sessione d'esame con la presenza di Riccardo Bisagno (ispettore di verifica Accredia), Luca Di Grazia (referente tecnico di Accredia), Massimo Dutto (direttore ACS), Silvia Tacchiventuri (responsabile tecnico ACS), Stefano Cerrone (responsabile schema di accreditamento), Vittorio Valbonesi e Stefano Antoniazzi (presidenti Commissioni Tecniche ASI Auto e Moto).

"Gli enti certificatori dei veicoli storici come ASI - commenta il Presidente Alberto Scuro - sono individuati da disposizioni legislative dello Stato e svolgono la propria funzione pubblica in base a quanto previsto dalle stesse. Il rilascio dei Certificati di Rilevanza Storica avviene in base al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 17 dicembre 2009 e per garantire la corretta applicazione delle procedure previste seguiamo specifici regolamenti. Il primo passo avviene con i Commissari Tecnici dei Club territoriali, che possono accettare o meno le candidature dei veicoli. Se una pratica viene istruita passa successivamente al vaglio del personale Tecnico della Sede Centrale e degli esperti di marca e modello delle Commissioni Tecniche Nazionali. Solo al termine di tale percorso si procede all'emissione del CRS. La certificazione di Accredia per i nostri tecnici rappresenta quindi un'ulteriore dimostrazione di serietà e competenza dell'operato di ASI."



**3 - 4 - 5
MAGGIO**

ASI MOTO SHOW 2024



**IL MUSEO DELLA MOTO IN MOVIMENTO
AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI (PARMA)**

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it



500 TRIBUTO TREPIUNO, A 20 ANNI DAL CONCEPT CHE RIDIEDE VITA AL CINQUINO

Vent'anni fa, al salone dell'auto di Ginevra 2004, il marchio Fiat stupì tutti con la spettacolare presentazione della concept Fiat Trepuno. Acclamata dal pubblico e dalla critica internazionale, la piccola vettura rappresentava un "ritorno al futuro", reinterpretando in chiave moderna la leggendaria Fiat 500 del 1957, e al tempo stesso anticipava forme e volumi che, di lì a poco, avrebbero dato vita alla terza generazione del "cinquino". Per celebrare l'importante anniversario, il team di Heritage ha deciso di realizzare la 500 Tributo Trepuno, destinata ai collezionisti di tutto il mondo, che sarà prodotta, certificata e venduta dal dipartimento che tutela e conserva il patrimonio storico dei marchi

italiani di Stellantis, Stellantis Heritage, nell'ambito del progetto "Reloaded By Creators". La base è la 500 Hybrid ma non è una replica dell'originale, bensì una vettura che, attraverso interventi mirati su colori e materiali, fa rivivere quell'atmosfera magica di 20 anni fa. All'esterno il bianco candido del concept, i fari posteriori con inserto rosso, i loghi a fondo blu come quello disegnato nel 1999 per celebrare i 100 anni del marchio torinese. All'interno selleria in pelle bicolore bianco e rosso come sulla Trepuno (e come sulle 500 degli anni '60) e la plancia istoriata con i disegni originali del concept realizzati da Roberto Giolito.



RENAULT 5, È GIÀ UN'ICONA POP

Un progetto evocativo, fortemente voluto dal CEO del Gruppo Renault Luca De Meo e che oggi, dopo quasi quattro anni di lavoro, è diventato realtà: la nuova R5 è una vivace e brillante berlinetta compatta (sostituisce la Zoe ma è più corta di 10 cm, nascendo sulla piattaforma inedita ampR Small) dal gusto retrò che però reinterpreta in chiave ipertecnologica, giovane e moderna l'omonima antenata del 1972.

Di quest'ultima infatti riprende il disegno generale - i fari a trapezio, il cofano spiovente, le spigolosità, la coda a diedro - ma omaggia anche l'iconica R5 Turbo nei parafranghi larghi e nei passaruota muscolosi.

Cuore dell'auto è il motore 100% elettrico, con potenze fino a 150 CV

e coppia di 245 Nm, dotato di una batteria per ricariche rapide, dal 15 all'80% in 30 minuti e 400 km di autonomia, con batteria da 52 kW/h, oppure 300 km di autonomia con batteria da 40 kW/h.

Come una vera vettura trendy e adatta a un pubblico che vuole distinguersi, la nuova R5 offre 5 tinte anche be-style, profili colorati, stickers per il tetto e per le portiere anteriori, 2 cerchi a scelta in base alle versioni, il tutto per un totale di 200 combinazioni possibili. Completano l'opera grafiche che riprendono quelle dell'antenata e dettagli luminosi hi-tech.

All'interno l'auto è super connessa (l'assistente vocale virtuale Reno, 50 app precaricate) e, grazie alla ricarica bidirezionale (la prima auto al mondo) una parte di energia, può essere trasferita alla bici o al monopattino o a tutto ciò che si vuole alimentare. I sedili sono realizzati con tessuti effetto jeans 100% riciclati e il 20% di plastica da riuso. Nonostante le dimensioni raccolte ma grazie al passo di 2,54 metri e gli sbalzi ridottissimi, l'abitacolo ospita 5 persone e 326 litri di bagagli.

4 gli allestimenti, da "base" a Evolution passando da Techno al quale si aggiunge Collection, che cambierà ogni anno seguendo le tendenze della moda. Prezzi allettanti: si parte da 25.000 euro.



PRODUZIONE 100% MADE IN ITALY
E SVILUPPO

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA-FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH 2.0
express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

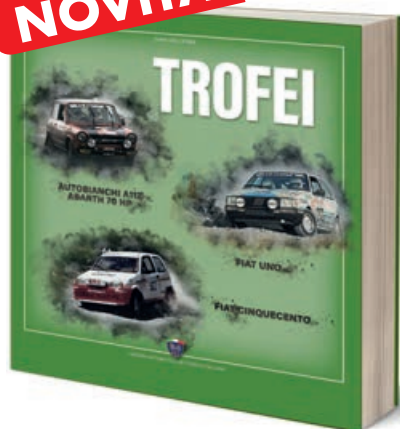
- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU MAFRA.SHOP



FOLLOW US [f](https://www.facebook.com/mafra) [i](https://www.instagram.com/mafra) [y](https://www.youtube.com/mafra) [t](https://www.tiktok.com/mafra) [p](https://www.pinterest.com/mafra)

NOVITÀ



TROFEI

Autobianchi A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento € 40

Gian Dell'Erba

Il trionfo di Sandro Munari e Mario Mannucci al Rallye di Montecarlo del 1972 con la Lancia Fulvia Coupé HF 1.6 rese popolari i rally in Italia; questo successo ispirò numerosi giovani, portando alla crescita della specialità e alla professionalizzazione con squadre ufficiali nel campionato mondiale. Per rendere accessibile il professionismo, Cesare Fiorio introdusse nel 1977 il campionato monomarca Autobianchi A112 Abarth 70 HP, seguito da altri trofei dedicati a vetture Fiat come la Uno 70, Uno Turbo e Cinquecento. Il libro di Gian dell'Erba, che seguì personalmente in qualità di addetto stampa molti di questi campionati, narra la storia di queste competizioni, con foto spettacolari e dettagli sulle carriere dei campioni emergenti.

Pag. 240 - Formato 24 x 26 cm - Brossura - Foto e immagini a colori e b/n - Testo in italiano

ALFA ROMEO 155-156

Dtm - Superturismo - S2000

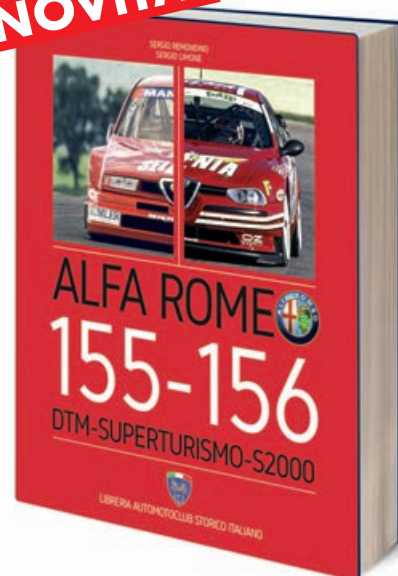
Sergio Remondino e Sergio Limone

La Casa del Biscione ha scritto pagine indimenticabili nella storia dell'automobilismo e questo libro rievoca i trionfi conseguiti dalle 155 e 156 nelle corse per vetture Turismo dal '92 al 2007. Un'età dell'oro iniziata con la 155 GTA e il suo successo nel DTM, il Campionato Turismo Tedesco vinto al primo tentativo nel '93, e i seguenti trionfi nel BTCC, il Campionato Turismo Inglese '94, oltre che in tante altre occasioni. Dal '98 è toccato all'erede 156 continuare la striscia di successi, allungata sino al 2007 e condita da numerosi titoli e vittorie nei Campionati Superturismo, Europeo e Wtcc, il Mondiale di categoria. L'avventura è raccontata da Sergio Remondino, storica firma di Autosprint, e Sergio Limone, progettista di gran parte delle vetture descritte, oltre che da testimonianze di molti protagonisti e da immagini e disegni inediti.

Pag. 256 - Formato 24 x 30 cm - Copertina cartonata - 187 fotografie a colori e b/n e 80 disegni - Testi in italiano e inglese

€ 54

NOVITÀ



ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600

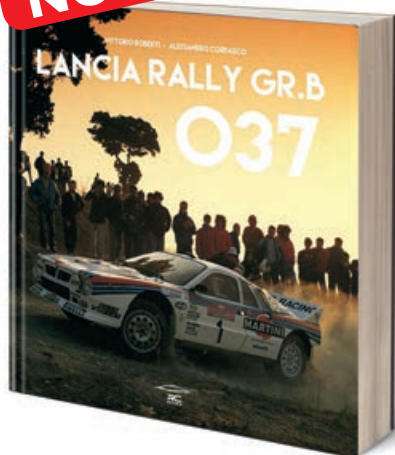
Radiografica Motopropulsore

Gianfranco Bossù

Visti i successi della Coupé Abarth Simca 1300 GT la casa francese, tramite l'ing. Hruska, chiese ad Abarth di sviluppare una nuova unità motrice che permettesse di ottenere un pari successo sulla classe GT superiore, dove gareggiavano case prestigiose come Porsche e Alfa Romeo. Il sig. Abarth, vista l'impossibilità di aumentarne la cilindrata oltre gli attuali 1450 cc, chiese al Sig. Fochi di studiare un nuovo motore di 1600 cc in grado di essere portato a 2000 cc senza grandi cambiamenti e investimenti. Una bozza del programma, completa di dati tecnici, tempi e costi fu presentata ai Sigg. Abarth e Scagliarini a fine aprile 1962 e fu accettata. Il programma prevedeva la costruzione di 3 motori e il loro montaggio in tempo per presentare il nuovo "Coupé 1600 GT" al salone di Ginevra del marzo 1963.

Pag. 384 - Formato 20,5 x 29,7 cm - Brossura con alette - Testo in italiano

€ 40

NOVITÀ

LANCIA RALLY GR. B 037

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro di 512 pagine è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni
Testi in italiano e inglese

€ 95

IL BOOKSHOP CONSIGLIA

VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA

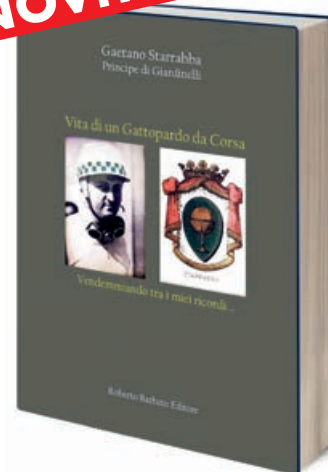
Gaetano Starrabba - Principe di Giardinelli

Una biografia a firma dello stesso Autore che racconta in testo e immagini la sua affascinante vita personale ed agonistica. Una vita vissuta alla grande, tra incredibili personaggi dell'alta aristocrazia, star dello spettacolo, cinema, teatro, capitani d'industria, piloti e costruttori della Storia dell'automobilismo sportivo. Gare su strada e pista con tanti tipi di vetture come Aurelia B21, Fiat 500 Topolino "Stanguellini", Patriarca 750, Fiat 1100 TV, Aurelia B20, Osca MT4, Maserati A6 GCS, Porsche RSK, tre Ferrari TR, Ferrari 250 GTO/64, Ferrari Dino 206S, Ferrari 250 LM, Lotus-Maserati, Brabham... Un vero e proprio Gattopardo da Corsa.

Pag 260 - Formato 15 x 21 - Copertina cartonata - 180 immagini - Italiano

€ 35

NOVITÀ



UN GIORNO VINCEREMO

La storia di Honda e il suo assalto al Campionato del mondo con le NR500 e NS500

Yoko Togashi

Il racconto di un clamoroso insuccesso, quello di una quattro tempi da corsa che voleva imporsi in un'epoca dominata dalle due tempi, narrato coi toni dell'epopea da un'appassionata che ha potuto seguire da vicino ogni fase di un sogno che agli occhi degli occidentali appariva tanto improbabile quanto masochista. Presenza discreta e osservatrice di una squadra in cui non ha mai smesso di credere, Yoko sottolinea valori umani come coraggio, determinazione, lucida follia e amore per il rischio. La storia delle Honda NR500 e NS500 è la storia di una comunità di ingegneri, team-manager, tecnici e meccanici che ha fatto del proprio lavoro un ideale, dove le mete da raggiungere sono i nostri sogni che, in quanto sogni, dovrebbero motivare l'esistenza di ogni individuo.

Pag 288 - Formato 14 x 21 - Brossura con alette - Italiano

€ 20

NOVITÀ





Gino e Piero Valenzano si scambiano alcuni consigli prima della partenza.

SULLE ALI DELLA LIBERTÀ

LE CORSE DEI FRATELLI VALENZANO.

di Danilo Castellarin



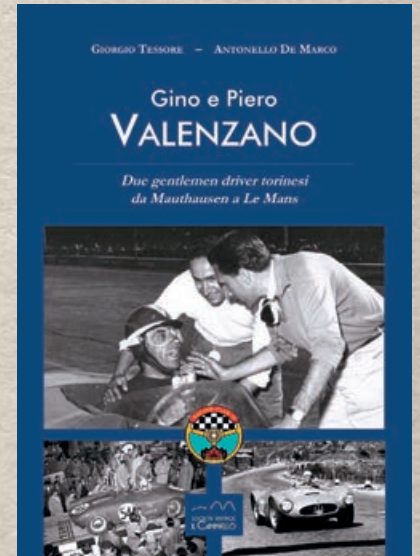
Gino Valenzano su Lancia D24 alla partenza della Mille Miglia 1954.

Per molti Gentlemen Drivers degli anni Cinquanta le corse -oltre che l'espressione di una grande passione- furono una medaglia, un mezzo di affermazione sociale, talvolta un cliché da esibire nei salotti buoni. Per due torinesi, Gino e Piero Valenzano, deportati a Mauthausen a poco più di vent'anni, le competizioni furono la riscossa con la gioventù rubata, la rivalsea sugli anni tetri, dove la morte era la possibilità più probabile.

Scampati miracolosamente a quel destino, decisero -potendo permetterselo- di prendersi una rivincita con la vita. E si gettarono nella mischia delle corse su strada e su pista quando le competizioni erano una corrida in cui vinceva spesso il toro. Nei lager erano finiti per via della parentela con Piero Badoglio, poco gradito a fascisti e nazisti. Dopo l'8 settembre 1943 cercarono la salvezza verso il Meridione. Non riuscendo a varcare le linee nemiche, scelsero il mare, pagando a carissimo prezzo due posti su un peschereccio che salvava da Fiumicino per Napoli. Invece del peschereccio, trovarono le SS ad aspettarli. Finirono così a Mauthausen dove restarono fino al maggio 1945. Tornati a Torino, decisero di prendersi una sorta di rivincita. E iniziarono a correre con un senso di pericolosa invincibilità. Scampati da uno dei lager più feroci -forti della ritrovata gioventù- s'illusero di essere immortali. Questa storia umana e sportiva è ben raccontata nel libro 'Gino e Piero Valenzano, due gentlemen driver torinesi, da Mauthausen a Le Mans' (Il Cammello editore), scritto da Giorgio Tessore -che di Gino Valenzano fu il genero, avendo sposato la figlia Roberta- e da Antonello De Marco, giornalista e storico dell'automobile.



L'impervia salita di Valenzano su Maserati A6GCS53 alla Aosta-Gran San Bernardo 1955. A destra, Gino Valenzano era un assiduo frequentatore del Club Anciens Pilotes. Eccolo in primo piano con Moss, Phil Hill e Castellarin che li sta intervistando. Sotto, Giorgio Tessore con il suocero Gino Valenzano e Patrizia Pons. Il libro di Tessore e De Marco.



Ora, se vi capita, Dio non voglia, di cadere fra le braccia di Morfeo mentre guardate un Gran Premio dei giorni nostri, basta leggere i capitoli e accarezzare con gli occhi le foto di libri come questo per ritrovare d'incanto il fascino dell'automobilismo che fu, che aveva fra i protagonisti personaggi come Luigi Valenzano, detto Gino, classe 1920, brillante pilota e più volte campione italiano. Con le muscolose Lancia Sport D24 fu secondo alla 12 Ore di Sebring del 1954, gara che avrebbe potuto vincere se il suo coéquipier, il viveur Porfirio Rubirosa, fidanzato di Barbara Hutton, fosse stato più determinato. L'attrice, per ingraziarselo, convinse Lancia ad iscrivere una quarta macchina, con Valenzano e Rubirosa. «A un certo punto Rubirosa non passò dai box», raccontò Valenzano, «e allora corsi a bordo pista per capire cos'era successo: lo trovai che firmava autografi alle ragazze perché una marcia non entrava più. Lo lasciai ai suoi impegni e ripresi la corsa, con una marcia in meno, certo, ma guadagnando il secondo posto dietro a Stirling Moss su Osca». L'anno dopo Lancia si ritira dalle competizioni e Gino va a Maranello. «Partii da Torino in auto e arrivai mezz'ora prima delle nove, ora fissata per l'appuntamento. Bene, alle cinque del pomeriggio non ero ancora stato ricevuto. Ogni tanto arrivava qualche suo collaboratore, educato, premuroso. E mi sussurrava con un filo di voce: 'Sa, il Commendatore ha tanto da fare, abbia pazienza'. Sembrava di dovere essere ricevuti da un capo di stato. Alle cinque e mezza mi saltò la mosca al naso. Pensai che otto ore di anticamera potevano bastare. Anche per il signor Enzo Ferrari. Mi alzai, girai i tacchi e tornai a Torino».

Un giorno, durante una riunione del Club Internationale Anciens Pilotes, gli chiesi se la solidarietà nel pericolo diventava anche solidarietà nella vita, amicizia, mutuo soccorso. Mi rispose così: «C'era soprattutto voglia di vincere. E a quella voglia c'era chi sottometteva volentieri l'ideale sportivo». La gara più triste? «La Coppa delle Dolomiti del 10 luglio 1955, quando mio fratello Piero si uccise. Cominciarono a dirmi che era stato ingannato dalla pioggia, che un'altra auto era uscita proprio in quel punto e aveva divelto tre paracarri. Il solito ritornello: una fatalità. Invece erano solo giustificazioni, scuse, pretesti per cercare di spiegare la morte di un ragazzo. Fu allora che chiusi definitivamente con le corse perché non eravamo immortali, come credevamo. Eravamo solo giovani e incoscienti e ci divertivamo. Quando capitava un incidente, davamo sempre la colpa a un guasto, al tempo impietoso, a un difetto della strada, alla scorrettezza di un avversario, insomma a un elemento determinante che mai e poi mai avrebbe potuto riguardare noi stessi. Oggi capisco che erano scuse, pretesti, alibi per giustificare un evento più grande di noi: la morte. È un po' come si fa con le malattie. Quando si sente dire che qualcuno è morto, si cerca sempre di trovare una motivazione che spieghi la scomparsa di chi non c'è più e al tempo stesso tranquillizzi chi resta. Così si dice 'è successo perché fumava, perché beveva, perché stava male, perché, perché, perché...'. Chiacchiere, solo chiacchiere. Così, come tutti continuano a fumare e a bere, anche noi continuavamo a correre. Ecco tutto».

Supersportiva BIFRONTE



Larga, bassa e con la linea a cuneo, la M1 esprime con pochi tocchi un carattere forte ma non arrogante.

La BMW M1 è progettata per il regolamento delle corse F.I.A. degli anni Settanta che impone almeno 400 esemplari per l'omologazione nella Categoria GT. I piloti non bastano, bisogna trovare clienti anche fra la gente normale, ciò spiega la doppia personalità da corsa e stradale della M1. L'idea nasce nel 1975 dal direttore della BMW Motosport GmbH Jochen Neerpash, che non si accontenta di stravincere nel Campionato Europeo Turismo, ma vuole puntare più in alto con un motore per la Formula 1 e una GT per il Campionato Mondiale Marche. Il 20 ottobre 1975 il consiglio d'amministrazione della BMW accoglie le idee di Neerpash e delega alla sezione Motosport lo studio di una berlinetta con il motore centrale sviluppato in sinergia con il motore per la Formula 1. Nessuno è più bravo degli italiani per costruire le GT ad

alte prestazioni e, per risparmiare tempo e denaro, la BMW Motosport GmbH, affida lo studio e la costruzione della meccanica alla Lamborghini che è lontana dalle corse, ma è capace di realizzare idee al limite della fattibilità come la Countach. Il 13 aprile 1976 la BMW sigla dunque il contratto con la Lamborghini per studiare e costruire in 2000 esemplari la GT provvisoriamente chiamata E26. In breve tempo la Casa di Sant'Agata in collaborazione con il telaista Marchesi appronta la struttura portante in reticolo di tubi con rinforzi di lamiera e, con la consulenza dell'ing. Giampaolo Dallara, sviluppa le sospensioni con doppi bracci e molle a elica per ottenere il massimo dagli innovativi pneumatici Pirelli P7. La Italdesign di Giorgetto Giugiaro e Aldo Mantovani ha l'incarico di definire lo stile con tre indicazioni: la E26 deve essere coerente con la destinazione agonistica,

LA BMW M1 HA LA PERSONALITÀ DELLE GRANDI GT ALL'ITALIANA E LA CONCRETEZZA DELLE AUTO TEDESCHЕ.
È UNA MACCHINA DA CORSA A SUO AGIO NELLE PISTE
ED È UNA SUPERCAR AGILE ED ELEGANTE NEL TRAFFICO.

*di Elvio Deganello - ha collaborato Vittorio Valbonesi
Presidente Commissione Tecnica Auto ASI e specialista BMW*



deve rispettare i canoni estetici BMW e deve recuperare le suggestioni della “show car” BMW Turbo (E25) disegnata da Paul Bracq nel 1972.

LO STILE

Giustamente Giugiaro evita le porte ad ala di gabbiano della Turbo non praticabili nella produzione di serie. Invece accoglie la buona idea di Bracq di integrare nei paraurti anteriori gli indicatori di direzione e le prese d'aria con due tratti orizzontali e di evocare con due tratti verticali la calandra BMW. Disegna un corpo vettura basso e aderente al suolo con linee a cuneo sobrie e funzionali marcate del rilievo a V per le griglie sul cofano anteriore e dalla scanalatura in fiancata che armonizza i paraurti. Il rilevante ingombro del motore e la necessità del raf-

freddamento condizionano la coda, ma Giugiaro risolve il tema con il finestrino posteriore che non lascia percepire la posizione del motore e con le veneziane sul lunotto che garantiscono un raffreddamento formidabile senza dichiarare il loro vero scopo, aggiunge poi le prese d'aria laterali con la leggerezza di un segno grafico che interrompe la linea di giunzione dei parafranghi con il cofano e con la funzione effettiva di raffreddare. Il cofano è depresso al centro e rilevato ai lati per mantenere l'equilibrio dei volumi e i rilievi laterali sono occasione per la nota di stile del doppio stemma BMW sulla coda. Un ultimo tocco riguarda i cerchi di lega leggera che evocano il motivo BMW dell'elica in rotazione. Il disegno pulito e lineare con pochi tocchi esprime il carattere deciso ma non arrogante della vettura e l'interno mostra lo stesso temperamento in modo altrettanto semplice. ➤



Una M1 Procar una M1 stradale una accanto all'altra in una foto ufficiale per il lancio della vettura.

BMW M1 DATI TECNICI

MOTORE Posizione posteriore/centrale - 6 cilindri in linea - Alesaggio x corsa 93,3 mm x 84 mm - Cilindrata 3.453 cm³ - Rapporto di compressione 9:1 - Potenza massima 277 CV a 6.500 giri/minuto - Coppia massima 33,6 mgk a 5.000 giri/minuto - Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro - Iniezione meccanica Kugelfischer - Accensione elettronica Magneti-Marelli priva di contatti, controllata dal volante - Lubrificazione forzata, carter secco, radiatore olio, capacità carter 8 litri - Raffreddamento ad acqua a circolazione forzata, due ventilatori a innesto elettromagnetico, capacità circuito 20 litri Impianto elettrico 12 Volt, alternatore 910 W, batteria 55 Ah.

TRASMISSIONE Trazione posteriore - Frizione Fichtel & Sachs bidisco a secco, comando idraulico - Cambio ZF a cinque marce -Rapporti del cambio 1a: 2,42; 2a: 1,61; 3a: 1,14; 4a: 0,846; 5a: 0,704: Rm: 2,86 - Differenziale a slittamenti limitato al 40% - Rapporto al ponte 4,22 - Pneumatici Pirelli P7, anteriori 205/55 VR 16, posteriori 225/50 VR 16 su cerchi di lega leggera anteriori 7" x 16", posteriori 8" x 16".

CORPO VETTURA Telaio tubolare d'acciaio con pannelli di rinforzo - Carrozzeria coupé due porte di materiale plastico - Sospensioni anteriori indipendenti, doppio braccio, molle a elica, barra antirollio, ammortizzatori a gas telescopici - Sospensioni posteriori indipendenti, doppio braccio (inferiore trapezoidale), molle a elica, barra antirollio ammortizzatori a gas telescopici - Freni a disco ventilati con servofreno, doppio circuito, riduttore di frenata servo assistito sull'assale posteriore - Sterzo a cremagliera, colonna a due giunti regolabile in lunghezza - Capacità serbatoio carburante 116 litri (2 x 58 litri)

DIMENSIONI E PESO Passo 2.560 mm - Carreggiata anteriore 1.550 mm - Carreggiata posteriore 1.576 mm - Lunghezza 4.360 mm - Larghezza 1.824 mm - Altezza 1.140 mm (a vuoto) - Altezza minima da terra 125 mm - Peso a vuoto 1.290 kg

PRESTAZIONI Velocità massima 262 km/h - Consumo 12,82 litri/100 km a 130 km/h - Accelerazione da 0 a 100 km/h 5,5 secondi.



Come le auto da corsa, non indulge alle ostentazioni del lusso: c'è solo quello che serve per andare forte e la gran classe si percepisce dal design colto, dalla qualità dei materiali e dalle finiture con sobrietà tedesca temperata da note di artigianalità italiana.

AVANTI CON SEI CILINDRI

Nel 1976 la BMW cambia il destino al motore Formula 1 che doveva servire anche per la berlinetta e ripiega sul leggendario "6 cilindri 24 valvole" Campione dell'Euroturismo. Il 12 ottobre 1976 rivede dunque il contratto con la Lamborghini e passa l'ordine di 800 berlinette tipo E26/1 con il motore a 6 cilindri, il passo di conseguenza più corto e la carrozzeria di vetroresina invece dell'acciaio per alleggerire l'insieme e ridurre i costi per le attrezzature. La variazione del programma non interrompe i lavori e il 3 maggio 1977 il prototipo della GT a sei cilindri è sottoposto alla direzione della BMW con le concorrenti Porsche Turbo, Maserati Merak SS e Tomaso Pantera GTS. I dirigenti elogiavano il prototipo e rilevano che vi è una differenza in meglio rispetto alle GT della concorrenza. ➤



La BMW Turbo Concept del 1973 che la Casa ha suggerito come linea guida per lo stile della M1.

VELOCITÀ COME ARTE

Gli appassionati di arti figurative ricordano la BMW M1 dipinta da Andy Warhol perché è la velocissima opera d'arte che il 6 giugno 1979 corre la 24 Ore di Le Mans. Alla fine della corsa Warhol, uno dei maggiori esponenti della Pop Art, ha parole d'elogio per la vettura che conquista il sesto posto assoluto con Manfred Winkelhock-Marcel Mignot-Hervé Poulain: "Adoro quest'auto, in se stessa è migliore dell'opera d'arte". Quando gli chiedono di spiegare l'opera, l'artista dichiara: "Ho cercato di ritrarre il senso della velocità. Quando un'auto corre molto veloce, tutte le linee e i colori diventano confusi". Infatti, la vettura è dipinta nei vividi blu, rossi, verdi e gialli che Warhol impiega di solito, ma con la particolarità che ogni sezione irregolare si fonde nella successiva. È interessante

sapere che quando realizza l'opera, Andy Warhol lavora prima su un modello in scala come gli artisti che nel corso del tempo decorano altre BMW, ma si distingue perché non affida l'esecuzione a collaboratori o assistenti: prende egli stesso i colori e i pennelli e dipinge personalmente la carrozzeria impiegando poco meno di mezz'ora e 6 chili di vernice. Evidentemente quando si hanno le idee chiare è facile metterle in pratica.

A margine ricordiamo l'episodio di umana imbecillità accaduto il 18 novembre 2022 quando un gruppo di attivisti per il clima, per catturare l'attenzione mediatica, getta otto chili di farina che imbrattano la vettura esposta a Milano in una retrospettiva dell'artista.



L'artista Andy Warhol pennella personalmente la BMW M1 Procar che il 6 giugno 1979 correrà la 24 Ore di Le Mans. A destra, la M1 esposta nella mostra retrospettiva di Andy Warhol a Milano nel novembre 2022.





Di tre quarti posteriore si notano il finestrino posteriore che non lascia intuire la posizione del motore e le lamelle della veneziana che garantiscono un formidabile raffreddamento senza dichiarare il loro vero scopo. In alto a destra, il dettaglio del rilievo a V che ospita le "branchie" per il raffreddamento dei radiatori. La griglia laterale che ha la leggerezza di un segno grafico e la funzionalità effettiva di raffreddare il motore.

I RALLY

Nel 1981 i rally sono popolari in Francia e si corrono su asfalto, perciò la BMW France adatta ai rally una M1 ex-Procar con 430 CV che debutta il 12 giugno 1981 nel Rallye du Var con Bernard Darniche 5 volte Campione di Francia e 2 volte Campione d'Europa. Comincia male, una sospensione cede nella prima "speciale". Torna il 2 aprile 1982 con il nuovo sponsor Motul nel Rallye des Monts Dôme, dove rompe il motore. Lo stesso accade il 6 maggio nel Tour de Corse, valido per il Campionato Mondiale. Per farla breve, Bernard Darniche-Alain Mahé non terminano alcuno dei rally disputati nel 1982, tranne il 9° posto nell'ADAC Rallye Vorderpfalz in Germania, dove a sorpresa Klaus Fritzingler è incredibilmente 2° assoluto con un'altra M1. In settembre dopo il deludente Tour de France, Bernard Darniche saluta la compagnia. Nel 1983 lo sostituisce Bernard Béguin, tre volte Campione di Francia e una Campione europeo. Béguin navigato da Jean Jacques Lenne ottiene un bel secondo posto il 3 marzo 1983 all'esordio nel Rallye Lyon-Charbonnières, ma la gioia dura poco

perché altri 6 rally finiscono con altrettanti ritiri. La novità del 1984 è il freno a mano idraulico buono per le curve strette, ma non ci sono le modifiche possibili nel Gruppo B perché bisognerebbe costruire 20 esemplari aggiornati. A dispetto dei mancati aggiornamenti, la stagione non è del tutto negativa: a sei ritiri fanno da contraltare due vittorie assolute nel Campionato Francese D2 (Rallye Internationale de Lorraine e Rallye Internationale de La Baule), il secondo posto assoluto nel Rallye International d'Antibes per il Campionato Europeo e il terzo assoluto nel Rallye Lyon-Charbonnières valido per il Campionato Francese. Nel 1986, quando il modello è superato, il coraggioso Giovanni Rossi riporta in corsa una M1 e chiude con due ritiri i due rally disputati. Concludendo, si può osservare che i piloti sono stati bravi a non schiantare le M1, più potenti delle altre auto da rally, ma meno maneggevoli e che è mancata l'affidabilità, circostanza prevedibile in esemplari Procar affaticati in precedenza da almeno due anni di prove in pista.



La BMW M1 di Bernard Darniche-Alain Mahé in corsa il 6 maggio 1982 nel Tour de Corse.

Nel 1984 la BMW M1 da rally ex Darniche è rilevata da Bernard Béguin che qui vediamo in azione con Jeanne Jacques Len nel Tour de France Auto il 24 settembre 1984.





La coda della M1 con l'originale nota di stile del doppio stemma BMW sui rilievi laterali del cofano motore.

In effetti, gli italiani hanno fatto una bella macchina che, tranne un piccolo sfioramento del limite di peso, soddisfa i requisiti di qualità della BMW e supera senza difficoltà le prove di omologazione internazionali per circolare su strada. Tutto è pronto per avviare la produzione, ma le finanze della Lamborghini sono compromesse dalla montagna di soldi spesi male per sviluppare il "gippone" Cheetah rifiutato dall'esercito USA che doveva

essere il principale acquirente. Fra le possibili soluzioni, la BMW valuta un anticipo finanziario o una parziale acquisizione della Lamborghini, ma alla fine rinuncia considerando il rischio del fallimento e quindi della perdita totale. Il contratto con la Lamborghini è dunque risolto il 19 aprile 1977 con una decisione sofferta ma a posteriori saggia, infatti, il primo agosto 1978 la Lamborghini dichiara il fallimento. ➤

BUONA ANCHE IN MONTAGNA

Dimostrando gran versatilità, BMW M1 dal 1979 al 1988 partecipa a oltre cento cronoscalate spesso valide per il Campionato Europeo della Montagna. Debutta il 19 agosto 1979 nella salita Saint Ursanne-Les Rangiers, dove lo svizzero Markus Hotz ottiene un modesto 21° posto nella classifica assoluta e il 5° nella classifica del Gruppo 6 con l'esemplare distinto dal telaio # 079. Tre settimane dopo lo stesso esemplare è quinto assoluto con Mark Surer nella salita elvetica di Gurnigel. La vita agonistica della BMW M1 telaio # 079 è eccezionalmente lunga ma i risultati nel Campionato Europeo della Montagna non sono eccezionali se si esclude qualche piazzamento e l'incredibile primo posto assoluto conquistato da Rolf Göring il 21 luglio 1981 nella salita Sarnano-Sassotetto (Trofeo Ludovico Scarfiotti) avversata dal maltempo che rallenta le biposto Sport partite dopo. La BMW # 079 di Göring è piuttosto nota in Italia perché il pilota tedesco partecipa volentieri alle corse che si svolgono nel nostro Bel Paese. Un altro pilota che gareggia volentieri in Italia con la sua M1 (per la precisione quella con il telaio # 082) è lo svizzero Claude Francois Janneret che il 18 luglio 1982 è primo del Gruppo 4 e ottavo assoluto nella salita Ascoli-Colle San Marco precedendo d'un soffio Göring. Una M1 che gareggia con minore frequenza nelle gare in sa-

lita, ma non senza minor successo è la # 017 che guidata da Sepp Manhalter ha al suo attivo la vittoria assoluta nella salita cecoslovacca Havirov-Senov, dove non partono le Sport e la concorrenza non è agguerrita. Fra le vittorie assolute ricordiamo anche quella della # 042 di Jürgen Lässig che il 12 settembre 1982 precede la BMW 323 Turbo di Karl Oppitzhauser e la citata # 017 di Sepp Manhalter in una gara con pochi concorrenti del massimo livello.



Rolf Göring secondo di classe nella salita Ascoli-Colle San Marco il 18 luglio 1982 dopo la M1 di Claude Francois Janneret.



Il disegno dei cerchi specificamente disegnati per la M1 ricorda il simbolo BMW dell'elica in rotazione. Sotto, il posto di guida della # WBS59910004301226 del 1980. Nella francescana semplicità dell'arredamento non c'è ostentazione del lusso, la classe si percepisce dal design colto, dalla qualità dei materiali e dalle finiture. In basso, il vano motore e il piccolo bagagliaio della # WBS59910004301226 del 1980.



NEGLI USA CON LA IMSA

Nel 1979 i ritardi nella produzione impediscono di omologare la M1 con le regole F.I.A. Bisogna cercare altri scenari. Il colpo da maestro è l'invenzione della serie Procar, ma un'altra scappatoia è la serie americana IMSA il cui regolamento è accettato a Le Mans. Così il 16 giugno nella 24 Ore francese la M1 di Marcel Mignot-Ervè Poulain è sesta assoluta e seconda della Categoria IMSA dietro la Porsche 935 di Rolf Stommelen-Dick Barbour-Paul Mewman, mentre la specialissima March-BMW M1 non supera le qualificazioni. Le 935 vantano una lunga militanza nelle gare IMSA e sfruttano ogni piega del regolamento, perciò nelle gare americane le M1 non riescono a batterle. La sola soddisfazione è la perentoria vittoria nella 1000 Km di Kyalami, in Sudafrica, dove la concorrenza non è agguerrita. Nel 1980 nulla cambia: contro le 935 c'è poco da fare. Per il 1981 BMW e March programmano una speciale M1 con la monoscocca d'alluminio per il nuovo Gruppo C, ma la BMW Motorsport GmbH è troppo impegnata in altri settori, perciò affida la gestione della M1/C alla McLaren. Il risultato è deludente: le March-BMW M1/C non solo non reggono il confronto con le Porsche 935, ma sono battute anche dalle normali M1 IMSA. A metà campionato la McLaren decide dunque di sostituire il motore aspirato di 3,5 litri con il turbo di 2,0 litri da 700 CV della BMW 320 Gruppo 5. In questa configurazione la March-BMW M1/C disputa con scarso risultato altre cinque gare. Poi la March elabora un piano di sviluppo per la stagione successiva, che tuttavia non decolla perché la BMW trascura la serie IMSA per dedicarsi alla Brabham-BMW Formula 1, che promette grandi soddisfazioni.



La deludente March-BMW M1-C gestita senza successo dalla McLaren fra il totale disinteresse della BMW che preferisce dedicarsi alla Formula 1.

Sotto, la BMW M1 telaio # WBS59910004301195 di Joe Crevier, assiduo frequentatore delle gare IMSA nella Classe GTO, che qui vediamo in corsa il 26 luglio 1981 a Sears Point.



FRA LA VIA EMILIA E IL WEST GERMANY

Le aziende che hanno contribuito a realizzare la E26/1 e la BMW stessa non vogliono far morire un così bel progetto e vanificare gli investimenti sostenuti, perciò tutte insieme organizzano una linea di produzione che attraversa mezza Europa da Modena dove Marchesi costruisce i telai, a Reggio Emilia dove la T.I.R. realizza i pannelli di vetroresina, a Torino dove Italdesign mon-

NUMERI BALLERINI

I numeri di produzione delle M1 fanno discutere, il problema è il conteggio. Si devono contare o no la vettura # 007 usata per le prove di crash e i quattro telai da # 045 a # 049 usati per le prove distruttive? Si deve conteggiare fra le stradali o fra le "corsa" la # 016 che Walter Wolf ha fatto allestire con specifiche Procar? Come si devono conteggiare le M1 Procar montate dai team esterni? Come si devono conteggiare le repliche Procar stradali costruite dalla AHG Gartemann? Teoricamente dovrebbero fare chiarezza i numeri di telaio effettivamente assegnati dalla Casa, sono composti da un prefisso di 14 caratteri (WBS59910004301) al quale seguono i numeri progressivi da 001 a 460. Sarebbe tutto chiaro, ma i telai # 428 e # 431 non risultano costruiti, i telai da 455 # a 460 sono di scorta, un paio di esemplari da corsa Gruppo 5 non hanno il numero di telaio, l'esemplare con il telaio # 401 è stato rubato a Bauer durante la lavorazione e il # 010 è andato distrutto in un incidente prima della consegna. A questo punto il solo dato certo sui numeri di produzione è quello citato nei comunicati stampa della BMW: 453 M1, delle quali 399 stradali e 54 Procar.

ta e abbiglia la carrozzeria, a Monaco dove la BMW Motosport prepara i motori fino a Stoccarda, dove la carrozzeria Baur monta la meccanica ed esegue i collaudi. Le vicissitudini della Lamborghini e la rivoluzione nell'organizzazione della produzione rallentano la presentazione della M1 che doveva avvenire il 2 marzo 1978 al Salone di Ginevra, poi slitta al 20 aprile a Salone di Torino e infine al 5 ottobre 1978 al Salone di Parigi. Qui la M1 si pone all'attenzione degli appassionati come la più bella e veloce auto tedesca di serie e perché compendia il know-how della BMW in fatto di motori e il "savoir faire" degli italiani in fatto di GT. Al dispetto del prezzo superiore a quello di una Ferrari BB 512 gli entusiasti prenotano subito il loro esemplare, ma devono attendere l'avvio della produzione che avviene all'inizio del 1979. Quando finalmente la vettura è nelle loro mani, verificano che supera la velocità 260 km/h, accelera da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi e ha la tenuta di strada di un'auto prevista per montare un motore turbo Gruppo 5 da 850 CV: eccezionale. A ben guardare, la M1 non è un'auto da corsa derivata da una GT, ma una GT derivata da un'auto da corsa. ➤

CAMPIONATO DEL MONDO FIA

Nel 1979 e nel 1980 la BMW M1 partecipa alle corse del Campionato Mondiale Marche dove è ammessa la Categoria IMSA ma nelle altre è costretta a correre fra le Sport, in ovvie condizioni d'inferiorità rispetto alle biposto concepite per la Categoria. L'omologazione FIA della M1 nella Categoria GT è ratificata il primo dicembre 1980, ma la M1 corre le prove americane ancora nella Categoria GTO IMSA ottenendo una bella vittoria di Classe con la # 021 di Hans J. Stuck-Walter Brun nella 24 Ore di Daytona. Il primo buon risultato in Europa è la vittoria nel Gruppo 4 dalla # 082 di Pierre Francois Rousselot-Francois Servain il 12 aprile 1981 nella 6 Ore del Mugello, che ripetono poi la bella prestazione due settimane dopo nella 1000 Km di Monza. La serie positiva continua con le vittorie di Classe di Derek

Bell-Steve O'Rourke-David Hobbs nella 6 Ore di Silverstone, di Kurt König-Peter Oberndorfer nella 1000 Km del Nürburgring, di Kenper Miller-Dave Cowart nella 6 Ore di Mosport e di Dennis Aase-Chuck Kendall-Pete Smith nella Road America 500. Nel 1981 le vittorie di Classe nel "Mondiale Marche" sono cinque, tre delle quali ottenute nel Gruppo 5 (GT preparate). Nel 1982 cambiano le regole: il Campionato Mondiale Marche diventa Campionato del Mondo F.I.A. Endurance e alla vecchia suddivisione in Gruppi distinti da numeri subentra quella distinta da lettere con regolamenti che non copiano i precedenti. La BMW M1 è trasferita d'ufficio nel Gruppo B, dove ottiene complessivamente otto vittorie nel 1983 e sei nel 1984 contro vetture progettate espressamente per i nuovi regolamenti.

La prima pagina della scheda di omologazione nel Gruppo 4 rilasciata dalla F.I.A. il primo dicembre 1980 con il numero 670.



Sopra, a sinistra, la M1 opera d'arte di Marcel Mignot-Hervé Poulein-Manfred Winkelhock sesti assoluti nella 24 Ore di Le Mans il 16 giugno 1979. A destra, la # 128 di Hans-Joachim Stuck-Nelson Piquet nel salto del Nürburgring durante la 1000 km del 25 maggio 1980, dove sono terzi assoluti e primi della Classe GTX-IMSA. Sotto, a sinistra, la # 100 di Francois Francois Rousselot-Laurent Ferrier- Pierre Servain precede la Lancia Beta MontecarloTurbo telaio # 1007 di Beppe Gabbiani-Emanuele Pirro a Le Mans il 14 giugno 1981. A destra, la M1 telaio # 098 con la bella livrea Basf in corsa con Helmut Henzler nella gara DRM di Hockenheim il primo agosto 1981.





La M1 telaio # WBS59910004301218 premiata con il Trofeo ASI al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2013 è un esemplare conservato nella rara combinazione dell'esterno grigio con interno marrone.

A dispetto della destinazione agonistica, il comfort è superiore a quello delle "supercar" concorrenti ed è più facile da guidare anche se il regime della coppia massima a 5.000 giri/minuto rivela che l'elasticità non è quella di una berlina di rappresentanza, ma all'utente tipico delle GT questo non interessa, anzi apprezza la sensazione del calcio che dà il motore quando entra in coppia e diventa rabbioso. Ancora oggi la M1 gratifica il pilota con emozioni forti e con tutta con la sicurezza possibi-

le negli anni Settanta vale a dire senza l'aiuto spesso invasivo dei moderni ausili elettronici. Insomma, è un'auto che è buona per chi ama guidare e davvero sa guidare e va bene anche per chi è attratto dal fascino delle supercar senza essere un assatanato della velocità. Il limite oggi come ieri è il prezzo perché dopo un periodo di quotazioni relativamente contenute, da un po' di tempo sono schizzate in alto nella zona delle auto da alta collezione. ■

SETTE COLORI

La brochure della M1 cita cinque tinte esterne standard: bianco, arancione, rosso, blu e grigio e due tinte speciali a richiesta: nero e argento. Per l'interno ne cita due: il nero e il marrone. Nella costruzione la Casa si attiene a quanto dichiarato e non fa eccezioni sicché le 399 M1 stradali risultano così suddivise per tinte:

COLORI STANDARD	STRADALI	PROCAR
206 Weiss (bianco)	163	43
209 Orange (arancione)	98	1
208 Rot (rosso)	71	1
207 Blau (blu)	59	2
211 Grau (grigio)	4	-
Fondo neutro	-	7

COLORI SPECIALI

060 Polaris Silber (argento)	2 (telai # 220, # 424)
210 Schwarz (nero)	2 (telai # 003, # 004)

INTERNO

* Schwarz (nero)	390 (Misto pelle/tessuto, in qualche caso tutta pelle)
Braun (marrone)	10 (telai # 003, # 004, # 005, # 014, # 016, # 107, # 142, # 218, # 236, # 254)
Bianco	3 (telai # 003, # 004 e # 254)
Arancio	1 (telaio # 005)
Blu	3 (telai # 014, # 142 e # 016)
Rosso	2 (telai # 107 e # 236)

Tabella compilata tenendo presenti le informazioni disponibili e le indicazioni fornite dal censimento degli esemplari esistenti.

TUTTI PER UNO

I FORNITORI DELLA BMW PER LA M1

AZIENDA	NAZIONE	PARTICOLARI FORNITI
ATE	Germania	Pinze freno, regolatori di frenata, tubi freno
Bilstein	Germania	Ammortizzatori
Bosch	Germania	Impianto elettrico del motore
Brembo	Italia	Pinza del freno a mano
Eberspacher	Germania	Impianto di scarico
Ehrenreich	Germania	Giunti per sospensione ruote e tiranti, pendini per stabilizzatori
Fichtel & Sachs	Germania	Frizione
Forcellini	Italia	Radiatore acqua
Italdesign	Italia	Progettazione e allestimento carrozzeria
Jäger	Italia	Strumenti
Löbro	Germania	Alberi di trasmissione
Magnetit Marelli	Italia	Centralina, motorino del tergicristallo
Marchesi	Italia	Telaio
Mecano Bundy	Italia	Linee dei freni
Pirelli	Italia	Pneumatici P7
SHW	Germania	Dischi freni
SWF	Germania	Motori elettrici
Speedline	Italia	Cerchi in lega Campagnolo
T.I.R	Italia	Carrozzeria di vetroresina
TRW	Italia	Sterzo a pignone e cremagliera
ZF	Germania	Cambio manuale con trasmissione integrata

CAMPIONI AD ARMI PARI

Nel 1979 il Trofeo Procar mette alla pari i piloti della Formula 1 e i giovani emergenti. L'idea nasce da Jochen Neerpasch della BMW Motosport che, impossibilitato a omologare in tempo le M1, dimostra a Bernie Ecclestone, "Padrino" della Formula 1, che il Trofeo può richiamare spettatori paganti alla vigilia dei Gran Premi. La BMW svela la M1 Procar nell'autunno 1978: è elaborata con le regole del Gruppo 4, ha 470 CV, le ruote larghe, pesa 1.005 kg e raggiunge i 310 km/h. Il regolamento riserva le prime cinque posizioni nella griglia ai cinque piloti della Formula 1 meglio classificati nelle prove dei Gran Premi abbinati. I premi ammontano a 5.000 \$ per il primo, 3.000 \$ per il secondo e 2.000 \$ per il terzo, in più i "privati" hanno un premio extra per ogni giro davanti a uno, due o cinque piloti della F. 1. Il premio finale è una M1 nuova per il primo della F 1 e il primo "privato". Fra i piloti della Formula 1 non aderiscono Jody Scheckter, Gilles Villeneuve Jean Pierre Jabouille e René Arnoux per l'incompatibilità dello sponsor Michelin con i "gommisti" Procar. Il Trofeo debutta il 12 maggio a prologo del G.P. del Belgio. Vince il giovane emergente Elio De Angelis mentre il primo fra i "cinque della F1" è Clay Regazzoni. La gara è spettacolare ma il pubblico lamenta la silenziosità dei bolidi. Perciò da Hocken-

heim la BMW apre gli scarichi e da Digione sposta da 8.500 a 9.500 il limitatore di giri. Dalla seconda gara brilla Niki Lauda, che corre da "privato" perché la Brabham-Alfa Romeo non gli consente di aspirare alla griglia dei "cinque della F 1". Secondo è Hans-Joachim Stuck, anch'egli "privato" per la scarsa competitività dell'ATS-Ford. Alla fine della Stagione è dunque Clay Regazzoni, terzo nel Trofeo, il primo dei piloti della Formula 1. Nel 1980 il Campione in carica Niki Lauda si ritira dalle corse. Le altre novità sono che il Trofeo si corre fuori dai Gran Premi, che i piloti della Formula 1 sono scelti dalla BMW e che non vale la regola della griglia riservata ai piloti della F. 1. Il campione Procar del 1980 è Nelson Piquet davanti ad Alan Jones. Il primo fra i "privati" è Hans Joachim Stuck mentre il solo pilota extra-Formula 1 che s'impone in una gara del Trofeo 1980 è il finlandese Manfred Schurti. Nel 1981 La F.I.A. omologa la M1 nella Categoria GT e il Trofeo Procar cessa con il cessare delle motivazioni che ne hanno determinato l'esistenza. Finisce così un programma che ha messo in lizza i campioni ad armi pari e che ha un riscontro nella storia delle corse nel 1946 quando Piero Dusio della Cisitalia affidò per alcune gare ai più quotati campioni del momento altrettante monoposto D46 tutte uguali.



Sopra, da sinistra, gara d'apertura della serie Procar a Zolder il 12 maggio 1979. Clay Regazzoni con la # W039 precede momentaneamente Elio De Angelis con la # 040 che vincerà la gara. Segue Toine Hezemans con la # 033. Niki Lauda avviato a vincere la prova di Montecarlo il 27 maggio 1979 con la # 028. La # 018 di Nelson Piquet a Monza il 9 settembre 1979. A destra, Helmut Kelleners con la WBS599100043010021) e Hans Georg Bürger con la # 036 a Montecarlo il 17 maggio 1980. Sotto, Hans Heyer con la # 099 a Brands Hatch il 13 luglio 1980.



LA RINASCITA di una leggenda



UNA DELLE REGINE DEL MUSEO INTITOLATO AL COLLEZIONISTA INDIANO PRANLAL BHOGILAL, È QUESTA STRAORDINARIA MERCEDES-BENZ 540K, UNA DELLE SOLE DUE PRESENTI NEL PAESE. VETTURA DAL LUSO E DALLE PRESTAZIONI ECCEZIONALI ALL'EPOCA, FU ACQUISTATA DA UN GIOVANISSIMO MAHARAJA APPASSIONATO DI AUTO ESCLUSIVE E SEMPRE RIMASTA IN INDIA.

di Gautam Sem, foto di Makarand Baokar

La 540K è una vettura estremamente rara già all'epoca del suo lancio: ne vennero prodotte poco più di 400. Il telaio n. #130908, caratterizzante la 540K oggetto del nostro servizio, fu acquistato dal ventenne appassionato di motori Yashwantrao Martandrao Mukne, che divenne Maharaja di Jawhar nel 1938.

Uno dei primi posti che ho visitato subito dopo essermi trasferito a Mumbai nel 1985 è stato il tratto di strada noto come Walkeshwar Road, che si trova di fronte all'edificio simile a una fortezza noto come *Daskot*. L'unico posto in cui si poteva sbirciare dentro era il garage seminterrato, dove, attraverso la stretta griglia metallica, si poteva intravedere un pezzo di un'auto d'epoca.

Sarebbero passati altri due anni - dopo aver lanciato la prima rivista automobilistica indiana in edicola, *Indian Auto* - e diversi tentativi di ottenere un appuntamento, prima che potessi finalmente accedere a quel palazzo, che presumibilmente ospitava una delle più belle collezioni di veicoli storici dell'India.

Incontrare finalmente Pranlal Bhogilal (1935-2011), pioniere del collezionismo indiano e appassionato di automobili, è stato uno dei momenti più importanti della mia vita, figurarsi scoprire le fan-

tastiche auto parcheggiate a *Daskot*... Tra le due dozzine e passa di vetture disposte su due livelli, quelle che hanno davvero attirato la mia attenzione sono state una bassa ed elegante *Invicta S100* e un'altra splendidamente elegante - e non meno rara - decappottabile, una *Mercedes-Benz 300 Sc*.

Ma era l'altra *Mercedes-Benz*, una sorprendente *540K* - una delle due in India - il pezzo davvero unico, rimasta nascosta dietro le porte chiuse di un garage indipendente su un lato del complesso del palazzo. Purtroppo, all'epoca, non vi ebbi accesso. Sarebbero passati altri due decenni circa, infatti, perché riuscissi a dare una sbirciatina in quel garage buio, dove si vedeva questa fantastica decappottabile color marrone sotto strati di polvere e ragnatele... una bella addormentata che non era ancora pronta per essere risvegliata. A quel punto avevo visto - e il mio collega fotografo *Makarand Baokar* aveva fotografato - la maggior parte delle oltre



L'auto appena restaurata ritratta dal fotografo Makarand Baokar, fuori dal garage in cui riposa, in una delle tenute della famiglia Bhogilal, denominata *Daskot*, a Mumbai (l'antica Bombay).



150 auto che costituivano la collezione di Pranlal Bhogilal e del suo museo chiamato Autoland (ad Ahmedabad, 330 miglia a nord di Mumbai), che ospitava altri gioielli: una Maybach, una Hispano-Suiza, una Cord e innumerevoli Bentley e Rolls-Royce, solo per citarne alcune (ne parliamo nel prossimo servizio).

Il 540K però è rimasta nascosta dietro le porte chiuse... fino a poche settimane fa! Quando Makarand Baokar ha scattato le fotografie dell'auto appena restaurata a Daskot, la casa di Pranlal per la maggior parte degli ultimi cinquant'anni della sua vita.

Dopo che gli eredi di Pranlal Bhogilal, la figlia Chamundeshwari e il genero Brijesh Chinai, hanno iniziato il restauro della collezione, è stata la volta di questa Mercedes-Benz 540K del 1937, un rinnovamento tanto atteso che tutti gli appassionati indiani speravano di poter vedere completato.

Il telaio n. #130908 sembra essere uno del primo lotto di 540K. E

fu, probabilmente, importato in India dal distributore locale Daimler-Benz Dadajee-Dhackjee & Co, a Bombay (ora Mumbai), subito dopo l'arrivo del primo dei 540K.

Anche se l'India britannica aveva una netta preferenza per le automobili inglesi, soprattutto Rolls-Royce e Bentley, che esercitavano sui principi indiani un notevole fascino, alcuni raja e maharaja più esigenti avevano anche un debole per auto più veloci. Ecco perché arrivarono in India più di una mezza dozzina di Mercedes-Benz 680S/SS/SSK.

Nonostante i successi sportivi della S e della SS, così come il fascino estetico del loro aspetto aggressivo e della loro potenza pura, Daimler-Benz si rese conto che la maggior parte dei clienti facoltosi (e questo forse vale per la maggior parte dei principi indiani) preferiva auto di lusso ad alte prestazioni per l'uso quotidiano e non delle supercar per le gare del fine settimana. ➤

Per loro l'ingegnere capo Mercedes Hans Nibel progettò una nuova generazione di auto sovralimentate, meno adatte alle sole imprese sportive. Il loro punto di forza risiede invece nel viaggiare nel pieno confort e con estrema elasticità anche alle alte velocità. La prima versione di questo tipo di vettura, la Mercedes-Benz 380 (W22) fu lanciata nel febbraio 1933, ma era considerata un po' sottodimensionata. Nel giro di un anno fu sostituita dalla più potente 500K (W29). Nibel ha posto grande enfasi sulle caratteristiche di scorrevolezza e sulla potenza di categoria superiore che veniva sviluppata progressivamente dal suo motore che, allo stesso tempo, si rivelava davvero maestoso: l'otto cilindri in linea della 500K era lungo più di un metro!

Nei tre anni in cui la 500K fu in produzione, ne furono prodotte più di 350 esemplari. Molti sono arrivati in India, ma ne restano solo due. Una è a Mumbai, magnificamente restaurata, ed era di proprietà e utilizzata da un appassionato veterano, il compianto Protap Roy, prima di passare a Mota Chudasama. L'altra è un'auto di un unico proprietario e rimane in condizioni straordinariamente ben conservate.

La Mercedes-Benz 540K presentata al Salone di Parigi del 1936, fu la logica evoluzione della già leggendaria 500K. Sebbene diversi storici dell'automobilismo abbiano suggerito che i clienti più ricchi della Mercedes chiedessero a gran voce una versione più potente anche quando la 500K era uscita, sarebbe più realistico presumere che la prestigiosa casa automobilistica tedesca avrebbe sviluppato solo successivamente tale modello per affiancarlo alla 500K, così da proporre un'auto ancor più esclusiva, il tutto contestualizzato in una Germania ottimista, negli anni '30 in piena ripresa, dove le dimensioni, la potenza e la velocità di un'automobile contavano. Pertanto, lo stesso sistema di sovralimentazione utilizzato sulla 500K è stato adottato anche sul motore ancora più grande della 540K, rendendo l'auto sportiva di punta della gam-

ma Mercedes una macchina decisamente più potente. Il motore da 5,4 litri sviluppava 180 CV a 3.400 giri/min con il compressore a pieno regime e poteva raggiungere facilmente i 170 km/h. Si trattava di prestazioni notevoli per l'epoca, soprattutto perché questa velocità veniva raggiunta in pieno comfort e nella più totale sicurezza, già segni distintivi della produzione Mercedes-Benz.

Erano disponibili diversi stili di carrozzeria: cabriolet, roadster, tourer o coupé. Simboleggiando l'epoca d'oro delle auto vintage nella sua forma più prestigiosa, la 540K è ancora più particolare grazie alla sua rarità, dal momento che tra il 1936 e il 1939 ne furono prodotte poco più di 400 unità.

Una manciata di queste favolose macchine sono arrivate in India, ma solo due vi sono sopravvissute, i telai n. #130902 e n. #130908. Il telaio n. 130902 appartiene a una piccola collezione di Pune, una città che si trova a circa 100 miglia a sud di Mumbai. Ha bisogno di restauro e di un ripristino meccanico, cosa che andrebbe fatta poiché lo stile della carrozzeria è molto insolito e, probabilmente, è l'unica sopravvissuta in questa configurazione. Nel gergo Mercedes-Benz è una "Tourer Aperta", con quattro posti spaziosi, sotto una capote retrattile. Il registro vendite conservato da Mercedes-Benz, certifica che l'auto è stata completata negli stabilimenti del costruttore a Sindelfingen. Ordinato nuovo dal Rajasaheb di Akkalkot, Vijayasingh Fatehsingh III Rajé Bhosle, il telaio n. #130902 fu consegnato nell'agosto 1936 agli importatori Mercedes-Benz Dadajee-Dhackjee & Co. a Bombay, da dove fu inviato ad Akkalkot, paese dello stato principesco di Bombay.

Il telaio n. #130908, appartenente alla 540K oggetto del nostro servizio invece, è stato acquistato da Yashwantrao Martandrao Mukne, che divenne Maharaja di Jawhar nel 1938. All'epoca in cui fu acquistata l'auto, il ventenne Yashwantrao era troppo giovane per essere incoronato maharaja, e lo stato di Jawhar (meno di 100 miglia a nord di Bombay) era "governato" da sua madre, la

Questo specifico modello è in configurazione "Open Tourer" ("Tourer Aperta"): due porte, capote con maniche a compasso, 4 comodi posti, parabrezza sollevabile.



Gli opulenti interni in pelle e legni pregiati della 540K. Di un'eleganza rara il pannello in madreperla che ospita la strumentazione. La 540K venne proposta da Mercedes-Benz nel 1936 per offrire una vettura ancora più esclusiva, potente e prestigiosa della già ipertrofica 500K.



Dopo che gli eredi di Pranlal Bhogilal, figlia e genero Chamundeshwari e Brijesh Chinai, hanno rilevato e iniziato il restauro della collezione, è stata la volta di questa Mercedes-Benz 540K del 1937, un rinnovamento tanto atteso che tutti gli appassionati indiani auspicavano.

Rajmata Saguna Bai Mukne, in qualità di reggente.

Anche se Jawhar era uno degli stati più piccoli e non così ricchi, Yashwantrao Martandrao Mukne aveva un debole per le auto veloci e costose: tra i suoi numerosi bolidi anche una Lagonda V12 Drophead Coupé del 1939, che teneva in Inghilterra. Sembrava però che la 540K avesse trascorso la maggior parte del suo tempo a Bombay, nel parcheggio sotterraneo dei prestigiosi Sterling Apartments nel centro di Mumbai, dove il maharaja manteneva un pied à terre.

“Giocavamo nel parcheggio sotterraneo, intorno alla Mercedes”, ricorda il collezionista di Mumbai Harit Trivedi. “Ricordo che sul radiatore aveva l’emblemma ‘diesel Mercedes-Benz’. La prima volta che ho visto l’auto guidare su strada è stato su Peddar Road... guidata nientemeno che da Pranlal Bhogilal in persona, e mi sono detto: ‘beh, ha aggiunto un’altra macchina straordinaria a quella sua collezione da sogno!’”

Era stato installato un motore diesel Perkins, ma mentre i tecnici di Pranlal manovravano l’auto, hanno trovato il motore originale, che era lì abbandonato in un angolo. Era il 1976. Bhogilal chiese al suo meccanico di fiducia Anji Mehra di rimettere il motore originale nella 540K, ma si verificò un problema. Il cambio, molto consumato, non c’era verso di farlo funzionare. Nessuno all’epoca, in India, era in grado di metterci mano. Così l’auto rimase in garage per i successivi quattro decenni, nascosta da sguardi invidiosi.



Il restauro totale è stato curato dal rinomato restauratore indiano Marespand Dadachandji. Il motore da 5,4 litri della vettura sviluppava 180 CV a 3.400 giri/min con il compressore a pieno regime e poteva raggiungere facilmente i 170 km/h. Si trattava di prestazioni notevoli per l’epoca, soprattutto perché questa velocità veniva raggiunta nel comfort e nella sicurezza che erano già il segno distintivo di Mercedes-Benz. I grossi condotti di scarico che escono dal cofano sono una cifra stilistica delle Mercedes S/SS/SSK.



Pranlal Bhogilal è morto nel 2011. Alcuni anni fa, Chamundeshwari e Brijesh Chinai decisero di rivitalizzare il museo e la collezione, e la Mercedes-Benz 540K, uno dei “gioielli della corona”, fu affidata al rinomato restauratore indiano Marespand Dadachandji, che ha completato il restauro della vettura in 12 mesi, giusto in tempo per la presentazione della vettura all’Oberoi Concours, che si è svolto a Udaipur, in India, il 17-18 febbraio scorso. ■

LA COLLEZIONE DI PRANLAL BHOGILAL

pioniere del motorismo storico indiano



Pranlal Bhogilal nella sua casa di Bombay con parte della sua immensa e preziosa collezione.

PRANLAL BHOGILAL (1937-2011) HA INIZIATO A COLLEZIONARE AUTO (MA NON SOLO) QUANDO TUTTI LE CONSIDERAVANO SOLO FERRI VECCHI. IL RISULTATO È UNA RACCOLTA DI VALORE INESTIMABILE, OGGI CURATA DALLA FIGLIA E DAL GENERO.

di Gautam Sen

Nato il 28 novembre 1937, Pranlal Bhogilal era ancora un adolescente quando iniziò ad acquisire manufatti artistici, gioielli e automobili dalle famiglie principesche dell'India, percependo l'importanza di quel patrimonio decenni prima di altri collezionisti: all'epoca la domanda per tali beni di lusso era bassa, così i prezzi pagati da Bhogilal erano, nella peggiore delle ipotesi, più che ragionevoli. Negli anni '70 il neo-collezionista indiano aveva già una collezione a dir poco notevole, di oggetti più disparati, ma soprattutto, la più completa collezione di veicoli storici dell'India.

Pranlal Bhogilal era notoriamente restio a parlare di numeri. Quello che è sicuro è che non ha mai venduto una sola macchina: alcune potrebbero essere state regalate ad amici o familiari ma mai vendute. Inoltre, quando la sua collezione divenne famosa, molte persone regalarono a lui le loro auto, con la convinzione che avrebbero ricevuto le migliori cure e che sarebbero diventate membri di una "buona famiglia". «*Finché la mia macchina non poggerà le ruote su un pavimento di marmo tra le Rolls-Royce, la mia anima non riposerà in pace*»: è quello che mi ha detto un'anziana signora», ha dichiarato Bhogilal, «*insistendo perché prendessi la sua macchina. Con una spiegazione del genere è difficile dire di no!*»

Visionario e pioniere del movimento dei veicoli storici in India

(come fondatore del Vintage & Classic Car Club of India, VCCCI), Pranlal Bhogilal si fece portavoce con l'allora Primo Ministro Indira Gandhi, all'inizio degli anni '70, per far introdurre il divieto di esportazione di automobili risalenti a prima del 1960, considerate parte del "patrimonio" dell'India.

Un sogno di lunga data era quello di creare un museo, che ha effettivamente inaugurato nel 2005 a Kathwada, alla periferia di Ahmedabad. Chiamato "Auto World", questo museo è situato all'interno di una bellissima tenuta che si estende per oltre mille acri. Questa meravigliosa raccolta di splendide automobili è immersa in prati curati punteggiati da fontane e sculture, fogliame sempreverde e fiori rigogliosi, in compagnia di pavoni e cervi. L'ambientazione stessa, chiamata *Dastan*, è travolgente quanto le incredibili auto esposte.

Mentre Kathwada ospita la parte più importante della sua collezione, circa 110 automobili, alcune motociclette, diverse carrozze trainate da cavalli (e due tradizionali carri trainati da buoi!), c'è altro nel patrimonio di Bhogilal: due dozzine sono ospitate nei garage del suo palazzo in centro ad Ahmedabad, chiamato *Dashiana*, circa quindici sono nei garage della villa in cui vive - *Daskot* - situata nella zona di Malabar Hill a Mumbai (la vecchia Bombay), più alcuni pezzi sparsi in altre tenute.

Poiché le auto fanno tutte parte di un fondo fiduciario, dopo la

sua scomparsa nel 2011, la figlia di Pranlal Bhogilal, Chamundeshwari Bhogilal-Chinai e suo marito Brijesh Chinai sono diventati i custodi di tutto il patrimonio di Pranlal, nel frattempo abilmente supportati da suo nipote Kashyap Patel, creatore di eventi ad hoc per diffondere e rendere celebre la collezione del padre e dello zio.

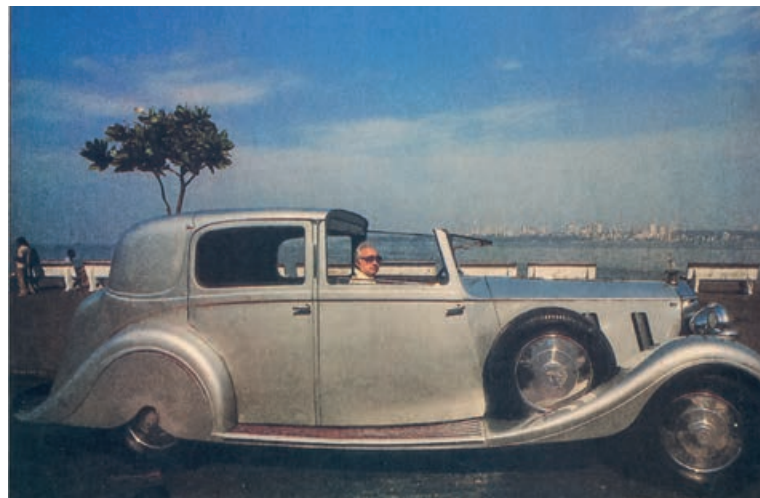
Le auto più antiche che si possono vedere nel museo e nei garage della famiglia Bhogilal sono una Fiat, una Ford Model T e una rarissima Minerva Type DD belga, tutte del 1913; le auto più recenti includono una BMW Serie 7 di prima generazione, che era una delle automobili quotidiane di Pranlal. Le auto del Daskot di Mumbai, infatti, venivano utilizzate regolarmente e si tratta per lo più di veicoli storici degli anni '30, '50 e '60. Tra loro ci sono una serie di marche europee e americane - alcune perfettamente funzionanti, altre da restaurare - roadster e Gran Turismo, con carrozzerie realizzate a mano ed esempi prodotti in serie... tutti scrupolosamente messi insieme nel corso di decenni, affinché le generazioni future possano conoscerle e apprezzarle.



Una Rolls-Royce Twenty al museo Auto World di Ahmedabad.



Pranlal con sua moglie a un evento a bordo della sua Rolls Royce Twenty negli anni '90.



Molte delle auto sono completamente originali, alcune con chilometraggi sorprendentemente bassi, per esempio una Packard 840 Tourer del 1931 proveniente dallo Stato Principesco di Radhanpur con solo 900 miglia (meno di 1.500 km) all'attivo sul contachilometri!

Considerata l'esaustività e la ricchezza della sua collezione, sarebbe più semplice elencare le auto che la Collezione Bhogilal non include... la maggior parte dei marchi che hanno fatto la storia dell'automobile sono ben rappresentati nella raccolta: Case come Auburn (un V12 dell'ex Hyderabad e una 851 Speedster), Arm-strong-Siddeley, diverse Bentley e Buick, Cadillac, Chevrolet, perfino una rara Cord (una 810), Dodge, una cabriolet Hotchkiss Type 686 del 1938 (un'auto che apparteneva alla famiglia principesca di Nandgaon), una rarissima e sorprendente Invicta S100, una stupefacente Hispano-Suiza da parata ex-Alwar, Jaguar, Lancia, Lincoln, una coppia di rare Mors francesi, una Maybach davvero impressionante, diverse Mercedes-Benz significative con storie importanti e innumerevoli Rolls-Royce, tutte con bellissime storie e provenienze esotiche. ➤



Una Packard, una Buick e una Bentley 3 1/2 Litre, tutte con chilometraggi bassissimi.



Ci sono anche auto degli anni '50 e '60 come questa Chrysler Windsor.

Non sorprende che un numero considerevole di auto della collezione siano di provenienza reale, auto che appartenevano ai raja e ai maharaja dell'India durante il colonialismo britannico. Anche se per alcune auto la loro storia potrebbe essersi persa nella notte dei tempi, queste sono comunque state salvate da un destino altrimenti infausto e, negli intenti di Bhogilal, c'era la convinzione che queste dovessero essere un domani tramandate a qualcuno che, come lui, le avesse conservate e sapesse prendersene cura. "Sono semplicemente il custode attuale di queste auto" - ha dichiarato in più occasioni.

Per celebrare il significato e l'importanza del patrimonio e del movimento dei veicoli storici dell'India e del mondo, la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens, la Federazione internazionale dei veicoli storici), che è l'organismo principale riconosciuto dall'UNESCO per tutte le questioni relative al movimento dei veicoli storici a livello globale (con oltre 80 paesi membri) ha riconosciuto Pranlal Bhogilal nominandolo per il prestigioso premio Heritage Hall of Fame, insieme ad artisti del calibro di Jay Leno, Soichiro Honda, Michele Mouton, Elizabeth Junek, Marcello Gandini e Giampaolo Dallara.



Chamudeshwari Bhogilal Chinai, figlia di Pranlal, suo marito Brijesh Chinai e la loro giovane figlia Jayavardhani a bordo di una Bentley: portano avanti la gestione dell'immenso patrimonio di famiglia.

Bergamo Historic Gran Prix
CIRCUITO DELLE MURA
DOMENICA 26 MAGGIO 2024

Sponsors: GSE, CHIESA IMPIANTI, helvetia, STERILIA ASSURANCE, CALBER MOTUL, Eco retras, LENA, OLD RAI, RESHOTEL ORIO, DECOR ART, GEMMEGI, FC, LOZZA AUTOMOTIVE, LUZZAGO, BERNALDO, Regione Lombardia Sport, L'ECO DI BERGAMO, MOTORSTYLE TV, www.bergamohistoricgranprix.com, Giallo Corsa, CAROBBIO, INFORTUNISTICA AMATO, MPM, AIBDE, OldCar 24, Planet W, SORVEGLIANZA ITALIANA, kefri, TARTARUGHINO, associazione spazioautismo, automobilmismo D'EPOCA.

Veteran Car Club Torino

28-29-30 Giugno 2024

XX°

“IN MOTO SULLE ALPI”

Quest'anno valicheremo i confini nazionali attraversando **Italia, Svizzera e Francia**.
Partenza da Morgex, Valico Piccolo San Bernardo, Colle della Forclaz, Lago di Annecy, Colle Des Arvier, Megève, Col De Maris, Albertville, Colle San Carlo.
Arrivo a Morgex.

Veteran Car Club di Torino
CIRCUITO TRICOLORE
 con i patrocinii dei Ministri del Turismo e della Cultura

Con il patrocinio di:
and **MINISTERO DELLA CULTURA**

Per info:
 tel +39 011 53 89 90

BOMBA VERDE dalla pista alla strada



Nascere già mito. È un'impresa che riesce a davvero in pochi, perché ci vogliono doti straordinarie e ben evidenti fin da subito. Nel mondo dei motori, per quelli che poi lo sono diventati realmente, è sempre stato praticamente impossibile anzi, di solito, la leggenda sarebbe nata dopo un avvio farraginoso. Eppure qualcuno c'è riuscito, come la Kawasaki ZXR 750. Infatti, prima ancora di chiamarsi Ninja e di confondersi con altri modelli dallo stesso celeberrimo nome (ma ne parleremo un'altra volta), la supersportiva

della casa di Akashi, saprà tramutare su strada tutte le sensazioni di una moto da gara, la ZX-7R - dell'allora neonato campionato Superbike, per la precisione - brutalmente e senza filtri, badando esclusivamente al sodo, dall'estetica spartana e sprizzante nervosismo da tutti i pori, fino alla meccanica sopraffina, costantemente migliorata per prevalere anche se di stretta misura, su rivali accanitissime come Suzuki GSX-R, Ducati 851, Yamaha OW01 e infiammare i cuori dei rispettivi appassionati.

LA KAWASAKI 750, DALLA "STINGER" ALLE "M" DI METÀ ANNI '90, OLTRE AL TITOLO IRIDATO, PORTÒ LA SUPERBIKE NEI GARAGE DEGLI APPASSIONATI DI SUPERSPORTIVE ESTREME, TANTO AMATE IN QUEL PERIODO.

di Luca Marconetti

La ZXR 750 saprà tramutare su strada tutte le sensazioni del modello da Superbike ZX-7R, brutalmente e senza filtri, badando esclusivamente al sodo, a partire dall'estetica spartana e sprizzante nervosismo da tutti i pori, specialmente nella stupenda livrea Lime Green, Blue 24 e Pearl Alpine White. Sono i colori di Kawasaki France, team che prepara e fa correre i modelli della Casa di Akashi nelle competizioni.

LA STINGER

1988. È un periodo d'oro per il motociclismo sportivo. I produttori del Sol Levante hanno prima rivoluzionato poi rinvigorito il mercato con le loro supersportive carenate dalle potenze e dalle doti stradali senza precedenti mentre il mondo delle corse vede una grossa novità, il primo Campionato Mondiale Superbike, ancora ruspante e snobbato dal Circuito del Motomondiale ma dall'enorme potenziale, soprattutto per le moto potentissime che vi prendono parte e per gli ottimi piloti. E per chi, quel mondo, lo vede solo in TV, saltare in sella alla versione stradale di una di quelle "bombe atomiche", significa vivere su strada aperta un po' delle stesse emozioni. ➤



La ZXR 750 H1 del 1989 - pur in questa livrea rosso/nera ben più sobria - esprime la sua grinta soprattutto nel frontalino a doppio proiettore tondo e dal cupolino fortemente avvolgente. Sotto, il primo esemplare del nostro servizio è una H2 del 1990. Il suo proprietario Max Ronchetto, dopo essersela goduta nel 1990 comprata seminuova da un amico, l'ha rivoluta vent'anni dopo e ha trovato quella giusta nel 2011. È l'unica che può fregiarsi del nome Stinger. Sotto una carenatura integrale massiccia e dall'impronta molto sportiva, c'è un robusto telaio E-Box a doppio trave sciolto diagonale con doppia culla inferiore smontabile in alluminio. La "nostra", essendo una H2, ha già il forcellone posteriore a sezione bugnata alleggerito, come il cerchio.





La vista dall'alto mette in risalto la particolarità caratterizzante del modello, i tubi dell'air-system che raffredda la testata, ben visibili sopra il serbatoio e fra le braccia del pilota, corrispondenti ai due buchi retati ai lati del cupolino.

Sotto, da sinistra, stupenda la strumentazione con elementi separati: il tachimetro si può rimuovere per concentrarsi su contagiri e temperatura dell'acqua, ciò che è veramente importante...

La "nostra" H2 monta già i carburatori Keihin da 38" che gli permettono una potenza di 115 CV a 11.000 giri/min. Nell'immagine uno dei 4 della batteria. Max ha trovato anche un cavalletto centrale dell'epoca, per la sua ZXR. Sotto il coperchio che si vede sopra la decalcomania riportante la cilindrata, è celata la sella per il passeggero, come suggerisce anche la pedalina ripiegata.



È proprio tenendo ben presente questo presupposto che in Kawasaki si sviluppa la nuova ZXR, la cui versione d'origine è presentata a fine '88 e venduta a partire dal 1989 (identificata dalla sigla H1).

Sotto una carenatura integrale massiccia e dall'impronta molto sportiva, chiaramente espressa dal doppio proiettore tondo e dal cupolino fortemente avvolgente, c'è un robusto telaio E-Box a doppia trave scatolato diagonale con doppia culla inferiore smontabile in alluminio, un forcellone di ugual materiale e un propulsore 4 cilindri fronte marcia a 4 valvole per cilindro in testa (con le camme che azionano direttamente le valvole, brevetto Kawasaki di derivazione GPX 750 - "sport-tourer" del 1987 che non riuscirà mai a far breccia nel cuore degli appassionati per la sua immagine un po' imbolsita - di 748 cm³, qui, grazie ai quattro carburatori Keihin CVKD36, erogante 107 CV a 10.500 giri/min, con una coppia massima di 75 Nm a 9500 giri/min che, abbinato ai cerchi da 3,5 (davanti) e 5,5 (dietro) x 17" con pneumatici radiali (120/70 e 170/60) e due dischi anteriori da 310 mm e 4 pistoncini, singolo posteriore da 230 mm e 2 pistoncini, la rende una belva poderosa e potentissima, tanto che il soprannome "Stinger", il celebre missile terra-aria utilizzato dalle forze armate USA, le calzerà a pennello.

Completano l'opera alcuni dettagli entusiasmanti o curiosi, come i due "buchi" in cima al cupolino che celano i tubi dell'air-system che raffredda la testata, ben visibili sopra il serbatoio e fra le braccia del pilota; la strumentazione da pista col contagiri al centro; una delle prime frizioni antisaltellamento; infine l'irrinunciabile livrea dominata dal classico Lime Green, accostato

con motivi geometrici al Blue 24 e al Pearl Alpine White (ce ne sono altre disponibili, ben più sobrie... ma interessano davvero a qualcuno?).

La sella è ergonomica per far sentire il pilota un tutt'uno con la moto, i semi-manubri leggermente avanzati ma non estremi, le pedane in alluminio - così come quelle per il passeggero, in caso si scelga l'allestimento con doppia sella - lì dove te le aspetti. Dura e impegnativa alle basse velocità, diventa un bisturi man mano che il ritmo sale, tanto che sembra "chiamarti" per la sua agilità, intuitività e facilità di guida: dopo i 5000 giri/min, c'è solo da divertirsi senza farsi grandi problemi, quasi più a cuor leggero di tante supersport odierne, brutali e indomabili.

Il cambio è a 6 marce, il doppio forcellone posteriore in alluminio stampato a sezione rettangolare.

Nel 1990 è già disponibile la versione ottimizzata H2. Gli specchietti sono in tinta prevalente (come il Lime Green), il cupolino è "introdotto" da inserti nei colori secondari, lo scarico è nuovo, costringendo a modificare anche la posizione del filtro olio, ora incorporato nella coppa e non davanti al monoblocco, i carburatori sono da 38", bielle, pistoncini, valvole, alberi a camme è tutto rivisto: la potenza sale a 115 CV a 11.000 giri/min, il tutto abbinato a un calo di 4 kg (201 invece che 205 kg), grazie anche a un forcellone posteriore non più a sezione quadrangolare ma bugnata e ruota più leggera.

Convenzionalmente, sia la H1 che la H2, sono soprannominate Stinger, ma in realtà il nome viene ufficializzato solo negli USA e in Francia e sembra che questo sia da attribuirsi a partire dalla sola H2. ➤

La ZXR monta cerchi da 3,5 (davanti) e 5,5 (dietro) x 17" con pneumatici radiali (120/70 e 170/60) e freni a due dischi anteriori da 310 mm e 4 pistoncini, a un disco singolo posteriore da 230 mm e 2 pistoncini.





Il secondo esemplare del nostro servizio è una L2 del 1994. Si riconosce per le decalcomanie dedicate e tutte le novità introdotte a partire dalla serie J1/J2: telaio sempre a doppia trave ma senza la doppia culla inferiore, la forcella rovesciata Kayaba da 43 mm, la ruota posteriore 180/55.



Nella vista posteriore spicca il nuovo codino. Riviste le grafiche delle decals sulle carene, più "movimentate".

Qui il passo è accorciato da 1455 a 1420 mm. Così "abbigliata", la ZXR è ancora più equilibrata, piacevole, divertente e agile da guidare.

L'adozione di un vero Ram Air, un condotto dell'aria in grado di indurre aria fresca nei carburatori, costringe alla soppressione dei due classici condotti del precedente Air System per adottarne uno singolo, di diametro maggiorato e forma schiacciata, che prende aria dall'unico grande sfogo piazzato sulla sinistra del cupolino. La strumentazione è rinnovata ma è sempre aderente a quella del 1989.

UNA MOTO TUTTA NUOVA

Ciò che è certo è che nel 1991 l'evoluzione della Stinger è una moto completamente nuova, anche se esteticamente non lo si direbbe proprio. Sono infatti telaio e motore a cambiare. Si tratta della serie J1 e J2, subito riconoscibile per il telaio a doppio trave ma che fa a meno della doppia culla inferiore (per un risparmio in termini di peso di ulteriori 6 kg, totale 195 kg), per la forcella rovesciata Kayaba da 43 mm e per la ruota posteriore 180/55. Il nuovo motore ha catena di distribuzione non più centrale ma sul lato sinistro e cambiano le misure di alesaggio e corsa: dagli originali 68x51,5

mm a 71x47,3 mm (tot. 749 cm³), quindi con una corsa brevissima per favorire la coppia in basso. Nonostante l'alimentazione con gli stessi carburatori Keihin CVKD38 della H2, in Europa la potenza è limitata a 100 CV ma più godibile per il passo accorciato (da 1455 a 1420 mm) e le sospensioni rese più smorzate, rispetto a quelle rigidissime della Stinger, mentre con la J2 del 1992, è l'ammortizzatore a diventare più dinamico. Per la carrozzeria sono disponibili anche due anonime tinte blu e bordeaux (dal 1992) con ruote, telaio e forcellone verniciati in nero lucido, mentre la classica tricromatica lime/blue/white, ha più bianco e scritte colorate.



Il proprietario della ZXR 750 L2 del nostro servizio, Luca Chillemi, la sognava da ragazzino ma è riuscito a prenderne una solo qualche anno fa. Sostiene che non se ne separerà mai. È tutta originale, compreso lo scarico specifico per il '93.

Così "abbigliata", la ZXR è ancora più equilibrata, piacevole, divertente e agile da guidare, celando benissimo il suo peso sempre importante e le sue dimensioni non trascurabili.

ECCO LA "R"

L'evoluzione della concorrenza e la gara continua e spietata fra i marchi giapponesi impegnati nello stimolante mercato delle supersportive, porterà anche Kawasaki a presentare una gamma parallela della ZXR 750 omologata esclusivamente per le competizioni, in pratica una "pronto pista" con la targa. Accanto alla J1, nel 1991 nasce infatti la ZXR 750 R, "in fabbrica" denominata K1 (seguita nel 1992 dalla K2), con motore alimentato da carburatori Keihin FVKD39 "Flatslide" con pompa di accelerazione, in grado di erogare 121 CV a 10.500 giri/min. C'è poi una distribuzione specifica e alberi a camme più aggressivi, con limitatore a 12.800 giri/min invece che i 12.000 della versione base. Le forcelle hanno diametro di 41 mm invece che 43, il monoammortizzatore ha il serbatoio del gas separato, con maggior possibilità di manovra sul precarico, la compressione, l'estensione e l'altezza; il peso scende ancora di qualche chilo, si riconosce per la monosella e per il codino con inserto nero opaco e denominazione dedicata "750 R".

ULTIMO GIRO DI PISTA

Il sipario sull'ultimo atto della saga ZXR, uno dei modelli che ha contribuito a elevare la Kawasaki fino nell'Olimpo dei produttori di moto sportive e prestazionali sognate dagli appassionati di tutto il mondo, si apre nel 1993, con il lancio delle ZXR 750 denominate L1 (poi L2 e L3 fino a tutto il 1995), affiancate dalle ZXR 750 R M1 e M2, cronologicamente coincidenti alle normali. Oltre

alle vistose (e pacchiane) nuove livree colorate disponibili (ma la maggior parte della clientela continuerà a preferire la classica tricromatica come l'esemplare qua raffigurato), la modifica più importate è l'adozione di un vero Ram Air, un condotto dell'aria in grado di indurre aria fresca nei carburatori, novità che costringe alla soppressione dei due classici condotti del precedente Air System per adottarne uno singolo, di diametro maggiorato e forma schiacciata, che prende aria dall'unico grande sfogo piazzato sulla sinistra del cupolino. Motore e sospensioni sono quelle delle J1/J2, mentre le M1 e M2 sono ancora di più estreme e studiate per la pista, tanto che, nel 1993, la M1 del Team Muzzy, con in sella Scott Russel, otterrà il tanto agognato titolo mondiale Superbike, proiettando il marchio nell'esclusivo club dei vincenti.

La sigla ZXR sarebbe stata accantonata per il nuovo modello del 1996 e per adottare la denominazione già in uso nelle competizioni e nel mercato USA, ZX-7R e un altro nome mitico per il marchio di Akashi: Ninja. Ma questa è decisamente un'altra storia... ■

La versione R della serie M1 del 1993. Tutte le ZXR 750 R si riconoscono per l'assenza della sella passeggero, per l'adesivo nero e la lettera "R" rossa.



ECONOMIA DOMESTICA

LA MORRIS COWLEY È SEMPRE STATA LA VERSIONE ECONOMICA DELLA OXFORD, PREMIATA DA UN PREZZO PIÙ BASSO E DA UN ALLESTIMENTO COMUNQUE SODDISFACENTE: NELLA SUA LUNGA CARRIERA CI SARANNO MOMENTI IN CUI SUPERERÀ IN NUMERI DI VENDITA LA SORELLA PIÙ RIFINITA.

di Luca Marconetti



La protagonista del nostro servizio fa parte della III serie delle Cowley anteguerra, costruite tra il 1926 e il 1931. È proprio del 1926, secondo i registri di fabbrica la decima "Flatnose" ("naso piatto", come suggerisce il nuovo radiatore squadrato) costruita, quindi con uno dei numeri di telaio più bassi conosciuti al mondo (#156510). Il suo proprietario Renato Braconi di Pescara l'ha comprata in Regno Unito ma l'auto ha viaggiato seguendo la famiglia proprietaria in Norvegia, poi in Irlanda e infine in Kenya. Solo nel 1992 ha fatto ritorno in Gran Bretagna per essere restaurata nel 1996.

Cowley è un quartiere di Oxford, dove ha sede la fabbrica della Morris. E se Cowley è il nome del modello protagonista del nostro servizio - terza serie di una vettura, che come molte inglesi, ha avuto una carriera lunghissima e costellata di una miriade di versioni - Oxford lo è altrettanto, anzi, la Cowley sarà quasi sempre il modello economico della Oxford: questo rapporto la dice lunga sulla parentela di questi modelli, che hanno condiviso motori e carrozzerie per tanti anni distinguendosi solo per pochi dettagli o, più tardi, per la proposta più o meno ampia di certi tipi di carrozzeria.

La Oxford è la prima auto prodotta dalla Morris e, dopo la Minor, la più celebre col "marchio della mucca" (simbolo araldico di Oxford), la vettura media che ha attraversato tutta la storia motoristica inglese, dagli anni '10 ai '70. Nel mercato

inglese, l'intreccio di gamme, versioni, varianti e condivisioni di meccanica e componentistica tra un modello e l'altro, ha sempre creato un groviglio micidiale (che è poi quello che ha portato i marchi generalisti a fagocitarsi l'uno con l'altro per poi sparire tutti). Così, è capitato che un po' la maggior parte delle vetture più comuni, prevedessero un modello più economico identico, solo meno curato o meno potente ma comunque con un nome diverso, così, da un lato poter allargare la proposta a una clientela più trasversale, dall'altro non rovinare il "buon nome" del modello principe.

COWLEY, UNA CARRIERA DA COMPRIMARIA

E, come accennato, a questa filosofia non è scampata neanche la Oxford ma non subito. La prima Cowley infatti, apparsa nel 1915, sostituisce la Oxford del 1913 da 1 litro di cilindrata,



Lo stabilimento di Cowley, quartiere di Oxford, con in linea di produzione le omonime vetture delle serie "Bullnose" ("naso di toro", dalla forma del radiatore), costruite fino al 1926.

A destra, la Cowley "Bullnose" di I e II serie. Dal 1915 sostituisce la Oxford con motore da un litro, dal 1919 la affianca, entrambe con il 1,5 litri di origine Continental e prodotto dalla Hotchkiss.



della quale riprende l'estetica, con il caratteristico radiatore prominente, stretto e stonato che varrà a entrambe il soprannome di "Bullnose", "naso di toro" e la carrozzeria Torpedo. Ha il motore di origine Continental 4 cilindri a valvole laterali di 1495 cm³ *Red Seal Type U*, che sviluppa una potenza di 25 CV, abbinato a un cambio a 3 rapporti anch'esso prodotto a Detroit: si preferisce usare componenti già pronti provenienti dagli USA, perché più economici da produrre ex-novo.

È solo dal 1919, con il lancio delle seconde serie di entrambi i modelli, che la Cowley comincerà il suo lungo cammino "un passo dietro la regina". Rimane il radiatore "Bullnose", solo un po' ingrandito ma il motore, cresciuto di cilindrata fino a 1548 cm³, deriva dal precedente *Red Seal* però è ora modificato e prodotto dalla Hotchkiss di Coventry. È disponibile anche con carrozzerie chiuse berlina 4 posti e coupé 2 posti

o nella classica torpedo a 2 o 4 porte, su due misure di passo. Con ottimi risultati di vendita, arriviamo al 1926, quando Oxford e Cowley cambiano: sono più compatte (il passo, ora unico, va dai 2590 mm della precedente a passo corto ai 2560 mm) e preziose e hanno un radiatore dal disegno tradizionale, che perde in originalità ma dona un'immagine di robustezza e buona fattura (andando anche a risolvere la tendenza a "bollire" delle "Bullnose"). Da qui in poi parliamo di "Flatnose", "naso piatto", come la protagonista del nostro servizio, che è proprio del 1926, la decima costruita secondo i registri di fabbrica, quindi con uno dei numeri di telaio più bassi conosciuti al mondo. Il suo proprietario Renato Braconi di Pescara, appassionato di auto Oltremarica e Oltreoceano, l'ha comprata in Regno Unito ma la sua storia è ricca e avventurosa: nel 1929 segue la famiglia proprietaria in Norvegia. ➤



poi in Irlanda nel 1930 infine in Kenya negli anni '50. Solo nel 1992 farà ritorno in Gran Bretagna e, nel 1996, il nuovo proprietario provvede a un restauro completo.

Il motore rimane il 1548 cm³ Hotchkiss (il quale stabilimento di Coventry è stato acquisito da Morris) con carburatore Smith da 27 CV ma, rispetto alla Oxford, ha solo i freni a tamburo dietro, quelli davanti sono offerti a richiesta. Ammortizzatori a balestre semiellittiche e sospensioni sono rivisti. Nel 1931 Oxford e Cowley assumono lo stesso telaio della nuova Major a 6 cilindri, più robusto e atto a sostenere una gamma di carrozzerie razionalizzata, ora volta a una più ampia offerta di modelli chiusi (la torpeda "Tourer" è disponibile solo a due porte, come la "nostra"), dal 1927 tutti realizzati in acciaio (prima erano in legno), più leggeri ma resistenti, prodotti dalla nuova carpenteria interna avviata grazie agli investimenti dello specialista statunitense Edward G. Budd Manufacturing Company e dell'istituto di credito tedesco J. Henry Schroeder Bank.

Arriviamo al 1933 quando, con la Oxford cresciuta e dotata di un motore 2 litri 6 cilindri, la Cowley IV serie è disponibile, nel solo mercato interno, anche con il precedente propulsore Oxford di 1802 cm³. Nuovi sono il telaio e i freni idraulici Lockheed sulle quattro ruote. Anche la Cowley, nel sostituire la sfortunata Major, sarà equipaggiata a partire dal 1934 dal "6 in linea" di 1938 cm³ (Cowley Six) con un telaio rivisto e più basso. Le ultime vetture di questa serie nel

Il tipico radiatore a "naso piatto". Perde di originalità ma è più affidabile e scongiura il rischio "bollimento" delle precedenti. La tinta bordeaux era disponibile solo per la carrozzeria Tourer, insieme al blue e al beige, gli unici previsti per le berline.

Lo chassis e le sospensioni montano ancora i rinforzi necessari per le strade keniate.

L'esemplare del nostro servizio, inizialmente con una carrozzeria mista in legno e acciaio, sarebbe stata dotata già a partire dal 1927 da quella tutta in acciaio standard: gli esemplari costruiti tra il settembre 1926 e il '27 infatti, non ebbero le nuove carrozzerie metalliche per problemi di organizzazione ma fu proposta ai proprietari la modifica senza sovrapprezzo. Inoltre, è dotata dei freni sulle quattro ruote offerti come accessorio, in luogo del solo asse posteriore frenante di serie.





Gli interni essenziali ma di ottima fattura, che si nota da dettagli come la tasca griffata sul pannello porta.

La tappezzeria in vinile invece che in pelle, è un downgrade tipico della Cowley rispetto alla Oxford.

La carrozzeria torpeda "Tourer" era disponibile solo a 2 porte.

Sotto, da sinistra, particolare del piantone con i comandi di accensione e dell'anticipo.

La strumentazione, in parte marchiata Morris, in parte fornita dalla Lucas. Il motore a 4 cilindri con valvole laterali da 1,5 litri derivato dall'Hotchkiss ma ora prodotto da Morris.



1935, si chiamano Morris Fifteen-Six, poi il nome Cowley viene accantonato.

Dopo essere stato dal '50 al '56 un veicolo commerciale su base Oxford del 1948 (carrozzeria a scocca portante progettata da Alec Issigonis, motore 4 cilindri a valvole in testa di 1,5 litri) denominato Cowley MCV, offerto come pick-up e furgonetta a soli 2 posti, torna a essere il modello economico di una Oxford nel 1954: caratterizzata da un allestimento sem-

plificato, monta il motore 1200 cm³ da 42 CV *B-Series* della Austin A40 a valvole in testa in luogo del 1476 cm³ da 52 CV della Oxford II, entrambi di progettazione BMC, nella quale la Morris è intanto confluita. Con la Oxford III condivide sospensioni anteriori a barre di torsione e quelle posteriori ad assale rigido ma non ha il riscaldamento. Nel 1956 infine, ecco l'ultima Cowley, versione economica della Oxford III, con la quale ora condivide anche il motore 1,5 da 55 CV. ■

La Cowley IV serie del 1931, come la Oxford, in occasione dell'assunzione del nuovo telaio di origine Major, ha una linea rinnovata simile ad altri modelli della Casa come la successiva Ten. A destra, sopra, la Cowley MCV del 1950 è la versione commerciale - furgonetta o pick-up - della Oxford dopoguerra I serie (1948). Nel 1954 la Cowley (sotto) torna a essere la versione semplificata di una Oxford, qui con motore 1,2 litri *B-Series* della Austin A40 invece che del 1,5 della Oxford II, entrambi a valvole in testa e di produzione BMC, nel quale è intanto confluita la Morris.



L'ULTIMA 4 TEMPI

CON LA 175 FRANCOLINO LA C.M PROVA A INSERIRSI
NELLA FASCIA DI MERCATO PIÙ IMPORTANTE, MA ORMAI È TROPPO TARDI.

di Paolo Conti



La C.M Francolino 175 è bella, elegante, ben proporzionata e curata nelle finiture, ma senza alcuni tratti che le consentano di differenziarsi nel mucchio delle tante 175 presenti sul mercato.



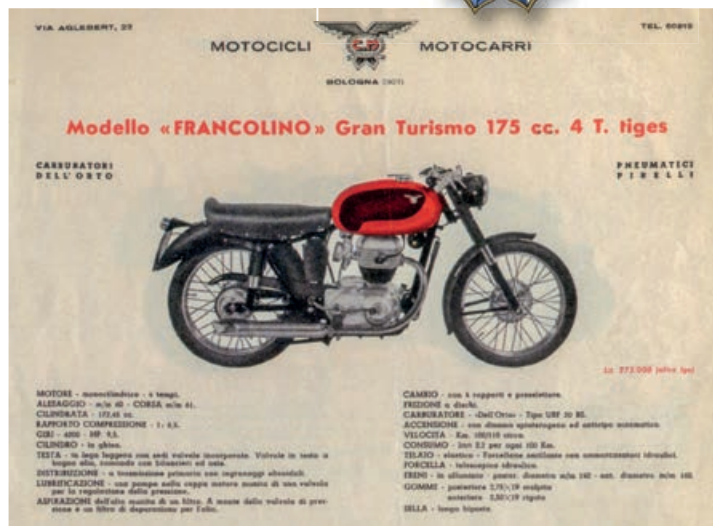
Bisogna aspettare il Motosalone di Milano del 1953, in programma dal 28 novembre all'8 dicembre, per vedere la C.M. ritornare a proporre un modello a quattro tempi. La moto che dovrebbe rilanciare l'Azienda bolognese, e mettere la sua gamma alla pari con la concorrenza, è la Francolino, una 175 monocilindrica che in varie versioni rimarrà in listino sino alla chiusura della fabbrica nel 1959.

Prima di iniziare la descrizione della Francolino, però, è indispensabile un salto indietro negli anni. A onor del vero la produzione dei modelli a 4 tempi non viene mai interrotta, e questo smentirebbe quanto appena detto sul "ritorno" della C.M. a questo tipo di motore, se non fosse che quelli dei primi anni del secondo dopoguerra altro non sono che gli stessi impiegati sui modelli degli anni Trenta. La storia della C.M., dalle iniziali del fondatore Cavedagni Mario, anche se in certe pubblicità si legge Cavedagna e sono entrambe da ritenere valide, inizia nel 1925, quando Cavedagni iscrive alla Camera di commercio di Bologna un'officina a proprio nome per la costruzione di biciclette. Lui, però, lavora e corre per la G.D., che all'epoca è tra le principali Aziende bolognesi del settore. Per l'attività in proprio sulle biciclette, con cui Cavedagni è stato un attivo praticante, avendo preso parte anche al Campionato italiano di velocità disputato il 1 ottobre 1922 a Bologna, utilizza un locale all'interno della stessa G.D. Nel 1930, però, il rapporto con la G.D. giunge a conclusione e Cavedagni si trasferisce in una sede propria, dove inizia la produzione di biciclette, motoleggere e motocicli con il marchio C.M. In questa decisione un ruolo importante ce l'ha il profondo rapporto d'amicizia tra Cavedagni e Alfonso Drusiani, a capo di un'officina, fondata dal padre Oreste, che produce motori. È una collaborazione che inizia nell'ambito G.D., che dopo la fuoriuscita dell'ingegner Guido Dall'Oglio, si rivolge all'officina di Drusiani per i motori.

TRANSIZIONE

Le vicende C.M. negli anni Trenta, dettagliatamente descritte nel bel volume "Moto Bolognesi C.M." di Enrico Ruffini e Antonio Campigotto, esulano dal nostro racconto sulla Francolino, ma ricollegandoci a quanto detto sopra, si devono ricordare i modelli che alla fine della seconda guerra mondiale segnano il ritorno della Casa sul mercato dopo la forzata pausa bellica.

Per riuscire non è azzardato ricordare che manca tutto, ad esclusione della volontà di riprendere e andare avanti. La ripresa della C.M. è agevolata dai pochi danni subiti dagli ambienti di lavoro e, soprattutto, dalla lungimiranza delle maestranze nel riuscire a nascondere le attrezzature e le scorte di magazzino, evitando sottrazioni e danneggiamenti. Ma la situazione non è comunque facile, resa ancora più difficile dalle conseguenze dell'improvvisa scomparsa del fondatore Mario Cavedagni, avvenuta il 14 novembre 1940, in seguito ai postumi di un incidente stradale in cui resta coinvolto mentre viaggia in moto con Drusiani. Le sorti dell'Azienda vengono allora prese in mano dalla moglie Irma, conosciuta quando entrambi lavoravano alla G.D. La soluzione per riuscire a salvare la piccola Azienda arriva dalla sua esperienza in campo amministrativo e dal contributo dei collaboratori, da Drusiani a Renato Sceti, anche lui ex pilota e dipendente della G.D., grande amico di Cavedagni e poi cognato avendone sposato la sorella Maria. E non bisogna trascurare il contributo di Marcello Laurenti, uno dei tecnici più prolifici della "scuola bolognese", come dimostrano la collaborazione alla realizzazione dei motori della Mondial 125 bialbero, di varie MM, della bicilindrica Comet, delle Ducati e proseguendo negli anni fino alla Formula 3 automobilistica. ➤



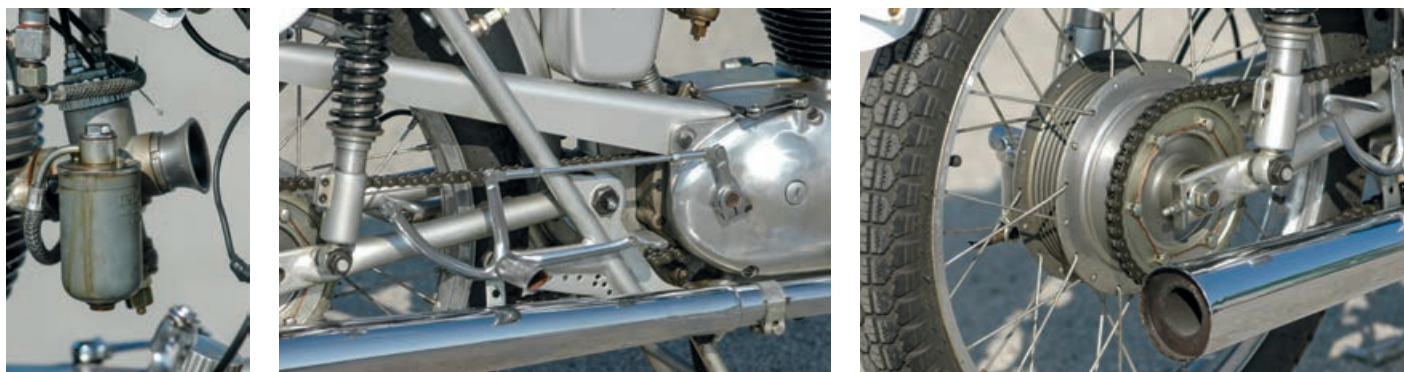
Sopra, la Francolino GT su un catalogo dell'epoca. Il nome Francolino, che continua la tradizione della Casa di chiamare i modelli più interessanti con nomi legati all'ornitologia: il Francolino è un uccello della famiglia dei fagiani, del genere *Tetrastes bonasia*.





Il motore è un monocilindrico verticale con testa in lega leggera e cilindro in ghisa di 172,4 cm³ di cilindrata (alesaggio e corsa 60x61 mm). La distribuzione è a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. Le valvole sono inclinate e richiamate da valvole elicoidali. I bilancieri lavorano in bagno d'olio e le aste scorrono in un vano di fusione nel cilindro azionate dall'albero a camme nel carter. L'accensione è a dinamo-spinterogeno, la lubrificazione forzata con olio nel carter e pompa di mandata ad ingranaggi, la trasmissione primaria a ingranaggi, la frizione multidisco in bagno d'olio, il cambio a 4 rapporti e la trasmissione finale a catena. Il ruttore è esterno, comandato da un eccentrico sull'albero a camme, mentre la dinamo spinterogeno è sul lato opposto. Sono entrambi protetti da coperchietti, con quello dei contatti del ruttore trattenuto da una molletta per velocizzare i tempi in caso d'intervento.

Sulle T e GT l'alimentazione è affidata a un carburatore Dell'Orto UBF 20 BS. Sulla Sport invece, la potenza arriva a 12 CV a 7.500 giri/min con rapporto di compressione di 7,5:1 e carburatore Dell'Orto UBF 22 BS. Al centro e a destra, la trasmissione finale a catena.



GAMMA COMPLETA

Prima della Seconda guerra mondiale la gamma della C.M è tra le più complete. Gli inizi della produzione sono legati a una 175 disponibile in varie versioni che, nel giro di alcuni anni, lascia poi il posto alla serie delle 250-350-500. Sono tutte a quattro tempi, monocilindriche e con distribuzione a valvole in testa con comando ad aste e bilancieri o ad albero a camme in testa, in funzione della destinazione d'uso.

Nel 1931 e '32, in virtù di un accordo commerciale con Max Türkheimer, nel periodo di grande diffusione delle 175, favorite dalle normative legislative che da dicembre 1928 a giugno 1933 agevolano le "Motoleggere", nello stabilimento bolognese C.M vengono costruite anche le Astra, che altro non sono se non le C.M 175 Gran Turismo con diversa denominazione.

Alla fine del 1936 viene assemblata anche una piccola serie di modelli con il motore inglese Mercury, nome commerciale dei motori Matchless sciolti destinati al mercato. Gli esemplari complessivi, nelle cilindrata 350 e 500 sono molto limitati, ma, oltre al dovere di cronaca, la notizia è importante anche per spiegare la presenza di qualche esemplare di moto C.M con motore a valvole laterali.

Nella panoramica sulla produzione del periodo tra la fine degli anni Trenta e i primi anni di guerra, non si possono dimentica-

re i motocarri, che rappresentano il fulcro della produzione del periodo. Con il ritorno alla pace vengono riproposti, ma non ottengono lo stesso successo commerciale com'era avvenuto in precedenza.

DA 4 A 2 TEMPI

Le prime moto costruite nel secondo dopoguerra sono del tutto simili a quelle che avevano chiuso il decennio precedente. Per vedere qualcosa di nuovo, qualche volta solo nel nome, bisogna aspettare il Salone di Milano del 1946. Ma più che vere novità sono degli aggiornamenti in termini di componenti o di materiali. Le moto mantengono tutte i classici motori C.M a 4 tempi e la linea elegante e ricercata che le aveva portate alla ribalta in passato. I tempi, e soprattutto le esigenze dell'utenza, però, sono cambiati. Sulla falsariga di quanto hanno già fatto gli altri costruttori, anche alla C.M capiscono che servono modelli agili, leggeri, parchi nei consumi, affidabili, dalla manutenzione ridotta e accessibile a tutti, ma soprattutto economici. Sono le peculiarità che a partire dal 1945 hanno caratterizzato il successo sul mercato delle varie motoleggere a due tempi che tanto hanno contribuito alla rinascita del paese. La spinta decisiva per spingere molte aziende in questa direzione tecnica viene dalla fine del brevetto Schnürle sulla distribuzione dei motori a 2 tempi



Su tutte le Francolino viene impiegato un monotrave in tubi d'acciaio a culla sdoppiata sotto il motore. All'avantreno viene impiegata una forcella teleidraulica. A sinistra, i cerchi sono da 19" davanti e dietro. Sulla Sport sono in lega leggera, mentre sulle versioni più turistiche sono in acciaio. Differenza che troviamo anche nei freni, con le versioni più performanti che montano quelli a tamburo centrale, invece di quelli a tamburo laterale delle turistiche.

con la liberalizzazione del sistema a correnti tangenziali, soluzione disponibile con la sconfitta tedesca dopo la fine della seconda guerra mondiale.

Alla C.M, però bisogna aspettare sino al 1948 perché il vento nuovo apra uno spiraglio nella gamma, con l'arrivo di quella che sui depliant promozionali viene chiamata "Motoleggera 125". Per non incidere sui ritmi di lavorazione dei modelli "classici" a quattro tempi e cercare di colmare il divario con le Aziende che si sono orientate da subito verso il motore a due tempi di piccola cilindrata, la C.M si rivolge ad un fornitore esterno. Il motore viene progettato e costruito a Ferrara dall'Officina Lavorazioni Meccaniche di Romeo Sambri, fratello della famosa Vittorina, una delle prime donne italiane ad impegnarsi nelle competizioni motociclistiche con risultati importanti.

I vari modelli a due tempi, dalla prima 125 sino alla 250 bicilindrica passando attraverso le varie versioni della 160 e della 175, garantiscono alla C.M successi sportivi e commerciali. Ma

non basta. Molte delle Case costruttrici che si sono affermate sul mercato grazie alle 125 a 2 tempi, Morini su tutte, nei primi anni Cinquanta si indirizzano verso il motore a 4 tempi, ritenuto in grado di dare maggior lustro e blasone, oltre ad essere anche più performante.

RITORNO AL 4

Il ritorno al motore a 4 tempi di nuova concezione, visto che progressivamente i modelli derivati da quelli anteguerra escono di produzione, per la C.M lo si registra nel corso del già citato Salone di Milano del 1953. La nuova moto non è esposta nel giorno d'inaugurazione, ma arriva durante lo svolgimento dell'evento, perdendo così parte del clamore che accompagna le altre novità presenti da subito al Palazzo della Meccanica alla Fiera di Milano.

Del nuovo modello a colpire di più non sono le soluzioni tecnico-estetiche, ma il nome Francolino, che continua la tradizione della Casa di chiamare i modelli più interessanti con nomi legati all'ornitologia. Il Francolino è un uccello della famiglia dei fagiani, del genere Tetrastes bonasia. A suggerirlo si dice sia lo stesso Franco Cavedagni, il figlio del fondatore che, una volta raggiunta la maggiore età, affianca la madre Irma nella conduzione dell'Azienda. Con le moto di famiglia nella seconda metà degli anni Quaranta prende parte ad alcune corse, ma poi dirotta i suoi interessi sportivi verso il tiro a volo. È anche un grande appassionato di ornitologia, e questo spiega la sua scelta del Francolino per dare il nome alla nuova moto. Anche se sono in molti a vedere in questo nome una sorta di diminutivo del suo, da Franco a Francolino. ➤



L'ampio manubrio regolabile.



Lo strumento tachimetro e contachilometri.

È una considerazione che scaturisce dal confronto con quanto avviene con il nome dato ai modelli degli anni 30 riproposti dopoguerra, dove alcune peculiarità dell'uccello che dà il nome alla moto le si possono ritrovare nelle caratteristiche funzionali della moto stessa, come nel caso delle 250 e 350 Rampichino, un uccello che ha doti di arrampicatore, cercando il cibo tra la corteccia degli alberi, o la 250 Gheppio, un rapace piccolo ma veloce, per continuare con le 500 Grifone, un grande avvoltoio, o Sparviero, un rapace di piccole dimensioni ma molto forte.

Il Francolino che dà il nome alla nuova 175 è un uccello grazioso da vedere con piume dalle striature multicolore tipiche della famiglia dei fagiani, ma non presenta quelle caratteristiche di velocità e aggressività che ben si abbinerebbero ad una moto di indole sportiva che, almeno nelle intenzioni, dovrebbe anche strizzare l'occhio alle competizioni.

ANONIMA

Più che il nome a caratterizzare un modello sono quelle soluzioni estetiche e tecniche che gli conferiscono una personalità inconfondibile, una peculiarità che invece manca alla Francolino. È bella, elegante, ben proporzionata e curata nelle finiture, ma senza alcuni tratti che le consentano di differenziarsi nel mucchio delle tante 175 presenti sul mercato. Sono poco meno di una trentina le Case che hanno almeno un modello di 175 in produzione, anche se quasi tutte dispongono di varie versioni, dalla turistica alla sport sino a quella corsaiola. Non stupisce che in un simile bailame non sia facile ottenere l'affermazione commerciale. Soprattutto per un'Azienda di piccole dimensioni.

Per riuscirci, inizialmente la C.M punta su una doppia proposta: una con distribuzione ad aste e bilancieri e una monoalbero. Quest'ultima, destinata alle competizioni e costruita in pochissimi esemplari,

mantiene il nome Francolino solo sui supporti promozionali che seguono la presentazione, visto che poco dopo la 175 monoalbero viene identificata con il nome di Centauro, abbandonando così anche l'identificazione ornitologica.

La Francolino viene assemblata in varie versioni, alcune in numeri talmente limitati da essere ricordate solo attraverso testimonianze orali, senza alcuna documentazione ufficiale. Ma sono tutte ispirate allo stesso progetto iniziale, con differenze specifiche solo per la destinazione d'uso, che andiamo a conoscere attraverso le immagini della versione Sport.

DALLA GT ALLA SS

Il motore è un monocilindrico verticale con testa in lega leggera e cilindro in ghisa. Le misure di alesaggio e corsa sono di 60 x 61 mm da cui si ricava la cilindrata di 172,4 cm³. La distribuzione è a valvole in testa comandate da aste e bilancieri. Le valvole sono inclinate e richiamate da valvole elicoidali. I bilancieri lavorano in bagno d'olio e le aste scorrono in un vano di fusione nel cilindro azionate dall'albero a camme nel carter. Queste soluzioni sono comuni per tutte le versioni, al pari dell'accensione a dinamo-spinterogeno, alla lubrificazione forzata con olio nel carter e pompa di mandata ad ingranaggi, alla trasmissione primaria a ingranaggi, alla frizione multidisco in bagno d'olio, al cambio a 4 rapporti e alla trasmissione finale a catena. Vengono impiegate sulle Turismo e Gran Turismo, del tutto simili nonostante la sigla diversa, che inaugurano la produzione, sino alle Sport e Super Sport, con quest'ultima costruita in un numero limitatissimo d'esemplari.

Per trovare le differenze più sensibili ci si deve soffermare sulle prestazioni. Per la T e la GT con il rapporto di compressione di 6,5 a 1 la potenza massima è di 9,5 CV a 6.200 giri/min e l'alimentazione è affidata ad un carburatore Dell'Orto UBF 20 BS. La velocità



La Sport si distingue anche per il serbatoio da 15 litri di maggior capacità.



massima è di 100-110 km/h. Nel corso degli anni viene realizzata anche una versione conosciuta come Turismo monoposto per via della sella singola, che è destinata all'uso professionale. Con il rapporto di compressione di 6 a 1 le prestazioni sono ridotte e per l'alimentazione è sufficiente un carburatore con diffusore da 19 mm. Le prestazioni migliorano con la TV, con i giri/min che arrivano a 7.500 e l'alimentazione è affidata ad un carburatore da 22 mm.

Un ulteriore incremento lo si registra sulla Sport. La potenza arriva a 12 CV a 7.500 giri/min con il rapporto di compressione di 7,5 a 1 e il carburatore Dell'Orto UBF 22 BS. Non cambia il sistema d'accensione ma, sulla falsariga di quanto ha fatto la Morini sul motore della Settebello, il ruttore è esterno, comandato da un eccentrico sull'albero a camme, mentre la dinamo spinterogeno è sul lato opposto. Sono entrambi protetti da coperchietti, con quello dei contatti del ruttore trattenuto da una molletta per velocizzare i tempi in caso d'intervento.

Il top lo dovrebbe raggiungere la Super Sport, anche se i dati non sono ufficiali non esistendo documentazione specifica. Con buona probabilità si tratta di una versione costruita su richiesta, che senza alcuna motivazione plausibile, differisce dalle altre Francolino anche per le misure di alesaggio e corsa, che sono di 59,8 x 62 mm e cilindrata è di 174,04 cm³. Non si conosce il rapporto di compressione, mentre la potenza massima viene stimata in 16 CV a 7.800 giri/min. All'alimentazione provvede un carburatore con diffusore da 23,5 mm. La velocità massima è di 160 km/h. La SS dovrebbe essere destinata alle gare per "derivate di serie", ma i pochi esemplari realizzati non consentono d'ottenere l'omologazione e la costringono a misurarsi contro i sofisticati modelli da Gran Premio, escludendole ogni possibilità di risultato.

SOLUZIONI COMUNI

Per il telaio, fin dagli esordi una delle eccellenze della produzione C.M, si riscontra una linea di continuità con le soluzioni già collaudate sulle versioni a due tempi. Su tutte le Francolino viene impiegato un monotrave in tubi d'acciaio a culla sdoppiata sotto il motore. E lo stesso si riscontra per le sospensioni. All'avantreno viene impiegata una forcella teleidraulica, mentre dietro troviamo il classico forcellone oscillante con due gruppi molla-ammortizzatore racchiusi in foderi in lamiera. Quest'ultima soluzione diviene comune su tutte le C.M a partire dal 1952 e sostituisce la sospensione a brevetto C.M. Anche questa è a forcellone oscillante, che agisce per trazione su molle racchiuse nei tubi inferiori del telaio, quando questo si sdoppia sotto il motore. I due tubi inferiori diventano così anche dei veri e propri astucci protettivi per le molle. La sospensione è completata dagli ammortizzatori a frizione regolabili.

I cerchi sono da 19" davanti e dietro. Sulla Sport sono in lega leggera, mentre sulle versioni più turistiche sono in acciaio. Differenza che troviamo anche nei freni, con le versioni più performanti che montano quelli a tamburo centrale, invece di quelli a tamburo laterale delle turistiche.

La Sport si distingue anche per il serbatoio da 15 litri di maggior capacità. Il peso a vuoto è di 120 kg e la velocità massima è di 120 km/h.

La differenza tra la Turismo e la Sport è sensibile anche in termini di prezzi. Con la prima che costa 270.000 lire ed è allineata con molti modelli delle Case concorrenti, mentre per la Sport servono 350.000 lire. È la stessa cifra della Morini Settebello, la più blasonata delle 175 disponibili per i piloti privati, a differenza della Francolino che può vantare solo qualche timida apparizione in corsa, ma senza alcun risultato positivo.

A differenza di quanto si potrebbe pensare, la parte principale dell'attività agonistica C.M nel secondo dopoguerra non viene disputata con i modelli a 4 tempi ma con i 2 tempi. Quest'ultimi sono ancora competitivi nei primi anni Sessanta, nonostante nel 1959 l'Azienda, schiacciata dalla crisi che ha colpito tutto il settore motociclistico, abbia chiuso i battenti e i piloti, per cercare di mantenerli efficienti, non possano far altro che qualche intervento di messa a punto.



Dietro troviamo il classico forcellone oscillante con due gruppi molla-ammortizzatore racchiusi in foderi in lamiera. Quest'ultima soluzione diviene comune su tutte le C.M. a partire dal 1952 e sostituisce la sospensione a brevetto C.M.



OPERA DIPLOMATICA

UN'AMMIRAGLIA D'ALTA GAMMA DOTATA DI UN PASTOSO V8 SOTTO IL COFANO: QUESTI GLI INGREDIENTI DI OPEL PER UNA DELLE VETTURE PIÙ OSATE, VISTOSE E LUSSUOSE DELLA SUA GAMMA ALTRIMENTI GENERALISTA.

di Luca Marconetti



La Diplomat A del 1964, a sinistra, e la Diplomat B del 1969. Entrambe massicce e squadrate, sviluppate su volumi fortemente orizzontali. Nella più anziana, identica alle più piccole Kapitän e Admiral se non per il tetto in vinile e qualche cromatura, si evincono ancora dettagli molto americaneggianti - la mascherina incassata in un profilo concavo, i passaruota tagliati - nella più moderna si ritrova un gusto più europeo.

A inizio anni '60 la Germania Federale si è messa finalmente alle spalle gli orrori della II Guerra Mondiale e viaggia verso numerose affermazioni economico-sociali agli occhi dell'opinione internazionale. Locomotiva di questa crescita rampante e inarrestabile è ovviamente l'industria, quella pesante e quella metalmeccanica: è ora che le sue Case Automobilistiche si riaffermano fra le più apprezzate per mezzi ben fatti, robusti, durevoli e ben collaudati. Ma - lo abbiamo visto anche in Italia più o meno nello stesso periodo - quando la ripresa si consolida e nei bilanci sono più i "segni più" che quelli "meno", è finalmente anche il momento per poter alzare l'asticella, proponendo prodotti ambiziosi, spesso coraggiosi, molte volte osati e, dopo quell'occasione, mai più esplorati. È il caso, per esempio, di Opel con il "Progetto KAD" e, so-

prattutto, con quella che è la "punta di diamante" del gruppo, l'ammiraglia Diplomat: La sigla è un acronimo che sta per Kapitän, Admiral e, appunto, Diplomat, tre berline di alta gamma dalle dimensioni importanti (quasi 5 metri per 1,9 di larghezza) e allestimenti che non badano a spese, senza complessi di inferiorità ma realizzate per entrare in aperta competizione con il conterraneo mostro sacro Mercedes-Benz ma anche per proporre una valida alternativa alle grosse e squadrate vetture americane che intanto hanno iniziato a risbarcare nel Vecchio Continente, alle quali tra l'altro le KAD si ispirano senza troppo nascondere: i volumi tesi, orizzontalissimi, stirati su linee dritte e senza rotondità alcuna, non sono molto dissimili da quelli di una coeva Chevrolet Impala, di una Buick Riviera o di una Lincoln Continental. ➤

Diplomat



Durante la produzione, la Diplomat A sarebbe stata disponibile anche senza tetto in vinile. A destra, gli interni moderni e raffinati. La Diplomat è l'unica del terzetto KAD a offrire la leva cambio a pavimento e non al volante, in questo caso un automatico a 2 rapporti Powerglide.



La Gamma Diplomat A avrebbe spostato l'asticella più in alto offrendo anche una opulenta versione coupé. Comoda per 4 persone nonostante l'assenza degli sportelli posteriori, con i suoi 230 CV sprigionati dal V8 di 5,4 litri di origine Chevrolet "Small Block" da 327 pollici, fa il verso alle grosse coupé di Stoccarda.



DIPLOMAT A (1964-1968)

Vertice di questo terzetto sarà quindi un'automobile importante, dalle prestazioni non solo sufficienti a muovere un mezzo da 1,65 tonnellate ma anche da permettere una discreta riserva di potenza, un "panzer" autostradale in grado di generare nei proprietari una sensazione di protezione e robustezza fino a quel momento inedito per un marchio come Opel, negli altri automobilisti incutere rispetto e autorevolezza, a partire dal nome, "Diplomat", che racchiude in se tutta la sua destinazione d'uso, quella di vettura di alta rappresentanza. Presentata esattamente 60 anni fa, nel febbraio '64, unitamente

alle succitate sorelle minori dalle quali riprende la linea - definita da Opel "cosmopolita", identificabile per la mascherina anteriore a tutta larghezza incassata in un profilo concavo, per la fiancata dritta alleggerita geometricamente dal classico diedro, per il passaruota posteriore abbassato a coprire lo pneumatico e per il grande montante C dal disegno più morbido e filante rispetto al resto del disegno (con l'occhio di oggi somiglia un po' a quello della Lancia Flaminia Berlina) - ma distinguendosi per la motorizzazione, un corposo V8 di 90° alla maniera americana di origine Chevrolet (è lo "Small Block" da 283 pollici utilizzato sulla



La nuova Diplomat B, al centro, si distingue dalle sorelle Kapitan (a destra) e Admiral (a sinistra), per un design dedicato, caratterizzato dai fari quadrangolari verticali, alla moda delle Mercedes coeve.

Corvette) di 4638 cm³, con distribuzione a 2 valvole per cilindro con albero centrale fra le bancate, alimentazione affidata a un carburatore quadricorpo Rochester e una potenza di 190 CV a 4600 giri/min, a fronte di una coppia di 343 Nm tra i 2400 e i 3600 giri/min, ovviamente piazzato "per lungo", abbinato alla trazione posteriore e a dotazioni capaci di garantire il massimo confort di marcia: cambio automatico Powerglide a 2 rapporti, servofreno e servosterzo. L'avantreno è a ruote indipendenti, il retrotreno ad assale rigido con balestre longitudinali, i freni misti, a disco davanti, a tamburo dietro.

A impreziosire il quadro generale, il tetto ricoperto di vinile, le maggiori cromature e gli interni ricchissimi, quasi sibaritici, con poltrone enormi e tutti gli strumenti elegantemente radunati nell'ampia fascia rivestita in legno che abbraccia l'intero abitacolo.

In un'ottica di proporre un modello adatto a una clientela facoltosa ed esigente, la Diplomat, a partire dal febbraio 1965, sarebbe stata offerta anche in variante coupé, con due sole porte e passo accorciato ma mantenendo dimensioni importanti, dotata del più potente V8 "Small Block" di 327 pollici di 5354 cm³ di cilindrata per 230 CV, capaci di prestazioni in grado di impensierire

nel febbraio 1969. La Diplomat è ora disponibile anche con le unità CIH Six (6 cilindri in linea a valvole in testa) di 2784 cm³ a carburatori (140 CV) o a iniezione (165 CV) delle sorelle minori, entrambe con cambio manuale a 4 marce, così da coniugare una motorizzazione meno impegnativa con i contenuti della più raffinata del gruppo. Ma il modello più interessante continuerà a essere la V8, sempre con il Chevrolet di 327" di 5,4 litri per 230 CV, capace di una velocità superiore ai 200 km/h e di un'accelerazione "0-100" nell'ordine dei 10", merito anche del più adeguato cambio automatico a 3 rapporti Turbo-Hydramatic TH400, che sarebbe successivamente stato disponibile anche per le L6. Tutte le Diplomat B presentano il ponte posteriore De Dion mentre la V8 ha anche freni a 4 dischi autoventilanti, come sulle rivali. Esteticamente, nonostante l'impostazione di base ricalchi quella della "A", la nuova Diplomat, che ora si distingue più marcatamente da Kapitän e Admiral, presenta un maggior family feeling con altri modelli della Casa del Blitz e finiture dal sentore più europeo, pur mantenendo l'opzione del tetto in vinile e tante cromature: sul frontale dominano i due proiettori rettangolari verticali - che sanno molto di Mercedes S - la fiancata è percorsa da una modanatura, il montante C è più squadrato, i cofani più



Da sinistra, la Diplomat B, che rimane in listino fino al 1977 solo in versione berlina, è disponibile anche con motori 6 cilindri in linea "CIH Six" di 2,8 litri, a carburatori e a iniezione. Nuovi e più completi gli interni, anche se più standardizzati al resto della produzione Opel. Anche al posteriore vengono adottati fari più piccoli e verticali, che rendono l'insieme più pulito e razionale. È sempre disponibile il tetto in vinile, anacronistico ma fortemente voluto dalla clientela.

le coeve grandi coupé di Stoccarda, eguagliate anche in finitura e cura costruttiva. Lo stesso motore, da gennaio 1967, nonostante la Diplomat 4.6 sia già capace di 200 km/h di velocità massima e di raggiungere i 100 in appena 11 secondi, equipaggerà anche la berlina mentre la coupé, dopo appena 304 esemplari completati, lascia i listini nel luglio dello stesso anno.

Considerata la difficoltà del marchio nell'approntare vetture tanto lussuose, la commercializzazione della triade KAD ha inizio solo a giugno del 1964 ma poi avranno un buon successo, soprattutto le più care Admiral e Diplomat, nonostante quest'ultima, con un prezzo di 17.500 marchi, costi come 5 Volkswagen Maggiolino.

DIPLOMAT B (1969-1977)

Il consolidamento verso l'alto della gamma Opel, avrebbe portato a presentare le rinnovate KAD della cosiddetta "serie B"

nervati e dall'aspetto massiccio. Sempre opulento l'interno, rivisto con un disegno più razionale.

Della Diplomat B non verrà proposta la versione coupé ma solo un'effimera variante "Laundaulet-cabriolet" fatta realizzare in pochi esemplari dal carrozziere piemontese Fissore su brevetto Karmann mentre, sulla sua base, nasceranno la Intermeccanica Indra disegnata da Franco Scaglione e la Bitter CD con la collaborazione di Frua, entrambe costruite dal produttore tedesco Erich Bitter.

La Diplomat B rimane in listino fino al luglio del 1977. Il suo successo è confermato dal fatto che, durante la produzione, questa, con poche modifiche, avrebbe assorbito anche le versioni della Admiral sostituendole. Un po' come successo, per esempio a Fiat con la 130, la Diplomat è probabilmente stata l'auto più esclusiva e raffinata prodotta da Opel e tale livello di opulenza non sarebbe mai più stato raggiunto. ■

UNA DELIZIOSA ATTACCABRIGHE

COL 'MY68, LA DODGE CHARGER SI PRESENTA CON L'ICONICO FRONTALE AFFILATO E L'AGGRESSIVISSIMA LIVREA BUMBLE BEE: UNA VERA "BRUCIA SEMAFORI" CHE PERÒ, INASPETTATAMENTE, ALLA GUIDA RISULTA PIACEVOLE, PROGRESSIVA E FAVORITA DAL SUO V8 "BIG BLOCK" PROVERBIALMENTE ELASTICO.

di Daniele Abbate



I caratteristi i proiettori celati da una paratia mobile donano al veicolo un aspetto misterioso e minaccioso.

USA 1967, piena era 'Muscle'. L'interesse del pubblico verso la prima generazione della Charger 66-67 inizia a scemare e, complice la concorrenza sempre più agguerrita, impone ai vertici Dodge di rivedere il progetto per quella che sarebbe divenuta una delle più illustri rappresentanti di una generazione di auto ancora oggi osannate in tutto il mondo. Bill Brownlie, Head dello stile del Brand, viene incaricato del difficile compito di ridisegnare la vettura rendendola più accattivante e al passo con i tempi. In quel pe-

riodo il Marchio è impegnato nello sviluppo di una parente stretta della Charger, la nuova Coronet, e più in generale nel recupero di un'identità in un settore sempre più affollato e competitivo. Il netto cambio di passo a livello di stile avviene per mano di un giovane e talentuoso designer, Richard Sias, influenzato dalla showcar Charger III presentata poco tempo prima, di cui sono artefici lo stesso Sias e il designer Jim Ebeyer.

Siamo in un'epoca in cui, per favorire la competizione ed evitare influenze esterne, i vari team di design lavorano in



Il padiglione rivestito in vinile (molto richiesto all'epoca) e' un elemento di indubbia eleganza e crea un forte contrasto cromatico rispetto al body.



La vista laterale, evidenzia uno stile che dissimula bene le notevoli dimensioni (ben oltre i 5 metri di lunghezza), con il padiglione ridotto rispetto al corpo vettura e la coda semi-fastback quasi sfuggente. Dietro al parafrangente anteriore, si notano i caratteristici finti sfoghi dell'aria. Period correct e tipicamente "Muscle"; i cerchi Cragar da 15" con canale differenziato 8" ant e 10" post abbinati ai pneumatici a spalla alta.

"uffici bunker" in un clima di totale segretezza, un po' l'Area 51 dello stile. Ci sono il Plymouth Exterior Studio, il Dodge Exterior Studio e Chrysler e Imperial Exterior Studio. Verso la metà degli anni '70 questa strategia viene abbandonata a favore di un'attività di stile più trasversale e condivisa.

Il concepimento della Charger non è esente da colpi di scena ed il modello rischia davvero di non vedere mai la luce a causa della riluttanza di Bill Brownlie che, non convinto sull'evoluzione del nuovo stile e pressato dal management per lo sviluppo della Coronet, ordina di accantonare la proposta.

Contrariamente agli ordini, lo sviluppo prosegue in totale segretezza approfittando di un'assenza temporanea di Brownlie. Sias, creativo giovane e ribelle, con la complicità di Frank Ruff e Charles Mitchell (supervisori del design su base B-body) si dedica anima e corpo allo studio dei volumi passando dal modello in scala 1/10 fino alla maquette 1/1 che permette di affinare il concept. Nascono in quel periodo dettagli divenuti iconici, tra cui i finti sfoghi d'aria laterali, il tappo serbatoio sul parafrangente, la griglia anteriore a tutta larghezza e le luci posteriori tipo 'Corvette'.



Sotto un cofano lungo circa 2 metri, il vano motore (di dimensioni molto generose) ospita il noto "440 Magnum", ovviamente V8, in dotazione con l'allestimento R/T. A destra, dettagli sportivi come i finti sfoghi sul cofano e lo specchietto tondo sono piccoli elementi che denotano una certa cura nella definizione dello stile e sottolineano la vocazione sportiva.





Al suo rientro Brownlie diviene furioso alla vista del modello completo, fino a quando Elwood Engel, Head dello stile del Gruppo Chrysler, mostra un tale apprezzamento per la proposta di stile che a Brownlie non rimarrà che supportare l'intero sviluppo.

Con un passo di 117 pollici (identico al 'MY66), la new-entry aveva ben poco in comune con gli altri modelli in gamma (Coronet e Satellite), fatto salvo il parabrezza e una porzione del tetto. Di ispirazione chiaramente aeronautica, il nuovo linguaggio segna un taglio con il passato a dispetto del comparto meccanico che, invece, subisce solo piccoli aggiornamenti. Il padiglione ridotto con lunotto incassato e i montanti posteriori allungati a raccordarsi con lo specchio di coda creano un volume semi-fastback che dissimula efficacemente le reali dimensioni.

Punto chiave del nuovo stile è la compenetrazione di due solidi sfaccettati a forma di diedro che interpretano in modo nuovo il Coke-Bottle Style, stretto al centro e largo in corrispondenza dei parafranghi. L'intersezione tra i due "diamanti", evidente in prossimità del taglio porta anteriore, genera due finti quanto scenografici sfoghi d'aria. Il frontale riprende in chiave più moderna il look essenziale e misterioso della serie precedente, in contrapposizione a una coda affusolata, quasi sfuggente.

Gli effetti speciali sono garantiti dai proiettori a scom-

parsa celati ingegnosamente da una palpebra mobile. I fanali posteriori, invece, abbandonano il tema orizzontale visto sulla serie '66-'67 per una più "aeronautica" soluzione costituita da due coppie di elementi circolari simili a post bruciatori.

A incorniciare il look esterno vi è infine in opzione il gettonatissimo tetto rivestito in vinile. Lo stile non è pensato per questa configurazione, i designer vogliono evidenziare il raccordo fluido tra i montanti e i parafranghi posteriori, ma essendo un'opzione molto in voga, il Product decide (a ragione) di inserirlo a catalogo. Il risultato è indubbiamente riuscito, con un profilo cromato a delineare una netta separazione tra il padiglione e il body inferiore conferendo all'insieme una certa eleganza.

Il richiamo al mondo delle corse, in particolare ai campionati Nascar, viene invece dai tappi carburante (inizialmente dovrebbero essere due, posti ognuno all'estremità di entrambe i parafranghi posteriori), e dalla comparsa della celebre 'Bumble Bee stripe' (letteralmente 'strisce di calabrone') trasversale che avvolgeva il ponte posteriore, elemento che diviene identificativo delle versioni R/T. La famosa grafica prende ispirazione dalla Chevrolet che, a partire dal '67, la offre come optional sulla Camaro nelle versioni RS-SS e viene provata per la prima volta su una vettura gialla con strisce nere, da qui il nome Bumble Bee derivato dai colori del calabrone. ➤



La visione generale dell'interno è tutt'altro che spartana ed esprime eleganza, cura e comfort. Protagonisti in primo piano il famoso strumento "Tic-Toc-Tach" (contagiri e orologio concentrici, optional dell'epoca) e il pomello del cambio del tipo "Pistol Grip" ("grilletto di pistola") che rende più pronte le cambiate. A sinistra la plafoniera di cortesia inserita nel pannello che delimita il tunnel centrale.





Lo specchio di coda appare affusolato, quasi sfuggente. Il model year '68 è l'unico tra le varie serie ad avere i fanali composti da doppi elementi circolari simili a post bruciatori aeronautici. Il tappo carburante cromato (in alto) è un chiaro richiamo al mondo delle corse Nascar nel quale la Charger fu indiscutibilmente protagonista con le versioni Daytona dotate del mostruoso V8 426 Hemi.

Il nuovo corso stilistico prevede interni completamente ridisegnati, apprezzati al punto da essere mantenuti sostanzialmente identici anche nei successivi restyling (salvo interventi di dettaglio), e condivisi con altri modelli in gamma, la Coronet in primis. Come da tradizione sulle auto americane, l'interno non è votato solo alla sportività, ma arricchito con finiture superiori a garantire un buon comfort di marcia. Si può scegliere tra una consolle centrale e cambio a pavimento o la panchetta anteriore (2 posti più bracciolo a uso sedile) con cambio al volante e fino a 6 posti a sedere. I sedili '68, riconoscibili per il motivo a rigature orizzontali, sono comodi ma poco profilati e privi di contenimento laterale. I rivestimenti sono disponibili in 6 diverse colorazioni abbinabili a più di 15 tinte carrozzeria, offrendo ampie possibilità di personalizzazione secondo una politica di marketing molto comune negli USA per tutti i maggiori car-maker. La plancia è dominata da una serie di manometri circolari leggermente orientati verso il guidatore. In primo piano il contagiglia orarie e il contagiri (opzionale in aggiunta all'orologio di serie). Apprezzabile per gli standard del periodo, lo sforzo per garantire la sicurezza passiva in caso di incidente tramite l'introduzione di manovelle dei finestrini collassabili, schiuma dei sedili che dissipa energia in caso di urto, i poggiatesta per i sedili anteriori, le imbottiture della plancia a protezione delle gambe, le cinture di sicurezza per tutti gli occupanti, il volante imbottito, lo sbrinamento del lunotto, ecc.

All'anteprima alla stampa nel giugno del '67, i giornalisti delle principali testate come MotorTrend, Car and Driver, Hotrod, vengono positivamente impressionati dalla vettura. I concessionari

confermano l'ottima accoglienza del pubblico, nel '68 avviene la consacrazione con l'elezione a Car of The Year e il conseguente ritorno a pieno titolo sul mercato per il gruppo Chrysler.

La rivista Popular Hot Rodding nel dicembre '67 prova in anteprima la versione top, una R/T dotata del mostruoso motore 426 Hemi (base per lo sviluppo delle versioni 500 e Daytona impiegate nelle competizioni Nascar) elogiandone il design e le prestazioni di assoluto rilievo. In particolare pone l'accento sull'handling (per gli standard americani) e sulla potenza incontenibile e scorbutica di un motore in grado di mandare in fumo le gomme da 14" in pochi secondi. Frizione granitica (per i modelli a cambio manuale), leva cambio poco manovrabile e guida poco fluida nel traffico...i tratti somatici di una vera Muscle car che può raggiungere facilmente i 7400 giri/min e i 104.97 mph in 13.90"! Il motore, seppure nervoso, grazie alla generosa cubatura è elastico e non assetato di benzina come si potrebbe pensare. Sulle strade extraurbane sgombre dal traffico permette velocità di crociera intorno a 70 mph con un filo di gas e senza mai aprire le valvole a farfalla secondarie, a tutto vantaggio dei consumi.

Le motorizzazioni, quasi tutte V8 eccetto una limitata serie di V6, vanno dal sottodimensionato Slant-Six 225 cu. in. (circa 3700 cm³) da 145 hp, passando per il 318 V8 (5200 cm³) da 230 hp, al 383 con carburatore doppiocorpo o quadricorpo con potenze da 290 a 330 hp, per finire con il più performante 440 (7200 cm³) da 375 hp che equipaggia l'allestimento R/T. In opzione al 440 è possibile scegliere il leggendario 426 Hemi da 425 hp, praticamente un motore sviluppato appositamente per le competizioni installato in un'auto stradale!



La Charger nel suo anatro, la straordinaria collezione della 2000 Motors di Nichelino (TO), officina specializzata in auto americane di tutti i tipi e le epoche.

Il prezzo base della Charger è leggermente più elevato rispetto alla concorrenza, ma risponde pienamente al dictat 'prestazioni accessibili', attestandosi a 3480 dollari per la versione base, mentre per una 426 Hemi si arriva a 3900 dollari, niente male per un pezzo di storia americana!

Molto conosciuta nei decenni anche in Europa grazie a film di successo come Bullitt (la Charger nera dei cattivi -tinta fuori catalogo- era MY 1968), il telefilm Hazzard (il Generale Lee è un MY 1969) e Fast and Furious (l'auto di Toretto è un MY 1970), non verrà mai importata ufficialmente e dalle nostre parti rimane un modello esotico. Le sue caratteristiche peculiari e il fascino immutato, ne fanno (oggi come allora) una delle più eloquenti rappresentanti dell'era Muscle, rendendola una tra le più desiderate e ricercate auto al mondo, con quotazioni in continua ascesa.

TESTIMONIAL

La nostra testimonial è una rara R/T del '68 in configurazione a cambio manuale.

La verniciatura gialla con la classica Bumble Bee strip sul posteriore risulta azzeccata e in linea le tinte pastello accese di moda in quel periodo.

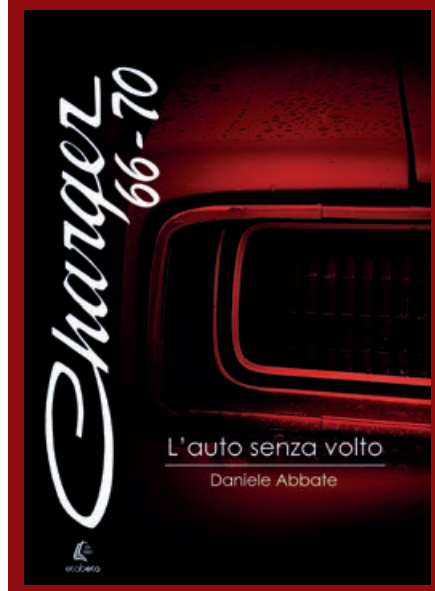
Oggi, a distanza di quasi 60 anni, complici le dimensioni ragguardevoli (ben oltre i 5 metri) e il sound del V8 7200 sotto un cofano lungo 2 metri, questa sopravvissuta mantiene intatto il fascino e l'aria minacciosa da attaccabrighe e brucia semafori, pronta a catturare l'attenzione di chiunque si trovi nei paraggi.

Uniche licenze di stile 'rigorosamente period correct', gli immancabili cerchi Cragar con canale da 10" al posteriore, gli scarichi Flowmaster e all'interno il Pistol Grip Shifter per una cambiata più pronta e agevole. Optional originale dell'epoca (e immancabile su una vera Muscle Car) il Tic-Toc-Tach con funzione di orologio analogico e contagiri.

Il proprietario, Raffaele Corneo, appassionato di vetture Mopar, meccanico specializzato in Usa Cars e titolare dell'Officina 2000 Motors di Nichelino (TO), ha scovato questo gioiello in ottime condizioni in Francia alcuni anni fa e da allora se ne prende cura gelosamente partecipando ai vari raduni e meeting in Italia e Oltralpe. ■

IN LIBRERIA

Finalmente disponibile in Italia (in lingua italiana) il primo volume a cura di Daniele Abbate ed edito da Etabeta <https://www.etabeta-ps.com/> dedicato a questo fantastico modello. Un libro appassionante e ricco di contenuti che racconta fedelmente la storia di questa fortunata stirpe di modelli a partire dal MY '66 fino al 1970, ultima versione prima di un cambio di rotta che portò via via alla perdita del dna da vera muscle car.





UNA PASSIONE DA VIVERE INSIEME

Tessera ASI 2024: il miglior modo per vivere e condividere la tua passione!
Rivolgiti ad uno dei club federati presenti su tutto il territorio nazionale.



SCEGLI LA TUA TESSERA!

FORMULA BASE

- Abbonamento digitale alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*

FORMULA BASE *più*

- Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*

FORMULA IN

- Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*
- Assistenza "Europ Assistance Italia S.p.A." con prestazione base (scopri i vantaggi su asifed.it)
- Sconto 5% sulle polizze Viaggio Europ Assistance Italia S.p.A.

FORMULA FULL

- Abbonamento digitale e cartaceo alla rivista "La Manovella"
- Tutte le convenzioni riservate ai tesserati*
- Assistenza "Europ Assistance Italia S.p.A." con prestazione completa (scopri i vantaggi su asifed.it)
- Sconto 10% sulle polizze Viaggio Europ Assistance Italia S.p.A.

* Scopri la convenzione assicurativa Per Te e tutte le altre dedicate ai tesserati sul sito www.asifed.it/convenzioni

ANCORA PIÙ UNICHE

CHIUDIAMO LA NOSTRA CARRELLATA DELLE FERRARI IN ESEMPLARE UNICO E ONE-OFF CON ALCUNI MODELLI DAVVERO SINGOLARI UTILIZZATI NELLE COMPETIZIONI MA ANCHE LA LEGGENDARIA 250 GTE DEL MARESCIALLO SPATAFORA E LA MISTERIOSA "FERRARINA".

testo e foto d'archivio di Franco Carmignani



La 250 GT Nembo ha il frontale della Breadvan Drogo e la coda della 250 GTO. Il risultato è una vettura straordinaria dalla linea fuori dal tempo.

LA BREADVAN

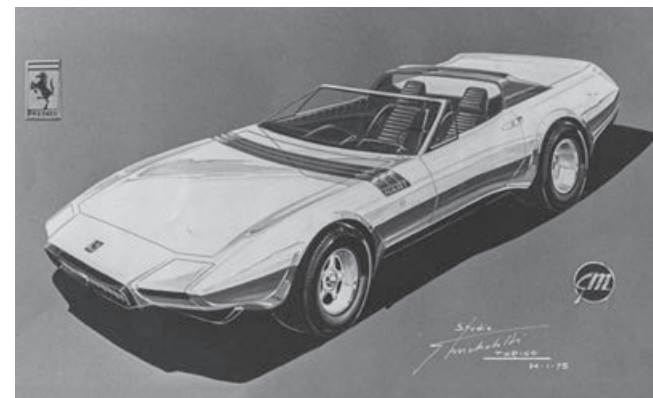
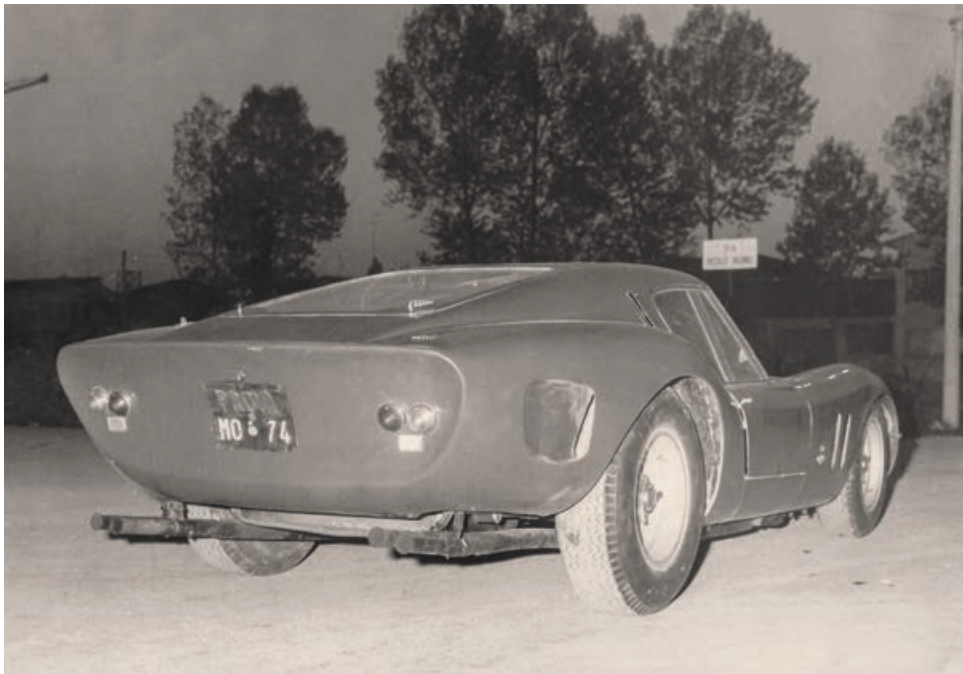
Nel 1962 Giotto Bizzarrini che aveva lavorato sulle 250 GTO prima di lasciare Maranello si vede affidare dal conte Giovanni Volpi di Misurata, titolare della Scuderia Serenissima, il compito di realizzare una 250 speciale per l'imminente 24 ore di Le Mans. Il tecnico livornese può così sbizzarrirsi partendo da una 250 GT reperita da Volpi sul mercato. Osservandola bene si ha l'impressione che Bizzarrini abbia lavorato in partnership con Piero Drogo, con l'intento di intervenire e risolvere i problemi aerodinamici del posteriore, che assume una forma a scatolone, tanto che la vettura verrà ribattezzata Breadvan - il fur-

goncino del pane. Più canonico il muso che termina con un profilo a freccia, che abbraccia le due grosse prese d'aria. La Breadvan ha svolto una discreta carriera sportiva. Volpi l'ha tenuta fino al 1965, poi l'ha ceduta a Mungo, segretario dell'ACI, che ha disputato la Coppa Gallenga, con una livrea grigio argento.

Poi venduta in USA, tanti passaggi fino ai giorni nostri, sempre protagonista di tutti gli eventi (Goodwood, Le Mans Classic, Amelia Island e così via). Diversi gli incidenti e i restauri totali nel corso degli anni.



La Ferrari Breadvan.
Sotto, la GT firmata Neri e Bonacini
nella vista di coda.
A destra, dall'alto, l'ASA 1000.
La Ferrari del maresciallo Spadafora.
Il rendering della Ferrari 365 GTB/4
spider firmato dal carrozziere piemontese
Giovanni Michelotti.



NERI E BONACINI

Giorgio Neri e Luciano Bonacini hanno aperto nel 1960 la carrozzeria Nembo, per risolvere l'annoso problema dei pezzi di ricambio, ma non disdegnano il lavoro su modelli interi.

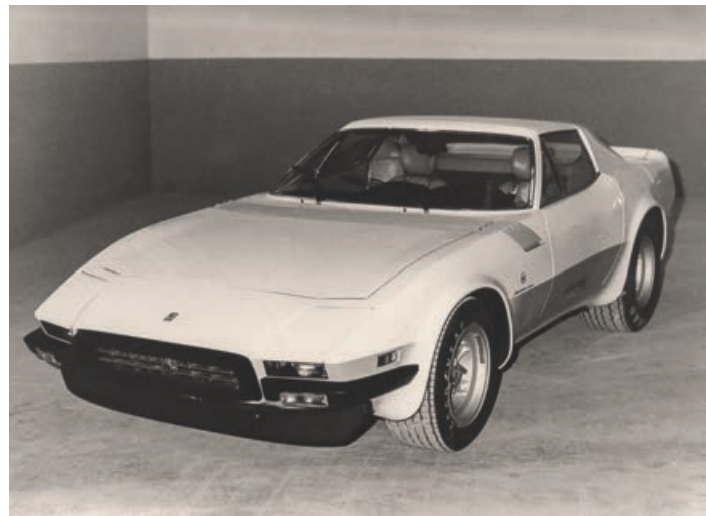
Il più celebre è questa 250 GT con muso simile alla Breadvan, e coda della GTO, con linee leggermente più allungate.

FERRARINA

Anni sessanta. Enzo Ferrari si presenta all'aerodromo di Modena con una strana vettura. È un piccolo coupé due posti, non se ne sa molto. A osservarla bene si nota una stella sul cofano motore e lo stemma all'interno della calandra anteriore che è un ... mitra. Si parla di "Ferrarina", con motore sperimentale 4 cilindri di 850 cm³. Ma non sarà questa la vera Ferrarina. In effetti, l'azienda modenese sta valutando l'idea di produrre un modello più piccolo per allargare la presenza sul mercato. C'è però il problema di produzione. Alla fine Ferrari cederà alla famiglia De Nora (Oronzio De Nora, industriale nel settore petrolchimico, con sede a Lambrate, Milano e suo figlio Niccolò, che sogna la sua Casa automobilistica) il progetto, che darà vita alla ASA (Autocostruzioni Società per Azioni) 1000, presentata nel 1962 ed entrata in produzione l'anno dopo. ➤



La versione NART.



La Ferrari "spazzaneve".
Sotto, la prima versione della Ferrari 512 BBB.



La versione finale è una piccola GT disegnata da Bertone equipaggiata con un sofisticato motore 4 cilindri in linea, come suggerisce il nome commerciale, da un litro di cilindrata capace di 90 CV che sarà impiegata pure in corsa. Verrà realizzata anche una versione spider, La produzione totale però supera di poco le cento unità prima della chiusura.

IL FULMINE NERO

Inizio anni sessanta la vecchia mala si è modernizzata, ha a disposizione macchine truccate e potenti che permettono di sfuggire alle macchine della polizia... In occasione di un evento con i suoi uomini il prefetto Vicari alla domanda di cosa avessero bisogno per contrastare i fuorilegge si sente rispondere "Di una Ferrari, signore". È il maresciallo Armando Spatafora, uno dei più brillanti agenti della squadra mobile. L'appello viene recepito dallo stesso Ferrari che dona alla polizia una 250 GTE 2+2, e invita Spatafora a Maranello per passare qualche giorno con i suoi collaudatori.

Una volta a Roma la Ferrari nera, targata Polizia 29444 diventa un incubo per la mala. Le imprese del maresciallo volante diventano leggenda, come la discesa della scalinata di piazza di Spagna, o i cinque minuti impiegati per attraversare la città da un capo all'altro...

FERRARI NART

Anche Giovanni Michelotti ha avuto il privilegio di "vestire" una Ferrari speciale, e c'è da dire che lo spider 365 GT/4 Daytona è una delle realizzazioni più attraenti tra le on-off di Maranello. La vettura gli fu chiesta da Chinetti, ne esistono solo tre esemplari, uno dei quali regalato alla moglie.

SPAZZANEVE E BBB

Concludiamo con due modelli da corsa, la "Spazzaneve" e la BBB. L'inizio degli anni settanta è molto travagliato per Ferrari, Dopo l'illusoria stagione della 312B, la B2 ha deluso. Nei prototipi c'è grande sofferenza, eccezion fatta per la splendida caval-

cata del 1972, cui segue un '73 difficile. Mauro Forghieri viene "congelato" e sostituito con Sandro Colombo. Per la F1 viene ordinata una monoscocca al supermarket inglese, in particolare dallo specialista Thompson. È la "spazzaneve". Non correrà mai, ma influenza le B3 del 1973. Poi nel '74 con l'arrivo di Montezemolo e il ritorno di Forghieri ci sarà la vera Ferrari 312B3, che sfiora il titolo mondiale.

Dopo l'abbandono della squadra ufficiale la bandiera Ferrari nelle corse di durata è stata portata da scuderie private. Tra fine anni settanta e inizio anni ottanta la 512BB schierata da Charles Pozzi e NART ha dato ottimi risultati, a livello top five. In Italia è stata la Scuderia Bellancauto di Fabrizio Violati a cimentarsi nella sfida. Le vetture della scuderia romana hanno avuto due step, il secondo fortemente indirizzato verso la ricerca aerodinamica. Purtroppo sono mancati i risultati. Al progetto hanno lavorato tra gli altri l'ing. Armando Palanca di scuola aeronautica, Giulio Borsari e Roberto Lippi. ■

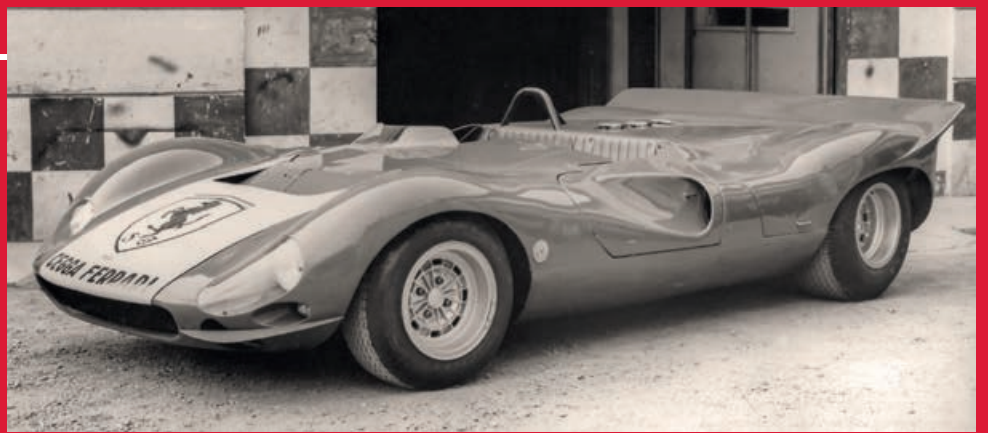
La versione aerodinamica qui a Monza e Le Mans.



CEGGA FERRARI

Incroci pericolosi...Nella foto la Cegga Ferrari, opera del carrozziere Pietro Drogo, secondo lo schema degli svizzeri Cegga di un mix fra un motore e un telaio diversi.

Il modello nelle foto ha una carrozzeria tipo P4, o meglio 212, e un motore dodici cilindri a V tre litri.



ERRATA CORRIGE

LA "DINONE" SEGUE LA DINO

Ci scrive Cesare Brovarone, nipote del compianto designer e grande amico de La Manovella e di ASI Aldo Brovarone e lo pubblichiamo con piacere:

Spett. redazione de "La Manovella", come socio ASI da quasi trent'anni ed appassionato di auto d'epoca noto con piacere un continuo miglioramento nella qualità della nostra rivista di riferimento.

Ho letto con estrema attenzione il bell'articolo riguardo le Ferrari uniche e One-Off.

Come nipote di Aldo Brovarone che, come ben saprete, ha disegnato sia la Dino 206 sp che i modelli successivi fino alla 246 e, tra quelli presenti nell'articolo, la Ferrari 375 e la successiva 365P,

realizzata in due versioni molto simili tra loro, e come responsabile del suo archivio, per correttezza di informazione, mi permetto cortesemente di fare notare come la 365P - il cosiddetto "Dinone" come veniva affettuosamente chiamato in Pinin Farina - non anticipa gli elementi stilistici della Dino ma, seppur di poco, li segue. Infatti la Dino 206 Berlinetta GT, già nella veste successiva a quella della Berlinetta Speciale presentata nel 1965, quindi molto simile alla 206 che sarebbe stata commercializzata di lì a poco, era stata già presentata a Torino nell'ottobre del 1966. Con i più distinti saluti.

Cesare Brovarone.

Ci scusiamo con i lettori per la svista.

LA FRANCE AU TRAVAIL

SOSTITUTA DEL CELEBRE FURGONCINO AK SU BASE 2CV, LA CITROËN ACADIANE È STATA TESTIMONE DELL'APPREZZAMENTO DEI VEICOLI UTILITARI DERIVATI TRA GLI ARTIGIANI FRANCESI E NON SOLO.

di Luca Marconetti



Atmosfera d'altri tempi per questo intervento su strada: la Acadiane arriva in soccorso di una Dyane in panne. L'esemplare del nostro servizio, del 1982 è sempre stato operativo presso l'officina di Giovanni di Tommaso di Adelfia, in provincia di Bari (che ringraziamo per la disponibilità), che poi l'ha messa a riposo, restaurata completamente e ottenuta la Targa Oro ASI.

La Francia, ancor più dell'Italia, ha sempre avuto una economia a vocazione contadina ma, con un'organizzazione fortemente diversa rispetto al Bel Paese: se da noi, infatti, fin dalla notte dei tempi si sono diffusi i grandi possedimenti e, al Sud, il latifondo, di un unico proprietario poi dato in concessione a fittavoli o lavorato dai braccianti, Oltralpe ha sempre prevalso la piccola realtà curata direttamente dal proprietario, elemento che porta il produttore a essere anche imprenditore, il contadino a diventare verdureo o distributore diretto del suo raccolto, l'allevatore a diventare macellaio e lattaio, magari con l'aiuto di un piccolo entourage quasi esclusivamente familiare. E questa filosofia, avrebbe interessato anche le attività artigianali: falegnami, carpentieri, fabbri, idraulici, pittori, vivaisti, meccanici, panettieri, pasticceri

e chi più ne ha, più ne metta, avrebbero creato una fiorente attività capillare in tutto il paese ma, in tal caso, anche in Italia, alle prese con i cantieri del Boom economico e con i primi vezzi del consumismo, le professioni citate si sarebbero diffuse a dismisura. E tutte queste professioni, avrebbero richiesto sempre di più mezzi adatti al trasporto e all'espletamento dei lavori più disparati, inducendo le case a sviluppare una categoria ben precisa, quella dei cosiddetti "derivati": furgonette o piccoli pick-up con meccanica e abitacolo anteriore pressoché simili a versioni berlina di utilitarie di larghissima produzione e parte posteriore modificate per avere un piano di carico chiuso o aperto in grado di garantire un carico utile tra i 250 e i 400 kg. L'industria automobilistica francese Francia è stata pioniera in questo campo e fin da prima della II Guerra mondiale si è im-




La 2CV AU ("U" sta per Utilitarie) del 1951.

posta leader del segmento, proponendo modelli di attacco al settore commerciale versatili, facili da guidare ed economici da mantenere, riproposti dopo il conflitto in versioni rinnovate e adatte a ogni uso, tanto da essere molto apprezzate anche da noi, dove la concorrenza arrancherà almeno fino agli anni '70. Di questa categoria fa parte il mezzo protagonista di questo servizio, probabilmente tra i più iconici e diffusi: la Citroën Acadiane.

LA CITROËN ACADIANE (1978-1987)

Nel 1967 la dirigenza Citroën si mette in testa di dover sostituire la 2CV con un nuovo modello e lancia la Dyane. Non avrà successo perché la clientela è affezionata alla "Deuche" e, infatti, la comprerà fino al 1990. Ma nei corridoi del Double Chevron non

demordono e, sulla sua base, decidono di sostituire anche la versione Fourgonnette della 2CV: è il 1977 e, da 6 anni, le 2CV AZU e AK, contraddistinte dai classici motori bicilindrici 435 cm³ e 602 cm³, hanno lasciato il posto alle 250 e 400, come la capacità di carico, in kg, inferiori alla rivale R4 Fourgonnette e, soprattutto, alla nuova F6, veicolo allungato e promiscuo con posto per cinque persone e tanto carico.

Sarà utile a questo aggiornamento la Acadiane presentata nel marzo 1978, progettata per aumentare il carico fino a 480 kg, con un volume utile di 2,27 m³. Per farlo il tetto è più alto, il volume furgonato - che mantiene le anacronistiche lamiera ondulate della 2CV, criticate poiché non è possibile apporre facilmente decalcomanie pubblicitarie - più regolare, il passo allungato di 13,5 cm e lo sbalzo posteriore di 2 cm. 



La Acadiane viene presentata nel marzo 1978: progettata per aumentare il carico fino a 480 kg, ha un volume utile di 2,27 m³. Il frontale è, ovviamente, quello della Dyane con i fari inglobati sui parafranghi. Il tetto è più alto, il volume furgonato più regolare, il passo allungato di 13,5 cm e lo sbalzo posteriore di 2 cm. Ricompaiono i vetri laterali. Sotto, a destra, gli interni ricalcano quelli della Dyane. I vetri sono discendenti con comando a manovella, poiché, come la Dyane per il mercato spagnolo, la Acadiane è costruita negli stabilimenti di Vigo. La strumentazione della berlina.



Da sinistra, la lamiera ondulata, benché rivista negli anni '70, rimane quella delle 2CV, ritenuta scomoda per applicarvi decalcomanie. Nel pannello di destra troviamo il tappo carburante. Quello di sinistra è apribile e cela un comodo portattrezzi. Il vano di carico è finalmente cresciuto fino a 480 kg, per fare concorrenza alle Renault F4 e F6 su base R4. L'immarcescibile bicilindrico raffreddato ad aria di 602 cm³.





Sopra, a sinistra, la 2CV AKS nell'ultima configurazione del 1974, con capacità di carico di 400 kg. I vetri laterali sono soppressi e offerti solo a richiesta. A destra, la Cimos Dak, prodotta su licenza in Jugoslavia. Ha il passo della berlina ed è diverso il lamierato del tetto. Sotto, la versione Pick-up semiufficiali realizzata nel 1982 da una filiale Citroën, la ENAC. A destra, l'ultima brochure pubblicitaria della Acadiane, che rimane in commercio ancora fino al 1987, affiancando la sua sostituta C15 su base Visa presentata nel 1984.



Come suggerisce il nome poi, che è l'acronimo di "AK" e "Dyane", abitacolo anteriore e muso sono quelli della già citata presunta sostituta della 2CV, con novità intercettabili nel frontale, come i proiettori inglobati nei parafanghi e mascherina più bassa e larga, ma sulla Acadiane ci sono finestrini e parabrezza più grandi. Della Dyane riceve anche la meccanica, col 602 cm³ da 31 CV SAE e la ciclistica robusta e affidabile, già di derivazione "Deuche", ovviamente.

I finestrini sono discendenti con comando a manovella, poiché, come la Dyane per il mercato spagnolo, la Acadiane è costruita negli stabilimenti di Vigo.

A differenza della furgonetta su base Renault R4, la Citroën ha un unico allestimento con un piccolo finestrino dietro l'abi-

tacolo anteriore, che diventa più ampio e con vetri scorrevoli sulla rarissima versione Mixta, prodotta in soli 2000 esemplari nel 1980, caratterizzata anche dalla panchetta posteriore. Le versioni Pick-up semiufficiali sono invece realizzate nel 1982 da una filiale Citroën, la ENAC.

Simili ma diverse in alcuni punti dei lamierati (tetto dell'abitacolo anteriore, forma del volume furgonato, portellone al posto delle due "ante" a libro, passo come la berlina) sono le versioni prodotte in Jugoslavia dalla Cimos, la Dak, chiusa e la Geri, pick-up.

L'arrivo della sua sostituta nel 1984, la C15 su base Visa, darà un duro colpo alla sua già traballante carriera, che si chiude definitivamente nel 1987 dopo poco meno di 253.400 esemplari. ■

Lancia Aurelia B50 Cabriolet Pininfarina, acquerello su carta di cotone, cm 50 x 70.



La leggerezza, la freschezza, l'immediatezza dell'acquerello su carta di cotone. Tutte sensazioni che sembrano cozzare col concetto stesso di automobile, un "ammasso" di metallo travolgente e pesante. Eppure c'è chi è riuscito, specializzandosi proprio in questa disciplina, ad amalgamare questi due poli opposti in opere stupende e monumentali, delle tele, spesso di grandissimo formato, dove le auto raffigurate - quasi sempre icone popolari o capolavori dei carrozzieri italiani degli anni '50 e '60 - appaiono sinuose, fluide, dinamiche, quasi tridimensionali. Stiamo parlando di Luca De Ambroggio, Torinese, nato nella notte di capodanno tra il 1959 e il 1960, che, fin da quando riesce a tenere una matita in mano, disegna tutto ciò che vede attorno a lui. Questa inclinazione trova concretezza a 12 anni, quando inizia a eseguire i primi dipinti ad olio: da lì in poi sarà una ricerca e uno studio continui per perfezionare il suo tratto, semplice, immediato, emozionale per arrivare anche a nuove sperimentazioni come l'acrilico su tela o quella descritta poco fa, che, a partire dagli anni 2000, affianca alla pittura tradizionale.

Prima di parlare di automobili, ci racconta come si realizza una pittura ad acquerello e quale sono le differenze sostanziali da una a olio?

Difficile sintetizzare come si realizza un'opera ad acquerello. La differenza principale fra la tecnica ad olio, che considero la madre di tutte le tecniche, e l'acquerello sta nel fatto che quando si dipinge ad olio, i colori sono coprenti e si possono sovrapporre colori chiari su colori scuri, mentre ad acquerello i colori sono prevalentemente trasparenti e si possono sovrapporre solo scuri su chiari, e mai viceversa. Inoltre non esiste il



Masertati A6G/54 Berlinetta Zagato, acrilico su tela, cm 140 x 90.

CHIARE, FRESCHE DOLCI AUTO

LUCA DE AMBROGGIO DIPINGE AUTOMOBILI DA SEMPRE MA SI È SPECIALIZZATO IN UNA TECNICA ALQUANTO INSOLITA PER IL SOGGETTO: L'ACQUERELLO.

bianco (o meglio, io non lo considero proprio) e i colori chiari sono ottenuti con la quantità maggiore di acqua, mentre il bianco con la carta lasciata intatta.

Cosa vuol dire raffigurare un'automobile con tale tecnica? Quali sono i vantaggi e gli svantaggi?

L'evidente svantaggio, appena descritto, può diventare un elemento positivo se si conosce bene la tecnica. La freschezza e la leggerezza tipiche dell'acquerello, messe in risalto per altro

Jaguar MK I, Acquerello su carta di cotone cm 70 x 50.



dalla carta di cotone, si esaltano nei riflessi delle carrozzerie e delle cromature, specie nei colori metallizzati.

Come sceglie i soggetti "motoristici" che ritrae? E l'ambientazione nella quale inserirli? Quali sono i sentimenti che vuole suscitare in chi guarda un suo quadro?

Sono da sempre super appassionato di auto, quelle vere, di una volta, che hanno da raccontare storie di uomini, designer e progettisti. Io scelgo il soggetto in base all'auto, la sua storia, le sue forme ma molto anche in base ad un particolare riflesso, una inquadratura che ne evidenzia i tratti caratteristici più significativi. Circa l'ambientazione è molto determinante il colore dell'auto da ritrarre, in quanto logicamente si deve creare contrasto fra auto e sfondo. Dipingo anche su commissione, quindi l'auto in questi casi la decide il committente, e alcune volte anche l'ambientazione. In quel caso mi esprimo scegliendo il taglio e la luce che mi danno emozione. Circa i sentimenti che vorrei suscitare, sono di apprezzamento verso la buona pittura e di esaltazione di auto dalla forte personalità, non importa se di piccola o grande cilindrata, a differenza delle auto moderne.

L'auto che ha raffigurato con maggior soddisfazione? E quella che l'ha fatta tribolare di più?

L'Aurelia B20 è un'auto che ho ritratto diverse volte, sia ad acquerello che ad acrilico, supporto sul quale, a differenza dell'acquerello che arriva al massimo a 100x70 cm, posso esprimermi su tele di grandi o anche grandissime dimensioni. La trovo splendida, disegnata benissimo, con le sue forme che trasudano al contempo dinamismo, velocità ed eleganza, l'essenza Lancia di anni di prosperità e crescita del nostro Paese. Quella che mi ha fatto tribolare di più è stata una AC Cobra di colore bianco. Auto splendida, dalla linea essenziale, in un colore particolarmente difficile da rendere, specialmente ad acquerello.

Come si fa a riprodurre un'auto su una tela di grandissime dimensioni?

Il formato più grande che ho realizzato è stato di 240 x 200, verticale, utilizzato per una scenografia teatrale. La tecnica è la stessa dei formati più contenuti, rispettando ovviamente le proporzioni dei volumi. La difficoltà è di riuscire ad avere una visione d'insieme



Nello studio dell'artista.

pur dovendo lavorare logicamente a pochi centimetri dalla tela. Faccio ginnastica andando avanti ed indietro dalla tela...

Secondo lei, da artista, perché la motoring art è sempre più di moda?

Perché l'auto è nel cuore di moltissime persone ma le auto moderne sono sentite e vissute come strumenti per spostarsi, non hanno un'anima, o meglio non esprimono l'anima di chi le ha concepite. Ecco allora l'interesse per la motoring Art, che racchiude il fascino dell'arte, della raffigurazione pittorica e racconta storie di auto che facevano innamorare, che facevano sognare.



BMW 328 alla Parma Poggio di Berceto, acquerello su carta di cotone cm 76 x 58.



FIAT 600 Multipla, acquerello su carta di cotone cm 77 x 60.

BAYRLE, le “SUPERFORME” alla Pinacoteca Agnelli



L'allestimento presso la Pinacoteca Agnelli ospitata nel complesso del Lingotto, leggendaria fabbrica Fiat torinese.

ALLA PINACOTECA AGNELLI AL LINGOTTO DI TORINO, LA PERSONALE DELLO SCULTORE BERLINESE CHE TRAMUTA IN OPERA L'OSSERVAZIONE DEI PROCESSI DI TRASFORMAZIONE SOCIO-CULTURALI.

di Edmondo Bertaina

La personale di Thomas Bayrle dal titolo “Form Form SuperForm”, curata da Sarah Cosulich e Saim Demircan è stata allestita alla Pinacoteca Agnelli. La mostra offre un percorso retrospettivo non lineare attraverso i temi chiave della pratica di Bayrle, come il consumismo, la produzione in serie, il potere, l'economia e la fede, in stretta connessione con la sede dell'ex fabbrica Fiat del Lingotto

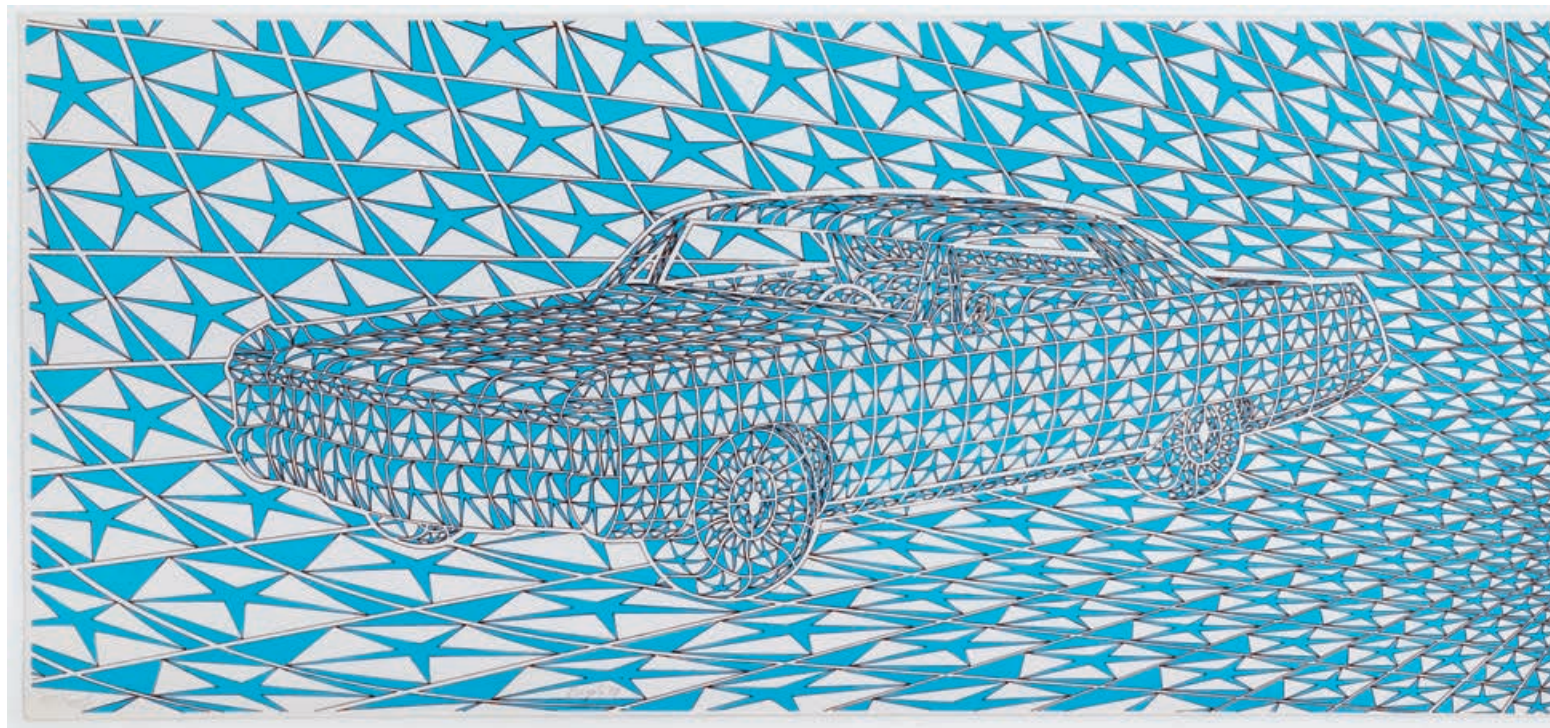
che ospita il progetto. Thomas Bayrle, artista della generazione del dopoguerra, berlinese classe 1937, ha dedicato la sua opera sin dagli anni Sessanta, ad osservare i processi di trasformazione della società evidenziando il rapporto di interdipendenza tra azione individuale e collettività.

La mostra “Form Form SuperForm” si snoda attraverso 9 sale al

L'estetica di Bayrle è di matrice decisamente pop declinata in un'ampia gamma di forme, dalle tecniche di stampa alla pittura, dalla scultura al film.



Il ricco percorso espositivo si sofferma sui principali temi e iconografie dell'artista dove l'automobile è regina: iconica forma di aspirazione individuale, come meccanismo, energia, mezzo di spostamento e consumo.



Con le sue unità ripetute a formare un insieme in costante movimento, l'artista ha anticipato il linguaggio digitale e messo in evidenza i processi di interconnessione tra uomini, merci e sistemi di pensiero.

terzo piano della Pinacoteca Agnelli, presentando oltre 90 opere. Il titolo della mostra deriva dalle celebri "superforme" di Bayrle, intricati pattern creati attraverso la ripetizione di unità, come persone, prodotti o meccanismi. Queste "superforme" anticipano il linguaggio digitale del pixel degli anni Sessanta e mettono in relazione temi quali la religione e il consumismo, la fabbrica fordista e le chiese gotiche, il capitalismo e Mao Tse Tung, i processi del corpo umano e i pistoni dei motori, le autostrade e i flussi finanziari. La mostra trova ispirazione dalla lunga fascinazione di Bayrle per la Fiat, iniziata negli anni Settanta, e l'ex fabbrica del Lingotto rappresenta ora un luogo simbolico per ospitare "Form Form Super-Form". Nella visione dell'artista, la modernità della fabbrica di automobili si riflette nella costruzione di icone e desideri nella società del consumo, oltre a rappresentare le dinamiche produttive che hanno plasmato il mondo contemporaneo dal dopoguerra. L'estetica di Bayrle è di matrice decisamente pop declinata in

un'ampia gamma di forme, dalle tecniche di stampa alla pittura, dalla scultura al film. Con le sue unità ripetute a formare un insieme in costante movimento, l'artista ha anticipato il linguaggio digitale e messo in evidenza i processi di interconnessione tra uomini, merci e sistemi di pensiero.

Gli immaginari ironici, la sperimentazione di media, materiali e tecniche diverse tra loro sono sicuramente mutuati dall'interesse per la produzione industriale riscontrabile nella biografia di Bayrle. Fu in gioventù un tessitore industriale, elemento che individuò il principio della ripetizione come fondamentale chiave di lettura delle dinamiche che coinvolgono l'individuo nelle formule costruite dalla società.

Il ricco percorso espositivo si sofferma sui principali temi e iconografie dell'artista dove l'automobile è regina: iconica forma di aspirazione individuale, come meccanismo, energia, mezzo di spostamento e consumo. ■

Madonna Mercedes, 1989.



Tyre, 2023.



L'artista.



The Dino Specialist !
Specializzati in auto con
motore DINO V6 & V8

Partner of the Silvaplana
«Dino-Raduno»

Informazioni sul Raduno :
Walter Scudeletti
mobile: +39 335 7496901



WWW.DINOPOINT.IT

RADUNO DI 4 GIORNI ST.MORITZ – LAGO DI COMO SVIZZERA

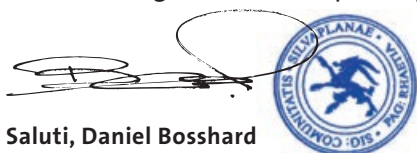


Benvenuti

AL RADUNO DINO DI SILVAPLANA

Da giovedì 20 a domenica 23 giugno 2024

Tutti i proprietari e gli appassionati di veicoli con il leggendario motore «Dino» V6 e V8 sono cordialmente invitati al raduno. L'anno scorso abbiamo organizzato con successo l'evento internazionale Dino per la prima volta. Vi hanno partecipato oltre 30 veicoli con motore «Dino» provenienti da 6 Paesi diversi. Vorremmo ripetere questo evento ogni anno come un evento tradizionale con un programma variabile ed escursioni. Ci auguriamo di vedere un gran numero di partecipanti.



Saluti, Daniel Bosshard

Presidente dell'organizzazione e Sindaco del Comune di Silvaplana
mobile: +41 79 611 36 36 | d.bosshard@silvaplana.ch



Nessuno è troppo piccolo per essere un vero DINO fan



Fiat Dino Spider 2000 anno 1969, Francia Blu e Ferrari
Dino 246 gts anno 1973, Giallo Fly



Concorso d'Eleganza sul «Plazza dal Gùglia» a Silvaplana 2023

PROGRAMMA

Giovedì 20 giugno «Allegra»

- Viaggio individuale con il vostro Dino a CH-7513 Silvaplana–St. Moritz [Svizzera]
- Aperitivo informativo di benvenuto e cena
- Parcheggio delle vetture Dino nel parcheggio sotterraneo custodito

Venerdì 21 giugno

«Passo Albula, Flüela, Concorso d'Eleganza»

- Escursione a Davos con pranzo incluso
- Sulla piazza del paese «Plazza dal Gùglia» Concorso d'Eleganza con intrattenimento di pubblico e musica
- Cena engadinese con bevande incluse



SILVAPLANA

ENGADIN - CORVATSCH

CORVATSCH 3303



Escursione al Lago di Como

20 - 25 GIUGNO - JUNE 2024

RADUNO *Dino* MEETING

SILVAPLANA - ST. MORITZ - LAGO DI COMO



Sabato 22 giugno «Rallye Lake Como» Italia

- Escursione al Lago di Como
- Sosta per il pranzo con bevande incluse su www.dinopoint.it a Brembate [Bergamo]
- Cena finale con bevande incluse

Domenica 23 giugno «Diavolezza-Bernina»

- Viaggio in treno di montagna e colazione con brunch con vista sul gruppo del Bernina, alto 4000 metri.
- Viaggio individuale di ritorno o prolungamento del soggiorno in Engadina

Prezzo del pacchetto tutto compreso

- 3 pernottamenti con tutti i pasti e le bevande incluse
- Escursioni organizzate con servizio di soccorso
- Camicia di felpa Silvaplana Dino e regali

Per persona e pacchetto:

Euro **998.-** più tassa di soggiorno

Veicoli autorizzati partecipanti:

Fiat Dino Spider 2000	Ferrari Dino 206 GT
Fiat Dino Spider 2400	Ferrari Dino 246 GT
Fiat Dino Coupè 2000	Ferrari Dino 246 GTS
Fiat Dino Coupè 2400	Ferrari Dino 208 GT4
Lancia Stratos HF Stradale	Ferrari Dino 308 GT4
Lancia Stratos Gruppo 4	Fantuzzi Dino 196 S

Iscrizione Int. Raduno Dino di Silvaplana 2024

Albana Hotel & Suites Silvaplana SA
Via Vers Mulins 5
CH-7513 Silvaplana – St. Moritz
www.hotelalbana.ch | +41 81 838 78 78

o
Silvaplana Tourismus
Plazza dal Mastrel
CH-7513 Silvaplana – St. Moritz
www.silvaplana.ch | +41 79 611 36 36

REGISTRATEVI ORA



WWW.CLUBDINO.ORG



Nel suggestivo panorama di Dubai la AC ACE Le Mans del 1957 nella categoria Le Mans.

A DUBAI si corre con le storiche

Nel secondo weekend di dicembre 2023 il circuito di F1 di Dubai ha ospitato il Gulf Historic Dubai GP Revival.

foto: Officialphotographers



Nella categoria Formula 1, una Shadow DN3 del 1974 precede la Benetton Tyrrel del 1983 e una Surtees TS9B del 1973 nell'autodromo di Dubai.

Anche il Medio Oriente vuole la sua Goodwood e, dal venerdì 10 a domenica 12 dicembre 2023, si è svolto il Gulf Historic Dubai GP Revival, con alcune caratteristiche simili a quelle della celebre kermesse inglese. Pur mancando quell'alone di autentica storicità dato dall'età delle auto partecipanti, a Dubai si trasposto in periodi più recenti lo stesso schema, che vuole che i partecipanti siano abbigliati in tema con il periodo storico di riferimento. E, al Gulf Historic, i periodi e le categorie considerate erano 5: Formula 1 dal 1970 al 1985, Formu-



Spettacolari le vetture Le Mans. Una Rondeau M4 del 1983 precede una Roneau M3 del 1982.

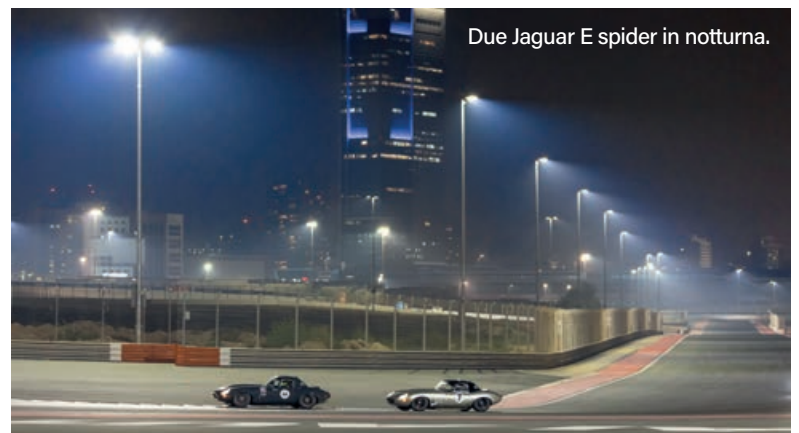


Lotta AC ACE e Porsche 911 con Dubai sullo sfondo.

Il tramonto regala momenti suggestivi anche con le più recenti Zytek 09S del 2009 e Oreca 01 LMP1 del 2010.



Due Jaguar E spider in notturna.



la 1 degli anni '90, Le Mans degli anni '60, Le Mans dal 1982 al '93, Le Mans dal 1994 al 2010. Come si nota ampio spazio è stato dato alle auto da competizione più recenti, quelle che abitualmente non hanno la possibilità di correre ed esibirsi in circuito, salvo che per eventi privati. A queste gare si sono aggiunte alcune manifestazioni collaterali, come raduni e incontri a tema nel paddock.

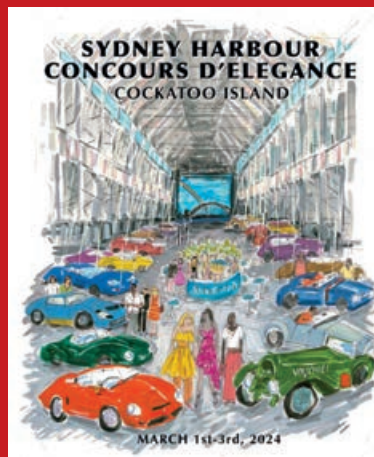
Così, sul suggestivo circuito alle porte della capitale, è stato teatro di sfide avvincenti e spettacolari, che hanno portato un po' di Europa (e Stati Uniti) in Dubai, dove il collezionismo, seppur acerbo, si sta facendo strada. Gli organizzatori hanno dichiarato che il successo della ter-

za edizione è andato oltre le aspettative vista l'eccellenza delle gare, delle auto e dei partecipanti, e la presenza di un pubblico entusiasta. Tradotto in cifre: più di 1.200 VIP durante il weekend, 18.000 persone sul posto, più di 200 comunicati stampa, 1,6 milioni di persone raggiunte sui social media durante la settimana di gara, 74 auto da corsa, 100 piloti esperti, 62 Dubai Classics, 3.600 notti in hotel prenotate e più di 900 biglietti aerei. Il momento più emozionante è stato quando Alain Prost, leggenda della Formula 1, ha fatto rivivere momenti storici durante il Gulf Historic Dubai GP Revival, tornando in pista alla guida della sua Ferrari 643.

IN AUSTRALIA PRESTIGIOSO PREMIO PER L'ALFA 6C 1750 GRAN TURISMO

Il Sydney Harbour Bridge Concours d'Elegance in Australia è il più prestigioso concorso dell'emisfero Sud del Mondo. L'edizione 2024 si è tenuta nei giorni 1-3 marzo e ha visto la presenza di due esponenti del Registro Italiano Alfa Romeo: Umberto Galloni, che ha partecipato con la sua splendida 6C 1750 Gran Turismo carrozzata James Young del 1930, e Alessandra Giorgetti come membro della Giuria (Alessandra è autorevole esponente dell'ICJAG, International Chief Judge Advisory Group, il comitato dei giudici dei concorsi d'eleganza più importanti del mondo).

Il concorso prende il nome dal famosissimo ponte di Sydney, uno dei simboli della città australiana, inaugurato nel 1932 e il decimo più lungo al mondo senza campate (misura 1.149 metri). L'Alfa Romeo di Umberto Galloni ha vinto un premio importante e tra i più ambiti del concorso: il Best Passion Car nella categoria anteguerra.



ASI AL SALONE DELL'AUTO TORINO DI SETTEMBRE

Salone Auto Torino, che si svolgerà dal 13 al 15 settembre 2024, ha rilasciato la prima delle sette locandine ufficiali, una collection che vedrà protagonisti prototipi, one-off e limited edition disegnate da designer di fama mondiale. Il primo modello sul tappeto rosso del manifesto alla corte dei Savoia è il prototipo Bertone Runabout della Collezione ASI Bertone firmato dall'appena scomparso ma già compianto Marcello Gandini che, a partire dal mese di aprile, avrà il compito di informare e coinvolgere gli appassionati e i visitatori di tutta Italia. ASI parteciperà in forma ufficiale a Salone Auto Torino con esposizioni e approfondimenti culturali. Salone Auto Torino - all'aperto e gratuito per tutti - sarà un salone culturale patrocinato dal Ministero della Cultura e avrà come teatro il centro della città di Torino, nelle piazze Carlo Felice, Castello e piazzetta Reale, con l'esposizione e i test drive delle novità dei brand, le più belle hypercar, i modelli iconici del passato e del motorsport, i prototipi nati dalla matita dei più grandi designer.



ARRIVA VICENZA CLASSIC CAR SHOW. ASI PRESENTE

Dal 19 al 21 aprile prossimi alla Fiera di Vicenza IEG, si terrà la 1ª edizione dell'imperdibile appuntamento primaverile per gli appassionati di motori d'epoca e contemporanei. Fulcro dell'evento la ricca esposizione in un percorso che valorizzerà la storia, la tradizione, la cultura e il fascino dell'automobile, riunendo in un unico contesto collezionisti, appassionati e semplici curiosi. Ci sarà poi ampia possibilità di fare affare con l'asta di Wannenes, sabato 20 aprile, con la preview dei lotti già venerdì e poi nell'ampio spazio dedicato a operatori del settore e privati. Completano la kermesse i ricambisti e i venditori di memorabilia, la presenza dei club e dei registri. Fra questi, ruolo fondamentale avrà ASI, con il suo stand da sempre punto di riferimento e crocevia per appassionati e collezionisti.

www.vicenzaclassiccarshow.com



CONCORSO D'ELEGANZA POLTU QUATU CLASSIC: QUEST'ANNO 007 PROTAGONISTA



Poltu Quatu Classic ritorna sulla scena dei grandi eventi internazionali con la 9ª edizione del Concorso d'Eleganza più glamour dell'estate italiana, organizzato da Auto Classic in collaborazione con il Grand Hotel Poltu Quatu. Dal 4 al 7 luglio nella prestigiosa struttura alberghiera e in altre location glamour della Costa Smeralda, come il top club Phi Beach o la spiaggia di Capriccioli, resa celebre da Roger Moore e dalla Lotus Esprit in "007, La spia che mi amava". A proposito del più famoso agente segreto del mondo: quest'anno a Poltu Quatu si festeggeranno i 60 anni di "Missione Goldfinger", uno dei film più amati della saga. Numerose le personalità del mondo automobilistico che celebreranno La Dolce Vita a bordo di cinquanta auto d'epoca e supersportive, che verranno poi valutate da una giuria di esperti presieduta da Emmanuel Bacquet. Sette quest'anno le classi del concorso: Rally Queen, Something Special (come viene reinterpretato un mito), Peace & Love (per le vetture più popolari), Sex on The Beach (le auto più adatte all'estate), Supercar, La Dolce Vita e Golden Babylon (un mix illuminato di auto dorate). www.poltuquatuclassic.it



PARTITO SHARING HISTORIC CAR KNOWLEDGE DELLA FONDAZIONE MACALUSO PER LE SCUOLE



È iniziato a febbraio e durerà tutto l'anno accademico/scolastico 2024, la 3ª edizione di "Sharing historic car knowledge", il ciclo di lezioni promosso dalla Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica - che mette a disposizione spazi, le auto uniche della sua collezione e l'officina per il loro restauro e mantenimento - con l'intento di rinnovare nelle nuove generazioni l'interesse per il patrimonio culturale legato alla storia dell'automobile e che, attraverso lezioni tematiche tenute da esperti di alto profilo del settore, andrà a coinvolgere studenti di Politecnico di Torino, Politecnico di Milano, MUNER (Motorvehicle University of Emilia Romagna), IED (Istituto Europeo di Design), IAAD (Istituto d'Arte Applicata e Design), Ipsia Dalmazio Birago, Istituto Tecnico Avogadro. Nomi come Mike Robinson, Vittorio Roberti, Sergio Limone, saranno docenti d'eccezione, in grado di tramandare il pezzo di storia che loro stessi hanno contribuito a scrivere, rinnovando nelle nuove generazioni la passione per il motorismo. Realizzato con il sostegno della Camera di commercio di Torino, Sharing Historic Car Knowledge prosegue nel solco del successo delle precedenti edizioni, che hanno già coinvolto oltre 900 studenti e che sta finalizzando nuove collaborazioni con istituti del Mezzogiorno. www.fondazioneginomacaluso.com

SPECIALE



CIRCUITO TRICOLORE 2024

18

IMPERDIBILI EVENTI
PER SCOPRIRE L'ITALIA
CON AUTO E MOTO STORICHE!



5-7 aprile Valli e Nebbie • 26-28 aprile Gran Premio di Bari • 26-28 aprile Coppa Toscana • 27-28 aprile Il Primavera di Augusto Farneti
9-12 maggio Coppa della Perugina • 13-19 maggio Giro di Sicilia • 24-26 maggio Coppa Gentlemen Sardi • 7-9 giugno Grand Prix Bordino
7-9 giugno Sulle strade della pugliesità DOC • 14-16 giugno Autogirovagando • 15-16 giugno Motociclettando • 27-30 giugno La leggenda di Bassano
29-30 giugno In moto sulle Alpi • 2-7 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano • 13-14 luglio Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme
23-25 agosto Circuito del Chienti e Potenza • 27-29 settembre Giro della Valle del Liri • 3-6 ottobre Gran Tour dell'Elba





A sinistra, la locandina della prima edizione della Coppa della Perugina del 1924.
 Al centro, Giovanni Buitoni, il creatore della Cioccolato Perugina e presidente dell'AC Perugia quando venne concepita la Coppa della Perugina, con la stilista Luisa Spagnoli. La loro storia d'amore clandestina avrebbe alimentato il mito della nascita del celebre "Bacio Perugina".



LA COPPA DELLA PERUGINA COMPIE 100 ANNI

È uno degli eventi di punta del Circuito Tricolore, quello che quest'anno - dal 9 al 12 maggio - raggiungerà il grandioso traguardo dei 100 anni: la Coppa della Perugina, disputata per la prima volta nel 1924.



La famosa tribuna al "Ferro di Cavallo", qui al traguardo dell'edizione 1927.

Oggi, l'evento che si svolge nel cuore verde d'Italia e che si è ormai affermato fra gli appassionati di motorismo d'epoca per il suo prestigio e l'organizzazione impeccabile, quella del CAMEP di Perugia, è una rievocazione non competitiva riservata ad automobili storiche prodotte sino al 1965 (100 in tutto, delle quali 20 scoperte) di una, invece, gara vera e propria, fortemente voluta dall'imprenditore Giovanni Buitoni - il fondatore della Cioccolato Perugina e, all'epoca, anche presidente dell'Auto Moto Club di Perugia - e che, nei suoi quattro anni di svolgimento, vide la partecipazione dei più importanti campioni dell'epoca - Nuvolari, Borzacchini, Brilli Peri, de Sterlich, Materassi, Avanzo, Fagioli, Maserati - e si attestò come uno dei G.P. più importanti sulla scena internazionale, per le corse degli anni '20.

Il gruppo di appassionati stretti attorno a Buitoni quindi, decisero di chiudere la Primavera Motoristica Perugina - che si apriva con un'altra gara leggendaria, il Circuito Motociclistico di Perugia - con la "Coppa della Perugina", una gara per automobili "ai massimi livelli, come la Targa Florio o del Gran Premio di Monza", dichiarò Buitoni stesso. La data scelta fu il 18 maggio. Il circuito, a metà strada tra il centro della città e lo stabilimento Perugina, è lo stesso delle moto: da Piano di Massiano a Ferro di Cavallo passando per Centova, S.

Sisto, Strozaccapponi, Olmo. 20 curve e tre tornanti pieni con decisi rettilinei che coprono, in 16,4 km, un dislivello di 43 metri.

Vinse Emilio Materassi su Itala in 2h 46' e 27", con una media di 88,675 km/h, davanti a Domenico Antonelli su Bugatti e Anselmo Cesaroni su Steyr. L'evento è un successo, con il pubblico assiepato praticamente dappertutto, soprattutto sulle tribune montate al Ferro di Cavallo, tanto che la "Coppa" si ripeterà per altri tre anni: 1925 (Gastone Brilli Peri su Ballot), 1926 e 1927 (ancora Materassi su Itala). Poi sull'evento calò il sipario fino al 1952, quando l'evento riprese vita sotto forma di "Giro Automobilistico dell'Umbria" e l'AC Perugia coinvolse Bruno Buitoni, nipote di Giovanni, nell'organizzazione. Fu di nuovo un successo che si replica per tre anni, con personaggi del calibro di Giulio Cabianca (che vince la prima edizione su Osca 1100), Musso (primo nel '53 su Maserati), Biondetti, Lualdi Gabaldi, Leto di Priolo, de Filippis.

Tornando alla rievocazione dei giorni nostri, quest'anno il programma prevede la partenza giovedì 9 maggio alle 15.00, come da tradizione dalla concessionaria De Poi a Ellera di Corciano, per la prima tappa alle Fonti del Clitunno, la visita all'Oleificio Marfuga e la cena a Montefalco. Venerdì partenza di buon mattino per dirigersi in due gioielli indiscussi dell'Umbria come San Gemini e Todi. Sabato sarà la volta di Gubbio, dalla quale l'evento manca da parecchi anni, per poi immergersi nel grande abbraccio di Corso Vannucci, "struscio" di Perugia, il pomeriggio e la sera.

Domenica 12 maggio la rievocazione della gara sponsorizzata dalla celebre azienda cioccolatiera, entra nel vivo rendendo protagoniste le vetture più anziane, quelle costruite fino al 1930, impegnate su un tratto dell'antico circuito, compresa la celebre curva del "Ferro di Cavallo", oggi un quartiere di Perugia.

GIRO DI SICILIA: UNA SETTIMANA SULL'ISOLA

Fa parte anche nel 2024 del format del Circuito Tricolore la classica che si tiene sull'isola più grande d'Italia, il "Giro di Sicilia" organizzato dal Club Panormus di Palermo, una cavalcata fra i luoghi simbolo della Trinacria, specialmente quelli balzati agli onori della cronaca sportiva per essere stati scenario di una delle corse più importanti al mondo, la Targa Florio. Quest'anno l'evento, che annovera la partecipazione di tanti equipaggi internazionali e gioielli a quattro ruote dall'anteguerra fino agli anni '80, sarà lungo una settimana - da lunedì 13 a domenica 19 maggio - permettendo di fare un tuffo nei tesori culturali, storici, enogastronomici e folkloristici della Sicilia più suggestiva.



LA SARDEGNA DEI GENTLEMAN

Circuito Tricolore, il Format di ASI che promuove le bellezze paesaggistiche e culturali del Nostro Paese a bordo di veicoli d'epoca, ha fra i suoi principi quello di toccare tutte le zone dell'Italia, comprese le Isole. Questo, ovviamente, include anche la Sardegna, che partecipa di buon grado con la sua "Coppa Gentleman Sardi", giunta alla sua 17^a edizione, organizzata dall'Associazione Automoto d'Epoca Sardegna di Cagliari, quest'anno dal 24 al 26 maggio. Un evento unico nel suo genere perché permette agli equipaggi partecipanti, a bordo delle amate auto storiche, di scoprire una Sardegna insolita e spesso dimenticata, quella delle tradizioni di una terra ancestrale e antichissima, un mix curioso e caratteristico di cultura, cucina tipica, natura e bellezza senza tempo.

Alla fine dell'evento, saranno come di consueto due le classifiche generate dalle prove di regolarità costellate sul percorso, una delle vetture ante 1930 e una per quelle costruite dopo quella data.

Grazie ad un territorio particolarmente vocato e alle tante opportunità turistiche e culturali che riesce ad offrire, l'evento ogni anno riesce a progredire e a generare momenti indimenticabili.

E da sempre, la protagonista assoluta è la cioccolata, che si esprime in tutta la sua arte e la sua energia regalando connubi che solo un evento come la Coppa della Perugina, può regalare.

l.m.



"Baconin" Borzacchini durante l'edizione del '27. Borzacchini vinse nel '25 mentre le altre edizioni furono appannaggio di Emilio Materassi su Itala.



MAFRA E VETTURE STORICHE UNA LUNGA STORIA DI PASSIONE

MA-FRA, azienda di cosmetici per auto, sostiene le più importanti manifestazioni per veicoli d'epoca, affiancando i partecipanti e diffondendo la cultura della cura e della conservazione della propria quattro ruote.

L'amore tra Ma-Fra e il mondo delle auto storiche ha radici profonde. Nasce da una passione comune, quella per la cura della propria vettura, che merita di essere conservata sempre nelle migliori condizioni possibili. Non è un caso, quindi, che la presenza di Ma-Fra ai maggiori eventi del settore sia già da tempo una costante. Tutto ebbe inizio nel 1965, quando Franco Mattioli, fondatore dell'azienda, decise di dedicarsi alla chimica, utilizzando la vasca da bagno di casa come laboratorio.

L'intuizione gli era arrivata notando le lunghe code agli autolavaggi dell'epoca, dovute alla lentezza dell'asciugatura. Mattioli ebbe l'idea di creare un prodotto auto-asciugante, velocizzando così le operazioni. Fu un successo, ampliato poco dopo da un'intera offerta di cosmetici per auto, che fece di Ma-Fra un punto di riferimento per gli appassionati. Era inevitabile che, quando anche in Italia iniziò a diffondersi l'attenzione per la conservazione del patrimonio storico automobilistico, si celebrasse il matrimonio tra Ma-Fra, i grandi eventi e i protagonisti del fenomeno.

C'è, comunque, anche molto di personale in questa vicenda. La famiglia Mattioli colleziona auto storiche, con le quali Marco Mattioli, attuale General Manager di Ma-Fra S.p.A., ama cimentarsi in manifestazioni impegnative, come la Targa Florio e il Rally di Monte Carlo Historique. Alla presenza a questi eventi si aggiungono le sponsorizzazioni degli appuntamenti di maggior rilievo.

Ma-Fra, infatti, affianca l'ASI, sostenendo anche nel 2024 il

Circolo Tricolore, ciclo di manifestazioni in tutta Italia che abbinano auto e moto storiche alla promozione del territorio. *"Per Ma-Fra è un onore collaborare con ASI e contribuire a preservare il patrimonio delle auto storiche"* - dichiara Francesco Di Florio, Head of Marketing and Communication dell'azienda - *"Esse sono testimoni silenziose di un'era in cui la ricerca estetica e l'innovazione tecnologica viaggiavano su strade parallele, guidate da maestri dell'arte automobilistica che hanno saputo trasformare semplici mezzi di trasporto in vere e proprie opere d'arte"*.

"Preservare queste vetture" - conclude Di Florio - *"non significa soltanto mantenere in vita pezzi meccanici: vuol dire custodire e trasmettere alle future generazioni la testimonianza di un patrimonio storico, artistico e culturale che va oltre il valore materiale. Sono opere d'arte e gli eventi un museo a cielo aperto, capaci di raccontare storie di epoche passate e di evocare emozioni uniche, proprio come i capolavori più pregevoli"*.

Un'ulteriore testimonianza dell'impegno di Ma-Fra è data dai suoi brand Ambassador, Miki Biasion e Mario Passanante. Miki è un mito del rallysmo, due volte Campione del mondo con le leggendarie Lancia Delta (1988 e 1989); Passanante, invece, è un top driver delle gare di regolarità, specialità della quale ha vinto più volte il Campionato italiano. Figure emblematiche, scelte per la passione che le accomuna a Ma-Fra e che la spinge a essere sempre al fianco di chi ha a cuore la cura della propria auto.



WinteRace Cortina

La Fiat Balilla 508 S di Domenico Battagliola ed Emanuel Piona nel paesaggio fiabesco delle Dolomiti innevate.

VERY VERY WINTER

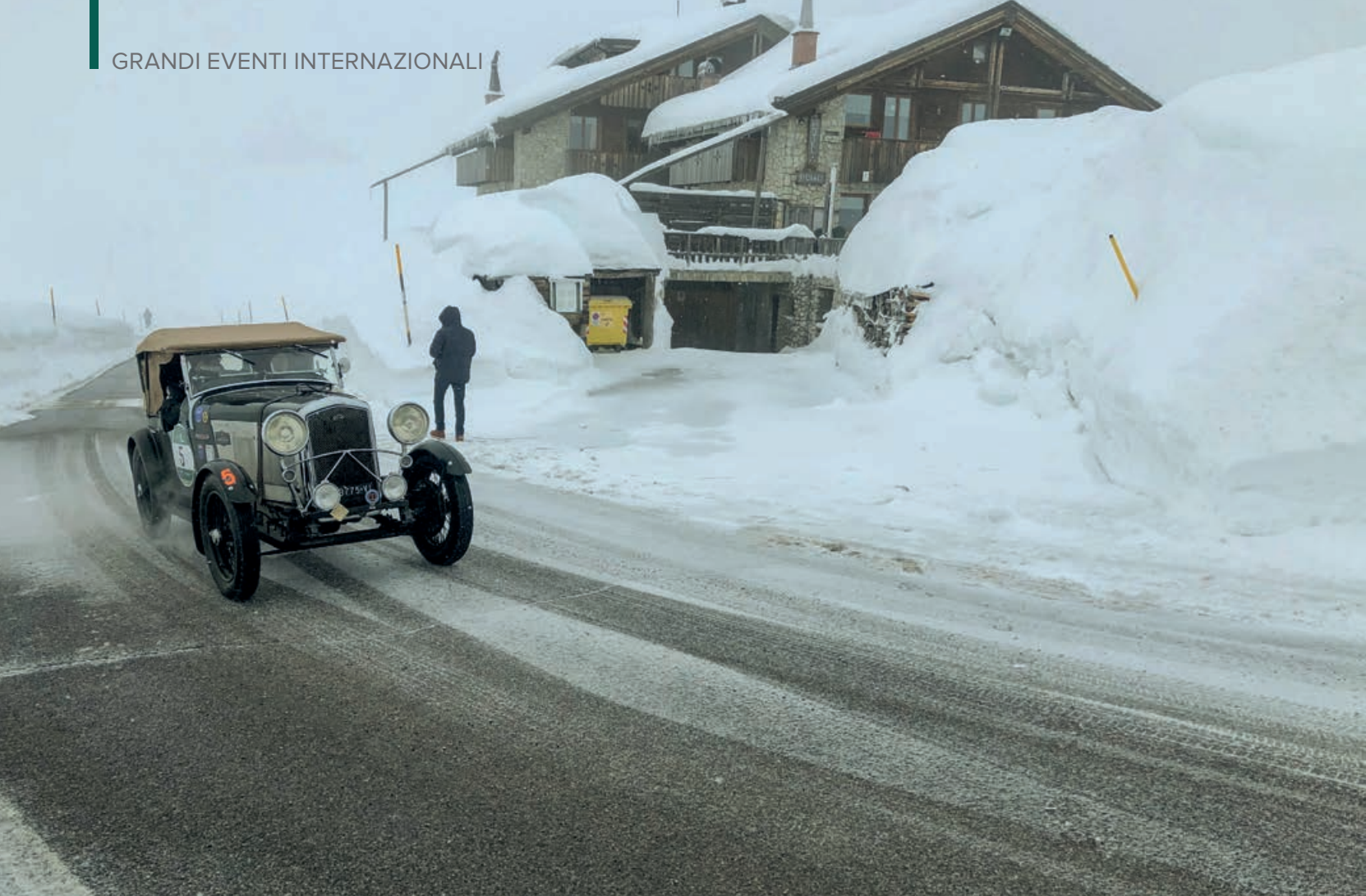
L'edizione 2024 della WinteRace, classica prova invernale che fa base a Cortina d'Ampezzo - iscritta a calendario ASI dal Circolo Veneto AutoMoto d'Epoca Giannino Marzotto - si è svolta sotto la neve creando grandi suggestioni ed emozioni.

di Roberto Valentini

I vincitori Gianmario Fontanella e Annamaria Covelli su Fiat 514 Sport del 1930.



Uno degli ingredienti base degli eventi invernali è la voglia di avventura da parte dei partecipanti. E quest'anno questa voglia è stata ampiamente soddisfatta perché la WinteRace 2024 si è svolta sotto la neve per la stragrande maggioranza del tempo. Una nevicata non fitta, ma molto suggestiva, che ha trasformato il paesaggio delle Dolomiti, facendolo vivere ancora più intensamente. In una situazione oggettivamente difficile, i 70 equipaggi al via hanno dimostrato di essere tutti molto preparati, tanto che non si è registrato nemmeno un ritiro. Gli organizzatori hanno saputo affrontare in tempo reale i problemi che condizioni meteo di questo tipo provocano, senza però ridurre il percorso. Anzi, nella prima parte, che prevedeva il passaggio su un paio di passi chiusi al traffico proprio per le neviccate in corso, si è scelto di allungare un po' il tracciato transitando sul Passo Pordoi, portando così a quattro i passaggi a oltre 2200 metri di quota: due sul Giau e uno sul Sella. E sono stati proprio questi due valichi a rendere epica l'impresa soprattutto degli equipaggi sulle vetture più anziane. Salire sotto la neve con l'auto parzialmente scoperta, con i tergicristalli dell'epoca e tutte le difficoltà legate alla meccanica (motore con poca potenza, freni, cambio e frizione meno pronti), è stato davvero difficile, ma al tempo stesso entusiasmante. Lo si leggeva sui volti dei partecipanti nelle rare soste delle due lunghe tappe, sulle quali si articolava un percorso lungo ben 400 km. ➤



Tra le auto più datate anche questa Worsley Hornet Special del 1930, guidata da Luigino Gennaro ed Ermes Formilan. Sotto, terzo posto per la Bugatti Type 37 del 1927 di Massimiliano Paglione e Alessio De Angelis.





Molti gli stranieri al via, con una nutrita pattuglia di belgi. Qui la Porsche 911 di Stephan Schrauwen e Anne-Marie Clerckx. Sotto, da sinistra, la Triumph TR3 di Filippo Berselli e Flavio Faedi precede l'Aston Martin DB 2 Vantage degli olandesi Henk Jacobs e Pomelo De Ceunick. Molto ammirata l'Alfa Romeo 8C 2300 degli olandesi Frans e Mirjam Van Haren. Fa sempre un certo effetto vedere una Lancia Stratos su un percorso innevato. Qui Tiziano e Claudio Alfonsi.



L'evento ha saputo mischiare un po' di glamour legato al fascino di una Cortina d'Ampezzo già proiettata alle Olimpiadi Invernali del 2026, allo spirito di avventura imposto dal percorso. Dopo la serata di benvenuto di giovedì 7 marzo, il giorno successivo i concorrenti si sono svegliati con la neve. Un po' di trambusto e l'incognita di cosa si sarebbe trovato sono emersi poco prima del via, nella suggestiva piazzetta centrale della località turistica. Poi subito la salita del Falzarego, quindi la deviazione sul Pordoi con gli ultimi chilometri della salita e gran parte della discesa ricoperti di neve. A seguire il Sella e un interessante giro nella parte trentina del percorso, con sosta nel tipico Chalet Gerard e presso il Castello di Prosels (XIII Secolo). Dopo aver superato il passo Nigra, la carovana si è diretta in Val di Fassa, passando al lago di Carezza. A Moena c'è stata la sfilata delle vetture, prima della sosta a Vigo di Fassa. Il ritorno, attraverso il passo Giau ha offerto una grande suggestione, con le auto che transitavano tra due alti muri di neve.

La seconda e ultima tappa è iniziata nuovamente sotto la neve, con un nuovo passaggio sul Giau e il proseguimento sul passo Cibiana, per raggiungere Pieve di Cadore - con sosta e presentazione delle vetture - prima di risalire verso il confine austriaco superando il passo di Monte Croce di Comelico. Interessante la sosta a Dobbiaco prima di affrontare l'ultima parte del percorso, che ha costeggiato il lago di Misurina coperto di ghiaccio e neve, prima dell'arrivo finale a Cortina. La classifica ha premiato gli sforzi degli equipaggi sulle vetture più an-

ziane. Il primo posto - e l'ambito premio costituito da un orologio Girard Perregaux "Laureato" - è andato alla Fiat 514 Sport del 1930 di Gianmario Fontanella e Annamaria Covelli, che hanno preceduto la Fiat Balilla Sport del 1935 con l'equipaggio Domenico Battagliola/Emanuel Piona. Al terzo posto la Bugatti 37 del 1927 di Massimiliano Paglione e Alessio De Angelis, vincitori lo scorso anno.

Nella categoria Icon al primo posto si è classificata la Porsche 911 GT3 di Riccardo Perletti e Franco Bachechi. Al secondo posto la Aston Martin DBX 707 con alla guida Alessandro Tamburini e Giuseppe Piumatti e al terzo posto la Maserati MC 20 di Aldo De Luca e Filippo Stoppa.

Gli organizzatori Rossella Labate e Stefano Sangalli, al termine dell'undicesima edizione della WinteRace Cortina, sottolineano la propria soddisfazione. *"La nostra manifestazione conferma la propria valenza nel coinvolgere i partecipanti desiderosi di sfidarsi con serenità nelle prove di precisione e dall'altra di renderli testimoni attivi verso il pubblico sia della storia dell'auto di tutto il 1900 sia delle vetture moderne e iconiche che per design, tecnologia e rarità saranno le auto d'epoca di domani. La WinteRace - continuano gli organizzatori - è inoltre vissuta in un contesto sì, di glamour, possibile grazie al sostegno dei nostri sponsor e partner, ma soprattutto di amichevole e conviviale passione sportiva tra i salottini del Grand hotel Savoia e nei momenti di pausa previsti lungo il percorso. Peculiarità che non sono state intaccate anche in questa edizione davvero invernale e impegnativa"*. ■

POCA NEVE nell'inverno abruzzese



Spettacolari le montagne abruzzesi.
La Citroën DS 23 di Perrone-Patarino.

La terza edizione dell'Abruzzo Winter Race senza neve, ma con tante suggestioni e strade poco trafficate.

Sessanta equipaggi hanno partecipato alla terza edizione dell'Abruzzo Winter Race, organizzata dall'Abruzzo Drivers Club, andata in scena ad Avezzano il 24 e 25 febbraio. Montagne di straordinaria bellezza e strade deserte con fondo perfetto hanno caratterizzato questa edizione nella quale la neve si è vista poco, ma il percorso è stato interessante ricco di spunti storici e culturali. Subito dopo il via da Avezzano, i partecipanti hanno affrontato i 16 tornanti del

Monte Salviano, culla del motorismo storico della Marsica e teatro della Cronoscalata voluta dai Fratelli Micangeli tra gli anni '50 e '60 del secolo scorso. Tra i partecipanti il testimone di questa famiglia è stato portato da Susanna Natale che, pur giovanissima, ha ereditato dai bisnonni la passione per i motori. A bordo della Porsche 911 SC del 1981 ha ben figurato nella classifica generale, dimostrando grandi doti di regolarista a bordo di un'auto più adatta alla pista che ai tubi.

Solo a quota 2000 le montagne imbiancate dalla neve, A Camporotondo, stazione sciistica abruzzese, il clima era piuttosto primaverile. I turisti, incuriositi dai tubi piazzati per le prove di abilità hanno seguito con attenzione e stupore il passaggio delle 60 autovetture.

Molte e particolari le auto partecipanti, con un gran numero di Porsche (14), molte Autobianchi A112, ma anche due Saab, Alfa Romeo; 20 i marchi rappresentati e 45 modelli, tutte testimoni di un glorioso passato.

Infine, la classifica con il podio: al primo posto la coppia Corona-Felice su Lancia Fulvia Montecarlo del 1975, già vincitori della scorsa edizione, al secondo posto Marchetti-Carnevali su Autobianchi A112 del 1972, al terzo Paruzza Mancini su Autobianchi A112 del 1976. Per il femminile, come per la scorsa edizione, al primo posto Leone-Detto su Fiat 124 Abarth Rally del 1979. ■



Le vincitrici della classifica femminile, Leone-Detto su Fiat 124 Abarth Rally. A destra, la giovanissima Susanna Natale su Porsche 911 SC.



I GIOVANI COINVOLTI NEL MANIFESTO DELLA VERNASCA SILVER FLAG



Anche quest'anno gli allievi del Liceo Artistico Cassinari di Piacenza hanno prodotto l'immagine del manifesto della Vernasca Silver Flag, che si svolgerà sul tracciato che da Castell'Arquato porta a Vernasca dal 21 al 23 giugno, organizzato dal Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca (CPAE). Come ogni anno, tra la Galleria della Borsa e Piazza Cavalli i 31 ragazzi hanno espresso la loro creatività, ispirandosi al tema delle Maserati monoposto a 110 anni dalla fondazione della Casa del Tridente.

I bozzetti sono stati selezionati da un'autorevole giuria, composta da esperti del settore come Luca Manneschi, presidente della commissione nazionale Cultura ASI, Andrea Vetrucci, designer di auto, Antonio Traversa, consigliere ASI, Marco Horak, critico d'arte, e Lorenzo Boscarelli, presidente AISA.

Alla fine è stata scelta l'opera di Son Costantini, che ha realizzato un disegno onirico che esalta la velocità e l'eleganza di due Maserati sfreccianti nella notte di Castell'Arquato. Al secondo posto Camila Roso, al terzo Luka Angelov.

INTEGRAZIONE AL CALENDARIO AUTO

(PUBBLICATO NEL NUMERO 02-FEBBRAIO DE LA MANOVELLA)

Pubblichiamo, a integrazione del calendario completo apparso sul numero 2/2024 de La Manovella, alcune manifestazioni che, al momento di andare in stampa, non erano ancora state inserite ufficialmente.

APRILE

- 21** VII TROFEO LAGO DI BRACCIANO - LEGENDARY CLASSIC CAR BRACCIANO - VITERBO - **FORMULA CRONO ASI**
- 27-28** GIRO DELLE MASSERIE - VETERAN CLUB VALLE D'ITRIA - MARTINA FRANCA - **GITE SOCIALI**

MAGGIO

- 24-26** TROFEO CITTÀ DI SIRACURA - ASSOCIAZIONE SIRACUSANA VEICOLI STORICI - SIRACUSA - **ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI**
- 26** BERGAMO HISTORIC GRAN PRIX - SCUDERIA DJELMO ASD - BERGAMO - **CONCORSI DINAMICI**

GIUGNO

- 07-09** 27° TROFEO SCARFIOTTI - CIRC. AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA MARCHIGIANO L.SCARFIOTTI - **ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI**
- 21-23** 28ª VERNASCA-SILVER FLAG - CPAE - CASTELL'ARQUATO (PC) - **CONCORSI DINAMICI**
- 22-23** LE STREGHE AL VOLANTE - AMS ANTICO SANNIO - BENEVENTO - **MARCO POLO**

LUGLIO

- 20-21** MODA E MOTORI - CAMEP - PORTO SAN GIORGIO (FM) - **MARCO POLO**
- 21** IV RADUNO TEMATICO "SPIDER... IL VENTO IN FACCIA" - CJMAE - JESI (AN) - **TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE**

SETTEMBRE

- 15** ALL'EREMO MA IN COMPAGNIA - CMAE - MILANO - **GITE SOCIALI**
- 20-22** 100 MIGLIA IN SA JARA - CIRCOLO SARDO AME - VILLANOVAFORRU (SUD SARDEGNA) - **FORMULA CRONO ASI**

TUTTI IN PISTA AL KARTODROMO

Si è svolta con un grande successo di pubblico l'edizione 2024 di "Tutti in pista", evento organizzato dal club Aste e Bilancieri di Bitonto sul tortuoso percorso del Kartodromo 90 di Turi (BA), domenica 17 marzo. Una sessione di regolarità al centesimo di secondo, seguita dalla gara in kart dei primi 10 classificati, che ha visto la vittoria di Carlo Santoro. A concludere la giornata il pranzo presso la suggestiva Masseria Camarda, dimora dei Fiorio, Cesare ed Alex, che hanno allietato i commensali con racconti e aneddoti. Con l'occasione, molte vetture di soci hanno ricevuto l'ambito riconoscimento Targa Oro.





TROFEO ASI GIOVANI, UN ANNO DI APPUNTAMENTI PER LE NUOVE LEVE DEL COLLEZIONISMO

Tutto pronto per gli eventi concertati dalla Commissione Giovani di ASI, presieduta dall'anno scorso da Matteo Ruffilli e da un rinnovato comitato di presidenza che, come di consueto, si avvale di sempre più numerosi referenti su tutto il territorio nazionale. L'obiettivo è quello di attirare e radunare in seno all'ASI le nuove generazioni di collezionisti e condividere con loro lo spirito associazionistico e di diffusione della cultura motoristica che muove da sempre il sodalizio: solo così, il futuro della Nostra Federazione, può assicurarsi un ricambio generazionale solido, determinato e focalizzato nella tutela e nella conservazione del patrimonio che l'ASI tutela.

Spina dorsale della commissione è il Trofeo ASI Giovani, un ricco bouquet di manifestazioni organizzate dai Club ASI su tutto il territorio nazionale, durante l'intero anno sociale, dedicate esclusivamente a driver under 40, nelle quali, accanto alla tradizionale regolarità, si svolgono giochi di ruolo, iniziative inedite, itinerari insoliti e serate a base di musica e tanta amicizia. Non è un caso che, le manifestazioni che fanno parte del Trofeo, quando venne lanciato nel 2021, si contavano sulle dita di una mano, oggi sono diventate ben 17: segno che la voglia di stare insieme, di condividere una stessa passione, di ritrovarsi per un obiettivo comune, supera le distanze e le difficoltà e conquista anche i più giovani.

Vediamo quali sono le date del Trofeo 2024. Dopo "ASI Giovani" organizzato dall'Old Car Club di Bari, il 6 e 7 aprile appuntamento in Umbria con "Giovani Etruschi" del Club Auto Moto Epoca Perugini. Sempre ad aprile c'è "ASI Giovani" a Lucca (Balestrero Veteran Motor Car Club) il 14/4 e il "Trofeo Valle del Sele" a Buccino (Club Salerno Autostoriche) il 21/4. A maggio il CMAE di Milano organizza "Giovami" (11/5). A giugno il Topolino Club Firenze porta i giovani sulle "Strade della Toscana" (2/6). A luglio si comincia nella Marche con "I Giovani di Lodovico" del CAEM Scarfiotti di Macerata (13/7), si passa in Toscana per "I Giovani in Verbena" del Siena Club Auto

Moto Epoca (28/7) e infine si arriva in Sicilia con la "Coppa Ciak Taormina" dell'International Car Club Taormina (28/7). Il 1 settembre a Rieti il "Trofeo Giovani Car" del Club Autostoriche Rieti, il weekend dopo (7/9) ancora nelle Marche per "Giovani al Volante" - la prima in assoluto di questo genere di eventi - de La Manovella del Fermano. Si prosegue con quattro appuntamenti a ottobre: il 6 il "Trofeo Miramare" del Topolino Club Livorno, il 13 il Trofeo Borzacchini Giovani del Borzacchini Historic Club di Terni, il 20 il "Trofeo Pietrarossa" del Circolo dell'Antico Pistone di Caltanissetta, il 27 il "Trofeo dei Laghi" del Legendary Classic Car Bracciano. Si chiude il 10 novembre con "Dai de Gas" del Collector Historic Club di Cesena.

Al Trofeo si aggiungono poi due date corali che generano l'ASI Giovani Drivers: una nel cesenate il 25 e 26 maggio e la partecipazione al Summer Jamboree - il Festival della Cultura Americana - a Senigallia il 2 e 3 agosto.





FERRARI: IL PERIODO PIÙ SOFFERTO

Licenziati in tronco. Fu questa la decisione che Enzo Ferrari inflisse ad otto dirigenti della Scuderia nell'autunno del 1961, l'anno in cui Phil Hill conquistò il titolo di campione del mondo su Ferrari 156 F1. Iniziò così la "rivolta degli angeli ribelli" che, rimasti senza lavoro, sfidarono il Drake costruendo una F1 bolognese, la ATS, per giunta soffiando i due piloti di punta proprio a Maranello: Phil Hill e Giancarlo Baghetti. Danilo Castellarin ha dedicato il libro 'Angeli Ribelli' (Giorgio Nada editore) a quel periodo, forse il più sofferto nella vita di Enzo Ferrari, e iniziato il 30 giugno 1956 con la morte per distrofia di Dino, 24 anni, primogenito del costruttore. Da quel giorno le condizioni di Laura Domenica Garello Ferrari, moglie del Drake e mamma di Dino, iniziano a peggiorare. L'anno dopo, nel 1957, muoiono Castellotti a Modena e De Portago alla Mille Miglia, che diventa tragedia nazionale per gli undici morti, di cui cinque bambini. Nel 1958 muore anche Luigi Musso, a Reims, e nel 1961 la Ferrari di von Trips fa strage nella folla di Monza, con 15 vittime. Molte le testimonianze raccolte, tutte riportate con rigore storico oltre a numerose foto inedite.



"Angeli Ribelli, la sfida a Enzo Ferrari" di Danilo Castellarin, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 184 pagine, 28,00 €

GLI AUTOMODELLI 1:24 IN UN LIBRO

L'esperto di modellismo e decano del settore Paolo Rampini, esce in libreria - per la casa editrice torinese Il Cammello - con il suo nuovo testo, che va ad arricchire la sua già corposa letteratura. Questa volta si parla degli automodelli in scala 1:24, come recita il titolo stesso del volume. Questo genere di riproduzioni, dalle dimensioni importanti e spesso ricche di dettagli, sono state prodotte da numerosissimi marchi in tutto il mondo, nel passato ma anche oggi, che è una delle scale più apprezzate dai collezionisti. Il libro spazia fra le decine di migliaia di modelli disponibili, dai più comuni ai più rari, dai più diffusi ai più sconosciuti, dai più abbordabili ai più preziosi.

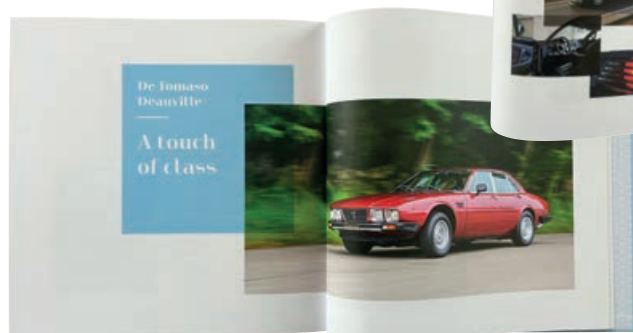


"Automodelli scala 1:24" di Paolo Rampini, Casa editrice Il Cammello, testo in italiano, foto a colori, 278 pagine, 68,00 €

DE TOMASO, UNA STORIA

Caduta e rinascita, rinascita e caduta. È stata questa, a sommi capi, la sorte della De Tomaso Automobili, una storia tutta italiana ma con protagonista un argentino coriaceo e istrionico come Alejandro De Tomaso, una vicenda romantica e spietata, il sogno di un uomo che ha dovuto fare i conti con una burocrazia annientatrice ma che non ha mai voluto scrivere la parola fine alle vicende che l'hanno coinvolto. Questo magnifico volume di grande formato e impaginazione pregiata, riprende ogni aspetto della storia di De Tomaso, della sua fabbrica, del periodo in cui gestì la Maserati, l'Innocenti e la Benelli, la disavventura in F1, gli scontri con i collaboratori, i professionisti, i giornalisti, l'opinione pubblica. Completa l'opera uno straordinario compendio di tutti i modelli della De Tomaso Automobili, dalla Vallenga alla Mangusta, dalla Pantera alla

Longchamp, dalla Deuville alla Guarà, fino all'esperimento QVale, illustrato con le vetture dei collezionisti del Marchio immortalate oggi, vive, vegete, perfettamente efficienti e funzionanti, una gioia per gli occhi e la mente vederle ancora per strada così rare e preziose come sono.



"De Tomaso. Rise and Fall" di Paolo Tumminelli, Waft edizioni, testo in inglese, foto b/n e colori, 276 pagine, 90,00 €

ANTONIO MAGLIONE, UNA VITA DA CORSA

Libro divertente, scritto dal giornalista romano Lino Ceccarelli, volto noto della RAI TV entrato nella redazione Sport a fine anni Cinquanta, occupandosi anche della seguitissima Domenica Sprint e delle corse automobilistiche: Formula 1, rally, gare in pista e su strada (come le cronoscalate), con vetture Sport. Ceccarelli ha tradotto in diario la vita automobilistica del napoletano Antonio Maglione, conosciuto non solo a Roma, dove abita, ma un po' in tutta Italia: "80 Voglia Di Raccontarmi", storia di un interprete della vita automobilistica dei tempi d'oro: al volante di un'Alfa Romeo Giulietta 1300 TI blu, infatti, si aggiudicò (lo dice il libro) il Campionato Italiano 1958 della classe 1300: "Vinsi quasi tutte le corse per il titolo della Velocità in Salita" - dichiara Maglione - "e non solo. Le Giulietta TI fecero meglio delle (fino ad allora) più dirette avversarie, le imbattibili Fiat 1100 TV". Maglione si è poi seduto al volante di potenti auto come la De Sanctis F3, l'Alfa Romeo Giulia GTA e 33 Sport Prototipo (chiamato dall'ingegner Chiti): racconta in prima persona, perciò divertente da leggere.



"80 Voglia Di Raccontarmi" di Lino Ceccarelli, NdP Edizioni, testo in italiano, foto b/n e colori, 25,00 €



€ 18

T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica.

Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 28

POLO UNISEX PIQUET BIO

Polo 100% cotone pettinato biologico. Taglio dritto con spacchetti laterali e bottoni tono su tono. Ricamo sul cuore e etichetta in similpelle su spalla destra.

Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.

Zip tono su tono e tasche a filetto.

Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.

Taglie dalla S alla 3XL



€ 48

FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto.

Tasca a marsupio con accesso auricolari.

Taglie dalla XS alla 3XL.



€ 68

GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete,

2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra.

Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpe full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 42

T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

BERRETTO POMPON

€ 32

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



SNEAKER S-POLE

€ 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO

€ 32
Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA

€ 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.


CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm
€ 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro


MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine
all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)


MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di
pneumatico e logo ASI
a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

CRONOGRAFI

MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM, Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.


**€ 185
MOD. STEEL**

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM
Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato.
Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D
Confezione personalizzata inclusa


MOD. PEGASO € 125

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.


**€ 115
MOD. GP (BLUE)**

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

*Orologi
Donna*


MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.


**€ 95
MOD. CORFÙ**

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosé.


**€ 125
MOD. CAPRI**

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.


**MOD. € 75
PLAIN UNISEX**

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.


OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI

MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in
metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45,
colori disponibili nero, blu e rosso


MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio
metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro
stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero,
marrone e ocra.


MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma
ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20


MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato
con dettagli in rilievo di grande
effetto su fronte e retro,
dimensioni stemma mm 42x38

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schiena ergonomica imbottita e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

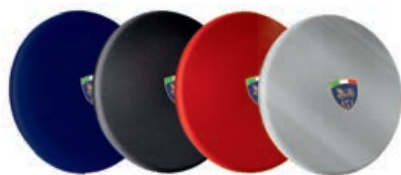
Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



SPILLA/PIN DA GIACCA € 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Più info su www.aidmenfc.it





MODULO D'ORDINE 04/2024

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome Cognome o ragione sociale

Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)

Indirizzo Cap Località

Prov Tel. E-mail

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

ALFA ROMEO 155 - 156 € 54	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>
VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA € 35	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	LASSU CON LE AQUILE	€ 18	<input type="checkbox"/>
UN GIORNO VINCEREMO € 20	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>
TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Cinquecento € 40	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
LANCIA RALLY GR. B 037 € 95	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>
VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI € 99	<input type="checkbox"/>	FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>
LOUIS CHIRON	€ 41	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>	NEFTALI OLLEARO	€ 19	<input type="checkbox"/>
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI € 79	<input type="checkbox"/>	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	GRAN PREMIO di BARI 1947-1956	€ 16	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI € 99	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA € 109	<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>
Solo Vol.1 € 49	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>
Solo Vol.2 € 45	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>
Solo Raccoglitore € 15	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48	<input type="checkbox"/>
1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>
500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI	€ 15	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>
ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22	<input type="checkbox"/>	VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>
ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>
ALFA ROMEO GTA	€ 23	LA PIÙ VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>
AUTOMOBILI MARINO	€ 17						

ASISHOP

T-SHIRT BIG STRIPES € 42	<input type="checkbox"/>	ZAINO PORTA PC € 68	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero € 28	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero		<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	
POLO REPLICA € 72	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIKART € 72	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone € 25	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu		<input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	
HOODIE BIG STRIPES € 92	<input type="checkbox"/>	T SHIRT UNISEX COTONE BIO € 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni)	
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco		COPRI CAPOTE per cabrio e spider	
FELPA FULL ZIP € 98	<input type="checkbox"/>	POLO UNISEX PIQUET BIO € 28	<input type="checkbox"/>	Regular mt 2x1,40 € 68,00	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco		grande 2,50x1,40 € 78	<input type="checkbox"/>
SNEAKER S-POLE € 98	<input type="checkbox"/>	FELPA FULL ZIP € 55	<input type="checkbox"/>	COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Argento	
WINDSTOPPER € 60	<input type="checkbox"/>	GIUBBOTTO LEGGERO € 68	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIAUTO mod. Base	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	
FIELD JACKET € 190	<input type="checkbox"/>	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34	<input type="checkbox"/>	1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu		2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120	<input type="checkbox"/>
GILET REPLICA € 92	<input type="checkbox"/>	FELPA CON CAPPUCCIO € 48	<input type="checkbox"/>	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150	<input type="checkbox"/>
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 80	<input type="checkbox"/>	CRAVATTA IN SETA € 38	<input type="checkbox"/>	TELO coprimoto da interno	
CAPPELLINO BERRETTO POMPON € 32	<input type="checkbox"/>	HONK-SUR-HONK <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro		Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero	
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12	<input type="checkbox"/>	RALLYMENTAL <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero		A) cm 160x125 € 58	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy		OIL-OVER <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste		B) cm 190x130 € 68	<input type="checkbox"/>
PORTACHIAVI		OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75	<input type="checkbox"/>	C) cm 210x135 € 78	<input type="checkbox"/>
Mod. 3D € 8	<input type="checkbox"/>	CRONOGRAFI		D) cm 230x150 € 88	<input type="checkbox"/>
Mod. Silver € 8	<input type="checkbox"/>	Mod. Pegaso € 125	<input type="checkbox"/>	E) cm 270x155 € 98	<input type="checkbox"/>
Mod. Sport € 8	<input type="checkbox"/>	Mod. Charley € 220	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE	
Mod. Badge € 12	<input type="checkbox"/>	Mod. Steel € 185	<input type="checkbox"/>	Grande (90x80) € 35,00	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra		Mod. GP € 115	<input type="checkbox"/>	Piccolo (65x58) € 30	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso		OROLOGI da donna		ZAINO MULTITASCHE € 28	<input type="checkbox"/>
SPILLA/PIN DA GIACCA € 4	<input type="checkbox"/>	Capri € 125 <input type="checkbox"/> Cannes € 115 <input type="checkbox"/> Corfù € 95	<input type="checkbox"/>	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12	<input type="checkbox"/>
BRACCIALE SALVAVITA Aidme <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro € 14	<input type="checkbox"/>	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180	<input type="checkbox"/>		
PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4	<input type="checkbox"/>				

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com

www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it.

Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.





Navalinesport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione.
A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalinesport.it
info@navalinesport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



frenatutto
franchitto

Autofficina e Laboratorio ~ Freni Auto d'epoca

REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE
REVISIONE SERVOFRENI
RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO GANASCE FRENO



Kit Freno a Disco Topolino
KIT POMPA MINISERVO

FIAT 500 D/F/L/A
FIA TOPOLINO
FIAT 600-750
FIAT 1100
FIAT 126-127

AUTOBIANCHI A112
FERRARI 250
MINI 3 CILINDRI~COOPER
MINI 90~A TAMBURI
ALFA ROMEO GIULIETTA



BARICELLA (BO)
Via G. Saragat, 11
Tel. 051 874859
info@frenatutto.it
www.frenatutto.it

www.autoservicedandrea.com

Auto Service Classic

RESTAURO AUTO D'EPOCA
MESSA A PUNTO MECCANICA
RIPRISTINO ASSETTO

REVISIONE TRASMISSIONE
REVISIONE & RICOSTRUZIONE CABLAGGI
OTTIMIZZAZIONE MOTORI

POWERED BY **AutoService D'ANDREA**

Via della Fisica, 28 - 85100 POTENZA | TEL: +39 0971 59050 - +39 329 102 2518

Tullo Pezzo IL TUO PARTNER SERVICE AUTORIZZATO BMW CLASSIC.

Assistenza, Vendita di Ricambi, Restauro e supporto Certificazione ASI per la tua Auto d'Epoca BMW.



Via Einstein, 19 - San Giorgio Bigarello (MN) - 0376 374000
www.tullopezzo.it



2. ALLESTIMENTI SPECIALI

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione/allestimento di assetti sportivi per auto d'epoca e non, per strada e pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per auto d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it.

it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e com-

pleti con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

Filii Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper. **MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.** Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traktion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca,

troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

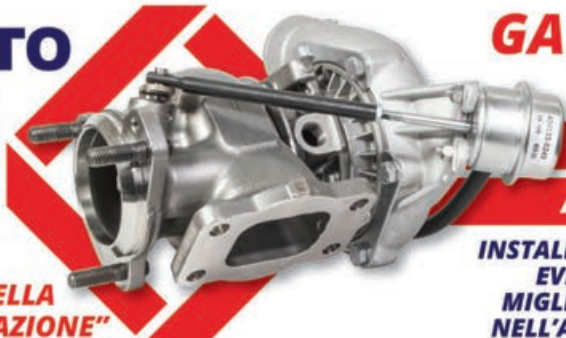
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.



WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
+39 071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"



GARRETT CLASSIC TURBO

RIVISITAZIONE DI UN TURBO "CLASSICO"
GRAZIE ALLA MODERNA INGEGNERIA

LANCIA DELTA INTEGRALE,

ALFA ROMEO 155, FIAT S COUPÉ

INSTALLAZIONE DIRETTA - ROBUSTO CARTER TURBINA PER EVITARE CREPE - RALLA REGGISPINTA A 360° PER MIGLIORARE AFFIDABILITÀ - STAFFA ATTUATORE FUSA NELL'ALLOGGIAMENTO PER RESISTERE ALLE VIBRAZIONI

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 1940369
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L. **RICHIESTE DI PREVENTIVI A**
info@citroen2cvservice.it

2CV DYANE MEHARI

43° Edizione Mostra Scambio
GONZAGA - MN - 5-6-7 Aprile
PAD 4 Stand 50-60

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA
• SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
• PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
• ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
• PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI
RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...

NUOVI ARTICOLI PER RESTAURARE E PERSONALIZZARE
VOLANTI, LAMIERATI, ACCESSORI...

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM **info@citroen2cvservice.it** **TEL: 3475366196 - 3479207720**

CAPOTE, VARI COLORI
PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI
LAMIERATI
125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI
CARROZZERIE COMPLETE MEHARI
VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc...

Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatea.it / officinataesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giacco@gmail.com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Cicognani



Guarnizioni e tappeti in gomma



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

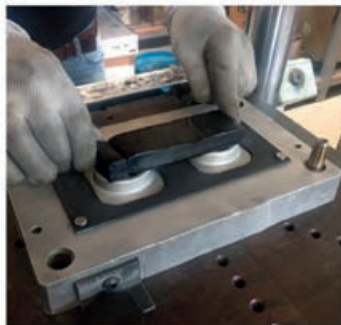
Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it

info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CAPASSO RICAMBI

Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mesina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autoveicoli di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.
ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di car-

rozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fero e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpaso.com - Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



**SPECIALISTI IN RICAMBI
JAGUAR XK120 - 140 - 150**



VENTOLA RADIATORE



KIT VASCA ESPANSIONE



GRIGLIA NUOVA



LAMIERATI

SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM

TEL: 0382-525429 0382-523630

VIA RIVIERA 39 - PAVIA

EMAIL: INFO@GMAJAG.NET

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalloa@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com - Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalloa@tuttolambretta.it - Ogni ricambio di meccanica e telaiistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com - Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com - Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanicaspino.it - info@galvanicaspino.it - Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it - Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi. **M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it**. it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it - Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it - Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorico@libero.it - Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 - Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com - Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarina@hotmai.com - Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it - Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it - Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pasti-

glie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com - Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc.... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com - Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di auto sia a tamburo che a disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it - Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com - Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

AIRCOOLED



PORSCHE 356

ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

PER VARIE VETTURE D'EPOCA

pneumatici e fasce bianche da applicare

AIRCOOLED BY PLANK SRL

39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44

T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386

PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus



Maggiolino Garage



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

NELLO D'ADDIO HOBBISTA - SCAMBISTA



Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



Inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

Info: amerigoric@libero.it

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com - Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidiscchi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl. industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport - TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

**SPEDIZIONI
IN TUTTA
EUROPA**

**SPORT CARS
AND
CLASSIC**

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiana (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassi@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'I-

talia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandria Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc... Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)

Tel. 0121 542987

Cell e Whats App: 334 6705986

info@f-matino.eu



Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

CERCASI LATTONIERE ESPERTO per prestazioni in un'importante carrozzeria.

CONTATTARE: 335 7125791

**SPECIALISTI IN RICAMBI JAGUAR E TYPE
TUTTO IN PRONTA CONSEGNA**

LAMIERATI

COMPONENTI MOTORE

FRENI

PARTI ELETTRICHE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Dinopoint

www.dinopoint.it

RICAMBI ORIGINALI
VENDITA E ASSISTENZA AUTO

335.7496901 - info@dinopoint.it

SPECIALIZZATI IN
AUTO CON MOTORE
DINO V6



M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it
- Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rinvoltite anche in olio (a richiesta). Magnetisti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it
Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediti liscini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannellaria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione e allestimento di assetti sportivi per autovetture d'epoca e non, sia per la strada che per la pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc....

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al gran-

turismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Valigia in Vero Cuoio, interamente fatta a mano. Dimensioni 50 cm x 26 cm x 12 cm.



SAREMO PRESENTI A:

13-14 Aprile - Capannelle (RM)

Siamo anche su 





Targhe Storiche

Targhe per veri intenditori Srl

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

RESTAURO-CARBURATORI



WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoristrada e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponiamo di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradale che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -

www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaccio@gmail.com - sito: www.ilsorpaccio.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi, vetri, ecc.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine

per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclo-motori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online visibile e consultabile sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone

di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATI-CO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli- che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfalicambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfalicambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

Porsche 356

TANNER

Offriamo:

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
<http://www.dataforce.ch/tanner>

Centro Lariano Fuoristrada di Spinardi Cesare

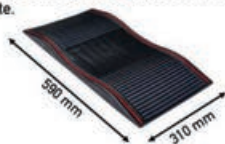
1968
50
ANNIVERSARIO
2018

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



CARATTERISTICHE

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482960121 • info@covercar.com - www.covercar.com

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com



AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponiamo di testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-

fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gma-

pag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppropromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitta ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 / 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola -

Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

33. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC & SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699
www.acr-auto.com

ORAM 1951
SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA
VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

Virgini Brambilla

dal 1960
**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

Virgini Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL
**www.virginibrambilla.it
info@virginibrambilla.it**

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6



MOTORE E CARBURATORI RADIATORI E RAFFREDDAMENTO INTERNI E CAPOTTE SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE LAMIERATI E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

M&C
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792



AUTORICAMBI SASSI

AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980. Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponibilità di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

37. RADIATORI
CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.

Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com.

Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

38. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio-brambilla.it - info@virginio-brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

39. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASL ed immatricolazione. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Prevediamo su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70. **M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.**

Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

LABANTI&AMANTI

Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it




AMPIA DISPONIBILITÀ DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE

BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigorib@libero.it



Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Il Lamierista
di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501 | trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it





Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



la nostra Officina

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617.

Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.

Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391.

Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653.

Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it.

Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.

Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere

d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com.

Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com.

Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it.

Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002.

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640.

Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrate.

Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it.

Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067.

Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com.

Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it.

Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com.

Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari ser-

vizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.

Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com

Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuani Enrico.com

Restauri integrali della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

40. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222.

Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
 Via La Cascina 3/D - Matilde (BO) - Tel. 347 6572323 - Tel. 051 872617

TURI GIUSEPPE
 Via Berretta Rossa, 66/2
 40133 Bologna
 Tel. 051/384831
 Fax 051/388465
<http://www.ricambijeeep.com>
[e-mail:turi@ricambijeeep.com](mailto:turi@ricambijeeep.com)

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matra
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it

Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
 SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Elettrauto Francodi FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052*Elettrauto d'Altri Tempi....*www.rossoclassic.it**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESE**
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8**E MOLTO ALTRO...**

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

Restaurom cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

GALVANICA PARTENOPEA

www.galvanicapartenopea.com
info@galvanicapartenopea.com

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25

MIR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986info@f-matino.eu**41. RIVISTE, LIBRI****Américo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigricambi@libero.it.** Compro/ vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it** - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it**Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nelloaddio@libero.it.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.**42. SALDATURE****Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it** - Eseguiamo saldature su: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.**43. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE****Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it** - Disponiamo di numerose decalcomanie trasferibili a

secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

44. SELLERIA, TESSUTI**BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it** - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.**Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com.** Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.**Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.****elvezio.com.** Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Pannone in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.**Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.** Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.**RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it.** Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.**C.R.S. Centro Restauri Storici**
F.lli Tramontana

Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali. Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.

- Pannelloria
- Braccioli
- Cielo
- Capotes
- Moquette

- TAPPEZZERIA AUTO
- RESTAURO AUTO D'EPOCA
- INTERNI AUTO IN PELLE

da sempre articoli creati esclusivamente su misura

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pac.ro-dciasnc@legaimail.it - info@ro-dcia.com - www.ro-dcia.com**VESPATRONIC per VESPA**

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

**Lambretta.it**Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225**VARITRONIC per Lambretta**

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.





WaterM

Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione

www.waterm.it info@waterm.it ☎ +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



45. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno e marca. **VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903.** Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

46. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento. **www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606.** Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

47. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità 'cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-

Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

48. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

49. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

50. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - detsy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

51. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Specialismi preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo. **Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.** Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.



British Racing Green



Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORINI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) e DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FIGHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500



FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, - ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

**ECCELSA
€ 46.500**



ALFA ROMEO 1900 SUPER, 09/1955, Targhe (VC...) e documenti originali dell'epoca, ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con C.R.S. ELEGGIBILE 1000 MIGLIA.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 39.800



ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1300 TIPO 115.09 UNIFICATA, 06/1973, Targhe (PZ 07...) originali dell'epoca - doppie chiavi - perfettamente funzionante.

€ 19.800



ALFA ROMEO GIULIA NUOVA SUPER 1300 TIPO 115.09 S, 06/1977, Targhe (CT 88...) originali di periodo.

**PERFETTAMENTE FUNZIONANTE
SICURA RIVALUTAZIONE**

€ 17.500



ABARTH SIMCA 1300 TIPO 230 CARROZZERIA BECCARIS, 04/1963, Targhe (PA 23...) di periodo, EX ADA PACE con cui partecipò alla TARGA FLORIO, ORIGINALE IN TUTTO E PER TUTTO, ANCORA CORRISPONDENTE ED ORIGINALE ALLA PRODUZIONE DA NUOVA - vettura di elevatissimo prestigio.

**RARISSIMA
TRATTATIVA RISERVATA**



ALFA ROMEO 2000 BERLINA TIPO 105.12, 06/1972, TARGHE (CH 09...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con C.R.S.

**SUPERCONSERVATO
CONDIZIONI MANIACALI**

€ 23.800



ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 TIPO 116.04, 11/1979, Targhe (FR 22...) e documenti originali dell'epoca.

**ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA
SICURA RIVALUTAZIONE**

€ 17.500



ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carpetto in pelle beige originale A.R. SZ completa di tutta la manualistica originale.

ORIGINALISSIMA

€ 87.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

**SOLAMENTE 16.761 KM
PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA**

€ 125.000



ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPIA" TIPO 105.91, 06/1968, Targhe (PS 13...) e documenti di periodo - restauro maniacale eseguito rispettando la configurazione d'origine.

DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI

€ 49.500



ALFA ROMEO SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK 1747 cc 16V 144CV/106KW, 01/2001, Targhe (BR...) e documenti originali dell'epoca - la youngtimer giusta su cui puntare.

ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO

€ 11.500



ALFA ROMEO SPIDER 916 2.0I 16V TWIN SPARK, 04/1996, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetto originale A.R. completa di tutti i book.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 12.500



AUTOBIANCHI Y10 FIRE 45 CV 1ªSERIE, 01/1985, Targhe (FG 34...) e documenti originali dell'epoca.

CONSERVATO MANIACALE - SOLAMENTE 50.421KM DA NUOVA - SUPERCONDIZIONI

€ 4.800



BMW 2002 TURBO, 11/1974, Targhe (FI 75...) e documenti originali dell'epoca - auto da veri intenditori del marchio e non solo.

RESTAURO MANIACALE - ECCELSA

€ 130.000



BMW SERIE 1 M COUPE' 3.0 340 CV, 05/2012, SOLO 6.309 ESEMPLARI PRODOTTI - disponibile carpetto originale BMW completa di libretto uso e manutenzione, libretto service con cronologia tagliandi in rete BMW.

PERFETTA ECCELSA E PRONTA ALL'USO

€ 57.500



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 850.000



FERRARI 208 GTS TURBO 218CV, 01/1985, Targhe (VA 93...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - ultimo tagliando eseguito a febbraio 2023 con cinghia di distribuzione e cinghia servizi.

ECCELSA VETTURA

€ 82.500



FERRARI 308 GTB VETRORESINA CARTER SECCO TIPO F 106 AB, 06/1976, Targhe (MIY 09...) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - disponibile fattura attestante ultimo tagliando completo eseguito a 52.240KM in data 19/05/2023.

ECCELSA - CONSERVATA

€ 165.000



FIAT 500 A TOPOLINO SPIDER "FUORISERIE" BALESTRA CORTA CARROZZERIA LOTTI, 01/1936, VETTURA MOLTO RARA - esemplare trasformato dalla carrozzeria "LOTTI" di Firenze, TARGA FIRENZE.

RARISSIMO RITROVAMENTO ITALIANO

€ 16.500



FIAT 1100 - 103 INDUSTRIALE, 01/1955, Targhe (BL 01...) originali dell'epoca - restauro maniacale.

SPLENDIDO ESEMPLARE

€ 18.500



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

**ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO
SUPERPREZZO € 35.500**



FIAT 130 COUPE' 3200 AUTOMATIC, 11/1972, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - PRODOTTA IN SOLE 4.491 UNITA' - MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE.

PRONTA ALL'USO

€ 17.500



FIAT 500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA, 03/1954, Targhe (AT 013...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 10.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT /AGGIORNATO IN TEMPO REALE!

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI



ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 500 L (110 F), 09/1972, Targhe (TO G7...), e documenti originali dell'epoca - un solo precedente proprietario utilizzatore dal 1972 al 1992, DAL 1992 AD OGGI NELLA COLLEZIONE PRIVATA DI UN NOTO COLLEZIONISTA TORINESE - Stupendo colore: Giallo positano.

ECCELSA
€ 9.800



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicita' della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA
€ 27.900



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE
€ 28.900



FIAT 1500 S OSCA CABRIOLET TIPO 118 S, 11/1961, Targhe (TV 05...) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - TARGHE (TV 05...) ORIGINALI DELL'EPOCA
€ 32.500



FIAT 126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, TARGHE (NA M3...) E DOCUMENTI DI PERIODO.

ITALIANA DA SEMPRE
€ 4.500



GILERA SATURNO SPORT 500CC GT, 09/1945, Targhe (FI 58...) originali dell'epoca.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ITALIANA DA SEMPRE

€ 18.500



INNOCENTI LAMBRETTA 150 LI A SERIE "ELABORATA", 05/1958, Targhe (CO 064...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA FMI (FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA) SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI

€ 7.700



JAGUAR MK II 3.8 + OVERDRIVE ALLESTIMENTO "HEADENGINE STRAIGHTPORT", 01/1961, ISCRITTA ASI - cruscotto in radica di noce perfetto come nuovo.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO
€ 38.500



JBA FALCON SPORT 2000CC MOTORIZZATA FORD "MORGAN PROTOTIPO LE MANS", 06/1984.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 29.800



LAMBORGHINI MURCIÉLAGO LP580-4 6.2L V12 CAMBIO MANUALE, 10/2001, disponibile carpenta orig. Lamborghini completa di libretto di garanzia e manut., tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale - SOLAMENTE 58.330KM.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE SUPERPREZZO
€ 275.000



LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - totale restauro di meccanica e carrozzeria documentabile.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE
€ 86.500



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AMERICA" GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACALE
€ 895.000



LANCIA BETA COUPE' 2.0 VOLUMEKX, 01/1984, Targhe (VE 56...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO - ECCELSA
€ 16.900



LANCIA FULVIA COUPE' 1600 HF TIPO 818.740, 01/1971, Targhe (PG 63...) e documenti di periodo - disponibile Passaporto tecnico CSAI.

SICURA RIVALUTAZIONE
€ 45.000



LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR.3, 06/1970, Targhe (PI 14...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI.

VETTURA ITALIANA DA SEMPRE RARISSIMO ESEMPLARE
€ 93.500



LANCIA STRATOS HF STRADALE, 01/1976, CERTIFICATA LANCIA CLASSICHE - RESTAURO TOTALE - PERFETTA E TOTALMENTE CORISPONDENTE: SEDILI AVANA, MOQUETTE SERENO 15, CARROZZERIA BLU 2.466.190 - PRODOTTE SOLAMENTE 492 UNITA'.

UNA RARITÀ DA NON PERDERSI!!! TRATTATIVA RISERVATA

€ 28.500



LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO 1, 01/1992, Targhe (MI 7V...) di prima immatricolazione e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA REGISTRO STORICO LANCIA - SACCA INTERCOOLER - RARO ROSSO WINNER - CONSERVATA.

SICURA RIVALUTAZIONE
€ 76.500



LANCIA DELTA HF INTEGRALE MARTINI 5 (009/400), 03/1992, edizione limitata livrea Martini 5 - RESTAURO ULTRA MANIACALE MIKI BIASIONI S.R.L. - SOLAMENTE 191KM - IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE.

UNICA NEL SUO GENERE
€ 199.000



MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca.

LIBRETTO A PAGINE - ISCRITTA ASI ITALIANA DA SEMPRE, RARISSIMO PER UN'AUTO INGLESE

€ 37.500



MG MGB TOURER, 02/1977, Iscritta ASI e iscritta Registro Italiano MG - Disponibile certificato MG attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

RESTAURO MANIACALE DA VEDERE E PROVARE

€ 19.800



MG TD MIDGET, 1952, Iscritta e omologata Automobile Club d'Italia con fiche di regolarità - Restauro maniacale e altamente professionale eseguito da artigiani esperti specializzati ed altamente qualificati in vetture MG TD.

DA VEDERE E PROVARE

€ 28.500



PORSCHE 911 992 CARRERA S, 08/2023, IVA ESPOSTA 100% INCLUSA NEL PREZZO - SOLAMENTE 2.051KM - GARANZIA UFFICIALE CASA MADRE.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 159.500



ROVER MINI "40TH ANNIVERSARY" 1.3 63CV, 07/1999, TARGHE (BF...) ORIGINALI - VERSIONE "40TH ANNIVERSARY".

REALIZZATA IN SOLI 300 ESEMPLARI

€ 16.500



SAAB 900 CABRIOLET TURBO SE, 09/1994, Targhe (AA...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - autovettura storica tenuta in ottimo stato.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 11.900



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 99.500

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!**



BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA DA SEMPRE, TARGHE BIANCHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, FRANGIVENTO, CLIMA, FULL OPTIONAL. SOLO 94.000 KM.
ANNO 1998



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192CV, ITALIANA DA SEMPRE, TARGHE BIANCHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE, INTERNI E CAPOTE BEIGE, FULL OPTIONALS. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★SOLO 8.100 KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006 - UNICO PROPRIETARIO



VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V 136 CV, 3PORTE, ***ITALIANA DA SEMPRE***, POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, contratto di acquisto, ecc... ASI TARGA ORO.
ANNO 1991 - UNICOPROPRIETARIO



ALFA ROMEO GIULIA 1.300 TI, PERFETTAMENTE CONSERVATA, interni cioccolato. COLORE BLU.
ANNO 1968



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★ INTERNI ORIGINALI, MATCHING, 4 VETRI ELETTRICI, INTERNI DI NASCITA ORIGINALI.
ANNO 1968 - UNICO PROPRIETARIO



LANCIA FLAMINIA TOURING 2.8 GTL 3C, ***CONDIZIONI MERAVIGLIOSE***. TARGA MI.200....
NOVEMBRE 1965



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA.
**TARGA ASTI
APRILE 1974!**



ALFA ROMEO 166 2.0 V6 TURBO 205CV, ***INTERNI E MOTORE STREPITOSI***.
IMMATRICOLATA 1999!



FRANCIS LOMBARDI MY CAR, ***RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ***VITE per VITE**, MOTORE DA RODARE, targhe nere.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1969!
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



FIAT 600 MULTIPLA, ***RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ***VITE per VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere.
TARGHE CZ.57...ANNO 1964!
ITALIANA DA SEMPRE



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA.
MARZO 1967
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



TOYOTA RAV 4 PRIMI SERIE, 177CV L322, ***SOLO 65.000 km da nuova***, interni originali, BOOK SERVICE CON TUTTI I TAGLIANDI, Italiana da sempre, INTROVABILE!
ANNO 2004!



JEEP WRANGLER JK 2.8 CRD 200CV, 3 porte, lungo solo 4.22 mt, ***SOLO 51.000 KM DA NUOVA***, cambio automatico, grigio pastello.
ITALIANA DA SEMPRE
ANNO 2014!



ALFA ROMEO GIULIA 1.300 4 MARCE, 1° SERIE ANNO 1964 RESTAURO TOTALE. COLORE VERDE.
TARGHE VE.2279..



FERRARI TESTAROSSA, ***MONO SPECCHIO E MONODADO***, ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDO con frizione e cinghie 2023. CONDIZIONI TOP!
IMMATRICOLATA 1986



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO 3.400CC, *SOLO 39.012 KM DA NUOVA*, LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, EXCELLENTE CONDITIONS.
IMM.2001
INTERNI FULL PELLE CHIARA!



TOYOTA RAV 4 PRIMI SERIE, 2.000CC 4X4, benzina 3 porte, solo 65.000 km da nuova, targhe d'origine, trazione integrale e doppio tetto apribile.
TARGHE AR.025...
ANNO 1997 - UNICOPROPRIETARIO



MERCEDES SL 350, CAMBIO MANUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure da Sempre.
TARGA GE.A60...
ITALIANA DA SEMPRE



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023***.
IMM. 1972



LANCIA FULVIA 1.3, COLORE BLU LANCIA, INTERNI CREMA, CERCHI CROMODORA, ASI.
TARGA TO.N04..
ANNO 1975!



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI, TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007



ALFA ROMEO DUETTO 1.600 CARBURATORI, 4° SERIE con SERVOSTERZO, interni beige, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA PS.405..
APRILE 1991!



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3 ANNO 1957***750 D PASSO CORTO***, colore BIANCO, matching numbers, perfetto stato sia di carrozzeria che di motore. Interni Superlativi.
TARGA CO.284..



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPIA 1.3, ***RESTAURATO***, ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE, COLORE VERDE.
TARGA VA.497..
ANNO 1968



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPIA 1.6, ***RESTAURATO***, ITALIANO DA SEMPRE, TARGA IMPERIA, HERITAGE ALFA ROMEO nato di COLORE NERO.
ANNO 1966



JAGUAR MK2 3.8, ★ITALIANA DA SEMPRE CON TARGE VARESE NERE★, RESTAURATA DA NOI COMPLETAMENTE!
TARGA VA.312.. ANNO 1963
STRABILIANTE!

Cerchiamo PORSCHE 993, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!



CRISTIANO LUZZAGO



1954 AUSTIN HEALEY 100/4 Bn1 4 MARCE+OD ELEGG. 1000 MIGLIA



1955 TRIUMPH TR2 OVERDRIVE € 59.800 ELEGG. 1000 MIGLIA



1958 JAGUAR XK 150 DROP HEAD COUPE € 69.800



1959 ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER € 79.800



1962 FIAT 1200 CABRIOLET € 26.800



1951 JAGUAR XK 120 OTS € 99.800



1958 ASTON MARTIN DB MKIII APPENA RESTAURATA € 298.000



1.1930 ALFA ROMEO 6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA € 245.000



1957 TRIUMPH TR3 ELEGGIBILE 1000 MIGLIA TOT. RESTAURATO



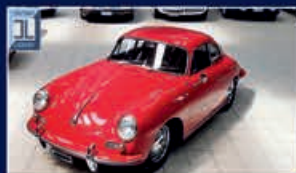
1954 ROLLS ROYCE SILVER WRAITH FREESTONE & WEBB 1 DI 10 € 79.800



1957 LANCIA AURELIA B20 GT 6A SERIE ELEGG. 1000 MIGLIA €129.000



1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 VB (S) € 159.000



1962 PORSCHE 356 B 1600 S 75CV SOLO 3 PROPRIETARI € 118.000



1995 MASERATI GHIBLI KS (KIT SPORT) € 37.800



1967 FIAT DINO COUPE 2.000 TOTALMENTE ORIGINALE € 44.800



1991 (M.Y. 1992) PORSCHE 964 CARRERA 2 CABRIOLET € 68.800



2008 BENTLEY CONTINENTAL SPEED 6.0 W12 UNIPROPRITARIO € 68.000



1992 MORGAN 4/4 1600 E.F.I. 39.800 KM ORIGINALI € 42.800



1967 MASERATI QUATTROPORTE S1 TOTALMENTE ORIGINALE € 84.800



1968 MASERATI MISTRAL 3.700 € 159.800



2004 ALFA ROMEO 147 GTA SOLO 2 PROPRIETARI € 33.800



1975 MORGAN PLUS 8 RHD € 38.800



1.1961 MG A 1600 COUPE' € 36.800



1980 ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE € 29.800



1.1989 MASERATI BITURBO 222 SOLO 73.000KM, € 19.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

Presenti alla fiera di Vicenza dal 19 al 21 aprile padiglione 6. Vi aspettiamo!!!!



BMW 320i cabrio, anno 1988, omologato ASI, perfetto.

€ 19.900



Citroen CX 2.0 athèna, anno 1983, perfettamente conservato, introvabile in queste condizioni.

€ 9.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capote blu, pochi km.

€ 10.900



Maserati biturbo Spyder, anno 1987, km 4.900, auto perfetta.

€ 36.000



Audi TT 225 cv cabrio quattro, anno 2001, iscritta ASI perfetta appena tagliandata.

€ 19.900



Morris 850, anno 1963, completamente restaurata, accensione a pavimento targhe originali.

€ 18.500



Volkswagen Maggiolone 1303 cabrio, anno 1975, stupendo.

€ 19.900



Range Rover Classic 3.5 V8 anno 1985 color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Ferrari 308 gt4, anno 1977, service book, pochi esemplari costruiti.

€ 79.800



Porsche 911 Carrera coupé G50, anno 1989, PERFETTA, pochi km, climatizzatore, auto italiana, matching number e color.

€ 89.000



Porsche 911 3.200 Cabriolet G50, anno 1987, omologata ASI, climatizzatore, matching number e color.

€ 84.000



Porsche 914 2.0, anno 1973, auto Italiana, targhe nere, mantenuta scrupolosamente negli anni, matching Numbers e colors.

€ 34.900



Triumph TR4 Sport, anno 62 completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 42.000



Triumph TR3 A, nessun lavoro da fare, pronta all'uso, meccanica e carrozzeria perfette.

€ 36.000



Alfa Romeo 716 spider 3.0 12 v, prima serie, allestimento lusso interno Momo, ASI.

€ 19.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 9.500



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 55.000



Malanca 125 OBOne, ottimo esemplare.

€ 4.000



Kawasaki K1R, anno 06/1989, ottime condizioni.

€ 8.900



Yamaha YZF 750 SP, anno 1993, perfetta in tutto.

€ 7.500

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpuusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI.

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1979 - LIVREA OLIO FIAT
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI



ALFA ROMEO GTAM - ANNO 1971
PREPARAZIONE DELL'EPOCA - MOTORE
TESTASTRETTA - INIEZIONE MECCANICA



RENAULT 5 TURBO - ANNO 1982
LIVREA TOUR DE CORSE - TARGHE
ORIGINALI - PASSATO SPORTIVO



FIAT 124 ABARTH - ANNO 1974
LIVREA OLIO FIAT - TARGHE ORIGINALI
PASSATO SPORTIVO



FORD CAPRI 3.0 V6 - ANNO 1972
VERSIONE MOLTO RARA - RESTAURO
TOTALE - TARGHE ORIGINALI BOLOGNA



NARDI DANESE 750 SPORT
ANNO 1951 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - COMPLETA DA RESTAURARE



ALFA ROMEO MONTREAL
ANNO 1975 - RESTAURO TOTALE
RARO COLORE ARANCIO
METALLIZZATO



**ALFA ROMEO GIULIA SPIDER
VELOCE** - ANNO 1959 - RESTAURO
TOTALE - HARD TOP ORIGINALE



ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE
ANNO 1979 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI ROMA



PORSCHE 996 TURBO - ANNO 2002
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
TUTTI I TAGLIANDI ESEGUITI



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
ABS - POCHI ESEMPLARI COSTRUITI



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1974 - RESTAURO TOTALE
MATCHING NUMBERS
TARGATA ITALIANA



AUDI QUATTRO - ANNO 1983
STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI TORINO



LANCIA APRILIA - ANNO 1948
SECONDA SERIE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ESEMPLARE NUMERATO
10/250 - TARGATA ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE E INTERNI ORIGINALI



APAL DUNE BUGGY - ANNO 1972
VERNICE ORIGINALE - 5.000 KM DA
NUOVA - MOLTO RARA



ALFA ROMEO GIULIETTA SS



JEEP CJ-5



FARMOBIL

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



LANCIA APPIA '54



BENTLEY TURBO R



FIAT 1500L '65



AUTOBIANCHI PANORAMICA



MG MAGNETTE '55



CHEVROLET CAMARO 3.8



RENAULT 5 TL + SUPERCINQUE



JAGUAR MK IX 3.8 '59



LANCIA FULVIA COUPE 1.3 S



FERRARI MONDIAL CABRIO 3.4 T



BMW Z 3 1.8 '96



FIAT 124 SPECIAL



LAMBORGHINI URRACO P250



LANCIA THEMA FERRARI 8.32



FANTIC K-ROO +247 +APRILIA CUMBER

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA



EXCALIBUR, 1984, in perfette condizioni, completa di hard-top, revisionata, gomme nuove.

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

Per informazioni contattare: 049 9903680 oppure mess./whatsapp al 340 7972958



FERRARI TESTAROSSA, anno 1990, condizioniu perfette, sempre tenuta in garage, tagliandata ferrari, con telo copriauto.



DUNE BUGGI PUMA, anno 1975, motore porsche, gomme nuove, revisionata.



MARLIN BERLINETTA SPIDER, 1981, iscritta ASI, motore ford, ottime condizioni, guida a destra.



FRAZER NASH REPLICA, 1988, gomme nuove, totalmente revisionata, motore Porsche.



SUZUKI SANTANA, 2002, diesel, perfetta, verricello ant. e post., 4 ruote da fuoristrada, revisionata.



FIAT 127 PICK UP, 1986, autocarro diesel, revisionato, gomme nuove.



FIAT 500 "PREPARATA" ABARTH, 1975, 5 marce, freni a disco, da concorso, interni nuovi, revisionata, gomme nuove.



FIAT 500 F, iscritta ASI, 5 marce, preparata abarth revisionata, tenuta sempre in garage.



FIAT 500 BIANCA, anno 1997, in perfette condizioni, revisionata.



FIAT 1100 pick up, anno 1948, revisionato, ottime condizioni.



LAFER MP 50 B, anno 1977, in perfette condizioni, iscritta ASI.



CITROEN AC DIANE, anno 1984, in perfette condizioni, gomme nuove, tappezzeria nuova.



CITROEN MEHARI, 1983, perfette condizioni, revisionata, sempre tenuta in garage.



MOTO GUZZI SUPER ALCE, anno 1974, motore perfetto, revisionato.



GILERA LTE SIDE, anno 1941, iscritta asi, moto da concorso.



HONDA GW 1500, 1995, uniproprietario, super accessoriata con stereo, gomme nuove, sella Corbin, perfetta, no incidenti, sempre in garage.

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890



MERCEDES BENZ 250 SE CABRIOLET, anno 1968, colore avorio capote marrone interno pelle biscotto. Prezzo su richiesta



BMW Z8, anno 2002, protagonista nella prossima uscita su Ruoteclassiche con servizio dedicato. Trattative riservate dopo visione.



BMW M5 MODELLO E28, anno 1988, pelle cartier, tetto apribile, climatizzatore. Prezzo dopo visione



BMW 320i CABRIOLET, 1989, come nuova, restauro professionale, stupenda e unica in queste condizioni, da vedere.



BENTLEY AZURE, anno 1998, unico proprietario, km 63000 colore: Sapphire Black. Prezzo a richiesta



ASTON MARTIN VANQUISH, anno 2002, km 13000 bellissima. Trattative riservate dopo visione.



MG TC, anno 1947. Valuto permuta. € 49000



ALFA ROMEO 2000 TOURING CABRIOLET, con Hard Top, anno 1962, trattative riservate.



FORD MUSTANG, modello 260, 4300 cc 8 cilindri, 180 KW, anno 1965, blu metallic interno magnolia, ario condizionato, restauro totale. Prezzo su richiesta



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO BERLINA OVALINO, anno 1954. Restauro completo, prezzo dopo visione.



FIAT 850 TC ABARTH, documenti francesi, anno 1968.



FIAT AR 76, anno 1985 Come nuova km 21000 bellissima ex esercito. € 29000

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT 500 C AUTOCARRO, con rimorchio dedicato, targhe doc. originali, doppio carburatore. € 23500



FIAT 500 A, del '39, carrozzeria fuoriserie Negro Torino.



ALFA ROMEO GT, 1969, conservata. € 28500



BMW Z1 1990 uniproprietario km 14900. € 55000



CROSLY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950 omologata ASI.



LANCIA DILAMBDA, stabilimenti Farina, omologata ASI.



FIAT 1300, del 1964, super restauro e super prezzo.



FIAT 1500 6 CILINDRI del 37 conservata motore rifatto nuovo. € 25000



FIAT 1600 S, con hard top, del 1962, Super restauro, Bellissima.



FIAT 1800 B, del 1962, 6 cilindri, totalmente conservato. € 11900



FIAT 500 C 1949 FORESTALE, con rimorchio, restauro maniacale.



PORSCHE GT4 CLUB SPORT, 2015, km 34000. € 95600

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Alfa Romeo 2600 Sprint, detta "Pantera", anno 1962, oro metallizzato, interni neri in pelle, 4 posti, 2584cc. Auto conservata, sana e marciante, provvista di CRS.



Alfa Romeo Spider Veloce 2.0, 1979, scocca avorio e interni color cuoio, 2+2, con documenti e CRS, motore da 2000cc ad iniezione, conservata e con capote pari a nuovo.



Bentley R Type Saloon, anno 1954, bicolore verde e grigio, interni color biscotto nuovi, pannelli e moquette nuovi, motore da 4566cc, targata e iscritta ad ASI.



BMW Z3 Roadster, 1996, grigio metallizzato, interni neri, capote come nuova, con hard-top, motore 1900cc. Eccellenti condizioni generali, con documenti, CRS ed è iscritta ASI.



Fiat 124 spider, modello Pininfarina Europa, anno 1983, 2000cc ad iniezione, nera con interni beige, in ottime condizioni generali e meccanica rivista. Altre 124 disponibili.



Jaguar XJS V12, 1990, verde inglese, interni color biscotto, capote nuova, modello V12 a 3 carburatori, 5345cc, provvista di CRS, auto sana e marciante.



Maserati 222, 1989, 2 porte, verde scuro metallizzato, interni grigi, 5 posti, motore V6 a iniezione da 1996cc. Ottime condizioni, provvista di 4 gomme nuove, con documenti e CRS.



MGA, 1957, 1500cc, guida italiana, colore Glacier Blue, interni in pelle neri con piping grigio, portapacchi originale, restaurata dal precedente proprietario, con CRS, iscricabile alla Mille Miglia.



MGB Roadster, 1966, colore blu e interni abbinati con piping azzurro, guida a sx, motore 1800cc, capote in vinile nera, cerchi a raggi nuovi, gomme nuove, ventola e radiatore olio. Con CRS.



Triumph Roadster, 1948, eccellenti condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, omologata ASI.



Triumph Spitfire, anno 1978, colore rosso, interni neri, 1500cc, guida a sinistra, targata italiana con documenti.



Triumph TR6, 1974, conservata, colore giallo e interni neri, motore a carburatori 2500 cc, guida italiana, cerchi a raggi e provvista di ASI.

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Contangelo Motori Srl contangelomotori



Citroen CX 2.5 Turbo, 01/1985, vettura originale con soli km 35760, iscritta ASI 2006.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Opel Kadett, 1969, 22.000 km, iscritta ASI A1.



Mini Moke2 Cagiva Portugal, anno 09/1991, auto pari al nuovo, km 1552, conservata.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Zagato Milanina 211, anno 1989, auto-vettura molto rara.

FAVA NICOLA

BROKER AUTO
CLASSICHE DA COLLEZIONE



Porsche 911 3000 SC
Anno 1979



Porsche 996 Turbo Cabrio
Anno 2004



Alfa Romeo Giulia Sprint GT
Anno 1964



Ferrari 348 TS
Anno 1991



Alfa Romeo Giulia 2600 Sprint
Anno 1963



Mercedes-Benz 600 SL BRABUS
Anno 2003



Mercedes-Benz 280 SL
Anno 1985



Lancia Delta 16 V Integrale Evo 1
Anno 1992



Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione
Anno 1987



Jaguar XK140
Anno 1956



Lancia Flavia Sport Zagato
Anno 1965



Porsche 964 Carrera 2
Anno 1992

Tel: 328 3553543
WWW.VINTAGECARITALIA.IT



 <p>LAWIL VARZINA S3 SPIAGGINA PARI AL NUOVO MOTORE 2 TEMPI 250cc</p>	<p>FIAT 500 R REVISIONE COMPLETA PARI AL NUOVO MOTORE • FRIZIONE • CAMBIO FRENI • TAMBURI FONDI • PARAFANGHI MASCHERONE • CAPOTTINA</p> <p>REVISIONE 2024</p> 
 <p>LANCIA ZAGATO 1300 S LEVALUNGA • ALLUMINIO</p>	 <p>LANCIA BETA SPYDER 2000 INTERNI IN PELLE • FRENI • CINGHIA • TESTATA</p>
 <p>BORGWARD ISABELLA TS MILLE MIGLIA • REVISIONE COMPLETA</p>	 <p>LANCIA BETA SPYDER 2000 INTERNI IN PELLE • FRENI • CINGHIA • TESTATA</p>

PER INFORMAZIONI TEL. 335.443874 • immbandiera@gmail.com

OCcasIONE USATI

PER LANCIA FLAMINIA - PRIMA SERIE • 1960

CARROZZERIA COMPLETA
LATTONATA AL 90%
RADIATA CON TARGHE

COFANI MOTORE E BAGAGLIERA
IN ALLUMINIO PERFETTI

AVANTRENO CON FRENI A DISCO

RETROTRENO FRENI A DISCO
COMPLETO DI FRIZIONE E CAMBIO



ALBERO DI TRASMISSIONE

ACCESSORI DI CARROZZERIA
COME TELAI SEDILI ECC...

PARAURTI ANTERIORE
E POSTERIORE

PARTICOLARI DI RIFINITURA
CROMATI E INOX

PER INFORMAZIONI TEL. 335.443874 • immbandiera@gmail.com



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape

OFFICIAL PARTNER

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

ALTAIREGO®

dal 2009 set cuscini per pneumatici

Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO

AUTO

MOTO

VARIE

CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, totalmente restaurata, certificata ASI. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 118.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFA ROMEO

147 GTA, 2004, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



156 GRUPPO N, 1998, Vettura ufficiale Certificata "FIAT AUTO CORSE". Fiche originali CSAI con aggiornamenti ed estensioni di omologazione. Specifiche Gruppo N. Km percorsi da nuova 2240. Livrea originale della presentazione per il Challenge Alfa Romeo Sport 1998. € 34.800. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.



1900 BERLINA, 1952, prima serie, autovettura completamente restaurata di meccanica e carrozzeria. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

2000 BERLINA TIPO 105.12, 06/1972, Targhe (CH 09...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - italiana da sempre. € 23.500. Tel. 348 5503882.



2000 COMPETIZIONE, 1971, gruppo 1, ex CIVM anni '90. Targhe e documenti di origine. Doc. sportiva ACI - CSAI - FIA dell'epoca. Scocca sana e mai urtata. Meccanica ottima e competitiva. Visibile in provincia di Trento. € 24.800. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.



2000 SPIDER VELOCE, 1980, nera interno rosso, perfetta, appena tagliandata, freni, batteria, retrotreno e capote nuovi e molti altri lavori appena eseguiti e documentati, pronta per l'uso. Molte foto e descrizione dettagliate su www.cristianoluzzago.it. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



2000 TOURING SPIDER, 1961, omologata ASI targa ORO, motore e meccanica nuovi, completa di documentazione dei lavori eseguiti. Visibile a Brescia. molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



4C LAUNCH EDICTION (SERIE LIMITATA), soli 500 modelli nel colore Bianco Carrara Opaco. Allestimento in carbonio con diverse differenze dal modello base come i gruppi ottici, specchietti, prese d'aria frontali, spoiler in carbonio posteriore, freni e dischi. La n.420/500, uniproprietario. Tel. 328 3553543 nicolafava@yahoo.it.



6 C FRECCIA D'ORO 2.500 CC, 1947, colore blu cobalto, interni grigio chiaro, elegantissima, condizioni perfette, matching numbers. Visibile in zona Mantova. Trattative riservate. Tel. 338 3369684. niczanella@libero.it.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININFARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitrice di concorsi. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



ALFETTA 2.4 TD, 1983, autovettura da restaurare, Km 131.000, internamente ben conservata, meccanicamente in ordine, il motore si accende al primo giro di chiave senza problemi, carrozzeria da riverniciare. € 5.500. Tel. 388 4991920. tazio.pignacca@gmail.com.



DUETTO 1600 CC, 1984, omologata ASI, bellissimo spider, colore rosso, interni in pelle marrone, secondo proprietario, Km 94.000, autovettura tenuta da amatore. € 26.000. Tel. 347 7134848. laura_basso@virgilio.it.



GIULIA 1.3 TI, 1969, dall'anno di costruzione costruito in 2700 esemplari, colore blu Alfa restaurata completamente 16 anni fa', Iscritta Asi, perfetta. € 48.000 poco tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

GIULIA 1300 SUPER, 1971, colore bleu francia, interni bordeaux, autovettura in ottime condizioni, unico proprietario, conservata con cura, gomme e freni nuovi, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 18.300. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



IN PRIMO PIANO



MERCEDES-BENZ 450 SL

In vendita questa bellissima Mercedes-Benz 450 SL. Anno 1978, colore carrozzeria blu, interni rifatti nuovi in pelle nera, dotata di tetto rigido, capote nera in canvas e motore da 4520cc. L'auto si trova in eccellenti condizioni estetiche e meccaniche, è funzionante e in ordine, possiede CRS. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO

Vetture classiche e sportive _ Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

INTENDA®

35 Anni
1994-2024

Air COVER

**IL GARAGE
GONFIABILE**
per auto, moto e
camper, adatto a
tutte le dimensioni



**COPERTURA
STAGNA**
antipolvere
e anti topo



**VIENI A
SCOPRIRLI**



TAPPI DEI CARBURANTE

Tappo universale

in design anni ,60 (AKF1439),
in acciaio inox cromato -
bloccabile e ventilato.
19704 **28,-**



Applicabile universalmente

**Tappo carburante
„Period Style“**
tra gli altri per Triumph
(571086) TR 2-6
401 **38,-**



Monza	329676 Ø interno	Ordine n°	Prezzo
Alluminio, lucidato	51 mm	329676	98,-
Alluminio, lucidato	64 mm	303374	28,-
Ottone, cromato		303375	38,-

Tappo universale

Design anni ,70, in acciaio inox
cromato - chiusura a chiave.

	Ordine n°	Prezzo
ventilato	1085	28,-
non ventilato	343808	28,-



303377

497419

Aston	Ø interno	Ordine n°	Prezzo
Alluminio lucidato	64 mm	303376	68,-
Ottone cromato		303377	68,-
Ottone cromato	70 mm	13566	128,-
Alluminio lucido, Serratura con gancio	89 mm	300148	248,-
Alluminio lucido, Serratura con rullo		497419	248,-

Tappo carburante Aston

Diametro interno 76 mm.
Da abbinare all'inserto con serratura
Ordine n° 1085 e 343808.

	Ordine n°	Prezzo
Acciaio inox, cromato	343357	58,-
Alluminio, lucidato	495995	58,-



498880

Tappo carburante MGB

Kit di conversione con
tappo benzina
bloccabile e ven-
tilato in acciaio
inossidabile
cromato
536291
98,-



Tappo carburante MGA

Design originale -
non bloccabile
18019
28,-



Tappo serbatoio

Per tappi benzina Aston e Monza
Tappo benzina bloccabile incluso.

Ø interno	Ordine n°	Prezzo
64 mm	498880	98,-
70 mm	318632	98,-
89 mm	318631	128,-



Tappo carburante MGB versione USA

in acciaio inox cromato - bloccabile e ventilato
(GSS154USA)
20871



Tappo carburante Triumph

	Ordine n°	Prezzo
▶ TR2, TR3, TR3A, TR3B, TR4 e TR4A ▶ TR5, TR250 e TR6 (1967-76) ▶ Spitfire (1962-80) ▶ GT6 (1966-73)	17222 „GAC6001X“	98,-
▶ TR4 e TR4A (1961-67) ▶ TR5 e TR250 (1967-68) ▶ Spitfire Mk3: Tutti i modelli euro- pei, i modelli USA e Canada fino al numero di telaio FD51967	4466 „613506“	68,-
▶ TR2, TR3, TR3A, TR3B, TR4 e TR4A ▶ TR5, TR250 e TR6 ▶ Spitfire ▶ GT6	2538 „725117“	198,-

Tappo di riempimento dell'olio

Jaguar 6 cilindri
Fa anche una „bella figura“ come tappo di riempimento dell'olio a
sgancio rapido
329671 **128,-**



TANICA DI BENZINA

Tanica di riserva in alluminio	si adatta esattamente sotto la ruota di scorta	480886	148,-
---------------------------------------	--	--------	--------------

Austin Healey Serbatoi di benzina in alluminio

100/4 BN1/2	Standard	204948	480,-
	Standard	204949	480,-
BN4 - BJ8	Serbatoio rally da 70 litri	538852	580,-
	Serbatoio rally da 80 litri	479941	580,-

Jaguar

Serbatoi benzina in alluminio per XK

XK120		336558	680,-
XK140 / 150 primi		329107	680,-
XK150 ultimi		328301	680,-

Serbatoi benzina in acciaio per MK2, E-Typ e XJS

MK2 DV8		200286	498,-
Kit di montaggio per MK2 e DV8		242555	68,-
E-Typ series 1		536263	598,-
E-Typ series 2		549364	598,-
EV12 series 3		210702	598,-
XJS C 3.6 e 5.3		248449	798,-

Serbatoi benzina in acciaio per XJ6/XJ12, Sendzimir zincato

XJ6 series 2 con pompa sommersa	destra	210832	328,-
	sinistra	210784	328,-
XJ6 / XJ12 series 1 e 2	C40190 (destra)	203699	328,-
	C40191 (sinistra)	202356	328,-
	coppia	532866	598,-
XJ6 / XJ12 series 3	CAC5522/1 (destra)	246965	328,-
	CAC5523/1 (sinistra)	246967	328,-
	coppia	532877	598,-

Triumph Serbatoi di benzina in alluminio e acciaio

	Aluminio		Acciaio	
TR3	321553	380,-	205386	298,-
TR4 a TR6	19261	348,-	298318	348,-
Spitfire	336608	298,-	294134	348,-

Land Rover Serbatoio benzina in acciaio

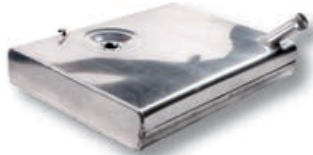
Defender 90	359249	148,-
-------------	--------	--------------

Mini Serbatoi benzina in acciaio

Van, Estate, Kombi, Pick-Up	318182	148,-
Limousine (1959-80)	470339	348,-
Limousine fino al 1992	289296	348,-
Motore a iniezione Single Point	353012	348,-
1.3 Mpi (1997-2000) - Utilizzabile anche per i modelli 1.3 Spi	292858	348,-

MG Serbatoi benzina in acciaio

MGA		13099	298,-
MGB Roadster		15716	298,-
MGB, MGB-V8, MGC	Collo di riempimento inclinato ARH176	12144	238,-
MGB Europa	Collo di riempimento diritto NRP1174	215117	238,-
MGB USA	Collo di riempimento diritto NRP1176	7737	238,-
Sprite/Midget 5/1961 - 7/1971	Sensore serbatoio avviato NRP9Z	210904	198,-
Sprite/Midget 5/1971 - 8/1976	Sensore del serbatoio inceppato NRP8Z	12885	198,-
Sprite/Midget bis 2/1961	Sensore serbatoio avviato ARA77	327202	198,-



Kit di montaggio per MK2 e DV8 242555



LIMORA

Conservare ciò che ci muove



Inaffondabile!

Galleggianti in gomma nitrilica. Migliaia di minuscoli micropori assicurano una galleggiabilità garantita, sempre!
Resistente all'etanolo, adatto all'E10.

Zenith Stromberg 150/175 CD	495668	28,-
Zenith Stromberg 175 CD	21425	38,-
SU HS	501748	36,-
SU HIF, sinistra	501771	28,-
SU HIF, destra	501772	28,-
SU H6 e HD	493576	48,-
SU H1 e HD8	501770	64,-
SU H8	220237	98,-

Interruttore di sicurezza

Interrompe l'erogazione di benzina in caso di collisione
11380 **48,-**



Microfiltro e regolatore di pressione della benzina in olio

Protegge il carburatore da traboccamenti e fluttuazioni di pressione

Litri/ora max.	Ø mm	Alloggi	Ordine n°	
350	85	Vetro	15395	78,-
		Alluminio	325363	78,-
300	67	Vetro	343001	78,-
		Alluminio	343002	78,-

Manometro

per una regolazione precisa del regolatore di pressione
500293 **38,-**





Filtro di ricambio	212850
Anello di tenuta	490094

La „nostra“ pompa di benzina

La migliore e più affidabile pompa universale
pompa carburante universale più affidabile di sempre...

- Compatta e leggera
- L'erogazione del carburante inizia immediatamente
- Di lunga durata
- Per tutti i motori a carburatore con tensione di bordo a 12 volt.
- Facile da installare

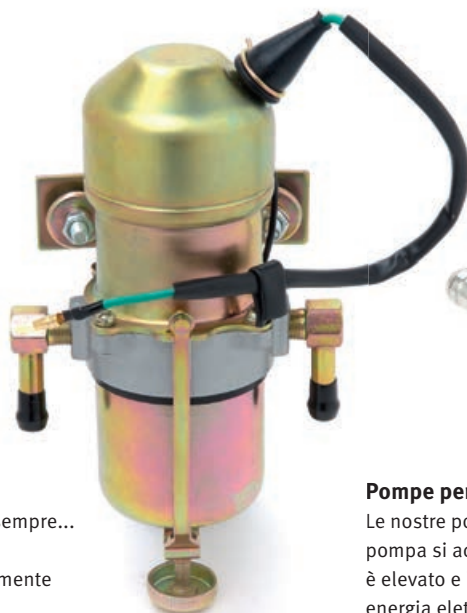
Il microfiltro integrato sostituibile protegge il delicato meccanismo del carburatore. Il tasso di erogazione si adatta automaticamente al fabbisogno di carburante del motore.

... e fa anche il giusto rumore tipico inglese.

Portata circa 90 litri/ora. Pressione di esercizio 0,3 bar.

Dimensioni circa 17 x 6 cm, attacchi per tubi flessibili da 8 mm.

14976 **298,-**



MADE IN GERMANY

Pompe per carburante

Le nostre pompe di benzina hanno un concetto di controllo in cui la portata della pompa si adatta al consumo del motore, cioè pompa rapidamente quando il consumo è elevato e lentamente o per niente quando il consumo è basso, risparmiando così energia elettrica (frequenza di corsa flessibile).

Autopescente, altezza di aspirazione min. 80 cm

Massa positiva o negativa, soppressione delle interferenze radio.

Volt	litri/ora	bar	connessioni	Ordine n°	
12 Volt	130	0,38	8 mm (orientabile di 220°)	509633	98,-
	110	0,2		509631	98,-
	80	0,13 a 0,18	1/4" Filetto esterno	21629	98,-
	100	0,15	8 mm	772	98,-
	130	0,28 a 0,35	3/8" BSPP Filetto interno	14344	98,-
	80	0,13 a 0,18	1/2" Filetto esterno per ammissione, 7 mm per uscita	310498	98,-
6 Volt	55	0,15 a 0,20	8 mm (orientabile di 220°)	315279	128,-



1517



205003

Pompe carburante SU

Prestazioni di erogazione impressionanti a pressione costante,
terra positiva o negativa, produttore di primo impianto per molti veicoli d'epoca:
Un plus importante a favore di queste pompe.

Volt	Massa	Ordine n°	
12 Volt	Negativo e positivo	AUA152	205003 398,-
	Negativo e positivo	AZX1307	318298 248,-
	Negativo	AZX1307EN	324585 248,-
	Positivo	AZX1318EP	324587 248,-
	Negativo e positivo	AZX1308	773 248,-
	Negativo	AZX1308EN	324586 248,-
	Positivo	AZX1319EP	433994 248,-
	Negativo e positivo	AZX1405J	1517 450,-
	Negativo	AZX1405EN	324590 448,-
	Positivo	AZX1408EP	1520 398,-
6 Volt	Negativo e positivo	AUA26	491574 248,-

Pompe benzina Facet, 12 volt

- Gruppo pompa e filtro compatto
- Taglio di pressione



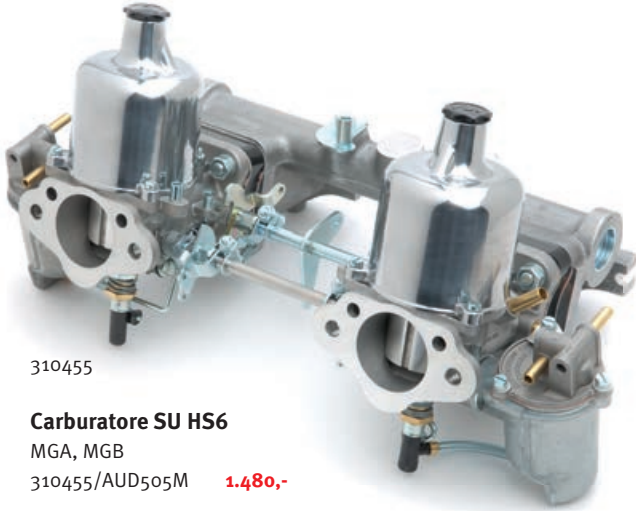
15353

connessioni	litri/ora	bar	Kit di montaggio	Ordine n°	
8 mm	113	0,27 a 0,38	senza	469439	128,-
			con	15353	148,-
	132	0,41 a 0,48	senza	469445	128,-
			con	304847	148,-
10 mm	151	0,41 a 0,55	senza	469447	128,-
			con	12287	148,-
filetto 1/8" NPTF	113	0,20 a 0,31	senza	297450	86,-
			con	14055	88,-
	121	0,27 a 0,48	senza	304362	86,-
			con	304846	88,-
	128	0,48 a 0,69	senza	469436	86,-
			con	474462	88,-



Ampio magazzino ricambi

LIMORA
Conservare ciò che ci muove



310455

Carburetor SU HS6

MGA, MGB

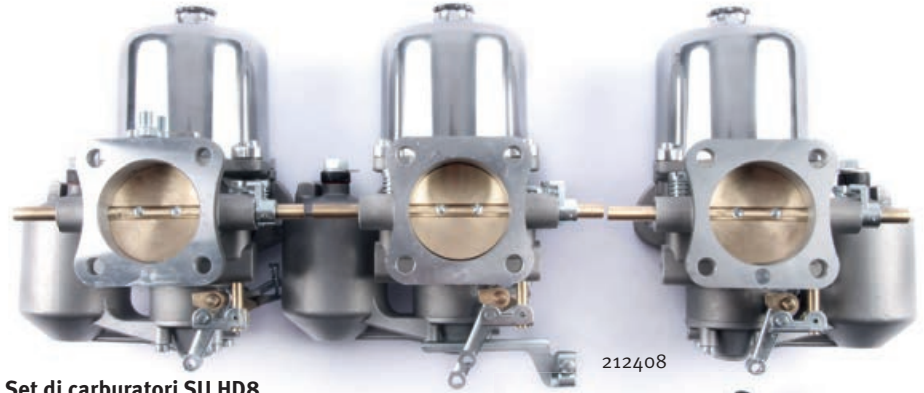
310455/AUD505M **1.480,-**

Set carburatore SU HS6

TR250, TR5

Il popolare kit di conversione per i carburatori a 6 cilindri offre la possibilità di sostituire i carburatori Zenith Stromberg, non privi di problemi, con una soluzione tecnicamente migliore e più efficiente.

315352/FZX3045 **1.280,-**



212408

Set di carburatori SU HD8

Veicolo	Ordine n°	Prezzo
Jaguar E-Type 3.8 e 4.2	212408	3.380,-
Austin Healey BJ8	214875	2.380,-

Dalla nostra gamma di filtri dell'aria



Filtro dell'aria

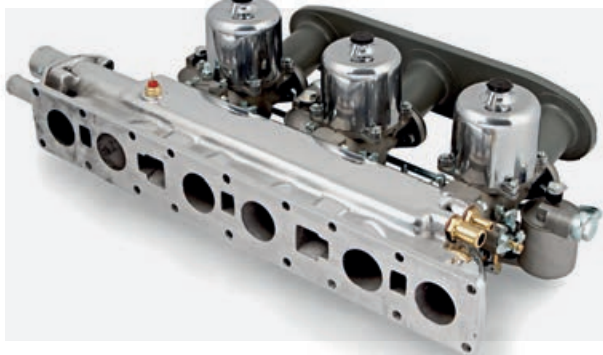
per SU-HD8 e SU-HS8

215268 **138,-**
per SU-H6, SU-HD6 e SU-HS6
215269 **138,-**



Kit di conversione a 4 carburatori SU HIF44

Jaguar E-Type V12
348228 **3.200,-**



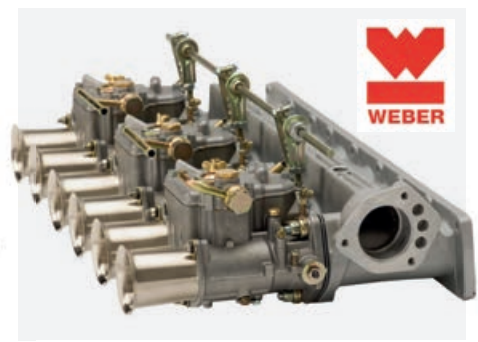
Kit di conversione con 3 carburatori SU HD8

Jaguar E-Type Serie 1 e 2
210560 **5.980,-**



Set carburatori SU H8

Jaguar Xk120 e XK140
220318 **3.200,-**



Kit di conversione carburatori Weber 45DCOE

Jaguar E-Type Serie 1 e 2
256087 **2.980,-**

Set di carburatori SU più diffusi

Set SU	Veicolo	Ordine n°	Prezzo
HS4	MGB	13894	1.280,-
HS4	Spitfire, Midget 1500	25587	1.280,-
HS6	MGA, MGB, TR4	17935	1.280,-
HS2	MINI, S&M 1275	311374	1.180,-
H6	100 M Spec AH BN1/2	204932	1.680,-
HS2	Spitfire 1300	328039	1.180,-
H4	MGA 1500	304376	1.680,-
H6	MGA TC	326906	1.680,-
HS2 e collettore	Sprite/Midget	319044	1.480,-

Imbuto di aspirazione per carburatore SU

Giunto alla quarta generazione, il nostro fornitore della „Black Country“ produce per noi questi imbusti di aspirazione puramente artigianali. **Perfettamente sagomati mediante pressatura**, piastre di base e filtri flangiati in modo pulito e stretto... bellissimi!

SU	Zenith Stromberg		
H1	-	1.1/8"	552035
H2 / HS2	125CD	1.1/4"	552037
H4 / HS4	150CD	1.1/2"	552038
H6 / HS6	175CD	1.3/4"	552039
H8 / HD8	-	2"	552040
HIF44	-	1.3/4"	552041

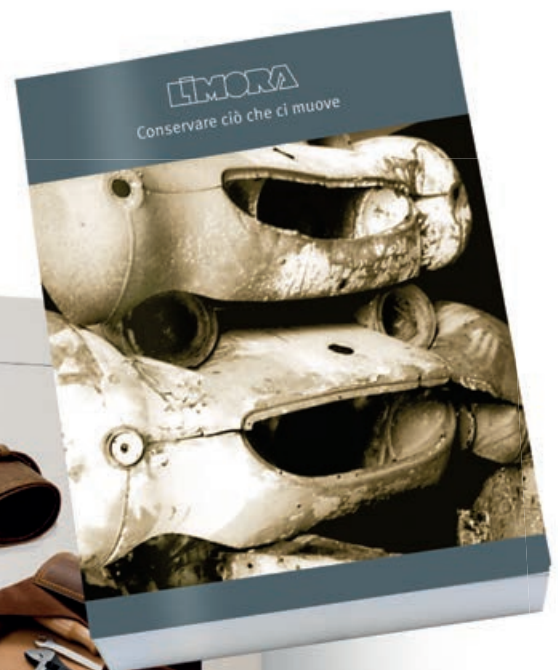


tutti i prezzi sono validi fino al 30.6.24

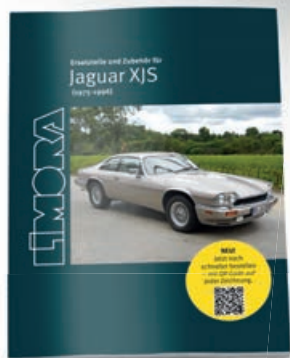
1.840 Pagine

Catalogo accessori online
con la funzione di ordinazione iperconveniente Click and Go!
Oppure prenotate subito il catalogo stampato!

Codice-No 549171



1.840
pagine
gratuito



NUOVO
I nostri due più recenti
cataloghi di ricambi:
Jaguar XJS
Codice-No 551249
MG T-Type
Codice-No 548056



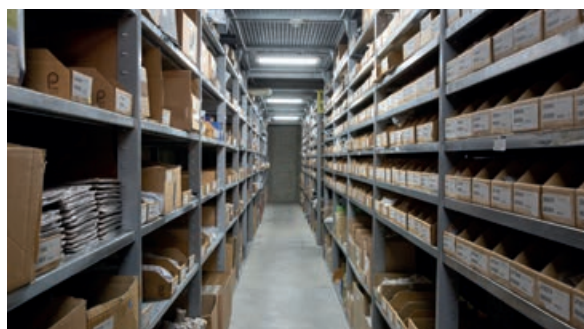
► Sfogliate online qui

Richiedetelo subito gratuitamente!

I cataloghi leader di mercato:
Ricercati meticolosamente, illustrati con un'ossessione per i dettagli.



Un enorme magazzino
7900 metri quadrati di magazzino,
22 km di scaffali,
542.550 articoli nel nostro sistema di controllo dell'inventario, di cui circa 350.000 in stock.



Limora a Torino

Via Giordano
Bruno 164

+39 011 074 42 55
+39 348 397 28 10
+39 340 531 82 17
+39 333 230 14 83 / 84
www.Limora.com
Italia@Limora.com



Fabio
Zabatta



Katarzyna
Kaczmarczyk



Miguel
Jal



Andrea
Camardella



Miki
Minguez



Carlos
Vinagre



*Foto by Marit & Toomas Hinnoaar - Turin, CC BY 2.0

LIMORA
Conservare ciò che ci muove

Triumph Special



Albero di trasmissione

Trasmissione di potenza perfetta: nessuna cricca, nessun giunto cardanico, nessun pezzo scorrevole, completo di unità cuscinetto ruota. Design rinforzato con giunti omocinetic a velocità costante.

Da TR4A a TR6
496667
Stag e salone
325183

489,-

489,-

Sistemi di scarico in acciaio inox in acciaio inox Sheffield 403 e 306 - saldature come si deve, superfici perfette, lucidate in modo elaborato, si inseriscono perfettamente sotto la vettura



304871



2070

13549

Sistemi di scarico TR

TR2-4	928	298,-
TR4A primi	1916	348,-
TR4A in ultimi	1917	348,-
TR250, TR6 carburatore fino al 72	2782	348,-
TR5, TR6 PI, TR6 carburatore dal 72	20162	480,-
TR6 Competition (doppio flusso)	2070	348,-

Collettore della ventola TR

TR5/250 e TR6 - 6-in-3-in-1 „Big Bore“ 57 mm	304871	398,-
Scarico sportivo TR5/250 e TR6 per collettore di scarico	13549	398,-
Adattatore per collettore a scarico standard	3771	198,-

Sistemi di scarico Spitfire

Spitfire Mk3 (1967-70)	13043	298,-
Spitfire Mk4 1300 (1970-74)	13044	298,-
Spitfire 1500 (Europa) con 2 carburatori SU (1974-80)	13045	298,-

Oltre 1.000 pagine gratuite!

I cataloghi leader di mercato:

Meticolosamente studiati, meticolosamente illustrati.

Marchio	Modello	Pagine	Ordine n°	
MG	MGA Roadster e Coupé	580	489841	
	MGB	800	7678	
	MGF e MGTF	64	493830	
	MG T-Type NUOVO	300	548056	
Austin Healey	BN1-BJ8	600	326250	
	Sprite e MG Midget	324	324658	
Mini	Classic	740	327536	
Triumph	TR2 - TR4A	600	287210	
	TR5, TR250 e TR6	600	286982	
	Spitfire MK3, MK4, 1500	640	488365	
	Mark II	128	206532	
	E-Type, 6 cilindri	1.050	539224	
	E-Type V12 Serie III	400	501741	
	XK120, 140 e 150	700	317404	
	XJ6 Daimler Sovereign	1008	336308	
	XJ12 Daimler Double Six	800	245883	
Jaguar	X300	200	497251	
	X308	150	496829	
	XK8/XKR	150	493838	
	XJS (1975-1996) NUOVO	1.000	550955	
	Land Rover	Serie II, IIA e III	1.100	505623
	Range Rover	90, 110 e Defender	1.100	520410
	Range Rover	Classic (1970-1996)	1.200	349105
Fiat	500	310	533762	
	126	310	541517	
	600 e Multipla	300	543436	
	850	300	543437	

tutti i prezzi sono validi fino al 30.6.24

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAURA
- LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



**INOLTRE EFFETTUAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

GIULIA SPIDER, 1966, autovettura da restauro totale, ottima base di partenza. Trattative riservate. Tel. 030 9718592. info@carrozzeriaabaresi.com.



GIULIETTA 1.3 1ª SERIE TIPO 116.44, 04/1980, targhe (FR 22...) e documenti originali dell'epoca - autovettura italiana da sempre, perfette condizioni - SUPERCONSERVATO - SUPERPREZZO. € 10.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 08/1983, targhe (PR 40...) originali dell'epoca, disponibile libretto originale - ITALIANA DA SEMPRE. € 12.800. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 1300 CC, 1961, autovettura di colore celeste con documenti svizzeri e Italiani, restauro completo di carrozzeria, meccanica ed interni, pari al nuovo, visionabile in provincia di Ancona. Prezzo da concordare. Tel. 339 6316170. inga.esv78@libero.it.

SPIDER 2000, 1993, omologata ASI, perfetta in meccanica e carrozzeria, capote, Km 110.000, due proprietari. € 24.500. Tel. 348 3330836. giuseppe.corneli@gmail.com.



SPIDER 916 2.0I 16V TWIN SPARK, 04/1996, targhe (AM ...) e documenti originali dell'epoca, italiana da sempre - iscritta ASI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK, 01/2001, 1747 cc 16V 144CV/106KW, targhe (BR...) originali - italiana da sempre - "LA YOUNGTIMER GIUSTA SU CUI PUNTARE". € 11.500. Tel. 348 5503882.



SPRINT 2600 CC, 1963, autovettura completamente restaurata, 4 posti. € 50.000. Tel. 333 6207329. beppecar63@gmail.com.



AUDI

80 2.0 E, 1993, omologata ASI, benzina, sempre bene mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



AUDI 80, 1991, vettura intera con portiera anteriore sinistra deteriorata e fanaleria anteriore e posteriore varia, ammortizzatori e disco frizione nuovi, per ricambi. Tel. 327 1973673.

80 TYPE 89, 1992, 2308 cc, 5 cilindri, 20 valvole, alimentazione a benzina, vettura con Km 240.000, perfetta di motore e carrozzeria, sempre in garage, interni originali. € 9.500. Tel. 376 1758107. vincenzorannonic19@gmail.com.



AUSTIN HEALEY

3000 J7, 1964, bicolore verde / crema, autovettura bellissima ed in perfette condizioni. € 70.000. Tel. 06 3213942.

SPRITE MK1, 1960, omologata ASI targa oro, 4 cerchi raggi + 4 Minilite, marmitta nuova, capottina nuova e tonneau, auto tutta originale. € 29.900. Tel. 334 3498829. luigi.cocca@alice.it.



AUTOBIANCHI

PRIMULA COUPÉ (PRIMA SERIE), 1967, autovettura in ottime condizioni, modello raro, colore celeste vivo originale, cambio al volante (Nardi di serie), interni ed esterni ottimi, circolante su strada, targhe originali BG, circa 77.000 Km, gomme con 2.000 Km, 1221 cc, molto brillante, rara, doc. reg. € 15.000 tratt. Tel. 340 6082313. gioielleriabalestra@hotmail.com.

Y10 FIRE 45 CV 1ªSERIE, 01/1985, targhe (FG 34...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - vettura conservata, solamente 50.473km - VETTURA D' EPOCA IN SUPERCONDIZIONI. € 4.800. Tel. 348 5503882.



BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida autovettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it. info@cristianoluzzagio.it.



BMW

ISETTA, 1956, rara versione cabrio, 300cc, colore azzurro e bianco, interni nero, completamente restaurata dall'ex proprietario. Perfettamente funzionante, con documenti e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Z3 - 1900 CC, 1996, iscritta ASI, colore grigio/argento metalliz., interni in pelle rossa, molti accessori, sedili riscaldati, vetri elettrici, aria condizionata, stupa, 2 proprietari, l'attuale dal 1999, da collezionista, media Km annuali circa 700/800, bollo al 50%. € 15.000. Tel. 338 1624247.

CADILLAC

ELDORADO BIARRITZ, 1959, completamente riverniciata e revisionata totalmente, autovettura praticamente nuova. Trattative riservate. Tel. 030 349261. info@gattitransport.it.





- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

ELDORADO CONVERTIBILE, 1975, compl. revisionata a nuovo motore incluso, riverniciata, interni nuovi. € 32.000. Tel. 030349261. info@gattitransport.it.



CHEVROLET

CORVETTE C1, 1954, eleggibile 1000 miglia, completamente tagliandata, stesso proprietario da 30 anni. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. € 84.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



CITROEN

C3 5 HP, 1922, modello raro, vetri ascendenti, gomme nuove, restauro conservativo, quotazione RuoteClassiche. Valuto eventuale permuta. Tel. 347 2106471. magnaroby@yahoo.it.



FERRARI

512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) e DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di

rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.000. Tel. 348 5503882.



1100 E MONVISO, 1952, certificata ASI con tutti i documenti, auto rara, in ottime condizioni, regolarmente revisionata. Trattative riservate. Tel. 347 0844062. rickycidia@gmail.com.



1100 ELR FURGONE, 1950, modello rarissimo, completa e funzionante, sverniciata livrea in acciaio, targhe e documenti originali, libretto blu a pagine, radiata d'ufficio. € 19.500 tratt. Tel. 336 661353.



124 1.400 CC SPIDER, 1968, colore rosso, interni neri, capote nuova, cerchi originali Cromodora, riverniciata 30 anni fa, meccanica ottima, di mia proprietà dal 1988, perfettamente funzionante, revisione nel 2025. € 18.900. Tel. 348 0810739.

124 SPIDER, 1979, colore rosso e interni beige, 2000cc, in eccellenti condizioni, meccanica rivista, provvisto di tutti i documenti. In vendita altri 124 Spider. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPIDER 2000 CS2, 01/1978, iscritta Registro Fiat - SUPERPREZZO. € 22.500. Tel. 348 5503882.



126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



130 COUPÉ 3200 AUTOMATIC, 11/1972, iscritta ASI con C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica) - vettura in condizioni perfette - eccelsa - da vetrina. € 17.500. Tel. 348 5503882.



131 SUPER MIRAFIORI, 1983, colore bleu, gomma, stereo, set. ant., automatica, interni come nuovi, alimentazione a G.P.L., omologato, auto da vetrina. € 3.000. Tel. 350 1733969.

1300 VIGNALE COUPÉ, 1966, omologata ASI con CRS, vettura molto rara, costruita in pochi esemplari, colore blu, targhe nere originali, buone condizioni generali, disponibili anche vari ricambi. € 16.000. Tel. 338 2350783. giorgiosarti41@gmail.com.



1400 A, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante, revisionata. € 17.600. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

1400 B, 1957, omologata ASI targa oro 3° grado, ottimamente conservata, gomma fascia bianca, "veicolo di interesse storico" sul libretto, colore blu, il veicolo è stato ritardato a seguito versamento targhe. € 28.000. Tel. 348 6802620.



1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bi-colore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renzidoctor@gmail.com.



500, 1970, restauro recente, colore verde rover, tenuta sempre in garage. € 6.000. Tel. 345 2270720. gino.petrelli3@gmail.com.



500 A TOPOLINO SPIDER "FUORISERIE", 01/1936, balestra corta carrozzeria LOTTI, vettura molto rara - meccanica perfettamente funzionante - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 16.500. Tel. 348 5503882.



500 C BELVEDERE, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria tutto originale Fiat, perfetta, marciante, con documentazione fotografica. € 13.500. Tel. 335 307511. kadilweb@gmail.com.

AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it



500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA, 03/1954, targhe (AT 013...) e documenti originali dell'epoca - perfetta - CONSERVATA. € 10.500. Tel. 348 5503882.



500 C TOPOLINO, 1950, 569cc, colore grigio, interni neri nuovi, auto ricondizionata dal precedente proprietario, marciante, provvista di targhe nere e dei suoi documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



500 C TOPOLINO, 1952, autovettura completa, da restauro, targhe e documenti originali, visibile a Padova. Tel. 339 4997040.

500 F MORETTI, 1968, omologata ASI targa oro, unico proprietario, restauro totale, targhe e libretto originali, supercondizioni, autovettura molto rara, colore blu turchese. € 35.000. Tel. 347 0683482. salamonemassimo3@gmail.com.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, autovettura pari al nuovo, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L, 1970, color crema, bellissima, conservata, targa originale (Lu), sedili integri, motore revisionato, vernice bella, sempre stata nella stessa famiglia fino a 1 anno fa'. € 4.600. Tel. 333 9813848. frabarsol16@gmail.com.

500 L (110 F), 09/1972, targhe (TO G7...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERCONDIZIONI. € 9.800. Tel. 348 5503882.



500 L (110 F), 1970, omologata ASI, riverniciata, conservata, meccanica revisionata, cerchi riverniciati, pneumatici e freni nuovi, assicurata, colore blu, pronta da usare. € 5.000. Tel. 347 4615448. praticchizzotarcisio@gmail.com.



500 L "ABARTHIZZATA", 01/1969, targhe (AN 11...) originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



508 BALILLA, 1934, omologata ASI, percorsi Km 650 dal restauro, motore nuovo, gomme ed interni, targa originale, per inutilizzo. Quotazione RuoteClassiche trattabile. Tel. 347 2106471. magnaroby@yahoo.it.



508 SPIDER, 1933, ASI, interni in pelle nera, capote nera, funzionante, ricostruita parte post., vis. a Roseto degli Abruzzi (Teramo). Possibile sped. a carico. € 25.000. Tel. 331 2149829. alcinialessandro965@gmail.com.

514 LUSSO, 1930, omologata ASI targa oro con CRS, targhe originali, revisione maggio 2024, passaggio di proprietà richiesto, valuto possibilità piccola permuta auto di mio gradimento, appena restaurata, ottima per matrimoni. € 27.000. Tel. 348 3557263. ansaldo4f@libero.it.



515 AUTOCARRO, 1931, Iscritto ASI, trasformazione dell'epoca, completamente restaurato, licenza di circolazione del 1949, targhe in ferro CR..., motore nuovo, da vedere. € 27.000. Tel. 347 2106471. magnaroby@yahoo.it.



521 C, 1929, omologata ASI targa oro, colore della carrozzeria verde/nero, interno e motore in ottime condizioni, autovettura perfettamente funzionante e

34^a Mostra Scambio

Auto e Moto d'epoca Bastia Umbra




Speciale Fiat 1100

25-26 Maggio 2024

Umbriafiere - Bastia Umbra (Pg)

orario: sabato dalle 8.00 alle 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00
Italservice tel. 0742.320642 - cell. 337.645125 - fax 0742.318464

sempre tenuta al coperto. Tel. 340 8239113. foamalfil@gmail.com.



600 D "REPLICA 850 TC ABARTH", 01/1967, targhe (VT 61...) originali dell'epoca - italiana da sempre - disponibile per qualsiasi prova e visione - DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO. € 15.500. Tel. 348 5503882.



600 LUCCIOLA FRANCIS LOMBARDI 4 PORTE, targhe (MI 48...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - SUPERPREZZO. € 19.000. Tel. 348 5503882.



600 VETRI SCORREVOLI (PRIMA SERIE), 1956, necessita di impianto elettrico, tappezzerie e gomme, targhe VR, da reimmatricolare, tutto il resto è nuovo, carrozzeria e meccanica perfette, molti ricambi, da vedere a Bassano del Grappa. € 8.000 legg. tratt. Tel. 340 6082313. gioielleriabalestra@hotmail.com.

615 FURGNATO, 1950, motore a benzina funzionante, carrozzeria e telaio ottimi, già restaurati, ora in primer grigio, uno dei primi 200 esemplari. € 47.000 tratt. Tel. 336 661353.



BIANCHINA 500 GIARDINIERA, 1975, certificata storica con C.R.S., TARGA ORO ASI e CERTIFICAZIONE FIAT 500 CLUB ITALIA, completamente restaurata partendo da un'auto già in condizioni sane, priva di ruggine, targhe originali nere, auto con una meccanica perfetta, affidabilissima. Tel. 380 6971605.



COUPÉ 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, colore grigio steel, pelle nera, full optional, motore e distribuzione ok, non fumatore, sempre in garage, vendo a malincuore per scarso utilizzo. € 5.400. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

COUPÉ 2.0 I.E. 20 V, 1996, 5 cilindri e con certificato di storica C.R.S., con soli 109.000 km, tutta originale ed in perfette condizioni generali, senza nessun tipo di problema, già tagliandata e con gomme e marmitta posteriore nuove. Tel. 380 6971605.



PANDA 4X4 (965 CC - 141 A4), 1985, cv 12, Kw 35, motore e carrozzeria revisionati come pure gli interni. € 7.500. Tel. 347 7851264. carrossinoenrico@gmail.com.



TOPOLINO B, 1949, omologata ASI targa oro, autovettura ottima, motore e meccanica perfetti. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. lbozzato@libero.it.

TOPOLINO BARCHETTA, 1939, motore particolare, rarissimo (testata Marino Grandi), inventore e costruttore, venduti alla SIATA, Stanguelini, restaurata completamente. € 40.000 tratt. Tel. 335 8439334. proietti.gian@libero.it.



FORD

A PHAETON, 1929, con CRS, colore rosso/nero, vettura tutta originale, ben conservata, visibile a Trieste. € 30.000. Tel. 348 2873210. alombari343@gmail.com.

CAPRI 1600 GT MK1, 1970, autovettura in ottime condizioni di conservazione e con una meccanica in ordine. Tel. 380 6971605.



FIESTA 1.25 ZETEC, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.151.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore a km 137.000. € 3.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

Visita www.asimusei.it

per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Mostra
Scambio

AUTO MOTO CICLO d'epoca

Ricambi



12-13
OTTOBRE
2024



Cesena Fiera

auto • moto • bici • go kart • ricambi

PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO
347 1844267

PINO
338 5944590

ANDREA
333 1001072

www.mostrascambio-cesena.it

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Tullo Pezzo IL TUO PARTNER SERVICE AUTORIZZATO BMW CLASSIC.

Un viaggio nel tempo su quattro ruote!
La nostra BMW 2000 TI Touring del 1972 è stata ritrovata in Belgio, blu e in pessime condizioni, per poi essere riportata al suo splendido colore originale, il vivace giallo.
Dopo 4 anni di amorevole restauro nel nostro reparto Tullo Pezzo BMW Classic, la vettura sta per tagliare il traguardo della sua nuova vita. Ogni dettaglio, ogni curva e ogni pezzo hanno ricevuto un'attenzione speciale.

La passione per le auto d'epoca è il cuore di questo progetto, e siamo entusiasti di condividere presto il risultato finale con tutti gli appassionati.



Tullo Pezzo BMW Classic
Via Einstein, 19 - San Giorgio Bigarello (MN) - 0376 374000
www.tullopezzo.it



XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, perfetta di carrozzeria e meccanica. € 10.500. Tel. 335 6517323. robertofil54@gmail.com.

XK 120 OTS, 1952, autovettura da restauro, colore originale crema. Trattative riservate. Tel. 030 9718592. info@carrozzeriabaresi.com.



LANCIA

ARDEA, 1952, omologata ASI targa oro (nel 2017), tutta restaurata, carrozzeria, motore, gomme e tappezzeria in panno nuovi, da fare il rodaggio, colore grigio. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. l.bozzato@libero.it.

DELTA HF TURBO, 1988, omologata ASI, unico proprietario, colore rosso, cerchi in lega, tettuccio apribile, autoradio, revisione 2024, km 170.000, foto tramite whatsapp. € 10.500. Tel. 338 5004126. buccino.daniolo@gmail.com.

FLAMINIA COUPE 2500 PININFARINA, 1960, omologata ASI, motore V6, revisionata, libretto a pagine verde, revisionati: carburatore, dinamo, avviamento, servofreno, pinze freni, pompa freni, radiatore, da rivedere interni di stoffa. € 23.500 tratt. Tel. 336 661353.



FLAMINIA COUPE PININFARINA, 1962, omologata ASI targa oro, motore in rodaggio. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. l.bozzato@libero.it.

FULVIA COUPE, 1972, targhe nere da passaggio, seconda serie, colore rosso, interni neri, motore 1300 cc... € 13.000. Tel. 338 8625574.

FULVIA ZAGATO 1300 CC, 1972, omologata ASI targa oro, modello seconda serie, Km 25.000, motore mai aperto. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. l.bozzato@libero.it.

FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 13.500. Tel. 348 5503882.



MASERATI

MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzag.it.

Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328-2454909
info@cristianoluzzag.it.



MERCEDES

190 SL, 1959, RESTAURO DA CONCORSO, in condizioni pari al nuovo. I numeri di motore, telaio e colori sono corrispondenti ai dati di origine forniti dalla fabbrica. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzag.it. € 149.000. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzag.it.



280 SL, 1993, colore nero metallizzato, interni in pelle nera, con tetto rigido, cambio manuale e motore da 2799cc. L'auto si trova in ottime condizioni generali, possiede 4 gomme nuove ed è iscritta all'ASI. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



300 CE, 1989, omologata ASI, colore grigio medio, modello come quello apparso sulla Manovella di febbraio, autovettura con pochi Km, sport, otto ruote 205/15, pronta per circolare. € 10.000. Tel. 340 5887696.

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, colore bianco, interni in pelle nera, vettura full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, non curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 9565552.

450 SL, 1978, 8 cilindri a v, originale italiana non di importazione, perfette condizioni di meccanica e carrozzeria, capote in tela blue nuova, gomme nuove, revisionata, omologata 4 posti. Condizioni impeccabili. Visibile a Brescia. € 43.800. Tel. +39-328-2454909
info@cristianoluzzag.it.



450 SL (R107), 1977, vettura in perfetto stato come appena uscita dalla fabbrica. Esemplare importato dagli Stati Uniti con cambio automatico e colorazione Gold. Tutti i pezzi sono originali. Capote in tela e tetto hard top. Iscritta all'ASI. Interni pelle, cerchi in lega, 94300 Km. € 40.000. Tel. 347 7950014. terrence@hotmail.it.



condizioni eccezionali, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 49.000. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

MK II 3,8, 1962, colore metallic silver grey, restauro completo, documentato e fatturato durato 10 mesi costato oltre 60.000 euro, esemplare eccezionale, da vedere, ricambi in toto forniti a GMA Pavia. € 50.000. Tel. 338 1624247.

MK II 3,8, 1963, omologata ASI con CRS, autovettura italiana da sempre, colore opalescent dark green, interni Cartier, in perfetto stato conservativo sia di meccanica che di carrozzeria ed interni. € 50.000. Tel. 331 7516717. tampieri.max@gmail.com.



XJ6 2.9, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, revisione 2023, conservata, stupenda. € 7.800. Tel. 348 5182377.

HONDA

PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V, 03/1991, tetto apribile - vettura rara - versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copiauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio complem. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

3,4 MKI, 1957, colore nero, interni grigi, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra,

www.asimarket.it



Teli sartoriali su misura per la tua auto e moto, coprisedili, coprivolanti e autoshoes antiovalzanti. La qualità e affidabilità dei nostri prodotti ci garantisce di poter collaborare e fornire le più importanti case automobilistiche del mondo. Dall'estetica alla protezione, personalizza ora il tuo telo su misura sul nostro sito o inviaci una mail per scoprire le innumerevoli possibilità di configurazione!

Per ogni ulteriore informazione non esitate a contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- Antistatico • Elasticizzato
- Interno felpato • Traspirante
- Lavabile nella comune lavatrice domestica
- Ampia gamma di colori
- Personalizzabile con il proprio logo
- Ingombri ridotti
- Piping in contrasto • Borsa inclusa

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com

PONTON 219, 1957, iscritta ASI, omologata 6 posti, 5 porte, carrozzeria berlina limousine luxury class, unico proprietario negli ultimi 50 anni. € 25.000. Tel. 329 2174068. emazzaglia@yahoo.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



B SPIDER, 1974, bianca, interni neri, 1800cc, guida a sx, overdrive, ventola supplementare e radiatore olio; possiede tutti i suoi doc. e CRS. Altre MGB disponibili. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



B TOURER, 02/1977, iscritta ASI e iscritta registro italiano MG - conservato - SUPERPREZZO. € 19.800. Tel. 348 5503882.



PA MIDGET, 1934, pronta per manifestazioni di regolarità con ruote scoperte, sono disponibili i parafranghi originali, la capote e il parabrezza, omologata ASI. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 43.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TA 2 SEATER, 1938, rossa, interno nero, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TD, 1950, guida a dx, completamente restaurata, disponibili le foto del restauro, unico proprietario da 45 anni. € 33.000 tratt. Tel. 329 2174068. emazzagli@yahoo.com.



MITSUBISHI

ECLIPSE 2.0 GSI 16V, 1993, omologata ASI, eccellenti condizioni generali, pari al nuovo (non restaurata),

Km 21.000 originali, uniproprietario, veramente bellissima. € 15.000. Tel. 338 4383046. maxicaraautosnc@gmail.com.



MORGAN

4/4, 1983, omologata ASI, vettura in perfette condizioni di meccanica, carrozzeria ed interni. Motore originale Fiat 1600, cambio a 5 marce, 140000 km. Visibile a Carovigno. € 29.000. Tel. +39 333 954 1229. francois.nicole9302@gmail.com.



PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata, solo 30.000 km originali, tagliandata recentemente, corredata di certificato di rilevanza storica ASI. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. € 55.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



PEUGEOT

205 CTI 1.600 CC, 1991, omologata ASI con CRS, auto in ottime condizioni, appena fatto testata, distribuzione, manicotti, tagliando completo Km 100.000, colore bianco, capote elettrica, documenti originali, targa BG. € 13.000. Tel. 351 8092372. cremail@tiscali.it.

205 CABRIO, 1989, in eccellenti condizioni sia estetiche che meccaniche, colore esterno bianco e interni blu/neri, 1124cc, 4 posti, targata e con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PORSCHE

2.7 CARRERA (MODELLO G), 1974, passaporto Sialom no stradale, accessori, solo per intenditori, motore 3.600 cc, parti in vetro resina, peso 950 Kg, cambi gruppo 5, da vedere. Prezzo dopo contatto. Tel. 340 5887696.

356 B T5 COUPE, 1962, autovettura da restaura. Trattative riservate. Tel. 030 9718592. info@carrozzeriabaresi.com.



911 (996), 1988, omologata ASI, autovettura perfetta, 8 cerchi con pneumatici estivi / invernali, Km 110.000 reali, tagliandi Porsche, marmitta aperta e disponibile chiusa. € 39.000. Tel. 348 3330836. giuseppecorneli45@gmail.com.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 103.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, colore marrone scuro, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti, molto bella, da vedere. € 15.000. Tel. 333 6232928 - 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO GIULIA GTM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 2024, NUOVA DI FABBRICA - DA TARGARE - IVA ESPOSTA 100% - DA TARGARE - NR. 53 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 20KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars - **GARANZIA DELLA CASA MADRE € 270.000**



ALFA ROMEO GIULIA GTM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022 - IVA ESPOSTA 100% - ITALIANA DA SEMPRE, NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars. **YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE € 265.000**



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009 SOLAMENTE 4.828KM - UNO DI SOLI 500 ESEMPLARI - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI - DA VETRINA € 365.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
 VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
 DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

944 S 16V, 1987, omologata ASI targa oro, da collezione, colore bianco, pari al nuovo, targa Privati.... interni in pelle, Km 120.000 originali, da Terni. Valuto permuta di mio interesse anche a cifra superiore, prezzo trattabile dopo contatto, a Genova. € 22.000 tratt. Tel. 335 5604632.



996 TURBO CABRIO, 2004, omologata ASI con CRS, in perfette condizioni di carrozzeria, prima vernice color Bianco Grand Prix con trattamento alla Nanotecnologia, con 132000 Km, Book Service completo Porsche. Full optionals con doppio treno di cerchi e gomme. Tel. 328 3553543 - nicolafava@yahoo.it.



CARRERA 3.0, 1976, omologata ASI targa oro, CRS, matching numbers, certificato di origine Porsche, cambio a 5 marce, differenziale autobloccante, tetto apribile, collaudata fino al 2026, n° 771 di 1473 esemplari costruiti. Visibile a Brescia. Tel. 335 6786520. tommaso.briozzo@alice.it.



RENAULT

CLIO RT 1.200 cc, 1991, omologata ASI, autovettura completamente originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto di casa Renault, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natala.marino47@libero.it.

4 CAVALLI SPORT, 1956, omologata ASI, stupende condizioni originali, targa CR...., ottima meccanica, interni originali come nuovi, pronta per raduni o Mille Miglia. € 16.000. Tel. 347 2106471. magnaroby@yahoo.it.



ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, omologata ASI targa oro, bicolor, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

SILVER CLOUD II, 1961, splendida, bicolor argento-blu. Iscritta ASI, 6230 cc, cambio automatico. Interni in pelle rossa. Perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 68.000. Tel. 335 220453. ltf@lft.it.



ROVER

216 COUPÉ, 1994, km.66500, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq. raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.
MINI "40TH ANNIVERSARY" 1.3 63CV, 07/1999, italiana da sempre - supercondizioni - superprezzo. € 17.500. Tel. 348 5503882.



SEAT

SAVIO JUNGLA 600, 1975, omologata ASI, conservata, targhe nere, Km 58.000, autoradio dell'epoca Voxson, altra capote estate, modello del servizio su Epocauro 06/2020, visibile in provincia di Vercelli. Prezzo trattabile. € 16.000 tratt. Tel. 339 2449299. alessandro.buffardi@katamail.com.

TRIUMPH

SPITFIRE 1500 CC, 1976, bianca, bellissima, capote ed interni originali e conservati ottimamente, dotato di hard top nero originale, ruote con cerchi a raggi cromati nuovi, motore e meccanica ottimi. € 18.500. Tel. 348 0810739.

TR3A, 1958, totalmente restaurato, colore primrose yellow, interno in pelle nera, omologata ASI targa oro, accessoriata con OVERDRIVE, RUOTE A RAGGI CROMATE, VOLANTE MOTO LITA, RADIATORE OLIO E MOLTI ALTRI. MOLTE FOTO DETTAGLIATE SUL SITO www.cristianoluzzaggo.it. € 39.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



TR4 PRIMA SERIE, 1965, totalmente restaurata e super accessoriata, perfetta di carrozzeria e meccanica, interni in pelle, ruote raggi cromate. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATE SUL SITO. Visibile a Brescia. € 35.800. Tel. 328-2454909 - www.cristianoluzzaggo.it. info@cristianoluzzaggo.it.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, omologata ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, vettura molto bella, motore V8 4000 cc, velocissima, da sempre italiana, in-

trovabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

CADDY AUTOCARRO, 1989, omologato ASI, vettura in buone condizioni, ottima meccanica, alimentazione diesel, colore bianco, freni, ammortizzatori, pompa, gomme, tutto in perfetto stato, collaudato. Svendo per età avanzata. € 4.900. Tel. 329 2593476.

GOLF 4 V6 2800 4MOTION, 2000, 5 porte - anno 2000 - CV 204 - Km 254000. Vettura funzionante ma bisognosa di un lieve restauro di carrozzeria ed interni. Iscrivibile ASI. € 5.350. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.

GOLF CABRIO 1100CC, 1981, primo tipo, colore bronzo metallizzato, capote bianca, conservata, ottime condizioni generali, fruibile da subito, di mia proprietà dal 1990, marciante, sempre in garage. € 6.000. Tel. 348 0810739.

GOLF III CABRIO 1.6i, 1995, colore blu metallizzato, interni in stoffa grigi, capote elettrica, aria condizionata, motore da 1595 cc. Auto in ottime condizioni generali, provvista di documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MAGGIOLINO 1200 CC, 1962, molto bella, colore turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

MAGGIOLONE CABRIO, omologata ASI targa oro, revisionato, motore, carrozzeria, cappotta e Interni in ottime condizioni. Disponibilità di altre foto e per qualsiasi prova. € 21.000. Tel. 335 7873851 - erosbonafini@gmail.com.



IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 2017 - Disponibile carpetta in pelle completa di tutta la manualistica originale con libretto tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Alfa Romeo - **SOLAMENTE 12.584KM - PERFETTA € 79.500**



ALFA ROMEO 4C SPIDER 1.750CC TBI 240 CV, 01/2017 ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE 7.135KM - VETTURA IN PERFETTE E MANIACALI CONDIZIONI - **INSTANT CLASSIC DI SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA € 91.500**



ALFA ROMEO 8C SPIDER 450 CV, 04/2010 - **SOLAMENTE 1.250KM DA NUOVA** - UNO DI SOLI 329 ESEMPLARI - VETTURA IN PERFETTE E MANIACALI CONDIZIONI. **NUOVA - DA VETRINA TRATTATIVA RISERVATA**

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
 VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
 DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar



WWW.GALVANICAPARTENOPEA.COM

MAGGIOLONE CABRIO 1600 S, 1978, colore nero, capote panna, interni panna, autovettura in ottime condizioni, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 17.500. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

T3 WESTFALIA, 1980, originale, CRS, benzina 2000 con GPL funzionante, ottime condizioni. € 25.000. Tel. 335.6193176.



vettata da Tony Bosio. Tel. 388 4991920. taziopri-nacca@gmail.com.



JBA FALCON SPORT 2000CC, 06/1984, motorizzata Ford "Morgan prototipo Le Mans", iscritta e omologata ASI targa oro - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 29.800. Tel. 348 5503882.



MINI COOPER S, 2003, preparata Works, colore grigio antracite metallizzato e interni in pelle neri e blu, 1600cc, con presa d'aria frontale sul cofano e spoiler posteriore, targata, provvista di CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NSU PRINZ, 1969, prima serie, verde, interni beige, 598 cc, completamente restaurata dal precedente proprietario, provvista di targhe nere e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NSU PRINZ III (30), 1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibile per qualsiasi prova - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



SINGER 1.5 LITRE COMPETIZIONE, 1934, pezzo unico, 7° alla 24h di Le Mans del '34, vincitrice di classe al British Empire Trophy '34, palmares importantissimo. 6 cilindri, matching numbers. Restauro completo documentato. Vis. in zona Mantova. Tel. 338 3369684.



SUNBEAM ALPINE SPIDER, 1968, ASI, colore verde inglese, motore 1750 cc underdrive, revisione fino al 2026, riverniciata 30 anni fa e conservata, modello usato da 007 nel film "Dalla Russia con amore", targhe nere, rarissima. € 19.500. Tel. 348 0810739.

TRABANT 601 L, 08/1984, cambio al volante - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommati, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

AGRICOLL

INDUSTRIALI E MILITARI

AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991,

restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzeller, più altro esemplare con molti ricambi. Tel. 335 7503610.

JEEP WILLYS MB, 1945, iscritta ASI con CRS, completamente restaurata e funzionante, con telone completo di fianchetti e portiere, omologata vettura, revisionata. Possibilità di provarla e visionarla a Padova. € 37.500. Tel. 335 6155562. maxand.m@libero.it.



VOLVO

1800 ES, 1972, omologata ASI targa oro, di mia proprietà da oltre 50 anni, forse unica in Italia, sempre in garage, meccanica perfetta, leggeri graffi di carrozzeria, causa inutilizzo. € 49.900. Tel. 339 2266136. mario.a.gasbarri@gmail.com.



66 DL, 1979, omologata ASI targa oro, auto in perfetto stato di conservazione, colore rosso, Km 49.000, perfettamente funzionante, collaudo 2023, poco usata, solo per raduni, sempre in garage. € 4.500. Tel. 348 0468661. giacomo.barducci@gmail.com.



ALTRE MARCHE

AK REPLICA COBRA, 1972, splendida, fornita del motore Chevrolet 5.700 cc con hard top lungo tipo L.M. Tel. 339 1469345.

ITALKART MOD PRE NASSAU, nato per montare uno/due motori per competere nella categoria 100 e 200. Compl. restaurato da Tony Bosio, motore Guazzoni da 100cc con la tipica marmitta a trombone. E' dotato del terzo ruotino per la messa in moto a spinta bre-

MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldoiniserandino@libero.it.

AF HARLEY DAVIDSON 125 SX (2 TEMPI), 1978, omologata ASI dal 2004, d'epoca, appena terminato il suo restauro conservativo, perfettamente funzionante, documenti ok, revisionata fino al 2025, 2 soli proprietari (io sono il secondo...), causa inutilizzo. € 3.000. Tel. 347 7757751. franzludisa@gmail.com.



BENELLI 220 SPORT, 1934, dispongo di due modelli, uno restaurato con omologazione ASI, documenti, funzionante, l'altra completa ma solo con il cronologico, messa bene, ma da restauro. Possibilità di spedizione. Tel. 334 1364324.

BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, da collezione, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.

BMW R45, 1981, omologata ASI, marciante, motocicletta tenuta in garage, con 2 borse originali e cupolino in plexiglass, colore blu brillante, km 98.000, di mia proprietà dal 2001, perfettamente funzionante. € 2.000. Tel. 348 6955431. giancarlobarbotti@gmail.com.



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax: 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **45° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2024** - PIAZZA F. CORRISONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezoclassicmotors.it - info@arezoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: GENNAIO 2025** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 25/26 MAGGIO 2024** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Superficie espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubblico: 8.00 - 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso 10 euro

CAORLE - VE - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 26° Mostroscambio Internazionale: 28/29 SETTEMBRE 2024** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: GENNAIO 2025** - presso Area Exp. Via Oberdan. E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **53° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: FEBBRAIO 2025** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CESENA - AUTUMN EDITION - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **MOSTRASCAMBIO CAR AND BIKE COLLECTOR: 10/11 OTTOBRE 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

FERRARA - EXPO QUARTIERE FIERISTICO - REMOTO: - www.remoto.show. **MOSTRA MERCATO MOTO E CICLI CLASSICI: 8 DICEMBRE 2024** - Evento dedicato esclusivamente alle due ruote, moto e cicli classici - Ingresso € 15. Ridotto € 12. Orari: 8.30 - 18.00.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **46° MOSTRASCAMBIO: 13/15 SETTEMBRE 2024** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

MONTICHIARI - BS - Centro Fiere Montichiari - Tel: 030 961148 - 348 5112561 - www.spidercabriolet.it - info@centrofiere.it - **SPIDER & CABRIOLET: 12/13/14 APRILE 2024** - Dopo il successo della prima edizione torna il salone interamente dedicato alle auto senza capote.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: NOVEMBRE 2024** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000

mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14.00 - 18.00 sab. 8.30 - 18.00; dom. 8.30 - 17.00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025** - Fiere di Parma.

PIACENZA - Piacenza Expo - Via Tirotti 11 Piacenza. Segreteria: 329 4686277 - mail: mauriziodagostino@yahoo.it - **VIA EMILIA CLASSIC: 21/22 SETTEMBRE 2024** - Auto e Moto Classiche Sportive e Speciali, ricambi, accessori, automobilia, riviste, libri, ecc..

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 19/20/21 APRILE 2024** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: auto, moto, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 6/7 APRILE 2024** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **38° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 13/14 APRILE 2024.**

ROMA - QUARTIERE FIERISTICO FIERA DI ROMA - Tel 366 8973105 - info@motoricapitale.it - www.motoricapitale.it - **MOTORI CAPITALI - EXPO MOTORI CLASSICI A 2 E 4 RUOTE: 21/22 SETTEMBRE 2024.** Ritorna a Roma una manifestazione di qualità dedicata al motorismo storico. Esposizioni, vendita, asta, dimostrazioni dal vivo, design, ricambi, modellismo e tanto altro, sfilate auto e moto, raduni di marca, kind garden - Biglietto 12 euro - Parcheggio 5 euro. Aperto ad appassionati e famiglie, convenzioni alberghiere e pacchetti turistici per chi vuole visitare Roma.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: NOVEMBRE 2024** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

SORA (FR) - FIERE DI SORA - MOSTRASCAMBIO - AUTO E MOTO D'EPOCA - RICAMBI - RADUNI - 46° EDIZIONE: FEBBRAIO 2025 - biglietti: prevendita 7 euro; botteghino 10 euro - parcheggio gratuito - info espositori: 0776 813179; info@fieredisora.it - info visitatori: www.mostrascambiosora.it

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 13/14 APRILE 2024.** Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Gli spazi espositivi sono riservati solo su prenotazione. Gli orari per il pubblico sono dalle ore 09:00 alle ore 18:00

CAORLE

28 - 29 SETTEMBRE 2024



Esposizione auto e moto storiche, ricambi, modellismo, automobilia

SABATO 09.00 - 18.30
DOMENICA 0900 - 17.30

**INFORMAZIONI
PRENOTAZIONI**

**348 4154649
info@mmsdepoca.it
www.mmsdepoca.it**



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



BMW R80, 1985, omologata ASI, perfettamente funzionante, pronta a partire, borse originali, chiave unica snodata, documenti in regola, causa disabilità, disponibili ulteriori foto particolareggiate. Visibile a Genova. € 4.000. Tel. 337 256011. lucafavage@gmail.com.



CAGIVA ELEPHANT 650 CC, 1985, omologata ASI con CRS, moto perfetta, ricondizionati carburatori, revisionati forcella e mono, pochi chilometri, documenti originali, targa VR, invio foto via e-mail su richiesta. € 3.900. Tel. 351 8092372. cremall@tiscali.it.

HARLEY DAVIDSON FXB - SHOVELHEAD, 1981, motociclo in ottimo stato generale, motore 1340 cc, disponibili diversi pezzi di ricambio, disponibile per qualsiasi prova, modello AMF. Tel. 348 5529274.

HONDA 500 FOUR, 1976, motociclo d'epoca, originale, Km 41.000, in ottime condizioni. € 6.800 tratt. Tel. 338 2067122. ing.paladino@libero.it.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candeole nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

INNOCENTI LAMBRETTA 150 LI I^A SERIE, 1956, "ELABORATA", targhe (CO 064...) e doc. orig. dell'epoca - omologata FMI (federazione motociclistica italiana) - SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 7.700. Tel. 348 5503882.



ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio compl. e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

KAWASAKI GPZ 900 R 1 A, 1985, ottime condizioni, colore blu/grigio, carburatori revisionati, pochi km, appena tagliandata, doc. originali, 2 proprietari, iscritta FMI. € 5.500. Tel. 351 8092372. cremall@tiscali.it.

LAVERDA, dispongo di tre esemplari, 2 750 SF del 1972 ed un'altra 1000 del 1977, tenute benissimo, veramente eccezionali facenti parte di una collezione trentennale di 70 pezzi. Tel. 338 1624247.

MAS 175, 1930, omologata ASI, motociclo tenuta molto bene, originale, funzionante e con documenti. Possibilità di spedire. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI GALLETTO 175, 1953, colore grigio agata, targa FO..... inutilizzato da alcuni anni, meccanica e carrozzeria in ottimo stato, ha bisogno di piccoli lavori sull'impianto elettrico ed al rubinetto della benzina. € 2.000. Tel. 347 8102557. ancione@gmail.com.

OSSA 250 CC, 1976, da collezionista, condizioni pari al nuovo, non avendo praticamente mai circolato si è conservata in queste eccezionali condizioni. € 8.500. Tel. 388 4991920. tazioprignacca@gmail.com.



PIAGGIO VESPA "FARO BASSO", 1949, mai restaurata, più altra del 1956, inoltre possiedo un MV Agusta 150 GT del 1960 e vari motocicli fermi agli anni '60/'70 circa. Valuto offerte. Tel. 338 9369456.

PIAGGIO VESPA 125 CC, 1954, omologata ASI targa oro, motociclo funzionante con documenti, restaurata. Eventualmente posso spedire. Tel. 334 1364324.

PIAGGIO VESPA 50 CC HP, 1993, conservata come nuova, da passaggio, messa in moto elettrica e/o a pedale. € 1.100. Tel. 333 4380311.

SERTUM VARI MODELLI, dispongo di un 250 del '37, restaurata, targa + visura, doc. ok, mozzi, ruote, alberi motore, marmitte, bielle, leve cambio, balestre, forcelle anteriori e posteriori, cilindri, testate VT e tanto altro, più un Iso 150. Prezzi dopo visione. Tel. 328 7894109.

TRIUMPH 350 CC, 1950, restaurata, doppio tono grigio e nero, motore da 350cc, con documenti, stesso proprietario da 30 anni. Eccellenti condizioni estetiche. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I^A SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta ASI con C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

ALFA ROMEO GIULIETTA PLEIN AIR, 1959, costruito con motore e strumenti Giulietta 1.300 cc dalla Aeromere-Caproni. Lugh. 5,22 mt. Restauro completo, 1° proprietario Sergio Aguzzoli, pilota e fondatore della Condor. Probabilmente l'unico esemplare rimasto. Vis. in zona Mantova. Tratt. ris. Tel. 338 3369684.



RIVA ST. TROPEZ, 1986, interamente originale, rina 2028, senza limiti dalla costa, frigo, TV, radio bluetooth, VHF, dotazioni di sicurezza, tendalini, telo originale, n°281, GPS ed ecoscandaglio. Tel. 392 3281066. robertoinaugg@gmail.com.

VARIE

AUTORADIO D'EPOCA, anni '50, '60, '70, '80, '90, 2000, Blaupunkt, Becker, Philips, Grundig, Autovox, Condor, Voxson, Stere08, con accessori quali casse, console porta radio di tutte le marche. Oltre 300 autoradio della mia collezione tutte funzionanti. Tel. 339 7704801. marcopirovano66@gmail.com.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

CERCHI COPRIRUOTA IN OTTONE, in ottone tornito da cromare, realizzati per Cisitalia e Lancia Astura Pininfarina, adatti a fuoriserie dal 1935 al 1955 circa, per cerchi da 14" sino a 19". Serie di quattro. € 2.000. Tel. 340 6082313. gioielleriabilestra@hotmail.com.

MAGNETE AMERICANO DA COMPETIZIONE, mod. 4 D, adoperato da Giacomo Agostini su Gilera e su MV 4 cilindri - potenza 30.000 volts. € 400. Tel. 347 0069748.



TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI

MATERIALE VARIO, dispongo di n°8 volumi autodata - dati cinghie e catene distribuzione. € 240. Tel. 346 3045499.

MODELLINI AUTO, oltre 1.400 modellini, scala 1/43 e 1/18, dagli anni '70 ai '90, varie marche, pezzi unici, esteri, solo metallo, no scatola, conservati in bacheca vetrata. Solo in blocco, prezzo impegnativo. Tel. 338 1624247.

MOTOCICLI VARI BIANCHI - ISO, dispongo di una Bianchina 98, documenti ok, conservata, Iso orsetto 150, conservata con documenti ma radiata, Iso 125 ruote piccole, restaurata con targa più visura. Invio foto su richiesta. Tel. 328 7894109.

MOTORI VW GOLF (PRIME SERIE), dispongo di vari motori: uno 1600 cc a carburatori, uno 1800 cc GTI, uno 1800 cc 16V, tutti conservati in luogo asciutto. Prezzi su richiesta. Tel. 349 2242627.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA, dispongo di vari ricambi di carrozzeria e di meccanica. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO TUTTI I MODELLI, dispongo di 4 cerchi Junior Zagato e GTA 1300 stradale più 4 cerchi Millerighe, vari cerchi in metallo Giulietta e Giulia spider, inoltre per Alfa 75 differenziali, e 4 cerchi BWA in lega. Tel. 338 9369456.

PER AUTOBIANCHI A 112 E A 112 ABARTH, 10/1977, dispongo di un libretto uso e manutenzione riprodotto. Prezzo compreso di spedizione tracciata. € 15. Tel. 338 3391744.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 125 SPECIAL, dispongo di 4 borchie ruote nuove in acciaio inox con la loro scatola originale Ulma S.p.A. (53). € 50 cad. comp. sped. Tel. 338 3391744.

PER FIAT DINO 2.000CC / 2.400CC, blocco motore, teste, alberi a camme, spinterogeno Marelli S125 BX 15°, ponte completo + albero di trasmissione 2000 spider e coupé, cambio completo revisionato 2000, piastra distribuzione con ingranaggi tutti i modelli, minuterie, valvole ed altro. Tel. 336 452826.

PER INDIAN SCOUT, '20 - '40, dispongo di un'enorme quantità di ricambi nuovi ed usati, solo in blocco. Tel. 339 6616415.

PER INNOCENTI MINI, anni '70, dispongo di 4 cerchi in lega in buono stato 10 x 4.5, paraurti, radiatore, ecc... Tel. 338 8630047.

PER JAGUAR TUTTI I MODELLI, fino 1992, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina in italiano o in inglese, originali o copie rilegate, per alcuni modelli anche su CD-ROM. Tel. 329 4252338. anmigg@yahoo.it.

PER LANCIA AURELIA B24 (SECONDA SERIE), dispongo di un paraurti anteriore da cromare. € 2.000. Tel. 340 6082313. gioielleriabilestra@hotmail.com.

PER LANCIA FULVIA, dispongo di un monoblocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzavetri e altro... Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA 1200, 1968, dispongo di un cambio a 4 marce, due portiere, un radiatore, una palpebra cruscotto, ed altro materiale. Tel. 338 8630047.

PER LANCIA FULVIA COUPÉ II^A SERIE, dispongo di un paraurti posteriore, usato ma in ottimo stato. € 200 comp. sped... Tel. 338 3391744.

PER PIAGGIO VESPA 125 PX, 1980, dispongo di un motore funzionante e completo. Volendo è possibile metterlo in moto. € 350. Tel. 331 7574560.

PER PORSCHE 911 (PRE BUMPER), dispongo di borsa porta attrezzi completa, set completo cinture di sicurezza "Repa" anteriori e posteriori, libretto uso e manutenzione con cartelletta porta documenti originale. Tel. 335 5444927.

PER PORSCHE 912, Carter accoppiati 616/36 - Carter frontale - Spinterogeno - Pompa olio - Pompa benzina - Coppia testate complete - Filtro olio - Volano ed altri accessori motore. Cedo anche in blocco a prezzo interessante. Trento. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.

POSIZIONATORE, autocostituito, ideale per autovetture d'epoca, adattabile a qualsiasi modello con le opportune modifiche alle staffe. € 950. Tel. 320 2526430. alessandro.bartole@tin.it.

RICAMBI VARI, dispongo di vari pezzi per MG B 1.800 cc, per Alfa Romeo Giulietta Ti del 1960, infine ruote per Lancia Y. Tel. 347 0738140.

VARIO MATERIALE, varia documentazione su Motor, Piaggio Ape, Taurus, Trotter, Garelli, Milani, Lambretta 50, Aermacchi, Piaggio Ciao ed altri. Tel. 339 6616415.

CERCO

JAGUAR E TYPE COUPÉ 1° O 2° SERIE, '61-'71, solo originale o perfettamente restaurata, 2 posti, guida a sx, regolarmente immatricolata in Italia, pagamento rapido in contanti, no intermediari, solo da privato proprietario. Tel. 329 4252338. anmigg@yahoo.it.

MODELLINI AUTO E TRENNI, Politoys, Mabetoys, Mercury, Spoton, Edittoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT, 1961, telaio, sedili anteriori, condotto aria con motorino, coppe ruote. Tel. 348 5529274.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENNI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

www.asimarket.it



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
 c/o **GRAF ART** s.r.l.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

- Abbonato** **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



Comune di Castell'Arquato

Comune di Lugagnano

Comune di Vernasca

Comune di Piacenza

Provincia di Piacenza

28^a Vernasca Silver Flag

21-22-23 giugno 2024

Concorso dinamico di restauro e conservazione per vetture storiche da competizione | *Dynamic Restoration and Conservation Concours for historic competition cars*

Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca

– GRANDI ANNIVERSARI –

MASERATI 110 YEARS



BUGATTI TYPE 35 100 YEARS

Supported by



EBERHARD & CO

Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1857

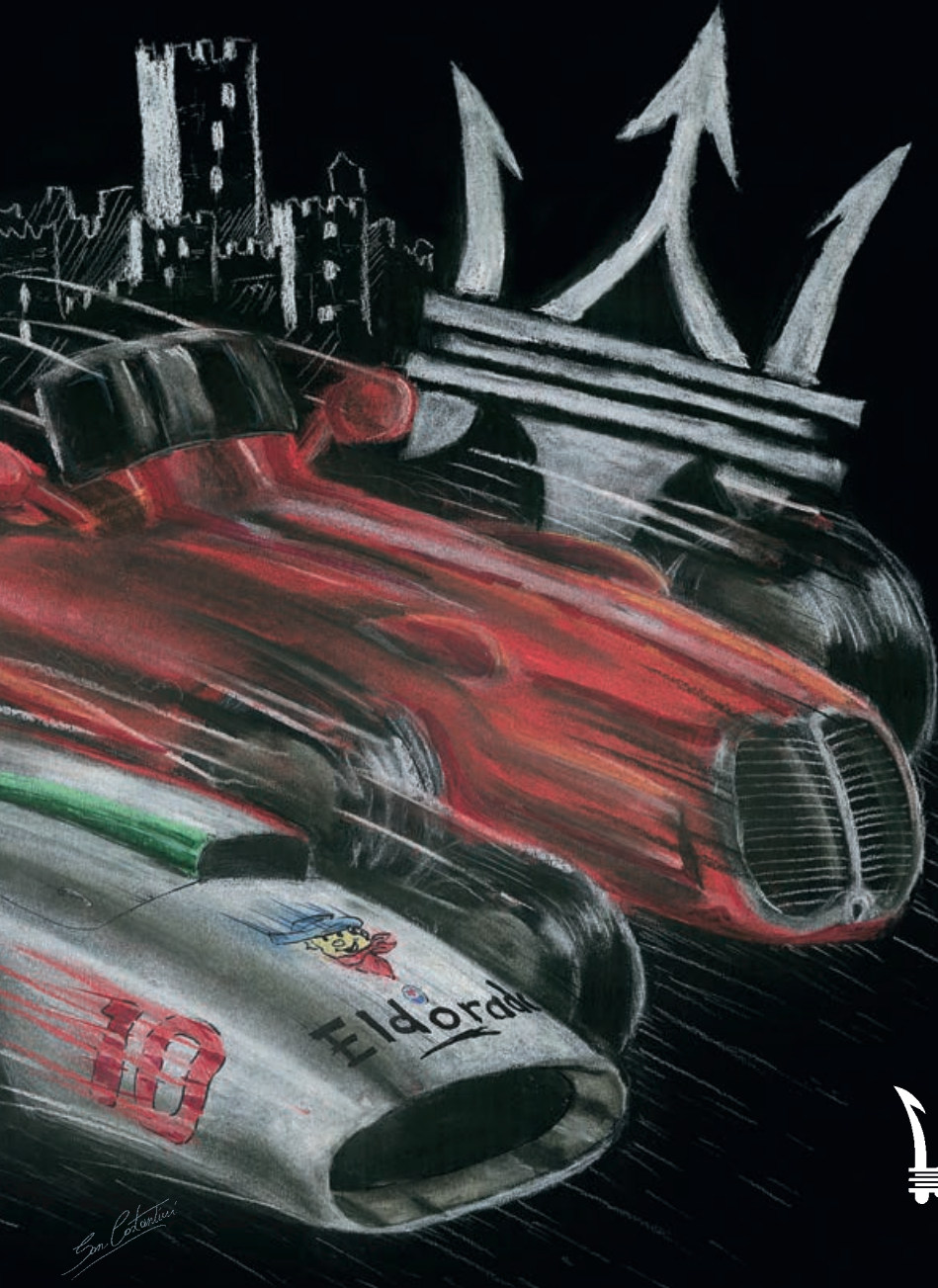


Maserati

TRIDENTECLUB



MASERATI
CLASSICHE



San Cataldo



FONDAZIONE
DI PIACENZA E VIGEVANO



MAN
buildings
IMPRESA DI COSTRUZIONI

VISIT **EMILIA**
ROMAGNA



MOTOR
VALLEY

www.vernascasilverflag.it

POLTU QUATU CLASSIC

CONCORSO D'ELEGANZA
PER AUTO D'EPOCA

GRAND HOTEL POLTU QUATU

4/5/6/7 **LUGLIO** 2024

The  **GOLDFINGER**
Edition

Le iscrizioni sono aperte!



www.poltuquatuclassic.it

auto
classic

 **GRAND HOTEL**
Poltu Quatu *****

