



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT LA FIDANZATA D'ITALIA COMPIE 70 ANNI

Il Ministro Urso,
ModernArt vanto
del Made in Italy

Kawasaki Z400,
affidabile
compagna

ACMA Vespa 400,
microcar
sfortunata

WATERLESS

**DA OGGI
PUOI LAVARE LA TUA AUTO
SENZ'ACQUA
DOVE VUOI IN OGNI STAGIONE**

**ECO-FRIENDLY
SAVE
the
WATER**

**HEAVY
WORK**

Utilizza il nostro panno in microfibra di alta qualità Heavy Work per una pulizia profonda e accurata dell'auto.

È facile da lavare e riutilizzare, promuovendo un approccio ecosostenibile alla pulizia dell'auto.

L'UTILIZZO DI WATERLESS, INSIEME A UNA CORRETTA TECNICA E ALL'USO DI PANNI IN MICROFIBRA DI ALTA QUALITÀ, CONSENTE DI UTILIZZARLO SU TUTTE LE SUPERFICI ESTERNE DELL'AUTO SENZA IL RISCHIO DI GRAFFI.

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI

- FACILE E SICURO**
- RISPARMI TEMPO**
- RISPARMI ACQUA**
- SENZA GRAFFI E ALONI**
- SCOPRI DI PIÙ**



> **L'ACQUA È UN BENE SEMPRE PIÙ PREZIOSO:**
è con questa consapevolezza che MA-FRA®, da sempre molto attenta alle problematiche ambientali, ha ampliato il suo assortimento di prodotti concepiti per **POTER PULIRE L'AUTO OVUNQUE**, in ogni stagione e in modo semplice e veloce **SENZA UTILIZZARE ACQUA.**



IN QUESTO NUMERO

N° 09 - SETTEMBRE 2024

La Manovella

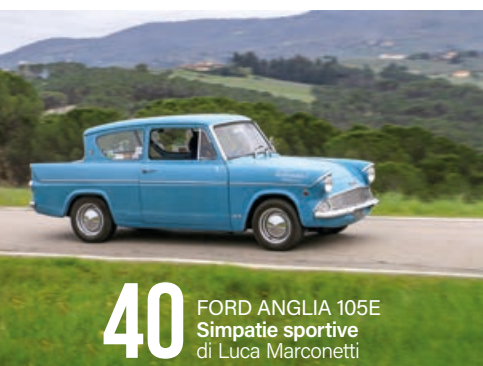


FOTO DI COPERTINA

24 70 ANNI ALFA ROMEO
GIULIETTA SPRINT
La fidanzata d'Italia ha 70 anni
ma non li dimostra
di Maria Laura Luraghi



DUESENBERG J
Great America
di Elvio Deganello

32

40 FORD ANGLIA 105E
Simpatie sportive
di Luca Marconetti



ACMA VESPA 400
Troppo per troppo poco
di Luca Marconetti

50

46 KAWASAKI Z/KZ 400
Come mamma l'ha fatta
di Luca Marconetti



MOTOM 100
La forma della tradizione
di Matteo Comoglio

56

NEWS

EDITORIALE di Roberto Valentini **03**

Vacanze alternative alla ricerca di sé stessi

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro **05**

Sostenibilità e veicoli storici, conclusa con successo
la prima fase del progetto ASI Green

NOTIZIE ASI **07**

L'INTERVISTA **08**

Il Ministro Adolfo Urso, l'arte degli scultori
della velocità può diventare materia di studio
del Liceo del Made in Italy

NOTIZIE ASI **10**

COSA ACCADRÀ **16**

Ospedaletti scalda i motori - di Renzo Balbo

ATTUALITÀ **17**

SUL FILO DELLA MEMORIA **22**

Vacanze italiane - di Danilo Castellarin

GILERA RV 125/200 **60**

La quarto di litro che fece impallidire i giapponesi
e innamorare i "paninari" - di Luca Marconetti

TECNICA **64**

Forza sedici - di Franco Carmignani

EVENTI E MANIFESTAZIONI **70**

Pescara, Capitale del Motorismo per un weekend
di Nanni Cifarelli

GRANDI EVENTI ASI **74**

Tutti i trattori dell'ASI alla grande festa di Moretta

EVENTI E MANIFESTAZIONI **78**

Concorso di Eleganza Vittoriale:
rombano i motori storici per cielo, per acqua e per terra

COLLEZIONI & MUSEI **82**

A Manfredonia la storia dei mezzi da soccorso
di Paolo Conti

IN LIBRERIA **84**

SPECIALE CIRCUITO TRICOLORE 2024 **85**

La grandiosa estate del Circuito Tricolore

AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Parma, 8–9 Marzo 2025

7 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW



SPECIAL AREA

Lancia Delta S4 40 | 40° Anniversary

in contemporanea con



mercanteinfiera

29ª MOSTRA INTERNAZIONALE DI MODERNARIATO, ANTICHITÀ E COLLEZIONISMO

PRIMAVERA

Parma, 8 - 16 Marzo 2025

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @


FIERE di PARMA

 **CRÉDIT
AGRICOLE**
Banca ufficiale delle Fiere di Parma



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Daudo,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto Bologna, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Castellarin, Carmignani, Conti, Cifarelli, Archivio Carmignani,
Di Mauro, Mann, Archivio Deganello

Hanno collaborato
Renzo Balbo, Franco Carmignani, Danilo Castellarin,
Nanni Cifarelli, Paolo Conti, Elvio Deganello,
Michele Di Mauro, Luca Gastaldi, Maria Laura Luraghi,
Domenico Ranieri, Mick Walsh

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.

Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia

MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info@mepe.it

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223

- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

VACANZE ALTERNATIVE ALLA RICERCA DI SÉ STESSI

Le vacanze estive stanno terminando e sono diversi gli appassionati che scelgono di vivere il loro tempo libero in modo parzialmente alternativo, organizzando il loro itinerario al volante di un'auto o di una moto d'epoca. In un contesto che prevede vacanze rapide "mordi e fuggi", ritrovare ritmi più lenti aiuta vivere con maggiore intensità queste giornate.

Nei mesi di luglio e agosto riceviamo messaggi e comunicazioni di viaggi fatti all'insegna di questa filosofia. Ci sono molti motociclisti che partono all'avventura con la tenda e senza un programma preciso, altri che organizzano un convoglio con auto e caravan d'epoca, altri ancora che affrontano lunghi tragitti con vetture scoperte, che lasciano che il paesaggio li immerga completamente. Certo tutto ciò comporta disagi: in genere il climatizzatore non esiste, se piove dal tetto in tela filtra sempre un po' d'acqua e, se si è in moto ...

Ma c'è anche chi desidera compiere un'impresa. Ed è questo il caso di Gianni Morandi (omonimo del noto cantante) che, insieme all'amico Marco Morosinotto, ha deciso di raggiungere Capo Nord al volante di una OM 665 di 98 anni. L'impresa, supportata da Pirelli, è partita il 30 luglio da Poggibonsi e del viaggio pubblicheremo un reportage sul prossimo numero de La Manovella. Anticipiamo solo le sensazioni dei protagonisti, che hanno dovuto affrontare le difficoltà dovute alla lunghezza del viaggio e all'età della vettura. "Partiamo anche un po' alla ricerca di noi stessi - aveva detto Gianni Morandi prima di partire - in una sfida che ci auguriamo di riuscire vincere". A giudicare dalle foto e dai commenti pubblicati successivamente sui social media si può dire che questa avventura lascerà in loro sicuramente un segno molto positivo.

In questo mese di settembre non mancheranno le occasioni di vivere la propria passione per il motorismo storico. Sono infatti tantissimi gli eventi in programma, compresa la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, in programma domenica 29 settembre, nella quale i Club organizzano sul proprio territorio manifestazioni per far conoscere questo mondo a tutti i cittadini. A ottobre ci sarà poi l'AsiShow a Pesaro, capitale della Cultura 2024, con la presenza di tutti i mezzi di trasporto a raccontare una storia lunga e articolata del cambiamento del costume degli italiani abbinato allo sviluppo di nuove tecnologie e di stile.

Roberto Valentini

EXPO MOTORI CLASSICI A DUE E QUATTRO RUOTE

MOTORI CAPITALE

ROMA

FIERA DI ROMA



VIENI A SCOPRIRE



FONDAZIONE
NICOLA BULGARI

MUSEO
NAZIONALE
DELL'AUTOMOBILE

TUTTE LE REALTÀ ACI



MUG
MUSEO GIANNINI



MUSEI E FONDAZIONI



AREA BIMBI



PASSIONE ROSSA

VILLAGGIO ASI

MARCHI STORICI, RADUNI E TANTO ALTRO

SEGUICI SUI CANALI SOCIAL PER NON PERDERE TUTTE LE NOVITÀ,
LE ANTICIPAZIONI E LE CURIOSITÀ SU MOTORI CAPITALE 2024!

SAB 21 SETTEMBRE 9:00 - 20:00

DOM 22 SETTEMBRE 9:00 - 19:00



Motori Capitale



@motoricapitale

SOSTENIBILITÀ E VEICOLI STORICI

Conclusa con successo la prima fase del progetto ASI Green



Cari amici,

vi confesso che, ogni qualvolta devo tornare a spiegare l'importanza della tutela dei veicoli storici, provo una sensazione di dispiacere ed anche una certa incredulità, se a non comprenderne il significato culturale è chi si occupa della governance del Paese a tutti i livelli. Il motorismo storico è nel DNA di questo Paese. È la sintesi dell'ingegno meccanico e del design, da cui trae ancora oggi spunto il racconto del miglior Made in Italy. Ne sono testimonianza i premi che raccogliamo con le nostre vetture nei concorsi di eleganza di tutto il mondo o nei classic motor show in ogni latitudine. È un po' come accade nelle Olimpiadi quando vinciamo delle medaglie inattese, che ci fanno riflettere su come dovremmo puntare di più sulla cultura dello sport nelle scuole per tenere alto il valore del Paese. Il motorismo storico è una "disciplina" praticata e sostenuta da migliaia di appassionati che, a proprie spese e con il proprio impegno, conservano e tutelano l'evoluzione artigianale e industriale dell'Italia, fatta in oltre due secoli di storia. Una memoria culturale che è identitaria del "saper fare" italiano e che non può essere dispersa o solamente affidata al prezioso ruolo dei contenitori museali affinché questa continui ad essere una "memoria in movimento", assolvendo anche alla funzione per cui sono nati i veicoli che le danno vita.

Alcuni enti locali continuano a fare confusione, forse anche perché malinformati, tra veicoli semplicemente vecchi e veicoli storici, guardando a questi ultimi come fonti di inquinamento e come corresponsabili dell'alterazione del clima, arrivando poi a sostenere che limitarne l'uso sino alla sparizione è la strada da percorrere.

Non ci siamo forse, negli anni '70, sbarazzati degli oggetti di design degli anni '60, rimpiangendo oggi di non aver saputo distinguere stupidamente tra spazzatura e genialità di un'epoca? Bene, la storia rischia di ripetersi su scala più ampia. E sì che abbiamo chiarito, dati alla mano, che questi veicoli sono pochi, che hanno percorrenze bassissime e che il loro contributo all'inquinamento ambientale o all'effetto serra è risibile. A confermarlo sono anche pronunciamenti favorevoli alla loro circolazione del Consiglio di Stato, di Tribunali Amministrativi e del Presidente della Repubblica in sede di ricorso straordinario. Ma nel dubbio che tutto ciò possa non bastare, ASI ha deciso di estendere lo sguardo dall'oggi al futuro, facendosi carico da protagonista di un percorso consapevole verso la sostenibilità del motorismo storico. Nella mission di ASI il richiamo alla sostenibilità è chiaro e forte, tanto da aver creato lo scorso anno la commissione ASI Green, con la missione di tracciare la strada verso un ASI 2.0 la cui capacità di generare valore per il motorismo storico sarà tanto più alta quanto maggiore sarà l'integrazione di aspetti ambientali, economici e sociali in prospettiva di una equilibrata relazione.

Rapidamente, ecco i passi già compiuti da ASI Green nel 2023/24.

- Stretto un accordo con un produttore di biocarburanti di seconda generazione per eseguire test su strada, su pista e in laboratorio. Perché usare i biocarburanti? Perché, derivando da biomasse come scarti dell'agricoltura e dell'industria alimentare, essi traggono il carbonio necessario alla 'costruzione' degli idrocarburi sequestrando CO₂ dall'atmosfera, dove essa viene poi nuovamente emessa dopo la combustione. In questo modo lo sbilancio totale positivo di CO₂ va a ridursi in maniera molto significativa e può potenzialmente tendere allo zero. I combustibili di origine fossile, al contrario, immettono nell'atmosfera CO₂ sempre nuova derivante dal depauperamento di risorse del sottosuolo, peggiorando così l'effetto serra. Il concetto è qui molto semplificato ma spero aiuti a comprendere il ratio della scelta.
- Test stradali a breve percorrenza. Svolti nel corso di Milano Autoclassica 2023 su un percorso di 10 km, utilizzando veicoli prodotti tra gli anni 40 e gli anni 80. Pur trattandosi di prove iniziali senza velleità scientifiche, si è riscontrata l'adattabilità del nuovo carburante a tipologie ed architetture molto diverse di motori. È stato importante per iniziare il processo di confidencebuilding tra possessori di veicoli storici, iniziando a far capire con i fatti che tutti i motori possono funzionare bene senza necessitare di alcuna modifica.
- Test stradali a media percorrenza. Eseguiti nel corso di eventi di ASI Circuito Tricolore durante i quali il biocarburante è stato utilizzato da alcuni veicoli per tutto il percorso delle manifestazioni: da una Bugatti T37 anni '20 alle Bentley Blower e Jaguar SS100 anni '30, dalla BMW 327 anni '40 alla Barchetta Giannini 750 anni '50 ed alla MGA primissimi anni '60. Nessun problema meccanico legato all'alimentazione e prestazioni percepite con soddisfazione dagli utilizzatori all'usuale livello (se non per certi aspetti migliore) per ciascuna vettura. ➤

- Test su veicoli da competizione. Eseguiti durante ASI Moto Show e Vernasca Silver Flag utilizzando due tipologie diverse di benzine bio: la 98 RON e la 102 RON per i motori più spinti. Alcuni esempi dei veicoli utilizzati: MV, Laverda, Norton e Suzuki di varie annate per le moto; Lancia Stratos (guidata da Miki Biasion e Riccardo Patrese), monoposto anni '50 (Maserati exFangio), Can-Am anni 70 con motore da 7 litri (McLaren), Ferrari e tante altre per quanto riguarda le 4 ruote. Nuovamente nessun problema riscontrato, ancora qualche miglioramento percepito qua e là, in particolare per quanto riguarda la coppia e la prontezza di risposta del motore. Questi carburanti performano bene anche nelle situazioni più sfidanti.
- Test presso la Stazione Sperimentale Carburanti di San Donato Milanese - InnovHub. In collaborazione con Quattroruote e Ruoteclassiche sono stati condotti due tipi di studi. Dapprima un'analisi chimico-fisica (o caratterizzazione) del biocarburante utilizzato (tutti i parametri sono risultati ampiamente entro la norma, confermando anche l'estrema 'pulizia' del carburante e la sua costanza qualitativa); poi il test secondo i cicli NEDC di una vettura sui rulli (la Lancia Stratos della collezione ASI Bertone) confrontando le emissioni al tubo di scarico tra benzina normale e biocarburante 98 RON. Obiettivo del test era quello confrontare il comportamento del motore nei cicli urbano, extra-urbano e misto e di andare a verificare che allo scarico non si presentassero situazioni anomale peggiorative. I test hanno dato risultati totalmente positivi e in certi casi superiori alle aspettative, non inficiando in alcun modo il comportamento del motore Dino Ferrari della Stratos ed evidenziando diminuzioni significative anche nella concentrazione di alcune sostanze inquinanti: una gradita sorpresa non inserita negli obiettivi di progetto ed in un certo senso inattesa. Abbiamo così dimostrato che queste nuove benzine sono drop-in, ovverosia direttamente sostituibili a quelle alle quali siamo abituati, con le quali sono anche totalmente miscelabili.
- Test di lunga percorrenza. Effettuati presso la pista di Vairano (PV) anch'essi in collaborazione con Quattroruote/Ruoteclassiche. È stata utilizzata la stessa Lancia Stratos di cui sopra. Ottimi i risultati, riportati ampiamente su Ruoteclassiche e sui social media di Quattroruote, con sensazioni ottime da parte dei piloti collaudatori e riscontri cronometrici assolutamente positivi.
- Collaborazioni con l'Università di Firenze ed il Politecnico di Milano. Incrocio dei risultati, ulteriori prove al banco su motori di vecchia generazione (Firenze) e compendio ragionato dell'output complessivo (Milano).



Portate a termine queste valutazioni, la prima fase delle attività programmate da ASI Green è finita. Abbiamo una quantità di dati più che sufficienti per impostare i prossimi step previsti nel progetto su riscontri scientifici inconfutabili e non più su opinioni, sentito dire o 'verità riportate'. Ringraziamo

Coryton Advanced Fuels (l'azienda produttrice del biocarburante) e Edidomus per la collaborazione. Entro breve renderemo pubblico un libro bianco con i risultati completi corredati di tabelle e grafici dettagliati, che ci permettono di guardare con ottimismo al futuro della circolazione dei veicoli storici. Anzi, il futuro è già qui e, senza inventare null'altro di nuovo e senza necessitare di nuove infrastrutture ancora da realizzare, la notizia è che potremmo già oggi far

circolare i nostri veicoli in situazione di neutralità climatica: i prossimi steps del progetto ASI Green vanno in quella direzione, consentendo così ad ASI già nel 2025 di organizzare eventi net-zero per veicoli storici, ovvero eventi climaticamente neutri. Ciò che l'Unione Europea ha individuato come obiettivo da raggiungere entro il 2050, ASI potrebbe raggiungerlo ben prima, non per smania di anticipare i tempi ma solo per arrivare perfettamente preparati alle scadenze senza essere messi con le spalle al muro e resi passivi nei confronti dei cambiamenti richiesti. Questi nuovi progetti ci aiuteranno a demolire le narrazioni che portano a demonizzare per motivazioni puramente ideologiche una parte importantissima e identitaria del patrimonio culturale del nostro Paese.

Un sincero ringraziamento per il percorso che stiamo facendo va al Consiglio Federale di ASI convinto che guardare al futuro con coraggio e visione di ampio respiro sia fondamentale, così come stanno dimostrando concretamente coloro che donano il loro impegno all'interno della Commissione ASI Green tramite la roadmap di iniziative volte alla sostenibilità in collaborazione con Università e Atenei scientifico-tecnologici, Enti di ricerca, la comunità scientifica in generale, aziende lungimiranti e media. Sperando di incontrarvi in uno dei tantissimi eventi che ci aspettano nei prossimi mesi invio un affettuoso saluto a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

DOMENICA 29 SETTEMBRE SULLE PIAZZE D'ITALIA



Club federati in azione domenica 29 settembre per la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, iniziativa promossa da ASI che prevede una serie di manifestazioni in tutta Italia curate appunto dai sodalizi presenti su tutto il territorio nazionale. Come nelle precedenti edizioni, In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, in tutta Italia sono organizzati raduni, esposizioni, mostre tematiche, convegni e tutto ciò che può raccontare la storia del motorismo, con l'obiettivo di far conoscere e comprendere quanta cultura c'è in questo settore.

Fulcro dell'evento sarà il grande raduno dei Club del Lazio in programma a Fiumicino. Nelle edizioni precedenti le città di riferimento erano state, dopo l'avvio a Roma nel 2018, nel 2019 Vicenza, con la presenza dell'allora Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati, nel 2020 a Bergamo (città colpita particolarmente dal Covid), nel 2021 a Torino, nel 2022 a Castel D'Ario (città di Nuvolari).

Informazioni, aggiornamenti e dettagli sugli eventi sul sito asifed.it. È prevista la diretta streaming curata da Luca Gastaldi con collegamenti dalle varie piazze.



www.asifed.it

ASI SHOW 2024

Pesaro

18 > 20
OTTOBRE

IL GRANDE SPETTACOLO DEI VEICOLI STORICI NELLA CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA 2024

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

FIVA

Pesaro 2024
Capitale italiana della cultura

f t YouTube Instagram

Il Ministro Sen. Adolfo Urso durante il vernissage della mostra "Gli Scultori della Velocità" al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, insieme al presidente dell'ASI Alberto Scuro e al Viceministro On. Valentino Valentini.

IL MINISTRO ADOLFO URSO l'arte degli scultori della velocità può diventare materia di studio del Liceo del Made in Italy

INTERVISTA CON IL MINISTRO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY TRA LE SCULTURE ESPOSTE NELLA SEDE DEL DICASTERO A ROMA, PRESENTE ANCHE IL VICEMINISTRO VALENTINO VALENTINI.

di Roberto Valentini

Tra le scocche lucide di alluminio battuto a mano dai Maestri Carrozzeri Modenesi che, dal 3 luglio scorso, sono esposte nell'ampio e spettacolare androne di Palazzo Piacentini in via Veneto a Roma, su iniziativa di Stefano Mecchia, abbiamo avuto modo di intervistare il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Sen. Adolfo Urso ed il Viceministro On. Valentino Valentini. Il Ministro Urso che ha sostenuto questo evento ASI nel Ministero, ha ammirato le vere e proprie opere d'arte create sotto l'egida di ModenArt, soffermandosi sui particolari dai quali si evince la genialità di questi artisti che, come ha sottolineato nel colloquio il presidente dell'ASI Alberto Scuro "erano talmente evoluti che questi pezzi sono nati dalle mani di persone che non sapevano disegnare ma con l'alluminio realizzavano direttamente e rapidamente le carrozzerie, riconosciute essere le più belle al mondo, per vestire ad esempio le nuove auto da corsa, sempre più competitive, come nel caso di Ferrari e le fuoriserie".

"Queste opere - ha sottolineato il Ministro Urso - rappresentano il passato e il futuro del nostro Paese. Sono un esempio di eccellenza e di qualità creativa che tutti ci riconoscono e che Noi celebriamo in quello che è il tempio del Made in Italy, non solo la sede di un ministero. I modelli esposti dovrebbero essere di ispirazione per le giovani generazioni, proprio per il carattere artistico che questi maestri del Made in Italy hanno messo sulla base dell'esigenza puramente artigianale e produttiva dell'epoca".

Quale potrebbe essere uno sbocco pratico?

"Questo può essere un punto di partenza per la formazione di nuove generazioni e, allo stesso tempo, una fonte di ispirazione per i più giovani. Abbiamo istituito il Liceo del Made in Italy che già a settembre accoglierà i primi studenti in almeno 30 città. Prenderanno il via i corsi del Liceo del Made in Italy proprio perché vogliamo tramettere al meglio questa capacità creativa del lavoro italiano con l'innovazione tecnologica

per consentire il trasferimento delle conoscenze alle nuove generazioni. Questo è il segnale del Governo, che non a caso ha conferito la nuova denominazione di Ministero delle Imprese e del Made in Italy. Quindi oggi nel teatro del Ministero, con questa mostra vogliamo far vedere cosa è stato e cosa può essere il Made in Italy nell'immaginario collettivo”.

Che impressione le fa vedere un prodotto industriale come l'automobile diventare un'opera d'arte?

“Direi che questa è la caratteristica del Made in Italy. Non limitarsi a realizzare un prodotto industriale, ma di animarlo. Questo vale anche per l'alimentazione (pensiamo a quanto

possano ispirare il vino e la cucina italiana), sicuramente per l'abbigliamento e certamente per l'arredo e il design ma vale anche nell'ambito in cui tutto ciò trova forma nella velocità. In questo credo sia anche importante l'insegnamento che ci diedero i futuristi come Marinetti che salutarono la velocità dell'auto come un sentimento che coinvolgeva intere generazioni. Qui si ritrova tutto questo”.

Al vernissage è intervenuto anche il Viceministro On. Valentino Valentini: “È come se avessimo chiesto a Leonardo di rifare 'La pietà', perché queste sono opere d'arte e pezzi unici realizzati dagli stessi autori dell'epoca. Hanno quindi un valore enorme, storico e culturale. La capacità del Made in Italy sta anche nel riuscire ad animare un prodotto industriale come l'automobile e lo stesso vale in tanti altri settori, dall'enogastronomia alla moda”.

Come si può tradurre tutto ciò in attività produttiva?

“Certamente riuscendo a tramandare questa arte e a interpretarla con le nuove tecnologie, mantenendo inalterata la nostra capacità creativa. Queste sculture, che ho il privilegio di poter ammirare tutte le mattine entrando al lavoro, possono essere un'ottima ispirazione anche dal punto di vista imprenditoriale, magari cercando spunti per prodotti che abbinino uno stile senza tempo a una tecnologia avanzata. Il Made in Italy è da sempre sinonimo di stile e innovazione e su queste basi si deve lavorare per lo sviluppo del Paese”.

Iniziative come questa possono essere d'aiuto?

“Direi che l'esposizione di questi oggetti unici, orgoglio della produzione nazionale, contribuisce senz'altro a far conoscere realtà che possono alimentare creatività anche al di fuori del settore specifico. Arte e produzione rappresentano la sintesi del Made in Italy, apprezzato in tutto il mondo”.

COME VISITARE LA MOSTRA

L'esposizione - composta da sette sculture di alluminio, ferro e legno - mette in luce la bellezza del design automobilistico italiano, quello degli anni '50 e '60 del '900, in cui arte e artigianalità si sono fusi grazie alla maestria dei carrozzieri modenesi che, a colpi di martelli, hanno letteralmente scolpito i modelli più eleganti e vincenti della storia dell'auto sportiva.

I modelli rappresentati sono la Ferrari 750 Monza del 1954, la Ferrari 250 Testarossa del 1957, la Shelby Cobra Daytona Coupé del 1964, la Ferrari 275 GTB Competizione Speciale del 1965 e la Ferrari 330 P4 Coupé del 1967. Tutte vetture realizzate all'epoca nella Carrozzeria Scaglietti di Modena e riprodotte recentemente dagli stessi battilastra che le inventarono un tempo dando vita al progetto ModenArt con il sogno di crearne un museo.

Apertura mostra (via Veneto 33, Roma, fino a metà settembre): sabato e domenica dalle 10.00 alle 17.00 (ingresso libero); dal lunedì al venerdì dalle 17.00 alle 19.00 con prenotazione via email all'indirizzo prenotazioni.gliscultoridelavelocita@asifed.it. Ingresso gratuito.

Il Ministro Adolfo Urso ha apprezzato le linee della Ferrari 750 Monza del 1954.



Il Viceministro Valentino Valentini.



Da sinistra: Jean-Marc Borel (ModenArt), il Viceministro Valentino Valentini, Alberto Scuro, il Ministro Adolfo Urso e Stefano Mecchia, al quale si deve l'iniziativa ASI di portare al Ministero delle Imprese e del Made in Italy le opere d'arte esposte.

TURISMO MOTORISTICO

UNA PROPOSTA DI LEGGE

DALL'INTERGRUPPO PARLAMENTARE AMICI DEI MOTORI E L'ASSOCIAZIONE CITTÀ DEI MOTORI

L'Intergruppo Parlamentare Amici dei Motori, in collaborazione con Città dei Motori (l'associazione dell'ANCI che raggruppa i Comuni rappresentativi del settore), ha presentato la proposta di legge bipartisan dal titolo "Disposizioni per promuovere lo sviluppo del turismo motoristico". L'obiettivo - illustrato nella conferenza stampa di mercoledì 17 luglio presso la Camera dei Deputati (nell'immagine), dov'è intervenuto anche ASI in virtù di un protocollo di intesa siglato con Città dei Motori - è quello di valorizzare i marchi e i luoghi del motorismo italiano conosciuti e apprezzati in tutto il mondo per favorire il rafforzamento dell'offerta turistica del nostro Paese. I primi firmatari della proposta di legge sono l'on. Stefano Vaccari (Pd) e il sen. Gianni Berrino (Fdl), rispettivamente presidente e vicepresidente dell'Intergruppo Parlamentare Amici dei Motori, accompagnati dall'on. Mauro D'Attis (FI, segretario), l'on. Andrea Dara (Lega) e il sen. Costanzo Della Porta (Fdl) dell'Ufficio di Presidenza dell'Intergruppo Parlamentare.

Il Presidente di Città dei Motori e sindaco di Maranello, Luigi Zironi ha dichiarato: "Il nostro straordinario patrimonio motoristico, rafforzato dal dialogo con settori consolidati, come quelli

legati all'enogastronomia, alla cultura, alle bellezze naturali e all'accoglienza, può diventare sempre più attrattivo e raggiungere gli obiettivi ambiziosi indicati".

Il Presidente ASI, Alberto Scuro, sottolinea quanto "Con il nostro settore ASI Turismo abbiamo avviato un approccio sistemico in grado di generare circuiti nuovi per valorizzare le vocazioni secondarie dei territori e per contenere il fenomeno dell'overtourism destagionalizzando i flussi".



Metal Works

Original parts

Unobtainable parts

Classic Racing

Classic Cars Chaser

WORKSHOP

JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

Jaguar xk120 alloy

Jaguar xk120 SE

Jaguar xk120 alloy

www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

ferrucciocamerlengo

C.A.M.S.C. CLUB AUTO MOTO STORICHE CASTIGLIONESE

XVI MEMORIAL MORANDI

MANIFESTAZIONE PER AUTOVETTURE COSTRUITE FINO AL 1940
28-29 SETTEMBRE 2024



Città di
Desenzano del Garda



*Una
storia
lunga
90 anni*

*Esperienza
Competenza
Professionalità*



MUSSO



GOMME

351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT

Corso Giulio Cesare 117, Torino - Tel. +39 011 852019 - info@mussogomme.it

ASI AL SALONE AUTO TORINO

DAL 13 AL 15 SETTEMBRE

Ci sarà anche l'Automotoclub Storico Italiano al Salone Auto Torino 2024, l'evento all'aperto nel centro di Torino e gratuito per il pubblico che si svolgerà dal 13 al 15 settembre, poiché l'evento celebrerà la storia dell'automobilismo raccontandola attraverso un'esposizione unica che vedrà carrozze, prime auto a motore di inizio '900, i capolavori del design degli anni 60 e 70 e le auto sostenibili che guideranno alla transizione che ci condurrà al 2035.

In piazza Carlo Felice e in piazza Castello si troveranno le aree test

che ospiteranno tutte le tecnologie a basse emissioni sviluppate dalle principali case automobilistiche, messe a disposizione dei visitatori che potranno testarle in viabilità ordinaria da venerdì 13 a domenica 15 settembre. Accanto alle prove e all'esposizione delle novità commerciali dei brand ci saranno le supercar che fanno sognare, le auto più iconiche, i prototipi e le one off dei più grandi designer, le due ruote di tutte le motorizzazioni a disposizione per i test drive, le innovazioni delle aziende dell'indotto e l'intrattenimento garantito dai media partner, un approfondimento a cielo aperto che si snoderà tra via Roma, piazza San Carlo, piazza Castello, piazzetta Reale, Giardini Reali e piazza Vittorio Veneto.

Le Formula 1, le regine del motorsport, i prototipi e le auto classiche più belle di sempre saranno protagoniste di sfilate ed eventi dinamici che si svolgeranno nello speciale Circuito Dinamico che si svilupperà tra piazza San Carlo, via Roma e piazza Castello e che regalerà un incredibile spettacolo, ogni giorno.

La passione di collezioni e club verrà celebrata sabato 14 settembre con il Gran Premio Torino: le auto sportive di ogni epoca saranno protagoniste nella suggestiva cornice della Reggia di Venaria che sarà visitabile dal pubblico. Le auto sfileranno poi in una grande parata che attraverserà il centro di Venaria Reale, passando per la Panoramica di Superga, per terminare in via Roma.



A ROMA CON MOTORI CAPITALE

IL 21 E 22 SETTEMBRE ALLA FIERA DI ROMA

Un nuovo evento si affaccia nel mondo del motorismo storico e, questa volta, si svolge alla Fiera di Roma per raggiungere i numerosi appassionati del Centro dell'Italia. Si tratta di "Motori Capitale", in programma sabato 21 e domenica 22 settembre alla Fiera di Roma. Gli organizzatori annunciano che si tratta di un'esposizione di motori classici a due e quattro ruote, con la presenza di molti enti e istituzioni, e tra questi non manca l'Automotoclub Storico Italiano che allestirà un proprio stand insieme ai Club del Lazio in un apposito "villaggio". Tra i temi trattati nello spazio espositivo dell'ASI, la storia dei mezzi di soccorso, dai carri e biciclette, ai mezzi attrezzati. Secondo gli organizzatori Motori Capitale ha l'obiettivo di condividere queste storie nel corso del tempo, attraverso i personaggi, i luoghi e, soprattutto, attraverso questo "CAPITALE" che va preservato, custodito e, in alcuni casi, riportato al suo antico splendore. Vogliamo trasmettere la passione per queste storie sia a coloro che hanno conosciuto e vissuto queste meraviglie del passato, sia a coloro che vedono nella produzione moderna una logica continuità dei veicoli d'epoca. Motori Capitale non si limita a veicoli come automobili o motociclette; abbraccia anche tutti quei mezzi che ci hanno trasportato su ogni tipo di strada, per lavoro, vacanza o per il puro piacere della guida.

L'orario di apertura è sabato dalle 9,00 alle 20,00, domenica dalle 9,00 alle 19,00.



ASI IN PISTA IL 9 NOVEMBRE

AL VIA LE ISCRIZIONI

Per chi possiede un'auto da competizione storica questa è un'occasione da non perdere. La storia delle competizioni automobilistiche sfilata all'Autodromo di Varano de' Melegari per la quarta edizione di "ASI in Pista", lo speciale track day dell'Automotoclub Storico Italiano riservato alle auto storiche sportive e da competizione in programma sabato 9 novembre 2024.

Sono previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI alle auto da competizione con più di vent'anni, che rappresentano un segmento estremamente variegato e prezioso nel panorama del motorismo storico. Il programma della giornata (ad ingresso gratuito per il pubblico) prevede turni in pista dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.00, con le vetture suddivise tra quelle da competizione costruite fino al 1993 (categorie Turismo, Formula, Sport Prototipi e Rally) e quelle sportive stradali costruite fino al 2004; tra le 9.00 e le 13.00 si terrà la seduta speciale di omologazione dedicata agli esemplari in allestimento corsa e alle supercar, infine, alle 16.30, verranno assegnati i premi speciali per le "Best of Paddock".

Scheda di iscrizione disponibili all'indirizzo web www.asifed.it/event/asi-in-pista-2024/.



AUTO MOTO D'EPOCA

SI TORNA A BOLOGNAFIERE DAL 24 AL 27 OTTOBRE

Dopo l'avvio esaltante dello scorso anno nella nuova sede di BolognaFiere, il più classico degli appuntamenti fieristici del motorismo d'epoca, Auto Moto d'Epoca organizzato da Intermeeting, torna nella città felsinea con tante novità. Intanto, al già sterminato spazio dell'anno scorso, si aggiunge un intero padiglione, il 37, forte di ben 16.000 m². Tutto nuovo, invece, il settore ricambi, riorganizzato e più fruibile, con il padiglione 30 per i ricambi auto/automobilia, il 29 per le moto, il 28 esclusivamente per il modellismo.

Ampia poi la proposta culturale, dedicata agli anniversari, alle ricorrenze e alle pagine più importanti della storia dei motori. Qualche esempio? L'ASI, col suo ormai irrinunciabile ASI Village,

proporrà una retrospettiva sul "viaggio", raccontando la vacanza o l'esperienza "on the road" a bordo di moto e auto storiche. Poi l'esposizione della Ducati 500 GP guidata da Phil Read nel 1971 portata dal Top Motorcycle Mountain Museum: sarà solo la punta di diamante di una ricchissima mostra sulla tradizione dei costruttori di moto bolognesi. Si festeggeranno i 50 anni della VW Golf, si ricorderà la collaborazione tra Touring Superleggera e la OSCA dei Fratelli Maserati e tante altre iniziative che renderanno Auto e Moto d'Epoca uno straordinario caleidoscopio di emozioni e sensazioni.

Per info, logistica e acquisto biglietti www.autoemotodepoca.com

LUTTI

L'ADDIO A GIOVITO DI NICOLA E CAMILLO MUSSO

Nel mese di luglio ci hanno lasciati due personaggi importanti nella vita dell'Automotoclub Storico Italiano: Giovito Di Nicola e Camillo Musso.



Giovito Di Nicola, che aveva compiuto 95 anni, era presidente onorario dell'Old Motors Club Abruzzo e aveva una bella collezione di automobili - con una certa predilezione per quelle più anziane - con le quali partecipava con entusiasmo ai raduni. Per moltissimi anni è stato presidente del Club e ha ricoperto diversi incarichi in ASI, tra cui quello di presidente dei Revisori dei conti.

Camillo Musso era invece appassionatissimo di campeggio e turismo itinerante e, di conseguenza, collaborava con la Commissione ASI Veicoli Utilitari e Ricreazionali. Per un lungo periodo ha ricoperto importanti cariche presso Confedercampeggio.

Alle famiglie giungano le più sentite condoglianze da parte del presidente dell'ASI Alberto Scuro, del Consiglio Federale e di tutto lo staff, oltre che dalla redazione de La Manovella.





XLVIII VECCHIO PIEMONTE



Torino, 12-13 ottobre 2024



ALL'INTERNO DELLA MANIFESTAZIONE
XLVIII VECCHIO PIEMONTE

DOMENICA 13 OTTOBRE

SI SVOLGERA' IL
IL CONCORSO
DI ELEGANZA

VETERAN
SHOW
CAR

Info: Stefano Pracca 333 791 0091 Massimo Lazzaro 335 595 0820

Salone Internazionale per Appassionati e Collezionisti delle **4 e 2 ruote.**



PERCORSO IL MONDO DELLE CLASSICHE

Enti, Istituzioni, Eventi, Asta,
Club, Scuderie e Registri, Musei.

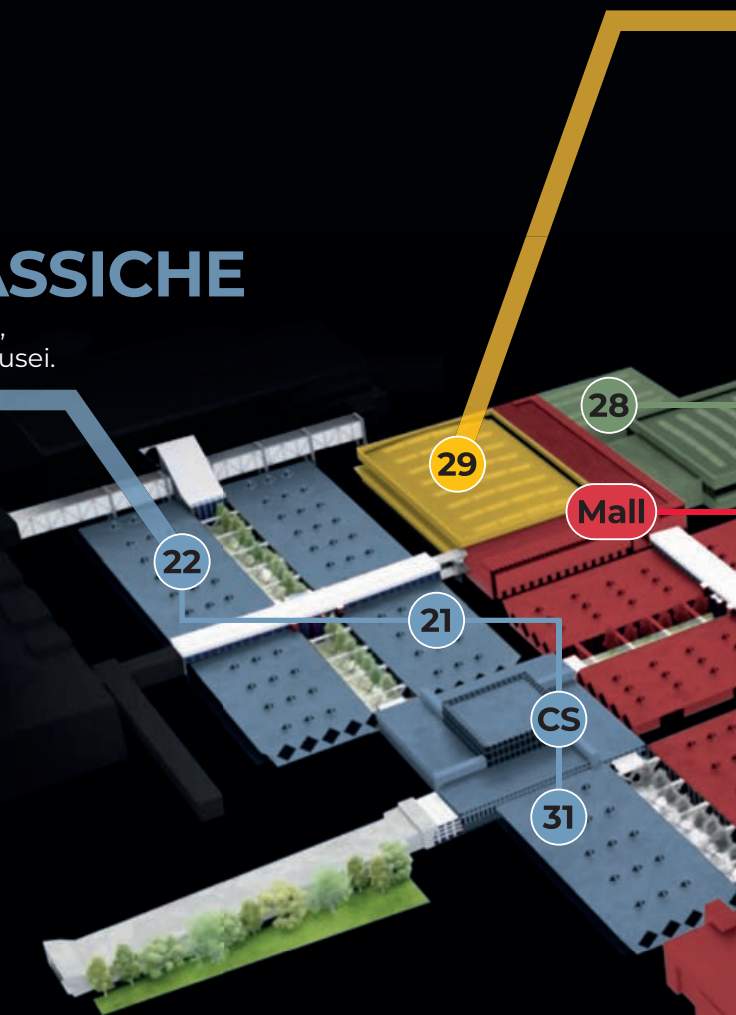
straordinario

memorabile



PERCORSO AUTO

Commercianti auto,
Restauratori auto,
Automotive, Arts&Crafts.



Come arrivare? In **aereo** con l'**aeroporto internazionale Guglielmo Marconi**, in **auto** con un **casello di uscita dedicato** e l'accesso diretto ai parcheggi con **14.500 posti auto coperti** oppure in **treno** con collegamenti continui verso BolognaFiere e la speciale offerta Trenitalia con **sconti fino all'80%**.



Acquista on-line il biglietto d'ingresso



organizzato da

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Bologna
Fiere

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl - Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

unico

PERCORSO MOTO

Dealers, Restauratori, Musei,
Club e Scuderie, Ricambi.



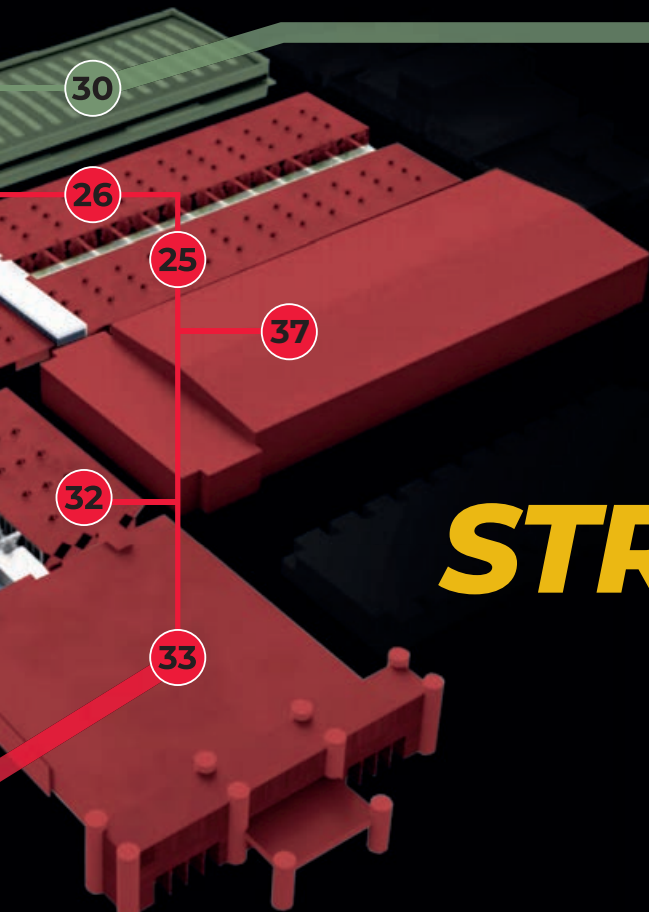
PERCORSO RICAMBI

Ricambi auto,
Modellismo e Automobilia.



imperdibile

4 PERCORSI
UN VIAGGIO
STRAORDINARIO!



BOLOGNAFIERE
24-25-26-27
OTTOBRE 2024

AUTO
⊗ **MOTO** ⊗
d'EPOCA
BOLOGNAFIERE

autoemotodepoca.com



OSPEDALETTI SCALDA I MOTORI

Tutto pronto nella cittadina della Riviera dei Fiori per la grandiosa Rievocazione Storica.

di Renzo Balbo

Sabato 28 e domenica 29 settembre si svolgerà l'ottava edizione della 'Rievocazione Storica Trofeo Internazionale Motociclistico Sanremo - Autodromo di Ospedaletti', in provincia di Imperia.

La storia ci dice che ad Ospedaletti, tra fine '800 e primi del '900, vennero realizzati il primo mercato dei fiori e successivamente il primo Casinò d'Italia. E fu proprio qui che nell'immediato dopoguerra, il comune di Sanremo decise di far correre il suo Gran Premio su un tracciato cittadino di 3,38 km: era il 1947 e furono i bolidi su quattro ruote a dare il via ad un lungo periodo di appuntamenti sia per auto che per moto che durò sino al 1972.

Nuvolari, Fangio, Ascari furono i nomi più importanti a cimentarsi lungo quelle strade sino al 1951 quando l'anello stradale diventò troppo stretto e venne così utilizzato solo per le gare del Moto Mondiale sino ai primi anni '70 con le epiche battaglie che videro protagonisti assoluti tra gli altri anche Giacomo Agostini, Renzo Pasolini e Jarno Saarinen. Proprio la tragedia di Monza che nel 1972 costò la vita agli stessi Pasolini e Saarinen mise la parola fine alle gare sul circuito di Ospedaletti. Una ventina di anni fa, su impulso di appassionati del posto, si iniziò a lavorare per il progetto di una rievocazione storica di quel circuito, amatissimo dai piloti di moto che lo soprannominarono il "piccolo Tourist Trophy italiano". La prima edizione risale al 2008 e fu subito un grande successo, di pubblico e di partecipanti che furono oltre duecento, tra i quali Giacomo Agostini e Phil Read.

Determinante risultò il prestigioso supporto di ASI, al punto che il Comune di Ospedaletti è da allora un Ente aderente alla Federazione.

Da quella prima edizione, la Rievocazione si è svolta regolarmente con cadenza biennale (con l'unica eccezione dell'edizione 2020) durante le quali Ospedaletti ha accolto ben undici Campioni iridati del Moto Mondiale: oltre ad Agostini e Read, Marco Lucchinelli, Pier Paolo Bianchi, Carlos Lavado, Carlos Checa, Troy Bayliss, Jim Redman, Eugenio Lazzarini, Freddie Spencer e Manuel Poggiali.

Per questa edizione 2024 hanno garantito la loro presenza gli 'affezionati' Lazzarini, Lavado, Bianchi, Bonera, e dall'Argentina l'ultra-ottantenne Benedicto Caldarella che vinse su questo circuito nel 1967 su

Gilera 500 4cilindri e che ogni anno affronta un volo intercontinentale solo e soltanto per essere presente a Ospedaletti. Il nome nuovo di quest'anno è quello di Marco Melandri che parteciperà all'evento per la prima volta. Ci sarà anche Dario Marchetti, uomo immagine della Scuola Piloti Ducati nonché collaboratore della Rievocazione storica, affiancato dai 'locali' Livio Bellone e Gianni De Matteis, istruttori federali e facenti parte della stessa Scuola Piloti Ducati.

Saranno molte le nazioni presenti: oltre all'Italia, Spagna, Francia, Belgio, Germania, Svizzera, Repubblica Ceca e Slovacchia che verrà rappresentata da Peter Balaz, ex presidente della Federmoto slovacca dopo essere stato pluri-campione europeo su pista in sella alla sua Java. La Java 4 cilindri e soprattutto una Moto Villa 4 cilindri, considerata esemplare unico, saranno le 'ciliege sulla torta' della Rievocazione. Il programma prevede nella mattinata di sabato 28 settembre l'accoglienza e la registrazione degli iscritti, con esposizione delle moto lungo l'ampio Corso Regina Margherita (il cosiddetto 'Boulevard'), rettilineo di partenza e arrivo lungo 1300 metri. Nel pomeriggio talk-show condotto dal giornalista Paolo Conti, speaker ufficiale dell'evento, e alla sera cena di gala. Domenica 29 si inizia alle 9 del mattino con lo svolgimento della serie di batterie, con le moto suddivise per anni e per cilindrata, e sfilata di mezzi invitati dall'organizzazione ma non iscritti alla Rievocazione. Dopo la pausa pranzo, ripetizione delle batterie della mattina e gran finale con la parata dei mezzi iscritti all'evento. Tra le premiazioni che si terranno presso l'Auditorium comunale, viene anche assegnato il "Premio Patrignani" dedicato alla memoria del giornalista del settore Roberto Patrignani, abitante ad Ospedaletti, che fu tra i più accaniti promotori della creazione di una Rievocazione del circuito e purtroppo venne a mancare poco prima di veder coronato questo suo sogno. Fu l'allora sindaco Eraldo Crespi a volergli dedicare un premio da consegnare a personalità di spicco in ambito motoristico che hanno contribuito a propagandare questo sport. Nell'Albo d'Oro del Premio Patrignani figurano così tra gli altri anche i nomi di Nico Cereghini, Guido Meda, Paolo Beltramo, Carlo Canzano, il dottor Claudio Costa (Clinica Mobile) e Pino Allievi.

IL CENSIMENTO DELLE LEGGENDE AL WORLD DUCATI WEEK

La Ducati 916 è un modello che è stato in grado di tracciare “un prima” e “un dopo” nel mondo del motociclismo. Una vera e propria icona del design e del mondo delle competizioni, che ancora oggi è considerata l’emblema della bellezza applicata alle due ruote e rappresenta, insieme alle sue dirette discendenti 996 e 998, la famiglia di superbike classiche più vincenti di sempre con 121 vittorie, 8 Titoli Mondiali Costruttori e 6 Titoli Mondiali Piloti in WorldSBK. Durante i tre giorni di festa del World Ducati Week, tenutisi dal 26 al 28 luglio scorsi sul circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico, teatro di Vittorio leggendarie per la Casa di Borgo Panigale, il trentesimo anniversario della 916 è stato celebrato in una mostra visitabile da tutti i partecipanti dal titolo “Ducati 916: l’essenza del DNA Ducati”. Oltre agli esemplari iridati, modelli particolari come la 916 “Senna” e quella personale del progettista Massimo Tamburini. Fra le star presenti, i piloti Pecco Bagnaia, Troy Bayliss e Carl Fogarty. L’occasione ha permesso ai proprietari di modelli 916/996/998 di far censire la propria moto in un grande archivio digitale.



Paolo Pininfarina è stato insignito dell’American Prize for Design 2024 dal Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design e dall’European Centre for Architecture Art Design and Urban Studies in collaborazione con Good Design 2024. La sua nomina era già stata approvata un mese prima della sua prematura scomparsa avvenuta ad Aprile: “ogni oggetto disegnato sotto la supervisione di Paolo, era bello, sorprendente e capace di essere un punto di riferimento immediato, così come i classici che definiscono il segno distintivo di Pininfarina”, ha affermato Christian Narkiewicz-Laine, CEO del Chicago Athenaeum. Stiamo parlando di capisaldi contemporanei del design come la Sergio, tributo a suo padre e la Battista, a suo nonno. “Questo premio ci riempie di orgoglio poiché onorare Paolo Pininfarina significa celebrare l’essenza di Pininfarina e la sua eredità nel design italiano” ha sostenuto commosso l’attuale CEO di Pininfarina Silvio Angori.

Il premio, che sarà consegnato ad Atene il 21 di questo mese, è una delle massime riconoscenze in design, innovazione e contributi all’umanità e bene pubblico; tra i vincitori anche Gordon Wagener, Flavio Manzoni, Norman Foster.



Evento per auto e moto costruite
entro l'anno 1945 e Sport 1950
Organizzato dal Circolo
Pontino della Manovella di Latina
Manifestazione a Calendario ASI



EVENTO
PATROCINATO
DAL COMUNE
DI LATINA



LE SPESE
DELLA MANIFESTAZIONE
SONO A TOTALE CARICO
DEL CIRCOLO PONTINO
DELLA MANOVELLA
DI LATINA.
TUTTI I PARTECIPANTI
SARANNO OSPITATI PRESSO
L'HOTEL EUROPA DI LATINA
(massimo 40 veicoli
selezionati tra i partecipanti
dal Circolo Pontino)

SABATO 28 SETTEMBRE 2024 - LATINA - PIAZZA DEL COMUNE

dalle ore 14,00 Arrivo dei partecipanti e parcheggio nel giardino comunale di Latina
ore 18,00 Accredito partecipanti e punzonatura veicoli presso l’Hotel Europa
ore 19,00 Verifica vetture per il “Concorso di Eleganza”
ore 20,30 Aperitivo con i partecipanti e autorità
Cena presso l’Hotel Europa con premiazione del “Concorso di Eleganza”

La manifestazione si svolgerà in concomitanza della “Giornata Nazionale del Veicolo Storico”.

DOMENICA 29 SETTEMBRE 2024 LATINA - PIAZZA DEL COMUNE

ore 9,00 Parcheggio vetture in Piazza del Popolo
ore 9,30 Visita presso il Museo Mug di Latina
ore 11,00 Inizio prove di abilità nel circuito cittadino di Latina
ore 12,30 Fine prove di abilità
ore 13,30 Pranzo presso l’Hotel Europa
ore 16,00 Premiazioni: di tutti i partecipanti e prove di abilità



GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA
29 settembre 2024



IL PRESIDENTE
Aldo Compagni

NOVITÀ



AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO

€ 46

Paul Breuer

Fin dall'infanzia, Paul Breuer è appassionato di automobili e di disegno. È così che scopre la sua vocazione di designer di automobili. Dopo gli studi d'arte, nel 1966 tenta la fortuna con i grandi carrozzieri italiani. All'età di vent'anni viene assunto dall'OSI e diventa il primo designer belga in Italia, tra i primi designer stranieri a Torino. Alla Fiat disegna la 128 sport, lanciata nel 1972. Ingaggiato dalla Ford per il carrozziere Ghia, progettò diverse show car esposte ai saloni dell'automobile in Europa e negli Stati Uniti. In Open Design ha poi collaborato con Mitsubishi, Saab, Seat, De Tomaso. Nel 1985 compie il grande passo per diventare designer indipendente. Il suo raggio d'azione si estende disegnando non solo automobili ma anche barche, treni, roulotte, escavatori, cabine di funivie, ecc...

Una delle ultime creazioni, una Maserati spider..

Pag. 252 - Formato 29 x 29 cm - Copertina Cartonata - Testi in italiano ed inglese

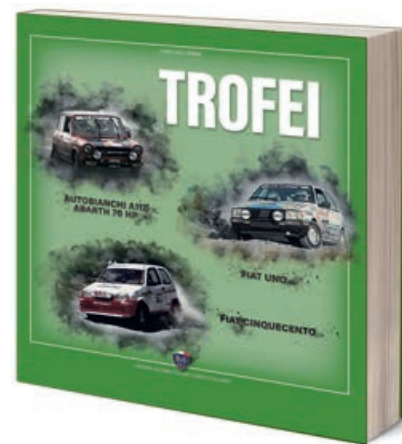
TROFEI

Autobianchi A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento € 40

Gian Dell'Erba

Il trionfo di Sandro Munari e Mario Mannucci al Rallye di Montecarlo del 1972 con la Lancia Fulvia Coupé HF 1.6 rese popolari i rally in Italia; questo successo ispirò numerosi giovani, portando alla crescita della specialità e alla professionalizzazione con squadre ufficiali nel campionato mondiale. Per rendere accessibile il professionismo, Cesare Fiorio introdusse nel 1977 il campionato monomarca Autobianchi A112 Abarth 70 HP, seguito da altri trofei dedicati a vetture Fiat come la Uno 70, Uno Turbo e Cinquecento. Il libro di Gian dell'Erba, che seguì personalmente in qualità di addetto stampa molti di questi campionati, narra la storia di queste competizioni, con foto spettacolari e dettagli sulle carriere dei campioni emergenti.

Pag. 240 - Formato 24 x 26 cm - Brossura - Foto e immagini a colori e b/n - Testo in italiano



ALFA ROMEO 155-156

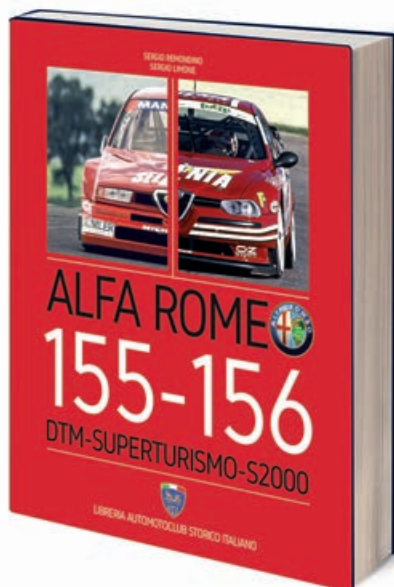
Dtm - Superturismo - S2000

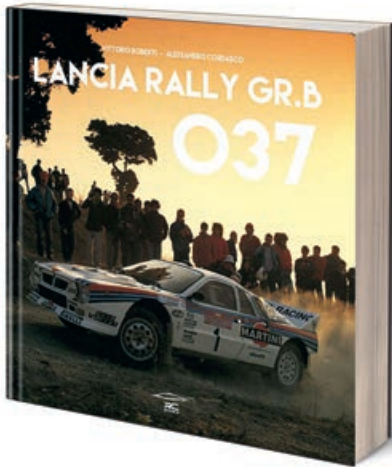
€ 54

Sergio Remondino e Sergio Limone

La Casa del Biscione ha scritto pagine indimenticabili nella storia dell'automobilismo e questo libro rievoca i trionfi conseguiti dalle 155 e 156 nelle corse per vetture Turismo dal '92 al 2007. Un'età dell'oro iniziata con la 155 GTA e il suo successo nel DTM, il Campionato Turismo Tedesco vinto al primo tentativo nel '93, e i seguenti trionfi nel BTCC, il Campionato Turismo Inglese '94, oltre che in tante altre occasioni. Dal '98 è toccato all'erede 156 continuare la striscia di successi, allungata sino al 2007 e condita da numerosi titoli e vittorie nei Campionati Superturismo, Europeo e Wtcc, il Mondiale di categoria. L'avventura è raccontata da Sergio Remondino, storica firma di Autosprint, e Sergio Limone, progettista di gran parte delle vetture descritte, oltre che da testimonianze di molti protagonisti e da immagini e disegni inediti.

Pag. 256 - Formato 24 x 30 cm - Copertina cartonata - 187 fotografie a colori e b/n e 80 disegni - Testi in italiano e inglese





LANCIA RALLY GR. B 037

€ 95

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro di 512 pagine è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni
Testi in italiano e inglese

GIORGIO PIANTA Una vita per le corse

€ 29

Sergio Limone e Luca Gastaldi

Giorgio Pianta ha dedicato tutta la sua vita all'automobilismo. Debutta come pilota nel 1955, per affrontare - e vincere - competizioni di ogni genere al volante delle vetture più diverse (dalla Prinz alla Williams F1).

Personaggio poliedrico e complesso, prosegue la sua carriera come collaudatore Abarth e infine come team manager Alfa Romeo.

Questo volume ripercorre, anno dopo anno, la storia di Giorgio Pianta, con i suoi successi e le sue sconfitte.

A completare il suo ritratto, poi, le testimonianze di chi ha avuto Giorgio come collega, direttore sportivo, manager, amico, marito e padre.

Pag. 240 - Formato 21 x 24 - Brossura con alette - 294 foto (b.n. e colori) - Italiano e inglese



UN GIORNO VINCEREMO

€ 20

La storia di Honda e il suo assalto al Campionato del mondo con le NR500 e NS500

Yoko Togashi

Il racconto di un clamoroso insuccesso, quello di una quattro tempi da corsa che voleva imporsi in un'epoca dominata dalle due tempi, narrato coi toni dell'epopea da un'appassionata che ha potuto seguire da vicino ogni fase di un sogno che agli occhi degli occidentali appariva tanto improbabile quanto masochista. Presenza discreta e osservatrice di una squadra in cui non ha mai smesso di credere, Yoko sottolinea valori umani come coraggio, determinazione, lucida follia e amore per il rischio. La storia delle Honda NR500 e NS500 è la storia di una comunità di ingegneri, team-manager, tecnici e meccanici che ha fatto del proprio lavoro un ideale, dove le mete da raggiungere sono i nostri sogni che, in quanto sogni, dovrebbero motivare l'esistenza di ogni individuo.

Pag. 288 - Formato 14 x 21 - Brossura con alette - Italiano



IL 22 SETTEMBRE ASI E I CLUB LOMBARDI FESTEGERANNO I 100 ANNI DELLA “MILANO-LAGHI”

Cent'anni fa l'inaugurazione della prima autostrada d'Italia e del Mondo, l'attuale A8 “Milano-Laghi” che l'ente celebrerà con una sfilata di mezzi storici da Milano a Varese.



Il 21 settembre 1924 alla presenza di Vittorio Emanuele III, Re d'Italia con a fianco il quarantenne ingegner Piero Puricelli progettista e costruttore dell'opera, un corteo di auto percorre per la prima volta l'Autostrada Milano-Varese inaugurando di fatto la prima Autostrada del Mondo.

Il 22 settembre 2024 saranno trascorsi 100 anni da quel giorno e per celebrare questo importante evento, l'ASI e i Club federati Lombardi, hanno organizzato una manifestazione, non competitiva di auto e moto d'epoca rigorosamente legate a quel periodo storico (anni '20 e '30) che, con un corteo di mezzi storici, unirà Milano a Varese ripercorrendo le stesse strade e in modo particolare l'Autostrada Milano Laghi A8, oggetto della ricorrenza.

ASI E I CLUB LOMBARDI: PROMUOVERE IL MOTORISMO STORICO HA VALORE CULTURALE

È significativo ed esemplare che lungo l'arteria che detiene il primato mondiale di longevità, progettata e costruita dall'ingegner Piero Puricelli, milanese di nascita e varesino d'adozione, si siano mobilitati i Club ASI lombardi, collezionisti di auto e moto di grande valore storico, restauratori, amanti del motore di tutte le epoche e marche.

Con questo Evento, l'ASI grazie ai Club Federati Lombardi, desiderano esprimere il forte sentimento di unità e di aggregazione con il territorio lombardo, la sua storia, i suoi primati. Tutti uniti dalla grande passione per la meccanica e il design e orgogliosi di appartenere a un territorio lombardo che da oltre cent'anni è culla di tesori legati al motore: la Lombardia terra di designer, progettisti, imprese artigiane divenute industrie, marchi invidiati in tutto il mondo. Milano, Varese, Lainate, Gallarate, Como sono cinque poli importanti dell'Autostrada A8/A9 dei Laghi inaugurata nel primo tratto Milano-Varese il 21 settembre 1924 dal Re d'Italia Vittorio Emanuele III. Quelle stesse città oggi sono fucina di idee ma soprattutto luoghi dove la passione per il motorismo storico non è solo motivo per divertenti sfilate e Manifestazioni di regolarità, ma costante presenza sul territorio per promuovere e valorizzare lo sconfinato patrimonio storico di ogni mezzo a motore che rispetti i criteri di originalità.

Questa iniziativa, nasce dai Club ASI Lombardi, è stata supportata dalla nostra Federazione ed è stato magnifico osservare il concorso di idee e la corsa alla partecipazione con la propria auto e moto d'epoca anteguerra alle celebrazioni che intendono promuovere il nostro territorio e il genio creativo di grandi progettisti di strade e motori.

IL PROGRAMMA

Il ritrovo è previsto alle 8.00 presso la sede della Regione Lombardia in piazza Città di Lombardia/via Melchiorre Gioia (ingresso da viale Francesco Restelli). Alle 10.00 partenza per Varese scortati dalla Polizia Locale di Milano fino all'ingresso in Autostrada. Alle 12.00 a Varese, ci sarà la presentazione delle vetture in piazza Montegrappa. Alle 13.00 i mezzi convergeranno al parco di Ville Ponti, in piazza Litta 2 per l'esposizione, il pranzo e le premiazioni.



Sua Maestà il Re, dopo aver ascoltato il discorso inaugurale, spezza il nastro simbolico e apre la prima autostrada del globo: il tratto Milano-Varese.
(Disegno di A. Belloni)

FERRARI F40
COSTRUZIONE SU CAMPIONE
RADIATORE ACQUA ALLUMINIO



Restauriamo i radiatori delle Auto d'Epoca più importanti al mondo

Da oltre 50 anni, CDR Italia si impone come punto di riferimento nel restauro di radiatori e serbatoi per auto d'epoca, collaborando con le più prestigiose officine di restauro. Riconosciuta per la sua maestria artigianale unita all'avanguardia tecnologica, l'azienda è orgogliosa di essere partner ufficiale di icone come KESSEL e ha contribuito a portare in auge vetture leggendarie di marchi come Ferrari, Bugatti e Lamborghini, ripristinandone l'autenticità e l'integrità originale. Impegnati nella ricerca di soluzioni innovative, offriamo servizi personalizzati che ottimizzano tempi e costi, grazie a un team di specialisti in continua formazione. Ogni progetto che portiamo a termine è un omaggio alla storia dell'automobilismo, un capolavoro di precisione e dedizione, destinato a brillare per le generazioni future.

SERVIZI CDR ITALIA

RIGENERAZIONE E VENDITA

- RADIATORI
- INTERCOOLER
- SERBATOI

COSTRUZIONE SU MISURA

- RADIATORI
- SERBATOI

GARANZIA FINO A 3 ANNI

LAMBORGHINI MIURA S
RESTAURO COMPLETO
RADIATORE ACQUA IN RAME



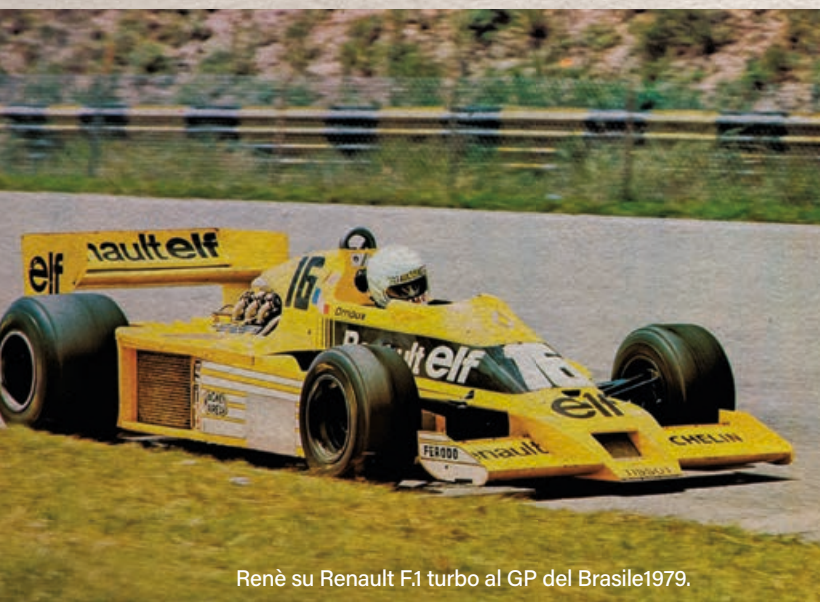


Il pilota con la Cadillac bianca che usa in Italia.

VACANZE ITALIANE

LE ESTATI ROVENTI DI RENÈ ARNOUX.

di Danilo Castellarin



Renè su Renault F1 turbo al GP del Brasile 1979.

Tutto cominciò per via delle vacanze. La famiglia di Renè Arnoux viveva a Grenoble ma papà George amava la Romagna e negli anni Cinquanta portava la famiglia a Rimini. «C'erano mia mamma Alice, mio fratello Robert e mia sorella Solange», racconta Renè, «e un pomeriggio del 1956, andammo a fare un giro in macchina e vidi dei veicoli buffi che giravano su una piccola pista. Erano dei kart. 'Fermati papà, fammi provare, voglio girare anch'io'; L'uomo del kartdromo era un tipo rozzo e robusto. Mi guardò con l'aria seccata perché ero solo un bambino. Ma alla fine cedette e mi fece girare. Due anni dopo, quando ne avevo dieci, iniziai a fare le prime gare di kart».

Le corse però costavano care anche allora. E monsieur George Arnoux, pur godendo di una buona posizione come responsabile amministrativo di una grande cartiera, non avrebbe certo potuto permettere al figlio uno sport tanto costoso. Così Renè cerca lavoro in un'officina di Grenoble che prepara le Alpine-Renault. Poi si trasferisce a Torino e va a lavorare da Virgilio Conrero. «Rimasi con lui il biennio 1969-1970, ma avevo già 21 anni e il tempo scappava. Tornai a Grenoble e diventai preparatore Conrero in Francia».

Nato il 4 luglio 1948 a Pontcharra, un paesino di duemilacinquecento anime vicino a Grenoble, sotto le Alpi, Renè Arnoux ha fatto parte della Scuderia Ferrari dal 1983 al 1985, prima a fianco di Patrick Tambay, poi di Michele Alboreto.

Questa è la storia di come riuscì ad arrivare così in alto. «Cercavo disperatamente la strada per arrivare alle monoposto e a Monte-Carlo, nel 1972, avvicinai Jean-Pierre Beltoise

che aveva vinto la gara su BRM. «Iscriviti alla Scuola di pilotaggio di Magny Cours, la più difficile», mi disse. E fui il migliore dell'annata 1972 su 300 candidati. Gli organizzatori del Trofeo mi regalarono una Formula Renault 1600 e nel 1973 vinsi anche il campionato europeo». Non era mai capitato prima che un pive llo appena uscito da una scuola vicesse il titolo continentale.

Scalare la montagna però non è facile. La Shell gli promette una stagione in Formula 2 con Surtees ma non se ne fa nulla per la crisi del Kippur. Petrolio col contagocce, austerità in tutta Europa. Va meglio nel 1975, quando Tico Martini gli affida una Formula Super Renault. Renè vince il campionato. L'anno dopo, il 1976, la Elf lo aiuta nel campionato di Formula 2, sempre su Martini, che vince nel 1977. Finalmente arriva il 1978, l'anno del grande salto in Formula 1, con una Martini-Cosworth. Poi corre per Surtees in Canada e negli Usa e alla fine del Gran Premio si avvicina James Hunt che gli dice «Ma oggi chi guidava la Surtees? Non l'ho mai vista andare così forte...». Molti sentono la battuta dell'inglese, che i giornalisti riportano su tutte le testate, rendendo famoso Arnoux.

La telefonata che gli cambia la vita arriva a fine anno, da Gerard Larrousse, che gli dice «Renè sei seduto? Très bien, ti annuncio che nel 1979 sarai pilota ufficiale della Renault F1 a fianco di Jean Pierre Jabouille». Da ragazzino che correva sui kart ed ex meccanico di Conrero, Arnoux si ritrova a duellare con avversari come Lauda, Hunt, Patrese, Andretti, Scheckter, Piquet, Rosberg, Villeneuve, con il quale fu protagonista del celeberrimo duello a Digione, estate del 1979, fin troppo rievocato. Tre anni dopo, sempre d'estate, nell'agosto 1982, lo chiamano a Maranello. La Ferrari attraversava un periodo nero perché dopo l'incidente di Villeneuve a Zolder anche Didier Pironi si era fatto molto male al Gran Premio di Germania, tamponando Prost.

«Ferrari e Gozzi mi portarono a mangiare in una palazzina a Fiorano, lontano da occhi indiscreti. Ricordo che faticavo a parlare, a muovermi, perfino a pensare. Ero solo, senza manager, perché sapevo che al Commendatore sarebbe piaciuto così. Quando portarono il caffè mi strinse la mano e mi disse «Lei sarà con noi per due anni, poi vedremo». Ferrari mi disse che avrebbe dato l'annuncio a Monza, il sabato che precedeva il Gran Premio d'Italia. Gli dissi che se avessi aspettato metà settembre per dire alla Renault che me ne andavo, loro si sarebbero trovati in difficoltà perché in autunno il mercato piloti era praticamente chiuso. Lui sorrise e mi disse di non preoccuparmi, avrebbe parlato lui con Gerard Larrousse. Nel pomeriggio mi fecero visitare il reparto corse. Appena fuori, cercai un bar e con un telefono a gettoni chiamai mio padre».

Da molti anni Arnoux trascorre le vacanze sul lago di Garda, fa visita al Museo Nicolis, poco distante, e viaggia su una Cadillac bianca. A Parigi gestisce alcune piste di kart. Ma il ricordo dei suoi anni memorabili è sempre nitido e presente. «È stato difficilissimo lasciare le corse», confida. E subito aggiunge: «Non è tanto la velocità che viene a mancare ma tutte le sensazioni forti che ti trasmette una monoposto di Formula 1, l'accelerazione, la frenata, la tenuta di strada. Era come volare. Insomma una dimensione speciale, esclusiva, davvero un altro mondo rispetto a quello dove siamo condannati a vivere tutti i giorni».



Il pilota francese con un intervistatore d'eccezione Mauro Forghieri. Sotto, Renè con Silvia Nicolis, durante una visita al suo museo.



Un momento dell'intervista di Castellarin a René Arnoux.



LA FINDANZATA D'ITALIA ha 70 anni ma non li dimostra

LE PREMESSE C'ERANO TUTTE, LEI È NATA BELLA E FORTUNATA.

di Maria Laura Luraghi



Maria Laura Luraghi.

Giulietta era tutta una novità, dalla cilindrata alla gamma colori, piccola e fascinosa, si indirizzava a una clientela giovane e rivolta al futuro.

Erano gli anni della rinascita del nostro Paese e si sentiva una forte voglia di libertà. Alfa Romeo, controllata da Finmeccanica il cui direttore generale era mio nonno Giuseppe Luraghi, con particolare mandato sulla casa del Biscione, doveva fare i conti con la realtà economica e iniziare a generare utili. L'alternativa sarebbe stata la chiusura.

Il primo passo fu la 1900, una berlina quattro porte che segnò per Alfa Romeo l'inizio di una nuova era indirizzata verso l'industrializzazione: lo slogan pubblicitario dava un'idea della direzione presa, *"la vettura di famiglia che vince le corse"*; questo modello fece aumentare verticalmente il numero delle auto prodotte.

L'espansione rapidissima del mercato dell'automobile in Italia indusse Giuseppe Luraghi ad andare oltre nell'opera iniziata, grazie anche al tedesco Otto Wolf che finanziò il progetto.

L'ing. Austriaco Hruska dopo diversi anni al fianco di Porsche e amante del nostro paese in collaborazione con Orazio Satta

Puliga e Giuseppe Busso danno il via al "Progetto 750" che fu erroneamente inteso dalla concorrenza come cilindrata di una futura vettura. Lo studio si realizzò invece sviluppando un motore 4 cilindri in linea bialbero di 1290 cm³ da 65 CV con cinque supporti di banco; un fatto curioso: la potenza risultò così elevata da dover essere ridotta per non far sembrare lenta la sorella maggiore 1900. Il lato estetico fu curato magistralmente da Bertone su disegno, tra gli altri, di Franco Scaglione che con la Sprint introdusse delle linee straordinariamente moderne e snelle, soprattutto nella parte posteriore, inconfondibile per l'immagine aerodinamica ed estetica che dava all'osservatore.

Il design pulito e filante del frontale dal carattere Alfa Romeo si collegava con delle fiancate che si slanciavano sino alle codine dei parafranghi posteriori e si chiudeva con "l'aeroplanino" sul cofano: era la luce targa, ispirati da uno stile transatlantico i designer davano carattere alle vetture adornando e arricchendo con dei piccoli dettagli che potevano farsi distinguere.

La Sprint precedette se pur di poco la berlina con la carrozzeria curata direttamente in Alfa e la spider disegnata e prodotta da Pinin Farina.



La Giulietta Sprint veniva assemblata negli stabilimenti Bertone di Corso Peschiera a Torino ma fu sempre considerata, così come le sorelle berlina (l'unica disegnata e poi costruita interamente al Portello) e Spider Pinin Farina (anch'essa realizzata in Piemonte) "milanesissima", come testimonia anche questa bella foto scattata sotto l'Arco della Pace di Parco Sempione.



GIUSEPPE LURAGHI, PLASMÒ LA GIULIETTA SPRINT

Giuseppe Eugenio Luraghi, milanese, classe 1905, si laurea in economia alla Bocconi ad appena 21 anni, fa il servizio militare a Torino e poi viene assunto dalla Pirelli, per controllare la Linoleum. È perfino buon poeta, autore di ben 4 raccolte tra il 1940 e il 1947 e direttore della Casa Editrice Edizioni della Meridiana. È nel 1951 che diventa direttore generale di Finmeccanica del gruppo IRI, dedicando una particolare attenzione all'Alfa Romeo: chiunque avrebbe dato mandato alla Casa automobilistica di seguire i propri progetti ma Luraghi, nonostante l'impegno ben più importante in IRI, vorrà comunque essere presente allo sviluppo di vetture come Giulietta, Giulia e Alfetta, in prima persona, confrontandosi coi tecnici e offrendo la propria competenza. Nel '56 andrà in Lanerossi, per tornare in IRI come presidente Alfa Romeo nel 1960. La fine della vicenda col biscione risale al 1974 quando, l'allora presidente IRI Giuseppe Petrilli, insiste per realizzare un secondo stabilimento Alfa al Sud, dopo quello di Pomigliano d'Arco. Espresso il suo disappunto, Luraghi se ne va. Continua a scrivere romanzi, saggi e poesie, è presidente della Arnoldo Mondadori Editore e completa la sua attività manageriale alla Necchi e alla Marzotto. Si spegne nella sua Milano alla fine del 1991.



Giuseppe Eugenio Luraghi
(Milano, 12 giugno 1905 - 10 dicembre 1991).

Un simpatico aneddoto è la nascita del nome. Luraghi era molto amico di Leonardo Sinisgalli già dai tempi della Pirelli ove collaboravano attivamente, conosciuto come l'ingegnere poeta, crearono insieme la Civiltà delle macchine e la rivista Pirelli. Durante una delle riunioni che si svolgevano ogni settimana e che Luraghi organizzava nel salotto della sua casa di Milano, la sig.ra Giorgia De Cousandier moglie di Sinisgalli, saputo che insieme a questa nuova vettura sarebbe stato presentato anche un furgone, semplicemente disse: "Quali nomi, se non Romeo e Giulietta?"

La sperimentazione e gran parte dei collaudi si svolsero intorno al lago di Garda dove il futuro presidente aveva durante la guerra trasferito la sua famiglia da Milano a Gardone Riviera, località nota anche per la residenza di Gabriele D'Annunzio.

Durante l'estate del 1952 uno strano veicolo nero marchiato MF e chiamato in codice dagli addetti ai lavori Mac Fallen, era condotto in innumerevoli giri del lago di Garda con mio nonno a fianco del capo collaudatore sperimentale Consalvo Sanesi, che a volte cedeva lui il volante. Mio padre allora ragazzino ricorda l'enorme curiosità suscitata in coloro che la guardavano. Mio nonno stesso amava seguire direttamente gli sviluppi ed era sempre a stretto contatto con i progettisti e i collaudatori, prima di poter dare il beneplacito alla produzione, in particolare per la Giulietta che doveva rappresentare il meglio della tecnica di quel periodo.

Una visione di un uomo che ha creduto nel marchio del Biscione, che ha saputo guardare avanti ed ha trasformato una piccola casa automobilistica in una grande industria.

Grazie, Giulietta!

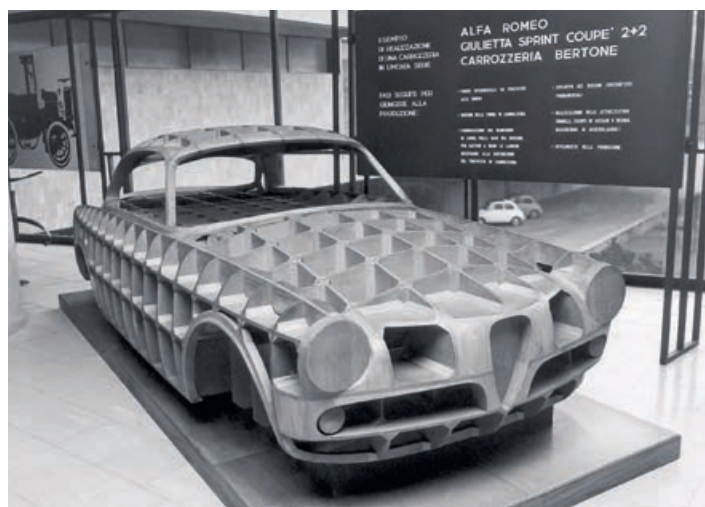
E VENNE “GIULIETTA” a dare “Sprint” all’Alfa

UNA SCOMMESSA IMPOSSIBILE MA VINTA EGREGIAMENTE
DA PROGETTISTI E TECNICI GENIALI,
MOSSI DA UNA GRANDE PASSIONE DAL “CUORE SPORTIVO”:
STORIA DELLA PIÙ ROMANTICA DELLE AUTO ITALIANE,
DELL’“ALFA PIÙ ALFA” CHE CI SIA.



La presentazione al Salone di Torino
che si inaugura il 21 aprile 1954.

Nessun'automobile ha espresso il buon gusto, la genialità e l'operosità degli italiani come la Giulietta, tantoché, a ragione, si meritò ben presto il romantissimo appellativo di “Fidanzata d'Italia”. Anzi: proprio la Sprint che in questo 2024 sta festeggiando i suoi splendidi e portati benissimo 70 anni, fu considerata tale: perché, stranamente - ma non per Alfa Romeo, che ha abituato la sua clientela a questi colpi di scena - la versione coupé denominata “Sprint” ha anticipato la versione berlina, fisiologicamente più apprezzata e diffusa tra il grande pubblico, di circa un anno. Un'automobile come solo i tecnici dal “Cuore Sportivo” del portello erano in grado di progettare: veloce, stabile, elegante, raffinata nella tecnica. Ma come mai avvenne ciò? Nel 1954 scadevano i termini della lotteria con la quale l'IRI ha messo in palio il primo esemplare del nuovo modello Alfa Romeo fra i sottoscrittori delle obbligazioni emesse per finanziarlo. Dovrebbe essere una berlina media ma non è pronta, perché la linea di montaggio deficita e soprattutto perché il motore, romba troppo in



Il così detto “mascherone” costruito in legno di ottima qualità, serviva ai battilustra per riscontrare i pannelli di lamiera, verificando che appoggiassero con precisione sulle linee e sui punti nodali della struttura.



La signora Maria Teresa, moglie di Giuseppe Busso, durante una pausa dei test della coupé-laboratorio sul Lago di Garda. La carrozzeria è ancora piuttosto grezza e a tratti antiestetica ma ispirerà il disegno di serie.



La presentazione sbrigativa e sommessa nel cortile del Portello due giorni prima del Salone di Torino, insieme a banali - ma più profiqui - restyling delle 1900 Sprint e 1900C SS e del nuovo furgone Romeo. A destra, una vista di $\frac{3}{4}$ posteriore del prototipo Azzurro Capri visto a Torino. Il portellone incernierato di lato e con battuta alta e il tappo carburante esterno sul parafango, verranno eliminati dalla versione di serie. Sotto, gli interni dell'esemplare per il salone torinese.

abitacolo. Così, per evitare la brutta figura, Rudolf Hruska decide di farla fare da qualcun altro e giustificare il rombo proprio perché si tratta di una sportiva. Quel "qualcun altro" sarà Nuccio Bertone, disposto a lavorare in sinergia con Ghia. La linea, alla quale lavoreranno Boano e Segre per Ghia e Scaglione e Michelotti per Bertone, partirà da un prototipo-laboratorio abbozzata a colpi di martello su maglio in Alfa, su direttive di Ivo Colucci, capo ingegnere e Giuseppe Scarnati, disegnatore.

Il "Progetto Tipo 750 B" Bertone-Ghia è completato nel febbraio 1954 e presentato nel cortile del Portello il 19 aprile dello stesso anno: una cerimonia sbrigativa e dimessa, dove appare come un unicorno in mezzo alle ben più concrete 1900 Super e 1900C SS Restyling e al curioso furgone Romeo.





Il frontespizio della prima Brochure dell'ottobre '54 (a destra) e un'immagine del "solito" prototipo Rosso Alfa (qui sopra) utilizzato per le foto di presentazione: i baffi dritti cromati nelle prese d'aria, saranno sostituiti da quelli leggermente arcuati in colore carrozzeria. A destra, al centro, le carrozzerie in attesa della verniciatura negli angusti locali Bertone di via Peschiera a Torino. Le doti persuasive e le amicizie con fornitori e colleghi di Nuccio Bertone, permise di creare una rete di collaborazioni per rispondere ai tanti ordini raccolti durante il 1954 e consegnare le prime auto a inizio '55. In basso, la carrozzeria di una Giulietta Sprint esce dalle officine di Corso Peschiera per salire sulla bisarca che la porterà a Milano, dove sarà completata con gli organi meccanici.



È solo due giorni dopo, che sarà la vedette del Salone di Torino, dove sarà svelata in due esemplari, Rosso Alfa e Azzurro Capri, con caratteristiche che poi, nella produzione di serie, saranno abbandonate: il portellone incernierato di lato, il tappo serbatoio sul parafrangente, la pannellatura del cofano anteriore e delle porte in lega leggera. Di quelle caratteristiche non rimarranno tracce fisiche ma solo fotografiche: anche i due prototipi detti "Lotteria" verranno dotati del portellone a bauletto fino alla base della targa (che ha esordito al Salone di Parigi a ottobre 1954) e del tappo carburante nel portabagagli.

A Torino si raccolgono migliaia di ordini, per di più mentre Ghia si sfilava dalla collaborazione. Sarà Bertone a assicurare Hruska, convinto di farcela. E ce la farà coinvolgendo tante piccole ditte artigianali, martellerie, officine, poco più che boite che accetteranno di buon grado il subappalto di Bertone, grazie alle sue ottime doti di mediazione e diplomazia.

E poco importa che i primi esemplari, prettamente artigianali e con differenze ai lamierati dall'uno all'altro, risulteranno piuttosto grezzi: nel giro di pochi mesi la collaborazione tra Bertone e Alfa ovvierà a questi problemi adeguando entrambi gli stabilimenti a standard di produzione finalmente all'altezza.

Piena di "coup de theatre" anche la definizione dell'architettura meccanica: l'avreste mai detto che sarebbe potuta essere 750 cm³ di cilindrata e con la





Le versioni di serie saranno consegnate a partire dai primi giorni del '55. Nell'esemplare dell'immagine in alto si notano i cerchi Fergat con il bordo arrotondato, tipici del primo anno di produzione. Una rottura durante la Mille Miglia spinse a riprogettarli per evitare di minare la sua proverbiale tenuta di strada.
 I nuovi cerchi, nell'immagine sotto, appaiono nel 1956 con il soprannome di "cerchi Buticchi", come il pilota che ebbe l'incidente Nel quale si ruppe uno di quelli del primo tipo.

trazione anteriore? Ci aveva pensato Colucci nel '52, dando infatti il numero al "Progetto" ma, per fortuna, non c'è tempo per sviluppare tante e tali novità, così Busso coglie la palla al balzo e decide che sarà ben più brillante e di impostazione sportiva, con un 1.3 brioso e spinto come si addice a un'Alfa. Anche qui, tenderanno di convincerlo a farsi andar bene un 1.1 ma non ce n'è per nessuno: progetta sì, un 1.1 ma di modo che si possa facilmente maggiorarlo a 1.3, dimostrando che sia più adeguato e soprattutto, ritenendo necessario sia totalmente in alluminio, così come la scatola del differenziale, a costo di accettare il ponte posteriore "Tipo 1900" e non, come avrebbe voluto, a triangoli e puntoni di reazione. È da questa determinazione e convinzione nel seguire strade tortuose e ostinate, che nascono le leggende... ➤





La Giulietta protagonista del servizio è la più antica conosciuta, quella col telaio #00024. Ha caratteristiche uniche come il tetto più basso e il passaruota posteriore curvo. E' stata completamente restaurata dall'appassionato inglese Paul Gregory che si è affidato ai più importanti specialisti di Alfa Romeo inglesi e italiani.

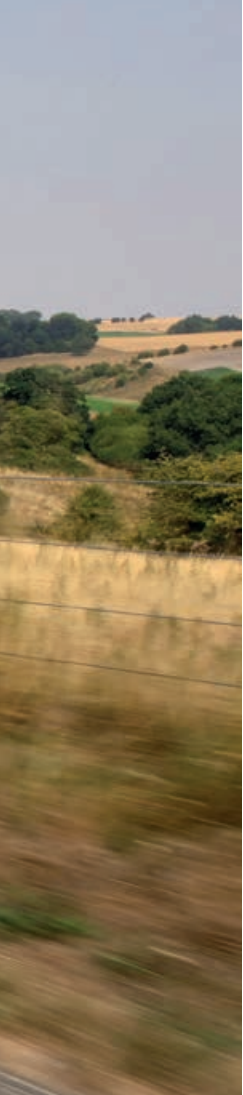
IL VALORE DELLA TESTIMONIANZA

UN COLLEZIONISTA INGLESE HA RESTAURATO LA PIÙ ANTICA GIULIETTA A MANTENERE LE SUE CARATTERISTICHE D'ORIGINE. OGGI È UNA TESTIMONIANZA STRAORDINARIA DELLE SUE SPECIFICHE E DELLA GENUINITÀ DI UN PROGETTO LEGGENDARIO.

Estratto da un articolo pubblicato sulla rivista del Registro Italiano Alfa Romeo "Il Quadrifoglio" n°3 del 2019, a firma di Mick Walsh, foto di James Mann

Se i famosi esemplari "Lotteria" siano mai stati consegnati rimane un mistero. Ciò che è vero è invece che, la più anziana Giulietta Sprint esistente con tutte le sue caratteristiche d'origine è la numero di telaio #00024, completata il 5 gennaio 1955 in livrea Bleu Chiarissimo, che potrebbe sembrare una normale versione Sprint I serie ma certi dettagli come il tetto più basso, il passaruota posteriore curvo e la mancanza di targhette identificative sono segni di una storia affascinante che inizia con l'ordine di un giovane pilota svedese chiamato Joakim Bonnier. Il venticinquenne proveniva da una ricca famiglia di editori e, dopo aver studiato per un anno a Oxford, aveva deciso di intraprendere una carriera nel settore automobilistico e di commercializzare le auto sportive in Svezia. Dopo la conferma del suo

ordine, Bonnier aspettò fino a giugno quando il suo meccanico KG 'Kage' Kanrell guidò la splendida nuova Giulietta dall'Italia fino a Stoccolma. La compatta coupé Blu Chiarissimo fu la prima macchina coupé in Svezia e senza dubbio suscitò scalpore a Stoccolma. Sembra che Bonnier non ci corse mai e poi la Giulietta #00024 passò di mano tra diversi piloti. Negli anni subirà modifiche pesanti, il blocco motore fu sostituito (mantenendo però i componenti interni originali) mentre un cambio montato a pavimento a cinque marce sostituì il cambio al volante prima che la vettura fosse tolta dalla strada negli anni '70. Negli anni 2000 l'auto è stata acquistata per caso dal collezionista inglese Paul Gregory (successivamente presidente del Registro inglese di modello) e totalmente restaurata. È stato tutto ripristinato secondo le specifiche dei primi esem-



Per rifare la tinta Bleu Chiarissimo AR310 (apparsa nel cassetto porta guanti) Gregory si è affidato alla Lechler. Il lunotto è stato conservato.

Gli interni con le specifiche quali l'avviamento con motorino a cavo montato sotto il cruscotto e la leva del cambio che Gregory ha fatto riportare al volante (era stata spostata a pavimento). Il tessuto "Grigio rigato Bleu" originale è introvabile: l'ha ricostruito su campione la Humphries Weaving di Sudbury.

plari di Giulietta Sprint: il colore originale AR310 apparso sopra al blu scuro e al rosso utilizzati negli anni, i pannelli e i sedili in panno "Grigio rigato Bleu" tipici del primo centinaio di esemplari, il parabrezza specifico per il tetto più basso, il monoblocco con nervature di rinforzo esterne orizzontali non fuse e piastre in acciaio avvitate, il carburatore doppio corpo Solex 32 PAIAT, lo scarico originale (anche se questo ha inciso sulle prestazioni), il motorino di avviamento a cavo, l'intero impianto elettrico Lucas (invece che un più convenzionale Magneti Marelli), i cerchi Fergat montati solo nel 1955, il coprimozzo con marchio da 72 mm, perfino il centraggio del supporto a forcella dell'albero di trasmissione in alluminio, ben presto sostituito da uno in acciaio, è originale dell'epoca. ■



GREAT AMERICA

LA DUESENBERG J NASCE CON L'AMBIZIONE DI ESSERE LA MIGLIORE AUTOMOBILE DEL MONDO. IN EFFETTI, PER ELEGANZA SI AVVICINA ALLA ISOTTA FRASCHINI 8 A, PER AFFIDABILITÀ EGUAGLIA LA ROLLS ROYCE PHANTOM E PER POTENZA SUPERA LA HISPANO SUIZA H6.

di Elvio Deganello



L premio Best of Show nel Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2023 alla sinuosa SJ appartenuta al Maharajah Holkar riporta all'attualità le Duesenberg costruite per rivaleggiare con le auto più lussuose, più costose e più veloci dell'epoca: Isotta Fraschini 8 A, Hispano Suiza H6, e Rolls Royce Phantom. L'ambizione nasce nel 1926 quando Erret Lobban Cord rileva dai geniali fratelli August e Frederik S. "Fred" Duesenberg l'azienda di Indianapolis che porta il loro nome e chiede proprio a loro di realizzare la migliore automobile del mondo. I fratelli abitualmente cercano le massime prestazioni attraverso la perfezione

meccanica e hanno al loro attivo la vittoria nel Grand Prix di Francia 1921, tre vittorie nella 500 Miglia di Indianapolis e la prima applicazione dei freni idraulici in un'auto di serie: la Duesenberg Tipo A che è una gran macchia, fatta come si deve con tecnologie prese dalle corse. Il problema è che la qualità costa e i fratelli non sanno far quadrare i conti così nel 1926 devono arrendersi. A questo punto l'arrivo di Cord è providenziale perché tornano a inseguire il mito della qualità e delle prestazioni senza badare a spese. Per realizzare la "migliore auto del mondo" richiesta da Cord, impiegano un paio d'anni e il risultato è davvero sorprendente iniziando



La speedster carrozzata dall'inglese Gurney Nutting sull'autotelaio SJ 585-2614 con il motore sovralimentato e il passo lungo per il Maharajah Holkar di Indore ha vinto il premio Best in the Show nel Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2023.

dalla scintillante armonia delle leghe leggere lucidate a specchio che spicca sul verde brillante dell'imponente blocco motore con otto cilindri, ma ciò che non si vede è ancora più sorprendente. Dentro ci sono otto camere di scoppio emisferiche con quattro valvole per cilindro ricavate dal metallo pieno e poi fissate con precisione nelle rimanenti porzioni della testata bialbero comandata da catena tripla. Altrettanto strabiliante è l'albero motore d'acciaio al cromo-nichel che fra il primo e il secondo perno di manovella ha due capsule intercomunicanti riempite al 94% di mercurio per smorzare le vibrazioni: è un pezzo d'alta ingegneria che pesa 68

chili e da solo nel 1930 costa 605 Dollari come un'intera Ford A.

ALLUMINIO

Completano l'eccellenza del motore, lo spinterogeno a doppie punte azionato dall'albero a camme dell'aspirazione, i pistoni d'alluminio intagliati per compensare le dilatazioni, le bielle d'alluminio forgiato e il lucido alluminio anche per i collettori d'aspirazione, la coppa dell'olio, la campana del cambio a tre marce (sincronizzato dal 1930), il piantone dello sterzo e altro, non per vezzo estetico, ma per contenere il peso. ➤

La finitura "Sweep Panel", qui sulla J 487-2336 del 1929, è una nervatura inventata da LeBaron che dal tappo del radiatore s'allarga su cofano per compiere una curva inversa sulla porta, riparte poi dietro la porta posteriore e segna lo specchio di poppa.



Sopra, a sinistra, la J 261-2283 carrozzata Dual Cowl Phaeton con la finitura "Sweep Panel" dalla Union City nel 1932 per conto del marchio fittizio LaGrande indispettisce LeBaron, che appena può si defila dai fornitori della Duesenberg. La cappotta "Disappearing Top", qui (a destra) sulla Convertible-Coupe telaio # 2199 del 1929, è una particolare cappotta inventata da Murphy che quando è aperta scompare in un apposito vano per dare continuità e leggerezza alla coda. Sotto, a sinistra, la J 287-2305 carrozzata Club Sedan da Murphy nel 1930 ha le porte che sorprendentemente si aprono in forma con il tetto anticipando di qualche decennio il partito stilistico che si diffonderà nelle automobili negli anni Settanta. A destra, la J 139-2163 Sport Sedan "Clear Vision" del 1929. Si distingue per i montanti del parabrezza fusi in lega d'alluminio in blocco con i montanti delle porte per essere robusti anche se sono sottili per migliorare la visibilità.





Sopra, a sinistra, la "Riviera" qui nella SJ 528-2551 carrozzata da Brunn nel 1933 è una variante della Dual Cowl Phaeton che si distingue per la coda arrotondata e dotata di uno sportello sotto il quale si cela le cappottina di tela quando è aperta.

A destra, la monumentale Limousine carrozzata da Willoughby con lo stile # 1091 sull'autotelaio J 225-2276 del 1930 mantiene il fascino della brillante meccanica Duesenberg a dispetto del passo lungo e della carrozzeria formale.

Sotto, da sinistra, la Victoria Coupé J 354-2375 carrozzata da Judkins con lo stile # 1125 definito il 13 febbraio 1930 da Gordon Buehrig.

Qualche anno più tardi lo stilista dirà che è la carrozzeria preferita fra quelle delle Duesenberg da lui disegnate.

La J 468-2489 carrozzata da Murphy nel 1933 con lo stile # 978 "Beverly Sedan", che presenta il parabrezza inclinato con i vetri triangolari ai lati e il montante centrale a V per alleggerire l'aspetto altrimenti troppo formale.

Il cruscotto standard lavorato a rosette (qui sulla J 394-2474) ha 9 strumenti: manometro del circuito frenante, cronometro, manometro olio, altimetro, amperometro, contagiri, livello del carburante, tachimetro e termometro acqua.



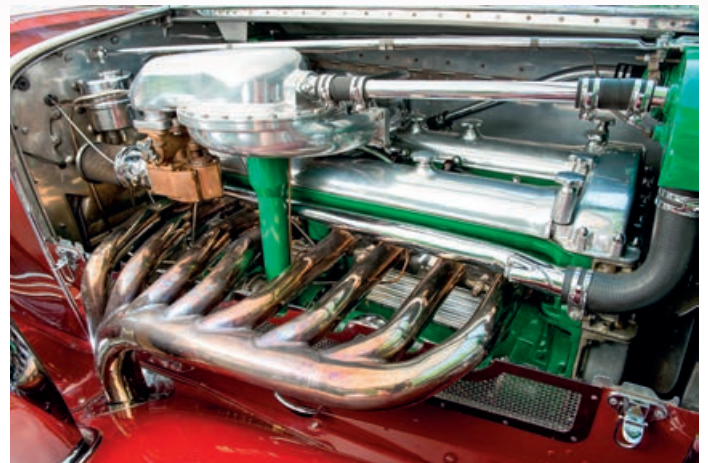
Passando all'aridità dei dati vediamo che l'alesaggio di 95,25 mm e la corsa di 120,65 mm danno la cilindrata unitaria di 859 cm³ che moltiplicata per 8 cilindri dà 6.882 cm³, vale a dire 478 cm³ meno della Isotta Fraschini 8 A e 826 cm³ meno della Rolls Royce Phantom, la potenza però è più che doppia: 265 CV 4.200 giri/minuto. Il motore J pesa 521 chili ed è costruito dalla Lycoming che fa parte dell'impero industriale di Cord e lavora con precisione aeronautica, nonostante ciò non soddisfa in pieno i fratelli Duesenberg perché, tormentati dalla ricerca della potenza, nel maggio del 1932 sviluppano la versione SJ con il compressore centrifugo Switzer-Cummins la cui girante di 30 centimetri di diametro ruota sei volte più veloce del motore producendo la pressione di 0,55 bar che eleva la potenza a 320 CV. Ovviamente, gli organi più sollecitati, sono ridimensionati per conservare l'affidabilità: le bielle, per esempio sono d'acciaio tubolari. Il progetto dei motori J è così sano che cambiano poco nel corso della produzione. Le principali modifiche riguardano il carburatore che fino al 1932 ha il flusso dal basso (Schebler S-3 nei motori aspirati, Stromberg UU-3 nei sovralimentati) poi il flusso dall'alto (Stromberg DDR-2 o DDR-3) infine i carburatori sono due nelle speciali SSJ che hanno l'incredibile potenza di 420 CV. A questo punto bisogna osservare che all'epoca o in seguito molte J sono aggiornate con gli Stromberg DDR-3. Analogamente nel periodo d'uso o in seguito, alcune J montano il compressore presente in origine solo su 36 SJ. Per i Duesenberg il motore è la parte più importante e tradizionalmente il suo numero precede sempre quello del telaio nell'identificazione di ogni esemplare.

LWB E SWB

L'autotelaio con longheroni e traverse, fornito con il passo di 3,62 metri (SWB) o 3,90 metri (LWB), non esula dagli schemi correnti, ma è solido, ha il differenziale con la coppia ipoide per abbassare il baricentro e ha le sospensioni, lo sterzo e i freni progettati per rendere la guida facile, sicura e confortevole anche alle alte velocità. In più è lubrificato automaticamente con un sistema di 24 ingranaggi in rapporto reciproco di 4,8:1 che ruotano a 1/20 della velocità del motore. L'ultimo ingranaggio compie un giro ogni 169.870 giri del motore (pari a circa 120 chilometri) e apre la valvola della lubrificazione. Ad altre scadenze lo stesso sistema accende la spia per avvertire di cambiare olio e un'altra per controllare la batteria. La modifica al telaio più importante è il diametro delle ruote ridotto da 19 a 17 pollici nel 1935. L'involucro che racchiude tanta pregiata meccanica deve essere eccezionale, perciò Cord assume il promettente disegnatore Gordon Buehring per definire lo stile delle carrozzerie la cui esecuzione è poi affidata ai migliori specialisti. I primi sono LeBaron, Murphy e Holbrook che nel dicembre 1928 portano al debutto il modello J al Salone di New York con le carrozzerie Dual Cowl Phaeton, Town Cabriolet e Disappearing Top Convertible Coupe che poi tornano in fabbrica per aggiornarle ai capricci dei clienti. Infatti, acquistare una J non è come andare dal concessionario e dire: "Voglio quella" ma al momento dell'acquisto dell'autotelaio cliente sceglie fra i figurini lo stile che più gli piace e concorda i colori e le finiture. Il lavoro dei carrozzieri non è facile perché da una parte devono assecondare i clienti e dall'altra devono confrontarsi con il vice-presidente della Duesenberg Harold Ames che è rigido nel controllare gli standard imposti dalla Casa e impone i disegni di Buehring sui quali chiede i diritti d'autore. ➤



La J 381-2401 è vestita da Murphy nel 1930 sul telaio lungo con la più formale e autorevole delle carrozzerie: la "Town-car", riesce in ogni modo a esprimere l'immagine dinamica e sportiva del modello.



Il motore J 354 scintillate di metallo lucido e vernice verde. Il carburatore con flusso dal basso, che è sotto i collettori, sarà presto spostato sopra, dotato di un filtro dell'aria per aumentare l'affidabilità e la durata.

A destra, il motore J 354 con il compressore centrifugo che permette 320 CV. Al contrario di ciò che si crede, gli scarichi singoli "a serpente" sono frequenti nei motori aspirati, rari nei sovralimentati che hanno gli scarichi più razionali. Sotto, a sinistra, la J 159-2190 esposta polemicamente dal carrozziere inglese Barker all'Olympia Motor Show di Londra del 1929 priva di qualsiasi stemma Duesenberg e dotata di una targa con una grande D simile a quella della Daimler. A destra, la Convertible Victoria carrozzata a Parigi da Fernandez & Darrin sull'autotelaio lungo J 499-2516 deroga agli stili stabiliti da Gordon Buehring e si avvicina allo stile "flamboyant" dei carrozzieri francesi Figoni e Saoutchik.



CONTROVERSIE

Consultando gli archivi del Classic Car Club of America scopriamo che in data 22 marzo 1929 Harold Ames chiede un compenso per avere indirizzato alla carrozzeria Derham il signor T.H. McCraw. Il 25 marzo James P. Derham risponde che corrisponderà 900 dollari, ma non gli sembra giusto. In un'altra lettera del 15 maggio Ames chiede a Derham di inviargli una quantità di vernice per armonizzare la tinta dell'autotelaio con quella della carrozzeria di T.H. McCraw che è in lavorazione da Derham. Il 20 maggio Derham risponde che ha già inviato la vernice, ma il 10 aprile T.H. McCraw ha cambiato idea sul colore, quindi indica ad Ames i codici delle nuove tinte, facendogli capire che deve ar-

rangiarsi. Seguono altre lettere nelle quali Ames e Derham si accusano a vicenda dei ritardi nella consegna provocati dalla controversia. Queste e altre circostanze irritano il carrozziere, che appena può si defila, e infastidiscono anche Ames che inventa il marchio fittizio LaGrande con il quale acquista dalla Union City e dalla Central Manufacturing le carrozzerie al grezzo che poi firma col falso nome dopo averle completate. La disinvoltura della LaGrande indispettisce il carrozziere LeBaron perché, senza ringraziare, senza chiedere scusa e tanto meno senza dare un compenso, Ames fa eseguire da altri le nervature "Sweep Panel" che LeBaron ha inventato per distinguere le proprie creazioni. Così anche LeBaron appena può esce dal giro dei fornitori. ➤



L'autotelaio J 519-2548, l'ultimo spedito in Europa, è carrozzato dal belga d'eteren nel 1934 con curve morbidamente moderne che riescono a nascondere le dimensioni esprimendo in ogni modo potenza e bellezza. A destra, la J 365-2385 carrozzata nel 1934 dal parigino Kellner, poi ricarrozzata berlina tetto apribile dal concittadino Franay con linee più moderne, è infine rivista nel 1975 da Marvin Cohen cambiando colore e togliendo gli "spats". Sotto, la SJ 397-2405 carrozzata Town car da Rollston nel 1937 mostra la difficoltà di conciliare la nascente moda delle linee aerodinamiche con le proporzioni dell'autotelaio che risale alla fine degli anni Venti.



LE DUESENBERG DEI DIVI

Negli anni Trenta la Duesenberg J costa molto più delle altre automobili e trova compratori solo fra persone straordinariamente ricche. Però nella maggior parte dei casi le grandi famiglie conservatrici preferiscono le Isotta Fraschini e le Rolls Royce. I clienti tipici delle Duesenberg J sono i benestanti giovani o giovanili, sportivi ed estroversi che amano la potenza, la velocità e la gioia di vivere, gli stessi che con questa mentalità che incontra perfettamente lo spirito della J, si riversano nel-

ridente California. Qui la J incontra anche la sensibilità dei divi dello spettacolo che lavorano nella mitica Hollywood. Fra questi ricordiamo Joe E. Brown, James Cagney, Gary Cooper, Clark Gable e Marva Louis modella, cantante, attrice e moglie del pugile Joe Louis. In Francia le attrici Suzi Vernon e Laure Jarny acquistano le loro Duesenberg dall'importatore E.Z. Sadovich che favorisce la loro partecipazione ai concorsi d'eleganza e anche loro contribuiscono alla leggenda del modello.

La J 444-2456 carrozzata Tourster da Derham per l'attore americano Joe E. Brown fotografata nel 1931 nel vialetto che conduce agli studi cinematografici della Warner Bros, dove vige il limite di velocità di 8 Mph.



A destra, sopra, La J 431-2425 dell'attore Gary Cooper carrozzata con lo stile di Gordon Buehring definito "Tourster" (contrazione di Touring e Speedster) è una phaeton ribassata con il parabrezza posteriore abbassabile a manovella. Sotto, la J 195-2216 carrozzata da Hibbard & Darrin con l'attrice Laure Jarny che la presenta al Concours d'Elegance au Parc des Princes il 2 giugno 1930 a Parigi. Qui in basso, la JN 560-2585 aggiornata su una precedente Convertibile Coupe di Rollston per l'attore Clark Gable. Le due ruote di scorta e le carenature dei parafanghi posteriori aumentano il volume della coda, conferendole imponenza.



Loro malgrado si defilano anche Holbrook e Weyman-American travolti dalla Depressione. Murphy resiste e veste più di un quarto delle J prodotte. Fra le sue invenzioni ricordiamo la cappotta “disappearing top” che scompare alla vista ripiegata in un vano, il parabrezza “clear vision” con i montanti fusi in blocco con le cerniere delle porte per renderli più sottili a parità di robustezza e migliorare la visibilità, infine le porte che si aprono in forma con il tetto. Fra le altre varianti sul tema ricordiamo la “Riviera” inventata da Brunn, una convertible sedan con la coda ricurva dotata di sportello sotto il quale riporre la cappotta aperta. Dal canto suo Willoughby, riconosciuto specialista delle carrozzerie chiuse, veste complessivamente 49 J con carrozzerie sedan, limousine e town car senza troppe interferenze da parte di Ames.

CARROZZIERI STRANIERI

I carrozzieri stranieri si prendono maggiori libertà nello stile. Il primo nel 1929 è l'inglese Barker che evidentemente non sopporta la protervia di Ames, infatti, al Salone di Londra nell'ottobre 1929 espone la J 159-2190 carrozzata Town Car senza alcun marchio Duesenberg e con una grande lettera D sopra il paraurti simile a quella della Daimler. Altri stranieri lavorano su incarico dell'importatore francese E.Z. Sadovich: Hibbard & Darrin e Franay vestono sei esemplari ciascuno, Fernandez & Darrin cinque, Figoni tre, Castagna e Leturneur & Marchand

due ciascuno, infine Saoutchik, D'leteren e Kellner uno ciascuno. Graber infine aggiorna tre esemplari carrozzati da altri e l'inglese Gurney Nutting è scelto dal Maharajah Holkar. Tanti carrozzieri complicano il discorso sullo stile ma in generale si osserva che il radiatore, elemento fondamentale per l'identità del modello, ha la griglia a nido d'ape “Winchester Honeycomb” nei primi 250 esemplari, poi ha le persiane “Pine Winterfront” nei successivi. Lo stile dei carrozzieri americani è quello dettato dalla Duesenberg, ma riescono in ogni modo a realizzare le varianti che qualificano le loro creazioni e rendono ogni esemplare uno diverso dall'altro come piace ai clienti e alla fine va bene anche alla Casa. Gli eventi che più pesano sullo sviluppo dello stile delle Duesenberg J sono l'incidente automobilistico che nel luglio 1932 costa la vita a “Fred” Duesenberg e il passaggio di Gordon Buehring alla Cord nel 1934. Le due circostanze accadono nel momento cruciale della svolta verso le forme “aerodinamiche” e impediscono da una parte di sviluppare un autotelaio con proporzioni adatte alle carrozzerie moderne e dall'altra di aggiornare gli stili alle nuove tendenze. I tentativi compiuti in questo senso da Rollston e da Bohman & Schwartz appaiono il più delle volte impacciati e incapaci di rappresentare le eccezionali qualità del motore che mantiene il primato del più potente in un'auto stradale ben oltre il 1937 quando il marchio Duesenberg è travolto dal crollo dell'impero automobilistico di Erret Loban Cord. ■



La J 246-2254 nata con una carrozzeria Town Car di Murphy è ricarrozata cabriolet dallo svizzero Graber nel 1937 con alcune modifiche all'autotelaio che permettono linee più basse e moderne.

SIMPATIE SPORTIVE



È vero, se è una delle pochissime auto degli anni '50 immediatamente riconosciute da giovani e giovanissimi appassionati di saghe letterarie e cinematografiche fantastiche, quindi praticamente tutti, lo dobbiamo a Harry Potter, ché la Ford Anglia 105E della famiglia del suo miglior amico Ron Weasley, pressoché simile a quella del nostro servizio, la usa insieme ai suoi compagni per volare alla scuola di magia di Hogwarts nel capitolo "La Camera dei Segreti" della celebre saga.

Ma 'sta volta le cose vanno diversamente: a innamorarsi della Anglia è comunque una diciottenne, Elisa, ma non perché ne ammira le funamboliche quanto improbabili capacità volanti dal romanzo di J.K. Rowling, piuttosto le, altrettanto insolite ma ben più plausibili, doti di vettura da gara. La nota in alcuni scatti esposti nell'officina che frequenta con papà, il collezionista fiorentino Massimiliano Buccioni, grinto-

sa, molto dinamica e, per altro, guidata da una pilota donna. Decide che quella sarà la sua prima auto. E in questa decisione, avrà un ruolo determinante anche il destino, perché, a un certo punto, l'esemplare del nostro servizio, viene esposto nella vetrina di un concessionario di Firenze... proprio davanti alla fermata dell'autobus che Elisa prende tutti i giorni!

Da quel momento in poi anche papà Massimiliano e mamma Monica se ne interessano, anche perché scoprono che l'auto è stata sempre Italiana, ha una leggera preparazione curata da specialisti Ford, per il motore da Terzi di Treviglio (BS), per la ciclista da Cecco di Firenze.

ANGLIA, LA STORIA

Ma che auto è la Anglia? Come per ogni vettura inglese di produzione popolare, la sua storia è lunga e articolata, fatta di versioni

A N G L I A

I SUOI COETANEI LA SCOPRONO NEL FILM "HARRY POTTER E LA CAMERA DEI SEGRETI".
ELISA INVECE TRAMITE DELLE FOTO DOVE APPARE GRINTOSA E TUTTA "TAPPATA" DA CORSA,
CON AL VOLANTE UNA PILOTA DONNA.
DA QUEL MOMENTO DECIDERÀ CHE LA FORD ANGLIA 105E SARÀ L'AUTO DEI SUOI 18 ANNI.

di Luca Marconetti

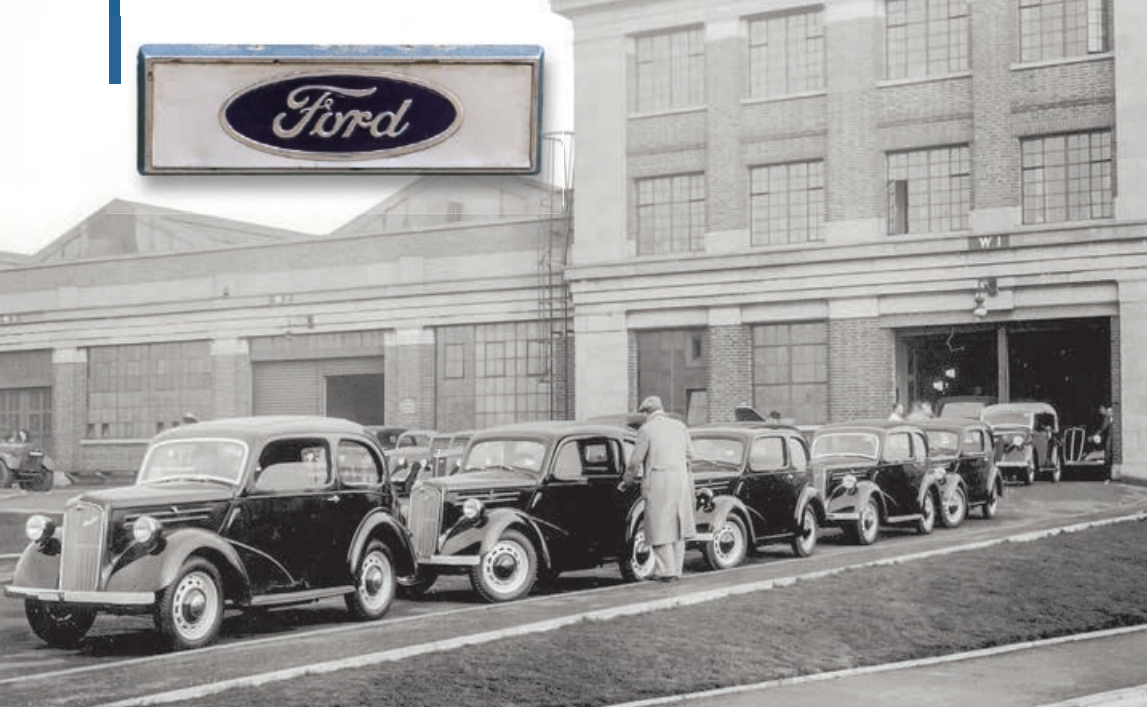


La protagonista del nostro servizio è una 106E (sigla dei modelli Export con guida a sinistra) del 1962 in livrea Saphire Blue. È sempre stata italiana e ha avuto una lieve preparazione al motore per mano dello specialista Terzi di Treviglio e alla ciclistica curata da Cecco di Firenze. La proprietaria, se n'è innamorata che non aveva nemmeno 18 anni. Sotto, la foto che ha fatto innamorare Elisa della Anglia 105E... altro che Harry Potter!

derivate e sotto versioni, di repentini restyling e utilizzo del nome per diversi modelli sovrapponibili tra loro.

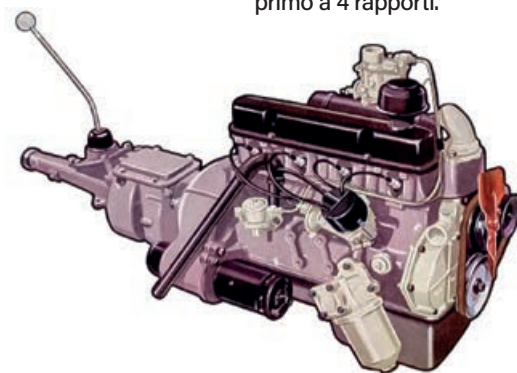
Il nome (Anglia veniva chiamata all'inizio del Medioevo l'Inghilterra, uno dei sette regni dell'Eptarchia che formeranno poi la Gran Bretagna) viene usato per la prima volta alla fine di settembre 1939 (negli stessi giorni in cui la Germania dichiara guerra al Regno Unito: ecco perché, forse, la scelta da parte di Ford England di un nome tanto patriottico) per identificare il restyling del modello 7Y presentato solo l'anno prima: è la vettura più economica della gamma Ford, dotata di un motore a valvole laterali di 933 cm³ da 8 HP o, per l'esportazione, del 1172 cm³ da 10 HP della Ten. La linea è quella delle altre Ford dell'epoca (Perfect, Popular, fino alla V8 Pilot): fiancate alte, superfici tonde, il muso costruito attorno al grosso radiatore. Rimarrà in commercio fino al 1948 e sarà esportata anche in Australia. ➤





La prima Anglia è la versione aggiornata del modello 7Y, presentata da Ford England a settembre 1939. Nello stesso periodo la Germania dichiara guerra all'Inghilterra. Ecco probabilmente la scelta di un nome tanto patriottico.

Sotto, da sinistra, la Anglia 100E del 1953 davanti alla sua variante a 4 porte Perfect (che rimarrà in listino affianco alla 105E fino al 1962). Disegnate dallo studio Lacuesta Automotive, hanno una linea Ponton tondeggiante e levigata. La Anglia 105E del 1959 viene lanciata anche in versione Standard: poche cromature, calandra con mascherina ristretta, dotazioni ridotte all'osso. Il gruppo motore-cambio della 105E è totalmente nuovo. Il motore da 1 litro a valvole in testa è il primo della "serie Kent", il cambio (con le tre marce più alte sincronizzate) il primo a 4 rapporti.



Nel 1949 un deciso restyling genera il nuovo modello: il frontale a due lobi si rifà alle BMW coeve, le carrozzerie sono aperte o chiuse, a due o quattro porte, perfino pick-up.

Nel 1953 quella che fino a quel momento è stata l'Anglia diventa la Popular (che regge sul mercato addirittura fino al 1959 e sarà per parecchio la vettura più economica al mondo); il nome quindi "si libera" e verrà usato per un modello completamente nuovo, contraddistinto dalla sigla 100E. La linea, disegnata da Lacuesta Automotive, ha perso i retaggi dell'anteguerra ed è una moderna e sobria 3 volumi di tipo Ponton come la più grande Consul, frontale con elementi ovoidali a ospitare i proiettori e i lampeggiatori, mascherina con tre spessi listelli orizzontali che imita le Fuoriserie italiane e coda con accenno di pinne. Funzionale seppur ancora molto spartano (riscaldamento a richiesta, sedili in PVC, tergilcristalli a depressione), l'interno. Il motore è sempre il 1172 cm³ 4 cilindri a valvole laterali ma ora eroga 36 HP mentre, fra le novità, abbiamo l'avantreno McPherson con barra antirollio (dietro ci sono sempre le molle semiellittiche) e l'impianto elettrico 12V. Il cambio è a tre marce con seconda e terza sincronizzate.

La 100E Anglia sarà sempre solo a 2 porte, l'omologa 4 porte si chiamerà Perfect, la giardinetta a 2 porte (1955) Squire o, nella versione semplificata, Escort, nome poi dato a una vera e propria epopea di modelli dell'Ovale Blu.

105E (1959-1967)

Mentre il mercato dell'automobile inglese viene rivoluzionato dalla "bombastica" Mini di Alec Issigonis, nello stesso anno, il 1959, Ford presenta la sua nuova vettura popolare, come vedremo dalla mec-

canica tradizionale (benché con interessanti novità) ma dalla linea tutt'altro che convenzionale.

Il lancio avviene il 30 settembre, esattamente vent'anni dopo la prima Anglia e subito lascia tutti esterrefatti per l'aspetto generale (firmato dallo statunitense Elwood Paul Engel) e soprattutto per due elementi: la grossa calandra "a bocca di cernia" - nella parte bassa è larga tutta l'estensione del muso e oltre verso le fiancate inglobando gli indicatori di direzione, verso l'alto è chiusa da un profilo ad arco che raggiungere il suo culmine al centro del muso per ridiscendere poi specularmente - e la coda, con il lunotto incassato tra i due montanti inclinati nel senso inverso, sorta di "contropinne" che dialogano, tramite due affilati profili dritti, con quelle, molto americaneggianti, che concludono le fiancate ospitando i proiettori. A confezionare l'opera il cofano motore molto spiovente, incorniciato dai proiettori tondi, fortemente caratterizzati dalla "pizzicatura" superiore che conclude i parafanghi, (né più e né meno che delle lunghe ciglia che le regalano uno sguardo vagamente civettuolo). Sotto il cofano batte un cuore totalmente nuovo, un 4 cilindri in linea tutto in ghisa di 996,6 cm³ (alesaggio e corsa 80,96 x 48,41 mm) di cilindrata, finalmente con distribuzione a valvole in testa (ma asse a camme laterale), in grado di sviluppare 39 CV a 5000 giri/min, una potenza insolitamente elevata per l'epoca, permettendo alla vettura di superare i 120 km/h. A questo, è abbinato il primo cambio manuale Ford a 4 rapporti (con prima non sincronizzata) + RM. Il motore (sulla Anglia soprannominato Pre-crossflow, ossia pre-flusso incrociato, perché ha sia i collettori di aspirazione, sia quelli di scarico dal medesimo lato; poi, dalla Escort in avanti, li avrà sui due lati) sarà la base di una serie sterminata di motori conosciuti come "serie Kent"



La plancia della versione De Luxe ha qualche "preziosità" come il cassetto porta guanti con sportello, il termometro acqua, l'aletta parasole passeggero e i sedili in pvc bicolore (Kingston Blue/Azure Blue in questo caso, in abbinamento alla tinta esterna Saphire). Il riscaldamento è un accessorio.



Sulla De Luxe il muso assume un altro aspetto grazie alle "ciglia" create dalla modanatura cromata in cima alla pizzicatura sui proiettori che prosegue il listello sull'intera fiancata. La sigla sulla coda e il bel tappo carburante. Il design della 105E è curato dallo statunitense Elwood Paul Engel e lo stile americaneggiante si vede: frontale "a bocca di cernia", coda con montanti inclinati all'inverso, grosse pinne che inglobano i proiettori.

(Contea dove abita il suo progettista Alan Worters, al di là del fiume, rispetto allo storico stabilimento Ford di Dagenham), utilizzata su altrettanti modelli Ford (Cortina, Consul, Corsair, Escort, Capri, Pinto, Sierra, fino alla Fiesta, montato trasversalmente) per ben 44 anni, da tantissimi altri produttori come Lotus, Morgan, TVR, Tuner, Ginetta, Marcos e avrà un larghissimo utilizzo nelle competizioni (specialmente nelle grintose varianti bialbero Twin Cam elaborate da Lotus).

Tornando alla nostra Anglia 105E, va invece segnalato che il resto della meccanica è ancora quanto di più tradizionale possa offrire una vettura di questo segmento: motore longitudinale, trazione posteriore, asse anteriore a ruote indipendenti McPherson, posteriore a ponte rigido con balestre longitudinali semiellittiche, freni a tamburo sulle quattro ruote (in questo caso da 8x1¼"). Più moderno lo sterzo, a circolazione di sfere.

Disponibile solo a 2 porte, al lancio è declinabile nelle versioni Standard e De Luxe. La prima, dall'aspetto spartano, è totalmente priva di cromature (eccezion fatta per la cornice parabrezza) e la calandra è ridotta alla sola zona del radiatore. Nella seconda, l'estetica peculiare della vettura è accentuata da diffuse cromature, come nella griglia a tutta ampiezza della calandra anteriore o nel profilo che riveste ciascuna pizzicatura in cima ai proiettori, a sua volta prolungamento di una modanatura che incide l'intera fiancata, rendendola alla vista più leggera e dinamica. La versione più ricca, all'interno, è dotata della chiusura del cassetto porta guanti, dell'aletta parasole passeggero, dei finestrini posteriori apribili a compasso, della moquette e dell'indicatore temperatura dell'acqua, tutte dotazioni assenti sulla "base". Per entrambe il riscaldamento è ancora a richiesta. Inoltre, la De Luxe è disponibile in livrea bicolore. ➤



La De Luxe è disponibile anche in livrea bicolore (padiglione/corpo).

Dal 1962 la Perfect lascia i listini e arrivano la station wagon "Estate", la van "Tames" ("Tamigi") e un pick-up prodotto dalla Kenex Coachwork Ltd.



La novità più importante è però la Super con il 1.2 della Consul Cortina: di serie verniciatura bicolore (tetto e banda laterale a contrasto), riscaldamento, cambio a 4 marce tutte sincronizzate.



La Anglia Torino del '65 e il suo creatore Giovanni Michelotti. L'operazione consisteva nell'eliminare tutte le peculiarità stilistiche che rendevano desiderabile il modello normale... Furono realizzate dalla OSI di Torino per Ford Italia in poco più di 10.000 esemplari.



Della gamma infine, fa parte anche la Perfect 107E, che, per la clientela più conservatrice, combina la meccanica 105E con la carrozzeria della precedente 100E 4 porte, mentre le versioni a guida a sinistra per il resto del mercato europeo - come l'esemplare del nostro servizio - saranno identificate dalla sigla 106E (108E le Perfect con guida a sinistra). A partire dal 1962 esordiscono anche le versioni Estate, con carrozzeria giardinetta che cambia nel posteriore con un grosso portellone e ha una terza luce laterale (sigle sempre 105E/106E per la 1.0 e 123E/124E per la 1.2) e la sua derivata Van 5 cwt e 7 cwt (307E/308E per la 1.0, 309E/310E per la 1.2), con fiancate lamierate senza vetri. Esce di produzione la Perfect.

L'ultima importante novità della gamma è la Anglia Super 123E/124E sempre del 1962, dotata del motore di 1198 cm³ della Consul Cortina, della vernice bicolore (il tetto e una fascia "a dardo" delimitata da due profili cromati sulle fiancate, in tinta a contrasto) e del riscaldamento di serie, oltre che di interni più ricchi.

Nel resto d'Europa la Anglia Super sarà disponibile anche in versione Sportsman, con una vistosa modifica alla coda per ospitare la ruota di scorta in un'apposita custodia rigida (sulla falsariga delle versioni Continental Kit delle grosse vetture americane).

Nel 1965 vedrà invece la luce la Anglia Torino, fatta realizzare da Ford Italia alla carrozzeria OSI, nel capoluogo piemontese che le darà il nome e caratterizzata da un aspetto squadrato e lineare (curato da Giovanni Michelotti), per eliminare tutte le estrosità del modello originario (della quale mantiene autotelaio, parabrezza e porte). Sotto il cofano il motore di base, a richiesta potenziato da due carburatori Weber.

La produzione si chiude nel novembre del 1967 con i modelli speciali in livree metallizzate Venetian Gold (oro Veneziano) e Blue Mink (Vinson blu).

Saranno quasi 1 milione e 289 mila le Anglia prodotte. ■

GAMMA COLORI ANGLIA SALOON

Quando non diversamente specificato, si intendono disponibili fino a fine produzione

1959 Savoy Black, Morocco Beige (fino al 9/60), Shark Blue (solo De Luxe, fino al 9/60), Lichen Green (fino al 9/60), Smoke Grey (fino al 9/60), Vulcan Grey (fino al 9/60), Monza Red (solo De Luxe, fino al 9/60), Cirrus White (fino al 9/60), Sunburst Yellow (solo De Luxe, fino al 9/60), Pompadour Blue (fino al 8/61), Blue (fino al 1966), Imperial Maroon (solo De Luxe, fino al 1966).

SETTEMBRE 1960 Ermine White, Regency Grey (fino a 8/61), Chateau Grey (fino al 8/61), Ming Yellow (8/61), Sapphire Blue (fino al 4/63), Lime Green (fino al 5/63).

AGOSTO 1961 Carribean Turquoise (solo De Luxe, fino a 2/64), Ascot Grey (fino a 2/64), Panama Yellow (fino al 2/64), Windsor Grey (solo De Luxe, fino al 1964), Monaco Red (fino al 1966).

FEBBRAIO 1962 Glacier Blue (fino al 1966), Light Blue (fino al 1966).

APRILE 1963 Aqua Blue (fino a 1966), Goodwood Green (solo De Luxe e Super, fino a 5/67).

MAGGIO 1963 Spruce Green.

Febbraio 1964 Lombard Grey (solo De Luxe e Super, fino a 1966), Platinum Grey (solo De Luxe e Super, fino a 1966).

1966 Lagoon Blue, Velvet Blue, Purbeck Grey, Dragoon Red (solo De Luxe), Seafoam Blue (solo De Luxe e Super), Black Cherry (solo Super).

1967 Anchor Blue, Blue Mink (solo De Luxe e Super), Venetian Gold (solo De Luxe e Super), Alpina Green.

46^a

edizione

FIERA NAZIONALE

MOSTRA SCAMBIO



POLO FIERISTICO SORA



16-17 NOVEMBRE 2024

● *Auto e Moto d'Epoca* ●

● *Ricambi* ● *Raduni* ●

BIGLIETTI

PREVENDITA € 7,00
BOTTEGHINO € 10,00

**PARCHEGGIO
GRATUITO**

INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it
INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it



Fiera
di Sora

COME MAMMA L'HA FATTA



La Z 400 in Europa è sempre stata considerata la sorella minore della Z1 e della Z1000. Un esemplare come questo è un unicorno. Diverso il discorso in America, dove venne anche costruita.

ECCELLENTE MOTO PER NEOFITI NEGLI ANNI '70,
MOLTE SONO DIVENTATE BASE PER CAFÈ RACER O NAKED DI DUBBIO GUSTO.
NOI INVECE ABBIAMO TROVATO UN ESEMPLARE DI KAWASAKI Z 400 IMMACOLATO.

di Luca Marconetti

Onesta. Se qualcuno ci chiedesse di descrivere in una sola parola la Kawasaki Z 400 (KZ 400 in alcuni Mercati), questa potrebbe essere “onesta”, nel senso più ampio del termine: abbina la cura costruttiva e l'affidabilità “Kawa” con praticità ed economia, è brillante ma non brutale e invita alla guida turistica, ha un ottimo rapporto qualità prezzo e l'impressione è quella di cavalcare una sorella più grande e potente, della sterminata “gamma Z”. Ciò ne ha permesso, in 10 anni di produzione, dal 1973 al 1983, un'ampia diffusione globale, soprattutto tra i neofiti e come “daily driving” tra giovani studenti e professionisti (la campagna pubblicitaria soprattutto statunitense, fa continui riferimenti alla “prima moto”) ma, come inevitabile rovescio della medaglia, una volta passate di mano a secondi, terzi e successivi proprietari, anche utilizzi incauti nella migliore delle ipotesi, distruttivi negli altri casi, con il risultato che oggi, soprattutto in paesi come l'Italia, è davvero difficile trovarne un esemplare immacolato. Noi ne abbiamo scovato uno: costruita nel 1975 ma immatricolata a inizio '76, non ha mai lasciato Bitonto, in provincia di Bari, dove risiedono sia il primo proprietario, che l'ha tenuta quasi quarant'anni tirandola fuori solo per il giro domenicale assicurandosi di previsioni meteo favorevoli, sia l'attuale, il collezionista Leonardo Greco. Oggi, che le maxi giapponesi e, a cascata, tutti i “modelli satellite” come la Z 400 sono sempre più ambite fra i collezionisti, un esemplare come quello di queste immagini è un vero unicorno.

LA PRIMA Z DI “MEDIA CILINDRATA”

La storia del modello comincia ufficialmente con la presentazione della KZ400D, questa la denominazione completa, a fine 1973 e l'inizio della commercializzazione nel 1974.

Il telaio è un tradizionale doppia culla in tubi di acciaio verniciati di nero, la forcella telescopica anteriore Kawasaki è a corsa lunga, il doppio ammortizzatore posteriore regolabile. Il design, essenziale e compatto, gravita attorno al bel serbatoio da 14 litri chiaramente ispirato a quello della Z1, ai fianchetti trapezoidali e all'ampia sella, mentre completano l'opera le diffuse cromature, che interessano anche i parafanghi e il maniglione per il passeggero. Il motore è un 4 tempi bicilindrico parallelo raffreddato ad aria, a 2 valvole per cilindro mosse da un singolo albero a camme in testa, di 398 cm³ (alesaggio e corsa di 64x62 mm), alimentato da carburatori a depressione Keihin CBV Hi-Flo da 36 mm ed erogante 35 CV a 8500 giri/min (33 a 9000 giri/min per l'Europa). Come sulle sorelle maggiori, è presente il sistema PVC-Positive Crankcase Ventilation che riduce del 40% l'emissione di idrocarburi inviando i gas di scarico nei carburatori. Le ruote a raggi da 18”, 3,25 e 3,50, sono frenate davanti da un disco singolo di 226 mm di diametro, dietro da un tamburo da 180x30 mm. Ci sono poi starter elettrico (mantiene comunque quello a pedale) Mitsuba SM242, cambio a 5 marce con frizione multidisco in bagno d'olio, strumentazione, completa di contagiri e generosa batteria di spie, solidale con il manubrio e il proiettore tondo.

Al lancio è disponibile nelle due tinte Halibut Red e Halibut Blue, abbinata alle decorazioni nero/oro sul serbatoio tipiche del marchio.

“ANCHE SE PICCOLA È ANCORA UNA VERA MOTO”

Così recita la brochure in italiano della Z400D4 del 1977 che, paragonandola all'ammiraglia Z1000, continua: “sogni più grinta? Prendi la Kawasaki Z1000, la Regina. Ma se pensi che sia troppo grande per te, decidi per la pratica Z 400”. Insomma, non una scelta di marketing azzeccatissima ma che la dice lunga sulla sua considerazione in Europa, dove sarà sempre la sorellina in ombra della leggendaria Z1 (poi della citata Z1000). Ben diverso, invece, il discorso in America, che la accoglie come una vera e propria “utilitaria”, avrà un successo ampio e solido e verrà anche costruita in loco, a Lincoln, Nebraska, grazie al suo comportamento progressivo e adatto a ogni situazione, col suo motore per nulla assetato, facile da mantenere e dal caratteristico suono felpato e musicale.



Think even smaller.

Some 20 years ago the idea of thinking small to beat the high cost of transportation turned a lot of heads around. And especially so: it was an idea whose time had come.

But, today even thinking small can cost you plenty (we don't have to tell you about inflation).

Today it's timely to take thinking small a step further. Now it's smart to think even smaller. About the size of a

Kawasaki motorcycle. Compared to car costs—price, mileage, and maintenance—Kawasaki will let you ride through inflation without bending your budget out of shape.

Besides, on a Kawasaki we think you'll have a better time getting where you're going. During rush hour, on a weekend, country ride, or a spin around town.

So size up a Kawasaki. By thinking smaller you'll get yourself low cost transportation and plenty of good times to boot.

In times like this, that's some bargain.

\$995*
Kawasaki
lets the good times roll.

La campagna pubblicitaria USA puntò molto sulla praticità - invitando a preferire la due ruote piuttosto che l'auto, seppur economica come il VW Maggiolino - e sul prezzo sotto i mille dollari.



L'esemplare del nostro servizio è una Z400D2 del 1975 in livrea Candy Blue: si riconosce per le decalcomanie oro e nero sul serbatoio e per la dicitura "OHC" sopra la cifra "400" sui fianchetti, particolare che sarebbero entrambi spariti nel '76.



Al posteriore monta doppio ammortizzatore regolabile e freno a tamburo.

Strumentazione completa e ampio manubrio con starter elettrico. Altro dettaglio che colloca la moto prima del '76 è il tappo serbatoio senza serratura. All'anteriore monta una forcella a corsa lunga e freno a disco. Il motore bicilindrico parallelo 4 tempi nella vista lato sinistro, dove il modello mantiene anche l'avviamento a pedale. Sotto, il vano sottosella dell'esemplare del nostro servizio, conservatissimo, ha ancora tutti gli adesivi intatti.



Che la Z 400 si comporti, su strada, come le sorelle maggiori, lo dimostra anche la tecnica: mentre le eterne rivali Honda CB 350 e CB 360 li hanno a 180°, i perni di biella il suo bicilindrico li ha a 360°, caratteristica che, accomunata a un innovativo sistema dinamico composto da bilancieri controrotanti, gli permette una sensibile riduzione delle vibrazioni e un equilibrio non lontano da quello di un "4 in linea", una curva di coppia costante tra i 2500 e i 9500 giri/min e un consumo di carburante più che accettabile.

Rispetto a una Z1 poi, la ridotta potenza e la sua compattezza la rende agile e ben manovrabile sul misto stretto e quando i percorsi si fanno più tortuosi.

L'unico problema rilevante è il trasudamento di olio dalla testata, problema che, nonostante Kawasaki abbia offerto gratuita-

mente dei kit di tenuta più resistenti ai clienti, sarebbe stato risolto solo con la Z400B del 1978 dotata di una nuova testa e tubazione esterna.

Ma ci saranno altre numerosissime modifiche al modello, durante la sua lunga e articolata carriera. Nel 1975 la D2 ha nuovi colori Candy Super Red, Candy Blue e Candy Brown mentre esordisce la Z 400 "Special", downgrade dotato di freno anteriore a tamburo, avviamento solo a pedale e batteria da 5,5 ah invece che 12.

Per il 1976 la D3 è disponibile in tinte Diamond Blue e Diamond Copper, ha nuovi loghi (la cifra "400" sul fianchetto è preceduta dalla "Z" e non più sovrastata dalla sigla "OHC" che indica il tipo di distribuzione), scompaiono le "stripes" oro e nero dal serbatoio per far posto a un doppio filetto più sobrio, ha 36 CV, gli



Sopra, la K400D3 del 1976 presenta nuove colorazioni e un filetto più sobrio, mentre sul fianchetto appare il logo "Z 400". Pagina pubblicitaria della "Gamma '78". Si riconoscono, in primo piano, una Special con freno anteriore a tamburo e, dietro, due esemplari "De Luxe", versione del modello D4 '77 da viaggio con cupolino aerodinamico, faro carenato, borse laterali e portapacchi. Sotto, la Z400B (qui in versione B2 del '79) ha motore ridisegnato per ovviare il trasudamento d'olio, così come sono inediti il serbatoio a "coda d'anatra", lo scarico, i parafanghi e la sella.



indicatori di direzione con spia sonora e la serratura del tappo serbatoio; la S2 ha lo scarico "2 in 1" a sinistra e 34 CV.

Nel '77 la D4 è disponibile in Candy Super Red o Candy Orient Blue, il filetto sul serbatoio è singolo e sottile, i carburatori sono da 32 mm (Keihin CV32) ma la potenza è invariata; la S3 non cambia; su base D4 esordisce il modello da viaggio A1, commercialmente chiamato "De Luxe", con cupolino, borse laterali e portapacchi posteriore.

Nel 1978 esordisce la Z400B: il serbatoio assume un profilo più rastremato a "coda d'anatra", così come ridisegnati sono la testata, i cilindri, lo scarico, i parafanghi e la sella; il cambio ha 6 marce; i carburatori sono rinnovati (Keihin VB 32). La Special (C) mantiene il cambio a 5 marce, il tamburo anteriore, lo scarico 2 in 1, non ha il contagiri.

Nel 1979 B2 e C2 hanno le stesse caratteristiche del '78 ma esordiscono le G1 "Custom" - disponibile in livree Ebony e Luminous Dark Red, con gomme maggiorate e cerchi in lega a 7 razze - e H1 "LTD" - solo Ebony, manubrio rialzato a "corni di bue", sella abbassata, ruota anteriore da 19" e posteriore da 16".

L'ultima importante novità è, nel 1980, il motore con alesaggio maggiorato a 67,5 mm e cilindrata totale di 443,7 cm³, abbinato ai carburatori Keihin CV 36 per un totale di 40 CV, disponibile in versioni Special con freni a tamburo o Custom e LTD con sistema frenante misto, che si affiancano alle tradizionali 400. Nel 1981 arriva l'accensione transistorizzata. A partire dal 1982 rimangono a listino solo modelli LTD a sella bassa con cilindrata 400 e 440 e versioni con serbatoi maggiorati.



I due esemplari di ACMA Vespa 400 che illustrano questo servizio sono entrambi di Fabrizio e Leonardo Comucci, collezionisti di vetturette, micro e bubble car. L'esemplare Rouge Satan (Rosso Satana) è del 1958 ed è ancora targata francese, quello Vert (Verde), è del 1959 ed è stata reimmatricolata in Italia. Sono entrambi in versione Luxe.

TROPPO PER TROPPO POCO

Arrivò tardi, la ACMA Piaggio Vespa 400, la vetturetta minima naturale evoluzione della Vespa, in pratica uno scooter a quattro ruote con un tetto, molto più della sua più acerrima rivale, la Nuova 500. I motivi del suo farsi attendere e conseguente insuccesso sono diversi e rispondono a dinamiche complesse. Ci fu un procrastinarsi interno all'azienda di Pontedera, fatto di valanghe di progetti stracciati, ripensamenti, poca convinzione su alcune soluzioni e una perdita di entusiasmo che, alla fine, fece desistere tutti. Poi, soprattutto, ci fu un patto di non belligeranza, o meglio una dichiarazione d'obbedienza a "Mamma Fiat": in quel periodo sta per essere lanciata la minima del Lingotto, l'abbiamo già citata, e nulla deve interpersi fra lei e la sua diffusione, anche perché presto, nato da una sua costola, sarebbe arrivato a darle man forte un modello più sbarazzino, modaiolo e agghindato a festa, l'Autobianchi Bianchina. Così Valletta disse no, la povera Piaggio, la sua macchinetta, può farsela dove vuole ma non Italia, anzi, sul suolo patrio è meglio che non la venda nemmeno.

Storia di quella che potrebbe essere stata la prima micro vettura di successo nostrana, che avrebbe portato l'inventore dello scooter, Corradino d'Ascanio, a fare il salto di qualità realizzando un'automobile tutta sua ma che invece, nella più classica delle vicende italiane, ha dovuto cedere per non mettere i "bastoni tra le ruote" alla più importante azienda italiana, e permettere alle parti in gioco di ambire indisturbate a interessi più grandi e redditizi.

LA ACMA

Così la Piaggio obbedisce e, disegni sotto braccio, spedisce il team di tecnici che sta lavorando alla vetturetta, guidati dall'ing. Doveri, a Fourchambault, in Borgogna, esattamente al centro della Francia, più o meno a metà strada tra Lione e Parigi e importante polo siderurgico del paese. Qui (ma la sede, come si legge sulle targhette identificative delle Vespa 400, è a Parigi), dal 1950, è attiva la ACMA, acronimo di "Atelier de Construction de Motocycles et Accessoires", una fabbrica fondata da Piaggio stessa per realizzarvi i suoi modelli, prima la Vespa poi l'Ape, da vendere all'estero senza gli ingenti dazi doganali all'epoca esistenti, un po' quello che fece Fiat con Simca.

L'impianto, sviluppato sull'immensa area di 10 ettari della ex-S.N.C.A.C. (*Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Centre*), viene concepito e voluto da Enrico Piaggio, da imprenditore illuminato qual è, come una piccola città sulla falsariga di quella creata a Pontedera, dove gli impiegati e gli operai possano usufruire di ogni servizio, dall'anagrafe all'asilo, dalla biblioteca al campo sportivo: al culmine della sua operatività, nell'aprile 1958, saranno più di 2800 gli addetti attivi. Tra l'altro, oltre a dare da lavoro alla popolazione locale, il paese di Fourchambault diventerà terra di immigrazione di molti italiani.

A Fourchambault, tutto viene adeguato per la produzione della micro vettura, tanto che, alla fine della sua carriera, nel 1962,

CORRADINO D'ASCANIO E I SUOI RIPOSERO GRANDI AMBIZIOSI SU QUESTA MICRO VETTURA.
MA L'ESILIO IN FRANCIA E LA CONCORRENZA DI NUOVA 500 E BIANCHINA,
FURONO MINACCIOSE NUVOLE SCURE SUL SUO SUCCESSO.

di Luca Marconetti



quella fabbrica moderna e all'avanguardia per il ruolo sociale che riveste nei confronti dei suoi lavoratori, sarà costretta a chiudere e cedere i suoi capannoni a Simca.

UNA GESTAZIONE TROPPO LUNGA

Ma quali sono le fasi che portano alla Vespa 400? Tutto comincia all'indomani dei primi successi incassati dalla Vespa. Enrico Piaggio, si rende conto che molti utenti, oltre a un mezzo economico che permetta loro una mobilità essenziale, iniziano a cercare anche un tetto sulla testa. I primi tentativi, alcuni dei quali avranno anche discreto successo, arrivano per lo più dalla Germania: Kleinschnittger, Messerschmitt, Goggomobil, Lloyd, perfino BMW, che acquisisce il brevetto dell'Italiana ISO Isetta (è destino che in Italia le micro vetture non abbiano seguito...), realizzano modelli lillipuziani con motori motociclistici e soluzioni quantomai strambe, come portiere al posto del frontale, ruote piazzate più o meno a fantasia, perfino carrozzerie in tela. Piaggio rimane affascinato da queste auto minime ma allo stesso tempo è convinto di poterne offrire un modello più concreto e razionale, che permetta alla sua clientela di scendere dalla sella delle loro Vespa per accomodarsi al volante, al sicuro da cadute e al coperto di intemperie.

Il progettista abruzzese Corradino d'Ascanio, per la Casa di Pontedera padre di numerosi brevetti aeronautici ma soprattutto del motore solidale alla ruota che darà vita alla Vespa, accetta

la sfida di buon grado e, nell'estate del 1952, il primo prototipo di ben quattro realizzati, è pronto. I risultati dei test sono molto sotto le aspettative, così, tra il '52 e il '54, vengono completati, simultaneamente, i successivi tre. È il terzo a risultare più efficace, tanto che viene provato anche fuori dallo stabilimento, sulla Statale Tosco-Romagnola tra Pontedera e Pisa e sulle strade spesso sterrate che si spingono verso la provincia di Siena, in gran segreto e di notte, nell'agosto del 1953, macinando anche 200 km a sera. Nonostante la brillantezza e il buon rendimento del motore due tempi, le ruote piccole, la meccanica "tutto dietro" e il passo troppo corto, compromettono fortemente la tenuta su strada.

A questo punto si passa allo sviluppo di un quinto prototipo, denominato 4R (gli altri erano indicati dalla lettera "V"), finito prima della pausa natalizia del 1955.

Arriviamo intanto all'incontro tra Valletta, informato delle intenzioni di Pontedera, e Piaggio dal quale scaturirà il patto sopraccitato e il conseguente trasloco in Francia: "d'altronde Fiat non si è mai intromessa nel settore delle due ruote, perché ora dovrebbe farlo Piaggio in quella delle quattro?". Deve aver detto l'austero N°1 di Fiat all'omologo. I due, entrambi genovesi, sono accomunati dal pragmatismo e dalla determinazione e capiscono che andare allo scontro (in qualche ricostruzione si parla anche di boicottaggio dei fornitori ma non ci sono documenti certi a comprovarlo), avrebbe solo danneggiato il più piccolo... ➤

Con un prezzo d'accesso di 365.000 Franchi (per la versione Luxe), la Vespa 400 costa 9.000 F meno di una 2 CV 375 cm³ (374.000 F) e 38.000 F meno della versione col 425 cm³ (403.000 F), più in linea con le sue prestazioni. L'anziana Renault 4 CV costa invece 399.000 F. Nel 1960, con l'entrata in corso del Nuovo Franco, costa 3.720 F contro i 4.230 della Fiat Nuova 500.

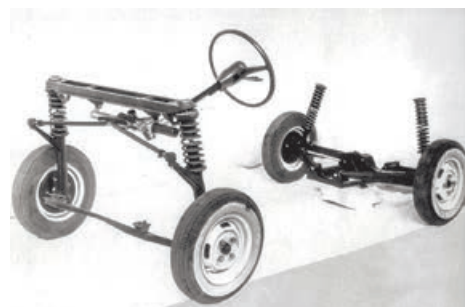




Juan Manuel Fangio e Jean Behra mostrano la nuova nata di Casa Piaggio a due eleganti signore. La foto è stata scattata nel porto di Montecarlo il 26 settembre 1957, alla presentazione per la stampa.



Sopra, una Vespa 400 senza fiancate al Salone di Parigi del 1957, quando viene presentata al pubblico. Si notano ancora i sedili con struttura tubolare a vista e rivestimenti in tessuto. Sotto, lo schema sospensivo a 4 ruote indipendenti.



È il 18 giugno 1956 quando, Carlo Carbonero, ingegnere capo e responsabile di Fourchambault, viene incaricato da d'Asciano e Piaggio di spiegare ai francesi come andrà costruita la nuova vettura, allungando ulteriormente i tempi di sviluppo e industrializzazione, anche perché, nel frattempo, a Pontedera realizzano quattro ulteriori esemplari migliorati del progetto 4R: due rimarranno in Toscana, due saranno spediti in Francia per i tecnici locali.

Il risultato di questo ritardo insostenibile, sarà che, alla presen-

tazione nell'autunno del 1957 (pochi mesi e una manciata di settimane dopo 500 e Bianchina) quando fu una delle vedette del Salone di Parigi, tutti quegli sforzi saranno ormai vanificati: nonostante la sua simpatia e i contenuti tecnici economici e parchi le varranno 20.000 ordini a scatola chiusa, sarà un fuoco di paglia alimentato dall'interesse ben più solido per le vetture utilitarie (non solo la Nuova 500 ma anche la Citroën 2 CV, con la quale, per altro, condivide la potenza fiscale) che, via via, andranno a sostituire le micro vetture e perfino gli scooter (tant'è che la Vespa stessa entrerà in un periodo di recessione). Così fino al 1961, saranno poco più di 30.000 (30.976 secondo i dati più accreditati) gli esemplari realizzati.

IN ITALIA UN CENTINAIO

In un primo tempo piace perché è più chiccosa di tutte le vetture da 2 CV fiscali presenti sul mercato: la linea (totalmente realizzata a Pontedera dalle maestranze Piaggio) tre volumi molto tondeggianti, ha echi di vetture più grandi come la Peugeot 404 coupé ma, soprattutto, ha più di una somiglianza con la Bianchina: ne replica il profilo del frontale, dei parafranghi e perfino dell'arco del tetto, due montanti curvi che reggono un tettino in tela completamente apribile arrotolandolo sul cofano motore, proprio come sulla Bianchina Trasformabile.

Per il motore si fa ovviamente ricorso a un'unità prettamente motociclistica, un bicilindrico 2 tempi (miscela al 2%) raffreddato ad aria, piazzato nel vano posteriore longitudinalmente e inclinato sulla sinistra, perfettamente quadro, con alesaggio e corsa di 63x63 mm per una cilindrata totale di 393 cm³ (che le varrà anche la denominazione commerciale 400, insieme al nome "Vespa"), in grado di erogare, grazie a un carburatore Solex 26 AHCD, 12 CV a 4700 giri/min, caratterizzato da un sound tipico, praticamente quello del motocarro Ape. L'impianto elettrico è 12 volt.



La fabbrica ACMA di Fourchambault, in Borgogna. Sviluppata sull'immensa area di 10 ettari della ex-S.N.C.A.C. (Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Centre), all'apice del suo servizio impiegherà più di 2800 addetti.



Col MY '59 vengono introdotti sedili più imbottiti senza struttura a vista e rivestiti in skai. La mascherina cromata del vano porta guanti, è un accessorio aftermarket montato all'epoca. Sul pavimento si notano i comandi dello starter e dell'acceleratore a mano, come sulla Nuova 500.



Fra gli accessori disponibili, comuni erano le cornici faretto cromate e una vasta gamma di lampeggiatori laterali. La coppia di fari supplementari è invece aftermarket. La calandra frontale si sfilava per dare accesso alla batteria.



Immagine tratta dal primo depliant dell'epoca degli interni della versione "Normale"/"Touriste" senza devioluci e senza blocchetto di accensione con chiave, volante verniciato di nero e monospazzola. A destra, la Luxe presenta volante e strumento più ampio grigio. I vetri scorrevoli erano anch'essi un accessorio introdotto nel 1959. La collocazione della ruota di scorta, sotto il sedile passeggero.



Le ruote da 10", se da una parte rimandano al guidatore qualsiasi asperità questa incontri su strada come sulla Vespa, garantiscono però una certa stabilità a fronte di uno sterzo leggerissimo anche in manovra. Fra le raffinatezze poi, le quattro ruote indipendenti e l'avantreno tipo McPherson (invero un po' semplificato) con molle elicoidali e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Il cambio è a 3 marce con le due più alte sincronizzate, i freni sono a tamburo tutti e quattro da 170 mm Ø. Nel complesso, il peso contenuto in appena 360 kg, la renderà perfino briosa da guidare. Sulla scia degli accordi con Fiat, ovviamente la Vespa 400 non arriverà mai ufficialmente in Italia e, oltre ai dirigenti di Pontedera, solo qualche fidato concessionario ne otterrà qualche esemplare, non più di un centinaio, sufficienti però a incuriosire la stampa, che la proverà sottolineandone pregi - la velocità di 85 km/h, il confort per due persone, l'impianto di riscaldamento di serie - e difetti - la necessità di fare miscela, le ruote piccoline, la linea troppo simile alla Bianchina.

In Francia è disponibile in varianti "Turiste" (ma in qualche brochure è definita anche "Normale") e "Luxe" (in Italia la Piaggio le indicherà come "Semplice" e "Normale"), che differiscono per pochi accessori come le spazzole tergicristallo (una sulla prima, due sulla seconda), la quantità di cromature (maggiori sulla seconda) e gli interni: la T ha un solo strumento tondo e non ha il blocchetto di avviamento a chiave, la L uno strumento a mezza luna con le spie di riserva benzina e dinamo, il devioluci sul piantone e due alette parasole. Numerosi gli optional per personalizzarla via via introdotti durante la produzione: vetri scorrevoli; rostri maggiorati per i paraurti anteriori; cornici faretto, gocciolatoio, bordo della calandra, borchie ruota, fregio per cofano anteriore e listello sottoporta cromati; una vasta gamma di indicatori di direzione laterali; per le sole vetture con guida a destra, il rivestimento della plancia in tessuto, mentre in alcuni mercati, i paraurti coi rostri sono sostituiti da lame semplici (negli USA, dove ne verranno importati una manciata di esemplari, con quelli specifici ad assorbimento d'urto).



Le due viste con le capote aperta e chiusa. La struttura dell'auto è a scocca autoportante, costruita in subappalto dalla Facel-Vega. La somiglianza con la Bianchina Trasformabile è ben evidente.

COLORI

Rouge Satan, Ciel Alpin, Bleu Celeste, Bleu Romain, Gris, Blanc Ivoire Pepita, Vert.
Dal 1960 solo per GT si aggiungono: Blanc, Turquoise.

IL CORAGGIO DI SENTIRSI GRANDI

A proposito di versioni sportive, la Piaggio crederà molto nelle competizioni come veicolo pubblicitario, tanto che la presentazione al Salone di Parigi, viene anticipata da un evento per la stampa a Montecarlo, in settembre, al quale partecipano piloti del calibro di Juan Manuel Fangio, Jean Behra, Louis Chiron, Paul Frère che, con la vetturessa, compiono prodezze e, a detta loro, si divertono a guidarla nelle strade sopra il principato. Dopo quello shakedown, nel 1958 ben tre Vespa partecipano al Rallye du Monte-Carlo, senza ottenere risultati ma arrivando indenni al traguardo. Un altro esemplare, col numero di gara 234, parteciperà nel 1959 concludendo la gara. Al Rallye Monte-Carlo Historique del 2018, ci ha invece pensato il campione Bruno Saby (alla gara del Principato ha vinto con la Delta nel 1988), a guidare un contingente di due Vespa 400. Comunque, in alcune competizioni minori dove è presente la categoria fino a mezzo litro di cilindrata, otterrà qualche discreto piazzamento. Infine, va segnalato l'esemplare che compirà il massacrante rally Parigi-Mosca-Parigi, con al volante il giornalista Raymond Miomandre accompagnato dal fotografo René Paris: 7214 km a una media di 62 km/h di media con un consumo di 5,85 litri/100 km.



Il contingente di 3 Vespa 400 al Rallye du Monte-Carlo del 1958.

Nonostante i tentativi di esportazione in USA, Venezuela, Sud Africa, Australia, il successo della Vespa 400 sarà limitato. I motivi? Ruote troppo piccole, il motore a 2 tempi troppo sofferente nei percorsi fuori città, lo spazio per soli 2 passeggeri e, in generale, una pretenziosità che avrebbe portato la clientela a favorire modelli più di sostanza come la 2 CV.



La capote può anche essere bloccata a metà tetto con un semplice ma ingegnoso sistema.



Il motore pre-59 senza serbatoio dell'olio con miscelatore. L'unità è inclinata a sinistra di 20°, il vano è dominato dalla ventola di raffreddamento.

Il vano post-59 con, a destra, il serbatoio con il miscelatore semiautomatico. Con la GT del '60 sarebbe arrivato un sistema completamente automatico. La miscela sarà sempre al 2%, come sulle Vespa più prestanti.



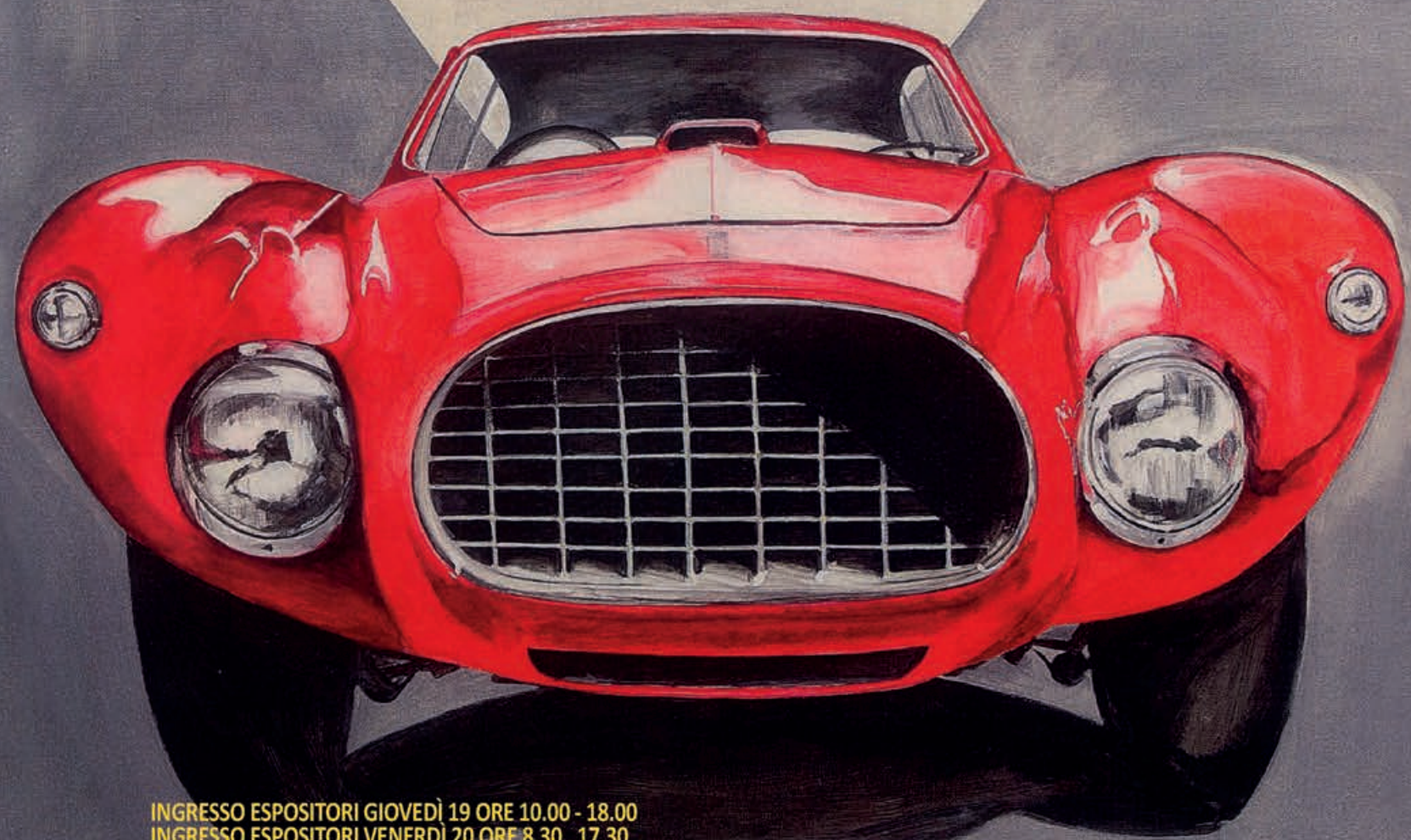
Poche le modifiche e le novità durante la sua carriera: nel 1959 appare un serbatoio dell'olio con miscelatore - tanto agognato soprattutto dal pubblico femminile - e nel '60 viene presentata la versione "sportiva" GT, dotata di interni in panno e skai bicolore, motore con rapporto di compressione salito da 6,4:1 a 6,8:1 per un aumento di potenza di 2 CV (14 CV a 4350 giri/min) miscelatore automatico (una pompa, piazzata all'estremità dell'albero motore, fornisce l'olio in base all'angolo di apertura della farfalla del carburatore) e cambio a 4 marce per garantirle un comportamento più brillante. Al Salone di Parigi del 1959 vengono introdotti anche gli pneumatici 4.40 in luogo degli originari 4.00, per la versione Luxe sedili più imbottiti rivestiti in skai e pannelli porta rifiniti, la bobina Ducellier ad anticipo variabile, una frizione più progressiva e un primo rapporto del cambio più corto. Per il 1961 (Salone di Parigi '60) infine, tutti i modelli presentano di serie i paraurti a lama "spessa" con i grandi rostri smontabili.

— 21-22 SETTEMBRE 2024 —

AUTO E MOTO D'EPOCA

Autosaloni - ricambi e accessori

Tutto il mondo delle auto e moto d'epoca



INGRESSO ESPOSITORI GIOVEDÌ 19 ORE 10.00 - 18.00
INGRESSO ESPOSITORI VENERDÌ 20 ORE 8.30 - 17.30
INGRESSO AL PUBBLICO SABATO 21 E DOMENICA 22 ORE 9.00 - 17:30

PER INFO: MAURIZIO DAGOSTINO Tel. 3294686277 e-mail: mauriziodagostino@yahoo.it

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA PIACENZA EXPO
Tel. 0523 602711 e-mail: ufficio.commerciale@piacenzaexpo.it

Ferrari Vignale 340 Mexico
Dipinto di
Giuliana Vignale

Giuliana Vignale 2015

LA FORMA DELLA TRADIZIONE



Nella prima metà degli anni '60, la spinta sul mercato dell'automobile, fa flettere in modo sensibile le vendite di ciclomotori e motociclette e il mercato delle due ruote diventa più selettivo. La Motom, forte del successo commerciale del suo "48", presenta prima il "92" che però avrà poco successo, poi corre ai ripari nel 1963 con la presentazione del "100 Junior" e "100 Cross", quest'ultimo con alcune caratteristiche

da fuoristrada. La moto stradale è quella che gode di più delle aumentate prestazioni. Il motore è il monocilindrico a 4 tempi con cilindrata di 99,8 cm³ e potenza di 6,3 CV, leggermente inclinato, con testa e cilindro in lega di alluminio. Il cambio è a 4 rapporti con comando a pedale sulla sinistra, la frizione è a dischi multipli a bagno d'olio. La distribuzione è sempre a valvole in testa con aste e bilancieri, l'accensione a volano-magnete e l'alimentazione con



IL MOTOM "100", UN MOTOCICLO DALLE LINEE PIÙ TRADIZIONALI RISPETTO AI CICLOMOTORI CHE LO HANNO PRECEDUTO, RESTA COMUNQUE UN PROGETTO EFFICACE E BEN STUDIATO, MA POCO CONOSCIUTO.

di Matteo Comoglio



La 100 Junior nella sua semplicità. Questo esemplare monta un silenziatore diverso dall'originale poiché è stato utilizzato in circuito durante l'Asimotoshow 2024.

carburatore Dell'orto ME18 BS. Le sospensioni sono a molle elicoidali con ammortizzatori idraulici e i freni a tamburo per entrambe le ruote. Per ciò che riguarda la ciclistica, il telaio è un monotrave in lamiera d'acciaio stampata, con forcella telescopica all'anteriore e forcellone oscillante per il posteriore. Lo pneumatico anteriore è un 2,50 x 18 e il posteriore un 2,75 x 17, il peso a vuoto è di circa 96 kg. La velocità massima è di 90 km/h e il consumo di

2,1 litri di benzina ogni 100 km. Il serbatoio ha capacità di 13 litri. L'esemplare del nostro servizio appartiene al collezionista Andrea Dal Vecchio, è del 1965 ed è stato recentemente restaurato, nella meccanica e nella carrozzeria. Appare subito evidente, con gli occhi di oggi, l'impostazione prettamente turistica e tradizionale di questa 100 Junior: forse giusto i due semi-manubri bassi gli donano quell'aspetto leggermente corsaiolo. ➤



La forcella anteriore.



A destra, dall'alto, il validissimo propulsore a 4 tempi in alluminio. I carter e l'alettatura della coppa. La lunga sella biposto utile anche per "allungarsi" e sfruttare meglio la sua velocità. Sotto, il raro depliant dello Junior 100.



MOTOM 100 junior

Motore Monocilindrico a 4 tempi, Alloggio cm. 52 - corsa cm. 47 - cilindrata cc. 99,8. Rapporto di compressione 1:1,5. Brenna 100 6,3. Cilindro in lega leggera con camera in ghisa speciale ribattuta. Testa in lega leggera con sedi valvole separate. Distribuzione a valvole in testa, con bracciali a aze. Raffreddamento a corrente di aria naturale. Lubrificazione a distribuzione forata fino agli organi di distribuzione nella testa, lubrificato dall'olio nel carter motore. Apparecchio a valvole magneti con rotore ad accensione automatica sul l'albero motore. Carburatore Dell'Orto 18 BS.

Frizione A dischi metallici di acciaio con frenelli in materiale di acciaio, in bagno d'olio.

Cambio di velocità A quattro rapporti con ingranaggi sempre in presa, con innesto a vite comandato da selezione a pedale.

Trasmissione Pignone e ingranaggi cilindrici a denti obliqui. Secondaria a catena con pannello nella ruota posteriore.

Sequenziatori A rotella ad elica cilindrica a passo variabile con ammortizzatori idraulici.

Telaio A trave tubolare in lamiera stampata, di grande rigidità. Freno anteriore tipo disco da 120 mm. a tamburo centrale.

Ruote A pneumatici a fessure con pneumatici 2,50 x 18 anteriori, 2,75 x 17 ruota posteriore.

Sella Lunga biposto.

Impianto elettrico Alimentato da volano magneti di tipo speciale.

Due dimensioni Peso a vuoto kg. 86 - passo cm. 128 - lunghezza totale cm. 1,93. Capacità serbatoio benzina litri 13 circa. Cassetta orcei olio kg. 1,000 di livello massimo.

Prestazioni Velocità massima km./ora 90 - consumo medio benzina litri 2,1 per 100 km.

MOTOM ITALIANA S.p.A. - MILANO (Italia) - VIA JACOPO PALMA, 37

15 Novembre 1963

LISTINO PREZZI

MOTOM 100 junior

VENDITA PER CONTANTI: Prezzo franco Stabilimento L. 156.000
 Quota fissa rimborso spese > 4.000
 L. 160.000
 I.G.E. > 5.280
L. 165.280

VENDITA RATEALE:

Pagamento in 6 MESI		Pagamento in 9 MESI		Pagamento in 12 MESI		Pagamento in 15 MESI		Pagamento in 18 MESI	
versamento in contanti	a n. 6 effetti da:	versamento in contanti	a n. 9 effetti da:	versamento in contanti	a n. 12 effetti da:	versamento in contanti	a n. 15 effetti da:	versamento in contanti	a n. 18 effetti da:
Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
67.998	17.350	68.097	11.900	68.186	9.150	68.300	7.550	68.394	6.450
60.518	18.700	60.617	12.800	60.736	9.900	60.825	8.100	60.944	6.950.
50.535	20.450	50.644	14.000	50.762	10.800	50.866	8.850	50.970	7.550
40.551	22.200	40.670	15.200	40.789	11.700	40.908	9.600	41.026	8.200
30.578	24.000	30.696	16.400	30.835	12.650	30.949	10.350	31.082	8.850

N.B. - I prezzi indicati comprendono oltre la quota fissa rimborso spese, gli interessi e I.T.C.E.

100 junior



I due semi-manubri, da notare l'assenza di tachimetro su questo esemplare. Al centro, l'ammortizzatore posteriore e il forcellone oscillante. A destra, il freno anteriore.

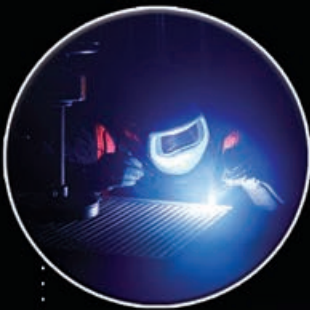
Nel complesso appare una motocicletta ben costruita e dall'estetica curata nel dettaglio, senza elementi lasciati al caso: i cerchi sono entrambi con canale in alluminio, così come i freni a tamburo; il serbatoio di ottima capacità, ha una forma a goccia aerodinamica, con due piccoli incavi ricavati per le ginocchia e riporta una piccola "ala" bianca con il logo della Casa e sotto la denominazione del modello "100 Junior". Il telaio ha un aspetto estremamente solido ma dona a questa due ruote un aspetto snello, mettendo in risalto il bel propulsore interamente in alluminio. L'alimentazione del cilindro e della testata è decisamente generosa ed efficace anche negli utilizzi più gravosi. Anche la coppa dell'olio è alettata

esattamente come nei motori da competizione. La sella biposto è lunga, utile anche, quando si viaggia da soli, per potersi allungare e abbassare, così da sfruttare al massimo la velocità del piccolo Motom. Al di sotto di essa è posizionato un portaoggetti utile per contenere un piccolo set di attrezzi e i documenti.

Nata forse un po' in ritardo rispetto alle sue concorrenti, seppur comunque ritagliarsi un suo spazio sul mercato, seppur gli scooter iniziassero già a dominare le strade. Ne vennero prodotte 2500 in versione stradale e 500 in versione cross, il che ne fa oggi una motocicletta relativamente rara da trovare. Rimase in listino fino al 1970, anno in cui la Motom chiuse i battenti. ■



DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER

KESSEL



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

LA QUARTO DI LITRO che fece impallidire i giapponesi e innamorare i “paninari”

IRROMPE SUL MERCATO DELLE 125 CHE INIZIANO A PIACERE AI GIOVANI AL MOMENTO GIUSTO SBARAGLIANDO, PER UNA VOLTA, L'AGGRESSIVA CONCORRENZA NIPPONICA E INAUGURANDO LO SCINTILLANTE MONDO DELLE MITICHE 2 TEMPI STRADALI.

ABBIAMO FOTOGRAFATO UNA RARA RV 200, LA SUA EVOLUZIONE “DA AUTOSTRADA”.

di Luca Marconetti

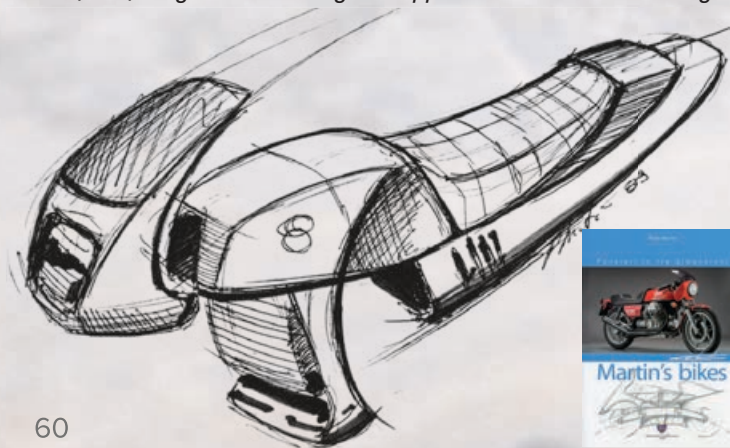
C'è un periodo nella storia della moto, a cavallo della metà degli anni '80, che vede un forte ritorno di modelli caratterizzati da una cilindrata ben specifica, 125 cm³. Se infatti questa è stata il cardine della produzione motociclista europea per almeno 60 anni, con l'ipertrofia e la diffusione della “Maxi-mania” negli anni '70, verrà relegata a un settore molto tecnico, quello del fuoristrada e del cross.

Con il miglioramento delle condizioni di vita degli anni '80 però, la clientela dei sedicenni che si può permettere un motociclo si sta allargando e sta anche modificando i propri gusti, chiedendo moto adatte a un utilizzo prettamente stradale e

su asfalto, più accattivanti nella linea e nei contenuti tecnici e non più spartane ed essenziali come le cross, che emulino le grosse sportive che intanto fanno sognare gli smanettoni di mezzo mondo e, soprattutto, coniughino apparenza e impatto visivo con facilità di guida, brillantezza, praticità.

Insomma, la nuova generazione di giovanissimi, sempre più attirata dalle icone del consumismo e dall'omologazione al gruppo (in Italia stanno nascendo “i paninari”, perché si ritrovano nei pressi dei fast food, che rappresentano la nuova frontiera del cibo, e condividono vestiario, gusti musicali, perfino il taglio di capelli), vogliono anche i propri mezzi di trasporto e li vogliono ben fatti. ➤

Schizzi di Paolo Martin per la RV. Leggiamo dal suo “Martin's Bikes” (Libreria ASI, 2017, sotto): “vi sono alcuni riferimenti stilistici riguardanti alcune Giapponesi di cubatura doppia, ma non si voleva stravolgere il mercato, anzi, era giusto dare ai ragazzi l'opportunità di realizzare un sogno”



La RV 125 di presentazione: meccanica e ciclistica verniciata in nero, carene in policarbonato con dettagli rossi e neri, ampia sella nera (sarà più diffusa quella rossa) e puntale che inquadra il radiatore, forcella con ponticello anti affondamento e forcellone posteriore “Monodrive” tutto Marzocchi.





L'esemplare del nostro servizio è una rara RV 200 del 1986, modello "autostradale" della ben più diffusa RV 125. Fu una moto fondamentale per Gilera, non solo perché fece quasi quadruplicare i suoi volumi di vendita ma perché gli permise di tornare marchio di moda fra i giovani degli anni '80: KK e KZ stanno per arrivare...



La RV 200 è esteticamente del tutto identica alla 125. Cambia il motore, che ha cilindro e testa ridisegnati e cilindrata di 183,4 cm³, sviluppa 26 CV ma soprattutto una coppia ben più corposa. La velocità sale di 10 km/h, da 130 a 140. Entrambi i propulsori si distinguono comunque più che per i picchi di potenza, per la regolarità di funzionamento, a differenze delle scorbuciche contemporanee.



Sopra, la straordinariamente ricca strumentazione CEV, con chiave piegabile. All'epoca, nemmeno alcune maxi avevano un corredo di strumenti simile. Sotto, il radiatore per il raffreddamento del motore a liquido. Era anche possibile parzializzare con una saracinesca il flusso d'aria fresca nel periodo invernale.



Altra differenza dalla 125 è la verniciatura alluminio del telaio.



La testa cilindro del 200 completamente ridisegnata.

A dire la verità le Case, si troveranno un po' spiazzate da queste nuove esigenze e, per i primi anni '80, andranno un po' a tentoni: la Laverda realizza una moto con motore Zundapp, la LZ, la Cagiva un modello troppo "cheap", la SST e la Honda una moto troppo raffinata nella meccanica e troppo retrò nello stile, la CBX 125 a 4 tempi. Solo la Aprilia precorre i tempi con la bellissima ST 125 del 1982, anch'essa però carente in alcuni dettagli di ciclistica.

I tecnici della Piaggio, proprietaria di Gilera dal 1969, nell'ottica di una revisione dell'intera gamma della Casa di Arcore, percepiscono le potenzialità del segmento nascente e decidono di prendere tutto il buono fatto dai concorrenti e instillararlo in un'unica moto, capace di attrarre i giovani *tout court* e soddisfarli sotto tutti i punti di vista. Di lì a poco, il "Progetto 128" diventerà la RV 125, presentata al Salone di Milano dell'autunno 1983 e immessa in commercio nella primavera successiva.

Per l'aspetto estetico viene interpellato il designer indipendente Paolo Martin, il quale sa benissimo che, per realizzare una linea convincente, bisogna ispirarsi alle maxi giapponesi, dando l'impressione ai centauri in erba di cavalcare modelli ben più prestazionali di un 125 (non è un caso che la RV 125 è uno dei modelli di tal cilindrata dalle dimensioni più generose). Ecco che quindi la sella doppia digradante verso il serbatoio e il profilo spigoloso e allungato di quest'ultimo, ricordano da vicino la Yamaha RD350, il faro squadrato inglobato nel cupolino fortemente rastremato e avvolgente quello della Honda VF400F ma anche i fianchetti molto allungati - interessano tutta la zona del sottosella fino al codino e

celano, a destra la batteria e a sinistra il filtro aria - retaggio dello stile di Martin per le numerose Benelli disegnate negli anni '70. A completare l'opera la verniciatura nera dell'intero complesso meccanica e telaio, tocchi di raffinatezza come le piastre porta-pedane in alluminio o la carenina a puntale che incornicia inferiormente il radiatore - altrimenti d'aspetto piuttosto posticcio -, i cerchi in lega Grimeca a tre razze sdoppiate e le livree caratterizzate da profili di colori a contrasto che seguono l'andamento generale della meccanica e del telaio: al lancio bianco con decalcomanie rosse, filetti neri e sella rossa o nera; nel 1985 arriverà la colorazione anche della 200 del nostro servizio, rosso con decals argento mentre la più bella è probabilmente quella con cupolino e mezzo serbatoio nero, scritte e decals argento oblique che lo separano dal rosso su parte posteriore del serbatoio e fianchetti, per concludere nuovamente col nero. In questo caso, il telaio è argento, la sella rossa. Nonostante poi la cilindrata ridotta, l'imperativo è realizzare un modello dal comportamento grintoso, dal sound coinvolgente, dalle doti emozionanti.

Il motore, completamente progettato ex-novo da un team capitano dall'ing. Lucio Masut, è ovviamente un monocilindrico (in lega leggera trattato al Gilnasil) 2 tempi, di 124,3 cm³, alimentato da un carburatore Dell'Orto PHBH da 26 mm e in grado di erogare 19 CV a 8250 giri/min, con raffinatezza quali l'ammissione lamellare nel cilindro, un contralbero di equilibratura comandato da ingranaggi, il raffreddamento ad acqua con termostato e pompa di circolazione, la lubrificazione separata, il miscelatore automatico

e la possibilità di avere l'avviamento elettrico. Il telaio è tubolare a doppia culla chiusa con rinforzi in lamiera scatolata. La forcella anteriore Marzocchi (Paioli dal 1985), regolabile su quattro posizioni, con steli da 32 Ø e corsa di 140 mm, è dotata di anti-dive e anti-wowing, mentre al posteriore troviamo un forcellone oscillante in lamiera scatolata a progressività variabile con monoammortizzatore idraulico, definito sulle brochure ufficiali "Sistema Monodrive" (sempre Marzocchi). Il cambio è a 6 marce, il freno anteriore Grimeca a disco fisso di 260 mm Ø con pinza a 2 pistoncini, il posteriore a tamburo, il cerchio anteriore da 16" con pneumatico 3.00, il posteriore da 18" con pneumatico 3.50. Ricchi i comandi al manubrio, realizzati dalla CEV, con la completissima strumentazione retroilluminata (sulla RV 200 lo saranno anche i blocchetti), vera primizia per l'epoca e la categoria.

Sulla sua falsa riga vedremo anche l'omologo modello da enduro RX 125 (ma ne parleremo un'altra volta). La RV 125 invece, sarà proposta

ELECTRIC STARTER RV 200



Per dirla con Martin "con lei si rimorchiava alla grande"

Della RV 125/200 va sottolineata l'estrema cura costruttiva, come mai prima di allora in Gilera. L'impianto di scarico ad espansione è nero come la meccanica ma ha il terminale cromato. Caratteristico il fianchetto che include l'intera sella e il codino.



Nel 1986 cambiano le grafiche, la sella è più squadrata e su due livelli mentre la livrea nera/rossa è probabilmente la più bella per la 125.

anche in versione "autostradale" RV 200, come quella del nostro servizio. L'operazione è semplice, perché il motore della 125 è già stato predisposto per crescere di cilindrata, in realtà non fino ai 200 indicati nella denominazione commerciale ma comunque fino a 183,4 cm³. A crescere è l'alesaggio, da 56 a 68 mm, mentre la corsa rimane a 50,5 mm. La potenza è di 24 CV a 7500 giri/min. Rispetto alla 125, la 200, oltre che cilindro e testa di disegno inedito, ha la ventola di raffreddamento dietro al radiatore e il disco freno (da 240 mm Ø) anche dietro. Esigie le modifiche estetiche, circoscritte alla grafica delle decals e a una livrea inedita a base grigia con decals bianche e rosse. La 125/200 RV sarà la moto che inaugurerà ufficialmente l'epopea delle 125 stradali e, per la Casa di Arcore, sarà un successo tale che la sua gamma di 125 farà registrare un crescendo trionfale di modelli quali KZ del 1986, KK del 1987, MX1 del 1988 ma soprattutto le stupende SP01 ('89), SP02 ('90) e Crono ('91). ■

Un ringraziamento a Davide Luini per aver messo a disposizione la moto e a Domenico Ranieri per aver organizzato il servizio



L'Auto Union è stata la grande interprete del motore 16 cilindri, realizzato secondo il progetto di Ferdinand Porsche.

FORZA SEDICI

IL MOTORE SEDICI CILINDRI NELLE CORSE HA SEMPRE RAPPRESENTATO UNA SFIDA AFFASCINANTE PER I TECNICI, ANCHE SE SPESSO HA DOVUTO LASCIARE SPAZIO A SOLUZIONI PIÙ SEMPLICI E MENO COSTOSE.

di Franco Carmignani

Storicamente il frazionamento di un motore automobilistico da competizione abbraccia una forbice compresa tra i quattro e i sedici cilindri indipendentemente dalla cilindrata totale e dai sistemi di alimentazione. C'è stato, nonostante le perplessità di Enzo Ferrari, anche un tentativo con il bicilindrico, testardamente inseguito da Aurelio Lampredi, ma non ha superato l'esame... soffitto, dove sono andati a conficcarsi i due pistoni letteralmente sparati dal monoblocco.

Detto che un pluricilindrico ha un manovellismo più complicato, mentre un numero ridotto di cilindri può causare fastidiose vibrazioni, qual'è la soluzione migliore? Non esiste una risposta univoca, anche perchè le variabili sono diverse, per poter contare su un motore equilibrato.

In effetti, se per comodità prendiamo in esame le prime cinquanta edizioni del campionato del mondo piloti F1, dal '50 al 1999, al titolo sono arrivati cinque volte i motori quattro cilindri (Ferrari 500 nel 1952-1953, la Cooper Climax nel '59-'60, BMW nell'83), cinque volte i motori sei cilindri (Ferrari 246 nel '58, Ferrari 156 nel '61, Tag Porsche nel 1984-1986), 22 volte i V8 (dodici titoli il Ford DFV-Double Four Valve, uno ciascuna BRM 56 dai caratteristici scarichi a canne d'organo, e Ferrari 158 con iniezione diretta Bosch, due Coventry Climax, costruttore britannico di carrelli elevatori poi rilevato da Jaguar, due la Repco, due Mercedes e due Alfa Romeo), sette volte hanno primeggiato i V12, sei con Ferrari, una con Honda, undici volte i V10 di Renault e Honda. L'otto cilindri

è dunque la soluzione più gettonata nelle varie configurazioni, turbo o aspirato che sia. Va pure detto che Ferrari, unico costruttore che ha partecipato a tutte le edizioni del mondiale, ha svariato da quattro a dodici cilindri, il frazionamento preferito dal "Drake", rinunciando all'esperienza sui 16 cilindri.

IL RADDOPPIO DI "LE PATRON"

Il primo importante esempio di motori 16 cilindri è di Bugatti, sul finire degli anni '20 quando presenta lo spider Tipo 47 (circa 150 le unità consegnate alla clientela). Qualche mese dopo è pronta la Tipo 45, che è "figlia" della formidabile Tipo 35. Partendo dal telaio di quest'ultima, opportunamente modificato, Bugatti utilizza due motori otto cilindri montati verticalmente in parallelo su un unico basamento. La cilindrata risultante è 3801 cm³ (60x84 mm la misura del cilindro e una potenza di 250 CV a 5700 giri/min). La Bugatti Tipo 45 rimane tuttavia un esercizio tecnico, costruita in due soli esemplari: gli vengono infatti preferite le otto cilindri Tipo 35B, 35 e ancora le 51 e 59.

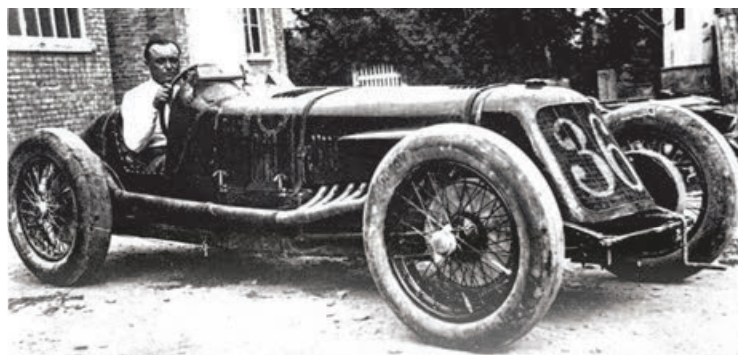
MASERATI REGINA DEL GRAN PREMIO DI ROMA

Realizzata a Modena con lo stesso schema della Bugatti Tipo 45 (Meo Costantini, pilota e poi direttore tecnico della casa francese è spesso ospite dei fratelli Maserati...) la Maserati utilizza un telaio a longheroni e traverse in acciaio della 26B aumentando il passo a 2750 mm, 100 mm in più.

L'architettura del motore prevede l'accoppiamento di due motori 8 cilindri in linea di due litri, per una cilindrata complessiva di 3958 cm³, alesaggio e corsa 62 x 82 mm. Il team debuttò nel quinto Gran Premio valido per il Campionato Mondiale, a Silverstone nel 1951 con un avveniristico motore a sedici cilindri

disposti a V di 135°, dalla cilindrata di 1500 cm³ sovralimentato con un compressore centrifugo a doppio stadio Rolls Royce, che raggiungeva una pressione di 5,7 bar portando la potenza del motore a 600 CV a 12000 giri/min e arrivando quindi all'eccezionale potenza specifica di 400 CV/litro. La potenza è al limite dei 300 V a 5200 giri/min e una velocità al top di 255 km/h, pur con un peso di 1000 kg.

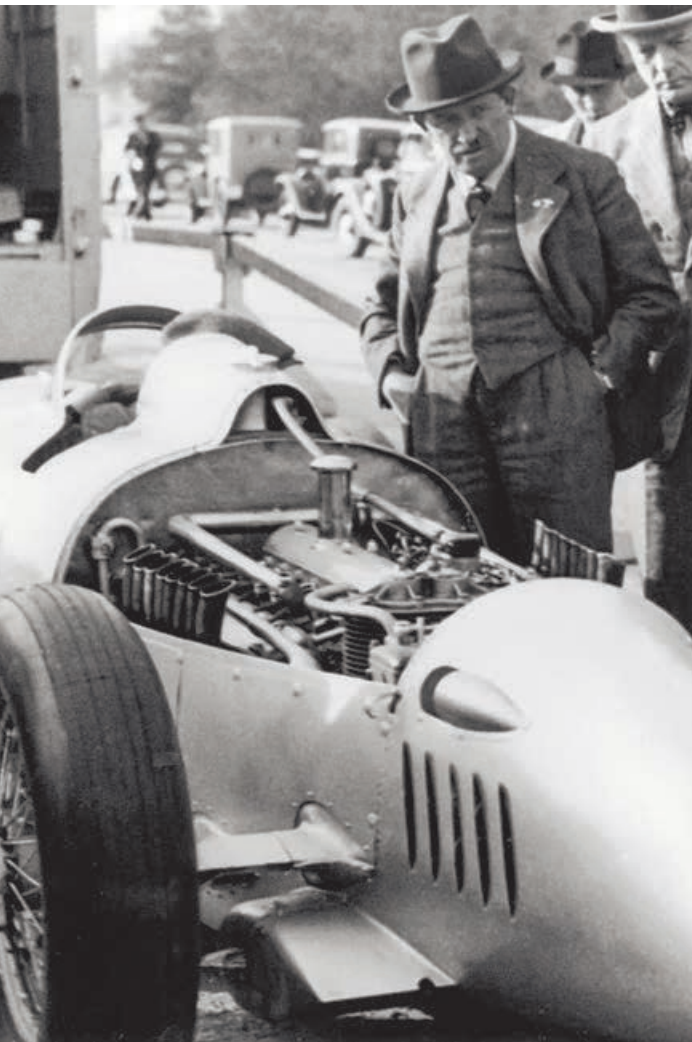
Queste prestazioni trovano riscontro nel record mondiale sui 10 km, media 246,069 km/h segnato da Borzacchini il 28 settembre 1929 sul circuito di Cremona, mentre Ernesto Maserati vince il Reale Premio di Roma 1931 sul circuito del Littorio a 158,671 km/h di media. Maserati si impone ancora nella corsa romana nel 1932, questa volta con Luigi Fagioli a 158,971 km/h. Il pilota marchigiano è al volante della V5, la 16 cilindri del Tridente di cinque litri di cilindrata, alesaggio e corsa 69 x 100 mm e una potenza compresa tra 330 e 360 CV. Due gli esemplari costruiti, di questi rimane la V4. ➤



La via italiana al 16 cilindri. Baconin Borzacchini al volante della Maserati V4 con la quale ha stabilito il record di velocità sui 10 km.

La Maserati V4 carrozzata Zagato.





A sinistra, Ferdinand Porsche accanto alla Auto Union Tipo A. Sopra, la P-Wagen. Sotto, a sinistra, Bernd Rosemeyer guidava così l'Auto Union. A destra, Nuvolari è stato ingaggiato dalla Auto Union dopo la perdita di Rosemeyer.



L'ORO DEI NIBELUNGI

Se i sedici cilindri di Bugatti e Maserati derivano dall'accoppiamento di motori otto cilindri esistenti, il V16 dell'Auto Union è frutto di un progetto specifico firmato da Ferdinand Porsche, al quale è legata l'epopea più importante dei propulsori plurifrazionati.

Il progetto nasce nel 1932, in vista della nuova formula imposta sul peso, 750 kg. L'industria tedesca può sfruttare la sua superiorità nell'impiego di leghe leggere, e di miscele di composizione mantenuta segretissima. Un ulteriore fattore di avanguardia sono i primi studi di aerodinamica, mutuati dal settore aeronautico.

Ferdinand Porsche ha dato vita al suo omonimo studio di progettazione, affiancato dal figlio Ferry e da Karl Rabe. Dopo aver considerato l'ipotesi di partecipare ai Grand Prix in prima persona, si accorda con Auto Union, la casa dei Quattro Anelli che mette a disposizione gli impianti Horch di Zwickau, in Sassonia. Nasce così la P-Wagen, una delle più straordinarie macchine da corsa della prima metà del secolo scorso, che si scontrerà con l'altrettanto favolosa Mercedes W25 e la successiva W125. Due filosofie diverse con un'impostazione tradizionale, motore anteriore otto cilindri in linea per le macchine di Stoccarda, motore posteriore 16 cilindri a V per la P-Wagen.

Il motore della prima Auto Union, la Tipo A, è costituito da due bancate di otto cilindri disposte su una V di 45°, sopra la quale, agisce un unico albero a camme di comando delle 32 valvole, con un sistema di punterie a dito per l'aspirazione, e ad aste e

bilancieri sullo scarico. Altra caratteristica del propulsore realizzato con leghe leggere, la camera di scoppio conica. La cilindrata della Tipo A è di 4360 cm³, con alesaggio e corsa 68x75 mm, l'alimentazione con un carburatore Solex doppio corpo orizzontale sull'aspirazione del compressore Roots. La potenza iniziale si attesta sui 300 CV a 4500 giri/min, per poi arrivare a 520 CV a 5000 giri/min sul motore sei litri (75x85 mm le misure unitarie) della Tipo C.

Lo scontro tra le macchine tedesche dei 750 kg, ha visto le grandi vittorie di Rudolf Caracciola per la stella di Stoccarda, che schiera anche Manfred Von Brauchitsch, Herman Lang, Dick Seaman e Luigi Fagioli, mentre l'asso di riferimento Audi è Bernd Rosemeyer, e ancora Hans Stuck, Achille Varzi e Tazio Nuvolari.

CUORE ALFA

Un progetto V16 è anche dell'Alfa Romeo; la 162 che appartiene al discusso periodo di Wilfredo Ricart, il "nemico" di Ferrari. Anche se stoppato dalla guerra conteneva elementi inediti. L'angolo tra le due bancate di cilindri è 135°, mentre l'alesaggio e la corsa sono uguali, 62 mm, è dunque un superquadro di 2995 cm³. Quattro alberi a camme in testa assicurano la distribuzione delle 64 valvole, l'alimentazione è a otto carburatori doppio corpo, per una potenza di 190 CV a 7400 giri/min.

Insomma la grande tradizione motoristica delle macchine del Portello è confermata, anche se la 162 rimane un sogno, bellissimo...

AL SERVIZIO DI SUA MAESTÀ

Nella storia dei 16 cilindri non mancano le componenti americane e inglesi. In particolare la Cadillac ha proposto sul mercato una serie di V16, primo modello di questa cubatura offerto sul mercato USA.

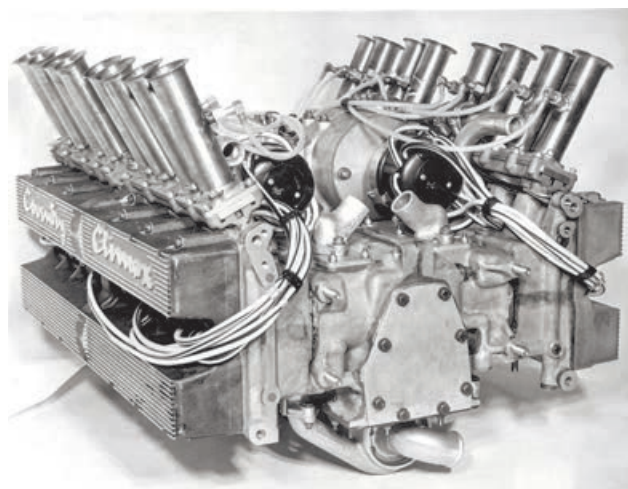
L'“English Green” è proprio della BRM (British Racing Motors) che ha perseguito il sogno di Raymond Mays e Peter Berthon, pronti a schierare la P15 nel Campionato Mondiale.

La V16 inglese che ha debuttato nel Gran Premio di Silverstone si proponeva, al pari dell'Alfetta con lo schema 1,5 litri sovralimentato. Strutturalmente era un biblocco con una V di 135°, sovralimentato da un compressore centrifugo a doppio

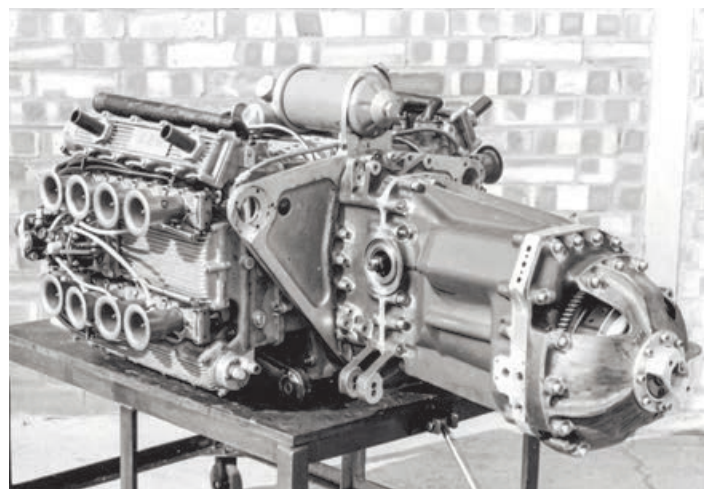
stadio che riprendeva le esperienze Rolls Royce in campo aeronautico. Purtroppo la P15 deluse le grandi aspettative dei tifosi inglesi. A Silverstone le due monoposto di Reg Parnell e Peter Walker si piazzarono al quinto e settimo posto a 3 e 6 giri dalla Ferrari 375 aspirata di Froilan Gonzalez.

La decisione della Federazione di far correre le Formula 2 nel campionato mondiale spiazza la BRM, che in ogni caso diventa campione del mondo continuando a correre nelle gare di formula libera con Fangio al volante.

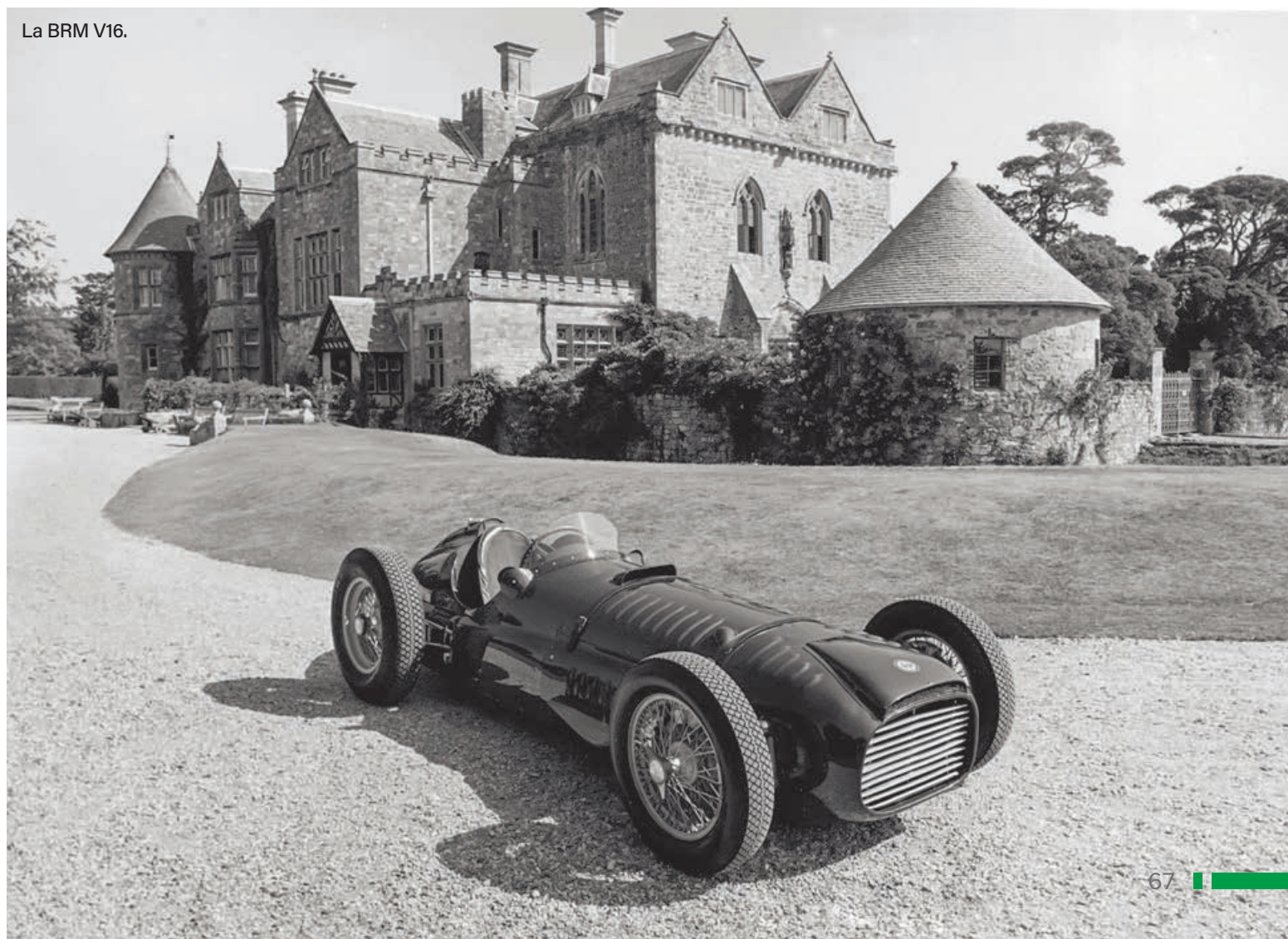
Negli anni successivi, la scuderia rilevata da Sir Alfred Owen migliora le sue prestazioni, e nel 1962 vince il mondiale con Graham Hill, prima casa inglese, con la P56 con un V8 aspirato. ➤

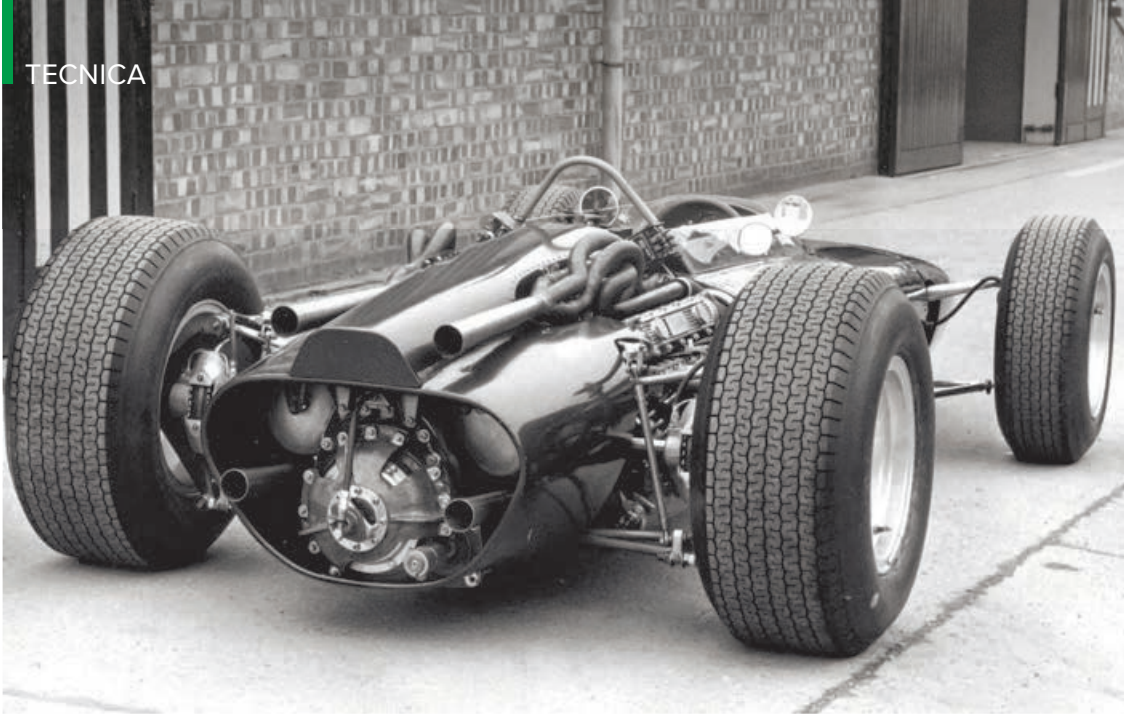


Il motore 16 cilindri della Coventry Climax è rimasto allo stadio sperimentale. A destra, l'incredibile motore BRM H16 composto da due unità 1,5 litri V8 sovrapposte.



La BRM V16.





Una foto della BRM H16: nonostante la tecnica sovrabbondante, l'auto è ancora compatta.

Il regolamento cambia nel 1966, ma intanto anche la Climax, che equipaggia gli altri team britannici ha proposto un 16 cilindri da un litro e mezzo, che però non scenderà mai in pista.

Per le nuove tre litri BRM, nel 1967, propone la suggestiva soluzione H16, con due unità 1,5 litri uno sopra l'altra, utilizzato nel 1966 dalla squadra ufficiale e dalla Lotus. Motore complicato e deludente, ma Jim Clark con la sua immensa classe riuscirà a trionfare nel Gran Premio USA a Watkins Glen. È l'ultimo, e unico exploit in F1!

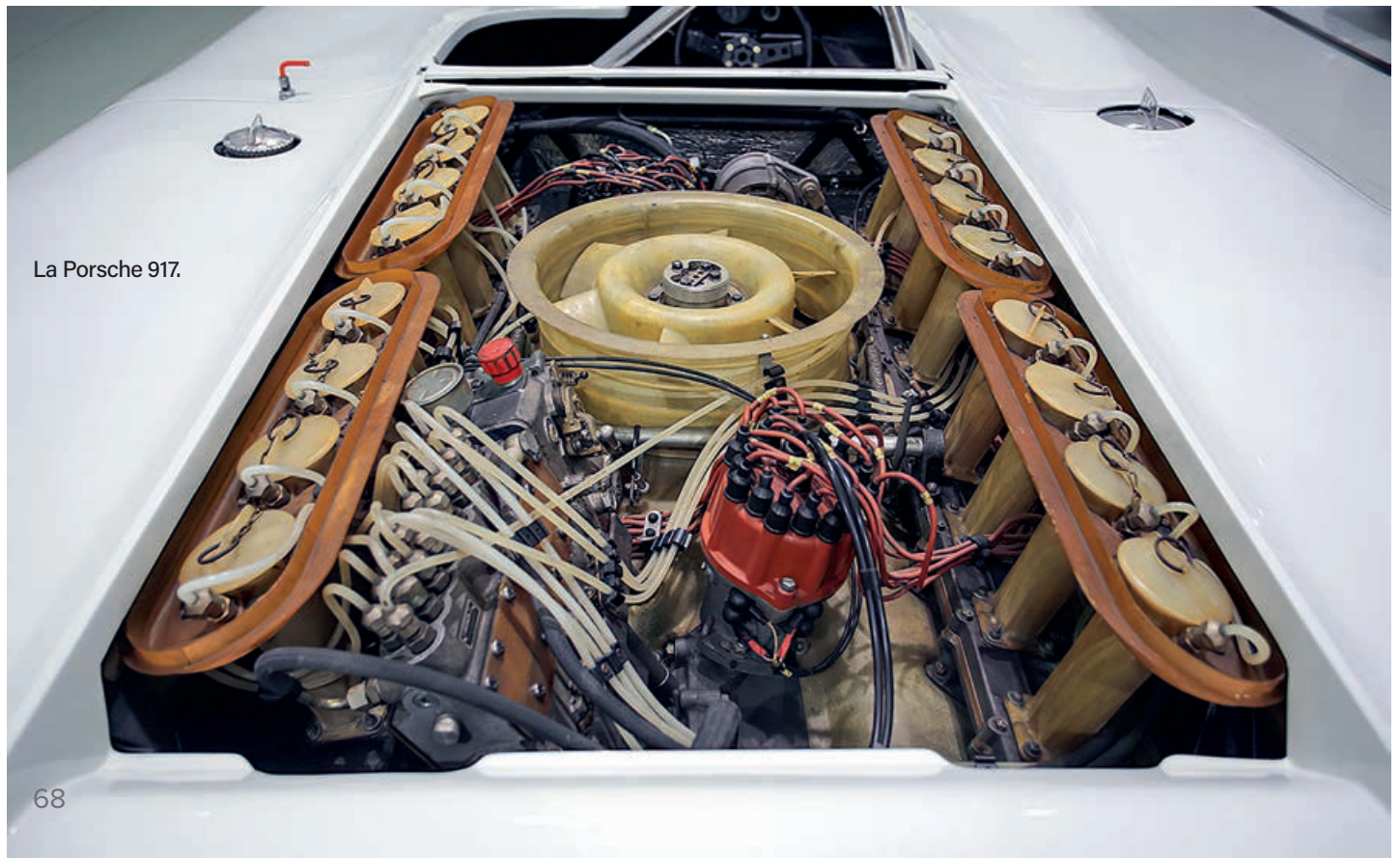
L'ultimo esempio apprezzabile di 16 cilindri da corsa viene dalla Porsche con uno dei suoi modelli iconici: la 917.

Finito l'impegno vincente nel Campionato mondiale Marche, la vettura trova un nuovo terreno di sfida nella Can Am, la popolare serie americana dove correranno tantissimi big: Mark Donohue, Denny Hulme, George Follmer, Peter Revson, Bruce McLaren, Vic Elford, A.J. Foyt, Parnelli Jones, Graham Hill, Phil Hill, David

Hobbs, Bob Bondurant, Jackie Stewart, Mario Andretti, Jackie Oliver, e Dan Gurney. Il regolamento, piuttosto semplice è un invito alla ricerca di potenza, quando arriva la 917/10 PA, equipaggiata con il motore cinque litri del mondiale marche. Lola, McLaren, oltre alla propositiva Chaparral di Jim Hall e Harp Sharp. La sfida si gioca sulle piste di Monterey, Elkhart Lake, Watkins Glen, Mosport, Riverside. Si punta tutto sulla potenza. Quella del motore 12 cilindri boxer della PA (530 CV) non è sufficiente. A Stoccarda si comincia a pensare a un 16 cilindri. Si parte dall'accoppiamento di due motori 8 della Porsche 908. Provata sulla pista di Weissach non dà però i risultati sperati e il programma viene cancellato.

Il testimone passa alle "turbopanzer" 917/10 e alla 917/30 con il 12 cilindri sovralimentato, che domineranno le ultime due edizioni della serie nordamericana.

Ma questa è un'altra storia...



La Porsche 917.

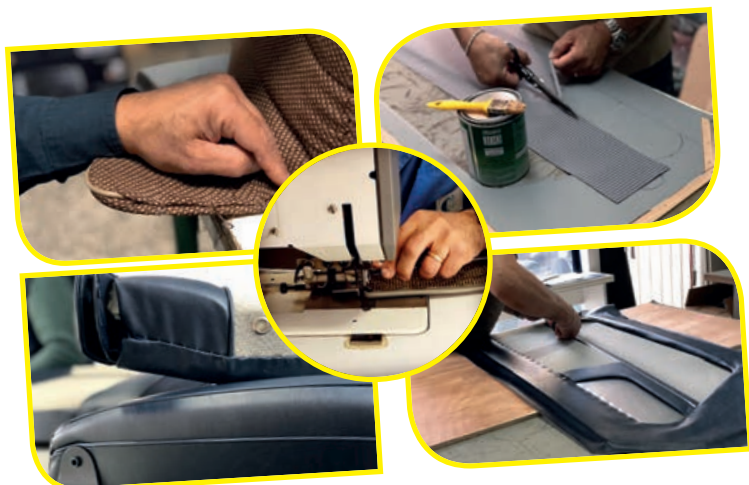


ESCLUSIVA ITALIANA



Solo su www.elvezio.com
potrai ordinare l'imbottitura della seduta
del sedile anteriore della **Lancia Fulvia Coupè**.

Puoi ordinarla con il codice **AC2GZ038**
A breve pubblicheremo un video
del montaggio sul nostro
canale **YOUTUBE**



Su www.elvezio.com
trovi di tutto:
dal tessuto, alle imbottiture, alle guarnizioni,
tappeti in gomma e in moquette, capote e
quant'altro per il restauro della tua auto
d'epoca italiana. Tutto acquistabile online,
ma per chi vuole richiedere una consulenza
di restauro è possibile farlo scrivendo a:
info@elvezio.com.



Auto di assoluto pregio hanno coinvolto cittadini e turisti nel centro di Pescara, qui in piazza Salotto.

PESCARA

Capitale del Motorismo per un weekend

UN'ENTUSIASMANTE KERMESSE CONCERTATA DALL'OLD MOTORS CLUB D'ABRUZZO, HA FATTO RIVIVERE I FASTI DEL PIÙ LUNGO CIRCUITO DI F1 AL MONDO. TANTISSIMI GLI AMICI ACCORSI PER IL CENTENARIO FRA I QUALI I PARENTI DI MOSS, FANGIO, NUVOLARI, BANDINI E BIONDETTI. TRULLI E FIORIO GUEST STARS.

di Nanni Cifarelli

Sono trascorsi 100 anni da quel 13 luglio del 1924 quando un giovane Enzo Ferrari al volante di una Alfa Romeo RL SS vinse la prima edizione della Coppa Acerbo, Circuito di Pescara. Oggi, grazie all'incontenibile passione dell'Old Motors Club d'Abruzzo, con in testa il Presidente Fabio Di Pasquale, e grazie all'importante e concreto appoggio del Comune di Pescara e dalla Regione, il Circuito di Pescara è tornato in vita, sabato 13 luglio ha festeggiato l'importante ricorrenza e ha dato un segnale forte sul futuro di una manifestazione che ancora oggi è nel cuore degli appassionati. "Come 100 anni fa, la gara automobilistica fu determinante per la crescita del territorio e della stessa Pescara e

oggi, riportare in vita questa manifestazione" - ha sottolineato il Sindaco Carlo Masci che ha proseguito - "è un segnale forte per ridare all'intero Abruzzo la giusta attenzione motoristica. Pescara ha sposato fin da subito l'idea dei festeggiamenti ma non basta: queste celebrazioni devono essere un vero trampolino di lancio per un futuro motoristico internazionale. Tante iniziative sono state varate ma tante altre ne verranno".

Parole chiare e condivise in primis da Cesare Fiorio: "Festeggiare i 100 anni è importante ma per fare onore e fare crescere la manifestazione bisogna guardare avanti e renderla viva nel prossimo futuro".



Il Ferrari Tribute che ha accompagnato i parenti dei campioni a Spoltore, presso il monumento alla Coppa Acerbo, per inaugurare la targa celebrativa dei 100 anni.



Jarno Trulli e Cesare Fiorio. A destra, Nanni Cifarelli presenta l'annullo filatelico con, da sinistra, il Presidente del Consiglio Regionale Lorenzo Sospiri, il Sindaco di Pescara Carlo Masci, il Responsabile Filatelia Poste Italiane Giovanni Machetti ed il Presidente dell'ASI Alberto Scuro.



Il Sindaco Masci intanto ha ufficializzato che a breve, tre strade di Pescara verranno intitolate a tre grandi Campioni: a Stirling Moss vincitore nel 1957 del Gran Premio valido per il Campionato Mondiale di Formula 1, a Tazio Nuvolari, indomito e spettacolare pilota anche per le strade abruzzesi e a Juan Manuel Fangio, il campione di Formula 1 di origine abruzzese che stabilì il record sul chilometro lanciato di velocità sul rettilineo di Montesilvano nel 1950. All'evento, articolato su numerose iniziative tra venerdì e sabato, hanno partecipato numerosi familiari dei grandi Campioni che hanno gareggiato sul leggendario Circuito. Tra questi i figli di Manuel Fangio e Stirling Moss, Juan Carlos Rodriguez Fangio ed Elliot Moss, la moglie di Lorenzo Bandini, Margherita, accompagnata da suo figlio, i nipoti di Varzi, di Biondetti, di Villoresi, di Fagioli, di Luigi Spinozzi e di Rudolf Caracciola, il figlio di Pirocchi e il nipote di Nuvolari, Francesco. Alle celebrazioni sono intervenuti anche un rappresentante della FIVA, Juergen Ockens, il Presidente dell'ASI Alberto Scuro, Cesare Fiorio, Mario Miccio Presidente del Club Mercedes-Benz Filial Mar de Plata "Cacho Fangio" e l'ex pilota di Formula 1 Jarno Trulli, che proprio il 13

luglio ha festeggiato i suoi 50 anni e che il 4 aprile scorso ha ufficialmente fatto partire il count down dei 100 giorni all'evento (ne abbiamo parlato sul numero online di luglio della rivista). La due giorni celebrativa ha preso avvio venerdì 12 luglio con Pescara che ha dato il benvenuto agli illustri ospiti allestendo per le strade principali del centro una estemporanea di pittura: "Pescara, D'Annunzio, De Sterlich e il mito della velocità". L'intenso programma di sabato ha invece previsto subito la visita alla Mostra fotografica ospitata nella Sala D'Annunzio dell'Aurum, "La Coppa Acerbo. Motori, consenso e modernità" curata dalla Soprintendenza Archivistica e Bibliografica dell'Abruzzo e del Molise. Esposizione di ottimo livello, realizzata dopo un capillare lavoro di ricerca durato oltre due anni e che rischia adesso, se non ci saranno degli interventi delle Istituzioni di finire, purtroppo, in qualche scantinato. A seguire i familiari dei piloti, tutti a bordo di vetture personalizzate con i loro nomi, hanno raggiunto il monumento alla Coppa Acerbo a Spoltore dove è stata scoperta la targa celebrativa dei 100 anni. Quindi sosta pranzo al Podere Castorani di Jarno Trulli. ➤



La kermesse è stata un trampolino di lancio per fare di Pescara uno dei centri più importanti in Italia del motorismo storico.

Al cospetto di 8 vetture che hanno corso nelle varie edizioni del Circuito di Pescara dal 1924 al '61, in serata in Piazza Salotto si è celebrata l'importante ricorrenza: i primi a salire sul palco sono stati i rappresentanti di Poste Italiane, con il Responsabile filatelia Giovanni Machetti, che insieme al Sindaco Masci, alla Famiglia Romeo proprietaria della Coppa Acerbo, al Presiden-



ELLIOT MOSS, figlio di Stirling: *“Sono molto felice di essere presente a Pescara a queste celebrazioni. Papà mi ha sempre parlato con entusiasmo di Pescara e della sua gara. Non avevo mai assistito a dei festeggiamenti di questo tipo. Sono proprio soddisfatto di esserci anch’io con la mia famiglia”*. Una curiosità: per l'intera durata dell'evento Elliot



ha sempre indossato t-shirt iconiche riguardanti il suo cognome con al collo la colonnina e al polso e l'orologio di papà Stirling.

L'orologio di Stirling Moss sempre al polso del figlio Elliot.

MARGHERITA BANDINI,

moglie di Lorenzo: *“Sono emozionata. Un’iniziativa davvero unica. Altre volte sono intervenuta alla rievocazione del Circuito di Pescara e sempre mi sono divertita. Il ricordo di Lorenzo che mi accompagna spesso è quello di quando vinse a Daytona, con tre Ferrari che tagliarono il traguardo in parata. Indimenticabile. Era il 5 febbraio del 1967, di lì a poco, il 10 maggio alla chicane del porto al Gran Premio di Monte Carlo, Lorenzo se ne sarebbe andato via per sempre...”*.

La signora Bandini visita la mostra all'Aurum.



FRANCESCO NUVOLARI, nipote di Tazio: *“Complimenti agli organizzatori per questa iniziativa. Il sogno di Tazio era quello di allestire un museo, ma non per raccogliere e raccontare le sue imprese automobilistiche, bensì per insegnare ai giovani che in qualsiasi competizione non bisogna mai partire da perdenti. Bisogna sempre crederci e provare a vincere. E mai arrendersi!”*.

JUAN CARLOS RODRIGUEZ FANGIO, terzo dei 3 figli di Manuel: *“Amo l'Italia. Mi piace la gente, i paesaggi, il clima ed il cibo. Ho visitato Maranello in occasione de “Il Cammino di Fangio” e adoro la Costiera Amalfitana. Mi piace andare veloce in auto, ho forse preso da papà. Alle gare di mio padre non sono mai andato, ero troppo piccolo; quando smise di correre avevo 4 anni e poi quasi tutte le competizioni erano in Europa”*. Dopo essere stato riconosciuto insieme al secondo fratello come figlio di Manuel, Juan Carlos insieme ai due fratelli (Oscar e Ruben) ha donato moltissimo al Museo di Balcarce dedicato a Manuel. I prossimi 4-5-6 ottobre a Mar Del Plata si celebreranno i 30 anni della fondazione del Club Mercedes-Benz Juan Manuel Fangio. E Juan Carlos come i suoi fratelli, sarà presente.



te del Consiglio Regionale Lorenzo Sospiri e al Presidente dell'ASI Alberto Scuro hanno dato vita all'annullo filatelico. A seguire, con diretta tv su Rete8, è stato proiettato il cortometraggio dedicato ai 100 anni della corsa pescarese - assai apprezzata la protagonista Alessandra Spada - e successivamente sono stati chiamati in passerella, insieme alle 8 vetture storiche, tutti i parenti dei Campioni protagonisti un tempo sul Circuito di Pescara che con i suoi 25,579 chilometri è ancora oggi il più lungo del mondo tra i tracciati di F1. Presenti anche il Responsabile

Comunicazione della Fondazione Fangio Augusto Cuestas, e il Presidente del Ferrari Club Italia Enzo Gibiino che ha ritirato il premio dedicato ad Enzo Ferrari per consegnarlo poi a Piero Ferrari. E a proposito del Cavallino Rampante dopo il raduno di Pescara del 15 e 16 giugno per i 40 anni della Ferrari Testarossa, sabato 13 luglio una quarantina di fiammanti Ferrari hanno dato vita, catturando ovunque interesse e ammirazione, al Tribute Ferrari dedicato ai 100 anni del Circuito di Pescara. ■



Il presidente dell'Old Motors Club d'Abruzzo Fabio di Pasquale alza la Coppa Acerbo con Enzo Gibiino, Presidente Ferrari Club Italia e il sindaco Masci. A destra, Fabio Di Pasquale insieme sul palco ad Elio Moss con alle spalle il giornalista del Guardian Richard Williams.



Jarno Trulli riceve il Premio FIVA dal rappresentante dell'Ente Juergen Ockens.



Club Auto Moto Storiche

WWW.CAMSANCONA.IT





Trofeo del MONTE CONERO
Memorial SAURO STACCHI
EVENTO PER AUTO STORICHE CERTIFICATE

SABATO 2 NOVEMBRE 2024

- Castelfidardo: accreditamento e visita presso manifattura italiana
- Sirolo, Parco del Conero: prove a salire e a scendere
- I° Criterium Castelli di Ancona: Castel d'Emilio

DOMENICA 3 NOVEMBRE 2024

- “Ancona Repubblica Marinara”
Convegno presso la Mole Vanvitelliana
- Premiazioni e commiato












info@camsa.info - Tel. 071 0960628 - Tel./WhatsApp 391 4925401 - 



Tra le collezioni più importanti, quella del marchio bavarese Schlüter. Dietro, sempre numerosi i Fiat partecipanti, nella loro sgargiante livrea arancio.

TUTTI I TRATTORI DELL'ASI alla grande festa di Moretta

NELL'AREA EX-FERROVIARIA DI MORETTA (CN) CIRCA 300 TRATTORI HANNO DATO VITA
A UN'EDIZIONE DI ASI TRACTOR SHOW DA RECORD.

Moretta è una cittadina della provincia di Cuneo che, nel '900, ebbe un ruolo fondamentale per il traffico merci da e per il Mediterraneo e per tutte le nascenti industrie agroalimentari e metalmeccaniche del Piemonte orientale. Questo poiché ospitava un ampio scalo ferroviario collocato sulla linea Airasca-Saluzzo (oggi dismessa e diventata pista ciclabile), a metà strada tra Torino e il confine con la Francia che, nonostante il servizio passeggeri venga interrotto nel 1986, continuerà la propria attività di raccordo merci fino al 2017. Oggi quell'area è utilizzata per eventi e manifestazioni di ampia portata, proprio come è stato ASI Tractor Show 2024 il 15 e 16 giu-

gno scorso, l'evento che, dopo qualche anno di pausa, torna ad adunare i più importanti collezionisti di macchine agricole in Italia per esporre i propri gioielli.

L'evento, organizzato dalla Commissione Tecnica Nazionale Macchine Agricole e Industriali dell'Ente, presieduta da Gianfranco Tardioli, è stato possibile grazie all'impegno del club locale federato ASI Associazione "Trattori & Trattoristi" di Murello, in grado di raccogliere in un incredibile museo a cielo quasi 300 tra motori statici, macchine e locomobili a vapore, trattori, trattrici, trebbie, mietitrici, motofalciatrici e tutto ciò abbia avuto a che fare con la meccaniz-



ASI TRACTOR SHOW 2024

L'esposizione dei trattori Gambino all'ingresso. Cinque dei soli sette ancora esistenti al mondo.



I conferenzieri del congresso di sabato sulla certificazione dei mezzi agricoli: da sinistra Fabrizio Castagno, uno dei due vicepresidenti dell'Associazione "Trattori & Trattoristi" di Murello, il presidente ASI Scuro, il presidente CTNMA ASI Gianfranco Tardioli e il segretario T&T e organizzatore dell'evento Carlo Olivero.

zazione agricola in tutte le epoche, dalla fine dell'800 ai primi anni '80. Un viaggio straordinario, che ha permesso ai tantissimi visitatori - l'ingresso era assolutamente libero e gratuito: stimate 2000 presenze al giorno - di immergersi nella storia delle macchine agricole e industriali: questi mezzi, infatti, rappresentano prima di tutto l'affrancarsi dei contadini dalla fatica nei campi e un enorme miglioramento delle condizioni di lavoro. La kermesse ha preso vita già venerdì pomeriggio con l'aperitivo dedicato ai più giovani organizzato da Agenform-Agenzia dei Servizi Formativi della Provincia di Cuneo, che nella sede di Moretta insegna l'arte casearia, occupandosi del futuro delle nuove generazioni sul territorio e per coloro che vogliono approcciarsi al settore agroalimentare. Sempre Agenform (la sede di Savigliano), ha organizzato un'interessante mostra di scannerizzazione e stampa 3D.

Sabato, il convegno "Le procedure per la certificazione delle macchine agricole di interesse storico", organizzato dalla CTNMA di ASI, ha aperto i lavori, dando alcune informazioni pratiche riguardo alle pratiche di certificazione e il disbrigo della burocrazia per la preservazione e, quando necessario, la re-immatricolazione, partendo dalla fondamentale modifica dell'Art.60 del Codice del-

la Strada, che ha finalmente equiparato trattori e simili a qualsiasi altro veicolo storico. Alla mattinata hanno partecipato anche il presidente ASI Alberto Scuro, la vicepresidente Agnese di Matteo e il consigliere federale Antonio Traversa.

Nel pomeriggio l'inaugurazione vera e propria e la benedizione dei mezzi, alle 20.30 cena di gala con prodotti tipici curata dal Catering Agù e serata danzante, nell'ampia area allestita di fronte all'edificio della ex-stazione ferroviaria.

Domenica, alle 9.30, circa una sessantina di trattori hanno sfilato per le vie di Moretta e, ognuno, è stato presentato nelle sue caratteristiche tecniche di fronte al Municipio dal vicepresidente della CTNMA ASI Gabriele Begnozzi. Alle 11.00, il sindaco di Moretta Giovanni Gatti, ha officiato il gemellaggio tra "Trattori & Trattoristi" e l'Associazione Museale "Il Solco" di Mantova, consorzio nato per favorire l'inclusione sociale e lavorativa e che consta, tra i suoi soci, molti collezionisti di macchine agricole.

Durante tutto l'evento, i mezzi sono stati esposti - ma hanno anche dato straordinaria prova delle proprie doti dinamiche, mettendosi in moto e muovendosi nell'area o durante la sfilata di domenica - in gruppi per marchio ed epoca di costruzione. ➤

Dai mitici "Testacalda" Landini, Orsi e Bubba a marchi meno noti come il bavarese Schlüter, da colossi come Deutz, Fahr, Ford ai raffinati Porsche e Oto Melara, dai diffusissimi Same e Fiat di ogni epoca e genere ai più rari Slanzi, Lugli, Deganello.

Fra le rarità, cinque dei soli sette rimasti al mondo trattori "Testacalda" Gambino, costruiti negli anni '30 su base Lanz dall'omonima azienda di Chieri, evolvendo però le tecnologie e brevettando soluzioni mai viste prima, come l'iniettore regolabile o un filtro dell'aria ante litteram; la snodata Pavesi P4M del 1919; una Fiat 702 del 1919, considerata la prima trattrice della Casa torinese, insieme a tre esemplari di modelli Fiat in livrea blu acceso prodotti dalla Of-

ficina Costruzioni Industriali di Modena, realizzata nel 1928 da un accordo tra Fiat e le Officine Meccaniche Reggiane; un Turner Yeoman con motore V4; una Mobilsega Ghirelli; uno stupendo David Brown (vi dice nulla Aston Martin?) Selectamatic 1200.

Ma le regine dell'evento sono state le locomobili a vapore: una Morsier 6 HP commissionata dal Ministero della Guerra nel 1884, una Marshall "19 tubi" del 1906 e due colossi statunitensi quali una Farquhar dei primi del '900 e una grintosissima Advance Rumely del 1920: 12,5 tonnellate di ferro perfettamente funzionanti e sbuffanti, che si è aggirata per l'area dell'evento per la gioia di tutti.

"Queste giornate non sono solo uno straordinario momento di ri-



Le regine sono state queste macchine a vapore americane, la Farquhar dei primi del '900, a sinistra e la Advance Rumely del 1920, a destra, con la sua livrea sgargiante e le sue dimostrazioni di perfetta efficienza, sbuffante e imperiosa nell'area dell'evento. Sotto, da sinistra, una locomobile gambino. Immacabili gli immarcescibili "Testacalda" Landini. Carlo Olivero su Porsche Diesel Super, insieme al sindaco di Moretta Giovanni Gatti, guida la sfilata per le vie del paese.



Bella rappresentanza di modelli Ford e Fordson. Dietro, una trebbia Marshall Gainsboroug.



I giovani Giovanni e Simone Civera dell'Associazione "Trattori & Trattoristi" di Murello, ricevono un riconoscimento dai vertici della CTNMA ASI Gianfranco Tardioli e Gabriele Begnozzi.



La sfilata in piazza Umberto I a Moretta.
Nella foto tre esemplari dell'ammiraglia dei trattori Fiat anni '60, l'80 R.



trovo e adunanza di tutti quelli che amano il mondo agricolo e la storia della sua meccanizzazione” - ha dichiarato orgoglioso il presidente CTNMA Tardioli, che ha continuato - “bensì la degna celebrazione di un risultato importantissimo quale la modifica dell’art. 60 del Codice della Strada che, grazie ad ASI e al suo lavoro si-

nergico e proficuo con le Istituzione e il Governo, ha permesso che trattori e assimilati, non fossero considerati “ferro vecchio” e quindi condannati alla rottamazione ma mezzi storici a tutti gli effetti, così come le altre categorie di veicoli e quindi meritevoli di essere preservati e restaurati”.



Club
Amatori
Veicoli
Epoca
Cremona

TROFEO ASI FORMULA CRONO

SABATO 5 e DOMENICA 6 OTTOBRE 2024



AUTOMOTOCCLUB
STORICO
ITALIANO

200 Miglia di Cremona

XIX Rievocazione Storica del Circuito Automobilistico di Cremona

Challenge Solidarietà Lombardia 2024



CREMONA 28/09/1929
MASERATI V4 di BACONIN BORZACCHINI
RECORD DEL MONDO DI VELOCITÀ

CON IL PATROCINIO DI



Cremona
COMUNE DI CREMONA



Provincia
di Cremona

INFO / SCHEDA DI ISCRIZIONE / AGGIORNAMENTI www.cavec.it

Contatti info@cavec.it - 0372 748694 / Chiusura iscrizioni Domenica 22 settembre 2024

CONCORSO DI ELEGANZA VITTORIALE

rombano i motori storici per cielo,
per acqua e per terra



SI È SVOLTO IL 27 E IL 28 APRILE IL CONCORSO DI ELEGANZA VITTORIALE, PRIMA EDIZIONE DI UN EVENTO CHE CELEBRA LA STORIA DEL MOTORISMO NELLA SPLENDIDA CORNICE DEL COMPLESSO MONUMENTALE FERMAMENTE VOLUTO DA GABRIELE D'ANNUNZIO SUL LAGO DI GARDA.



L'Anfiteatro all'aperto del Complesso del Vittoriale degli Italiani, è stato la prestigiosa passerella di auto e moto in Concorso.



Si è tenuto il 27 e 28 aprile scorsi a Gardone Riviera e più precisamente presso il complesso del Vittoriale degli Italiani, l'evento dedicato al motorismo storico denominato Concorso di eleganza Vittoriale; organizzato dall'associazione Jurassic Car Club Tazio Nuvolari, con il patrocinio dell'Assessorato al Turismo della Regione Lombardia, dei comuni di Gardone Riviera e Castel D'Ario e con il partenariato di ASI, ACI Storico, dell'Associazione Internazionale Motorismo guidata dal presidente Marco Pagliarini, di The Secret Gate, SARA Assicurazioni e Unidea Assicurazioni.

“Anche nel mondo dei motori c'è una nota di bellezza, un'eleganza, che è un mix d'ingegno tecnico, velocità e design industriale. Non a caso le sfilate di auto storiche sono da oltre un secolo una tradizione di grande attrattività in Lombardia e in Italia. Ma quello che ci aspetta con il nuovo concorso motoristico è un'esperienza unica, chiamata 'Cielo-Terra-Acqua', in riferimento agli spazi fisici conquistati dall'intelligenza umana. Rivivendo al contempo la Storia attraverso automobili, moto, barche ed aerei d'epoca. Il tutto in una location d'eccezione, il Vittoriale a Gardone Riviera, uno dei musei a cielo aperto più visitati d'Italia”. Lo ha dichiarato Barbara Mazzali, Assessore al Turismo, Moda e Marketing Territoriale di Regione Lombardia, in occasione della conferenza stampa di presentazione dell'evento, a Palazzo Lombardia.

Il concorso si coniuga perfettamente con il fine ultimo dell'associazione che l'ha organizzato e promosso, il Jurassic Car Club Tazio Nuvolari, che da anni promuove i valori del motorismo storico in Italia e nel mondo e che dal 2017 organizza la GMMS (Giornata Mondiale del Motorismo Storico), appuntamento unico nel suo genere, dedicato al motorismo storico in Italia e non solo, arrivato ormai alla sua settima edizione. ➤



Fra le barche partecipanti, 4 motoscafi Riva di diverse generazioni, da un classico Acquarama in fasciame fino a un aerodinamicissimo Saint Tropez in vetroresina degli anni '80.



Alla competizione, durata due giorni e composta da un fitto programma di appuntamenti ed occasioni da non perdere, hanno partecipato circa trenta autovetture, quindici moto storiche (erano presenti anche i veicoli centenari di ASI, guidati dalla presidente della Commissione Manifestazioni Moto Elvira Dal Degan), dieci velivoli (tra idrovolanti e aeroplani) e dieci imbarcazioni d'epoca, provenienti da Italia ed Europa; è stato possibile vederli al Vittoriale già da venerdì 26, giorno di arrivo dei partecipanti. La manifestazione vera e propria è iniziata il giorno dopo. I velivoli hanno sorvolato lo specchio d'acqua antistante la darsena di Torre San Marco, sotto il Vittoriale, per poi fare rientro nella base aerea di partenza o, per quanto concerne gli idrovolanti, ormeggiare nella darsena stessa. Là dove hanno approdato altresì le imbarcazioni d'epoca in gara.

È stato invece possibile ammirare vetture e moto d'epoca presso le aree dedicate del Vittoriale, allestite per l'evento, primo fra tutte l'Anfiteatro all'aperto già scenario di spettacoli grandiosi e dove due e quattro ruote hanno sfilato.

La scelta della location non è caduta casualmente sul complesso di edifici e monumenti minuziosamente voluti dal celebre poeta Gabriele d'Annunzio: il J.C.C. ha già collaborato, in precedenza, con la Regione Lombardia e con la fondazione "il Vittoriale degli Italiani" ed il suo presidente, Giordano Bruno Guerri.

"Il Vittoriale inoltre" - sottolinea il presidente del Jurassic Car Club Tatius Nubladius, Giorgio Ungaretti - *"tra i numerosi ruoli culturali che riveste, annovera anche quello di essere il primo polo del motorismo storico in Italia, esponendo la nave di*



Elvira Del Degan ha guidato la delegazione ASI a bordo del suo Peugeot Quadriciclo del 1902.

A destra, sopra, il gruppo delle Moto Centenarie di ASI ha partecipato all'evento in forze. Sotto, eleganza a bordo di questa vettura dei primi del '900.





Da sinistra, una Fiat 525 entra nell'Anfiteatro per essere presentata al pubblico. C'erano anche modelli più recenti ma dal fascino unico e leggendario, come questa Bizzarrini 5300 GT Strada. L'eleganza degli abiti delle modelle ha reso ancora più esclusivo e ammaliante il parterre di altissimo livello delle auto partecipanti.

d'Annunzio, le automobili, nonché il biplano col quale il poeta soldato compì il famoso volo su Vienna".

Il Concorso d'Eleganza del 27 e 28 aprile ha celebrato, altresì le affinità che accomunavano due personaggi, altrimenti così diversi tra loro, come Tazio Nuvolari e Gabriele d'Annunzio. Due grandi italiani che erano sicuramente accomunati da almeno due denominatori comuni, costituiti da un irrefrenabile anelito per la rapidità e per una connaturata propensione verso l'eleganza estetica e la signorilità.

Gabriele d'Annunzio ricevette Tazio Nuvolari il 28 aprile 1932 e, per una felice casualità, il Concorso d'Eleganza si è concluso proprio il 28 aprile.

Quel celebre incontro è passato giustamente alla storia poiché, proprio in quella occasione, il grande ed eclettico poeta fece

dono a Tazio Nuvolari di una spilla d'oro a forma di tartaruga, riportante, sul dorso, le sue iniziali, motivandone l'assegnazione con il celebre ossimoro che diceva: *"All'uomo più veloce, l'animale più lento"*.

Un rettile caro a d'Annunzio la tartaruga, divenuto, per suo volere, parimenti emblema perenne di Tazio Nuvolari.

Il guscio dell'animale, tuttora esposto nella sala da pranzo del Vittoriale, è stato riprodotto in scala ridotta, fuso in bronzo e andato a costituire l'ambitissimo trofeo che si sono aggiudicate le vetture vincitrici delle diverse Classi. A coronamento del Concorso e mutuando il criterio della "Coppa Davis", è stato istituito un trofeo specialissimo che resterà esposto presso il Vittoriale e nel quale, di anno in anno, sarà menzionato il vincitore assoluto del concorso. ■



"Da 50 anni proteggiamo le nostre passioni"

1973 - 2023





Teli sartoriali su misura per la tua auto e moto, copriesedili, coprivolanti e autoshoes antiovalizzanti. La qualità e affidabilità dei nostri prodotti ci garantisce di poter collaborare e fornire le più importanti case automobilistiche del mondo. Dall'estetica alla protezione, personalizza ora il tuo telo su misura sul nostro sito o inviaci una mail per scoprire le innumerevoli possibilità di configurazione!

Per ogni ulteriore informazione non esitate a contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- Antistatico • Elasticizzato
- Interno felpato • Traspirante
- Lavabile nella comune lavatrice domestica
- Ampia gamma di colori
- Personalizzabile con il proprio logo
- Ingombri ridotti
- Piping in contrasto • Borsa inclusa

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com



A MANFREDONIA LA STORIA DEI MEZZI DA SOCCORSO

Una panoramica dei mezzi da soccorso in mare, un'autopompa Fiat 642 N2 e un'autoscala 627 NL. Sotto, l'autopompa Fiat 501 del 1919. L'autoambulanza Alfa Romeo F12 e un OM Tigrotto autoscala.



STRAORDINARI VEICOLI DEI POMPIERI E DELLA CROCE ROSSA RIPERCORRONO LA STORIA DEI MEZZI DI SOCCORSO MOBILE NELLA BELLA STRUTTURA PUGLIESE, LA PIÙ RICCA AL MONDO.

di Paolo Conti

Si spalma su una superficie interamente coperta di 2.500 m² la storia dei Pompieri e della Croce Rossa raccontata dall'omonimo Museo a Manfredonia (FG) voluto e diretto da Michele Guerra, un appassionato che ha dedicato ogni energia e risorsa per realizzare quella che è la maggior struttura privata al mondo su questo argomento. I reperti esposti, tutti originali, sono più di 3.000 e illustrano ogni fase dell'evoluzione che nel corso dei secoli hanno accompagnato la storia dei Pompieri e della Croce Rossa. Un "percorso" ampiamente legato al settore motoristico, strettamente connesso con le varie opportunità di soccorso mobile. Sono tali e tanti i veicoli esposti, ad iniziare dal Fiat 18 BL dell'Esercito italiano in allestimento

Croce Rossa, per continuare con le autopompe e le autoscale dei Pompieri su base Fiat 501, 503, 521, 1100 Musone solo per ricordare i modelli più datati. A rendere ancor più interessante ed esaustiva la visita contribuiscono i sistemi di realtà aumentata con 3 exhibition, 10 monitor e 30 tablet. Al pari di quanto fanno diverse rappresentazioni sceniche e le proiezioni di alcuni grandi incendi, da quello di Roma alle Torri Gemelle di New York; a conferma dell'insegna che accoglie i visitatori: "Benvenuti al Museo delle Meraviglie".



L'inaugurazione durante l'evento Sulle Strade della Pugliesità DOC 2024, alla presenza del presidente ASI Alberto Scuro e dei consiglieri Mauro Pasotti e Leonardo Greco (anche organizzatore della manifestazione).

RADAR

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: v.le Antonio Meucci - Z.I. D46 - c/o Cittadella della Formazione - 71043 Manfredonia (FG)

TEL: 0884 541995 - Cell. +39 340 0852706

EMAIL: info@museostoricodeipompieri.it

WEB: www.museostoricopompieri.it



xTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Tutela legale
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- FURTO/INCENDIO PURO
- SCACCIA PENSIERI urto animali selvatici
- ALL RISKS
- KASKO

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



MV AGUSTA. IL LIBRO UFFICIALE DELLA RINASCITA



È il 1997 quando la MV Agusta lascia tutti senza fiato svelando la F4, da tutti considerata “la moto più bella del mondo”. È quello il momento in cui, tornano a riaccendersi i riflettori su un marchio leggendario, protagonista di tante tra le più belle pagine di sport motoristico mondiale, scritte da personaggi indimenticabili, veri geni della tecnica e dell’inventiva che avrebbero per sempre cambiato la storia del motociclismo. Per celebrare questa storia ma soprattutto per raccontare la vicenda che, dalla F4, ha riportato MV Agusta “sul Tetto del Mondo”, il marchio ha voluto editare, con il prezioso lavoro dell’autore Giorgio Sarti e della Giorgio Nada Editore che ha avuto pieno accesso all’archivio MV, un volume ufficiale che ripercorre la nuova era della Casa, attraverso un’ampia introduzione divisa per decenni, una sezione dedicata alla tecnica, una alle corse e approfondire in maniera analitica e completa le moto prodotte, non solo di serie ma anche le serie speciali e gli esemplari unici.



“MV Agusta. Motorcycle art, la nuova era” di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto a colori, 360 pagine, 55,00 €

MICHELOTTI, LA VICENDA PROFESSIONALE, LA VITA PRIVATA

L’AISA, l’Associazione Italiana per la Storia dell’Automobile, torna con una monografia che arricchisce il già ampio panorama di studi e inchieste che l’ente porta avanti come obiettivo principe della sua missione: diffondere la cultura del motorismo attraverso la tecnica, la cultura, il ruolo che questo ha avuto nel costume e nella società moderna e contemporanea, le vicende degli uomini che ne hanno fatto parte, l’hanno influenzata e ne hanno modificato il flusso. Uno di questi è sicuramente il protagonista della Monografia 134, Giovanni Michelotti, uno dei più influenti e istrionici designer del XX Secolo, fra coloro che seppero mutare il disegno di un’automobile in oggetto funzionale e fruibile, accessibile e destinato al grande pubblico, lanciando soluzioni poi riprese da moltissimi, tanto che, la vicenda professionale di Michelotti, vastissima e sorprendentemente variegata, è oggi emblema del contesto nel quale si manifestò. E di riflesso, alla professione si affianca e spesso si intreccia, la vita privata: le notti insonni, il lavoro intenso e instancabile, la tenacia mossa dalla passione e dalla determinazione. Il testo di questo agile volume, curato dal nipote di Giovanni, Edgardo, ripercorre un periodo di valori e capacità che si sarebbero imposti come uno spartiacque tra l’artigianalità e l’inedita dimensione industriale del design.



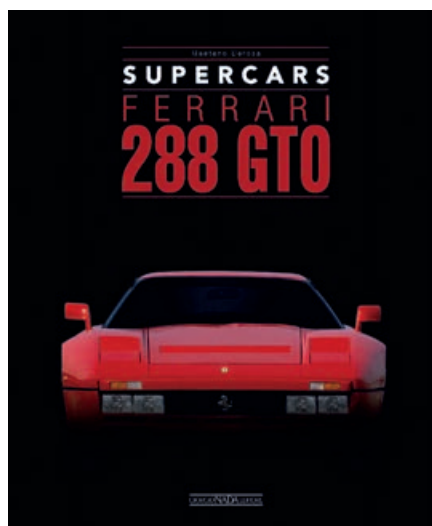
“Giovanni Michelotti-l'uomo e il designer” di Edgardo Michelotti, AISA/Editrice Il Cammello, testo in italiano, foto b/n e colori, 43 pagine, www.aisastoryauto.it

DUE APPREZZATI VOLUMI DI TECNICA IN EDIZIONI INEDITE

Le nuove edizioni di due volumi apprezzatissimi, vanno ad arricchire la proposta di argomento prettamente tecnico e analitico della Giorgio Nada Editore. Si tratta della terza edizione di “Motori a due tempi di alte prestazioni” di Massimo Clarke (già impegnato in diverse Commissioni ASI e collaboratore de La Manovella) e la quarta di “Dinamica e tecnica della Motocicletta” di Gaetano Cocco. Entrambi in un nuovo formato più fruibile e pratico, per anni hanno illuminato il cammino di coloro che si vogliono approcciare al mondo della tecnica in maniera più scientifica e dettagliata, il primo accompagnando il lettore tra tutti i segreti di un settore tutt’oggi ricco di fascino e di esempi di raffinatezza come quello dei motori a due tempi, dalla descrizione del ciclo di funzionamento alla fluidodinamica, dalla lubrificazione al raffreddamento, dall’analisi dei materiali e degli organi meccanici ai procedimenti produttivi; il secondo esponendo in maniera chiara e precisa il comportamento di una moto, il perché della sua dinamica partendo innanzitutto dalla fisica e dalla matematica, passando all’analisi di tutti gli elementi in gioco per rendere un veicolo a due ruote stabile (avancorsa, baricentro, interasse, etc), alla descrizione delle principali componenti della moto e, infine, toccando l’attualità con temi quali l’elettronica, la moto elettrica e i veicoli a tre e quattro ruote.



“Motori a due tempi di alte prestazioni” di Massimo Clarke, “Effetto Moto. Dinamica e tecnica della motocicletta” di Gaetano Cocco, Giorgio Nada Editore, testi in italiano, foto e disegni b/n e colori, 35,00 e 29,00 €



288 GTO, OPERA COMPIUTA

La collana “Supercars” si arricchisce di un nuovo capitolo a firma del prolifico Gaetano De Rosa: Ferrari 288 GTO. Considerata una delle più affascinanti automobili di sempre, tanto da esser considerata degna di riprendere una denominazione leggendaria, usciva nel 1984, insieme alla extra-terrestre Testarossa, per raccogliere i frutti più maturi e succulenti della straordinaria epopea dei motori V8 del Cavallino e racchiuderli tutti in un’automobile unica ed emozionante: diretta discendente del prototipo 308 GTB Speciale “Millechiodi”, le sue bellezza e potenza si esprimono in una linea fuori dal tempo, vitaminizzata rispetto alle sorelle minori ma allo stesso tempo elegante e sinuosa. Sotto il cofano troviamo un incredibile V8 di 2,8 litri capace di 400 CV, che la rendono la prima Hypercar di Ferrari, un filone che avrebbe poi accolto modelli del calibro di F40, F50, Enzo e LaFerrari.



“Collana Supercars. Ferrari 288 GTO” di Gaetano De Rosa, Giorgio Nada Editore, testo in italiano e inglese, foto b/n e colori, 165 pagine, 44,00 €

SPECIALE



CIRCUITO TRICOLORE 2024



Dal Piemonte all'Abruzzo passando dalle spiagge
della Romagna e dalle Dolomiti Unesco

LA GRANDIOSA ESTATE DEL CIRCUITO TRICOLORE

5-7 aprile Valli e Nebbie • 26-28 aprile Gran Premio di Bari • 26-28 aprile Coppa Toscana • 27-28 aprile Il Primavera di Augusto Farneti
9-12 maggio Coppa della Perugina • 13-19 maggio Giro di Sicilia • 24-26 maggio Coppa Gentlemen Sardi • 7-9 giugno Grand Prix Bordino
7-9 giugno Sulle strade della pugliesità DOC • 14-16 giugno Autogirovagando • 15-16 giugno Motociclettando • 27-30 giugno La leggenda di Bassano
29-30 giugno In moto sulle Alpi • 2-7 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano • 13-14 luglio Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme
23-25 agosto Circuito del Chienti e Potenza • 27-29 settembre Giro della Valle del Liri • 3-6 ottobre Gran Tour dell'Elba



UN'ESTATE DI SUCCESSI

Tra giugno e luglio, il Circuito Tricolore ASI, format che si prefigge la promozione del territorio nazionale alla guida di veicoli d'epoca, siano essi moto o auto, è entrato nel vivo più che mai, interessando zone diverse tra loro ma accomunate da fascino e bellezza unici, ha portato centinaia di equipaggi alla scoperta di angoli sconosciuti del Nostro Paese e ha permesso a tantissimo pubblico di vedere mezzi straordi-

nari, parte del patrimonio storico culturale che l'ASI tutela. Si è iniziato dal 7 al 9 giugno, in Piemonte, con il Grand Prix Bordino, ci si è trasferiti in Romagna il weekend dopo per Autogirovagando, ci si è arrampicati fra le Dolomiti patrimonio Unesco dal 28 al 30 giugno con La Leggenda di Bassano e si è andati alla scoperta dell'Abruzzo più autentico con l'Abruzzo Gran Tour-Circuito di Avezzano dal 3 al 7 luglio.



AUTOGIROVAGANDO, LA ROMAGNA DI UN TEMPO TRA ELEGANZA E BUON VIVERE

La 14^a edizione di "Autogirovagando", organizzato dal 14 al 16 giugno dal Collectors Historic Car Club di Cesena, ormai un classico del sodalizio romagnolo,

è sempre garanzia di un vero tuffo nel passato, soprattutto perché possono parteciparvi solo vetture rigorosamente costruite entro il 1945.



Una rara Ansaldo precede il gruppo delle anctetres fra le placide campagne romagnole.

Sempre molto suggestivo il passaggio dal "Porto Canale" di Cesenatico: punto di riferimento per la marineria della zona fin dal XIV secolo, perfino Leonardo Da Vinci, interpellato da Cesare Borgia nel 1502, diede la sua consulenza al riguardo. Il Concorso d'Eleganza in notturna (in basso, a sinistra), Premio "Bella tra le Belle" per la Fiat 1500 del 1939 di Raffaele Barbieri. Fra i riconoscimenti, anche il corretto e più originale abbinamento abbigliamento/vettura.



Quest'anno il parterre di auto partecipanti, è davvero il caso di dire sia stato "de Roi": si partiva infatti dal 1909 con la Buick Absent per passare alle "regine" degli anni '20 come le Fiat 501, le Lancia Lambda, le Ansaldo, poi le sportive e le granturismo anni '30 con la Jaguar SS 100, la Delage D6-80 fino a sua maestà la Rolls-Royce 20/25 del 1933.

Venerdì 14 giugno, alle 11.00, la carovana ha visto la partenza da Cesenatico per le Saline di Cervia e per la successiva visita all'azienda Siropack che, nell'ambito dell'impegno green di ASI e della sensibilizzazione all'attenzione al territorio fra le mission del Circuito Tricolore, del quale Autogirovagando è parte, si è tenuta una conferenza sulla sostenibilità, con particolare focus sulla tecnologia elettrica e sui bio-carburanti. A parlarne autorevoli relatori provenienti dall'Università di Bologna per l'appuntamento. Le attività culturali sono poi proseguite con la visita al Museo della Marineria, fra i fiori all'occhiello di Cesenatico e del suo innovativo Porto Canale.

Il tour di sabato, invece, ha toccato San Carlo di Cesena, Sarsina (con visita al Museo Archeologico) e Villa Silvia di Lizzano; nella serata di sabato invece, ecco il clou della manifestazione, il Concorso di Eleganza che ha coinvolto partecipanti, cittadini e turisti presenti in massa a Cesenatico: nello stupendo scenario della rinascimentale piazza Ciceruacchio, con da sfondo le storiche imbarcazioni del Porto Canale, a partire dalle 21.30, con le prime luci della sera, hanno sfilato le automobili partecipanti con i propri equipaggi, tutti in rigoroso abbigliamento d'epoca abbinato all'epoca e al lignaggio del veicolo. Alla fine, si è proceduto alla premiazione dei migliori abbinamenti: il premio "Bella tra le Belle" è andato alla Fiat 1500 del 1939 di Raffaele Barbieri; il premio "Auto più Elegante" alla Fiat 501 Torpedo del 1921 di Roberto Ballada; il premio "Auto più Grintosa" alla Delage D6-80 di Marco Faggioli; il premio "Coppia più Simpatica" alla Ford A del 1930; il Memorial Alberto Ghini alla Buick Absent del 1909 di Mario Ghirardo Romero; il Premio Car & Classic alla Lancia Belna del 1934 di Riccardo Rocchi.



GRAND PRIX BORDINO, IL PIEMONTE PIÙ ELEGANTE E GLAMOUR

Organizzato dal Veteran Car Club Bordino di Alessandria, il “Grand Prix” che prende il nome dal pilota ricordato dal sodalizio (perse la vita in un incidente durante il Gran Premio di Alessandria del 1928), quest’anno ha fatto base nella sua città per raggiungere Stresa e il Lago Maggiore, con un corteo di settanta auto storiche costruite tra gli anni ’30 e gli anni ’60 ed equipaggi vestiti rigorosamente in abiti d’epoca per ricreare atmosfere retrò e coinvolgenti: un mix unico di esclusività, glamour ed eleganza che contraddistingue da sempre la classica del club piemontese, una kermesse variegata e spumeggiante, che coinvolge tantissimi equipaggi stranieri. Qualche esempio: alla partenza di venerdì dal centro storico di Alessandria, fra ali di folla, si sono esibite le Sweet Dolls, performers di Burlesque che, con abiti a tema, musica e balli, hanno animato la prima giornata del “Grand Prix”. Nel vivo si è entrati sabato 8 giugno, con un percorso che ha portato gli equipaggi in una location unica, Villa Taranto, al Lago di

Mergozzo e al Lago d’Orta. Panorama molto diverso ma comunque dal fascino strepitoso, è stato quello delle risaie del casalese che hanno fatto da placida cornice al rientro di domenica con l’arrivo degli equipaggi nel sito storico di Spinetta Marengo. Alcune prove di abilità hanno permesso di premiare i migliori driver con il cronometro, assegnando la vittoria assoluta a Francesco Messina con Eliana Cresto su Fiat 1600 S Cabriolet del 1963. Lo stesso equipaggio ha fatto l’en plein conquistando anche il Trofeo Villa Trasqua con le prove disputate negli spazi dell’antica Riseria Aranuoova. Il premio speciale per l’eleganza è stato appannaggio dell’equipaggio femminile composto da Elisa Cervara e Simona Cavalli su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961: davvero impeccabili in ogni fase del Grand Prix, interpretandone al meglio lo spirito che lo anima. Infine, il Trofeo Car & Classic messo in palio ad ogni evento di ASI Circuito Tricolore è andato alla Maserati 150 S del 1956 di Massimiliano Bistrot e Monica Grazi. Il Grand Prix Bordino 2024 ha avuto anche valenza solidale e so-

L’impareggiabile e serafico orizzonte piatto delle risaie del vercellese: uno dei panorami unici che il Piemonte regala ai tanti equipaggi stranieri che non si perderebbero il GP Bordino per nulla al mondo.





L'esilarante performance delle Sweet Dolls, tra Burlesque, abiti a tema, musica e balli ha aperto "col botto" la manifestazione.

stenibile. Per il progetto "Classica & Accessibile", infatti, ha partecipato un equipaggio di appassionati diversamente abili molto speciali: alla guida della Lancia Fulvia Coupé dell'ASI dotata di comandi manuali c'erano Gabriele Lanza, campione ai Giochi Parolimpici Invernali di Pechino 2022 per il Para Ice Hockey e Stefano

Motto. Molte vetture storiche hanno potuto utilizzare i 250 litri di bio-carburante di seconda generazione Sustain Classic messo a disposizione dal produttore inglese Coryton in virtù della partnership in atto con ASI per la sperimentazione di questo interessante carburante alternativo.

Labbraccio di Alessandria, sede del club, è uno dei "punti fermi" dell'evento, che da sempre coinvolge pubblico e cittadinanza in una grande festa dei motori. A destra, Elisa Cervara e Simona Cavalli su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961 hanno ottenuto il Premio Speciale per l'eleganza: davvero impeccabili in ogni fase del Grand Prix, interpretandone al meglio lo spirito glamour che lo anima.





La Bugatti Type 37 del 1927 di Paglione/De Angelis, vincitrice della classifica assoluta. Gli scenari unici e mozzafiato delle Dolomiti Patrimonio Unesco, accompagnano da sempre la straordinaria carovana de "La Leggenda". Un connubio di rara bellezza, che solo gli eventi del Circuito Tricolore possono assicurare.



LA LEGGENDA DI BASSANO: LE DOLOMITI E LE BARCHETTE PIÙ BELLE DEL MONDO

Un vero e proprio overdose di piacere, potremmo definire l'edizione 2024 de La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto, organizzata dal CVAE dal 27 al 30 giugno.

Gli ingredienti ci sono tutti: paesaggio mozzafiato, quello unico delle Dolomiti patrimonio Unesco, 95 selezionatissime vetture tutte della elettrizzante categoria "Sport Competizione", le cosiddette "barchette" e costruite tra il 1920 e il 1960, partecipanti da ben 12 Nazioni, un percorso lungo quasi 400 km sulle strade del Veneto e del Trentino-Alto Adige.

C'era la straordinaria Ferrari 225 S Spyder Vignale ex Vittorio Marzotto del collezionista spagnolo José Maria Fernandez, che vinse il GP di Monaco del 1952 riservato, quell'anno, alle vetture Sport. Poi ben 14 Bentley costruite dal 1926 al 1937, Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato, Mercedes-Benz 720 SS KL del 1930, Invicta S Type e Bugatti T37 del 1927.

L'evento è iniziato giovedì 27 giugno a Villa Caffo Navarrini. Ve-

nerdi gli equipaggi hanno affrontato la Cima Grappa, con una sosta a Fonzaso, per poi proseguire fino a Imer e Fiera di Primiero, arrivando infine a San Martino di Castrozza per la suggestiva cena in alta quota al Rifugio Colverde. Sabato la tappa più lunga, con i passaggi a Canazei e Moena, seguiti dalla sosta al Passo Pordoi e con pranzo stellato al ristorante Ciasa Salares, dove si è tenuto il concerto del quartetto d'archi Seviene diretto dal Maestro Sebastiano Vianello Mirabello, che ha esaltato il panorama circostante. Nel pomeriggio gli equipaggi hanno sostato a Caprile, transitando poi da Passo Valles prima di rientrare a San Martino di Castrozza per la sfilata nel centro storico e la cena di gala all'Hotel Savoia. Domenica il rientro verso Bassano del Grappa attraverso Siror, Arsiè, scale di Primolano e con la sosta golosa alla Birreria Cornale. Tanti gli ospiti di spicco di questa edizione, che non si sono limitati a una semplice apparizione ma hanno partecipato attivamente all'intero evento: il sempre presente Miki Biasion, brand ambassador di Eberhard&Co, official time-keeper e main sponsor della



con il patrocinio di

speciale



CIRCUITO TRICOLORE



All'arrivo a Bassano del Grappa la gialla Devin TR Monza del 1957 (l'equipaggio più giovane in gara) precede la BMW 319-1 Roadster del 1937.

manifestazione, navigato dall'AD di Eberhard Italia Mario Peserico su una splendida Dallara Stradale messa a disposizione dalla Factory di Varano de' Melegari; un'altra "Leggenda" del rally italiano, Tonino Tognana, ha invece partecipato come special guest alla guida di una Tojeiro Cobra 427; suo co-driver Domenico Morassutti, A.D. di Plano/Mungo, azienda leader nella produzione di attrezzi da lavoro e partner della manifestazione.

La "Leggenda" è sempre attenta all'ambiente e quest'anno sono state due le iniziative intraprese in tal senso. L'impianto di alberi in una zona che anni fa aveva subito la devastazione con la furia del vento e l'utilizzo del bio-carburante Sustain.

A trionfare nella classifica assoluta, aggiudicandosi i due Trofei in bronzo del Maestro Cerantola e gli splendidi cronografi di Eberhard&Co, Paglione/De Angelis su Bugatti T 37 del 1927.



La Ferrari 250 GT-TR del 1959 delle spagnole Fernandez/Villasenor precede la Ferrari 225 S Spyder Vignale del 1952 di Fernandez/Andrade: con quest'auto Vittorio Marzotto vinse il GP di Monaco del 1952, quell'anno riservato a vetture Sport.



Lo straordinario colpo d'occhio su Villa Caffo Navarrini, esclusivo quartier generale dell'evento, dove le auto si sono mostrate in tutto il loro splendore.



A La Leggenda di Bassano hanno partecipato anche tre... "leggende" del rally: da sinistra Tonino Tognana, Miki Biasion e "Lucky" Battistolli.





Tagliacozzo, le auto in piazza Obelisco.
 A destra, madrina dell'evento quest'anno è stata la show-girl, attrice e presentatrice Adriana Volpe, rimasta estasiata dalla meraviglia delle vetture.

ABRUZZO GRAND TOUR-CIRCUITO DI AVEZZANO, LA MERAVIGLIA CHE INCANTA



Il suo scenario sono da sempre le strade più belle d'Abruzzo, eppure ogni anno, Abruzzo Gran Tour-Circuito di Avezzano, organizzato dall'Abruzzo Drivers Club, riesce sempre a proporre ai più di cento equipaggi partecipanti, molti provenienti dall'estero, un evento unico nel suo genere, una cavalcata trionfale in una delle regioni più straordinarie d'Italia, uno vero e proprio scrigno delle meraviglie che non smette mai di sorprendere.

Tutto questo è stato la 14^a tappa di ASI Circuito Tricolore, una vera e propria "maratona lenta" che si avvicina al culmine dell'evento, quel Circuito di Avezzano che, il sabato sera, abbraccia l'intera città ed è diventato l'evento cardine della sua attività sociale. Mercoledì 3 luglio la partenza degli equipaggi da Avezzano direzione Gran Sasso, la successiva discesa verso la costa e l'arrivo a Francavilla al Mare: un avvicinarsi di panorami sospesi tra montagna e mare che hanno riempito gli occhi dei partecipanti. Il "Gran Tour" è quindi proseguito con l'escursione nel caratteristico centro storico di Guardiagrele, con la sosta panoramica all'Abbazia di San Giovanni in Venere e l'attraversamento di Ortona, con il suo Castello Aragonese,

e potendo ammirare la caratteristica Costa dei Trabocchi. La terza tappa ha riportato gli equipaggi verso Avezzano con la salita al Monte Maiella (con il suo Parco Nazionale) attraverso il Passo Lanciano e le successive soste nei borghi di Raiano e Collarmele, toccando celebri località di turismo invernale ed estivo al quale gli abruzzesi sono molto legati, così come lo sono all'incantevole borgo di Tagliacozzo (dove, tra l'altro, gli equipaggi sono stati accolti, a sorpresa, da un concerto lirico nel Teatro Talia). Arriva il tramonto e la serata si preannuncia esaltante, con le auto impegnate sull'ampio circuito cittadino disputato in notturna, incitate dalla folla festante e divertita, creando un commovente abbraccio che ha scaldato il cuore dei partecipanti. Madrina d'eccezione l'attrice e presentatrice televisiva Adriana Volpe. Con lei il Presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, il Sindaco di Avezzano, Giovanni Di Pangrazio, l'Assessore Regionale, Mario Quagliari, il Presidente dell'ASI, Alberto Scuro, e naturalmente il "patron" dell'evento Felice Graziani. Come speciali "apripista" del "Circuito" si sono esibiti i "bikers" del Gruppo ASI Moto Centenarie in sella a una dozzina di rombanti esemplari degli anni '20 e '30.



Il gruppo delle Moto Centenarie ASI che ha aperto il Circuito di Avezzano scaldando la folla con la sua esuberanza. L'occasione poi, è stata quella di rievocare una gara motociclistica, la Coppa del Fucino, tenutasi esattamente 100 anni fa, nel 1924.

“L’Abruzzo Gran Tour e il Circuito di Avezzano - ha confermato il Presidente Marsilio - rappresentano una realtà consolidata della nostra Regione e sono appuntamenti immancabili dell’estate abruzzese. Inoltre, con così tanti equipaggi stranieri al via, possiamo godere di una straordinaria visibilità internazionale, esportando quel senso di magia che nasce dalla possibilità di sperimentare luoghi evocativi in un territorio ristretto tra mare e montagne”.

Prestigiosissimo il parco auto al via di “Abruzzo Gran Tour - Circuito di Avezzano”: dalle “anteguerra” degli anni ‘20 e ‘30 (Bugatti, Bentley, Maserati, Alfa Romeo, Salmson, Mercedes-Benz), alle agili “barchette” degli anni ‘50 e ‘60 (Osca, Gilco, Stanguellini, Taraschi, Cisitalia) che all’epoca formavano la schiera delle vetture “Sport” utilizzate nel-

le competizioni di ogni tipo; poi gli intramontabili classici della “dolce vita” con in testa le varie Jaguar, Ferrari, Porsche, Lancia, MG, Austin Healey. Le premiazioni finali hanno celebrato i vincitori delle prove di regolarità, Pastore-Pastore su Alfa Romeo Giulia Spider del 1963 seguiti da Di Lorenzo-Colucci su Osca Maserati 372 F2 del 1953 (vincitrice anche della classifica femminile) e Rossetto-Norbiato su MG A del 1959. La Coppa Di Lorenzo a Raffaele Barletta su Monaci 8C del 1952, il Trofeo Micangeli a Dario Bove su Austin Healey 100 BN 2 del 1952, il Trofeo Strada dei Parchi a Massimiliano Paglione su Bugatti Tipo 37 del 1927, il Trofeo Mafra a Daniele Turrise su Fiat 508 Coppa d’Oro del 1935, il Trofeo Glasurit a Roberto Begliomini su Cisitalia del 1952, il Trofeo Car & Classic a Stefano Landi su Maserati Tipo 26 del 1926.

Straordinaria la varietà di vetture partecipanti. Il pubblico ha potuto vederle tutte insieme in un tripudio di rumori, odori e sensazioni, durante il Circuito che ha animato la più magica delle notti avezzanesi.





Uno degli entusiasmanti tratti "tutte curve" che il percorso regala.



INFINITI TORNANTI E TANTA PASSIONE IN SELLA SULLE ALPI

Le cime che segnano il confine tra Italia e Francia e le Valli Olimpiche sono da sempre scenario privilegiato di In Moto sulle Alpi, evento organizzato dal Veteran Car Club Torino e facente parte, di

diritto, di ASI Circuito Tricolore nella sezione moto, essendo aperto a due ruote costruite fino al 1985, una delle date di punta di questo settore di manifestazioni. Panorami ormai noti ai partecipanti ma sempre forieri di bellezza, novità e meraviglia, anche grazie agli itinerari diversi e avvincenti concertati ogni anno dallo staff coadiuvato da Massimo Lazzaro. Erano ben sessanta, quest'anno, le moto che hanno preso il via dell'evento tra Piemonte (anzi, in questa edizione, Valle d'Aosta) e Francia, con in sella altrettanti temerari motociclisti, molti dall'estero, alcuni soli, altri accompagnati da moglie e figli, in due sulla stessa moto o... ognuno con la sua! Il percorso si è sviluppato, come abbiamo accennato interamente sul versante francese con la partenza da La Salle, Aosta e subito la prima "scalata" al Piccolo San Bernardo. Arrivi e ripartenze di tappa a La Clousaz, con i passaggi della prima giornata ai duemila metri di Cormet De Roselend, Beaufort Col Des Saisies, Flumet e Col Des Aravis. Poi l'attraversamento del Col De La Colombiere, Marnaz, San Pier En Faucigny, Ugine, Col Du Marais. Il percorso finale ha portato i centauri al finale di Morgex passando per Bourg St. Maurice e La Thuille. Uomini e motori messi a dura prova sugli infiniti tornanti della tradizionale maratona del VCC Torino, che ha applaudito le imprese di Roberto Castiglioni sulla moto più antica del lotto, la Sumbeam Model 9 del 1932, e di Sergio Airoidi sul suo Capriolo S del 1956 di soli 75 cm³. Altra moto da segnalare, la MV Agusta 175 GSS del 1956 con cui Carlo Alloisio ha conquistato il Trofeo Car & Classic.



Alla Conquista del... Piccolo San Bernardo!



CAR & CLASSIC

LA PIÙ GRANDE PIATTAFORMA DI ACQUISTI E VENDITE DI VEICOLI STORICI IN EUROPA



**4 mln
di utenti
al mese!**

Car & Classic è un marketplace enorme, formato da una platea di più di 4 milioni di appassionati al mese. Attualmente sulla piattaforma si trovano in vendita oltre 42mila veicoli storici di tutte le ere – auto, moto, mezzi commerciali – fra annunci gratuiti e aste settimanali.

PERCHÉ ACQUISTARE ALL'ASTA SU CAR & CLASSIC

La scelta sulla piattaforma è davvero vastissima: sono centinaia le aste internazionali che Car & Classic offre ogni settimana e molte di loro provengono anche dall'Italia.

Su Car & Classic puoi consultare e inserire gratuitamente annunci di veicoli in vendita e puoi comprare e vendere all'asta online con il massimo della semplicità e rapidità

✓ **Massima scelta e facilità di ricerca.** Appena si accede al sito basta digitare il nome del modello nell'apposito campo di ricerca per avere sotto mano in pochi istanti gli esemplari e anche i ricambi disponibili. È possibile fare ricerche anche in base alle marche, cliccando sui loro loghi.

✓ **Trasparenza.** Le foto mostrano i veicoli cm per cm e gli articoli descrittivi ne riportano caratteristiche, storia e documenti nei minimi dettagli. In più è possibile contattare i curatori d'asta e anche i venditori per richiedere ulteriori informazioni.

✓ **Sicurezza.** Per garantire la massima sicurezza nei pagamenti, Car & Classic utilizza il sistema Escrow, che tiene bloccati gli importi finché gli acquirenti non dichiarano che sono soddisfatti dei mezzi.

✓ **No stress.** La durata settimanale delle aste consente di riflettere senza dover prendere decisioni affrettate.

Per essere aggiornati su quanto viene messo all'asta basta iscriversi alla newsletter inserendo il proprio indirizzo e-mail nell'apposita pagina sul sito di Car & Classic. Per ulteriori informazioni e **per proporre il proprio veicolo all'asta** è a disposizione anche il **Numero Verde 800 089 894**.



SCANSIONA
IL CODICE QR
PER APRIRE
IL SITO WEB



Suggestiva la partenza sotto il variopinto arco del Club. Qui una Fiat Abarth 595 al via.



Il percorso prevedeva luoghi molto pittoreschi e questa partecipante ha immortalato il paesaggio a bordo dell'Alfa Romeo Duetto.

Il cinema a Taormina con la COPPA CIAK

Grande partecipazione il 28 luglio all'evento siciliano da parte di equipaggi giovani provenienti da tutta Italia.

Prosegue con entusiasmo il Trofeo ASI Giovani 2024 in cui i giovani sono assoluti protagonisti con le loro auto e moto d'epoca. Domenica 28 luglio si è svolta la "Coppa Ciak Taormina" organizzata dall'International Car Club Taormina. Dopo il successo delle prime due edizioni, con la vincita della Manovella d'oro 2021 e il Premio speciale ASI 2023, anche la terza edizione ha inteso rievocare il mondo della cinematografia che tanto ha frequentato la splendida cittadina siciliana. Per l'occasione Francesca Dalli, vicepresidente della Commissione Giovani è stata direttore della manifestazione coadiuvata dal direttivo dell'ICC Taormina ed il Presidente Carmelo Dalli. Per l'occasione presenti anche il Consigliere Federale Nino Auccello, il delegato Federica Ildebrando, il presidente della Com-

missione Giovani Matteo Ruffilli e la commissaria Sara Caglieri.

I giovani sono stati accolti presso "Il Castello di San Marco" di Calatabiano (CT), principesca dimora borbonica di fine '600 incastonata tra l'Etna e Taormina. In tanti i partecipanti provenienti da diversi club: International Car Club Taormina, Collectors Historic Car Club Cesena, Associazione Automoto D'Epoca Sardegna, ASAS Siracusa, Titani di Trinacria di Catania, Veteran Car Club Etneo, Veteran Car Club Ibleo, La Manovella di Acireale, Automotoclub del Minotauro, Auto moto storiche Bagni Della Porretta e Registro Fiat Italiano.

Dopo la sfilata e la presentazione dei veicoli d'epoca a cura degli speaker di Entertainment animazione e spettacolo, alla presenza delle autorità locali, il tour è proseguito con due divertenti prove competitive: le prove di regolarità presso il caratteristico centro storico cittadino di Calatabiano, territorio che vanta la presenza di diverse costruzioni storiche tra le quali il Castello Arabo-Normanno (sec. IX) ed una prova Kart presso il Naxos Land di Giardini Naxos, prima colonia greca in Sicilia. La carovana di auto e moto d'epoca è stata guidata dalle Moto staffette Centauromenium.

Immane tappa del tour è stata Taormina (ME), la meravigliosa perla dello Jonio, per il pranzo presso l'Excelsior Palace Hotel Taormina. La kermesse di è conclusa a Savoca (ME), uno dei Borghi più belli d'Italia, situato tra le province di Messina e Catania, infatti le sue bellezze non passarono certo inosservate a



Al via anche alcune moto. Qui una immancabile Vespa 125 Primavera.

Francis Ford Coppola, l'illustre regista che diresse, tra le altre pellicole, anche la celebre saga cinematografica de Il Padrino, una delle più viste apprezzate di sempre. Savoca conquistò il cinema statunitense, a tal punto che decise di utilizzare le sue stradine caratteristiche e alcuni dei suoi monumenti più iconici per girare diverse tra le scene più rappresentative della prima storica pellicola della saga. Qui, dopo un'interessante visita guidata, si sono svolte le premiazioni con la presenza delle autorità locali. Come in ogni Trofeo che si rispetti, tutti gli equipaggi sono stati premiati con un volante coniato ad hoc per l'evento e potranno concorrere per la classifica finale del Trofeo ASI Giovani 2024 e per l'ammissione alle Finali Nazionali che si svolgeranno a fine stagione.

Per ultimo, ma non per importanza è stata avviata nel corso della giornata una raccolta fondi da devolvere all'Orfanotrofio Antoniano di Giardini Naxos (ME). ■

A sinistra, le Alfa Romeo sono molto apprezzate dai giovani. Una Giulia berlina precede una Giulia Spider.
A destra, la cerimonia che ha preceduto la partenza.





Le 70 motociclette partecipanti alla rievocazione.

I REGISTRI BENELLI E RUDGE CELEBRANO IL CIRCUITO DELLE CANDELE

Non solo Benelli e Rudge, ma anche qualche Moto Guzzi.

A CANDELARA, IN PROVINCIA DI PESARO, 70 MOTOCICLETTE ANTEGUERRA HANNO RIEVOCATO IL CIRCUITO FAMOSO NEGLI ANNI TRENTA.

Si è conclusa con la partecipazione di ben 70 motociclette anteguerra ed una eccezionale presenza di pubblico, la manifestazione “Circuito delle Candele”, organizzata il 30 giugno scorso a Candelara (Pesaro) da Registro Storico Benelli e Registro Storico Rudge, per rivivere i favolosi fasti del motociclismo mondiale degli anni '30. Giunta quest'anno alla sua quinta edizione, il “Circuito delle Candele” nasce come manifestazione a carattere puramente culturale che, come da tradizione, è articolata in due momenti: il primo, consiste in un'esposizione statica di moto storiche nello splendido parco di Villa Berloni, dove tutti i partecipanti all'evento hanno potuto ammirare veicoli a due ruote che hanno fatto la storia del motociclismo mondiale. Il secondo è invece rappresentato da una “mostra dinamica” di motociclette anteguerra, che è quello che caratterizza maggiormente l'evento, rendendolo unico nel suo genere: grazie ad un percor-

Numero di certificazione molto basso per questa Moto Guzzi conservata.



so ad anello chiuso al traffico e creato ad hoc sulle strade di Candalaria, partecipanti e pubblico hanno potuto ammirare su strada decine di moto appartenenti ai marchi Benelli, Rudge, Gilera, Moto Guzzi, Norton, Ariel, Ganna e Matchless. In particolare, le rarissime Norton International del 1932, le Velocette 350 di fine anni '20, l'Aquila 500 Gran Prix del 1930 e una Galbusera da competizione del 1933. Spicca su tutte una folta rappresentanza delle velocissime Benelli 175, portate alla vittoria dal grande Tonino Benelli sul finire degli anni '20, consacrando per sempre la Casa motociclistica pesarese. E giocando in casa, non potevano certo mancare le Benelli 250 e 500 Turismo e Sport, la 500 VL Civile e Militare, la 500 TS e le Benelli 220 sport. Un appuntamento che si rinnova ormai ogni anno e che richiama in città centinaia di appassionati di motorismo storico che hanno la possibilità di provare su strada le loro straordinarie motociclette ma anche di poter ammirare pezzi unici di grande valore storico e culturale.

"Siamo davvero orgogliosi di questo raduno, giunto quest'anno alla quinta edizione - dice Paolo Marchinelli, direttore del Museo Benelli, che ha ringraziato tutti i presenti all'evento insieme al presidente del Registro Storico Benelli, Marco Brusciotti e al presidente del Registro Storico Rudge, Dante Petrucci - Si tratta di una manifestazione inserita a calendario ASI, che richiama ogni anno tanti appassionati da ogni parte d'Italia ed anche tanti club che non vogliono mancare all'appuntamento". L'evento è stato realizzato anche grazie alla prestigiosa collaborazione della Regione Marche e del Comune di Pesaro, tanto che tanti rappresentanti dell'amministrazione, tra cui il sindaco Andrea Biancani, non sono voluti mancare all'appuntamento, per salutare e dare il benvenuto a tutti i presenti. Dopo la giornata passata in sella alle motociclette, la giornata si è poi conclusa con un bellissimo momento conviviale e con un evento musicale organizzato dalla professoressa del conservatorio Rossini, Francesca Matacena. Perché musica e motori, a Pesaro, sono e saranno per sempre un connubio indissolubile fatto di storia, cultura e passione. ■



Molto variegato il parco moto presente, anche con qualche sidecar.



Una Norton precede una Benelli 500.



La suggestiva partenza dell'evento.



La Lancia Dilambda Mulliner di Messina-Sinatra del 1931 ha fatto incetta di premi: prima nella categoria anteguerra, prima nel Premio UNESCO e Best of Show.

A TRAPANI UN CONCORSO DINAMICO ED ELEGANTE SULLE STRADE DEL MONTE ERICE

IL 30 GIUGNO LA XXV RIEVOCAZIONE STORICA TRAPANI - MONTE ERICE, IL CONCORSO DINAMICO PER AUTO D'EPOCA ORGANIZZATO DAL CLUB AUTO E MOTO D'EPOCA F. SARTARELLI.



Alla Maserati Spyder Vignale del 1960 di Piacentino/Incammisa il premio categoria spider - cabriolet.

Si è conclusa con grande successo la XXV Rievocazione Storica Trapani - Monte Erice, il concorso dinamico per auto d'epoca organizzato dal Club Auto e Moto d'Epoca F. Sartarelli e svoltosi nelle giornate del 29 e 30 giugno 2024. L'evento ha visto la partecipazione di appassionati e collezionisti di auto storiche provenienti da tutta Italia, confermandosi come uno degli appuntamenti più in crescita del panorama nazionale.

Le due giornate della manifestazione hanno regalato emozioni indimenticabili agli equipaggi e al numeroso pubblico presente. La Trapani - Monte Erice, infatti, è un evento che offre ai partecipanti l'opportunità di poter guidare le loro auto in contesti esclusivi, di viverne la bellezza e di entrare in contatto con altri appassionati, mentre per il pubblico, rappresenta un'occasione unica per ammirare da vicino vetture storiche in azione, vivendo un'esperienza ricca di fascino e nostalgia. Il percorso si è snodato attraverso i suggestivi paesaggi del Comune di Trapani, salendo da Valderice, fino al borgo medievale di Erice: la cornice ideale per le splendide vetture d'epoca presenti, una selezione di alcune delle auto più iconiche della storia dell'auto-



All'equipaggio Fontana/D'Asta
su Lancia Appia del 1958
il Premio miglior abbigliamento anni '40/'50.



mobilità, accuratamente restaurate e mantenute dai loro proprietari. Tra i modelli presenti, spiccavano alcune rarità che hanno suscitato l'ammirazione di tutti gli appassionati presenti, come le sportive Ferrari 250 GT TR, Fiat 1100 Balbo e Lancia Stratos, ma anche le elegantissime Maserati Spyder Vignale, Lancia Aurelia B20 o la pluripremiata Lancia Dilambda carrozzata Mulliner del 1931.

Il programma si è aperto con le verifiche tecniche e sportive in Piazza Vittorio Emanuele a Trapani, che ha ospitato, oltre all'esposizione statica delle vetture, una serie di eventi collaterali con momenti conviviali e visite guidate ai principali punti di interesse storico-culturale della zona. Sabato sera la città siciliana ha poi ospitato la suggestiva sfilata notturna per le vie del centro storico ed il concorso dinamico, alla presenza attenta delle giurie dell'ASI, presieduta da Giuseppe Allegra, e quella d'Onore, presieduta da Maria Concetta Serse, e del numerosissimo pubblico presente. Domenica spazio per la guida, con la sfilata sui tornanti del Monte Erice per la Rievocazione Storica dell'omonima gara in salita. Due giorni intensi, che hanno contribuito a creare un'atmosfera di festa e condivisione, rafforzando il legame tra passato e presente, tra tradizione e innovazione.

Soddisfazione anche da parte del presidente del Club Sartarelli Alberto Santoro: *"La XXV Rievocazione Storica Trapani Monte Erice non è solo una manifestazione automobilistica, ma un'importante vetrina per la promozione turistica di Trapani e della regione Sicilia. Grazie alla combinazione di spettacolo, cultura e tradizione, l'evento rappresenta una risorsa preziosa per l'economia locale e un'occasione imperdibile per valorizzare e far conoscere le eccellenze del territorio a un pubblico sempre più vasto. L'evento ha stimolato il coinvolgimento e l'orgoglio della comunità locale, che ha partecipato attivamente all'organizzazione e allo svolgimento della manifestazione. Questo senso di appartenenza e partecipazione rafforza il tessuto sociale e favorisce la collaborazione tra enti pubblici, privati e cittadini. Il nostro impegno è stato ricompensato da una partecipazione straordinaria, sia da parte dei concorrenti che del pubblico, che ha seguito con entusiasmo ogni fase della manifestazione"*. ➤



Una Fiat 1100 carrozzata Balbo sfilata nella serata a Trapani.
Sotto, il premio Under 30 è stato assegnato all'equipaggio Trusso/Patanè
su Lancia Beta spider Zagato del 1977.





Le auto all'arrivo a Erice.

Soddisfazione anche da parte del Direttore di Manifestazione Carlo Incammissa: *“Desidero esprimere la mia soddisfazione per il regolare svolgimento della manifestazione che ha saputo combinare tradizione, passione e innovazione in un evento indimenticabile. La preparazione dell’evento ha richiesto mesi di lavoro intenso e coordinato, ma noi siamo già al lavoro per preparare un evento ancora più coinvol-*

gente e spettacolare, con l’obiettivo di continuare a promuovere la passione per le auto d’epoca e il nostro meraviglioso territorio”.

L'appuntamento è già fissato per il prossimo anno, con la promessa di nuove sorprese e un impegno costante a migliorare e arricchire ulteriormente l'esperienza della Rievocazione Storica Trapani Monte Erice. ■



Il paddock del concorso a Trapani in piazza Vittorio Emanuele.



Un momento della festa dei 60 anni. A destra, il Gran Prix notturno di Villafranca di Verona, un altro evento importante organizzato da questo dinamico Club.

60 ANNI DI STORIA INSIEME ALL'ASI

Festeggiato questo importante traguardo nella sede del Museo Nicolis di Villafranca di Verona.

Il primo presidente del Club, Umberto Peretti-Colò, è stato anche il primo presidente dell'Automotoclub Storico Italiano.

Nella sua lunga storia il Veteran Car Club E. Bernardi ha avuto anche il merito di essere uno dei sodalizi che ha contribuito alla nascita dell'Automotoclub Storico Italiano, avvenuta 2 anni dopo la sua fondazione. Era il 10 febbraio 1964 quando a Verona venne redatto l'atto costitutivo.

Il Club prende il nome dal pioniere veronese del motore a benzina Enrico Bernardi (1841/1919) che il 5 agosto del 1882 inventò e costruì un motorino leggero denominato "motrice Pia", dal nome della primogenita di Bernardi. Il motorino ebbe un ampio impiego (specialmente in Francia).

Nel 1984, Bernardi applicava la motrice Pia al triciclo in legno realizzando così il "primo veicolo con motore a benzina". Nel 1983 applica alla bicicletta del figlio un carrello appendice con il motore "Lauro" che farà da propulsore al primo motoscooter a benzina.

Dalla sua costituzione il Club ha svolto una notevole attività in campo organizzativo e agonistico, oltre che di promozione e indirizzo tecnico per il recupero, restauro e la conservazione di un patrimonio di notevole valore storico, che sarebbe andato altrimenti perduto. Ha organizzato centinaia di manifestazioni,

anche a carattere internazionale con una partecipazione complessiva di migliaia di vetture d'epoca. Rilevante il numero di soci che hanno partecipato in Italia e all'estero conseguendo brillanti risultati. L'associazione è federata all'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) con sede a Torino, sorto a Bardolino nel 1966 dalla fusione di due associazioni: il Veteran Car Club d'Italia con sede a Torino e la Federazione Italiana Automoto d'Epoca con sede a Milano.

Primo presidente dell'ASI è stato Umberto Peretti-Colò (1965-1971) che dal 1964 al 1966 fu anche presidente del Club che ha sede a Villafranca di Verona, all'interno del Museo Nicolis.

Proprio in questa suggestiva sede, il 7 giugno scorso si è svolta la festa dei Sessanta anni, alla presenza del Presidente dell'ASI Alberto Scuro e il presidente del Club Roberto Gerosa oltre, naturalmente, a Silvia e Thomas Nicolis. Il padre Luciano è stato presidente del sodalizio per molti anni, oltre che consigliere ASI per diverse legislature.

Oggi il Veteran Car Club Enrico Bernardi conta 650 soci e organizza diverse manifestazioni. Fiore all'occhiello la rievocazione della Stallavena-Bosco, disputata il 16 giugno. ■



Nadia Garbolino con la Diatto tanto cara al padre Mario, creatore dell'evento.

VECCHIE SIGNORE MOLTO IN FORMA

Un pubblico numeroso e caloroso ha accompagnato la tre giorni monregalese riservata al mondo dei motori. Dalla cornice di "Cuneo Illuminata" alla scritta "Ferrari" nel quartiere di Piazza, passando per la presentazione degli equipaggi in costume d'epoca a Mondovì Breo.

di Fabio Boggione



Le automobili esposte a Cuneo nella piazza principale.

Il monregalese e il cuneese hanno ospitato la diciottesima edizione del "Week End con le Vecchie Signore", la kermesse ideata da Mario Garbolino ed oggi brillantemente coordinata dalla figlia Nadia. Un evento cresciuto esponenzialmente negli ultimi anni, grazie alla partecipazione di numerosi equipaggi da ogni angolo d'Italia, dalla vicina Francia e non solo. Vetture unicamente costruite prima del 1940, con esemplari dal grande valore storico, simbolo di un importante parte di storia del mondo automobilistico.

All'interno di questa edizione, dopo l'esordio dell'evento nella mattinata di venerdì 19 luglio a Vicoforte, gli equipaggi hanno percorso diversi chilometri nel monregalese, attraversando prima la città di Mondovì, per poi transitare nell'abitato di Villanova Mondovì, dove gli equipaggi hanno sostato per alcuni minuti. Di lì, il trasferimento verso Cuneo, tramite un itinerario che ha coinvolto diversi centri del cuneese, prima di arrivare nel Capoluogo della Provincia. Una cornice importante quella che ha accolto gli oltre quaranta equipaggi, che hanno posizionato le proprie vetture nella centrale Piazza Galimberti, nell'attesa dello spettacolo di "Cuneo Illuminata", che è andato in scena nella serata di venerdì. Un momento atteso, preceduto da un incontro presso il Comune di Cuneo, dove gli equipaggi sono stati accolti dalla Sindaca Patrizia Manassero, dalle autorità e dalla Confcommercio Cuneo con il suo Presidente Roberto Ric-



Sopra, a sinistra, una Unic Torpedo insieme alla Diatto Coupé, entrambe del 1909. A destra, interpretazioni italiana e francese della Fiat 508. Sempre molto partecipata la sfilata a Mondovì il sabato sera.

chiardi, per una fotografia davanti alla ricostruzione di un modello F.lli Ceirano del 1903. Una serata molto partecipata quella riservata all'Illuminata, con un pubblico numeroso che ha potuto apprezzare la bellezza e l'unicità di queste vetture.

Il sabato di Mondovì e Motori è stato altresì ricco di avvenimenti, con il ritorno delle vetture e degli equipaggi verso il Monregalese, ammirando alcuni centri del nostro territorio. L'arrivo a Mondovì è stato atteso da numerosi spettatori ed addetti ai lavori, che dal primo pomeriggio hanno potuto ammirare queste vetture posizionate per le vie del centro storico della città. Un appuntamento fisso ormai per i monregalesi, che parallelamente hanno potuto apprezzare la mostra scambio allestita in Piazzale Giardini, accompagnata dai camion ed i motocarri d'epoca giunti per l'occasione a Mondovì. Apprezzamenti anche per la presentazione degli equipaggi in costume d'epoca, come da programma andata in scena dalle ore 21 in Piazza Ellero, dove gli eleganti abiti dei partecipanti, legati strettamente al periodo storico della vettura, hanno accompagnato una curiosa serata per tutti i presenti. Un momento importante per la kermesse, come sottolineato nei vari interventi succeduti durante la presentazione, dove sono stati illustrati i numerosi progetti che porta con sé Mondovì e Motori, tra i quali il "Restauro". Una parte importante, sostenuta da Enzo Garelli, e che coinvolge i ragazzi delle scuole "CFP Cebano Monregalese" e "Cigna-Baruffi-Garelli" ed i restauratori, Stefano Mirto, Marino Musso e Fabrizio Mondino, in un'attività didattica e culturale, molto importante per il futuro lavorativo dei ragazzi stessi. L'altro progetto molto legato al mondo dei motori ma anche alla cultura del nostro territorio, è sicuramente la collana di libri denominata "La Storia Siamo Noi", giunta al quarto volume con il libro "Montezemolo Sulle Orme di Ferrari", scritto dal giornalista dell'Unione Monregalese Marco Volpe e che ripercorre quella che è la storia di uno degli assoluti protagonisti della "Rossa". Un lungo fine settimana che è terminato nella giornata di domenica, dove le "Vecchie Signore", sono state esposte in Piazzale Giardini, all'interno della quale i ragazzi della "Fidas Monregalese", hanno composto altresì una "scritta" con le auto d'epoca e le motociclette, rinnovando l'importanza delle donazioni di sangue e plasma. Una bella iniziativa, inserita in un importante contesto come quello di Mondovì e Motori, come ci racconta Nadia Garbolino: "Mondovì e

Motori, giunto alla diciottesima edizione, ci ha regalato tre giorni molto intensi ed emozionanti. Numerose le associazioni coinvolte, ma altresì un programma ricco di eventi, ci rende soddisfatti dell'operato. Tanti gli equipaggi che ci hanno raggiunto, tutti con delle fantastiche vetture e questo è il miglior premio per il grande lavoro che ha coinvolto tutto il comitato organizzativo".

LE FERRARI PER CONTORNO

Numerosi gli eventi annessi al "Week End con Le Vecchie Signore", tra i quali compare l'evento supercar. Un'edizione completamente riservata ai colori Ferrari, con oltre cinquanta vetture della casa di Maranello, che nella giornata di domenica hanno raggiunto Mondovì Piazza per dare luogo alla "Salita in Alta Quota, Mondovì - Prato Nevoso", regalando una fantastica cornice ai tanti presenti ed appassionati giunti nel monregalese per apprezzare queste fantastiche vetture della casa del Cavallino. Una giornata che ha vissuto l'atteso momento della scritta, composta da Ferrari unicamente di colore rosso, che ha regalato, grazie alle immagini dall'alto, un fantastico omaggio di Mondovì al nome Ferrari.





€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL



€ 68

GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL



€ 48

FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto. Tasca a marsupio con accesso auricolari. Taglie dalla XS alla 3XL.



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



€ 18

T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 120

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 28

POLO UNISEX PIQUET BIO

Polo 100% cotone pettinato biologico. Taglio dritto con spacchetti laterali e bottoni tono su tono. Ricamo sul cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu

Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpe full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 42

T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

BERRETTO POMPON

€ 32

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.


CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm
€ 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro


MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine
all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)


MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di
pneumatico e logo ASI
a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

CRONOGRAFI

MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM, Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.


**€ 185
MOD. STEEL**

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM
Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato.
Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D
Confezione personalizzata inclusa


MOD. PEGASO € 125

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.


**€ 115
MOD. GP (BLUE)**

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"
*Orologi
Donna*

MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.


**€ 95
MOD. CORFÙ**

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosé.


**€ 125
MOD. CAPRI**

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.


**MOD. € 75
PLAIN UNISEX**

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.


OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI

MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in
metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45,
colori disponibili nero, blu e rosso


MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio
metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro
stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero,
marrone e ocra.


MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma
ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20


MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato
con dettagli in rilievo di grande
effetto su fronte e retro,
dimensioni stemma mm 42x38

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schiena ergonomica imbottita e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL
Solo pelle colore nero



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80

PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



SPILLA/PIN DA GIACCA € 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Più info su www.aidmenfc.it



Nome Cognome o ragione sociale.....
 Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)

Indirizzo Cap Località

Prov Tel E-mail

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46		CARLO UBBIALI	€ 20		LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	
GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29		C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60		LE NOSTRE INDIAN	€ 27	
VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12		CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19		LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17		COPPA DELLA PERUGINA	€ 21		MARTIN'S CARS	€ 23	
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21		CORSE RUVIDE	€ 21		MARTIN'S BIKES	€ 25	
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27		DONNE DA FORMULA UNO	€ 21		MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21		ERMANNI CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15		MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22		ERMINI	€ 33		MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99		FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19		MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33		FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17		MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24		FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21		NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	
LOUIS CHIRON	€ 41		FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40		NEFTALI OLLEARO	€ 19	
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79		FIAT ABARTH OT 1300	€ 30		PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21	
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27		FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40		PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22		FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40		PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27		GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17		PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27		GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55		POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27		GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956	€ 16		QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99		IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24		ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109		IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20		SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	
Solo Vol.1 € 49 <input type="checkbox"/> Solo Vol.2 € 45 <input type="checkbox"/> Solo Raccoltore € 15 <input type="checkbox"/>			L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40		THE BERTONE COLLECTION	€ 70	
1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28		L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24		TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	
500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23		L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21		TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40	
ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33		LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27		UN GIORNO VINCEREMO	€ 20	
ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40		LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22		UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48	
ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54		LA MOTO MAS	€ 38		VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	
ALFA ROMEO GTA	€ 23		LANCJA RALLY GR. B 037	€ 95		VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	
BENELLI e MOTObi - Due storie in moto	€ 22		LA PIU VELOCE	€ 21		VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35	
BMW R90S	€ 17		LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24		VOLANTI&TORNANTI	€ 26	
CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15		LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18		WOOLER	€ 18	
			LA STRADA DEI MUSEI	€ 30		ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	

ASISHOP

T-SHIRT BIG STRIPES	€ 42		<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	ZAINO PORTA PC <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero	€ 68	<input type="checkbox"/>	OROLOGI da donna
POLO REPLICA	€ 72		<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	TELO COPRIKART <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu	€ 72	<input type="checkbox"/>	Capri € 125 <input type="checkbox"/> Cannes € 115 <input type="checkbox"/> Cortù € 95 <input type="checkbox"/>
HOODIE BIG STRIPES	€ 92		<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	K-WAY <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal	€ 120	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero
FELPA FULL ZIP	€ 98		<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL	€ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL
SNEAKER S-POLE	€ 98		<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	T SHIRT UNISEX COTONE BIO	€ 18	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero
WINDSTOPPER	€ 60		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco	€ 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni)
FIELD JACKET	€ 190		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	POLO UNISEX PIQUET BIO	€ 28	<input type="checkbox"/>	COPRI CAPOTE per cabrio e spider
GILET REPLICA	€ 92		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco	€ 55	<input type="checkbox"/>	Regular mt 2x1,40 € 68,00 grande 2,50x1,40 € 78
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING	€ 80		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	FELPA FULL ZIP	€ 55	<input type="checkbox"/>	COPRI VOLANTE UNIVERSALE
CAPPELLINO BERRETTO POMPON	€ 32		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	€ 68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento
CAPPELLINO BASEBALL ASI	€ 12		<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX	€ 34	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIAUTO mod. Base <input type="checkbox"/> mod. ELITE
PORTACHIAVI	€ 8		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	€ 48	<input type="checkbox"/>	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)
SPILLA/PIN DA GIACCA	€ 4		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	FELPA CON CAPPUCCIO	€ 48	<input type="checkbox"/>	1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/> € 115 <input type="checkbox"/>
BRACCIALE SALVAVITA AIDME <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro	€ 14		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	€ 38	<input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 85 <input type="checkbox"/> € 155 <input type="checkbox"/>
PROFUMATORE DA BOCCHETTA	€ 4		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	CRAVATTA IN SETA	€ 38	<input type="checkbox"/>	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/> € 175 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra	<input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro	€ 75	<input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/> € 195 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero	€ 220	<input type="checkbox"/>	TELO coprimoto da interno
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	€ 115	<input type="checkbox"/>	Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	OROLOGIO mod. PLAIN unisex	€ 180	<input type="checkbox"/>	A) cm 160x125 € 58 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	CRONOGRAFI	€ 115	<input type="checkbox"/>	B) cm 190x130 € 68 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Pegaso € 125 <input type="checkbox"/> Mod. Charley € 220	€ 115	<input type="checkbox"/>	C) cm 210x135 € 78 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 115	<input type="checkbox"/>	D) cm 230x150 € 88 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	E) cm 270x155 € 98 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	ZAINO MULTITASCHE
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	€ 28 <input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	SCALDAGOLLO MULTIFUNZIONE
			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	<input type="checkbox"/> Mod. Steel € 185 <input type="checkbox"/> Mod. GP € 115	€ 180	<input type="checkbox"/>	€ 12 <input type="checkbox"/>

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiederne il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Apria, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, "disponibilità" ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Del Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.





Navaline sport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione.
A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



frenatutto
franchising

Autofficina e Laboratorio ~ Freni Auto d'epoca

REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE
REVISIONE SERVOFRENI
RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO GANASCE FRENO



Kit Freno a Disco Topolino
KIT POMPA MINISERVO

FIAT 500 D/F/L/A
FIA TOPOLINO
FIAT 600~750
FIAT 1100
FIAT 126~127

AUTOBIANCHI A112
FERRARI 250
MINI 3 CILINDRI~COOPER
MINI 90~A TAMBURI
ALFA ROMEO GIULIETTA



BARICELLA (BO)
Via G. Saragat, 11
Tel. 051 874859
info@frenatutto.it
www.frenatutto.it

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

info: amerigoric@libero.it

Tullo Pezzo

IL TUO PARTNER SERVICE AUTORIZZATO BMW CLASSIC.

Assistenza, Vendita di Ricambi, Restauro e supporto Certificazione ASI per la tua Auto d'Epoca BMW.



Via Einstein, 19 - San Giorgio Bigarello (MN) - 0376 374000
www.tullopezzo.it



nanni

BOLOGNA **RICAMBI**

Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922

www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscoiti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122

- tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni

meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesta.it / officinatesta@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Tracton Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - Tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

SAITO

WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE ALFA 75

KIT TURBO SAR200 PRESTAZIONI SPORTIVE!

COLLETTORE IN ACCIAIO HiSi 304



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L. RICHIESTE DI PREVENTIVI A info@citroen2cvservice.it

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
- PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
- PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...

Mostra Scambio IMOLA
13-14-15 Settembre
Stand BOX 17/A

e poi ci vediamo a...
AUTO MOTO RETRO
a Bologna!

VOLANTI, LAMIERATI, ACCESSORI...

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO! WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it TEL: 3475366196 - 3479207720

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatori-germani@alice.it - www.carburatori-germani.com. Restauriamo tutti i carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Cicognani



Guarnizioni e tappeti in gomma



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920
Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispedito la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motociccoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-mesina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e stru-

mentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v./16v./Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrazza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agenite ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081

7732846 - 347 8543877 - info@coppola-veidtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.
ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fano e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.
GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giacco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8**



MOTORE E DISTRIBUZIONE

RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO

TAGLIANDO E MANUTENZIONE

AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI

TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630

INFO@GMAJAG.NET

WWW.GMAJAG.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallo@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978
-info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.
Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 5750 4126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.
Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.
Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallo@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.
Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.
Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambi-

sta ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità a cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia

disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 5356248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40-'70. Tutti i ricambi nuovi.

AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

f.lli rossi
PNEUMATICI

dal 1944

...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09

info@fratellirossipneumatici.com

www.fratellirossipneumatici.com

www.facebook.com/flirossityre



flirossipneumaticisrl



Pneumatici per auto da collezione

NELLO D'ADDIO
HOBBISTA - SCAMBISTA



Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi.



inoltre dispongo di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Per informazioni e contatti: 338 4494807 - nellodaddio@libero.it

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni
- VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 -
info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione

e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-blocanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidisci, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc... per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport - TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.

navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e risorizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisori veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)

Tel. 0121 542987

Cell e Whats App: 334 6705986

info@f-matino.eu



Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Dinopoint

www.dinopoint.it

RICAMBI ORIGINALI
VENDITA E ASSISTENZA AUTO

335.7496901 - info@dinopoint.it

SPECIALIZZATI IN
AUTO CON MOTORE
DINO V6



AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elet-

trici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eletrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc... Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanalini posteriori, spinterogeni, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanalini, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori

ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai,

viplo, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediendo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannelliera, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Siamo anche su




MADE IN ITALY

SEGUI I NOSTRI STATI SU WHATSAPP PER RESTARE AGGIORNATO

SAREMO PRESENTI A:

CAPANNELLE 13-14 Ottobre

BOLOGNA 23-27 Ottobre

NOVEGRO 8-10 Novembre

SORA 16-17 Novembre



Targhe Storiche

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI



SPEDIZIONI
IN TUTTA
EUROPA

SPORT CARS
AND
CLASSIC

INOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
 - MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
 - SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO
- NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE**

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera. **TUTTO LAMBRETTEA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it.** Disponiamo di kit di elabo-

razione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970; nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al gran turismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi. **Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre

40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL. **Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308; parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - WhatsApp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta con-

segna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.

Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetisti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti di uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti di uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti di uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti di uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla



distribuito da

AUTORICAMBI D'EPOCA srls



Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare



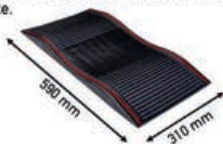
- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - cifs Spinardi@gmail.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



CARATTERISTICHE

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482860121 • info@covercar.com - www.covercar.com

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigor@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATI-CO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com.

Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia

disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com



Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)



RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670

PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virginio Brambilla

dal 1960

**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

www.virginio Brambilla.it
info@virginio Brambilla.it

GMA

**RICAMBI TRIUMPH SPITFIRE
TRIUMPH TR2 - TR3 - TR4**

SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM VIA RIVIERA 39 - PAVIA
TEL: 0382-525429 0382-523630 EMAIL: INFO@GMAJAG.NET

M&C
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com
V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

**AUTORICAMBI
SASSI**

**AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.**

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.
Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - Cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mar@mar.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tap-

petini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com. Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 605 6388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 / 82 - www.sangalliguarnizioni.com.

Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi-jeep.com - turi@ricambi-jeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

33. MUSEI
Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazione

ni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli! Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02

LABANTI&AMANTI

Restauro carburatori di tutte le marche
Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamanti.it - info@labantieamanti.it

GIOCATTOLI & MODELLI

76^ Borsa Scambio di Verona
DOMENICA 6 OTTOBRE 2024
ingresso gratuito: 10-15

Saloni Centro Congressi Fiera di Verona
info: cell. 3357726826-3335200073 - mail: madan@libero.it FB@borsagiocattoliverona

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501 | trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it



Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



la nostra Officina

37. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.
Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

38. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettua riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

39. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qua-

lunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.
Autofficina Aldo Tel/Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.
Autofficina Ballabeni - MN - Tel/Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzati Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.
Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).
Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la

meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.
Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Prevenivi gratuiti in tutta Italia.
Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo auto d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzati nei modelli Mercedes 190 SL.
Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.
Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Gioiolo 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali a/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.
Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.
C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissio-

ne - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.
Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.
FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.
FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
 Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Tel. 347 6572323 - Tel. 051 872617

TURI GIUSEPPE
 Via Berretta Rossa, 66/2
 40133 Bologna
 Tel. 051/384831
 Fax 051/388465
<http://www.ricambijeeep.com>
 e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matra
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it

Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 87
 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!! Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
 SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Elettrauto Francodi FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052*Elettrauto d'Altri Tempi....*www.rossoclassic.it**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI**
RICAMBI MG TA-TF, MGA, MGB**E MOLTO ALTRO...**
TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM**Metodo Tradizionale**
Altissima Professionalità**Da oltre 50 anni**
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.**Restauro cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore**Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com**Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel. Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it.**

Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.**Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.** Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.**MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.** Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di auto-

vetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.**VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.** Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.**Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniennrico.com info@vertuaniennrico.com.** Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.**40. RETTIFICHE****Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222.** Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.**41. RIVISTE, LIBRI****Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it.** Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc...**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it** - Libreriainternazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it**Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.** Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc... per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.**42. SALDATURE****Cofer di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it** - Eseguiamo saldature su: alluminio, magnesio, argenteone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.**C.R.S. Centro Restauri Storici**
F.lli Tramontana

Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali. Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.

da sempre articoli creati esclusivamente su misura

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pac.ro.diasnc@legaimail.it - info@ro.dicia.com - www.ro.dicia.com**VESPATRONIC per VESPA**

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

**Lambretta.it**

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225**Bicilindrico**
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225**VARITRONIC per Lambretta**

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



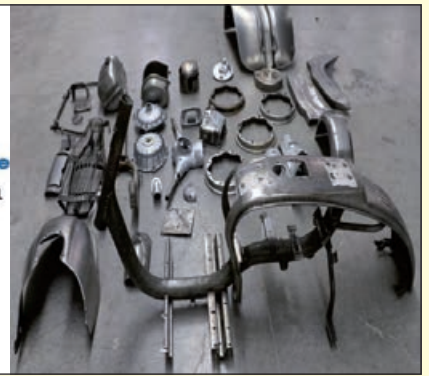


WaterM

Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione

www.waterrm.it info@waterrm.it ☎ +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) – Marche IT -
 Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



43. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Disponiamo di numerose decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.
Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Arbarh e Giannini.

44. SELLERIA, TESSUTI

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - Oltre 3.000 modelli di copripauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com - Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it - Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Effettuiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it - Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

45. SERVIZI VARI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

46. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.
www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.
www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.
www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

47. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
F.lli Capasso snc NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it - Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 - 850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.
Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rosclassic.it - Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.
Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

48. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - Tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it - Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive,

speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.
www.rossclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it - Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

50. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@fmatino.eu - dessy@fmatino.eu - Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

51. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com - Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.
Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it - Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

Bergia Paolo
 Restauro Auto d'Epoca

Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
 Centro Artigianale "Le Macine"
 10064 Pinerolo (TO)
 Tel./Fax 0121.77391
 autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com

The **COVENTRY** Garage

**RESTAURO
 AUTO STORICHE**
 di tutte le marche
 Specialisti Jaguar XK • E

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
 Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it

**AUTOFFICINA
 FERRARESE** SRL

P.I. Nazario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni
 Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

MAGNETISTA PER HOBBY
 CONSULENZA TECNICA GRATUITA

LUCIO PALLINI

Via Piave, 20
 43029 Traversetolo (PR)
 Cell.: 347 0069748
 Tel. 0521 842220

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORIE AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSE

€ 46.500

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 1900 SUPER, 09/1955, Targhe (VC...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con C.R.S. - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 39.800

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSE**

ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300 TIPO 7500 PASSO CORTO, 01/1957, ISCRITTA E OMOLOGATA ASI - TESTA STRETTA POMPA IN TESTA E CAMBIO 4 MARCE WARNER BORG. CARATTERISTICHE DELLA PRIMA SERIE - vettura d'epoca restaurata maniacalmente.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 66.500

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300 TIPO 7500 PASSO CORTO, 11/1956, iscritta ASI con C.R.S. - VETTURA ANCORA CORRISPONDENTE ALLA PRODUZIONE DA NUOVA VENDUTA IN DATA 23 NOVEMBRE 1956 - ESEMPLARE MOLTO RARA DEL 1956.

SPLENDIDO ESEMPLARE - DA VETRINA

€ 71.500

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO ALFETTA 1800 116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO, 01/1973, Targhe (RA 19...) ORIGINALI DELL'EPOCA - OTTIMO STATO DI CONSERVAZIONE - presenti tutte le caratteristiche della produzione prima serie.

SUPERCONDIZIONI

€ 24.500

CONSERVATA **SILVAUTO** **ECCELSE**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 20.500

CONSERVATA **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.12, 12/1972, Targhe (MT 045...) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI SUPERPREZZO

€ 47.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1300 TIPO 115.09 "UNIFICATA", 06/1973, Targhe (PZ 07...) originali dell'epoca - doppie chiavi - perfettamente funzionante.

€ 19.800

CONSERVATA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPIA", 08/1969, ISCRITTA ASI - SUPERCONDIZIONI.

DA VEDERE E PROVARE

€ 44.500

ECCELSE **SILVAUTO** **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **CONSERVATA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 01/1995, NUMERO 105 DI 278 PRODOTTE - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera - SICURA RIVALUTAZIONE.

SUPERPREZZO

€ 82.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009, SOLAMENTE 4.828KM - uno di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 365.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSE INSTANT CLASSIC**

ALFA ROMEO 8C SPIDER 450 CV 04/2010, SOLAMENTE 1.250KM DA NUOVA - uno di soli 329 esemplari - VETTURA IN PERFETTE E MANIACALI CONDIZIONI.

NUOVA - DA VETRINA

€ 325.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KMO - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 2024, NUOVA DI FABBRICA - DA TARGARE - iva esposta 100% - DA TARGARE - NR. 53 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 20KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

GARANZIA DELLA CASA MADRE

€ 270.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

BMW Z1 ROADSTER E30, 12/1991, TARGHE (AQ...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - REALIZZATA IN SOLI 1062 ESEMPLARI CON QUESTA CONFIGURAZIONE..

RARISSIMA!!!

€ 45.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

BMW SERIE 1 M COUPE' 3.0 340 CV, 05/2012, SOLO 6.309 ESEMPLARI PRODOTTI - disponibile carport originale BMW completa di libretto uso e manutenzione, libretto service con cronologia tagliandi in rete BMW.

PERFETTA ECCELSE E PRONTA ALL'USO

€ 55.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **MANIACALE**

FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

TRATTATIVA RISERVATA

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSE**

FERRARI F40, 03/1989, SOLAMENTE 31.359KM originali e certificati - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - ULTIMO TAGLIANDO ESEGUITO IN DATA 05/2024 - CONDIZIONI DA CONCORSO - disponibile carport originale in pelle completa di tutta la manualistica originale - introvabile nelle condizioni in cui si presenta.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

TRATTATIVA RISERVATA

RARISSIMA **SILVAUTO** **ITALIANA DA SEMPRE**

FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **CONSERVATA**

FIAT 500 A TOPOLINO SPIDER "FUORISERIE" BALESTRA CORTA CARROZZERIA LOTTI, 01/1936, VETTURA MOLTO RARA - esemplare trasformato dalla carrozzeria "LOTTI" di Firenze, TARGA FIRENZE.

RARISSIMO RITROVAMENTO ITALIANO

€ 16.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSE**

FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO SUPERPREZZO € 35.500

ULTRARARA **SILVAUTO** **ECCELSE**

FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1^SERIE, 07/1955, 1^serie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 57.500

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT **AGGIORNATO IN TEMPO REALE!**



AUTO
MOTO
d'EPOCA
BOLOGNA/PIEVE

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

PRESENTI A BOLOGNA AUTO MOTO D'EPOCA 2024 DAL 24 AL 27 OTTOBRE 2024

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA, 03/1954, Targhe (AT 013...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicita' della vettura.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 10.500



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicita' della vettura.

RESTAURO MANICALE - RARISSIMA

€ 27.900



FIAT 500 L (110 F), 09/1972, Targhe (TO G7...) e documenti originali dell'epoca - UN SOLO PRECEDENTE PROPRIETARIO UTILIZZATORE DAL 1972 AL 1992, DAL 1992 AD OGGI NELLA COLLEZIONE PRIVATA DI UN NOTO COLLEZIONISTA TORINESE - Stupendo colore: Giallo positano.

ECCELSA

€ 9.800



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANICALE

€ 28.900



FIAT 1500 S OSCA CABRIOLET TIPO 118 S, 11/1961, Targhe (TV 05...) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - TARGHE (TV 05...) ORIGINALI DELL'EPOCA

€ 32.500



FIAT DINO COUPE' 2400 TIPO 135 BC, 01/1972, TARGHE (PE 27...) - iscritta e omologata ASI targa oro ai massimi livelli.

SICURA RIVALUTAZIONE ITALIANA DA SEMPRE

€ 52.500



FIAT NUOVA 500 F "DOLCEVITA", 01/1967, Targhe (MID 2...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine - ISCRITTA ASI - MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE.

DIVERTIMENTO ALLA GUIDA ASSICURATO

€ 13.000



JAGUAR MK II 3.8 + OVERDRIVE ALLESTIMENTO "HEADENGINE STRAIGHTPORT", 01/1961, ISCRITTA ASI - cruscotto in radica di noce perfetto come nuovo.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 38.500



JBA FALCON SPORT 2000CC MOTORIZZATA FORD "MORGAN PROTOTIPO LE MANS", 06/1984.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 29.800



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 B50, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000



LANCIA DELTA HF INTEGRALE EV01 "VERDE YORK", 10/1992, Targhe (CN 85...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE UN VERO ED UNICO PROPRIETARIO UTILIZZATORE ED UN COLLEZIONISTA - RARISSIMA VERSIONE, NUMERO 276/500.

PERFETTA!

€ 110.000



LANCIA FULVIA COUPE' 1600 HF TIPO 818.740, 01/1971, Targhe (PG 63...) e documenti di periodo - disponibile Passaporto tecnico CSAI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 45.000



LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S SPORT ZAGATO TIPO 818.650, 07/1972, Targhe (NA 79...) e documenti originali dell'epoca.

MECCANICA FUNZIONANTE SUPERCONDIZIONI

€ 25.900



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2,08/1981, TARGHE (CT 55...) ORIGINALI DELL'EPOCA.

SUPERCONDIZIONI

€ 13.500



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANICALI

€ 29.500



MERCEDES-BENZ SL 63 AMG 4MATIC+ PREMIUM PLUS, 10/2022, SOLAMENTE 2.327 KM - VETTURA PARI AL NUOVO - UFFICIALE ITALIANA.

UNICOPROPRITARIO UTILIZZATORE

€ 155.000



MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca.

LIBRETTO A PAGINE - ISCRITTA ASI ITALIANA DA SEMPRE, RARISSIMO PER UN'AUTO INGLESE

€ 37.500



PIAGGIO CIAO "R", 10/1973, Dotata di Manubrio a "V", doppio specchio retrovisore cromato, Faro rettangolare anteriore - SPLENDO ESEMPLARE - DA VETRINA.

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE

€ 1.900



PIAGGIO BOXER 2, 09/1980, Dotata di Sella lunga, cerchi a raggi con coperture a fascia bianca nuove - SPLENDO ESEMPLARE - DA VETRINA.

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE MOTORE REVISIONATO

€ 1.600



PIAGGIO SI' ELECTRIC STARTER, 01/1988, Cerchi in lega, avviamento a pedivella - Realizzata in pochissimi esemplari - RARA - PERFETTA

€ 1.700



RENAULT 5 TURBO 1 "IL MITICO TURBONE", 01/1982, REALIZZATO IN SOLI 1690 ESEMPLARI E NEL 1982 IN SOLE 352 UNITA' - NR. 735 DI SOLE 1690 - ECCELSA.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 140.000



PORSCHE 911 991 TARGA 4.3.0 370CV PDK, 08/2017, IVA ESPOSTA 100% INCLUSA NEL PREZZO - UNICOPROPRITARIO - SOLAMENTE 11.301 KM - ultimo tagliando eseguito in rete ufficiale Porsche in data 26/03/2024 a 11.178KM.

STUPENDA

€ 138.500



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANICALE - RARISSIMA

€ 95.000



SIMCA 1000, 06/1969, Targhe (RE 28...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante - qualsiasi prova - fondi e lamierati intonsi.

€ 6.000



VOLVO 144 S DE LUXE, 04/1971, Targhe (VR 27...) e documenti originali dell'epoca - UNICOPROPRITARIO DAL 1971 AD OGGI - CONSERVATO MANICALE.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 15.000



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI.

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicity](https://www.instagram.com/autoclassicity)



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1979 - LIVREA OLIO FIAT
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI

SIAMO PRESENTI AUTO MOTO d'EPOCA BOLOGNA PADIGLIONE 26 - MILANO AUTOCCLASSICA PADIGLIONE 12



ALFA ROMEO GTAM - ANNO 1971
PREPARAZIONE DELL'EPOCA - MOTORE
TESTASTRETTA - INIEZIONE MECCANICA



RENAULT 5 TURBO - ANNO 1982
LIVREA TOUR DE CORSE - TARGHE
ORIGINALI - PASSATO SPORTIVO



FIAT 124 ABARTH - ANNO 1974
LIVREA OLIO FIAT - TARGHE ORIGINALI
PASSATO SPORTIVO



FORD CAPRI 3.0 V6 - ANNO 1972
VERSIONE MOLTO RARA - RESTAURO
TOTALE - TARGHE ORIGINALI BOLOGNA



NARDI DANESE 750 SPORT
ANNO 1951 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - COMPLETA DA RESTAURARE



ALFA ROMEO MONTREAL
ANNO 1975 - RESTAURO TOTALE
RARO COLORE ARANCIO
METALLIZZATO



**ALFA ROMEO GIULIA SPIDER
VELOCE** - ANNO 1959 - RESTAURO
TOTALE - HARD TOP ORIGINALE



ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE
ANNO 1979 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI ROMA



PORSCHE 996 TURBO - ANNO 2002
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
TUTTI I TAGLIANDI ESEGUITI



FERRARI GT5 TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
ABS - POCHI ESEMPLARI COSTRUITI



DE TOMASO PANTERA GT5
ANNO 1974 - RESTAURO TOTALE
MATCHING NUMBERS
TARGATA ITALIANA



AUDI QUATTRO - ANNO 1983
STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI TORINO



LANCIA APRILIA - ANNO 1948
SECONDA SERIE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ESEMPLARE N° 10
TARGATA ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE E INTERNI ORIGINALI



APAL DUNE BUGGY - ANNO 1972
VERNICE ORIGINALE - 5.000 KM DA
NUOVA - MOLTO RARA



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 1999 - EX IVAN CAPELLI
1000 KM DI MONZA 2000



ABARTH 1000 TCR
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA
ABARTH CLASSICHE



VW GOLF R32 - ANNO 2008
OTTIME CONDIZIONI - INTERNI IN
PELLE - TAGLIANDI UFFICIALI



FERRARI 458 ITALIA - ANNO 2012
30.000 KM - TAGLIANDI UFFICIALI - WRAP
SU VERNICE ORIGINALE GRIGIO TITANIO



FERRARI 360 SPIDER FI
ANNO 2001 - SEDILI CARBONIO
CERCHI E GRIGLIA CHALLENGE
TAGLIANDI UFFICIALI

**auto
classic**

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



PANDA 4X4 TOPLESS ELETTRICA
ANNO 2018 - ONE OFF REALIZZATO
DALLA GFG STYLE DI GIORGETTO E
FABRIZIO GIUGIARO

SIAMO PRESENTI AUTO MOTO d'EPOCA BOLOGNA PADIGLIONE 26 - MILANO AUTOCLASSICA PADIGLIONE 12



FIAT 500 SPORT TETTO CHIUSO
ANNO 1960 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO
ASI TARGA ORO



ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE



ABARTH 595 SS - ANNO 1970
TARGHE ORIGINALI - RESTAURO TOTALE



FIAT 590 GT GIANNINI
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI TORINO



FIAT 2300 S COUPE - ANNO 1966
RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



MGA TWIN CAM - ANNO 1959
RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



TRIUMPH SPITFIRE 1500
ANNO 1977 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO



AUTOZODIACO DAMACA
ANNO 1977 - DESIGN TOM TJAARDA
CONDIZIONI ORIGINALI - RARISSIMA



ABARTH FORMULA ITALIA
ANNO 1974 - RESTAURO TOTALE
UNO DEI PRIMI ESEMPLARI COSTRUITI



ABARTH 850 TC NURBURGRING
ANNO 1963 - RESTAURO CONSERVATIVO
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



LANCIA AURELIA B20 HOT ROD
ANNO 1969 - REALIZZATA SU TELAIO
B20 EX 1000 MIGLIA - MECCANICA DA
RIMONTARE



FIAT 500 A GARAVINI
ANNO 1939 - VERSIONE CORSA
FUORISERIE - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



BENTLEY CONTINENTAL R
ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
ORIGINALI - TARGHE ROMA



LANCIA THEMA 8.32 - ANNO 1991
ULTIMA SERIE - STUPENDE CONDIZIONI



**MASERATI QUATTROPORTE
ROYALE - ANNO 1989**
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
MOLTO RARA



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - TARGHE TORINO
GUIDA A SX - ASI TARGA ORO



FIAT 600 SPIAGGINA - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE - TARGHE E
DOCUMENTI ORIGINALI
OMOLOGATA CARROZZERIA APERTA



FIAT MORETTI 500 MARE
ANNO 1971 - RESTAURO TOTALE
ROADSTER DUE POSTI - TARGHE E
DOCUMENTI ITALIANI



DUNE BUGGY PUMA GATTO
ANNO 1968 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - SCOCCA MEYERS MANX
ASI TARGA ORO

Grimaldi Classic Cars

Inquadra il QR code



Accesso diretto al nostro sito

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI !!



FERRARI TESTAROSSA, *MONO SPECCHIO E MONODADO***, ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDO con frizione e cinghie 2023. CONDIZIONI TOP! **IMMATRICOLATA 1986****



ABARTH 124 SPIDER 1.800, CERTIFICATA, Italiana da sempre, AZZURRA - NERA. **TARGA CN.36.. ANNO 1975**



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA. **TARGA ASTI APRILE 1974!**



TRIUMPH TR3 A, BIANCA, FAVOLOSA, ASI ORO. CAPOTE E FINESTRINI ASPORTABILI. **TARGHE MILANO ANNO 1960**



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★ SOLO 8.100 KM DA NUOVA ★ ITALIANA DA SEMPRE. **ANNO 2006 UNICO PROPRIETARIO**



ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%. **TARGA RA.181.. MARZO 1963**



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPIA 1.3, *RESTAURATO***, ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE, VERDE. **TARGA VA.497.. ANNO 1968****



ALFA ROMEO GTV SPIDER 2.0 150CV SERIE 916, *ITALIANA DA SEMPRE***, TARGHE D'ORIGINE, INTERNI IN PELLE, TUTTA ORIGINALE, ASI TARGA ORO. **TARGA AN.364.. DICEMBRE 1996!****



FIAT 600 MULTIPLA, *RESTAURATA***, targhe nere, bicolore d'origine. **TARGHE CZ.57.... ANNO 1964! ITALIANA DA SEMPRE****



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT, 120CV, ★ ITALIANA DA SEMPRE ★ interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali. **ANNO 1968 - UNICO PROPRIETARIO**



BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, frangivento, clima full optional. SOLO 94.000 KM. **ANNO 1998**



JAGUAR MK2 3.8, ★ ITALIANA DA SEMPRE CON TARGHE VARESE NERE ★, RESTAURATA DA NOI COMPLETAMENTE! **TARGA VA.312.. ANNO 1963 STRABILIANTE!**



ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA, ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO. **TARGA PC... 1975!**



ALFA ROMEO GIULIA 1.300 4 MARCE, 1ª SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE. COLORE VERDE. **TARGHE VE.2279..**



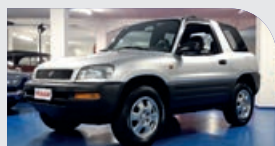
VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V 136CV, 3PORTE *ITALIANA DA SEMPRE***, POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, contratto di acquisto ecc... ASI TARGA ORO. **ANNO 1991 - UNICO PROPRIETARIO****



FRANCIS LOMBARDI MY CAR, *RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ***VITE per VITE**, MOTORE DA RODARE, targhe nere. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1969! UNICA IN QUESTE CONDIZIONI****



ALFA ROMEO DUETTO 1.600 CARBURATORI, 4ª SERIE con SERVOSTERZO, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE **TARGA PS.405.. APRILE 1991!**



TOYOTA RAV 4 PRIMISSIMA SERIE, 2.000cc, 4x4, benzina 3 porte, solo 65.000 km da nuova, targhe d'origine, TRAZIONE INTEGRALE E DOPPIO TETTO APRIBILE. **TARGHE AR.025... ANNO 1997 UNICO PROPRIETARIO**



ALFA ROMEO 166 2.0 V6 TURBO, 205CV, *INTERNI E MOTORE STREPITOSI***. **IMMATRICOLATA 1999!****



MERCEDES SL 350, CAMBIO MANUALE, ORO METALLIZZATO, Ligure da Sempre. **TARGA GE.A60... ITALIANA DA SEMPRE**



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000 KM DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET. CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI. **IMMATRICOLATA 2007****



FIAT PANDA 1.100 cc 54cv, *UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 18.000 KM DA NUOVA. **ANNO 2002! ITALIANA DA SEMPRE****



LANCIA FLAMINIA TOURING 2.8 GTL 3C, *CONDIZIONI MERAVIGLIOSE***. **TARGA MI.200.... NOVEMBRE 1965****



LANCIA THEMA FERRARI 8.32, NERO METALLIZZATO, 205 CV, INTERNI IN PELLE. **GENNAIO 1990!**



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA. **CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE ANNO 2001!**



BMW Z3 ROADSTER 2.8, 192cv, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optional. SOLO 85.000 KM. **ANNO 1997**



ALFA ROMEO GT 3.200 CC, *SERIE 937***240 CAVALLI*** - SOLO 83.000 KM DA NUOVA. **TARGA DS.9.... ANNO 2004!****

Siamo alla ricerca di PORSCHE 911 3.2, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER S1 750D PASSO CORTO



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER TOTALMETE RESTAURATA BLUE ISEO



1991 ALFA ROMEO 2000 SPIDER S4 € 26.800



2021 LOTUS SPORT 240 FINAL EDITION SOLO 2.300 KM



1963 FIAT 1500 SPIDER PININFARINA € 26.800



1970 ALFA ROMEO GT 1750 €59.800



MERCEDES BENZ 500 SL W129 € 32.800



1958 ASTON MARTIN DB MKIII APPENA RESTAURATA € 278.000



1972 MATRA M 530 LX SPORT TOTALMENTE ORIGINALE € 22.800



1993 BENTLEY BROOKLANDS € 29.800



2008 BENTLEY CONTINENTAL GT SPEED 6.0 W12 € 68.000



1964 FORD SHELBY COBRA DAYTONA REPLICA 400HP € 79.800



1969 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.2 S2 5 MARCE € 119.800



1958 JAGUAR XK 150 DROP HEAD COUPE € 69.800



RARA 1970 LANCIA FULVIA COUPE RALLY HF 1600 FANALONE STRADALE 1 DI 1258 € 99.800



1993 MINI MOKE PORTUGAL SOLO 26.000 KM COME NUOVA € 22.800



1968 MERCEDES 250 SL AUTOMATIC TOT. RESTAURATO € 89.800



1962 MERCEDES 190 SL TOT. RESTAURATO 0 KM € 139.800



1978 MERCEDES BENZ 450 SL ORIGINALE ITALIANA 4 POSTI € 39.800



1951 MG TD MIDGET TOTALMENTE RESTAURATO € 43.800



1963 MGB ROADSTER "PULL HANDLE" € 28.800



1924 AMILCAR C4 SPORT 6CV 3 POSTI € 36.800



1975 MORGAN PLUS 8 RHD € 34.800



1977 MORGAN 4/4 2 SEATER LHD € 39.800



1955 TRIUMPH TR2 - OVERDRIVE ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 59.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA



BMW 320i cabrio, anno 1988, omologato ASI targa oro, perfetto.

€ 18.800



Triumph TR4 Sport, anno 62 completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 42.000



Morris 850, anno 1963, completamente restaurata, accensione a pavimento targhe originali.

€ 14.500



Citroen 2CV modello jeans, anno 1986, autovettura bellissima.

€ 10.300



Ferrari 308 gt4, anno 1977, service book, pochi esemplari costruiti.

€ 79.800



Rover mini cooper, anno 1996, restauro conservativo, pochi km.

€ 12.800



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 53.000



Range Rover Classic 3.5 V8 anno 1985 color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu ciotte blu, pochi km.

€ 10.900



Porsche 997 carrera 4 cabrio, 113.000 km, cambio manuale, service book. Disponibile anche nera.

€ 57.000



Porsche 914 2.0, anno 1973, auto Italiana, targhe nere, restaurata da specialisti del marchio, matching Numbers e colors.

€ 34.900



Alfa romeo Giulietta 1.6 anno 1982 tenuta molto bene.

€ 8.500



Alfa romeo spider 2.0 twin spark lusso, ASI, certificato Alfa.

€ 14.500



Mercedes 200 E 16v anno 1993 targa Oro asi, da vedere!!!

€ 7.500



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 7.800



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 52.000



Fiat Dino 2.400, anno 1971, conservata, unico proprietario, unica in queste condizioni!!!

€ 58.000



Fiat Campagnola, anno 1984, 2.0 benzina, soft top, restaurata completamente.

€ 15.500



Volkswagen Maggiolone 1303 cabrio, anno 1973, stupendo.

€ 18.800



Volkswagen maggiolone cabrio, anno 1976, bianco, interni marrone, conservato.

€ 18.800

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpuusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it



Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987

**SAREMO PRESENTI AI SALONI AUTO E MOTO D'EPOCA E MILANO AUTOCLASSICA
VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET: WWW.CITYMOTORS.TO.IT**



ALFA ROMEO ALFETTA
GTV 2000 L - 1978



ALFA ROMEO
GIULIETTA TI - 1961



AUTOBIANCHI BIANCHINA
PANORAMICA - 1969



AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE - 1961



BMW
2000 CS - 1969



CITROEN TRACTION
AVANT 11 BL - 1952



DAIMLER 2.5 V8
SALOON - 1964



DAIMLER
MAJESTIC 4.0 L - 1995



FERRARI
330 GT 2+2 I SERIE - 1964



FIAT 1100 E
MUSONE - 1952



FIAT 1100/103
BERLINA - 1954



FIAT 2100
BERLINA - 1960



FIAT 500 C
TOPOLINO - 1951



FIAT 500 C TOPOLINO
FURGONCINO - 1952



FIAT 501
TORPEDO - 1923



FIAT 508 C
TRASFORMABILE - 1939



FIAT 600 I SERIE
"VETRI SCORREVOLI" - 1955



FIAT NUOVA 500
VERSIONE AMERICA - 1958



FIAT 124 SPIDER
2000 CS2 - 1979



FIAT 850
SPORT SPIDER - 1972



FIAT AR59
CAMPAGNOLA - 1973



FIAT PANDA 4x4
SISLEY 2 - 1989



JAGUAR MARK X
3.8 SALOON - 1964



JAGUAR XJ6
4.2L I SERIE - 1970



JAGUAR XJ6
4.2L III SERIE - 1982



JAGUAR XJ6
3.6 SOVEREIGN - 1988



LANCIA ARDEA 800
PROMISCUETTA - 1951



LANCIA ARDEA
BERLINA I SERIE - 1941



LANCIA AURELIA
B20 IV SERIE - 1954



LANCIA AURELIA
B21 BERLINA - 1952



LANCIA FLAVIA COUPÉ
1800 I SERIE - 1965



LANCIA GAMMA 2000
COUPÉ I SERIE - 1979



LAND ROVER DEFENDER
90 2.5 TD - 1986



LOTUS ROBIN
HOOD 2B - 2014



MASERATI
BITURBO COUPÉ - 1983



MASERATI QUATTROPORTE
III SERIE 4.2 - 1981



MERCEDES
220 SB W111 - 1965



MERCEDES
280 CE W123 - 1983



MERCEDES
350 SL R107 - 1971



MERCEDES
450 SL R107 - 1975



MG B MKIII
ROADSTER - 1979



MINI MARCOS
1300 GT - 1978



PORSCHE 356 A-T2 1600
SUPER COUPÉ - 1959



PORSCHE 911
CARRERA 3.2 CABRIO - 1987



RENAULT FLORIDE
R 1092 - 1961



ROVER P5 3.0 L
SALOON MK2 - 1963



TRIUMPH
TR3A - 1959



TRIUMPH
TR4 - 1963

Via Maria Bricca 20, 10044 Pianezza (To) - Tel. 0119682655 - Cel. 3482267058 - E-mail: citymotors@comm.it

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO 4C SPIDER, full Carbon, preparazione Romeo Ferraris, 23000 km, perfetta. **Prezzo in sede**



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. **Prezzo trattabile**



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top. **Prezzo interessante**



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992. **Prezzo dopo visione**



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. **Prezzo in sede**



BENTLEY AZURE, anno 1999, perfetta, completa di tutti i suoi documenti. **Prezzo in sede**



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu. **Trattative in sede**



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. **Prezzo su richiesta**



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. **Trattative riservate**



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. **Prezzo trattabile**



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. **Prezzo in sede**



FIAT 124 SPIDER 1400 cc, anno 1968. **Prezzo trattabile**



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. **Prezzo interessante**



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. **Prezzo dopo visione**



FORD MUSTANG 4.4 CC modello 260, automatico, 1965, restauro totale, splendida. **Trattative in sede**



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima. **Trattative riservate**



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. **Trattative riservate**



LOTUS ELISE 135 SPORT 1800 cc. Anno 2001, Serie limitata, guida a destra. **Trattative in sede**



MERCEDES BENZ 250 SE CABRIOLET, 1968, ASI, cambio automatico. **Trattative in sede**



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA. **Prezzo interessante**



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. **€ 23.000**



MG TC, anno 1947, targata ROMA. **Prezzo dopo visione**



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, 20000 km, anno nov 2023. **Trattative in sede**



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. **Prezzo da concordarsi**



RANGE ROVER 3.9, 3 porte, benzina, anno 1992. **Prezzo interessante**



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". **Prezzo dopo visione**

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**



PORSCHE 356 AT2, restauro totale, anno 1958, nero, int. beige.

SAREMO PRESENTI ALLE SEGUENTI FIERE:

**AUTOMOTOD'EPOCA - BOLOGNA
24/27 OTTOBRE 2024**

**MILANO AUTOCLASSICA - MILANO RHO
15/17 NOVEMBRE 2024**



PORSCHE 356 C, anno 1964, restauro magistrale, interni Cartier misto velluto, targhe e documenti originali, rarissimo.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1969, restauro professionale, auto perfetta.



PORSCHE 911 2.2 T, anno 1970, ASI targa oro, perfetta.



PORSCHE 911 2.4 S, anno 1972, restauro super professionale, colore melanzana.



PORSCHE 930 TURBO, anno 1977, vettura rarissima, motore originale.



PORSCHE 911 2.4 E, anno 1972, in fase di montaggio, restauro magistrale.



JAGUAR PRIMA SERIE 3.8 cc, anno 1963, omologata ASI targa oro.



LAMBORGHINI URRACO, aria condizionata auto perfetta.



ALFA ROMEO GIULIA, restauro totale, bianca, interni rossi, auto bellissima.



FIAT MONVISO COUPE', anno 1948, 2 posti, ASI targa oro, elegibile 1000 miglia, targhe e doc. originali.



BALILLA TORPEDO, anno 1933, conservata, targhe originali.



LANCIA B 24, auto importante, restauro totale con garanzia.



LANCIA B20, anno 1958, stupenda auto da concorso.

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Alfa Romeo 75, anno 1993, carrozzeria grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, motore da 1750cc. Vettura in ottimo stato e targata italiana



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera, moquette rossa e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto targata e con CRS



Alfa Romeo Spider Veloce 2.0, 1979, conservata, scocca avorio e interni color cuoio, 2+2, motore 2000cc ad iniezione, con documenti italiani e CRS. Spider 1750 veloce disponibile.



Citroen DS cabrio, 1973, 5 posti, carrozzeria rubino, interni beige, condizioni immacolate, 2000cc, iscritta ASI. E' stata usata per le riprese del film "L'immensità" con Penelope Cruz.



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, motore 1400cc con 2 carburatori Weber, dotata di molti accessori sportivi tra cui sedili sparco e rollbar. La vettura si trova in ottimo stato, ha i suoi documenti e CRS



Jaguar XK120 DHC, anno 1953, guida a sinistra, scocca lattanata, passata con il primer e pronta alla verniciatura. Sono stati eseguiti vari lavori sulla vettura ed è stato rifatto il motore.



Lancia Gamma coupè 2000, 1979, grigio metallizzato e interni in panno blu, dotata di cerchi in lega con 4 gomme nuove. Vettura in ottime condizioni generali, ha targhe e libretto originali.



MG BGT, personalizzato Sebring, 1977, grigio metallizzato, interni verdi, tetto apribile, motore 1798cc con carburatore Weber. Auto ricca di optional, restaurata del tutto, targata, con CRS e documenti.



MGB Spider, 1974, verniciata a nuovo, bianca, interni neri, 1800cc, guida a sinistra, con overdrive, ventola supplementare e radiatore olio; possiede tutti i suoi documenti e CRS



Telaio Triumph TR2 long door, anno 1954, telaio TS908L uno dei primi realizzati, lattanato con pezzi verniciati e zincati, motore rifatto nuovo, iscrivibile alla Mille Miglia



Triumph Roadster, 1948, eccellenti condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI



Triumph TR6, 1974, conservata, colore giallo e interni neri, motore a carburatori 2500cc, guida italiana, cerchi a raggi e provvista di ASI.

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT 1500 6 CILINDRI DEL '37, CONSERVATA, MOTORE RIFATTO NUOVO. € 25000



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



CROSLY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950, OMOLOGATA ASI, BARCHETTA ORIGINALE.



BMW Z1, 1990, UNIPROPRIETARIO, KM 14900. ISCRITTA ASI € 55000



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANICATALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



FIAT 1600 OSPA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



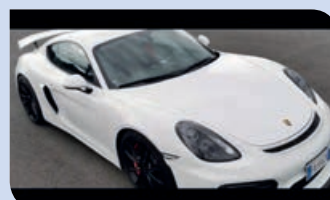
ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1300, TOTALMENTE PRIMA VERNICE, SUPER CONSERVATA.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE. € 23500



PORSCHE 911 S 2000 CC DEL 1968 CON CARBURATORI CONSERVATI COMPLETA ORIGINALE. **SUPERPREZZO**



PORSCHE GT4 CLUB SPORT DEL 2015, 36000 KM € 95600



FIAT CAMPAGNOLA AR 59 DEL 1955, COMPLETA, MARCIANTE E PERFETTAMENTE FUNZIONANTE. € 8900



MASERATI MERAK 2000 GT



ALFA ROMEO GIULIETTA SS



FERRARI MONDIAL CABRIO 3.4 T

----- ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA -----
 ----- POSSIBILITA DI CONTO VENDITA -----

----- SI ESEGUONO RESTAURI -----
 ----- PROFESSIONALI -----



FIAT COUPE 2.0 I.E 20 V



LAMBORGHINI URRACO P250



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



LANCIA FULVIA COUPE 1.3 S



FORD CAPRI XL 1.3 '70



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



BENTLEY TURBO R



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



JAGUAR MK IX 3.8 S '58



BIANCHINA GIARDINETTA '65



JEEP CJ 5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '60



APEMARANO



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6 '98



MERCEDES 350 SE '74 ASI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



Contangelo Motori Srl [contangelomotori](http://contangelomotori.it)



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Mini Moke2 Cagiva Portugal, anno 09/1991, auto pari al nuovo, km 1552, conservata.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it

INTERMEDIARIO
 AUTO CLASSICHE E SPORTIVE DA COLLEZIONE



Porsche 993 Anno 1995



Porsche Boxster 986 Anno 2004



Porsche 997 Turbo Anno 2007



Maserati Merak SS Anno 1976



Abarth OT 1300 Periscopio Anno 1966



Ferrari 308 GT4 Dino Anno 1976



Cisitalia Allemano Abarth 850 - Anno 1964



Bizzarrini GT 1900 Europa Anno 1967



Alfa Romeo Giulietta SS Anno 1962



Fiat Dino 2400 Coupé Anno 1971



Lancia Fulvia Coupé 1.3 Rallye - Anno 1969



BMW M3 E30 Anno 1986



Tel: 328 3553543
WWW.VINTAGECARITALIA.IT





FIAT 500 R
PARI AL NUOVO
MOTORE • FRIZIONE • CAMBIO
FRENI • TAMBURI • FONDI • PARAFANGHI
MASCHERONE • CAPOTTINA • INTERNI

LANCIA ZAGATO 1300 S
1968 • LEVA LUNGA ALLUMINIO
RADIATORE OLIO

BORGWARD ISABELLA TS
REVISIONE COMPLETA 2013 • INTERNI IN PELLE

LANCIA BETA SPYDER 2000
INTERNI IN PELLE • FRENI • CINGHIA • TESTATA

**COLLEZIONISTA
VENDE
SINGOLARMENTE O IN BLOCCO**
Tutte con revisione, pronte all'uso con documenti in regola

PER INFORMAZIONI TELEFONO O MAIL
+39 335.443874
imbandiera@gmail.com
umberto.bartoli@tecnograf.biz

SPORT SHOW
www.sport-show.it

19 MOSTRASCAMBIO & FIERA MOTORI
CITTÀ di BASSANO del GRAPPA c/o VILLA MOROSINI CAPPELLO **CARTIGLIANO-VI**

16-17 NOV. 2024
ore **9-18**

PORTE APERTE ALL'USATO

APERTA A TUTTI I POSSESSORI DI AUTO, MOTO E MEZZI D'EPOCA
RICAMBI SPORTIVI E D'EPOCA CON ESPOSIZIONE DI VEICOLI CLASSICI E SPORTIVI

PILOTI - TEAM - SCUDERIE - CLUB

MERCATO DEL VINTAGE, MODELLISMO E COLLEZIONE
SERVIZIO MONGOLFIERA ED ELICOTTERO PER I VISITATORI

AUTO • MOTO • FLY-THERAPY
DIVERSAMENTE ABILI

392.2628221 - 349.1269993
sportshowtreviso@gmail.com




ERACLE art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza
Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

**LIBRERIA
DEI MOTORI**
Libri nuovi e usati

MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



INTENDA®

30 Anni
1994-2024

Centina Intenda: Resistente, Pratica, Accessibile.



Air COVER

NOVITÀ



Scopri tutti
i prodotti
sul sito
intenda.it



Saremo presenti alla

FIERA AUTO-MOTO D'EPOCA

24/25/26/27 OTTOBRE | BOLOGNA

Area esterna 45 | Portico Padiglione 30

Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALCAIRÉGO

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+400%

di maggiore superficie d'appoggio da questo cuscinio appositamente progettato per evitare il "piatto del pneumatico". Quando è nel cuscinio ALTAIRÉGO, il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del +400% rispetto a terra, evitando così il "piatto del pneumatico". 21 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, totalmente restaurata, certificata ASI. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 108.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFA ROMEO

124 SPIDER 1400CC, 1968, lattanata, rivista a livello meccanico, completa di tutti i suoi pezzi, con interni neri nuovi e pronta alla verniciatura. Venduta così o finita. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com. www.nervesauto.com.



147 GTA, 2004, meravigliosa vettura, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



2000 TOURING SPIDER, 1961, omologata ASI targhe ORO, motore e meccanica nuovi, completa di docu-

mentazione dei lavori eseguiti. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. € 89.000. Tel. +39-328 2454909 info@cristianoluzzago.it.



2600 SPRINT II° SERIE, 1966, uniproprietario, documenti di origine in regola, interni conservati, autovettura con meccanica perfetta, tutti i particolari in ottimo stato, carrozzeria riverniciata anni fa. € 47.000. Tel. 360 933010. silvestro@motor-transfers.it.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitrice di concorsi. Visibile a Brescia. € 245.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, Targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 10.000. Tel. 348 5503882.



75 2.0 TWIN SPARK, 1990, vettura uniproprietario, colore blu, prima vernice con pochissimi chilometri percorsi. € 19.000. Tel. 388 4991920.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. avvocatoalbertodelcarloli@gmail.com.



DUETTO QUARTA SERIE 2.0, 1991, non catalizzato, vettura in perfetto stato, pochissimi chilometri percorsi, colore rosso winner, dotata anche di tettuccio rigido in tinta con la carrozzeria. € 30.000. Tel. 388 4991920.



GIULIA 1300 SUPER, 1971, colore bleu francia, interni bordeaux, autovettura in condizioni ottime, unico proprietario, conservata, gomme e freni nuovi,

info foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 18.300. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...x) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 08/1983, targhe (PR 40...) originali dell'epoca, disponibile libretto originale - ITALIANA DA SEMPRE. € 12.800. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 1ª SERIE TIPO 116.50, 05/1979, targhe (PC 23...) e documenti originali dell'epoca - fondi e lamierati intonsi - da vetrina - perfettamente funzionante - PRONTA ALL'USO. € 13.800. Tel. 348 5503882.



italcerchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com





CAORLE



PALAEXPOMAR

28 - 29 SETTEMBRE 2024

26^a AUTOMOTOSTORICA

MOSTRA SCAMBIO INTERNAZIONALE



Esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia
ed eventi concomitanti!



SABATO **DOMENICA**
09.00 - 18.30 09.00 - 17.30

**Vuoi vendere
la tua auto?**

all'aperto è

GRATIS!

Solo su prenotazione
fino ad esaurimento spazi

INFORMAZIONI / PRENOTAZIONI

348 4154649
333 6538139

info@mmsdepoca.it
www.mmsdepoca.it

70 di oltre 500 Radiatori per molti classici diversi



Triumph Spitfire Mk 3/4 1500

Alluminio	493009	390,-
Standard	11896	248,-



Triumph TR4A in ritardo

Alluminio	327490	390,-
Standard	301702	328,-



Jaguar E-Type 3.8 Serie 1

Alluminio	213467	390,-
scanalato	505578	1.498,-



Jaguar E-Type 5.3 V12 Serie 3

Alluminio	323436	498,-
-----------	--------	--------------



Mini 1.3 del 1997

Alluminio	479136	248,-
Standard	326566	148,-



Triumph Stag Mk1 e Mk2

Alluminio	494343	390,-
Standard	355131	480,-



Triumph TR5/250 e TR6

Alluminio	337769	390,-
Standard	315405	328,-



Jaguar E-Type 3.8 Serie 1

Allum. lucido	505051	980,-
Allum. nero	505111	980,-



Jaguar E-Type V12 S3 automatico

Alluminio	549849	498,-
-----------	--------	--------------



Mini: tutti al 1997

Alluminio	479135	198,-
-----------	--------	--------------



Triumph TR2 a TR4A

Alluminio	327489	390,-
Standard	19226	468,-



Triumph TR6 Carburatore

Alluminio	293882	390,-
Standard	315407	348,-



Jaguar E-Type 4.2 S1 manuale

Alluminio	297879	390,-
Standard	210604	680,-



Jaguar MK II

Alluminio	24232	390,-
Standard	336930	580,-



Mini: tutti 850 - 1100 ccm

Standard	1172	138,-
----------	------	--------------



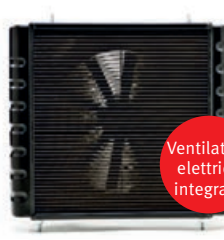
Triumph TR2 a TR4A

Standard	2439	468,-
----------	------	--------------



Jaguar: DV8 manuale

Alluminio	505176	680,-
Standard	210870	480,-



Jaguar E-Type 4.2 S1 manuale

Allum. lucido	505052	980,-
Allum. nero	505112	980,-



Jaguar XK 120

Alluminio	349102	390,-
-----------	--------	--------------



Mini: tutti 1275 ccm

Standard	304860	128,-
----------	--------	--------------



Triumph TR4A

Alluminio	327491	390,-
Standard	2431	428,-



Jaguar DV8 automatico

Alluminio	505175	890,-
-----------	--------	--------------



Jaguar E-Type 4.2 Serie 1.5 + 2

Alluminio	287484	390,-
-----------	--------	--------------



Jaguar XK150, XK150S

Alluminio	348497	390,-
-----------	--------	--------------



Morris Minor Serie II, III e V

Alluminio	547111	398,-
Standard	301366	198,-

*Azione valida fino al 30.09.2024

Limora.com • Linea fissa Italia: +39 011 074 42 55 • mobile: +39 348 397 2810

Restiamo freschi anche in estate.

300 pagine:

www.Limora.com/cool-it



MGA 1500, 1600, 1622, De Luxe

Alluminio	297653	390,-
Standard	21720	298,-



MGC

Alluminio	220289	348,-
Standard	6350	298,-



Land Rover Defender 300Tdi

Standard	359328	298,-
----------	--------	--------------



MGB 11/67 a 6/76

Alluminio	19004	390,-
Standard	4334	248,-



Sprite/Midget 948, 1098, 1275

Alluminio	493081	390,-
Standard	746	248,-



Land Rover Discovery I 300Tdi

Standard	358529	128,-
----------	--------	--------------



MGB da 6/76

Alluminio	309942	390,-
Standard	4458	248,-



Sprite/Midget 1275 in ritardo

Alluminio	13327	380,-
Standard	4237	148,-



Land Rover Discovery 3,5 + 3,9

Standard	25613	298,-
----------	-------	--------------

Limora a Torino

Via Giordano Bruno 164

+39 011 074 42 55

+39 348 397 28 10

+39 340 531 82 17

www.Limora.com

Italia@Limora.com



Fabio Zabatta

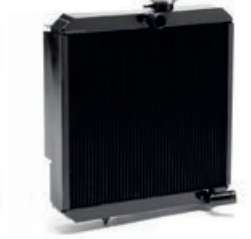


Andrea Camardella



MGB bis 11/67

Alluminio	322918	390,-
Standard	748	298,-



Land Rover Serie III

Allum. nero	506565	289,-
Standard	364446	248,-



Land Rover L322 4,4 V8 Efi + 4,2

Alluminio	494475	198,-
-----------	--------	--------------



Austin Healey BN1 e BN2

Alluminio	326845	598,-
Standard	326838	480,-



Volvo manuale

Standard	488141	298,-
----------	--------	--------------



MGB V8

Alluminio	24235	398,-
Standard	4291	228,-



Land Rover Discovery 200 Tdi

Alluminio	358528	198,-
-----------	--------	--------------



In omaggio con ogni ordine di radiatori: una limonata a scelta



Austin Healey BN4 a BJ8

Alluminio	205366	390,-
Standard	205367	468,-



Volvo con motore B16

Standard	488143	291,-
----------	--------	--------------

*Azione valida fino al 30.09.2024

Limora.com • Linea fissa Italia: +39 011 074 42 55 • mobile: +39 348 397 2810



CREMONA

Fiera di Cremona: Piazza Zelioli Lanzini 1



7 DICEMBRE 2024



**MOSTRA
& MERCATO
SCAMBIO**

 www.mmsdepoca.it
 info@mmsdepoca.it
 **348.4154649**
 **333.6538139**

AUTO / MOTO / CICLI
RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA
UTENSILERIA / MODELLISMO
MILITARIA / COSE DEL PASSATO

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

-  **RAMATURA A SPESSORE**
-  **NICHELATURA**
-  **CROMATURA**
-  **NICHELATURA OPACA**

-  **PULITURA - SABBIATURA
LUCIDATURA**

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



**INOLTRE EFFETTUAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**



British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

GIULIETTA SPRINT, 1957, omologata ASI, prima serie, restaurata recentemente, documenti in regola, revisionata, allestimento veloce. Prezzo interessante ma adeguato alla vettura. Tel. 340 8038056.



GIULIETTA SPYDER, 1961, omologata ASI targa oro con CRS, colore bianco, interni rossi, hard top bianco, matricola PiniFarina, capote nuova, tonneau cover rosso, unico proprietario dal 1969, sempre in garage, supercondizioni, altre foto a richiesta. € 89.000 tratt. Tel. 349 5329180. nicolacassano7@gmail.com.



GT 1300 JUNIOR SCALINO, 1969, omologata ASI targa oro, unico proprietario dal 1973, mai incidentata, completamente originale, tenuta sempre in garage, targhe, libretto e manuali originali, tagliandata e revisionata regolarmente, solo interessati. Contatti anche su WhatsApp. € 52.000. Tel. +39 348 3702234. luigi.vidotto43@gmail.com.



SPIDER 1.3 JUNIOR, 1971, iscritta ASI con CRS, Duetto coda tronca, meccanica perfetta, carrozzeria in ottime condizioni, interni rifatti, vis. a Bologna. Per inutilizzo. € 23.500. Tel. 371 6886199. info.ar.duetto@gmail.com.



SPIDER 1750 VELOCE, 1971, lattanato, con meccanica funzionante, interni neri rifatti nuovi, pronta alla

verniciatura. Vendita così o finita. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ASTON MARTIN

DB7, 1995, mantenuta in perfette condizioni originali cambio automatico, tagliandata, pronta per l'uso. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 42.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



GT COUPE' 1.8i, 1986, vettura in perfetto stato, colore grigio con pochissimi chilometri percorsi, solo 51.000. € 20.000. Tel. 388 4991920.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 cv, cabrio, autovettura perfetta in tutto, appena tagliandata. € 19.100. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasytem.com.



AUSTIN HEALEY

3000 J7, 1964, autovettura bicolore verde/crema, in perfette condizioni e bellissima. € 70.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadottiassociati.it.



3000 MKI, 1959, 2 posti, carrozzeria bicolore rossa e bianca, interni rossi, motore da 2912cc, in ottime condizioni, con documenti italiani e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



AUTOBIANCHI

A 112 ABARTH 70 CV, 1984, vettura in condizioni eccezionali. ASI ORO, CERTIFICAZIONE ABARTH, documentazione completa dal 1984. Targa originale. Primo proprietario. Trattativa riservata. Per descrizione e notizie, se veramente interessati, prego contattarmi via e-mail. Tel. ... vittorio54rs@gmail.com.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



BMW

2600 (502 V8), 1962, omologata ASI targa oro, bicolore beige/azzurro, ottimo restauro, ha partecipato a raduni ASI, perfetta, conservata sempre in garage. € 39.000. Tel. 335 6630501. vittorio.benussi@yahoo.it.



633 CSI, 1978, omologato ASI + CRS, colore "arktisblau" (blu artico) metallizzato, unico proprietario, autovettura in ottimo stato, originale in ogni sua parte, gomme nuove, interni in pelle ottimi, molto rara. Tel. 333 9214848. scristofani@hotmail.com.

700, 1962, 2 porte, targhe originali italiane, autovettura da restauro completo, targhe originali italiane, valuto anche parziale scambio con mezzo di mio gradimento. Tel. 339 4997040.

ISETTA 300, 1958, omologata ASI targa oro, autovettura totalmente restaurata in perfette condizioni, pronta all'uso, tagliando appena eseguito, disponibile per qualsiasi verifica. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

Z3 1900 CC 140 CV, 1997, perfetta e sempre "coccolata", Km 140.000, tenuta sempre in garage, pronta per emozionare. € 13.000. Tel. 335 6066011. fam_macchi@alice.it.



IN PRIMO PIANO



FERRARI 365 GT2+2

Auto del 1970. Completamente restaurata, motore 5000 km fatto da Sergio Rossi di Torino.

€ 200.000

Valuto eventuale permuta.

Info e WhatsApp:
335 6056897



BUICK

"ALBEMARLE" BY CARLTON CARRIAGE, 1933, vettura estremamente rara prodotta dal noto carrozziere inglese Carlton Carriage, importata in Italia dal Regno Unito negli anni '70, buone condizioni di conservazione, parz. da restaurare, mot. Buick 8 Cil. in linea, mecc. funzionante, doc. inglesi. € 30.000. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.to.it.



CHEVROLET

CORVETTE C4, 1990, autovettura in ottime condizioni, 66500 km, provvista di cambio automatico, 5657 cc., alimentazione a benzina. Visionabile a Bologna. € 24.000. Tel. 347 4607365. marzia.studio@alice.it.



CORVETTE C5 5.7 V8, Iscritta ASI con CRS, Km 139.000, usufruisce di agevolazioni fiscali, dispone di doppio tettuccio asportabile, panoramico ed in tinta. Autovettura sana ed in buone condizioni generali. € 32.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.
TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc... doppia apertura portellone posteriore, tantissimi opzionali, ottime condizioni generali sempre bene mantenuto e sempre tagliandato, comandi al volante ecc... Tel. 380 6871605.



CITROEN

2 CV SPECIAL, 1985, omologata ASI, bicolore. Autovettura in ottime condizioni di motore, telaio e verniciatura, revisione fino al 2025. € 15.000. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



ACADIANE, 1984, autovettura in perfette condizioni, gomme nuove, tappezzeria nuova, revisionata. € 10.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



MEHARI, 1983, autovettura in perfette condizioni, revisionata, sempre tenuta in garage. € 15.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



FERRARI

360 SPIDER, 2002, motore 3600 cc, 8 cilindri aspirato da 400 cv, cambio F1 in ottime condizioni, perfetto. Autovettura conservata, con book Service Ferrari. Tel. 328 355343 - nicolafava@yahoo.it www.vintagecaritalia.it.



456 GT, 1993, veicolo in perfetto ordine, gomme nuove, colore grigio antracite, interni Cartier. € 80.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadotti-associati.it.



512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

DINO 208 GT4, 1977, omologata ASI in proprietà da 35 anni - in ottimo stato sia carrozzeria che meccanica - vendo per risoluzione del collezionista. € 80.000. Tel. 0473 292388.



GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 96.000. Tel. 335 5610615. lfranzelli@libero.it.



TESTAROSSA, 1990, giallo Modena, automobile in condizioni perfette, sempre tenuta in garage, tagliandata Ferrari, con telo copriauto, mai incidenti. € 170.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



TESTAROSSA, 1991, omologata ASI, autovettura di mia proprietà da 27 anni, manutenzione effettuata sempre in officina Ferrari. € 130.000. Tel. 0473 292388.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA", 1968, autovettura completamente restaurata pedaliera, strumenti, cambio sincronizzato, ecc..... colore bianco, interni rossi in alcantara, perfetta. € 10.350. Tel. 348 2441875. aureliofiamini54@gmail.com.

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84.....) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - omologata ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.000. Tel. 348 5503882.



1100 - 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 01/1955, "REPLICA ABARTH", TARGHE (CR 026..) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - vettura d'epoca in supercondizioni. € 14.500. Tel. 348 5503882.



124 BERLINA, 1970, in condizioni conservate, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPORT COUPÉ 1600, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Autovettura sanissima, conservata perfettamente. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4, 1979, vettura in ottimo stato, unico proprietario, auto funzionante e sempre mantenuta e custodita in garage. € 3.500. Tel. 388 1057258. m.silva@virgilio.it.

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com



info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

AFRA
DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI
ALFAROMEIO

REPLICHE PER
VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI
PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it



127 MIDIMAX1 MORETTI SPIAGGINA, in perfette condizioni totalmente originale con capote invernale, vettura rarissima. € 17.500. Tel. 335 287137. calligarisdomenico@gmail.com.



1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bi-colore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renzidoctor@gmail.com.



500 B, 1948, colore amaranto, restaurata anni fa, ottime condizioni generali, carrozzeria sana, per inutilizzo. € 14.000. Tel. 338 2168492.

500 F, 1969, autovettura restaurata di carrozzeria e motore, colore avorio. € 7.000. Tel. 340 3829033.

500 F, 1970, omologata ASI, completamente restaurata, interni, motore e frizione nuovi, montato motore 650 cc con cambio sincronizzato, perfetta. € 8.500. Tel. 335 5737912. orazio@hotmail.com.



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L, col. bianco simil avorio carrozz. molto in ordine (necessari esigui ritocchi-fondi e sottoparaf. sani con applicaz. nuovo antirombo). Interni nuovi simil pelle rossa. Regol.te avviata. Doc.ti in ordine. € 6.000. Tel. 0185939353 - 345 3359515 (sms qual. spento) *dondero.maurizio@libero.it.

500 L (110 F), 09/1972, targhe (TO G7...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERCONDIZIONI. € 9.800. Tel. 348 5503882.



500 L "ABARTHIZZATA", 01/1969, targhe (AN 11...) originali dell'epoca - ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



500 R, 1973, omologata ASI con CRS, replica Abarth 695 SS, tetto apribile, targhe VA 46...., freni anteriori a disco, revisionata, colore bianco, interni neri, documenti originali dell'epoca, sempre in garage, supercondizioni, volante Nardi. € 16.000. Tel. 349 5329180. nicolacassano7@gmail.com.



521 C, 1929, omologata ASI targa oro, colore delle carrozzeria verde/nero, interno e motore in ottime condizioni, auto perfettamente funzionante e sempre tenuta al coperto. Tel. 340 8239113. fiomafil@gmail.com.



BALILLA 508, 1933, omologata ASI targa oro, 3 marce, autovettura perfettamente funzionante. € 25.000. Tel. 338 1620775. clabi2970@gmail.com.



Passione senza fine.



MILANO AUTOCLASSICA

Salone dell'Auto Classica e Sportiva

Fiera Milano Rho
15-16-17 Novembre 2024

Vuoi vendere
la tua auto?

Possiedi un'auto d'epoca e vorresti esporla e venderla? Milano AutoClassica ti offre la possibilità di riservare un tuo spazio all'interno della manifestazione.

Per ricevere informazioni:
invia una mail a:

info@milanoautoclassica.com

Indicando alcuni dati quali:

NOME - COGNOME - CITTÀ - RECAPITO TELEFONICO
EMAIL - MARCA - MODELLO - ANNO DI PRODUZIONE
OPPURE INQUADRA IL QR CODE QUI SOTTO:



Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina

Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it



Segreteria organizzativa: EMAC / Tel +39 0572 70.152 / e-mail: info@milanoautoclassica.com

www.milanoautoclassica.com

15° MOSTRA scambio

dedicata a Dino Condaro

21 - 22 Settembre 2024

LARIOFIERE
Erba (Co)
LAGO DI COMO
ITALIA

- Auto • Moto • Mezzi da lavoro • Editoria
- Ricambi e accessori • Modellismo
- Automobilismo • Club e Registri

Hobbismo e Vintage

IL RICAVATO DELLA MANIFESTAZIONE È A FAVORE
DELLA RICERCA SULLE LESIONI DEL MIDOLLO SPINALE

INGRESSO € 8.00
*Fino a 12 anni ingresso gratuito

SEGUICI SU
facebook
associazioneamicidellaparaplegia-onlus

DOMENICA 22 SETTEMBRE
PASSEGGIATA
d'autunno Auto, Moto, Vespa d'Epoca e Youngtimer

ADERENDO ALLA GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO STORICO
4° MEMORIAL ANGELO BERETTA



Per iscrizioni
e informazioni
contattare:
Angelo
328 9860757
info@comitatoparaplegia.com
www.amicidellaparaplegia.com

ASSOCIAZIONE
Amici della Paraplegia



federata dal 2000



Con il Patrocinio



TRIBUTO ALLA FIAT 600 E DERIVATE
aspettando...



ANNI NEL 2025

Sfilata di abiti vintage dal 1955 al 1969



NUOVA 500 F "DOLCEVITA", 01/1967, targhe (MID 2...) e documenti originali dell'epoca - perfettamente funzionante - ISCRITTA ASI - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 13.000. Tel. 348 5503882.



TOPOLINO, 1954, bellissima autovettura con tetto apribile, visibile a Bergamo. Tel. 335 7086760. reg.gianiaugusto@gmail.com.

UNO SELECTA 5 PORTE, 12/1988, Targhe (VI 74...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - dotata di CAMBIO AUTOMATICO A VARIAZIONE CONTINUA CVT - Superprezzo. € 3.000. Tel. 348 5503882.



FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.151.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore a km 137.000. € 3.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



SIERRA XR4 T 2.8, 1983, omologata ASI targa oro A2, auto in perfette condizioni, motore 2.800 cc, 6 cilindri a V e differenziale autobloccante, il vano motore è stato bruciato dall'impianto elettrico, ma il motore è integro con Km 105.000, alimentazione a benzina. € 3.500. Tel. 340 8593690 - 010 803859.



HONDA

PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V, 03/1991, tetto apribile - vettura rara - versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI

MINI COOPER MKII, 1969, autovettura in buone condizioni, 998 cc, Km 83.000 reali. € 15.000. Tel. +39 335 5326840. angelo-delia@libero.it.

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copripauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio compl. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

3,4 MKI, 1957, colore nero, interni grigi, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra, condizioni eccezionali, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 49.000. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

MK II 3,8, 1963, omologata ASI con CRS, vettura italiana da sempre, colore opalescent dark green, interni Cartier, in perfetto stato conservativo sia di meccanica che di carrozzeria ed interni. € 50.000. Tel. 331 7516717. tampieri.max@gmail.com.



MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, impianto a gas appena installato per circolare nei centri storici, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MK2 3.800, 1966, omologata ASI, restaurata fine anni '90, colore verde inglese, dal restauro percorsi circa Km 5.000, auto sana ed in ordine, comoda e veloce. € 33.000. Tel. 368 272843.



XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, perfetta di carrozzeria e meccanica. € 10.500. Tel. 335 6517323. robertofili54@gmail.com.

XK 140 COUPÉ, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 89.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



XK8/XKR (X100), 09/1997, convertibile, alimentazione a benzina, 3 porte, Km 110.000, splendidamente conservata, colore blu, interni in pelle beige. € 22.000. Tel. 335 6198379. gennaio.matacena@virgilio.it.



LANCIA

APPIA III'SERIE, 1962, omologata ASI, conservata in ottime condizioni, quotazione RuoteClassiche, targhe nere di prima immatricolazione, con documenti da passaggio, per inutilizzo. € 7.500. Tel. 338 2168492.

APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO, 1962, 1 di 200 PRODOTTE, omologata ASI, perfetta in ogni dettaglio. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ARDEA, 1950, autovettura in buono stato, colore grigio, completa di tutto, motore nuovo, libretto e targa originale. € 11.800. Tel. 346 7438061. ermes.silvestroni@gmail.com.

AUGUSTA, 1934, omologata ASI con CRS sul libretto, autovettura in ottimo stato, immatricolata nel 1953, interni perfetti, targa originale, 2 proprietari. € 40.000 tratt. Tel. 335 5481093. daniela.eraldo50@gmail.com.



BETA HPE 2000, 1978, omologata ASI targa oro A2, restaurata totalmente nel 1995, ottime condizioni, sempre in box, uniproprietario, targa nera, gomme nuove. € 15.800. Tel. 333 2665047. remo@moressi.it.



BETA TREVI 1600 CC, 1980, berlina, colore blu, alimentazione benzina /metano, certificata auto storica dal 2003, revisione 2023. Usata poco, in buone condizioni. € 8.900. Tel. 338 2006716 - 331 3439456.

IN PRIMO PIANO



TVR 290 S2

In vendita questa TVR 290 S2. Quest'auto, immatricolata nel 1989, possiede scocca color grigio metallizzato, tettuccio rimovibile blu e interni in pelle blu; la vettura ha guida a destra. Il motore è un Ford V6 da 2933cc e 168 CV abbinato a un cambio manuale a 5 marce che, con il ridotto peso della vettura, garantisce eccellenti prestazioni in velocità. La vettura è in ottime condizioni generali, è targata e iscritta ASI. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO

Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

FLAVIA COUPÈ, 1963, omologata ASI targa oro nel 2024 più iscritta al Registro Storico Lancia. matching numbers, carrozzeria perfetta, blu mendoza, int. in pelle totale rossa, motore brillante, ciclistica nuova, gomme nuove, tagliando 2023, Km 34.000, full optinal. € 32.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



FULVIA COUPE 1.6 HF, 1972, omologata ASI targa oro, versione lusso, colore rosso corsa, modello 818740, perfetta, prime targhe nere, no curiosi, solo interessati. € 54.000. Tel. 327 1570654. lacignarella@gmail.com.

FULVIA COUPE HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, perfetta, mantenuta in perfetta efficienza splendida, di mia proprietà da 30 anni. Prezzo su richiesta. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA COUPE' 1.3 S SPORT ZAGATO, 01/1973, tipo 818.650, targhe (VE 79...) e documenti di periodo - SUPERPREZZO. € 22.000. Tel. 348 5503882.



FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



THEMA FERRARI 8.32, 1988, sempre bene mantenuta e con soli 134.000 km ottima in tutto sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica. Tel. 380 6971605.



MASERATI

BITURBO 420, 01/1985, targhe (TP 37...) e documenti di periodo - italiana da sempre - omologata targa oro ai massimi livelli - SUPERPREZZO. € 12.800. Tel. 348 5503882.



MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio corrispondenti alle specifiche di origine. È dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 159.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



QUATTROPORTE S1, 1967, tutta originale, splendide condizioni di carrozzeria e cromature, interno originale in cuoio perfetto. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Vis. a Brescia. € 79.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MAZDA
MX-5 NB 1.6, 2002, vettura in buone condizioni generali, interni originali ben conservati, capote in buone condizioni, motore 1598 cc da 110 CV, ottima meccanica, possibilità di iscrizione come veicolo storico, documenti in regola. € 10.500. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.to.it.



MERCEDES

200 E 16V, 1994, omologata ASI, in buone condizioni generali, cerchi in lega e acciaio con borchie, colore verde metallizzato. € 4.800. Tel. 339 2352981.

300 CE, 1989, omologata ASI, colore grigio medio, interni in pelle, automatica, pochi Km, sport otto ruote 205/15, pronta per circolare. € 7.900. Tel. 340 5887696.

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, no curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 956552.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



PONTON 219, 1957, iscritta ASI, omologata 6 posti, 5 porte, carrozzeria berlina limousine luxury class, unico proprietario negli ultimi 50 anni. € 25.000. Tel. 329 2174068. emazzaglia@yahoo.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3498505.



SLK 230 KOMPRESSOR R170, 08/1999, cambio automatico, supercondizioni - superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



MG

A, 1960, omologata ASI targa oro con CRS, colore blau iris, 5 ruote a raggi, gomme nuove, restauro

maniacale, motore seminovo, freni, pompa acqua, pompa benzina e manicoti nuovi, capote nuova. € 39.000. Tel. 335 294281.



A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A ROADSTER 1500 CC, 1957, lattonata, meccanica rivista, guida a sinistra, interni nuovi rossi, pronta alla verniciatura. Auto con documenti italiani e iscrivibile alla Mille Miglia. Viene venduta così o finita. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., era l'auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



TA 2 SEATER, 1938, autovettura rara, colore rosso, interno nero, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



www.asimarket.it

Mostra
Scambio

AUTO MOTO CICLO d'epoca

Ricambi



12-13
OTTOBRE
2024



Cesena Fiera

auto • moto • bici • go kart • ricambi

www.mostrescambio-cesena.it

MATTEO
347 1844267

PINO
338 5944590

ANDREA
333 1001072

12-13 OTTOBRE 2024

Cesena Fiera

La città di **Cesena** si trasforma in un paradiso per gli amanti dei veicoli storici con la sua 2° edizione della Mostra Scambio di Auto, Moto e Cicli d'Epoca. Questo evento annuale, che si svolge presso il Polo Fieristico di Cesena, offre **una straordinaria esposizione al coperto, estesa su una superficie di 17.000 mq.** **Più di 100 espositori saranno presenti,** offrendo un'ampia varietà di ricambi per moto, biciclette e auto, oltre a una ricca esposizione di auto d'epoca e veicoli vintage.



www.mostrescambio-cesena.it

MATTEO
347 1844267

PINO
338 5944590

ANDREA
333 1001072



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax: 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **45° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 30 NOVEMBRE - 1 DICEMBRE 2024** - PIAZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezozclassicsmotors.it - info@arezozclassicsmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 11/12 GENNAIO 2025** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. **AREZZO FIERE E CONGRESSI** - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshow-treviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 16/17 NOVEMBRE 2024**. Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobilia. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2025** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso € 10

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 26° Mostroscambio Internazionale: 28/29 SETTEMBRE 2024** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 18/19 GENNAIO 2025** - presso Area Exp. Via Oberdan. E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - **AUTUMN EDITION** - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **MOSTRASCAMBIO CAR AND BIKE COLLECTOR: 12/13 OTTOBRE 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **53° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 1/2 FEBBRAIO 2025** - L'evento si svolgerà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CREMONA - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 7 DICEMBRE 2024** - Fiera di Cremona.

FERRARA - EXPO QUARTIERE FIERISTICO - REMOTO: - www.remoto.show. **MOSTRA MERCATO MOTO E CICLI CLASSICI: 8 DICEMBRE 2024** - Evento dedicato esclusivamente alle due ruote, motocicli, ciclomotori e cicli classici - Ingresso € 15. Ridotto € 12. Orari: 8.30 - 18.00.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **46° MOSTRASCAMBIO: 13/15 SETTEMBRE 2024** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 NOVEMBRE 2024** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025** - Fiere di Parma.

PIACENZA - Piacenza Expo - Via Tirotti 11 Piacenza. Segreteria: 329 4686277 - e-mail: mauriziodagostino@yahoo.it - **VIA EMILIA CLASSIC: 21/22 SETTEMBRE 2024** - Automobili e Moto Classiche, Sportive e Speciali, ricambi, accessori, automobilia, riviste, libri, ecc..

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2025** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: APRILE 2025** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **39° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 12/13 OTTOBRE 2024.**

ROMA - QUARTIERE FIERISTICO FIERA DI ROMA - Tel 366 8973105 - info@motoricapitale.it - www.motoricapitale.it - **MOTORI CAPITALE - EXPO MOTORI CLASSICI A 2 E 4 RUOTE: 21/22 SETTEMBRE 2024.** Manifestazione dedicata al motorismo storico. Esposizioni, vendita, asta, dimostrazioni dal vivo, design, ricambi, modellismo e tanto altro, sfilate auto e moto, raduni di marca, kind garden - Biglietto 12 euro - Parcheggio 5 euro. Aperto ad appassionati e famiglie, convenzioni alberghiere e pacchetti turistici per chi vuole visitare Roma.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 23/24 NOVEMBRE 2024** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

SORA (FR) - FIERE DI SORA - MOSTRASCAMBIO - AUTO E MOTO D'EPOCA - RICAMBI - RADUNI - 47° EDIZIONE: 16/17 NOVEMBRE 2024 - biglietti : prevendita 7 euro ; botteghino 10 euro - parcheggio gratuito - info espositori : 0776 813179 ; info@fieredisora.it - info visitatori : www.mostrascambiosora.it

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2025.** Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00




MOSTRA SCAMBIO

Auto | Moto | Ricambi d'epoca

CASERTA



PER INFO

TEL. 0823 1766542 | 351 1763590

E-MAIL info@mostrascambio.net

ORARI: Sab. 08:30-18:00 | Dom. 08:30-17:00



7.000 MQ COPERTI

10.000 MQ SCOPERTI

AREA CAMPER

RICAMBI D'EPOCA

AUTO E MOTO D'EPOCA

MANUALI E RIVISTE

PARCHEGGIO INTERNO

23-24 NOVEMBRE 2024

www.mostrascambio.net



POLO FIERISTICO CASERTA



Viale delle Industrie, 10

SAN MARCO EVANGELISTA (CE)

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



TD, 1950, guida a dx, completamente restaurata, disponibili le foto del restauro, unico proprietario da 45 anni. € 30.000. Tel. 329 2174068. emazzaglia@yahoo.com.



TD, 1953, omologata ASI targa oro, ottimo stato, pezzi originali, tagliandi documentati, interni in pelle bordeaux, Km 21.000, 57 cv, usata solo per raduni, visibile a Trento. € 36.000. Tel. 335 1013258. lorenzo.arnaldi@gmail.com.



MORGAN

PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata, solo 30.000 km originali, tagliandi documentati, corredata di certificati di rilevanza storica ASI. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzaggo.it. € 55.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



MORRIS

MINOR TRAVELLER 1000 CC, 1965, scocca color verde foglia, interni verdi, marciante, guida a destra. Provvista di documenti italiani. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



OPEL

KADETT D CARAVAN 1.200 S (5M), 1983, omologata ASI, allestimento Special Lusso originale (solo per la Germania), colore parchment 433 (beige), tetto in vinile nero con in fondo porta valigie America, vetri bronzati, Km 152.000, in ottime condizioni, revisione ok. € 3.000 tratt. Tel. 366 1325265. equiset14@gmail.com.



PEUGEOT

205 CABRIO, 1989, in eccellenti condizioni estetiche e meccaniche, colore esterno bianco e interni blu-neri, 1124cc, 4 posti, targata e con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



206 WRC GT, 1999, serie numerata, motore 2.000 cc aspirato, Km 98.000, è stata solo ribassata, con CRS, funzionantissima e bella, molto performante, con documenti pronti da passaggio, no permuta. Visibile in Romagna. € 16.500. Tel. 349 5842859.

PORSCHE

2.7 CARRERA (MODELLO G), 1974, passaporto Slalom no stradale, con accessori, carrozzeria come RS, solo per intenditori, motore 3.600 cc, parti in vetro resina, peso 950 Kg, cambi gruppo 5, da vedere, valuto eventuale permuta. Prezzo dopo contatto. Tel. 340 5887696.

356 BT5 COUPE, 1960, certificata ASI, motore 1.6 da 60 cv, ultima monogriglia, telaio n° 114279, motore n° 604545 (matching numbers), colore red signal, interni neri, tutto in ottime condizioni sia di meccanica che di carrozzeria. Invio foto su WhatsApp. € 75.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

356 SC, 1964, omologata ASI targa oro, autovettura in splendide condizioni, solo se veramente interessati. Trattativa riservata. Tel. vittorio54rs@gmail.com.



911 3.0 SC, 1982, 3000cc, 6 cilindri boxer da 204 Cv, italiana da sempre, targa Roma, conservata, matching number and colors. Tel. 328 3553543 - nicolafava@yahoo.it www.vintagecaritalia.it.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 333 6232928. stefano.speranza79@gmail.com.



CARRERA 3.0, 1976, omologata ASI targa oro, CRS, matching numbers, certificato di origine Porsche, cambio a 5 marce, differenziale autobloccante, tetto apribile, collaudata fino al 2026, n° 771 di 1473 esemplari costruiti. Visibile a Brescia. Tel. 335 6786520. tommaso.briozzo@alice.it.



ROLLS ROYCE

20 - 25 WINDOVER, 1936, vettura in buone condizioni, colore bordeaux e parafanghi neri, funzionante. Meno

di 20 esemplari costruiti. Per motivi famigliari, solo per veri appassionati. € 85.000. Tel. 329 7460041.

ROVER

216 COUPÉ, 1994, km.67000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SAAB

900 CABRIOLET TURBO SE, 09/1994, targhe (AA.....) originali dell'epoca - veicolo di interesse storico e collezionistico iscritto al n. xxxxxx del registro ASI - CONSERVATA. € 11.900. Tel. 348 5503882.



SIATA

FIAT 850 ORSA SPRING, 1975, omologata ASI targa oro, pari al nuovo, targhe nere, disponibile a farla visionare su appuntamento. No perditempo. € 16.000. Tel. 335 5604632.



SIMCA

1000, 06/1969, targhe (RE 28...) originali dell'epoca, iscritta ASI con C.R.S. - vero conservato - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 6.000. Tel. 348 5503882.



TRIUMPH

SPITFIRE 1500 CC, 1978, colore rosso, interni neri, 1500cc, guida a sinistra, targata italiana con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR4, 1965, overdrive, accensione elettronica, gommata all'80%, carrozzeria perfetta, interni come nuovi, conservata, no ruggine, ottima meccanica, indicata per uso quotidiano e/o lunghi viaggi, autovettura da concorso. € 43.500. Tel. +39 349 5229843.



TR4, 1965, totalmente restaurata e super accessoriata, perfetta di carrozzeria e meccanica, interni in pelle, ruote raggi cromate. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Vis. a Brescia. € 35.800. Tel. 328-2454909 - www.cristianoluzzaggo.it. info@cristianoluzzaggo.it.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

GOLF CABRIOLET, 1980, colore grigio metallizzato, 5 marce, iniezione meccanica, impianto a metano, cerchi in lega, effettuato tagliando e cambio bombolone a metano, autovettura in buonissimo stato. € 6.000. Tel. bgo48lo@gmail.com.



GOLF GTI 1600, 1981, vettura in perfetto stato, pronta all'uso per gare storiche rally - salita con vari treni di gomme e cerchi, con fiche gruppo 1. € 18.000. Tel. 348 5637820.

GOLF III CABRIO 1.6i, 1995, colore blu metallizzato, interni in stoffa grigi, capote elettrica, aria condizionata, 1595cc, con impianto GPL. Auto in ottime condizioni generali, provvista di documenti italiani. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MAGGIOLINO, 1973, omologato ASI, versione cabrio, autovettura in buono stato. € 10.000. Tel. 335 7698141. nevio.canali@gmail.com.



MAGGIOLINO 1200 CC, 1962, molto bella, colore turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

MAGGIOLINO 6V VETRO PIATTO, 11/1963, targhe (RO 039...) e documenti originali dell'epoca - restauro maniacale - eccelsa - SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



www.asimarket.it

IN PRIMO PIANO



ULTRARIARA **ECCELSA**
LANCIA STRATOS HF STRADALE, 01/1976 CERTIFICATA LANCIA CLASSICHE - RESTAURO TOTALE - PERFETTA E TOTALMENTE CORRISPONDENTE: SEDILI AVANA, MOQUETTE SERENO 15, Carrozzeria BLU 2.466.190 - **PRODOTTE SOLAMENTE 492 UNITA'** - Una rarità da non perdersi!!! **TRATTATIVA RISERVATA**



RARISSIMA **CONSERVATA**
LANCIA DELTA HF INTEGRALE MARTINI 5, 01/1992 - NUMERO 52 di 400 - CERTIFICATO LANCIA ATTESTANTE LA PRODUZIONE DELLA VETTURA IN SERIE LIMITATA "MARTINI 5" PRODOTTA IL 25 FEBBRAIO DEL 1992 E VENDUTA IN ITALIA IL 9 OTTOBRE DELLO STESSO ANNO - RARISSIMA € 155.000



RARISSIMA **ECCELSA**
LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR. 3, 06/1970 - TARGHE (PI 14...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - RARISSIMO ESEMPLARE € 93.500

PRESENTI A BOLOGNA AUTO MOTO D'EPOCA 2024 DAL 24 AL 27 OTTOBRE 2024
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
 VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
 DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

MAGGIOLONE CABRIO 1600 S, 1978, colore nero, capote panna, interni panna, condizioni ottime, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 17.500. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

PESCACCIA TYPE 181, 1970, appena riverniciata con fondi nuovi, prima serie, 4 ruote motrici, perfetta, chilometri originali, capote nuova del 2023, auto in eccellenti condizioni, da uso quotidiano. € 20.000. Tel. 338 7901191. lorenzocappelli.ib@gmail.com.



EDSEL RANGER 2-DOOR HARDTOP COUPE', 1959, vettura rara (Edsel marchio di lusso della Ford) ottimamente conservata, ottime condizioni generali, interni originali molto ben conservati, motore orig. V8 5.9 L da 300 CV, buona meccanica, prov. California, documenti USA con sdoganamento in Italia. € 25.000. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.to.it.

NSU PRINZ III (30), 1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibili per qualsiasi prova - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



AGRICOLL

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommati, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

INDUSTRIALI E MILITARI

AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzeller e numerosi altri accessori originali. Tel. 335 7503610.
OM LEONCINO, 1963, militare, 4x4, ridotte, bloccaggio differenziale, perfettamente funzionante, circolante, revisione 2025, immatricolato civile nel 1981. € 15.000. Tel. 329 0637765. giankite@gmail.com.

caso non modificato, cambio a 5 marce, restauro professionale e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldoserandino@libero.it.

BENELLI 220 SPORT, 1934, moto completa con estratto cronologico e traga 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione. Tel. 334 1364324.

BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, da collezione, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.

BMW K 1100 RS, 1996, motocicletta revisionata, storica FMI, Km 70.000, doppio tris borse/bauletto, w.p. posteriore. € 4.500. Tel. 335 6791042. dario.miniotti@tim.it.



BMW R 100 RS, 1980, omologata ASI, revisione ok, motociclo perfettamente restaurato, Km 48.000, batteria, gomme, freni ed ammortizzatori nuovi più vari altri ricambi. € 7.000. Tel. 335 6791042. dario.miniotti@tim.it.



BMW R 75 - 5, 1970, motociclo tutto originale con chiavi, lucchetto, borse, manuale d'uso, set attrezzi, perfettamente funzionante, colore nero con fianchetti america, Km 67.000, terzo proprietario dal 1998. € 8.800. Tel. 347 2432177. tocci.francesco@libero.it.



VOLVO

144 S DE LUXE, 04/1971, targhe (VR 27...) e doc. orig. dell'epoca - italiana da sempre - conservato maniacale - uniconproprietario dal 1971 ad oggi - rarissima - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 15.000. Tel. 348 5503882.



ALTRE MARCHE

ALPINE RENAULT A 110 1600 VB (S), 1972, eccezionale, originale italiana, targhe nere, restauro totale, stesso proprietario da 20 anni, certificata CRAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO WWW.CRISTIANO LUZZAGO.IT. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



DUNE BUGGY PUMA, 1975, motore Porsche, gomme nuove, revisionata, interni nuovi. € 20.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



MINI COOPER S, 2003, preparata Works, grigio antracite metallizzato, interni in pelle neri e blu, 1600cc, con presa d'aria frontale sul cofano. Con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della

IN PRIMO PIANO



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe (PA 003xxx) orig. dell'epoca con libretto a pagine del 1929 - eccelse condizioni di originalità e conservazione - appartenuta alla stessa famiglia per 78 anni - originale in tutto dai documenti a tutto il resto - ITALIANA DA SEMPRE - **PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI € 790.000**



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955 - disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova **STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE € 895.000**



ABARTH SIMCA 1300 TIPO 230 CARROZZERIA BECCARIS, 04/1963 - Targhe (PA 23...) di periodo - EX ADA PACE con cui partecipo' alla TARGA FLORIO - ancora corrispondente ed originale alla produzione da nuova - vettura di elevatissimo prestigio - **RARISSIMA € 315.000**

PRESENTI A BOLOGNA AUTO MOTO D'EPOCA 2024 DAL 24 AL 27 OTTOBRE 2024
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
 VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
 DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



BMW R12, 1938, ASI, restaurata recentemente, doc. regolari, disponibile anche un carrozino Steib da abbinare alla moto. Prezzo adeguato. Tel. 340 8038056.



BSA 650 CC SCRAMBLER, 04/1970, bellissima, targa oro FMI, Km 21.000, originale, targhe e libretto di Milano, perfetta, pronta all'uso, affare. € 9.200. Tel. 339 2169035. mariano.papa@libero.it.



GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevanza storica, visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

INNOCENTI LAMBRETTA 150 D, 1955, stupenda, da collezione, accuratamente restaurata nel 2018 e reimmatricolata, targa originale, omologata FMI, perfettamente funzionante ma non revisionata perché dopo il restauro non è mai stata utilizzata, documentazione a partire dall'origine. € 5.200. Tel. 349 8093296. donatella.minucci59@gmail.com.



ISOMOTO, 1950, 1° serie, completo e funzionante e documenti originali, conservata. Inoltre possengo anche un motore Isomoto funzionante con svariati ricambi quali ruote, manubri, corone, ecc... Tel. 333 8758147.

KTM 250 CC, raffreddamento ad acqua, senza documenti, per pezzi di ricambio, più Cagiva Ala blu 250 cc con libretto e foglio complementare. Il motore gira ma è ferma da tanto tempo. Prezzi ed ulteriori info dopo contatto. Tel. 347 9440642.

MALAGUTI AS4, 1976, rarissimo da controllare e fare piccoli lavoretti nella parte meccanica. € 2.500. Tel. 347 855638. alfonso.capozzi@gmail.com.



MAS 109 L, 1930, omologata ASI, motociclo tenuta molto bene, originale, funzionante e con documenti, più due ruote complete e 2 gomme a tallone in dotazione. Possibilità di spedire. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI 1000 LE MANS "REPLICA", 04/1987, **MOTO GUZZI 850 LE MANS "BOL D'OR"**, targhe (CT 15...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto moto guzzi garanzia integrale (tagliandi), libretto istruzioni per l'uso e norme di manutenzione - ITALIANA DA SEMPRE. € 10.500. Tel. 348 5503882.



MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO MORINI CORSARINO, 1966, Restauro totale anni fa però poco usato, certificato per ciclomotore originale di 1966, libretto e targa di 2022, il prezzo include vecchi pezzi di ricambi usati (motore, catena, serbatoio, e altri pezzi). € 3.500. Tel. 338 7128101. wassardElea@gmail.com.



NORTON MANX 350 CC, 1954, motocicletta perfetta in tutto, cambio a 4 e 5 marce. € 40.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadottiassociati.it.



PARILLA 125 TURISMO, 1952, rosso, effettuato restauro conservativo completo, motore a 4 tempi revisionato, targa in ferro, perfetto, parte subito, affidabilissimo, documenti pronti per il passaggio di proprietà. A richiesta invio foto. € 1.490. Tel. 349 6844119.

PIAGGIO VESPA 125 TRE MARCE, 1962, motocicletta completamente restaurata con CRS. € 6.000. Tel. 331 7574560.

ROYAL ENFIELD BULLET 500, 10/2012, regolarmente immatricolata e revisionata in italia - serie limitata per l'Italia - 004/500. € 6.500. Tel. 348 5503882.



TRIUMPH 3T, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio-nero, 350cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni estetiche. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



VARI MODELLI, Itom Astor Sport, conservato, un Motom 48 restaurato, Benelli 49 America, restaurato, senza documenti, inoltre bici da corsa anni '60, bici Bianchi Condor bellissima, bici da uomo Raleigh, un monopattino elettrico anni '60 con sedile, no per tempo. € 1.300 non tratt. Tel. 320 1169319.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1°SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) orig. - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.: meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI



VARIE

PER MOTO GUZZI MOTOCARRO ERCOLE 500, '50/'60, 2 motori, 1 con avviamento elettrico, l'altro avviamento a pedale e carburatore MC 26 F con filtro aria, serbatoio e manubrio con manettini. Inoltre serbatoio Moto Guzzi Zigolo 98 Lusso. Prezzi da concordare, scontati per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

FOTOGRAFIE ORIGINALI, da agenzie, di corse motociclistiche, anni 1910 - 1920 su vari circuiti italiani e mondiali, non rifatte e dotate di colophon sul retro. Tel. 339 6616415.

GOMME CON CAMERA D'ARIA, dispongo di un treno completo di 4 pezzi marca Excelsior misura 5.50 - 16. € 300. Tel. 335 7460121.

MODELLINI, dispongo di numerosi auto modelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, dispongo di un tettuccio rigido completo, restaurato e verniciato a nuovo. € 1.500. Tel. 339 4997040.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 124 SPORT COUPÉ, 1969, cofano motore prima vernice con fregio Fiat originale, inoltre parabrezza e lunotto per Fiat Topolino Giardiniera, ruote per camioncino Fiat 1100 Pasino, parafranghi per Fiat Campagnola AR 59. Prezzi da concordare. Tel. 347 4286328.

PER FIAT PANDA 4X4 (VECCHIO MODELLO), dispongo di due cerchi, n.1 feb. '93 4.00x13 con unghiate su razze ed altro apr. '87 4.50x13 a razze lisce € 25 cad. Inoltre coppia pneum. 185/60-14 invern. ricostruiti integralmente a lamelle (disegno Mich. Alpin) cond. 90% € 5. Tel. 0185939353 - 345 3359515 (sms qual. spento)*dondero.maurizio@libero.it.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '50-'70, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, Lambrettino 48 (Del Prete), carburatori, ruote varie misure, ruota anteriore per Isocarro 125 anni '50. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

PER JAGUAR TUTTI I MODELLI, fino 1992, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina in italiano o in inglese, originali o copie rilegate, per alcuni modelli anche su CD-ROM. Tel. 329 4252338. anmigg@yahoo.it.

PER LANCIA AURELIA B21, '50-'51, dispongo di un cric restaurato, 4 pistoni usati misura 72, pompa olio motore usata, una serie di molle motore (aspirazione e scarico), un kit volante con molle, aereatore abitacolo restaurato, un manometro olio usato... Prezzi da concordare. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

PER LANCIA FULVIA 1°SERIE, monocarburatore, dispongo per suddetta autovettura la sua strumentazione. Tel. 338 2168492.

PER NISSAN SERENA, dispongo di un libretto uso e manutenzione, calotta e fili candele, tutto come nuovo ed originale Nissan, inoltre possengo un motore e cambio per Fiat 500 D ed un albero a camme per Ford Taunus. Tel. 347 9440642.

PER PORSCHE 911/930/964, dispongo di ricambi vari di meccanica e carrozzeria, come ad esempio intercooler doppio per 930 stradale. Su contatto fornisco l'elenco degli altri ricambi. Prezzi su richiesta. Tel. 340 5887696.

TRICICLO CON CASSONE ANTERIORE, 1940, per trasporto merci, freno a pedale, sospensioni a balestra, luci a dinamo su ruota posteriore, in buonissime condizioni originali, oggetto raro, inoltre retrotrono con cassone per motocarro Lambro, più altro. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

CERCO

JAGUAR E TYPE COUPÉ 1° O 2° SERIE, '68-'71, solo originale o perfettamente restaurato, 2 posti, guida a sx, regolarmente immatricolata in Italia, pagamento rapido in contanti, no intermediari, solo da privato proprietario. Tel. 329 4252338. anmigg@yahoo.it.

MODELLINI AUTO E TRENNI, Polittoys, Mabeoys, Mercury, Spoton, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. gluppe49@gmail.com.

PER MERCEDES 190D-W201, 1985, serbatoio magg. to l770 (opzionale raro) schien. sedile post. tessuto quadratini blu munito poggiatesta/bracciolo-porzione sup. plancia colore blu-scatoletto plastico integro faro ant. dx Hella (lato passegg., anche nudo/privo accessori) tergiferi ed acc. Tel. 0185939353 - 345 3359515 (sms qual. spento)*dondero.maurizio@libero.it.

RIVISTE VARIE TESTATE, associato A.s.i. ricerca riviste in acquisto a prezzo mercato o permuta: Quattr. 8/78-12/79-5/90-3/91-11/94-10/95-11/96-5/97-9/98. G. Mot. 1/85-12/86-7/87. Auto 4/87. Ritiro o spese d'invio a mio carico. Tel. 0185939353 - 345 3359515 (sms qual. spento)*dondero.maurizio@libero.it.

TRENNI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Polittoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

www.asimarket.it



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
 c/o **GRAF ART** s.r.l.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

- Abbonato** **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A **GRAF ART SRL**

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



CMAE

CLUB MILANESE AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA



12-13 ottobre 2024 XVII EDIZIONE



T R O F E O M I L A N O

Evento **CARBON FREE**
a impatto zero

Forestami

Il tradizionale Trofeo di un Grande Club Milanese

Riservato a veicoli di particolare importanza storica,
con prove di regolarità e di abilità. Iscritto a Calendario A.S.I.

Partner CMAE 2024





RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESIS CLASSICHE

**RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE
SPEDIZIONE IN GIORNATA DALL'ITALIA**



CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

**WWW.GMAJAG.COM
INFO@GMAJAG.NET**



**PAVIA
+39 0382 523630**