



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



MOTO BIANCHI 250 SPECIAL CROSS IMOLESE

MG A
bellezza retrò
e brio

**Nave Cini della Guardia
di Finanza**
ha la targa Oro ASI

**Concorso di eleganza
Pebble Beach**
il trionfo del Made in Italy

LA LEGGENDA DI BASSANO



LA LEGGENDA DI
BASSANO
TROFEO GIANNINO MARZOTTO

2024



Grazie



dallara



Ca'da Roman



VICTORINOX



IN QUESTO NUMERO

N° 10 - OTTOBRE 2024

La Manovella



FOTO DI COPERTINA

34 VECCHIO CROSS
Amarcord motocrossistico imolese
di Franco Daudo



MG A
Semplice, briosa
e amabilmente retrò
di Elvio Deganello

50



42 VOLVO PV 444/PV544
Primavera scandinava
di Luca Marconetti



ORIX PRINA 125 MODELLO C
Voglia di motore
di Luca Marconetti

60



18 250 ANNI GUARDIA DI FINANZA
Targa Oro ASI per la Nave Cini
della Guardia di Finanza
di Roberto Valentini



66 BERTONE FREECLIMBER 2
Arrampicata urbana
di Luca Marconetti



GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI
Arcobaleno su Pebble Beach
di Maria Laura Luraghi

72

NEWS

EDITORIALE di Roberto Valentini **03**
Costruttori e design italiani sugli scudi
nei concorsi del mondo

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro **05**
Tre mesi intensi da raccontare. Ecco da dove cominciare!

GRANDI INIZIATIVE ASI **07**
Il premio giornalistico dell'ASI

NOTIZIE ASI
A Villa Rey i capolavori di ModenArt **08**
La Cultura del Motorismo incontra il gusto, **10**
alla Fiera del Peperoncino di Rieti

ATTUALITÀ **12**
Torino Città Presidenziale

ATTUALITÀ **14**
Motori Capitale: buone notizie per gli appassionati
romani - di Roberto Valentini

SUL FILO DELLA MEMORIA **32**
Quando Juan Pablo sfidava Schumi
di Danilo Castellari

GRANDI EVENTI ASI **78**
Una Stella giovane

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **82**
A Venezia la grande kermesse dell'ASI Nautic Show
insieme al Riva Days Marco Polo 2024
e al Concorso d'Eleganza Frederique Constant

ASI TRANSPORT SHOW **84**
In Toscana coi giganti - di Luca Marconetti

SPECIALE CIRCUITO TRICOLORE 2024 **87**

COLLEZIONI & MUSEI **94**
Un amore di Lambretta

IN LIBRERIA **95**

Classic Car Club Napoli

FEDERATO ASI



1°
in Italia

18
manovre
d'ORO

26
primati

3-4-5-6
ottobre 2024

MILLE cento **MIGLIA**

dei tre mari

1ª edizione

31 ott al **3** nov
2 0 2 4

Tour della Penisola

SORRENTO-CAPRI-POSITANO

XXIV edizione



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto Bologna, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Castellarin, Conti, Archivio Deganello, Dal Degan, Greco,
Di Mauro, Costa

Hanno collaborato
Stefano Bendandi, Danilo Castellarin, Paolo Conti,
Luciano Costa, Elvio Deganello,
Michele Di Mauro, Luca Gastaldi, Maria Laura Luraghi,
Domenico Ranieri

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:
tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:
IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI)
Tel 02.57512612

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
PUBBLICITÀ & COMUNICAZIONE
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

COSTRUTTORI E DESIGN ITALIANI SUGLI SCUDI NEI CONCORSI DEL MONDO

Non è solo un luogo comune: lo stile italiano ha fatto e fa scuola nel mondo. Ne abbiamo avuto conferma anche durante l'estate, con una serie di riconoscimenti alle automobili italiane nei più importanti concorsi di eleganza. A Pebble Beach, tra i più importanti concorsi al mondo, sono stati numerosi i premi assegnati a modelli costruiti in Italia o carrozzati su disegno di stilisti italiani. Sui green del Circolo Golf che si affaccia sull'Oceano Pacifico - dove si svolge questa prestigiosa kermesse - questo fenomeno è emerso in tutta la sua realtà. Come leggerete nelle prossime pagine, sono state evidenziate la tecnologia e lo stile delle Maserati, con ben 14 esemplari a festeggiare i 110 anni e, di questi, ben cinque si sono aggiudicati i premi speciali assegnati dalla giuria.

Ma non solo. La Ferrari ha conquistato tre trofei, la Lancia Stratos Zero ha vinto la categoria riservata alle Gran Turismo, la stessa nella quale era presenta la nostra Ferrari 308 GT/4 Rainbow. Un omaggio a Marcello Gandini da parte di tutti gli appassionati, che hanno riconosciuto il suo immenso talento tributando grandi applausi al passaggio delle sue creature.

Lo stile italiano era rappresentato ovunque, con vetture carrozzate da Zagato, Frua, Ghia, Vignale, Fantuzzi, Scaglietti e, naturalmente Pininfarina e Bertone, senza dimenticare designer e costruttori nati nel nostro Paese, che hanno ottenuto successo all'estero. Tra questi anche Ettore Bugatti.

È stata proprio una Bugatti ad imporsi come Best of Show e, per la prima volta nella storia di questo concorso, la giuria ha scelto una vettura conservata e non una iper-restaurata, come è sempre avvenuto in passato. Si tratta di una svolta epocale, che dimostra un cambio di mentalità anche Oltreoceano, un avvicinamento alla filosofia europea e, soprattutto italiana. Una filosofia codificata già da alcuni anni nella "Carta di Torino" della FIVA, che ha il compito di guidare i collezionisti verso il restauro, la conservazione e la manutenzione eseguiti a regola d'arte. Proprio come i nostri artigiani sanno fare, rendendo molti modelli autentiche opere d'arte in movimento.

E, a proposito di arte, l'ASI sta continuando a proporre esposizioni delle opere d'arte di ModenArt. Dopo essere state nel sontuoso atrio di Palazzo Piacentini, sede del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, dove sono rimaste sino a settembre, sono state portate a Roma nello stand ASI di Motori Capitale. Contemporaneamente quattro opere dedicate alla Ferrari 250 GTO animano ora la sede di Villa Rey con una mostra aperta al pubblico, inaugurata in concomitanza con Salone Auto Torino, nel quale l'Automotoclub Storico Italiano ha rappresentato una parte importante del design italiano con un'esposizione composta da icone, prototipi e one-off realizzati dai maestri di stile che rispondono ai nomi di Marcello Gandini, Marc Deschamps, Luciano D'Ambrosio, Giuliano Biasio e David Wilkie.

Insomma, ci siamo circondati di bellezza.

Roberto Valentini

Banca Galileo

www.bancagalileo.it

RONZONI
PRECISION TOOLS

www.ronzonisrl.it

SIAD

www.siad.it

AMBARDELLA
Odontoiatria

www.studiodentisticogambardella.it

CAR OUTLET
SILVAUTO
SILVAUTO.IT

CONFEZIONI ANDREI GROUP

14° RIEVOCAZIONE STORICA DELLA

COPPA DELLA PRESOLANA

TROFEO
BANCA PATRIMONI SELLA
E BANCA GALILEO

30 NOVEMBRE - 1 DICEMBRE 2024

Banca Patrimoni Sella & C.



www.mozzarelladiseriate.com



Broker di Assicurazioni



terme di trescore

www.termeditrescore.it

ITALIAN OPTIC

www.italianoptic.it

MAFRA
I cosmetici per la vostra auto



Iscrizioni entro il **27 novembre** presso:

CLUB OROBICO
AUTO MOTO D'EPOCA

Tel e Fax 035.513082 - info@cluborobico.it

www.cluborobico.it - www.coppadellapresolana.it



TRE MESI INTENSI DA RACCONTARE. ECCO DA DOVE COMINCIARE!



Fare sintesi degli ultimi tre mesi che hanno caratterizzato l'attività della Federazione è una vera impresa perché si è fatto davvero tanto e di ciascuna vorremmo darvene conto. Ma lo spazio di un editoriale è tiranno.

Tutto è cominciato con quella che riteniamo una delle mostre più belle per raccontare il genio creativo dei nostri designer unito a quello dei maestri artigiani: "ModenArt - gli Scultori della Velocità". Modelli cult del motorismo storico raccontati attraverso le lamiere dei battilastra che hanno dato forma alle linee sinuose di vetture senza tempo come ha voluto sottolineare il Ministro dell'Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso aprendo la mostra di Palazzo Piacentini a Roma.

Provate ad immaginare poi, una delle più importanti rassegne internazionali dedicate al Peperoncino, che diventa sfondo nella città di Rieti ad una tavola rotonda sul motorismo storico confrontandosi su quel segmento sempre più ampio del turismo lento ed enogastronomico con rappresentanti di Città dei Motori, della Fondazione Bulgari e del mensile Ruoteclassiche.

Settembre è stato un tuffo nel mondo dell'auto riportando alla memoria gli ormai storici saloni del Lingotto in una Torino per decenni capitale dell'automotive. Il Salone Auto Torino di questa recente edizione è tutt'altra cosa a cominciare dall'esposizione all'aperto nel cuore della città e mescolando storia, design e innovazione riuscendo a richiamare una folla di appassionati e curiosi. Noi abbiamo esposto la nostra collezione ASI Bertone, dieci prototipi disegnati da una delle carrozzerie di vetture sportive tra le più apprezzate dai gentleman driver. E nella nostra sede di Villa Rey abbiamo lanciato il primo concorso europeo "Asi Classic Motor Press Award" in collaborazione con la Federazione Nazionale della Stampa, l'Unione Stampa Sportiva Italiana e l'Unione Italiano Giornalisti Automotive.

Il dialogo sempre più partecipato con le Istituzioni ci ha portati a Gaeta, presso la sede della Scuola Nautica della Guardia di Finanza per consegnare la "Targa Oro ASI" alla motonave "Giorgio Cini", storica nave scuola sulla quale vengono addestrati i militari di questo Corpo. Abbiamo vissuto l'entusiasmo con il quale ci hanno accolti il Colonnello Amedeo Antonucci, comandante della Scuola Nautica GdF, il Maggiore Fabio Bia e il Capitano Davide Lisco. Un evento di grande significato che ci ha permesso di vivere emozioni molto intense. Altra iniziativa a cui siamo stati felici di dare un contributo è stata la cerimonia durante la quale Torino è stata insignita dagli Stati Generali del Patrimonio Italiano, rappresentati in tale occasione direttamente dal Presidente Prof. Ivan Drogo Inglese, del titolo di "Città Presidenziale". Evento molto sentito e partecipato durante il quale ASI ha organizzato l'esposizione di alcuni modelli di auto e moto legati alla vita dei presidenti della Repubblica. A Roma non abbiamo voluto far mancare, insieme ai nostri club della regione, l'appoggio per premiare la prima edizione di un salone dedicato al motorismo storico: "Motori Capitale" alla Fiera di Roma. Una manifestazione che, se sviluppata e sostenuta nel modo corretto, potrebbe diventare quel punto di riferimento del settore che nel Centro-Sud è attualmente assente.

Consentitemi un ringraziamento particolare a tutti coloro che dello staff ASI e dei nostri Club hanno contribuito a dar vita a tre manifestazioni da "Targa Oro": la Stella Alpina, l'Asi Veteran Show e il Centenario della prima autostrada del mondo, la Milano-Varese.

Chiudo con una notizia che sarà ampiamente raccontata nel prossimo numero de La Manovella per l'importanza che riveste: un accordo RAI-ASI che ci vedrà protagonisti della conservazione e tutela di alcuni veicoli storici della Rai Radiotelevisione Italiana, a cominciare dalla Fiat 1500 berlina del 1966, protagonista delle più avvincenti radiocronache e telecronache del Giro d'Italia a cavallo degli anni '60 e '70.

Buona lettura.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

B.R.G.**QUALITY SPARE PARTS**

British Racing Green nasce nel 1988 dalla passione di Franco Franchini, già fondatore del TR Register Italy, con l'intento di divenire in Italia il punto di riferimento per tutti gli appassionati



anche di un settore di ricambi usati, spesso già perfettamente ricondizionati, nonché gli "hard to find" al fine di poter risolvere situazioni spesso non facili.



delle Triumph modelli "TR". Dopo aver mosso i primi passi, il 23 luglio 1991 a Richmond, nella storica sede della Moss, in Victoria Villas, si redige il primo contratto d'agenzia per l'Italia. Nel giro di pochi anni, sulla scia del successo riscontrato, il raggio operativo si

estende, oltre alle Triumph, agli altri classici marchi di auto d'epoca britannici: MG, Austin Healey, Jaguar ed alla fine Mini. La rapida espansione richiede quindi il trasferimento dalla sede di Chiari alla più adeguata nuova localizzazione in Rovato dove l'attività si svolge tuttora in un edificio di circa 1000 metri quadrati al cui interno è stato creato un sorprendente ambiente in classico stile Old England.

B.R.G. è oggi il primo distributore italiano di Moss Europe, e, unico in Italia, può fregiarsi dell'appointment di "Moss Italian Stockist". Di recente ha ottenuto anche l'appointment di Italian Stockist da parte di SU Carburetors nonché del nuovo brand Pride, unitamente a Lucas Green Label.

Oltre ad essere uno dei principali distributori in Europa, dispone di un notevole magazzino ricambi costituito da oltre 18,000 linee in costante espansione, al fine di garantire, oltre ai più comuni ricambi, anche quelli con minor rotazione, quindi di più difficile immediata reperibilità in Gran Bretagna.

Per quanto riguarda i ricambi non più in produzione, e quindi quasi impossibili da reperire, B.R.G. dispone

Per questioni concorrenziali, in alternativa ai pezzi originali, è possibile la fornitura di prodotti aftermarket sempre comunque nel rispetto dei criteri di massima qualità e sicurezza.

B.R.G., in stretta collaborazione con specialisti del settore, offre anche un servizio di restauro di motori, cambi, differenziali e carburatori o qualsiasi altra parte meccanica il cliente possa richiedere.

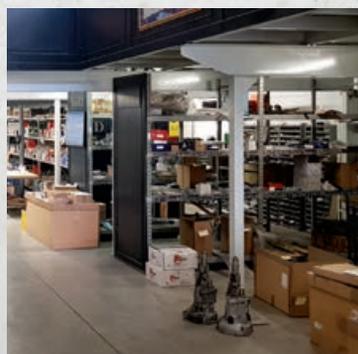
Le forniture dalla Gran Bretagna, da parte di circa 30 fornitori, consentono di mantenere lo stock di magazzino ad un costante ottimo livello, e, quando necessario, è possibile ottenere forniture in tempi strettissimi compatibilmente con i problemi doganali.

Il servizio di consulenza rappresenta un complemento indispensabile per la piena soddisfazione delle oramai migliaia di clienti tra cui notissimi restauratori, officine specializzate e collezionisti, oltre a tutti gli appassionati spesso indirizzati da Associazioni, Club e Registri di Marca, di cui B.R.G. è fornitore raccomandato.

Una visita in Azienda è da sempre molto gradita, affinché il visitatore possa verificare di persona la realtà aziendale, che da più di un decennio si avvale della collaborazione della figlia Alessandra e del genero Luca, oltre a tutto lo staff professionale.

Qui sarà possibile verificare l'importante stock e la serietà che da decenni contraddistingue British Racing Green come principale punto di riferimento italiano per il mercato del ricambio dell'auto d'epoca britannico.

**BRITISH RACING GREEN VI ASPETTA
AD AUTO E MOTO D'EPOCA DI BOLOGNA
PRESSO IL PADIGLIONE 25 SPAZIO B24**



British Racing Green

ASI CLASSIC MOTOR PRESS AWARD 2025 IL PREMIO GIORNALISTICO DELL'ASI

IL PREMIO, RISERVATO AI GIORNALISTI ISCRITTI ALL'ORDINE, SI COMPONE DI QUATTRO SEZIONI:
CARTA STAMPATA, TV, RADIO E PODCAST, WEB.

Sabato 14 settembre a Villa Rey è stato presentato il Premio Giornalistico "ASI Classic Motor Press Award" organizzato e promosso da ASI, con il patrocinio della Federazione Nazionale Stampa Italiana (FNSI), Unione Stampa Sportiva Italiana (USSI), e Unione Italiana Giornalisti Auto (UIGA) e in collaborazione con il magazine La Manovella (Edizioni ASI). All'evento erano presenti il presidente dell'ASI Alberto Scuro, i giornalisti Ezio Ercole in rappresentanza dell'Ordine dei Giornalisti e della FNSI, Rino Cacioppo per l'USSI e Marco Belletti per l'UIGA.

Il Premio "ASI Classic Motor Press Award" è riservato a giornalisti iscritti all'ordine e non necessariamente all'USSI, si compone di quattro sezioni: carta stampata - TV - radio e podcast - web. Con questo premio si intende riconoscere ai professionisti dell'informazione il prezioso ruolo di divulgazione della cultura del motorismo storico come memoria dell'ingegno meccanico, del design e dello stile italiano, valori indiscussi nell'epopea della mobilità e della connessione di mondi per lo scambio di conoscenze ma anche distintivo del concetto di Made in Italy apprezzato nel mondo.

Gli articoli e/o servizi possono essere presentati direttamente dagli autori ed inviati a segreteria-cmpa@asifed.it entro il 30 giugno 2025 o selezionati a discrezione della Giuria. Ciascun partecipante al premio potrà presentare solo un articolo o servizio.

I lavori saranno scelti dalla Giuria del Premio che comunicherà i 4 vincitori alla Segreteria del Premio che provvederà a darne tempestiva informazione ai vincitori per l'accettazione del Premio.

Il Premio consiste in un Trofeo ASI e un esclusivo orologio-cronografo da polso di primaria azienda di orologeria con fondello inciso con la dicitura "ASI Classic Motor Press Award", logo ASI, anno di assegnazione del premio e nome del giornalista premiato.

La Giuria è composta dal Presidente del Consiglio Direttivo ASI, dal Presidente Federation Internationale Vehicules Anciens (FIVA), dal Presidente Federazione Nazionale Stampa Italiana (FNSI), dal Presidente Unione Stampa Sportiva Italiana (USSI), dal Presidente Unione Italiana Giornalisti Auto (UIGA), dal responsabile Comunicazione Corporate ASI e dal direttore de La Manovella.

L'assegnazione del Premio avverrà nell'area ASI nel corso del Salone dell'Auto di Torino 2025.

"Il motorismo storico non è solo un racconto di passioni - ha spiegato Alberto Scuro nel corso della presentazione - ma è l'impegno professionale di chi studia ed analizza i fatti sociali, politici ed economici delle comunità e società nel corso del tempo al pari di uno storiografo. L'Italia motoristica è uno spaccato significativo dell'ingegno creativo, meccanico e di stile che ha portato la cultura del nostro Paese all'attenzione del mondo fino a generare quel concetto vincente di Made in Italy".

"Ai giornalisti impegnati a testimoniare la storia e la cultura del nostro patrimonio motoristico - ha concluso Scuro - è dedicato l'ASI Classic Motor Press Award perché il racconto del passato è la forza del nostro presente e delle future generazioni".

IL BANDO DI CONCORSO È DISPONIBILE INQUADRANDO IL QR CODE O SUL SITO WWW.ASIFED.IT



A VILLA REY I CAPOLAVORI DI MODENART

NELLA SEDE DELL'ASI A TORINO LA MOSTRA
DEDICATA ALLE FERRARI 250 GTO
CON LE OPERE REALIZZATE DAI MAESTRI
CARROZZIERI MODENESI.
APERTA AL PUBBLICO FINO A DICEMBRE.

Non si ferma la voglia di divulgare l'arte della carrozzeria da parte dell'ASI che, dopo aver promosso l'esposizione di alcune opere dei maestri carrozzieri modenesi presso la sede del Ministero delle Imprese e del Made in Italy a Roma, propone nella sua prestigiosa sede di Villa Rey una mostra dedicata all'iconica e leggendaria Ferrari 250 GTO. La mostra allestita nell'atrio di Villa Rey - visitabile su prenotazione e gratuitamente fino a dicembre - è composta da quattro opere: il "filone" tipico della manifattura dei maestri carrozzieri di Modena, fatto di tondini di ferro sagomati e saldati per avere un preciso riferimento di forma complessivo, la scocca prima della 250 GTO "Sperimentale" del 1961, quella della vettura definitiva presentata nel 1962 e quella della successiva evoluzione realizzata nel 1964.

"Gli scultori della velocità" arrivano per la prima volta nella capitale mondiale del car-design e lo fanno in modo spettacolare, proponendo la vettura progettata da Giotto Bizzarrini e "vestita" dalla Carrozzeria Scaglietti di Modena, prodotta in soli 36 esemplari dal 1962 al 1966.

ModenArt è il progetto che ha l'obiettivo di elevare a forma d'arte il lavoro artigianale dei battilastra: antico mestiere i cui maestri hanno contribuito ad impreziosire con la costruzione di auto che hanno scritto la storia e che sono esse stesse considerabili alla stregua di beni culturali.

L'esposizione mette in luce la bellezza del design automobilistico italiano, quello degli anni '50 e '60 del '900, in cui arte e artigianalità si sono fusi grazie alla maestria dei carrozzieri che, a colpi di martello, hanno letteralmente scolpito i modelli più eleganti e vincenti della storia dell'auto sportiva. Le opere di ModenArt, considerate vere e proprie sculture di arte moderna, sono modellate interamente a mano da quelle stesse sapienti mani che realizzarono all'epoca gli originali. Mentre il mondo del design e dell'automobile continua a evolvere, la collezione ModenArt ferma il tempo e testimonia la grandezza dell'artigianalità italiana.

AL SALONE AUTO TORINO CON I PROTOTIPI DELLA COLLEZIONE ASI BERTONE

L'inaugurazione è avvenuta nell'ambito del Salone Auto Torino, al quale l'Automotoclub Storico Italiano ha preso parte esponendo prototipi e one-off realizzati dai maestri di stile di Bertone: Marcello Gandini, Marc Deschamps, Luciano D'Ambrosio, Giuliano Biasio e David Wilkie. Le automobili esposte erano: Autobianchi Runabout del 1969, Citroën Camargue del 1972, NSU Trapèze del 1973, Chevrolet Corvette Ramarro del 1984, Porsche Karisma del 1994, Lancia Kayak del 1995, Alfa Romeo Bella del 1999, BMW Birusa del 2003, Aston Martin Jet 2 del 2004 e Fiat Barchetta del 2007. La Runabout, la Ramarro e la Birusa hanno anche partecipato alle parate tra le vie della città.

L'inaugurazione dinamica ha visto la storia dell'evoluzione della mo-



Suggestivo l'ingresso della mostra a Villa Rey.



Le carrozzerie della Ferrari GTO nell'allestimento all'interno della villa.





Piazzetta Reale e Piazza Castello con le esposizioni di Salone Auto Torino.

bilità raccontata in piazza San Carlo, davanti al Sen. Matteo Salvini, Vicepresidente del Consiglio dei Ministri e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Andrea Tronzano, Assessore allo Sviluppo delle attività produttive, all'internazionalizzazione e attrazione investimenti Regione Piemonte, Piergiorgio Re, Presidente Automobile Club Torino, Chiara Foglietta, Assessora a mobilità e trasporti Comune di Torino, Dario Gallina, Presidente Camera di Commercio di Torino.

La sfilata che celebra i 200 anni di mobilità, raccontata dal microfono della giornalista Savina Confaloni, si è aperta con le carrozze del 1800 trainate dai cavalli: da piazza San Carlo a piazza Castello, passando da via Roma, sono passate le carrozze Pack Phaeton,

Landau e Omnibus. A seguire le prime auto motorizzate: prima la carrozza a vapore Trinci & Figlio del 1879 e poi la Fiat 12hp "Tonneau" del 1902 della collezione MAUTO.

Quindi la celebrazione dei grandi carrozzieri che sono stati premiati dalle autorità prima di partire per la sfilata tra il pubblico. Prima della celebrazione, un momento in memoria dell'Ing. Paolo Pininfarina, recentemente scomparso. Premiati la Collezione ASI Bertone, Pininfarina, Giorgetto Giugiaro, Italdesign, Centro Stile Ferrari e hanno ritirato il premio Silvio Angori di Pininfarina, Fabrizio Giugiaro di GFG Style, Antonio Casu per Italdesign, Paolo Dellachà per Automobili Pininfarina, Alberto Scuro di ASI per Bertone, Flavio Manzoni per il Centro Stile Ferrari.



A sinistra, il Vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e Trasporti, sen. Matteo Salvini con Alberto Scuro e Andrea Levy, organizzatore di Salone Auto Torino. Qui a destra, la sfilata con l'Alfa Romeo Bella.



A sinistra, la Bertone Porsche Karisma della Collezione. A destra, in Piazza San Carlo la Runabout, sempre molto ammirata.





Protagoniste sono state le vetture Lamborghini della Collezione ASI Bertone.

LA CULTURA DEL MOTORISMO incontra il gusto, alla Fiera del Peperoncino di Rieti

IN OCCASIONE DELL'EVENTO MONDIALE DEDICATO AL PICCANTE ORTAGGIO,
IL CLUB AUTOSTORICHE RIETI HA ORGANIZZATO UNA SERIE DI EVENTI CON PROTAGONISTI I MOTORI
PER UNA CELEBRAZIONE A "TUTTO TONDO".



I partecipanti del convegno "Il motorismo storico è una risorsa per il paese: gli strumenti e le opportunità per valorizzarlo" tenutosi sabato 31 agosto nella Sala Consiliare del Comune di Rieti. Sono intervenuti Alberto Scuro, presidente ASI (nella foto con la vicepresidente Agnese di Matteo), Danilo Moriero (Segretario Generale ANCI Città dei Motori), Patrick Ullman (Direttore Fondazione Bulgari) e Laura Confalonieri (Vicedirettrice di Ruoteclassiche).

Un connubio davvero "gustoso" quello creato dal Club Autostoriche Rieti in occasione della Fiera Mondiale del Peperoncino ospitata nella bella città dell'alto Lazio l'ultimo fine settimana di agosto. Decine di migliaia di visitatori hanno preso d'assalto il centro storico per scoprire le specialità gastronomiche più piccanti e saporite provenienti da tutta Italia e dall'estero, ma anche per ammirare alcune significative auto e moto storiche esposte nei pittoreschi Giardini del Vignola. In particolare, un trio di Lamborghini della Collezione ASI Bertone, composto dalla Miura S del 1967, dalla Countach del 1987 e dall'avveniristico monovolume Genesis del 1988; poi due vetture della Collezione Bulgari che furono in uso al Vaticano: le limousine Cadillac Serie 90 del 1938 e Serie 75 del 1949. Nello stesso weekend, inoltre, il Club ha organizzato il suo evento inserito nel calendario del Trofeo ASI Giovani, con un percorso che ha portato gli equipaggi sulle splendide alture del Terminillo per terminare nella caratteristica cittadina di Leonessa.

Altro momento significativo è stato il convegno intitolato "Il motorismo storico è una risorsa per il pa-



Alla Fiera Mondiale del Peperoncino (a sinistra) c'è stata l'occasione di incontrare il Ministro dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare, Francesco Lollobrigida. Sopra, da sinistra, Roberta Cuneo (Presidente Provincia di Rieti), Daniele Sinibaldi (Sindaco di Rieti), Livio Rositani (Organizzatore Fiera del Peperoncino), Costanzo Truini (Presidente Club Autostoriche Rieti), Pinuccia Niglio (Prefetto di Rieti), Roberta Angelilli (Vicepresidente della Regione Lazio). Nella foto a destra, il viceministro delle Infrastrutture e Trasporti, Galeazzo Bignami ha inaugurato lo stand dell'ASI.

ese: gli strumenti e le opportunità per valorizzarlo". Tenutosi sabato 31 agosto nella Sala Consiliare del Comune di Rieti, ha visto gli interventi di Alberto Scuro, Presidente ASI, Danilo Moriero (Segretario Generale ANCI Città dei Motori), Patrick Ullman (Direttore Fondazione Bulgari) e Laura Confalonieri (Vicedirettrice di Ruoteclassiche). Sono intervenuti anche il Sindaco di

Rieti, Daniele Sinibaldi, e il patron della Fiera Mondiale del Peperoncino, Livio Rositani. Dall'interessante confronto sono emersi alcuni spunti fondamentali per lo sviluppo del settore, soprattutto in funzione del suo ulteriore contributo alla società: incrementare ulteriormente la rete sistemica tra enti, istituzioni e aziende; creare opportunità di formazione e di lavoro per i giovani, in modo da garantire il ricambio generazionale nel comparto professionale; incrementare le occasioni di visibilità e comunicazione, anche in questo caso con particolare attenzione verso il target giovanile. La giornata si è conclusa a Palazzo Vincentini, sede della Prefettura di Rieti, con l'accoglienza del Prefetto Pinuccia Niglio e la presenza del Sottosegretario del Ministero degli Interni On. Wanda Ferro, del Vicepresidente della Regione Lazio Roberta Angelilli, del Presidente della Provincia di Rieti Roberta Cuneo.

- Metal Works
- Original parts
- Unobtainable parts
- Classic Racing
- Classic Cars Chaser

WORKSHOP

JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

www.jaguar-aston.com

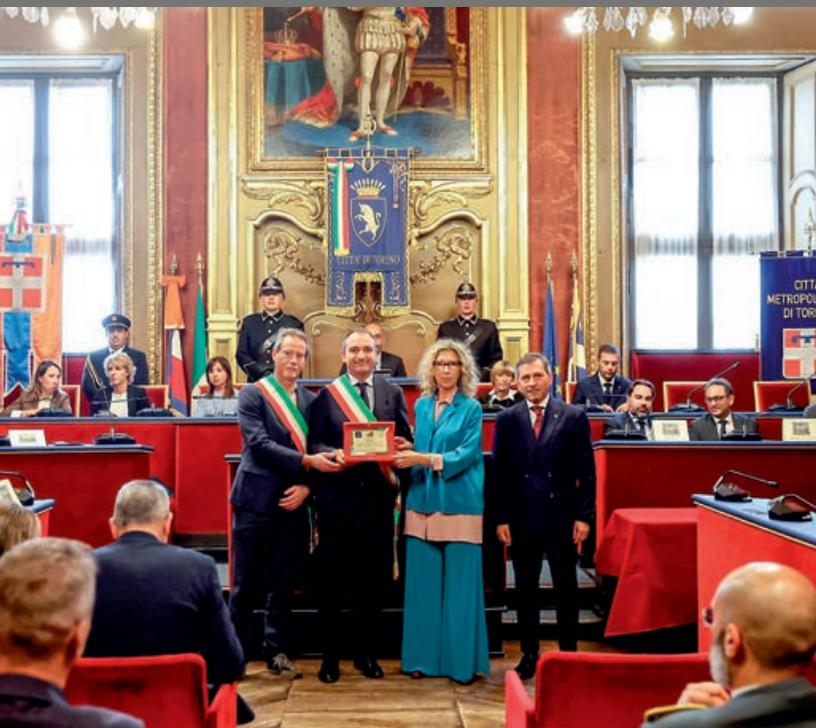
info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

ferrucciocamerlengo

TORINO CITTÀ PRESIDENZIALE

GLI STATI GENERALI DEL PATRIMONIO ITALIANO HANNO CONFERITO L'ONORIFICENZA ALLA CITTÀ SABAUDA. ESPOSTI ALCUNI MODELLI PRESIDENZIALI.



La cerimonia di consegna. Da sinistra: Emanuele Ramella Pralungo (vicepresidente ANCI Piemonte), Stefano Lo Russo (sindaco di Torino), la vicepresidente del Senato Anna Rossomando e Ivan Drogo Inglese (presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano). A destra, le auto e la motocicletta esposte nel cortile del Municipio di Torino. Sotto, Ivan Drogo Inglese insieme a Stefano Lo Russo e ad Alberto Scuro.



La Sala Rossa del Municipio di Torino, il simbolo delle istituzioni e della politica torinese, ha fatto da cornice, giovedì 19 settembre, alla cerimonia di conferimento di "Torino città Presidenziale" alla presenza della vicepresidente del Senato Anna Rossomando, del sottosegretario della Regione Piemonte Alberto Preioni, del consigliere regionale Mario Salvatore Castello, del vicepresidente vicario del Consiglio Comunale Domenico Garcea, del vicepresidente vicario dell'Anci Piemonte Emanuele Ramella Pralungo, del rettore dell'Università di Torino Stefano Geuna, del presidente della Fondazione Saragat Danilo De Masi. Il sindaco Stefano Lo Russo ha ricevuto da Ivan Drogo Inglese (presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano) la targa che attesta l'onorificenza.

Le Città Presidenziali sono un itinerario culturale, storico e turistico dei luoghi dove sono nati e hanno vissuto i Presidenti della Repubblica Italiana promosso dagli Stati Generali del Patrimonio Italiano. Torino può fregiarsi del titolo di Città Presidenziale poiché nel 1898 vi nacque il futuro Presidente della Repubblica Giuseppe Saragat. Nel 1921 inoltre la città diede i natali a Carla Voltolina, figlia del tenente colonnello di artiglieria e medaglia d'argento al valore militare Luigi Voltolina di Chioggia e di Rosa Barberis, nativa di Piovà Massaia (Asti), che in seguito avrebbe sposato un altro Presidente della Repubblica, ovvero Sandro Pertini.



Ad accogliere i partecipanti all'evento nel cortile d'onore di Palazzo Civico erano esposte alcune auto storiche come una Fiat 130, ammiraglia della casa torinese scelta dal Presidente Saragat come auto ufficiale della Presidenza della Repubblica Italiana. In bella mostra anche la storica Fiat 500D rossa appartenuta all'ex Presidente della Repubblica Sandro Pertini. Il Presidente Pertini non aveva la patente di guida e quindi spesso era la moglie ad accompagnarlo. L'auto fu donata nel 2005 da Carla Voltolina Pertini alla Città di Torino ed è esposta al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino. In mostra anche una Lancia Flaminia del 1963 (auto voluta al Quirinale dal Presidente Gronchi) e un motociclo Moto Guzzi Falcone in dotazione ai Corazzieri, guardia d'onore della Presidenza.

r.v.

CE NE PRENDIAMO CURA
CON LA TUA STESSA PASSIONE.

#SempreAlTuoFianco

BMW Service



Essere **Centri BMW Service certificati BMW Classic** significa rappresentare il punto di riferimento su cui puoi contare per la tua amata BMW Classic.

L'esperienza e la conoscenza dei nostri tecnici specializzati e la vasta gamma di attrezzature a nostra disposizione sono al tuo servizio per la manutenzione, la riparazione ed il restauro della tua auto. Ci mettiamo il massimo impegno perché i grandi classici meritano un servizio unico.

La tua passione, infatti, è anche la nostra.

Centri Service BMW Classic:

Nanni Nember

Via Valcamonica, 15 c/d Brescia (BS)
Tel. 030 - 3156411

BMW Roma

Via Appia Nuova, 1257/a Roma (RM)
Tel. 06 - 7129041

ByMyCar Milano

Via dei Missaglia, 89 Milano (MI)
Tel. 02 - 51883999

Tullo Pezzo

Via Einstein, 19 San Giorgio Bigarello (MN)
Tel. 0376 - 374000



Inquadra il Qr code
e visita il sito.

MOTORI CAPITALE

BUONE NOTIZIE PER GLI APPASSIONATI ROMANI

DURANTE LA KERMESSE NELLA FIERA DI ROMA IL CONSIGLIERE DELLA CITTÀ ROMA MARIANO ANGELUCCI HA DICHIARATO CHE LA SOLUZIONE È VICINA ED È MOLTO FAVOREVOLE AI VEICOLI STORICI.

di Roberto Valentini

L'Automotoclub Storico Italiano ha animato la prima edizione di Motori Capitale, mostra dedicata al motorismo storico che si è svolta alla Fiera di Roma sabato 21 e domenica 22 settembre, con un'esposizione delle opere d'arte di ModenArt, l'ASI Village con i Club del Lazio e una serie di incontri nello spazio della stand istituzionale.

All'inaugurazione dello stand c'è stata una gradita sorpresa per gli appassionati romani, che da anni attendono di poter tornare a circolare con regole meno stringenti. Nel suo intervento, il consigliere della Città di Roma, Mariano Angelucci (presidente XII Com-

missione permanente Turismo, Moda, Relazioni Internazionali) ha dichiarato: "Posso anticipare, ma attendiamo poi che esca la normativa, da notizie e dal lavoro che è stato fatto che ci sarà per i veicoli storici la completa liberalizzazione durante i weekend e in più ci sarà la possibilità di avere 60 ingressi durante la fase settimanale. È una cosa su cui abbiamo lavorato e quindi credo che questo sia un ottimo risultato e di questo ringrazio anche l'ASI per il lavoro che ha fatto con noi insieme alla collega Giulia Tempesta".

Ora serve il passaggio alla Regione Lazio, ma la presenza dell'assessore alla Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio, Fabrizio Ghera, che ha intrattenuto un fitto colloquio con il presidente Alberto Scuro e la vicepresidente Agnese Di Matteo, lasciano sperare in una rapida soluzione.



L'intervento del consigliere della Città di Roma Mariano Angelucci, con Agnese Di Matteo, Luigi Zironi e Alberto Scuro.



Ospite nello stand dell'ASI l'Assessore Mobilità, Trasporti, Tutela del Territorio, Ciclo dei rifiuti, Demanio e Patrimonio della Regione Lazio, Fabrizio Ghera.



MAIN AUTO GATE

Universal Mercedes-Benz Registro Italia

Sela tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia. Info: +39 329 8256071

L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA

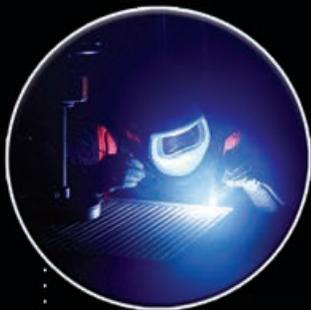
www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it

Vi aspettiamo alla Fiera "Auto e Moto d'Epoca"

Padiglione 21 - Bologna 24-27 Ottobre 2024



W 198 - 70° Anniversario 6 febbraio 1954 - 6 febbraio 2024



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



ASI Village è stato il punto di riferimento per gli appassionati. A destra, dal Museo dei Vigili del Fuoco di Mantova questa moto Gilera VLE con sidecar.



Sul palco dello stand ASI c'è stato spazio anche per Nicola Bulgari, che ha esposto alcune vetture della sua collezione, "Città dei Motori", con il suo presidente Luigi Zironi e il segretario generale Danilo Moriero. Alberto Scuro ha partecipato all'interessante dibattito "Italia a motore: un itinerario da scoprire. Presentazione della proposta di legge sul turismo motoristico". Sul palco centrale della manifestazione, con il moderatore Gaetano Cesarano, presidente UIGA (Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive) oltre ad Alberto Scuro, sono saliti il vice presidente Unindustria, sezione Industria del turismo e del tempo libero, Sergio Arienzo, Andrea Mancini (Miatland), Umbro Passone (Museo Scuderia Traguardo) e il presidente Città dei Motori Luigi Zironi, che hanno ribadito l'importanza della proposta di legge bipartisan sul turismo motoristico, presentata dall'on. Stefano Vaccari, presidente dell'Intergruppo parlamentare 'Amici dei Motori' (che ha partecipato in collegamento all'incontro) e primo firmatario con il vicepresidente dell'Intergruppo sen. Gianni Berrino. Lo stand ASI ha affrontato il tema Alfa Romeo Giulietta, con tre esemplari di Sprint e una conferenza tenuta da Lorenzo Ardizio (Curatore del Museo e del Centro di Documentazione Alfa Romeo di Arese) e Giovanni Groppi (Commissione Cultura dell'ASI). Sono stati anche presentati i prossimi grandi eventi ASI come la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca e l'ASI Show atteso a Pesaro (Capitale Italiana della Cultura 2024) dal 18 al 20 ottobre.



I "lampeggiatori blu" hanno esposto le moto con la livrea della Polizia Municipale.

INFORMAZIONE AI LETTORI

Domenica 16 giugno si è svolto il 3° Dodge Day, raduno organizzato dal Dodge Challenger Team Italia, dedicato al modello ma aperto a tutte le auto dei marchi Dodge e Ram e più in generale alle americane. L'evento ha avuto per madrina la pilota svedese Ida Zetterström, ambassador Dodge e Campionessa Europea con i dragster della Categoria Top Fuel. Dalle Cantine del Maso in località Cà Nova, le vetture partecipanti si sono mosse per raggiungere l'antica Dogana Veneta a Lazise sul lago di Garda passando per gli ameni paesaggi di Pastrengo e Bardolino.



REMOTO

DUE RUOTE DAL PASSATO

PIÙ DI UNA FIERA.
UNO SHOW.

DEDICATO A MOTO E BICI CLASSICHE

ESPOSIZIONI | MOSTRE | VENDITA E RICAMBI | TALKS
| VIAGGI | STREET FOOD | ATMOSFERE D'ALTRI TEMPI



8 DICEMBRE 2024

DALLE ORE 8:30 ALLE 18:00
FERRARA EXPO

WWW.REMOTO.SHOW





TARGA ORO ASI per la Nave Cini della Guardia di Finanza

La consegna della Targa Oro ASI.
Da sinistra: Claudio Tovaglieri presidente della Commissione ASI Motonautica e Aeronautica, il Colonnello Amedeo Antonucci (comandante della Scuola Nautica GdF), il Capitano Davide Lisco, il presidente dell'ASI Alberto Scuro.
In basso, il Giorgio Cini a Venezia, sede dell'omonima fondazione che ha donato la motonave alla Guardia di Finanza.



Nave Giorgio Cini ormeggiata nel porto di Gaeta.

MARTEDÌ 10 SETTEMBRE NELLA SPLENDIDA CORNICE DEL PORTO DI GAETA, LA CONSEGNA ALL'AMMIRAGLIA STORICA DELLA FLOTTA DEL SERVIZIO NAVALE DEL CORPO GUARDIA DI FINANZA.

di Roberto Valentini - foto Michele Di Mauro

Quest'anno la Guardia di Finanza compie 250 anni e, nell'ambito di questa ricorrenza, l'Automotoclub Storico Italiano ha conferito la Targa Oro ASI alla "Giorgio Cini", la nave scuola storica del Corpo della Guardia di Finanza. La cerimonia di consegna si è svolta martedì 10 settembre a Gaeta, dove ha sede la Scuola Nautica della Guardia di Finanza, alla presenza del Colonnello Amedeo Antonucci (comandante della Scuola Nautica GdF), del Capitano Davide Lisco, del presidente dell'ASI Alberto Scuro, insieme al presidente della Commissione Motonautica e Aeronautica Claudio Tovaglieri e al consigliere federale Giuliano Bensi. ➤



Sopra, sul ponte della motonave. Da sinistra: il Capitano Davide Lisco, il Maggiore Fabio Bia, il Colonnello Amedeo Antonucci, Alberto Scuro, il consigliere federale Giuliano Bensi, Claudio Tovaglieri e Leonardo Comucci. Durante la consegna del premio è stato possibile visitare il Museo della Scuola Navale all'interno del castello Aragonese, oggi caserma Mazzini. Una delle plance di comando.



Presenti anche il Maggiore Fabio Bia e il revisore dei conti ASI, Leonardo Comucci, che ha dato il via all'iniziativa.

La nave scuola "Giorgio Cini" fu costruita su commissione per volontà della Fondazione Giorgio Cini presso i cantieri navali Lucchese di Venezia nel 1970. Dopo 13 anni di servizio per la Fondazione, venne consegnata alla Guardia di finanza nel novembre del 1984 affinché diventasse la nave scuola del Corpo. Simbolica la consegna della bandiera navale per mano dell'allora Ministro dell'Economia e Finanze pro tempore, On. Bruno Visentini, contemporaneamente presidente della Fondazione Giorgio Cini. Da quel momento la nave riveste lo status di nave militare.

La Scuola Nautica della Guardia di Finanza è un istituto d'istruzione e di specializzazione dove vengono formati e specializzati tutti i militari della Guardia di Finanza che saranno destinati all'impiego sulle unità navali del Corpo in tutto il territorio nazionale. Ce lo ha confermato il Colonnello Amedeo Antonucci: "Nell'ambito dei festeggiamenti dei 250 anni della Guardia di Finanza, la Scuola Nautica ha rivestito un ruolo molto rilevante, evidenziato nel mese di luglio con la cerimonia celebrativa dell'evento per quanto riguarda la Polizia del mare. Qui a Gaeta si è svolto l'evento nazionale che ha voluto celebrare anche la nostra funzione di unica forza di Polizia del mare, acquisita dal 2016. Oggi la consegna della Targa Oro ASI ci onora ulteriormente".

Orgoglioso di poter avere a bordo la "Targa Oro ASI" il Capitano Davide Lisco: "La nave scuola Giorgio Cini è stata

ed è tuttora di estrema importanza per ogni finanziere del contingente di mare, in quanto fiore all'occhiello del servizio navale. Numerose sono state le campagne addestrative e in particolar modo le navigazioni di esercitazione navale e formazione marinaresca che hanno formato e forgiato generazioni di ufficiali ispettori e finanziari del contingente mare in tutte le varie specializzazioni".

Il presidente dell'ASI Alberto Scuro ha espresso la sua soddisfazione: "Una certificazione importantissima quella che ha consegnato oggi l'Automotoclub Storico Italiano alla nave scuola della Guardia di Finanza Giorgio Cini. È veramente una grande soddisfazione certificare un altro pezzo di storia e riuscire a capire tutto ciò che è legato alla Scuola Navale della Guardia di Finanza, nelle sue tradizioni e nelle magnifiche usanze di questo Corpo dello Stato che riesce a fare una quantità di attività su tutto il territorio nazionale e internazionale. Ci emoziona questo momento di condivisione che corrisponde anche ai festeggiamenti dei 250 anni della Guardia di Finanza e anche ai quarant'anni di entrata in servizio del "Cini" come nave scuola".

Entusiasta il presidente della Commissione Nautica e Aeronautica, Claudio Tovaglieri: "Abbiamo certificato nave Giorgio Cini come motonave numero 1, vero gioiello del mare, varata negli anni 70 e tuttora in servizio. Siamo molto orgogliosi di avere certificato questa motonave che si aggiunge alla nostra Amerigo Vespucci, un altro vanto della nostra marineria".



UNA STORIA LUNGA 250 ANNI

DALLA LEGIONE TRUPPE LEGGERE ISTITUITE DA VITTORIO AMEDEO III AI SERVIZI ATTUALI SU TERRA, MARE E CIELO.

Con la costituzione della “Legione Truppe Leggere” da parte di Vittorio Amedeo III, Re di Sardegna nell’ottobre 1774, nasce di fatto la Guardia di Finanza, oltre che importante compagine per la difesa militare, primo esempio in Italia di un Corpo speciale istituito per il servizio di vigilanza finanziaria ai confini.

Via via si formarono vari Corpi di finanza che, compiuta l’unificazione d’Italia, si fusero nel 1862 nel “Corpo delle Guardie Doganali”, istituito per la vigilanza doganale, e, in tempo di guerra, ovviamente impiegato per la difesa dello Stato. È solo con la Legge 8 aprile 1881, n. 149 che il Corpo assunse la denominazione di “Corpo della Guardia di Finanza”, precisando la funzione di «...impedire, reprimere e denunciare il contrabbando e qualsiasi contravvenzione e trasgressione alle leggi e ai regolamenti di finanza...», di tutelare gli interessi dell’Amministrazione Finanziaria e concorrere alla difesa dell’ordine e della sicurezza pubblica.

Nel 1906 arriva l’ordinamento autonomo concesso al Corpo che porta anche alla costituzione del Comando Generale e, sul territorio, dei Comandi di Legione. L’uso delle stellette a cinque punte, che consacra l’appartenenza alle Forze Armate, viene estesa al Corpo nel 1907, mentre, nel 1911, quale celebrazione delle alte benemeritenze conseguite dal Corpo nel Risorgimento, Vittorio Emanuele III firmò il Regio Decreto n. 325, che concesse al Corpo l’uso della Bandiera di Guerra: la cerimonia di consegna si tenne il 7 giugno 1914 a Roma, presso l’ippodromo militare di Tor di Quinto, in occasione del quarantesimo anniversario della concessione dello Statuto.

Con le imponenti riforme che interessano il sistema tributario nazionale, nel corso degli anni ’20 del Novecento, la struttura ordinativa del Corpo risultò fortemente influenzata tantoché, nel 1923, si rende necessaria la formazione della Polizia Tributaria,

Nel corso degli anni venti, la struttura ordinativa del Corpo risultò fortemente influenzata dalle riforme che interessarono il sistema tributario nazionale: risale infatti al 1923 la nascita della Polizia Tributaria Investigativa come contingente specializzato della Regia Guardia di Finanza, costituito da militari in abito civile impegnati in speciali servizi di investigazione per prevenire e reprimere il contrabbando ed altre tipologie di frode, combattere l’evasione dei tributi e, in modo particolare, la criminalità organizzata.

Durante i due conflitti le Fiamme Gialle saranno parte integrante della difesa nazionale pagando un alto contributo di sangue: 4.209 uomini caduti nel tentativo di aiutare i profughi ebrei e i perseguitati dai nazifascisti, meritando complessivamente 20 ricompense al Valor Militare alla Bandiera di Guerra ed oltre 2.200 analoghe decorazioni concesse individualmente, molte delle quali “alla memoria”.

Ma anche in tempo di pace, il Corpo ha mostrato generoso altruismo e operante solidarietà: sono 17 tra ricompense al Valore e Merito Civile alla Bandiera i simboli del valore collettivo ottenuti prestando soccorso alla popolazione in occasione di gravi calamità naturali, ai quali si affiancano 1.300 ricompense individuali e si ricordano i circa 2.000 caduti in servizio. ➤



**UFFICIALI SOTTO-UFFICIALI E GUARDIE DOGANALI ATTIVE
DI TERRA E SEDENTARIE**



Guardia onnosa Guardia scelta (Tavola di Favia) Sotto Brigadiere (Tavola onnosa) Ispettore Sotto Ispettore (Tavola onnosa) Brigadiere (Tavola onnosa) Sotto Tenente Tenente (Tavola di Favia)

**SOTTO UFFICIALI E GUARDIE DOGANALI
DI MARE**



Guardia scelta Sotto Brigadiere Brigadiere Mozzo Guardia onnosa

Un forte impulso alla modernizzazione del Corpo venne dato nel secondo dopoguerra: tra il 1952 ed il 1954 vennero istituiti il Servizio Statistico, dotato di un centro meccanografico, il Servizio Aereo e il Servizio Cinofili. I compiti istituzionali vengono rimodulati con la Legge n.189 del 1959, poi adeguati da provvedimenti settoriali, attributivi di competenze specifiche. Venendo a periodi più recenti, con la riforma ordinativa tracciata dal D.P.R. n. 34 del 1999 è stato completato l'adeguamento dei compiti istituzionali, mentre il D.Lgs. n. 68 del 2001, confermando l'ordinamento militare del Corpo, ne ha esaltato il ruolo di Forza di Polizia con competenza generale in materia economica e finanziaria a tutela del bilancio pubblico, delle Regioni, degli Enti Locali e dell'Unione Europea. Fondamentale per il colpo è la Legge 3 giugno 2010, n. 79, la quale ha previsto la possibilità di nominare il Comandante Generale della Guardia di Finanza anche tra le fila dei propri Generali di Corpo d'Armata. È una norma importante, poiché prevede che nell'ambito del concorso del Corpo alle operazioni militari in caso di guerra e alle missioni militari all'estero, per finalità di collegamento con il Comando Generale, venga assegnato al Ministero della Difesa un Generale di Divisione della Guardia di Finanza.

Dal 1° gennaio 2017 la Guardia di Finanza è divenuta, in virtù del Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 177 e nell'ambito del sistema di sicurezza delineato dalla Legge 1° aprile 1981, n. 121, l'unica Forza di Polizia sul mare. Tale provvedimento riporta idealmente alla vigilanza doganale a mezzo di natanti - istituita nel Regno di Sardegna con Regio Editto del 4 giugno 1816 - antesignana dell'odierno Servizio Navale, di cui nel 2016 è stato celebrato il bicentenario.

Dal 21 novembre 2017, poi, la Scuola di Polizia Tributaria ha cambiato la denominazione in Scuola di Polizia Economico-Finanziaria e, dal 1° gennaio 2018, i Nuclei di Polizia Tributaria hanno assunto il nome di Nuclei di Polizia Economico-Finanziaria (Decreto Legislativo 29 maggio 2017 n. 95). Si tratta di un importante passo verso un ulteriore adeguamento dei compiti del Corpo in relazione al nuovo quadro normativo, per una sempre più efficace tutela degli interessi nazionali, comunitari e della collettività.

Nel recente passato, ha assunto un valore importante la dimensione internazionale del Corpo, assegnando a essa compiti di assistenza, consulenza e addestramento delle polizie locali in vari Paesi del mondo (Kosovo, Afghanistan, Haiti e Libia), sia in ambito NATO, concorrendo alle *Peace Support Operations (PSO)* sia in operazioni di peacekeeping e di cooperazione internazionale, promosse dall'ONU o dall'UE. Testimonianza ulteriore della proiezione all'estero delle Fiamme Gialle è l'avvenuto distacco di Ufficiali, presso le più importanti rappresentanze diplomatiche italiane e i principali organismi comunitari. Il Corpo, inoltre, è attualmente presente in Albania con la Missione Bilaterale di assistenza alla Polizia albanese. ■



U N PASSO AVANTI PER COSTRUIRE
INSIEME IL FUTURO. OGNI GIORNO.

Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi.
Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 16 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa.
Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.

Unipol
GRUPPO



L'ASSALTO DEI 60.000 A MANDELLO DEL LARIO

IL MOTORADUNO INTERNAZIONALE CITTÀ DELLA MOTO GUZZI HA VISTO L'ASI PROTAGONISTA CON UNO STAND NEL CUORE DELL'EVENTO E ALCUNE INIZIATIVE CULTURALI.



Molto apprezzato lo stand ASI con una rassegna di motociclette di alto livello.



La passione per la Casa dell'Aquila non conosce confini e, dal 12 al 15 settembre, circa 60.000 "guzziisti" hanno invaso Mandello del Lario, la cittadina sul lago di Como, dove tutto aveva avuto inizio e dove si sono sviluppati nel tempo tutti i progetti e i modelli. L'ASI era presente in prima linea con un grande stand proprio di fronte alla costruzione che in origine ospitava la fabbrica. Otto moto icone dell'aquila dorata sono esposte nel grande stand ASI, nel quale sono state presentate le attività motociclistiche della Federazione e ospitati l'help desk della segreteria, l'hospitality della FIVA, gli spazio del Club Orobico e del Valtellina Veteran Car. Sempre qui, sabato 14 settembre alle ore 15.00, si è tenuto il talk intitolato "Guzzi vs Harley: rivali o affini?" con l'intervento dell'ingegner Enrico De Vita, ex dirigente Moto Guzzi e curatore del progetto esportazione per gli USA, Giuseppe Todaro e Franco Patrignani.

Le moto esposte erano le Guzzi Sport 15 del 1934, la GTV 500 del 1947, la V50 Dakar del 1979, la Baja Dakar del 1985, la 1000 Le Mans del 1985, la V11 Scura del 2002 e, per il confronto con l'Harley-Davidson, una 850 e una FLH "made in USA".

UN PREMIO ASI IN BULGARIA

Una Fiat 500 L del 1969 con targa Roma originale è stata la vincitrice della categoria "Auto iconiche del XX secolo" al concorso di eleganza Drustar in Bulgaria. A Teddy, la sua proprietaria, è andato il premio speciale ASI. La vittoria di questa auto simbolo della locomozione italiana dimostra ancora una volta che la passione per i veicoli storici non dipende dal loro valore ma da ciò che fa battere forte il cuore. Nella foto la consegna del premio da parte del consigliere Giuseppe Dell'Aversano.



Il talk show con Giuseppe Todaro, Enrico De Vita, Roberto Valentini e Palmino Poli.



BOLOGNAFIERE
24-25-26-27 OTTOBRE 2024

Venite a trovarci al **PADIGLIONE 25**
SPECIALI SCONTI E GADGET

Una storia lunga 90 anni.

AUTO
MOTO
d'EPOCA
BOLOGNAFIERE



*Esperienza
Competenza
Professionalità*

MUSSO



GOMME

 351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT



Corso Giulio Cesare 117, Torino - Tel. +39 011 852019 - info@mussogomme.it





xTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Tutela legale
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- FURTO/INCENDIO PURO
- SCACCIA PENSIERI urto animali selvatici
- ALL RISKS
- KASKO

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

WinteRace Cortina

CORTINA D'AMPEZZO 13 | 14 | 15 MARZO 2025

HEART. CHARM. PASSION.

WinteRace, an emotion to live



GIRARD-PERREGAUX



HANDPICKED
WEAR YOUR VALUES

CAMPOMARZIO 70
the ESSENTIAL CULTURE

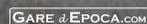
FRANZ KRÄLER


Verona


AUTO
MOTO
d'EPOCA
RACCOMANDA


Cotton Sound


ORIZZONTI FESTIVAL
CORTINA


GARE d'EPOCA


GRAND HOTEL
SAVOIA

LEMAG

La Manovella

WINTERACE.IT



APPUNTAMENTO A PESARO PER ASI SHOW E ASI AUTOSHOW

Pesaro, Capitale Italiana della Cultura 2024, ospita due importanti eventi organizzati dall'Automotoclub Storico Italiano: l'ASI Show e l'ASI AutoShow.

L'ASI Show, in programma sabato 19 e domenica 20 ottobre, prevede la partecipazione di tutte le tipologie di veicoli storici, che rimarranno esposti sul caratteristico Piazzale della Libertà di Pesaro, dove si trova uno dei simboli della Città, la Sfera Grande di Arnaldo Pomodoro, proprio di fronte al mare.

L'ASI AutoShow, con un suo programma dinamico dedicato alle auto storiche, inizia venerdì 18 ottobre, sempre da Pesaro, con un primo itinerario che tocca Mombaroccio per la visita al Museo dell'Arte e della Civiltà Contadina, al Museo dell'Arte Sacra e al Museo del Ricamo. Il successivo tour nella giornata di sabato 19 ottobre prevede le tappe a Mondavio, Pergola e rientro a Pesaro, sul Piazzale della Libertà, per iniziare grande sfilata insieme a tutti gli altri veicoli dell'ASI Show lì esposti.

La sfilata su viale della Repubblica e via Rossini, con partenza alle 19.00, porterà tutti i mezzi in Piazza del Popolo per la presentazione al pubblico. Qui rimarranno esposte le auto anche la domenica 20 ottobre, quando si disputeranno anche i "Mini GP" per bambini con auto a pedali organizzati da ASI Solidale e Unicef. I partecipanti di ASI AutoShow e di ASI Show potranno godere dell'offerta culturale di Pesaro visitando i musei della città.

L'evento si concluderà a Palazzo Gradari con una conferenza ASI e la consegna della "Targa Oro" alla carrozza "Berlina di Gala" posseduta dai Marchesi Mosca di Bergamo alla fine del XVIII secolo. Si tratta della prima certificazione ASI rilasciata ad una carrozza nel segno di un progressivo sviluppo delle attività della Federazione collegate al tema della mobilità storica. ■

46^a
edizione

FIERA NAZIONALE
MOSTRA SCAMBIO



POLO FIERISTICO SORA



16-17 NOVEMBRE 2024

● **Auto e Moto d'Epoca** ●

● **Ricambi** ● **Raduni** ●

BIGLIETTI

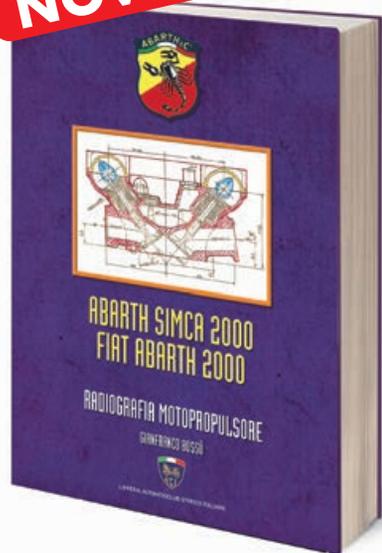
PREVENDITA € 7,00
BOTTEGHINO € 10,00

PARCHEGGIO
GRATUITO

INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it
INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it



Fiera
di Sora

NOVITÀ

ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000 Radiografia motopropulsore

€ 49**Gianfranco Bossù**

La presente radiografia tecnica del motore Abarth 2000cc tipo 236 chiude la storia dei motori "Bialbero" a 4 cilindri iniziata nel 1957 con il 750cc progettato dall'Ing. G. Colombo e derivato dal Fiat 600. Essa continuò fino al 1972 regalando al Sig. Abarth e a tutti i suoi collaboratori il piacere di lavorare con impegno e passione su ognuno dei molti progetti nati in quindici anni. Il motore di 2000cc è nato nel 1963 per necessità in quanto la FIA modificò l'annesso "J" aumentando la cilindrata della classe 1600 a 2000cc; noi trasportammo il motore esistente 1600 Abarth Simca aumentando alesaggio e corsa e al banco il prototipo fornì una potenza di 197,13 cv al regime di 7400 giri/1. L'evoluzione del motore con interventi strutturali (testa a 4 valvole per cilindro, alesaggio portato a 92 mm) e iniezione indiretta meccanica ha permesso di ottenere una potenza di 283 cv a 9400 g/1. Fra i molteplici successi del motore montato sulle vetture dello Scorpione cito il Record Mondiale sui 500 metri percorsi in 12"855/1000 nella classe E (2000cc) del 27 ottobre 1966 e il Campionato Europeo Sport Prototipi del 1972 vinto con la vettura Abarth Osella SE021.

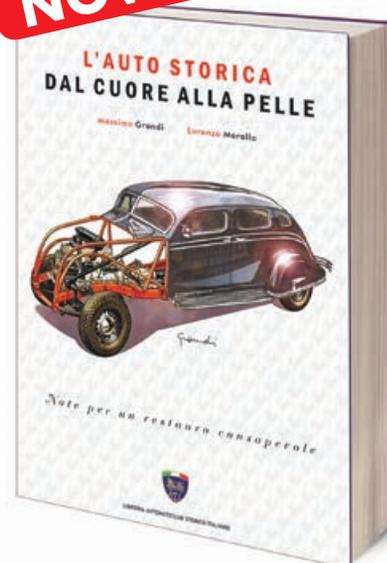
Pag. 600 - Formato 20,5 x 29,7 cm - Brossura - Testo in italiano

L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE

Massimo Grandi e Lorenzo Morello

In coerenza coi principi enunciati nella Carta di Torino, L'auto storica dal cuore alla pelle si propone di fornire ai restauratori i riferimenti storici generali riguardanti la tecnica, i metodi di fabbricazione e i canoni estetici esistenti all'epoca in cui il veicolo è stato concepito e fabbricato, focalizzando l'esposizione sull'automobile di grande produzione con motore a benzina. Dopo una breve premessa sui tentativi compiuti negli anni che precedono la nascita dell'automobile, il libro descrive le tappe principali della sua evoluzione tecnica e dei suoi metodi di fabbricazione, anche perché quelli più antichi sono molto simili a quelli che il moderno restauratore deve conoscere per svolgere la propria attività. Il libro si completa con una descrizione dell'evoluzione dello stile che, pur profondamente legato agli aspetti precedenti, si è dimostrato un elemento propulsore della diffusione dell'automobile, tanto da costituirne spesso la principale motivazione d'acquisto. Gli Autori si augurano che la possibilità di trovare in un solo libro questa sintesi, possa essere utile ai futuri restauratori e possa anche stimolare alla lettura tutti gli appassionati di questo particolare settore.

Pag. 300 - Formato 21 x 29,7 cm - 300 foto e disegni a colore e b/n - Testo in italiano

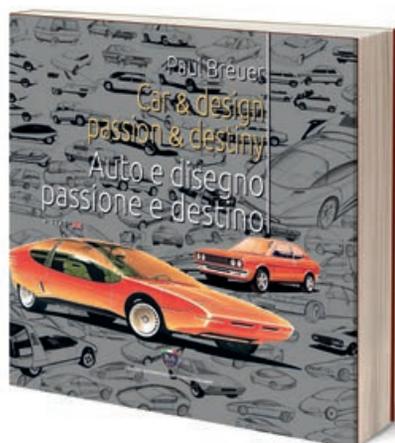
€ 38**NOVITÀ**

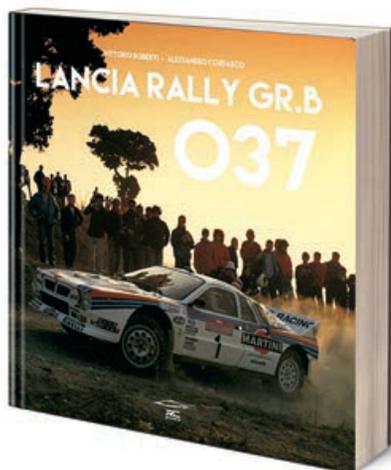
AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO

€ 46**Paul Breuer**

Fin dall'infanzia, Paul Breuer è appassionato di automobili e di disegno. È così che scopre la sua vocazione di designer di automobili. Dopo gli studi d'arte, nel 1966 tenta la fortuna con i grandi carrozzieri italiani. All'età di vent'anni viene assunto dall'OSI e diventa il primo designer belga in Italia, tra i primi designer stranieri a Torino. Alla Fiat disegna la 128 sport, lanciata nel 1972. Ingaggiato dalla Ford per il carrozziere Ghia, progettò diverse show car esposte ai saloni dell'automobile in Europa e negli Stati Uniti. In Open Design ha poi collaborato con Mitsubishi, Saab, Seat, De Tomaso. Nel 1985 compie il grande passo per diventare designer indipendente. Il suo raggio d'azione si estende disegnando non solo automobili ma anche barche, treni, roulotte, escavatori, cabine di funivie, ecc... Una delle ultime creazioni, una Maserati spider.

Pag. 252 - Formato 29 x 29 cm - Copertina Cartonata - Testi in italiano ed inglese





LANCIA RALLY GR. B 037

€ 95

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro di 512 pagine è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni
Testi in italiano e inglese

GIORGIO PIANTA Una vita per le corse

€ 29

Sergio Limone e Luca Gastaldi

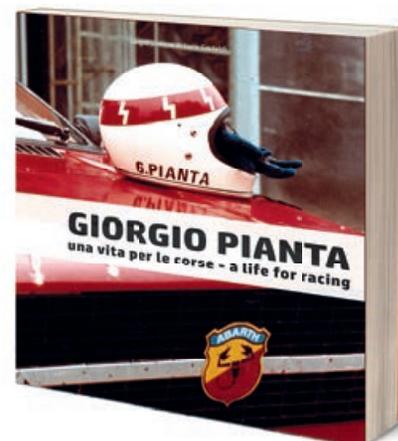
Giorgio Pianta ha dedicato tutta la sua vita all'automobilismo. Debutta come pilota nel 1955, per affrontare - e vincere - competizioni di ogni genere al volante delle vetture più diverse (dalla Prinz alla Williams F1).

Personaggio poliedrico e complesso, prosegue la sua carriera come collaudatore Abarth e infine come team manager Alfa Romeo.

Questo volume ripercorre, anno dopo anno, la storia di Giorgio Pianta, con i suoi successi e le sue sconfitte.

A completare il suo ritratto, poi, le testimonianze di chi ha avuto Giorgio come collega, direttore sportivo, manager, amico, marito e padre.

Pag. 240 - Formato 21 x 24 - Brossura con alette - 294 foto (b.n. e colori) - Italiano e inglese



UN GIORNO VINCEREMO

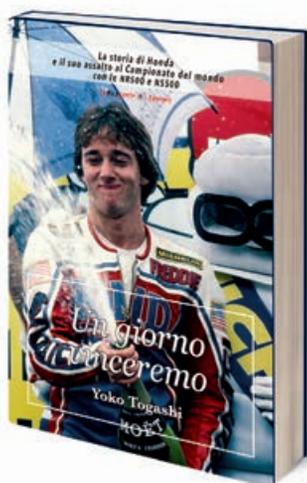
€ 20

La storia di Honda e il suo assalto al Campionato del mondo con le NR500 e NS500

Yoko Togashi

Il racconto di un clamoroso insuccesso, quello di una quattro tempi da corsa che voleva imporsi in un'epoca dominata dalle due tempi, narrato coi toni dell'epopea da un'appassionata che ha potuto seguire da vicino ogni fase di un sogno che agli occhi degli occidentali appariva tanto improbabile quanto masochista. Presenza discreta e osservatrice di una squadra in cui non ha mai smesso di credere, Yoko sottolinea valori umani come coraggio, determinazione, lucida follia e amore per il rischio. La storia delle Honda NR500 e NS500 è la storia di una comunità di ingegneri, team-manager, tecnici e meccanici che ha fatto del proprio lavoro un ideale, dove le mete da raggiungere sono i nostri sogni che, in quanto sogni, dovrebbero motivare l'esistenza di ogni individuo.

Pag. 288 - Formato 14 x 21 - Brossura con alette - Italiano





Il volto del pilota colombiano è inciso per due volte sulla grande coppa di Indianapolis.

QUANDO JUAN PABLO SFIDAVA SCHUMI

MONTOYA RACCONTA GLI ANNI D'ORO DELLA SUA CARRIERA.

di Danilo Castellarin

Bei tempi quando la Ferrari vinceva a raffica. Capì per cinque anni filati, dal 2000 al 2004, stagioni magiche che incoronarono Michael Schumacher. Allora uno degli avversari più agguerriti del Cavallino era Juan Pablo Montoya, colombiano di Bogotá. Nato nel 1975, l'anno prossimo taglierà il traguardo del mezzo secolo di vita e oggi consiglia e aiuta il figlio diciannovenne Sebastian che ha debuttato in kart, passando poi F4 e F3, nel team Prema, e poi entrando nella Ferrari Academy e nel Red Bull Junior Team. Solo il tempo dirà se il giovane Montoya saprà eguagliare la grinta del padre che, fra i tanti successi, vanta anche quello di aver vinto da debuttante la 500 Miglia di Indianapolis del 2000 su una Force Oldsmobile e, quindici anni dopo, nel 2015, tornare a vincerla su una Dallara Chevrolet.

La famiglia Montoya è sempre stata attratta dalle corse. Il padre di Juan Pablo, architetto, era un grande appassionato di motori e lo zio è stato protagonista negli anni 80 con le auto del Gruppo C del mondiale Sport-Prototipi (poi diventato WEC). Prevedibile che anche Sebastian s'innamorasse delle piste. «La prima volta che Sebastian mi ha chiesto di correre ho guardato mia moglie e ho fatto finto di non sentirlo», sorride Juan Pablo, «perché correre ad alto livello non è un hobby del fine settimana o una cosa che devi fare per forza perché l'ha già fatta tuo padre o tuo zio. Le

corse costano sacrificio, lavoro duro, fatica, soldi. Per arrivare non basta il talento. Servono una determinazione totale, un pensiero costante, una dedizione assoluta. Se tuo figlio ti chiede di correre una o due volte, meglio lasciar perdere. Se te lo chiede dieci volte, come ha fatto il mio, se capisci che i motori gli sono entrati nel sangue, allora vale la pena di provare ricordandogli sempre che la pressione sarà molto alta». Non era certo bassa quando lei sfidava Michael Schumacher... «Michael è stato il mio più grande avversario e per me è stato un onore e un privilegio battermi con lui. Non solo perché nei libri di storia sportiva il mio nome resterà per sempre nelle classifiche vicino al suo, ma soprattutto perché, quando ci sfidavamo, eravamo entrambi persuasi di essere uno migliore dell'altro». È questa la convinzione di ogni campione: la consapevolezza intima di essere il migliore. Forse non un elogio alla modestia, ma certamente una strategia per affrontare rischi notevoli. Col piede sempre giù. «Sì certo, col piede giù, ma sempre con un profondo rispetto per l'avversario, anche se sapevamo che nessuno dei due avrebbe mollato, e questo rendeva il nostro lavoro piuttosto divertente». Non c'erano, a quei tempi, i severi controlli di oggi che ci fanno sobbalzare sui divani quando sul televisore compare la finestrella del controllo in corso. «A volte sorrido quando certi stewards dimenticano quello che anche loro hanno



A Indianapolis Montoya ha vinto per ben due volte e a distanza di 15 anni nel 2000 e nel 2015, anno al quale è riferita la foto.

fatto quando erano piloti. La F1 è una sfida. Come si fa a stabilire a tavolino cosa è corretto e cosa è sbagliato? Come si fa a dire se un sorpasso o una curva sono stati fatti per danneggiare il rivale? Per che cosa corre un pilota? Corre per stare davanti agli altri, mica per fare il cameriere degli avversari. Cerchiamo di capirci: devi essere attento, giusto, non fare male a nessuno, ma in corsa devi tirare fuori tutto. Un pilota non affronta un Gran Premio di Formula 1 per dare un saggio di guida pulita. Un pilota corre per vincere. Non è un caso che i team manager inglesi dicano ai loro drivers "Con quanta forza lo vuoi?". In quella domanda c'è tutto». Ecco come imparò a farlo Montoya: «Nel 2000, quando vinsi la prima 500 miglia di Indianapolis, avevo 24 anni. Non ero abituato a quelle velocità. Se sbagliavo una frenata, andavo a muro. Anche la ricerca del limite non è stata semplice perché a un certo punto, se riesci a reggerlo con la testa, ti domandi se anche il bolide che guidi lo reggerà. E quando intuisce che puoi farcela, l'adrenalina ti procura emozioni irripetibili». La caparbia è stata per Montoya la dote indispensabile per affermarsi. «Soprattutto nel 2001, nel mio primo anno di Formula 1 con Williams, nell'ambiente più selettivo che esista al mondo. Anche se avevo vinto l'anno prima a Indy, tutti ti facevano capire che quello era un altro mondo. Mi guardavano come un marziano, un novellino, uno che non sapeva cosa fare nella vita. Dovevo correre contro due Schumacher. Michael sulla Ferrari e Ralf, suo fratello, mio compagno e dunque mio primo rivale. Insomma ero letteralmente circondato dai fratelli Schumacher». Per Montoya l'anno magico è il 2003 quando la sua Williams sfiora il mondiale piloti e lotta fino alle ultime gare con la Ferrari di Schumacher e la McLaren di Räikkönen. Ricordando quei giorni si emoziona. È il momento giusto per lanciargli l'ultima domanda a bruciapelo. Chi vince il titolo è sempre il migliore? «No, il campione del mondo è certamente uno dei migliori, ma in più ha avuto la fortuna di beccare la macchina vincente».



I giovani coniugi Montoya con i principi Ranieri e Alberto di Monaco, dopo la vittoria del 2003. Sotto, Juan Pablo Montoya intervistato da Castellarin. Fra loro, Ronnie Quintarelli, che corre in Giappone per Nissan.





Luciano Costa in azione con la Bianchi 250 Special a Casalfiumalese nel 1967.

AMARCORD MOTOCROSSISTICO IMOLESE

LA STORIA DELLA BIANCHI 250 SPECIAL CROSS DEL 1967 CREATA NELL'OFFICINA SPADONI DI IMOLA.

di Franco Daudo - immagini Archivio Luciano Costa

Immaginate di rivedere una cara amica di gioventù dopo oltre 50 anni. Alla prima sorpresa nel vederne cambiato l'aspetto, segue il ricordo del passato e la voglia di compiere insieme un passo indietro nel tempo per riviverlo un'altra volta! Con gli umani questo è ovviamente impossibile, ma se una delle due parti è un mezzo meccanico, la cosa, almeno al 50%, si può fare. La storia che vi raccontiamo è proprio quella dell'incontro tra l'imolese Luciano Costa e la motocicletta, di cui si era persa ogni traccia, da lui utilizzata nel 1967 nel campionato italiano di motocross. Ritrovarla, seppure malandata e smontata a pezzi, è stata una piacevolissima sorpresa capitata a una Mostra Scambio di Novegro qualche anno fa. Luciano non ha avuto dubbi. Era proprio lei, anche se gli anni e i tanti 'passaggi di mano' ne avevano cambiato la fisionomia originale, ma il motore Bianchi a due tempi, con quei dettagli costruttivi tipici di Giorgio Spadoni di Imola, celebre 'guru' e specialista nella preparazione dei motori da corsa dagli anni '60 ai '90, era certamente lui. Dunque, si poteva tentare la ricostruzione!

MAI PERDERE L'ATTIMO FUGGENTE: L'ANTEFATTO

Seppur deciso all'acquisto, Costa commise l'errore di perdersi in chiacchiere con Michelangelo Pochettino, personaggio presente alla mostra come ogni anno. Tornato sul luogo dell'incontro la sgraditissima sorpresa: qualcun altro, evidentemente un intenditore, aveva fiutato che non era una 'moto qualunque' e aveva fatto l'affare, anche senza conoscere esattamente l'oggetto dell'acquisto. Certamente fu quel blocco motore dall'aria epica che ne stuzzicò l'appetito. Fu un duro colpo: la creatura, ricomparsa dopo anni di oblio, aveva preso di nuovo il volo. La ferita bruciava troppo. Occorreva ritrovarla e fortunatamente non c'è voluto molto. Fu proprio chi scrive queste note che vide in anteprima l'acquisto effettuato dagli amici Gianni Dallavilla e Walter Cavallero di Torino e intuito potesse essere una moto della 'Golden Era' chiese lumi a Costa. Il cerchio si chiuse così. Luciano venne a Torino a visionare il motore aperto e le sorprese non furono poche. Il gruppo termico, fuso in terra, era quello creato da Aldino Liverani di Faenza, noto motocrossista e costruttore. L'elaborazione era chiaramente opera di Spadoni, ma qualche successivo pro-



La Bianchi del servizio dopo il primo restauro, non fedele all'originale.



Il disegno fatto da Luciano Costa nel 1967 è servito da base per riportare la Bianchi nelle condizioni originali.

prietario aveva pensato di sostituire l'imbiellaggio Bianchi con un altro di provenienza spagnola. Ossa? Bultaco? Montesa? Difficile dirlo. Tuttavia, alesaggio e corsa non erano cambiati e coincidevano con quelli progettati da Spadoni: 72x60 mm, per circa 244 cm³. Un 'superquadro' sull'esempio dei due tempi spagnoli ai quali Spadoni si era ispirato. Per nulla impietositi da Costa, Dallavilla e Cavallero decisero di tenersi l'oggetto del desiderio e di provvedere loro stessi al restauro. Dopo aver incassato il classico 'nulla di fatto', Costa tornò a casa rassegnato ma deciso a tornare eventualmente alla carica a restauro concluso.

GALEOTTO FU 'C'ERA UNA VOLTA IL CROSS'

Passato qualche anno, alla manifestazione 'C'era una volta il cross' organizzata da Walter Cavallero al Ciglione della Malpensa, Costa vide in fotografia la Bianchi restaurata. Il risultato finale (vedi foto in alto) aveva un certo sapore iberico. Di fatto, della Bianchi originale erano rimasti il motore, il telaio e i mozzi della Bianchi Pordoi, le forcelle Ceriani dell'epoca e il serbatoio in vetroresina costruito in Piemonte e simile a quello della Montesa Cappa. Alla domanda "Me la vendete?", la risposta fu questa volta positiva! L'affare finalmente andò in porto e Dallavilla si rese perfino disponibile per il trasporto da Torino a Imola. ➤



La moto ricostruita, verniciata in bianco e celeste, i colori delle Bianchi da corsa. Sotto, da sinistra, una foto dell'epoca, datata 1966, della moto del servizio. Un'altra immagine di Costa in azione a Cattolica nel 1967. Luciano Costa, Giorgio Spadoni e Pierpaolo Krak, con la loro Special nel 1966.



IL RESTAURO DEL RESTAURO

Da quel momento, è iniziato un altro restauro, ovvero quello eseguito da Costa per riportare la Bianchi al suo antico splendore, partendo dal disegno originale del 1967. Smontato nuovamente il tutto, il motore è stato vivisezionato da Alfio Tosi di Imola, vero guru delle moto da corsa, soprattutto due tempi, che aveva già restaurato un blocco motore simile nel 2016. Ci sono voluti due mesi per riportarlo alle origini. La ciclistica è stata invece ripristinata radicalmente da Costa ripercorrendo gli stessi passi che compì nell'inverno 1966-67 all'età di 19 anni, quando lavorò su quella moto. Un percorso a cui ogni vero appassionato di moto d'epoca riconosce un fortissimo valore emotivo. Il risultato lo si può vedere nelle foto.

LA STORIA

Dopo aver raccontato ciò che è accaduto in tempi recenti, facciamo un passo indietro, all'inverno del 1965, e immaginiamo tre persone che decisero di costruire una 'due e mezzo' speciale da motocross tutta italiana. Fu Giorgio Spadoni a dare la prima spinta a Luciano Costa, futuro pilota juniores. Da tempo Spadoni e i neo crossisti imolesi che facevano capo all'officina Bianchi di via Paolo Galeati avevano maturato l'idea di porre fine al dominio straniero nel motocross internazionale. Un'ambizione mica da ridere! *"Dal 1948 al 1965"*, ci racconta Luciano Costa, *"il Parco delle Acque Minerali di Imola era stato il teatro di competizioni straordinarie, ma nemmeno una volta un italiano era riuscito a salire sul podio in uno dei diciotto Gran Premi disputati. Il pubblico veniva alle corse per ammirare i grandi campioni inglesi, belgi e svedesi. Gli italiani pareva quasi non esistessero. Era davvero impossibile uscire da questo stato di penosa inferiorità? Cosa potevano avere gli stranieri in più di noi? Nella velocità facevamo faville con moto e piloti, ma nel motocross erano sorci verdi. Si doveva pur trovare un modo per voltare pagina!"*



Un dettaglio della forcella Ceriani e del mozzo in duralluminio della Bianchi. Il serbatoio è in vetroresina, i fianchetti in alluminio. Il motore Bianchi col gruppo termico opera di Aldino Liverani. Il forcellone realizzato per ospitare il tassellato da 4.00-18. Si noti la corona alleggerita e l'ammortizzatore Ceriani.

Un primo spiraglio di luce, in effetti, balenò già nel 1964. Quello, per Imola, fu l'anno del primo Gran Premio di motocross della classe 250, fino ad allora disputato solo con le 'mezzo litro'. Sul Monte Castellaccio si udì tutt'altra musica: non più i rombi baritonali dei grossi monocilindrici a quattro tempi, ma i sibili delle due tempi svedesi, britanniche, cecoslovacche, spagnole e tedesche Husqvarna, Greeves, CZ, Jawa, Bultaco, Montesa e Maico. Soltanto la Parilla schierava un quattro tempi che, a giudicare dal rombo, pareva più potente delle 500! Le Aermacchi Ala D'Oro avevano ormai preso la via della pensione. A partire dal 1962, il campionato europeo della classe 250 era stato promosso a mondiale e questo, oltre a dare notevole impulso al progresso tecnologico portò a Imola un nutrito schieramento internazionale. Con le nuove 250 a due tempi, il rapporto peso-potenza si dimostrò assai vantaggioso e le nuove concezioni tecnologiche maturate furono quasi contemporaneamente applicate anche alle moto della classe superiore. *"Per noi motocrossisti imolesi, l'avvento delle quarto di litro, fu come la manna caduta dal cielo. Era quella la nostra categoria!"*, prosegue Costa. E così quell'anno, sull'onda di questa innovazione, il gruppo di esordienti dell'officina Bianchi di Elio (padre) e Giorgio (figlio) Spadoni, iniziò a muovere i primi passi utilizzando i modelli stradali a due tempi Bianchi Pordoi 175, che venivano prodotti dalla Casa milanese già negli anni '50. Non

ci voleva molto: via targa e fari, un manubrio alto e rinforzato, gomme tassellate al posto delle stradali, qualche rinforzo al telaio, una sella corta artigianale, parafanghi piccoli e sagomati e un tubo di scarico simile a quello delle Greeves 250 Hawkstone. I motori erano potenziati da Giorgio Spadoni che interveniva aumentando la cilindrata a 200 cm³ e modificava carburazione e luci di aspirazione e di scarico. La leva del cambio, da bilanciere diventò singola e le pedane furono accorciate.

IL DEBUTTO

Davanti a un pubblico locale di appassionati, Gianni Mongardi, Luciano Costa, Massimo Scheda e Donato Rana iniziarono a fare le loro prime esperienze sulle rive del Fiume Santerno, in quegli anni ricco di cave adatte alla creazione di percorsi improvvisati. Nel 1964 si cominciò a fare sul serio e le cave del fiume Santerno divennero una vera e propria platea dove i neo crossisti si fecero le ossa guadagnandosi una diffusa fama locale.

L'anno successivo il debutto nei Campionati Italiani Juniores: le vecchie Bianchi 175 non bastavano più e Mongardi acquistò una Bultaco 200 Sherpa S, come quella usata dal campione italiano Lanfranco Angelini nel Gran Premio del 1964, con la quale fece subito faville. Tuttavia, l'idea della Casa spagnola di montare un motore da go-kart su una moto da cross non si rivelò brillante. La moto era nervosa, strappava e non aveva progressione ai bassi regimi. Tuttavia, permise a Mongardi di fare un salto di qualità. ➤



A sinistra, Alfio Tosi al tornio mentre lavora una parte del motore.
Sopra, Massimo Gentilini Donatini ha eseguito le saldature.

LA BIANCHI 250 SPECIAL CROSS (1966-1967)

“Il 1966 era alle porte, i 18 anni erano arrivati per tutti e il gruppo Spadoni era in grande fermento, poiché lo attendeva il Campionato Italiano Juniores”, continua nel suo racconto Costa. “Le produzioni importanti si fanno ‘con la neve per terra’ diceva Giorgio Spadoni. E fu così che l’inverno 1965-’66 fu quello della costruzione della Bianchi 250 Special da cross, l’oggetto di questo articolo. Partendo dall’esperienza maturata coi motori Pordoi, Spadoni pensò di sostituire testa e cilindro con una nuova fusione. A fornirla fu il crossista e specialista faentino Aldino Liverani. Aldino, artigiano geniale, realizzò il modello della testata in legno e fece produrre una decina di fusioni in terra da una storica e affermata fonderia bolognese. Bella, quel gruppo testa-cilindro era davvero bello e ben fatto. Non aveva nulla da invidiare a quelli dei grandi marchi stranieri. Una di quelle fusioni prese la strada per Imola, e, giunta nelle mani di Spadoni, fu lavorata durante l’inverno. Testata, camicia, pistone, segmenti e spinotto nuovi furono uniti a un imbiellaggio modificato. Spostando di 1,8 mm il perno del piede di biella sui volani, la corsa fu accorciata da 61,8 a 60 millimetri e così, con un alesaggio di 72 millimetri, la cilindrata fu portata a 244 cm³. Ciò contribuì ad aumentare il regime di rotazione e la potenza, soprattutto agli alti regimi. Fu inizialmente montato un carburatore Dell’Orto SS da

32 millimetri, ma successivamente l’alimentazione fu migliorata con un Amal Monobloc 32 millimetri ‘Made in Spain’. Il tubo di scarico rialzato fu realizzato da Costa in lamiera di ferro e ottone. In quell’inverno, non si sa quante volte Giorgio Spadoni montò, smontò e rimontò il motore per apportare continue modifiche alle luci e ai travasi. Durante quegli estenuanti interventi, la tenda dell’officina era ben tirata e nessuno poteva entrare. Dalla stanza attigua si sentiva solo il silenzio interrotto a tratti dallo stridore della fresa”.

Se il gruppo termico era il cuore del motore, le modifiche andarono oltre: “I carter centrali furono modificati con riporti di alluminio e poi lavorati di fresa per ospitare il nuovo cilindro maggiorato e offrire un’adeguata tenuta dei prigionieri”, prosegue Luciano. “I coperchi laterali furono tagliati per consentire il rapido montaggio/smontaggio della catena e delle molle del pedale del cambio. Anche il cambio fu modificato. La quarta fu avvicinata alla terza e la prima fu allungata e avvicinata alla seconda. Si ottennero così quattro velocità ravvicinate e adatte al motocross. L’albero primario fu integralmente ricostruito da un ‘santo’ artigiano romagnolo e gli ingranaggi della prima e della quarta furono presi da altri modelli Bianchi 125. Un lavoro oggi difficilmente realizzabile, data l’estinzione dei ‘santi’... Il pignone da 14 e la corona da 58 denti si rivelarono i più adatti per l’utilizzo. La frizione, la bobina e il volano magnete rimasero quelli originali Bianchi con accensione a puntine”.

La ciclistica fu curata da Luciano Costa che continuò il lavoro di modifica del telaio stradale del Pordoi iniziata col 175 l’anno precedente. Il già robusto forcellone stampato fu allargato per ospitare la gomma tassellata da 4.00-18. Furono aggiunti ulteriori rinforzi, furono scelti un serbatoio a goccia di un Maino 125 (nel 1966) e un serbatoio in vetroresina simil Montesa Cappa (nel 1967). Prendendo a prestito alcuni tipici riferimenti stilistici delle Rickman Metisse, fu creato il codino partendo da un parafango anteriore della Lambretta 125, mentre sella e sottosella furono realizzati ex novo usando lamierino d’alluminio. I fianchetti laterali a mezzaluna, anch’essi in alluminio, ospitavano i numeri di gara e proteggevano il filtro del carburatore. Il cerchio anteriore fu sostituito con un Radaelli da 19 pollici con bordo di rinforzo. Quello posteriore, anch’esso Radaelli, fu sostituito con un 18 pollici largo per ospitare la gomma 4.00-18. Le ruote furono assemblate da Pietro Naldi, storico meccanico imolese. I mozzi Bianchi in duralluminio del Pordoi furono conservati in quanto ottimi, robusti e adatti al motocross. Il manubrio, con stecca di rinforzo, fu costruito ex novo prendendo a modello quello della Bultaco Metisse del 1964. Furono montate leve al manubrio e comando del gas Tommaselli (nel 1966) e Avon (nel 1967), all’epoca i migliori disponibili. Luciano Costa portò a Imola una forcella e un paio di ammortizzatori Ceriani acquistati rispettivamente a 5.000 e 10.000 lire nei magazzini della storica azienda milanese di via Sebenico, 7. Furono queste sospensioni, unite al motore, che fecero la differenza col passato e portarono

la Bianchi all'altezza delle moto straniere. *"Quando Spadoni mise in moto per la prima volta la sua creatura",* ricorda Costa, *"l'emozione fu davvero forte. Il rombo sibilante tuonò nell'officina lasciando tutti a bocca aperta. Era nata una nuova stella italiana nel motocross. Una soddisfazione che accese animi e speranze sia di chi l'aveva costruita sia nella tifoseria locale".* Numero di giri, rumore, potenza e guidabilità erano molto simili se non migliori delle concorrenti straniere. L'evento creò molto scalpore. Il suo pilota aveva buone doti, ma la sua dipendenza dagli studi nella lontana Milano, dove si era trasferito, gli impediva tuttavia di coltivare l'attività crossistica al pari degli altri. Ma non importava. Il dado era tratto. La moto era davvero competitiva, in barba alle grandi fabbriche che non avevano voluto investire nella specialità. A Imola l'aspettativa cresceva e alla bottega Spadoni l'eccitazione si fece grande. Nel corso del Campionato Juniores di quell'anno Costa alternò successi a risultati più opachi: quella moto avrebbe certo meritato un pilota in grado di sostenere i necessari allenamenti. Comunque, a Ciano d'Enza, nel 1967, Costa salì sul terzo gradino del podio. ➤



La Bianchi 250 KCS Special Cross del 1968 ricostruita da Luciano Costa. Sotto, ancora Costa, questa volta in sella alla Bianchi KCS 250 a Cattolica, nel 1968.





In questa pagina e nella successiva le due moto, testimoni di un'epoca d'oro del motocross imolese.

LA BIANCHI 250 KCS SPECIAL CROSS (1968)

Nell'inverno 1967-'68 Costa e il suo amico Pier Paolo Krak decisero di realizzare un telaio integralmente nuovo e più moderno. Costa lo disegnò e la realizzazione avvenne nell'officina di proprietà del padre di Krak, in via Petrarca. I criteri che guidarono il progetto furono gli stessi dei fratelli Rickman: leggerezza, guidabilità e una migliore estetica. I tubi in acciaio al cromo-molibdenu di diametro 20 mm furono acquistati dalla Colombo di Milano Lambrate. Il serbatoio fu sostituito con uno in vetroresina simile a quello della Avon utilizzato sulle Rickman Mark III. Questo, associato a un manubrio CZ e a una ruota anteriore di 3.00-21, migliorò in modo determinante la guidabilità.

I tubi del telaio furono piegati in base ai disegni presso l'officina di via Petrarca, mentre l'assemblaggio e la saldatura furono effettuati presso un altro artigiano. Il risultato complessivo fu eccellente: la moto poteva essere considerata una vera métisse (meticcio), termine coniato dai fratelli Rickman per identificare le loro creature.

Il motore era ormai arrivato al massimo dello sviluppo e Spadoni si limitò quindi a curarne manutenzione e messa a punto. Krak, Costa e Spadoni decisero di ribattezzare la moto KCS, le loro iniziali. In fin dei conti di Bianchi non c'era rimasto molto. Ma Spadoni, strenuo difensore del marchio Bianchi, non fu della stessa idea. D'accordo su KCS, ma il marchio Bianchi doveva rimanere. E così fu: la Bianchi KCS partecipò, senza onori e senza gloria, ai

campionati italiani con Luciano Costa. Per lui era l'anno dell'esame di maturità e il motocross passò in secondo piano. Ma il vero risultato fu quello di aver costruito una moto in grado di competere anche a livello internazionale. Lo dimostrò Gianni Mongardi che, quell'anno, la usò in una gara internazionale sulla pista di Gallarate. Fino a quando dovette ritirarsi per la rottura delle pedane, era sesto, e lo stesso Mongardi ricorda ancora oggi la perfetta tenuta della moto in discesa che, a suo parere, era pari a quella, eccellente, dell'Husqvarna. Quest'ultima versione della Bianchi 250 KCS Special Cross fu portata in gara da altri piloti negli anni successivi. Poi la moto prese il volo per lidi sconosciuti. Mosso dal rammarico di questa amara scomparsa, nel 2015 Luciano Costa decise di ridare vita alla sua creatura. Seppure in assenza dell'esperto Giorgio Spadoni, passato a miglior vita qualche anno prima, a distanza di quasi cinquant'anni ha voluto rinnovare il miracolo e si è messo alla ricerca dei tasselli di un mosaico complicato, nell'intento di riassembolarli in modo fedele all'originale. Come chiamarla? Non restauro, non replica, ma 'ricostruzione d'autore'. Un po' come se fosse la Casa madre a rifare oggi una delle sue moto del passato.

La decisione è venuta quando, nel 2014, Aldino Liverani gli mise in mano una delle dieci fusioni di testa e cilindro che giacevano sugli scaffali polverosi del suo magazzino. *"Quale emozione"*, riprende a raccontare Costa. *"Il cuore della Bianchi c'era ancora e dunque era assolutamente doveroso riportarla in vita. Par-*



tendo da foto e disegni sopravvissuti nel tempo, l'impresa non sembrava impossibile. Il mio vecchio compagno di cross Piero Mita, fedele custode delle attrezzature e dei pezzi meccanici di Giorgio Spadoni, ha procurato un vecchio pistone Asso usato del motore Bianchi 250 con relativi segmenti e guarnizioni del cilindro, oltre a un blocco motore completo, un mozzo posteriore e un forcellone del Cervino 175. Forcella e ammortizzatori Ceriani dell'epoca li ho acquistati ai mercatini e restaurati assieme al mozzo Bianchi anteriore. I tubi Mannesman in acciaio Cr-Mo per il telaio, di diametro esterno 20 mm e spessore 2 mm, li ho acquistati presso la Trafiltubi di Novero (MI). La piegatura dei tubi del telaio è stata fatta dallo specialista Diego Golinelli di Imola coadiuvato da suo padre, sulla base di un modello del telaio in PVC da me realizzato. Tutte le saldature delle parti in acciaio al Cr-Mo, inox e alluminio, sono state realizzate dallo specialista Giancarlo Donatini e da suo genero Massimo Gentilini. Tutta gente abile con le mani e appassionata di motori".

A CACCIA DEI PEZZI ORIGINALI

La 'lista della spesa' è proseguita col manubrio CZ e il comando rapido del gas Amal provenienti dal magazzino di Pochettino; il cerchio posteriore da 18 pollici è un Radaelli, mentre quello anteriore da 21 rinforzato, sempre Radaelli, è originale dell'epoca e proviene dal collezionista Mirco Borsato di Montebelluna. Le ruote sono state assemblate, come cinquant'anni fa, da

Pietro Naldi, oggi in pensione. La gomma posteriore, di nuova produzione, è una Pirelli NT 4.00-18 con disegno di quel periodo. Quella anteriore, una Pirelli 3.00-21, è invece dell'epoca. Le leve Tommaselli d'epoca arrivano da Gian Pio Ottone, mentre le manopole Magura da una mostra-scambio, come il parafango anteriore in plastica, che è poi stato sagomato come l'originale. Quello posteriore, in lamiera d'alluminio battuta come l'originale, è stato realizzato dallo specialista imolese Serafino Tabanelli. Il serbatoio è un originale Rickman Métisse Mark III in vetroresina. La sella in finta pelle bianca, uguale all'originale, è stata realizzata dalla storica fabbrica Nisa di Forlì su base in alluminio realizzata da Luciano Costa. Cromature e zincature sono state curate da Domenico Marchi di Medicina. Tutti i lavori di tornitura e rettifica del telaio e del motore sono stati realizzati dallo specialista imolese Sergio Zappi e dal figlio Alessandro. Alcuni lavori di fresatura della testata sono stati realizzati da Silvano Magrini della Meknova di Imola.

Infine, il motore di questa fedele replica, messo a punto dallo specialista imolese Alfio Tosi insieme a Luciano Costa, offre le stesse prestazioni dell'originale, mentre la moto finita ha un impatto estetico che conferma come questa 'Special' reggesse il confronto con le più note straniere dell'epoca. "È vero", conclude il suo racconto Costa, "è una moto 'diversamente originale', ma rimane l'unica testimonianza di un'esperienza importante nel panorama del motocross italiano di fine anni '60". ■

PRIMAVERA SCANDINAVA



La serie PV444/544 è stata quella che ha fatto conoscere il marchio Volvo al mondo. Protagoniste del nostro servizio sono una PV444ES del 1953 in livrea amaranto e una PV544DS del 1962 color verde chiaro. Sono entrambe dello stesso proprietario.

E pensare che ne avrebbero dovute produrre appena 8000 esemplari. Ma mai dato fu tanto sottostimato: la gamma PV444/PV544 infatti, in poco meno di 18 anni di carriera (1947-1964), verrà prodotta in circa 440.000 esemplari. Un successo planetario enorme, per l'epoca. Ma come sarebbe potuto essere diverso per la svedese dei record, l'auto che farà conoscere e apprezzare la Volvo nel mondo, la prima a montare di serie le cinture di sicurezza a tre punti - uno fra i suoi tanti primati - poi, per fortuna imitate da tutti, in grado di salvare milioni di vite e uno degli unici modelli dalla verve sportiva capace di farle vincere gare di eco internazionale anche dopo la fine della produzione? Insomma, un classico esempio di zelo e di capacità produttiva scandinave dalla storia lunga e affascinante, che merita di essere ripercorsa senza dilungarsi troppo in inutili introduzioni... proprio come piacerebbe agli svedesi.

LA PV444 (1944-1958)

Nel 1944, mentre le ultime fiammate della II Guerra mondiale dilanano l'Europa Centrale e Meridionale, a Stoccolma, in estate, si riesce perfino a tenere una grande Esposizione in occasione dell'inaugurazione di un impianto sportivo, il Kungliga Tennishallen, buon auspicio per ristabilire al più presto la pace, alla quale partecipano 148.437 persone (il biglietto di ingresso costa 1 corona svedese che viene data in beneficenza alla Croce Rossa ma se si ha un abbonamento telefonico, si entra gratis) e dove Volvo, il più importante marchio automobilistico svedese attivo fin dal 1927, presenta, in anticipo sui tempi, due nuove automobili, una piuttosto tradizionale dalla linea americaneggiante, la PV 60 con motore a 6 cilindri di progetto pre-bellico e una più compatta e dalle dimensioni contenute (almeno per i canoni scandinavi e americani, che da quel momento sarebbe diventato mercato d'elezione per Volvo: tutt'oggi, con i suoi 4,2 metri, è una vettura piuttosto imponente) con motore 4 cilindri, la PV444 ("PV" per "Person Vagn" - "veicolo per trasporto persone", "4" per i posti a sedere, "4" per i cilindri del motore e "4" per i 40 CV di potenza che questo eroga). La cerimonia si replica il 1 settembre, questa volta in esclusiva per Re Gustavo V e l'intera Famiglia Reale. ➤

È STATA LA SERIE DI VETTURE CHE HA FATTO SCOPRIRE
LA VOLVO NEL MONDO.
LA PV444 E LA SUA EVOLUZIONE PV544, HANNO RAPPRESENTATO
UN SUCCESSO GLOBALE NOTEVOLE INTRODUCENDO PRIMIZIE ASSOLUTE
COME LE CINTURE DI SICUREZZA.

di Luca Marconetti



Il prototipo della PV444 del 1944 presentato all'Esposizione di Stoccarda in estate.



La linea di montaggio del primo modello di serie, la PV444A del 1947. I dettagli, rispetto al prototipo, sono davvero minimi



La PV444ES del nostro servizio presenta tutte le novità introdotte fin qui come i rostri ai paraurti, gli indicatori di direzione fixlight e la livrea amaranto. Le cromature sui passaruota e sulla linea di cintura e le rondini stilizzate sulle fiancate e come mascotte, sono specifiche degli allestimenti Special.

Sviluppata in soli due anni in pieno conflitto impiegando 40 tecnici, la PV444 - dopo il modello 1:1 in legno del marzo '44 approvato dai fondatori della Volvo Gabrielson e Larson- si mostra immediatamente in tutta la sua modernità: la carrozzeria dal frontale di impostazione chiaramente americana - un volume inferiore squadrato sul quale si appoggia il coperchio del vano motore con profilo a cuneo - e dalla piacevole coda aerodinamica spiovente senza soluzione di continuità, cela un telaio portante (a voler essere pignoli è semi-portante, poiché l'asse anteriore è ancorato a due longheroni); per ridurre i costi di produzione, il parabrezza è diviso in due pezzi dritti uniti da un profilo cromato ma, per la prima volta, i vetri sono stratificati; cuore della meccanica - tradizionale, a motore anteriore longitudinale e trazione posteriore - è l'unità "B4B" a 4 cilindri in linea a corsa corta con distribuzione a valvole in testa di 1414 cm³ alimentato da un carburatore inver-

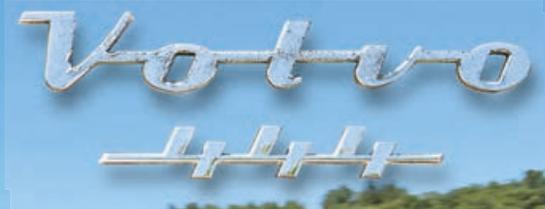
tito Carter WO 618-S: nonostante i soli 44 CV, il peso contenuto in soli 950 kg permette alla PV444 di raggiungere i 115 km/h; il radiatore ha un ingegnoso sistema "a saracinesca" per evitare l'eccessivo afflusso di aria fredda durante la stagione invernale; l'apparato sospensivo prevede le ruote indipendenti davanti, con trapezio trasversale oscillante e ponte rigido dietro, con braccio longitudinale, su entrambi gli assi molle elicoidali e ammortizzatori teleidraulici; i freni sono dei Lockheed a tamburo; il cambio è un manuale a 3 marce; l'impianto elettrico a 6 volt è ritenuto più che sufficiente; gli interni, con grafiche che sembrano quelle di un poster pubblicitario americano, sono piacevoli e ben costruiti, con l'utilizzo di materiali plastici e il tachimetro a mezzaluna piazzato a centro plancia. Che sia una vettura di sostanza, poi lo dimostra perfettamente l'allestimento: è disponibile solo nera, con poche cromature. Ma la meraviglia diventa stupore quando i potenziali



La plancia nel layout di presentazione, con elementi e grafiche americaneggianti e il particolarissimo strumento a mezzaluna piazzato al centro.

Elemento maggiormente distintivo tra le due serie è la mascherina: con i tre "baffi" sulla PV444 e la calandra a griglia sulla PV544, in realtà già apparsa sulle ultime PV444 a partire dal '55. Altra grande differenza sarà il parabrezza, diviso in due pezzi sulla PV444, in uno solo curvo sulla successiva.





La "Serie D" è l'ultima ad avere il lunotto diviso in due pezzi e con i proiettori a goccia.



A sinistra, gli interni abbinati all'esterno. Curatissima l'esecuzione delle finiture e della tappezzeria. Al centro, l'articolato comando per regolare il complesso specchietto retrovisore/faro brandeggiabile. Il particolare e contestato indicatore di direzione Fixlight, qui già nel modello rivisto senza luce blu ma solo con il lampeggiante arancio. Sopra, la plancia nel 1950 è più sobria e intuitiva con lo strumento che torna a essere circolare e piazzato davanti al guidatore.

clienti apprendono che l'auto costa 4800 corone svedesi, esattamente come la "Jacobs" - come venne affettuosamente soprannominata la ÖV 4, prima auto Volvo - 17 anni prima: saranno 2300 i contratti sottoscritti solo durante l'Esposizione del 1944 e ci sarà gente disposta a versare il doppio della cifra, pur di averla subito. Ma i tempi non sono ancora maturi per una versione definitiva: da una parte c'è il lungo sciopero dell'intero settore metalmeccanico e il razionamento della benzina che rallentano l'avvio della produzione, dall'altra si deve procedere agli affinamenti su tredici ulteriori prototipi che, intanto, oltre a estenuanti sessioni di prove in tutte le condizioni di utilizzo, stanno compiendo un tour promozionale di 30.000 km tra i 76 concessionari Volvo della Svezia raccogliendo ulteriori 10.000 ordini.

Le prime Volvo PV444 di serie vengono consegnate nel febbraio del 1947. Alla fine dell'anno saranno 1920 le vetture prodotte e, a fine 1948, la cifra iniziale prevista di 8000 esemplari, è già coperta per metà, tantoché questa, in un primo momento salirà a 12.000, poi sarà definitivamente cancellata. L'evoluzione del modello sarà costante e volta a eliminare, se ce ne fos-

se bisogno, qualsiasi elemento di malcontento della clientela e migliorare le sue doti.

Nel 1949 arriva un più completo allestimento Special, inizialmente disponibile in soli 700 esemplari poi entrata ufficialmente in gamma accanto al modello Standard, dotato di livrea grigio tortora e piccole migliorie estetiche.

Nel 1950, con al netto ormai 25.000 esemplari completati, la PV444 "Serie A" ("AS" per la Special) viene sostituita dalla "Serie B", riconoscibile per i paraurti con i rostri, interni con volante di nuovo disegno e strumentazione a elemento tondo piazzato davanti al guidatore, indicatori di direzioni montati su un supporto "a T" in cima ai montanti centrali denominati "Fixlight", chiave di avviamento al posto del pulsante sul cruscotto. Intanto, per accontentare chi chiede ancora autotelai da rivestire, soprattutto per realizzare veicoli utilitari come furgoni o pick-up, viene realizzata la PV445, disponibile appunto come chassis nudo o nella piacevole "Duett", praticamente la versione station wagon (la capostipite della gloriosa saga delle "giardinette" Volvo) a 4 porte più portellone della 444, che sarà disponibile sempre solo a 2 porte. ➤

Nel 1951 la "Serie C" non apporta modifiche sostanziali al modello, mentre nel 1952, con la "Serie D", ecco un alternatore più potente, nuovi indicatori di direzione, sterzo rivisto e il riscaldatore disponibile come accessorio. La Special "DS" è disponibile con gocciolatoi, profili sulla linea di cintura e sui parafanghi cromati, rondini stilizzate sulle fiancate e come mascotte al centro del cofano motore. Da aprile 1953 la nuova "E/ES" può essere grigio perla, nera e rosso amaranto (come la Special "ES" del nostro servizio, che è proprio di quell'anno), con interni abbinati, un bloccasterzo più efficace, il riscaldamento con termostato di serie. La PV444 è l'auto svedese più venduta mentre le Volvo circolanti in patria sono assicurate dal costruttore per cinque anni: un'iniziativa che non piacerà all'ente di controllo per le assicurazioni, che trascinerà Volvo in tribunale dove, dopo 4 anni, nel 1958, la Corte di Cassazione si pronuncerà a favore della Casa automobilistica.

Nel dicembre del 1954 con la PV444 "Serie H" troviamo: bobina e distributore di accensione Bosch, lunotto unico e più grande, parabrezza con i due elementi più larghi e alti, luci posteriori riposizionate dai parafanghi alle fiancate, ruota di scorta in verticale e non poggiata alla base del vano bagagli. Disponibili sempre gli allestimenti base e Special ("HS"), con cromature e le ormai classiche rondini stilizzate.

Nel 1955 la "Serie K" ha il motore B14A con doppio carburatore Solex che innalza la potenza a 70 CV. È questa la prima Volvo a essere esportata negli USA, a cominciare dalla California (PV444 appunto "Serie K California"), dove i primi esemplari sbarcano al porto di Los Angeles sotto il sole di Ferragosto.

Nel 1956 viene presentata la nuova berlina Volvo, la P121/122 Amazon che sembra far invecchiare di colpo le sorelle più anziane... così non sarà, tanto che la clientela continuerà ad apprezzare la PV444 incornandola quale la Volvo più venduta. Per premiarla, nel 1957 con la "Serie L" (in USA "Serie L California"), l'auto viene dotata del motore B16B di 1583 cm³ (aumenta l'alesaggio da 75 a 79,4 mm, mentre la corsa rimane di 80 mm) che, grazie

ai due carburatori, raddoppia la potenza originaria portandola a 85 CV, garantendogli un comportamento brillante e scattante e una velocità fino a 150 km/h. Per l'occasione, il frontale presenta nuovi paraurti rinforzati con una sorta di "bull-bar" superiore e la mascherina doppia con i quattro baffi cromati viene sostituita da una più semplice "a griglia" stondata, sormontata dal logo a lettere singole e contornata dagli indicatori di direzione tondi, intanto scomparsi dai montanti laterali. Più grandi i proiettori posteriori. Oltre all'amaranto, al grigio e al nero, ora sono disponibili anche il blu, il verde e il bianco panna.

Nell'estate del 1958, quando la PV444 esce di produzione facendo registrare, spalmati su 8 diverse serie, 196.005 esemplari completati, Volvo ha 13.000 dipendenti, sforna 4500 vetture al mese, fattura un miliardo di corone l'anno, esporta il 50% della sua produzione ed è il 2° marchio estero più venduto negli USA.

LA PV544 (1958-1965)

Il successo della Amazon continua a non scalfire l'immagine granitica della PV444, cosicché Volvo, a fine anni '50, inizia con tutta calma lo sviluppo della nuova vettura di metà anni '60 - che sarà la "Serie 140" - lasciandola lì dov'è, solo sottoponendola a un profondo restyling che avrebbe portato alla nascita della PV544, presentata il 25 agosto 1958. La carrozzeria è la medesima della PV444 "Serie L" con mascherina "a griglia" ma qui troviamo il lunotto ulteriormente ingrandito, i proiettori posteriori maggiorati e, soprattutto, il parabrezza in un unico pezzo curvo. All'interno la parte superiore della plancia è rivestita in materiale imbottito antiurto, la strumentazione ha il tachimetro "a nastro" della Amazon e la panca dietro conformata per ospitare un quinto passeggero, da cui il "5" della nuova denominazione. Quattro i livelli di allestimento: la base Standard (o "Favorit" in alcuni mercati) e la Special, che hanno il motore B16A di 1583 cm³ per 60 CV e cambio a 3 marce, Special II, con motore B16A e un inedito cambio a 4 marce, e Sport, dotata del B16B bicar-



La prima a introdurre la mascherina a griglia è la PV444K, realizzata anche per gli USA (PV444K California) del 1955, mentre in foto vediamo l'ultima PV444, la "Serie L" con motore da 1,6 litri.

INCONVENIENTI D'ALTRI TEMPI

Al nostro arrivo a casa del proprietario delle due Volvo, la più anziana e più rara PV444, col suo capriccioso impianto a 6 volt, non ne vuole sapere di partire, rischiando di far saltare il servizio. Ma la capacità e la maestria dell'abile meccanico Dino, da sempre attivo a Gioia del Colle, accorso in nostro aiuto, ha permesso di rimettere la 444 al suo posto e, per dirla con Battisti... "certamente non volare ma viaggiare".



B18



La PV544 mantiene gli allestimenti base e "Special" con il medesimo apparato ornamentale della 444 ma senza più le rondini. Al posto la denominazione del modello senza il prefisso PV.



Gli interni hanno parti in comuni con la berlina Amazon e hanno la parte superiore in materiale imbottito antiurto. Sotto, la strumentazione con tachimetro "a nastro" è la stessa del resto della Gamma.



buratore da 85 CV della PV444L ma con cambio a 4 marce. Nel '59 la PV544 sbarca negli USA con un testimonial d'eccezione, il pugile Ingemar "Ingo" Johansson che proprio nel giugno di quell'anno, a New York, conquista la Corona Mondiale dei pesi massimi.

Ad agosto sempre del '59 infine, la PV544 è il modello protagonista di una svolta epocale nella storia dell'automobilismo. Un esemplare è il primo a montare di serie le cinture di sicurezza a tre punti: nate dal genio di Nils Bohlin, all'epoca ingegnere impiegato a Göteborg ma con un passato nell'aeronautica dove ha lavorato ai sedili eiettabili, a tutt'oggi costituiscono il principale equipaggiamento di sicurezza di un veicolo e, con una stima di circa un milione di vite umane salvate, rappresentano l'innovazione più significativa in tema di sicurezza in automobile di sempre, grazie anche al fatto che Volvo deposita il brevetto come "aperto", ossia usufruibile da tutti.

Nel 1960 le PV544, con la nuova "Serie B", presentano sedili dalla nuova struttura per aumentare lo spazio a disposizione dei passeggeri posteriori, cambi rivisti mentre, per tutti i clienti Volvo, viene introdotta una importante novità, la possibilità di

stipulare polizze assicurative con la nuova agenzia interna denominata Volvia la quale, fra gli altri servizi, permetteva di allungare la garanzia sui danni all'auto. In quel periodo in Volvo si producono 80.000 auto l'anno.

È il 1961 quando, insieme all'adozione del tanto desiderato impianto elettrico a 12v, sotto il cofano delle PV544 ("Serie C") compare il motore B18 di 1776 cm³, in grado di erogare 75 CV (B18A), se alimentato da un solo carburatore, come la seconda auto che illustra il nostro servizio ("Serie D" del 1962) dello stesso proprietario della PV444, 90 CV (B18B) con due carburatori, come nel caso della versione Sport. Nuova la gamma colori: amaranto, verde chiaro, rosso, blu ardesia e grigio chiaro.

Le ultime modifiche degne di nota sono quelle della "Serie F" del 1964, che fa a meno della saracinesca del radiatore per un più pratico termostato e, nel caso delle Sport con motore B18B, ha 95 CV invece di 90.

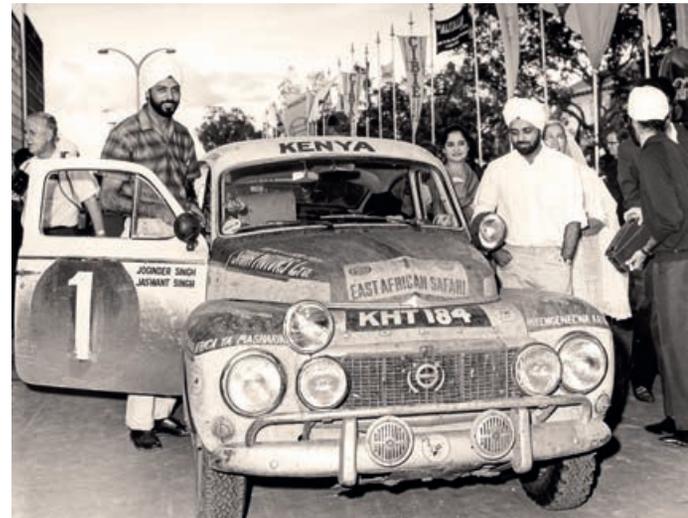
La sua uscita di scena avviene il 20 ottobre 1965, quando lascia lo stabilimento di Lundby diretta al Museo Volvo dov'è tutt'ora visibile, la 243.990esima PV544, la 439.995esima dell'intera gamma PV (più di 160.000 esportate). ➤



Parabrezza e lunotto, sulla PV544 sono più grandi, così come i proiettori. Spariti i lampeggianti Fixlight. Fra le curiosità della serie PV il fatto di non aver mai presentato una versione con guida a destra, aver montato sempre le stesse maniglie, tipo quelle delle porte di casa, criticate dalla clientela e non aver mai montato su nessun allestimento, nemmeno a richiesta, l'orologio.

Ma è in questo momento che la vicenda della PV544 si trasformerà in uno dei più clamorosi "canti del cigno" della storia automobilistica. Ad aprile del 1965, dopo aver ottenuto buonissimi risultati sportivi - come la vittoria del Gran Premio de Argentina del 1960, con al volante Gunnar Andersson per 4620 massacranti km - ma fallito il Safari Rally del 1964, spedizione nella quale Andersson ha molto creduto, una delle 544 lasciate lì l'anno prima, partecipa nuovamente al Safari Rally con i fratelli kenioti di etnia Sikh Joginder e Jaswant Singh che, con tanto di turbanti in testa, portano inaspettatamente l'auto sul gradino più alto del podio di Nairobi, lasciando tutti di stucco. "The flying Sikh", come verrà soprannominato Joginder, vincerà ancora due volte il Safari Rally su Mitsubishi ('74 e '76) mentre la PV544, ancora di proprietà della famiglia, è stata restaurata ed è visibile al Museo Volvo di Göteborg. ■

Si ringraziano Domenico Ranieri per aver organizzato il servizio fotografico e l'amichevole Ninni



Sopra, i fratelli kenioti di etnia Sikh Joginder e Jaswant Singh che porteranno la PV544 ex-ufficiale a vincere il Safari Rally del 1965... nonostante il numero 1 sia considerato sfortunato, nella gara africana!



AUTOMOTORETRO

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Parma, 8–9 Marzo 2025
7 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW



SPECIAL AREA

Lancia Delta S4 40
40° Anniversary

in contemporanea con



mercanteinfiera

29ª MOSTRA INTERNAZIONALE DI MODERNARIATO, ANTICHITÀ E COLLEZIONISMO

PRIMAVERA

Parma, 8 - 16 Marzo 2025

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @



SEMPLICE, BRIOSA E AMABILMENTE RETRÒ



1962 MGA 1600 Mk II Deluxe telaio GHNL2-108480 del 1962.

Ha l'aspetto amabilmente retrò, è divertente da guidare, è economica da gestire e sopra ha il cielo immenso, non il tetto che isola dalla natura. La MG MGA Roadster è ideale per entrare nel modo del collezionismo con una spider o per avventurarsi nel primo restauro, facilitati dalla reperibilità dei ricambi e dalla meccanica semplice che chiede solo un po' di dimestichezza con cacciaviti e chiavi inglesi. Non è una sportiva da brividi con prestazioni mozzafiato, ma la potenza basta per garantire brio in città e in autostrada. L'ideale sono le stradine in collina o in riva al mare: non è importante arrivare a

destinazione prima possibile, il bello è viaggiare immersi nei colori, odori e suoni del paesaggio. Tanto basta per rinverdire il gradimento per la MGA. È la prima spider prodotta in più di 100.000 esemplari: un risultato che compensa la contrastata genesi. Tutto inizia nel dicembre 1950 quando George Phillips chiede aiuto alla MG per trasformare da corsa una TD per la 24 Ore di Le Mans 1951 alla quale è iscritto d'ufficio per avere concluso l'edizione 1950 con una TC. Il regolamento gli permette di partecipare con qualsiasi auto, ma lui resta fedele alla marca e il 3 gennaio 1951 la MG lo premia erogando un contributo di 850 sterline e affidando lo sviluppo della

IERI COME OGGI LA MGA PIACE PER LA LINEA CON CURVE PROCACI, PER IL TEMPERAMENTO BRILLANTE, PER L'ECONOMIA DELLA GESTIONE E PER IL PIACERE DEL VIAGGIARE ALL'APERTO. PER CHI NON SOFFRE DI CLAUSTROFOBIA, C'È LA COUPÉ, PER CHI NON BADA ALLE SPESE, C'È LA TWIN CAM.

di Elvio Deganello - ha collaborato Stefano Bendandi Commissione Tecnica ASI specialista in auto inglesi



“Special” al progettista Albert Sydney “Syd” Enever. Nell'impostare la macchina con la sigla di progetto EX 172, Enever sa che c'è poco da spremere dal motore XPAG della TD e decide di migliorare l'aerodinamica. Phillips suggerisce quella della Sunbeam-Talbot 90 ma “Syd” segue le proprie idee e le condensa nel modellino in scala che Harry Herrig esegue in fabbrica per le prove aerodinamiche nella piccola galleria del vento della Armstrong Whitworth. I risultati sono buoni e il Reparto Corse diretto da Alec Hounslow avvia la costruzione della “Special” con la carrozzeria d'alluminio battuta a mano da Wally Kimpfen.

GALLERIA DEL VENTO

Il 23 giugno 1951 a Le Mans la EX 172 si ferma dopo 80 giri con un pistone bucato, ma la velocità di 186,6 km/h nel rettilineo di Hunaudières mostra la validità della scelta aerodinamica. Il 23 novembre 1951 William Morris e Leonard Lord annunciano che i Gruppi Morris e Austin confluiranno nella British Motor Company e i futuri modelli saranno concordati fra le parti. Ciò pesa nella storia della MGA. I primi disegni con la sigla di progetto EX175 sono del 20 febbraio 1952 e il prototipo è pronto in 5 mesi ma c'è un contrattempo. Il 23 ottobre Donald Healey presenta la Austin-Healey 100 e i dirigenti della BMC decidono di produrla. ➤



La EX172 progettata da "Syd" Enever su base MG TD per La 24 Ore di Le Mans 1951 prefigura le forme della MGA.



La MGA Roadster presentata il 16 maggio 1955 mostra con le curve procaci dei parafanghi e dei cofani il bel risultato estetico ottenuto dai progettisti che hanno lavorato di nascosto.



Tre MGA da corsa EX182 e il "muletto" in partenza dallo stabilimento per Le Mans. Quella targata LBL301 sarà 12ª assoluta con Ken Miles-John Lockett.



Il frontale della MGA Roadster in una foto scattata nel settembre 1956 per l'importatore americano. Si notano i fanalini di posizione/indicatori di direzione piccoli impiegati fino al 1959.



La foto dello stesso servizio che mostra la vettura trequarti anteriore. Si notano i cerchi a raggi verniciati. Quelli cromati, oggi molto diffusi, non sono mai stati disponibili nel catalogo ufficiale delle MGA.



La MGA telaio # HDK43/40270 del 1957 di un collezionista italiano. Nelle 1500 il terzo carattere del numero del telaio indica il colore. In questo caso K significa Rosso oriente.



Un altro scatto "americano" mostra la coda con i fanalini singoli. I finestrini laterali con l'apertura a ribalta sono stati sostituiti da quelli scorrevoli nel maggio 1959 dal telaio # 68851.



La coda dalla MGA telaio # HDK43/40270. Il restauro ha mantenuto i fanalini singoli ai quali ha aggiunto in modo reversibile i lampeggiatori a norma Nuovo Codice della Strada 1961.



L'interno della MGA telaio # HDK43/40270 con il giusto abbinamento dei colori esterno/interno e il corretto bracciolo centrale con due "cannelloni". Gli errori di restauro più comuni riguardano proprio questi aspetti.

Il motore della MGA ha il monoblocco B Series in comune con molti modelli BMC e non solo. Il blocco cilindri del Perkins ED-4.108 dell'Alfa Romeo Giulia Diesel ne è una variante.

L'indomani, la MG propone la EX 175 e i dirigenti la rifiutano giudicando onerosi gli investimenti e temendo che faccia concorrenza alla Austin-Healey. Vietano inoltre a Enever di lavorare ancora sul progetto. Il 12 febbraio 1953 Leonard Lord, presidente della BMC, stanziava 27.000 sterline per l'ennesima MG della "immortale Serie T" perché ritiene che una novità sconcerterebbe i clienti. Nasce così la TF, in pratica una TD con la calandra inclinata e i fari integrati nei parafanghi, che debutta il 21 ottobre al Salone di Londra con la rivale Triumph TR3 che la fa apparire terribilmente datata. Le vendite che non decollano mostrano

che la Serie T non è "immortale" e il 3 giugno 1954 la BMC ordina in tutta fretta un nuovo modello. Enever di nascosto ha lavorato sulla EX 175 migliorando il telaio e rendendo più procaci le curve dei parafanghi e del baule. Il nuovo modello è pronto e la BMC vuole metterlo subito in produzione. In quel momento di rivincita "Syd", appassionato di corse, chiede di farlo correre a Le Mans. Il 4 aprile 1955 l'ultima TF lascia le linee di montaggio e il 16 maggio esce la prima MGA Roadster e la stampa evidenzia i progressi rispetto alla TF 1500 che con lo stesso motore è più lenta e consuma di più. ➤



La Coupé telaio # HMT4333210 del 1957. La versione è nata nel settembre 1956 per la Categoria GT. Infatti, il regolamento sportivo emanato dopo la tragedia di Le Mans inseriva le auto aperte nella Categoria Sport. Il motore della MGA Twin-Cam ha due alberi in testa, la cilindrata elevata a 1588 cc aumentando l'alesaggio a 74,55 mm e sviluppa 108 CV.



LE MANS

L'11 giugno 1955 tre MGA corrono a Le Mans: Ken Miles-Jhon Lockett sono dodicesimi assoluti e Ted Lund-Hans Waeffler diciassettesimi. Grazie al prezzo ragionevole e al successo nello sport, la richiesta è elevata e il consuntivo delle vendite a fine anno è di 1.003 esemplari solo perché non si riesce a produrne di più. Nel 1956 il potenziamento delle linee di montaggio permette 1.000 esemplari mensili, intanto il 24 marzo 1956 tre MGA vincono il premio a squadre nella 12 Ore di Sebring. Per una regola delle corse nata dalla tragedia di Le Mans nel 1955, le spider gareggiano nella Categoria Sport, perciò il 7 maggio 1956 la MG avvia lo studio della Coupé per la Categoria GT. Il 12 ottobre 1956 debutta l'optional

tetto rigido d'alluminio della Vanden Plas al quale segue quello di vetroresina della Casa, entrambi con specifici finestrini con cornici d'alluminio. Il 18 settembre 1956 nel Tourist Trophy la MGA di Jack Fairman-Peter Wilson precede di un giro l'arci-rivale Triumph TR2. Le vendite alla fine dell'anno superano i 13.000 esemplari. La serie positiva delle corse prosegue nel 1957, ricordiamo solo quelle del Campionato Mondiale Marche. Il 20 gennaio tre MGA private chiudono in buona posizione la 12 Ore di Sebring; il 12 maggio nella Mille Miglia una è terza nelle Classe Sport 1500, un'altra quarta; il 26 maggio nella 1000 Km del Nürburgring i privati Dick Fitzwilliam-Peter Simpson sono sesti fra le 1500 Sport preceduti solo dallo squadrone delle Porsche 550 RSK che sono vere Sport,

LE MODIFICHE NEL TEMPO

(Per necessità di sintesi e facilità di consultazione sono citate solo le modifiche visibili senza smontare la meccanica.)

Dicembre 1955 - Scritta Warranty (garanzia) invece di Guarantee sulla targhetta riassuntiva.

Marzo 1956 - Bracci tergicristalli di 9-1/2" con spazzole di 8" dal telaio # 12800.

Aprile 1956 - Nuova grafica degli strumenti dal telaio 14090 - Nuovi comandi della ventilazione.

Luglio 1956 - Cadenini della plancia modificati.

Settembre 1956 - Da telaio # 20161 cappotta con i trasparenti anche di lato invece del solo lunotto.

Gennaio 1957 - Coupé con serratura esterna anche a destra e maniglia interna con chiusura su entrambi i lati.

Dicembre 1957 - Getti lavavetro più piccoli dal telaio # 45186.

Settembre 1958 - Roadster con fermi porte più piccoli per aumentare l'apertura dal telaio # 56069.

Ottobre 1958 - Termometri in gradi centigradi invece di gradi Fahrenheit su vetture con guida a sinistra (Tranne Nord America) dal telaio # 57574.

Gennaio 1959 - Motore 15 GB # 51767 ultimo 1500 della serie GB - Motore 15GD # 101 primo 1500 della serie GD - Ruote a disco più leggere e resistenti - Optional anelli decorativi Rimblishers per cerchi sostituiti da copricerchi Ace Mercury dal telaio # 63577.

Maggio 1959 - Motore # 68850 ultimo 1500 della serie 15GD - Nuovo modello 1600 - Motore 16GA # 101 primo della serie GA di 1588 cc - Luci di posizione/indicatori di direzione più grandi dal telaio # 68851 - Zoccoli dei fanali posteriori con indicatori di direzione e fanalini separati dal telaio # 68851 - Finestrini aggiuntivi con trasparenti scorrevoli per Roadster dal telaio # 68851 - Alette parasole optional per Twin Cam dal telaio # 2061.



A sinistra:
Calandra 1500-1600-Twin
Cam e Calandra 1600 Mk II.



1957-1959 Indicatore
di direzione piccolo.



Scritta griglia 1500



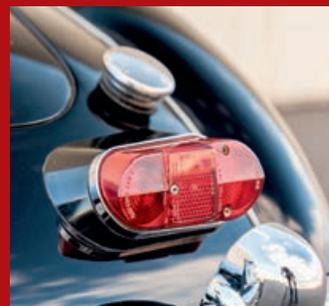
Scritta griglia Twin Cam



Scritta griglia MGA 1600



Scritta griglia
MGA 1600 Mk II



Da sinistra:
1955-1959 fanalini
posteriori singoli.
1959-1960 fanalini
posteriori sovrapposti.
1961-1963 fanalini
posteriori orizzontali.

corrono in casa e per metà sono ufficiali della Porsche KG. Non è poi da trascurare la vittoria di Nancy Mitchell nel Campionato Europeo Femminile dei Rally. Il 14 luglio 1958 è pronta la MGA Twin Cam con la cilindrata di 1.588 cc e la testa bialbero d'alluminio a condotti a incrociati che permette 108 CV a 6.700 giri/min, di accelerare da 0-100 km/h in 9 secondi e di correre a 185 km/h.

CERCHI DUNLOP

La Twin Cam ha i freni a disco, i cerchi Dunlop con gallettone, le sospensioni e la scatola guida modificate, il cruscotto rivestito di vinile e i sedili De-Luxe. Costa il 20% più della normale e richiede frequenti messe a punto come un'auto da corsa. Trascurarle

porta guai seri e i guidatori trascurati la bollano come un'auto fragile e inaffidabile. Nelle corse ha prestazioni poco superiori alle MGA con i motori ad aste e bilancieri che hanno maggiore esperienza nella preparazione. Tanto basta per decretare la fine della Twin Cam, che avviene il 6 aprile 1960 dopo soli 2.111 esemplari. 82 dei telai rimasti servono per altrettante MGA De-Luxe con il motore normale. Forse i problemi del bialbero si potevano risolvere, ma la MG preferisce concentrare le energie nell'aumento della produzione, necessario perché la BMC le delega la costruzione delle Austin-Healey Sprite, piccole sportive da grandi numeri. Nel luglio 1959 debutta la MGA 1600 con la cilindrata di 1588 cc ottenuta con l'alesaggio della Twin Cam. ➤

Giugno 1959 - Twin Cam con fanaleria e altre modifiche come 1600, nuovo tipo di alette parasole optional.

Ottobre 1959 - Nuova articolazione del telaietto della cappotta dal telaio # 78249. Nuovo involucro per stivaggio finestrini laterali e sportello batteria modificato per accoglierlo.

Novembre 1959 - Specchio retrovisore Francia con bordo di sicurezza dal telaio # 79663 - Bottiglia lavacrystallo con collo maggiorato.

Aprile 1960 - Nuovo modello Deluxe con motore 1600 monoalbero, selleria specifica e allestimento come Twin Cam (cerchi Dunlop e gruppi mozzi per detti, freni a disco sulle quattro ruote, cremagliera sterzo avanzata, ecc.)

Giugno 1960 - Dotazione attrezzi ridotta, nuovo cric Shelley dal telaio # 93548.

Agosto 1960 - Finestrini laterali e cappotta modificati per migliore impermeabilità su Roadster dal telaio # 96269.

Marzo 1961 - Motore 1600 # 31660 ultimo della serie 16GA

- Nuovo modello 1600 Mk II dal telaio # 100351 - Motore # 101 primo motore della serie 16GC di 1622 cc - Calandra arretrata - Luci posteriori e indicatori di direzione combinati in fanalino orizzontale con guarnizioni grigie - Punti di fissaggio cinture di sicurezza. Plancia rivestita di Vynide (vinile non elasticizzato).

Maggio 1961 - Guarnizioni dei fanali posteriori di Prestik ambra dal telaio # 101353

Luglio 1961 - Distanziatori sulle staffe per allontanare paraurti posteriore ed evitare imbrattamento targa.

Agosto 1961 - Radiatore olio di serie su tutte le auto da esportazione.

Dicembre 61 - Scarico con doppi silenziatori per vetture esportate in Svizzera dal telaio # 104805.

Maggio 62 - Fine produzione. Ultima Roadster telaio # 109070. Ultima Coupé telaio # 107031. Motore # 8851 è ultimo nella serie 16GC.

1959-1960
Indicatore di
direzione grande.

A destra: 1957- 1959
Finestrini a ribalta
e 1959 -1962
Finestrini scorrevoli
(hard top e De-Luxe
cornice d'alluminio)

Logo baule 1500



Logo baule Twin Cam



Logo baule 1600



Logo baule 1600 Deluxe



Logo baule 1600 MK II



Da sinistra:
Cerchi acciaio standard.
Cerchi a raggi verniciati
optional.
Cerchio Dunlop Twin Cam
e De-Luxe.





La Twin-Cam Roadster telaio # YD3-2236 del 1959. Il modello si riconosce osservando i cerchi Dunlop con il fissaggio centrale. La stessa # YD3-2236 di tre quarti posteriore. Gli indicatori di direzione sovrapposti ai fanalini di posizione/stop sono stati introdotti nel 1959 insieme con gli indicatori di direzione più grandi.



COLORI E ABBINAMENTI

Tyrolite Green GN7 (Verde tirololite). 1500 Roadster fino a febbraio 1958, telaio # 48333. Interno Grigio o Nero*. Cappotta, fiancate e tonneau cover Blu ghiaccio o Nero.

Island Green GN6 (Verde Islanda) Solo 1500 Coupé fino a febbraio 1958, telaio # 48980 Interno Grigio o Nero*.

Ash Green GN2 (Verde cenere). 1500 Roadster (da telaio # 481789 e Coupé (da telaio # 49000) da febbraio 1958 Interno Grigio o Nero*. Cappotta, finestrini e tonneau cover Nero.

Orient Red (Rosso oriente) Codice BMC RD.3. Per tutti i modelli 1500 Interno Rosso o Nero*. Cappotta, finestrini e tonneau cover Nero.

Glacier Blu (Azzurro ghiaccio) Codice BMC BU.4. Per 1500 Roadster Interno Grigio o Nero*. Cappotta, finestrini e tonneau cover Blu ghiaccio o Nero.

Mineral Blu (Blu minerale) Codice BMC BU.9. Solo per 1500 coupé Interno Grigio o Nero*. Chariot Red (Rosso carro) Codice BMC RD.16. Per tutti i modelli 1600 Interno Rosso, Beige o Nero*. Cappotta, finestrini e tonneau cover Beige su Roadster con interno Rosso o Beige, Grigio su Roadster con interno Nero.

Iris Blu (Blu iris) Codice vernice BMC BU.12. Per tutti i modelli 1600 Interno Nero*. Cappotta, finestrini e tonneau cover Blu.

Dove Grey (Grigio tortora) Codice BMC GR.26. Per tutti i modelli 1600 Interno Rosso. Cappotta, finestrini e tonneau cover Grigio. Per tutti i modelli 1600.

Old English White (Bianco antico inglese) Codice BMC WT.3. Per tutti i modelli Interno Rosso o Nero*. Cappotta, finestrini e tonneau cover Nero su Roadster 1500 Grigio su Roadster 1600.

Black (Nero) Codice BMC BK1. Per tutti i modelli. Rivestimenti interni rosso o verde sulle 1500, rosso o beige sulle 1600. Cappotta, finestrini e tonneau cover Nero su Roadster 1500, Grigio su Roadster 1600.

Note: con la tappezzeria nera i cadenini possono essere rossi, verdi o bianchi secondo il colore carrozzeria. Con la tappezzeria di altri colori i cadenini sono in tinta scedili.

Dal giugno 1961 sulle Mk II Roadster bianche con tappezzeria nera il colore dei cadenini cambia dal bianco al nero.

Con tutti i colori, le guarnizioni della calandra e dei parafranghi sono sempre grigie.

Con tutti i colori, le guarnizioni dei fanali posteriori sono nere nelle 1500, grigie nelle 1600, infine grigie nelle 1600 Mk II fino a maggio 1961 (telaio # 10135), dopo sono di Prestik (fogli adesivi color ambra) che rimangono sotto i fanali e in pratica non si vedono.

Con le cappotte di tutti i colori, gli archi sono beige semilucido.

La guaina della ruota di scorta è grigio metallizzato con tutti i colori della carrozzeria.

I motori sono rosso scuro con la ventola giallo "scuolabus".

I cerchi a disco e a raggi sono grigio metallizzato

Il guscio del retrovisore interno è color bronzo.

Il cric di sollevamento è arancio.

DECODIFICA PREFISSI NUMERI DI TELAIO

1500 (progressivi da # 10101 a # 68850)

1° carattere H=MGA

2° carattere D=Roadster oppure M=Coupé

3° carattere A=Nero; C=Rosso; D=Blu; E=Verde Tyrolite; K=Rosso oriente; L= Blu; R= Bianco antico; T= Verde cenere; H=solo fondo

4° carattere 1 = Guida destra UK; 2 = Guida destra Export; 3 = Guida sinistra; 4 = USA; 5 = Guida a destra CKD 6 = Guida a sinistra CKD

5° carattere 3 = Lacca; 5 = Solo fondo CKD (CKD significa auto smontate per assemblaggio in luogo esportazione)

Nota: C Rosso Oriente fino al 1956; diventa K Rosso Oriente dal 1957; D Blu ghiaccio su roadster; Blu minerale su Coupé; L Blu ghiaccio dal 1956; T Verde cenere dal 1956

TWIN CAM (progressivi da # 501 a # 2611)

1° carattere Y = MGA Twin Cam

2° carattere D = Roadster; M = Coupé

3° carattere 1 = Guida destra UK; 2 = Guida destra Export; 3 Guida sinistra Export e USA

1600 (progressivi da # 68851 a # 10035)

1° carattere G = MG

2° carattere H = motore fra 1400cc e 1999cc

3° carattere N = roadster; D = Coupé

4° carattere L = Guida a sinistra

4° carattere 1 = Guida destra UK; 2 = Guida destra Export; 3 = Guida sinistra; 4 = USA; 5 = Guida a destra CKD 6 = Guida a sinistra CKD

1600 MK II (progressivi da # 100352 a # 109070)

1° carattere G = MG

2° carattere H = motore fra 1400cc e 1999cc

3° carattere N = roadster; D = Coupé

4° carattere L = Guida a sinistra; Niente = Guida a destra

5° carattere 2 = 1600 Mark II

La MGA 1600 Roadster in una foto ufficiale del maggio 1959. Il nuovo modello ha la cilindrata di 1588 cc ottenuta unificando l'alesaggio con quello della Twin Cam. A destra, la MGA1600 Roadster esposta al Salone di Londra il 31 ottobre 1959 con il coperchio del bagagliaio trasparente fa passare in secondo piano la vera novità che è la fanaleria con le fonti luminose sovrapposte.



La 1600 Coupé incorpora le modifiche estetiche e meccaniche della 1600 Roadster. Nella foto, la Coupé telaio # GHDL78194 colore Iris blue del 1959 con gli indicatori di direzione grandi e gli antinebbia optional della Casa.



La MGA 1600 Mk II accanto alla nuova MG Midget in una foto ufficiale del 1961.

Il nuovo modello ha i freni a disco anteriori, 8 CV in più, la coppia motrice più "robusta", gli indicatori di direzione anteriori più grandi e i posteriori sovrapposti alle luci di posizione. Nel 1961 un nuovo aumento di cilindrata a 1.622 cc origina la 1600 Mk II, con motore rivisto per aumentare la potenza di 6 CV e contemporaneamente ridurre il regime di rotazione. Il radiatore dell'olio è ora di serie negli esemplari per l'esportazione e la scatola del cambio ha nervature d'irrigidimento per tutte. Il motore potenziato permette un rapporto finale più lungo che consente davvero i 160 km/h che con il precedente dipendevano dalle condizioni favorevoli. Le modifiche estetiche sono lievi: la calandra con le barre arretrate, la fanaleria posteriore orizzontale e il cruscotto rivestito di vinile. In giro ci sono ancora 313 telai della scomparsa Twin Cam che vanno a equipaggiare altrettante 1600 MK II De-Luxe, delle quali 23 sono Coupé. A dispetto delle modifiche, le vendite iniziano a calare e a poco servono il primo e il secondo posto di Classe nella 12 ore di Sebring (25 marzo 1961) e le vittorie di Classe nei Rally di Montecarlo (25 gennaio 1962) e dei Tulipani (10 maggio 1962). ➤

La MGA 1600 Mk II De-Luxe telaio GHNL2-108480. I cerchi Dunlop con il gallettone centrale rivelano che è allestita su uno dei 313 telai rimasti dopo la soppressione del modello Twin Cam.



EXTRA CON SUPPLEMENTO DI PREZZO

ACCESSORIO	CODICE
Riscaldatore Smith	AHH5422
Portapacchi	AHH5495 (completo di attacchi)
Fendinebbia per 1500	AHH5521
Retrovisore parafango destro	AHH5526
Retrovisore parafango sinistro	AHH5527
Barra porta-stemmi	AHH5536 (1500)
Posacenere cromato	AHH5539
Tetto rigido alluminio	AHH5562
Barra porta-stemmi	AHH5565 (1600)
Alette parasole Roadster	AHH5710 (prima versione)
Accendisigari	AHH5759
Lavavetro	AHH5798 (1500)
Sospensioni con barra antirullo	AHH5931 (di serie Twin Cam e 1600 dal telaio #91240)
Tetto rigido vetroresina	AHH5991 (da maggio 1959)
Colonna sterzo regolabile	AHH6012
Anello cerchi Rimbellisher	AHH8002 (solo 1500)
Cerchi a raggi	ACG8000 (1500)
Fendinebbia per 1600	ADH1785
Sedili Competition De-Luxe	AFH5666 (anche per 1500, di serie su De-Luxe)
Alette parasole Roadster/Coupé	AHE5000 (seconda versione)
Tonneau Cover	AKE* . . . (1500) e SG9** . . . (1600)
Lampeggio fari	BHA4117 (per 1500 USA)
Coperchio batteria	BHA4147
Copricerchio Ace Mercury destro	BHA4405
Copricerchio Ace Mercury sinistro	BHA4466
Tromba note alte	1B9008
Radiatore dell'olio	8G2282 (di serie su 1600 Mk II export da agosto 1961)

* Versione 1: AKE1756 nero, AKE1757 azzurro. Versione 2: AKE1758 nero, AKE1759 azzurro
 ** SG9124 grigio guida a destra, SG9125 beige guida a destra, SG9126 blu guida a destra; SG9127 grigio guida a sinistra, SG9128 beige guida a sinistra; SG9129 blu guida a sinistra.

La MGA MK II telaio # GHNL2-105951 del gennaio 1962 vista di tre quarti anteriore evidenzia la calandra arretrata tipica delle Mk II che hanno il motore di 1622 cc. I fendinebbia, la barra porta-stemmi, gli pneumatici fianco bianco, i retrovisori esterni e il portapacchi sono accessori della Casa; i deflettori sul parabrezza sono accessori aftermarket. A destra, la MGA MK II telaio # GHNL2-106350 di tre quarti posteriore mostra i lampeggiatori e le luci di posizione/stop raggruppati nei fanalini della Morris Mini Minor montati in orizzontale su appositi zoccoli.



LA PRODUZIONE PER ANNO

ANNO	1500	TWIN CAM	1600	1600 MK II	TOTALE
1955	1.003	-	-	-	1.003
1956	13.410	-	-	-	13.410
1957	20.571	-	-	-	20.571
1958	16.122	541	-	-	16.663
1959	7.644	1.519	14.156	-	23.319
1960	-	51	16.930	-	16.981
1961	-	-	415	5.670	6.085
1962	-	-	-	3.049	3.049
Totale	58.750	2.111	31.501	8.719	101.081

1500 da maggio 1955 telaio # 10101 ad aprile 1958 telaio # 68850
 Twin Cam da aprile 1958 telaio # 501 a maggio 1960 telaio # 2611
 1600 da maggio 1959 telaio # 68851 a marzo 1961 telaio # 100351
 MK II da marzo 1961 telaio # 100352 a maggio 1962 telaio # 109070

RICONOSCIAMOLE DAI PARTICOLARI

1500 ROADSTER lampeggiatori anteriori e luci posteriori piccole, plancia verniciata, finestrini a ribalta, cerchi standard*.

1500 COUPÉ come roadster tranne plancia vinile, finestrini scendenti.

TWIN CAM come roadster tranne motore bialbero, plancia vinile, cerchi Dunlop.

1600 ROADSTER fari grandi, due luci posteriori sovrapposte, cruscotto verniciato, finestrini scorrevoli, cerchi standard*.

1600 COUPÉ come 1600 Roadster tranne, plancia vinile, finestrini scendenti.

* Cerchi d'acciaio con finestrelle e coprimozzi. Optional cerchi a raggi verniciati con 48 raggi, per competizioni 60 raggi.

** Sedute con zone di usura lisce

Il 12 marzo 1962 La MG festeggia la 100.000^a MGA che stabilisce un primato produttivo eccezionale per una sportiva, ma i gusti degli automobilisti stanno evolvendo rapidamente e il modello appare ormai superato. Il 14 maggio 1962 dopo altri 1.081 esemplari, la MGA cede il passo alla MGB che apre un nuovo capitolo nella storia del marchio dell'Ottagono.

“Scegli solo il meglio per la tua auto. Diffida dalle imitazioni”



**SAVE
THE DATE**

Vi aspettiamo
a Auto e Moto d'epoca a Bologna
dal 24 al 27 ottobre 2024

Il marchio Covercarsi distingue, da oltre 50 anni per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti.

Consigliamo quindi, ai nostri clienti di accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto. Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

VOGLIA DI MOTORE



Lo scooter Orix Prina 125 Utilitario Modello C non è mai entrato in produzione. Quello delle foto è con buona probabilità l'unico esemplare esistente. È stato venduto quando la Casa astigiana è stata messa in liquidazione. Le foto sono state scattate a Savignano, in piazza Santarosa.

Asti, oltre che per i vini e il tartufo, dovrebbe essere famosa per un'altra eccellenza, la produzione di motocicli ma, come tante storie italiane, anche questa è invece finita nel dimenticatoio per tanti anni. Eppure oggi, a leggerne censimenti più o meno affidabili ma comunque utili a darci la portata del fenomeno, sembra incredibile quanto questa attività, dopo la Seconda guerra mondiale e per circa un quindicennio, sia stata variegata e popolata di costruttori piccoli o piccolissimi. Il motivo di questo proliferare di Case motociclistiche è presto detto: essendoci già una fiorente industria di cicli, questa ben presto si sarebbe adeguata alle nuove richieste della clientela motorizzando i propri modelli, poi evolvendosi proponendo motocicli veri e propri.

È il caso, fra le altre, della Cicli Gerbi, fondata da Giovanni Gerbi, classe 1885, prima buon corridore soprannominato "Il Diavolo Rosso", fra i pionieri della specialità perfino al Tour de France,

poi imprenditore visionario che intuisce il successo della bici, iniziando a produrla e venderla ad Asti e a Milano. Gli affari migliorano ancora quando Gerbi inizia a collaborare col cognato, Antonio "Tunin" Prina, marito di sua sorella Maria e anch'esso imprenditore astigiano nel settore (è famosa la sua bici chiamata "Savoiarda") ma con la smania di proporre al più presto una moto. Gerbi farà una sportivetta di 150 cm³ mentre suo cognato ci crederà di più e presenterà diversi modelli. Fra gli altri, il più raro è sicuramente lo scooter 125 "Utilitario Modello C", del quale esisteranno solo dei prototipi e/o una ristrettissima produzione in serie (non ci sono dati certi che diano anche solo un'indicazione su una quantità ma è palese si possano contare sulle dita di una, forse appena mezza, mano), come l'esemplare del nostro servizio, molto probabilmente oggi l'unico esistente al mondo "ma se qualcuno dovesse averne uno, mi contatti", ci tiene a dire il suo proprietario, che ritroveremo tra poco con la sua testimonianza.



Il "nostro" 125 utilitario al cospetto del Senatore di Santarosa, nell'omonima piazza, a Savigliano.

LA METEORA ORIX PRINA TESTIMONIA LA VOLONTÀ DI MOLTI MICROCONSTRUTTORI DI BICICLETTE DI TENTARE DI SFONDARE NEL SETTORE DELLE MOTO. QUESTO SPLENDIDO SCOOTER, È PROBABILMENTE L'ULTIMO SUPERSTITE AL MONDO DEL "MODELLO C" PRODOTTO AD ASTI DA "TUNIN" PRINA.

di Luca Marconetti

Concentriamoci ora sulla breve ma intensa vicenda dell'avventura in campo motociclistico del produttore astigiano, i cui modelli avrebbero avuto tutti lo stesso cognome: Orix Prina.

Il circa un centinaio di esemplari completati fra i tre modelli proposti in 5 anni, sarebbero stati tutti assemblati negli stabilimenti di corso Alessandria 31-33. Tunin Prina, prima di realizzare delle moto "finite", come molti, applica alle sue bici micromotori, fra i quali ritiene più adatti quelli della tedesca di Amburgo Jlo, più consoni all'alto standard qualitativo che caratterizza le sue biciclette. È quindi partendo da questi che arriverà a realizzare innanzitutto delle motoleggere, cosiddette "Modello A", delle quali non ci rimangono nemmeno delle immagini pubblicitarie ma solo pochi trafiletti sui giornali dell'epoca, bastevoli comunque a dirci che si tratta di modelli con telaio a culla in tubi d'acciaio, motore 150 cm³ da 5,4 CV e cambio a 3 rapporti, poi, sulla scia del successo dei celebri scooter italiani Vespa e Lambretta, virando su

questo settore, con il "Modello B", meglio conosciuto, per la sua linea particolare e ricercata, come "Fuori Serie": presentato al Salone di Milano del 1950, dove riscuoterà anche discrete manifestazioni di interesse, è equipaggiato inizialmente con un motore Jlo monocilindrico di 123 cm³ a 2 tempi da 6,2 CV abbinato a un cambio a 3 marce, poi da un più brillante 173 cm³ da 8,2 CV con cambio a 4 rapporti. Ma non è tutto: in alcune brochure e pagine pubblicitarie dell'epoca, apprendiamo che il Modello B può essere declinato, nel 1952, anche nelle pretenziose versioni "Sport", con motore 200 cm³ da 10 CV e "Gran Sport" con un 250 cm³ da 13,5 CV, mentre nel 1953, quando una pubblicità definisce lo scooter "la piccola Studebacker a 2 ruote, la più ardita ed elegante creazione con i pregi di una Fuori Serie" (effettivamente la carenatura integrale, le bombature onnipresenti e la verniciatura bicolore, danno l'idea dell'americanissimo streamline design) non è più disponibile la cilindrata intermedia di 200 cm³. ➤



Da sinistra, Una pubblicità del 1952 dello scooter Orix più diffuso, il Modello B "Fuori Serie", disponibile con cilindrata di 175, 200 e 250 cm³. In una pubblicità del '53, dove è addirittura paragonato alla Studebaker, il Modello B è disponibile solo con i motori 175 e 250. Gli unici disegni disponibili del Modello C Utilitario. Quella di ¾ posteriore è tratto da un inserto che reclamizza la sua partecipazione al Salone del Ciclo e Motociclo di Milano 1952 quando venne presentato.

IL SOGNO UTILITARIO

Ma nelle intenzioni di Antonio Prina, non c'è quello di proporre solo uno scooter dall'aspetto esotico e dalle prestazioni brillanti come il "B", bensì quello di proporsi a un mercato più ampio con uno scooter economico o, per dirla con la definizione scelta, "Utilitario" e che sarà nominato "Modello C".

Che sia d'impostazione più semplice e spartana ce ne accorgiamo già dall'aspetto, curato e di qualità come tutti i prodotti Prina ma molto più lineare e improntato alla funzionalità rispetto al Modello B: al telaio monoculla sono ancorate una pedana squadrata che lascia nuda la parte superiore del canotto dello sterzo, come sulle prime Lambretta (alla quale potrebbe somigliare a una prima vista ma in realtà per proporzioni e telaistica, sono molto diverse), una classica forcella telescopica anteriore un forcellone oscillante dietro. Le uniche piccole concessioni al

lusso e a un design più ricercato le troviamo nel "guscio" che sorregge le selle, cela il serbatoio e un piccolo ma pratico portadocumenti sulla codina, appena rastremata. La cura costruttiva è alta, a tratti eccessiva: lo si nota dallo spessore delle lamiere, dalla presenza delle scritte tutte stampate sulla carrozzeria, da particolari come i paracalore cromati applicati in cima ai collettori oppure dal fatto che ogni singolo pezzo, riporta la punzonatura del numero identificativo, per una più facile individuazione ed eventuale sostituzione.

Per motorizzarlo, Prina sceglie il motore J10 monocilindrico in ghisa e testa in alluminio scartato dal Modello B, di 123 cm³ di cilindrata (alesaggio e corsa 52x58 mm), raffreddato ad aria, alimentato da un carburatore Bing 1/17/2 in grado di erogare 6,2 CV a 5500 giri/min, con cambio a 3 marce a pedale e fri-



Rispetto al Modello B, il "C" è più semplice e spartano, con una linea che ricorda le prime Lambretta, funzionale alla mobilità minima. Ciò contrasta però con l'estrema cura del dettaglio tipica della Prina.

zione a dischi multipli in bagno d'olio. I freni sono a tamburo, le ruote a disco 3,50x8". Il peso complessivo si attesta sui 70 kg, la velocità massima a 75 km/h.

Un prototipo pronto e marciante viene presentato al Salone del Ciclo e Motociclo di Milano del 1952: lo apprendiamo da un inserto pubblicitario (dove appare un disegno di tre quarti posteriore che, insieme a uno di tre quarti anteriore, sono le uniche testimonianze visive rimaste del Modello C) dove è definito "La nuova creazione Orix" e "lo scooter che ha veramente riscosso il più grande successo al Salone". Purtroppo non sarà così poiché il modello non entrerà mai ufficialmente in produzione. Ecco perché, abbiamo ragione di credere che, quello raffigurato in queste pagine, sia l'unico esemplare sopravvissuto dello scooter Orix Prina Utilitario Modello C, per lo meno l'unico tornato alla luce e al suo antico splendore, grazie all'impegno e alla perseveranza del suo proprietario, il collezionista saviglianese Tommaso Gioffreda.

"Durante una cena un amico mi dice che ha un vecchio scooter abbandonato nella sua cascina che a breve avrebbe buttato" - ci dice Gioffreda, che continua - "mi ha incuriosito e il giorno dopo sono andato a vedere di cosa si trattava. Era un vero rottame, coi pezzi sparsi dappertutto e non avevo mai sentito il marchio che appariva sulle fiancate, Orix. Il mio amico mi raccontò che il proprietario, residente a Torino, arrivò in questo paese nella provincia di Cuneo dove la moto si ruppe e lì la lasciò. Io lo presi lo stesso, senza saperne nulla".

A questo punto entra in gioco Claudio Cuteri, meccanico e restauratore esperto di due ruote, che incontriamo insieme a Gioffreda: *"ho subito convinto Tommaso a procedere al restauro. Ma prima di iniziare abbiamo cercato più materiale possibile, interpellando appassionati ed esperti astigiani che avevano memoria della fabbrica, oltre che la CTN Moto ASI. Le informazioni erano poche ma sufficienti per capire come procedere: l'abbiamo smontato completamente e verificato cosa si potesse recuperare, per fortuna molto, e cosa andava rifatto. Il colore originale è riapparso grattando la ruggine sul telaio, le placche sono originali, solo la sella e le cromature sono rifatte".*

E il motore? *"Una biella era inchiodata", racconta Gioffreda, "probabilmente il motivo per il quale fu abbandonato malamente". Gli fa eco Cuteri: "per rimmetterlo in vita è stato necessario trovare un motore donatore, operazione non difficile, essendo gli J10 diffusi dalle motofalciatrici ai kart, all'epoca".*



Nella vista posteriore si nota il bel "guscio" che cela il serbatoio miscela, il vano portadocumenti sul codino e sostiene le selle.



Il foglio complementare che certifica la prima immatricolazione nel 1952 con targa CN e il successivo passaggio in provincia di Torino nel 1961. Sopra, il robusto motore monocilindrico 2 tempi J10 di 123 cm³ con il carburatore Bing. Il telaio è monoculla. La posizione di guida è quella tipica degli scooter anni '50, con l'ampia pedana che ospita il pedale del freno e quello del cambio a 3 marce e il manubrio alto, privo di strumentazione. Sotto, il vano portadocumenti ricavato dalla codina rastremata. Ogni singolo elemento del mezzo è punzonato con il numero identificativo.





**ACQUISTIAMO PAGAMENTO IMMEDIATO
E/O PERMUTIAMO/SCAMBIAMO
CON MASSIME VALUTAZIONI
AUTO D'EPOCA, SUPERCAR ED INTERE COLLEZIONI,
PASSAGGIO DI PROPRIETÁ IMMEDIATO.**





Ci trovate a
GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Via Roma n° 200
tel. 035/830800 (r.a.)
mail: info@silvauto.it

-  **SILVAUTO_SPA**
-  **SILVAUTO SPA**
-  **SILVAUTOSPA**
-  **SILVAUTO S.P.A.**
-  **351/6932443**

ARRAMPICATA URBANA

UN FUORISTRADA VERO MA ABBIGLIATO A FESTA PER ATTRARRE ANCHE LE SIGNORE E CHI CERCA UNA VETTURA ORIGINALE. QUESTI GLI INGREDIENTI DELLE BERTONE FREECLIMBER, NATE IN ITALIA CON TELAIO GIAPPONESE E MOTORI TEDESCHI.

di Luca Marconetti



L Freeclimbing è una delle tecniche di arrampicata più estrema: la parete da affrontare è liscia, gli appigli vanno inventati. (Gli esperti scuseranno chi scrive per la sua totale ignoranza in materia ma più o meno funziona così). La Bertone Freeclimber quindi, se trasponiamo la disciplina a un'automobile, dovrebbe promettere prestazioni da fuoristrada dura e pura che infatti, l'auto della quale stiamo per parlare, garantisce ma che poi, in realtà, troveremo più spesso nella giungla urbana, special-

mente quando una coltre bianca ricopre asfalto e sanpietrini (una volta era più frequente) che nelle trazzere di alta quota, preferita dalle signore per raggiungere la casa in montagna piuttosto che da boscaioli diretti ai rifugi. Sicuramente, quel nome, così esotico e allo stesso tempo musicale, le sta bene, perché rappresenta proprio l'anima originale, alternativa e completamente diversa da qualsiasi concorrente (per forza, all'epoca non esistono) di questa automobile.

La Bertone Freeclimber è frutto di un progetto complesso



La Bertone Freeclimber 2 del nostro servizio è del 1993. Quell'anno vennero vendute 1162 Hard-Top e nessuna cabrio benzina 1.6, 82 Hard-Top e 2 cabrio a gasolio. La più accessoriata versione "Ri", come quella delle immagini, costava 31 milioni 749 mila lire, come la Daihatsu Feroza top di gamma e la Opel Frontera 2.0 3 porte Sport. Per una Mitsubishi Pajero ci vogliono almeno 5 milioni in più. Da notare il frontespizio del depliant (sotto) ufficiale della Freeclimber 2 che non riporta ufficialmente il nome ma solo la dicitura 4x4.

e articolato, basato su joint venture e iniziative congiunte ai due lati del mondo. Una delle poche vetture venduta direttamente col marchio della carrozzeria piemontese, nel suo periodo di maggior fulgore, quando è un'azienda in grado di costruire auto, su commissione e non, su una catena di montaggio vera e propria che impiega, all'epoca 1500 persone: nasce infatti sulle linee di Grugliasco lasciate vuote dalla Ritmo Cabrio e dalla X 1/9, accanto alla Opel Kadett Cabrio e alla Volvo 780. ➤

BERTONE
4x4



La Freeclimber del 1989 nasce sul pianale della Rocky passo lungo. Rispetto a quest'ultima è maggiormente rifinita con carrozzeria bicolore di serie, mascherina argento con doppi proiettori circolari, cerchi in lega OZ, paraurti in alluminio spazzolato. I motori sono BMW. A destra, la rarissima versione cabrio/soft-top realizzata in collaborazione con il marchio di abbigliamento e accessori Invicta. Sotto, la consegna degli esemplari dedicati al corpo del Vigili del Fuoco. Si notano i cerchi in lamiera della versione base "C" mentre erano ben più diffuse le accessoriate "SL."



LA FREECLIMBER (1989-1991)

Intuito l'interesse via via crescente per i mezzi fuoristrada anche oltre il loro contesto più naturale, Bertone segue un po' la strada già percorsa da Koelliker con la Mitsubishi Pajero: importare esemplari con motori adatti ai mercati europei e infarcirli di tutti gli accessori possibili e immaginabili. Al lancio, infatti, la Freeclimber ha di serie gli alzacristalli elettrici, la chiusura centralizzata, i cerchi in lega 6Jx15" con gomme specialistiche M+S 215/75, il servosterzo, il tetto apribile e gli interni in pelle, mentre l'aria condizionata costa 2 milioni 250 mila lire ma ce l'hanno praticamente tutte. La base è quella di un altro produttore nipponico, Daihatsu, infatti la Free-

climber è di fatto una Rocky vestita a festa: vistose livree bicolore metallizzate (di serie), cerchi OZ lucidi, paraurti in acciaio spazzolato, mascherina argentata con quattro fari tondi con la "b" del Produttore al centro e loghi specifici sparsi qua e là.

Dove invece troviamo le maggiori novità è sotto il cofano: scartate le asfittiche unità JDM, Bertone ottiene da BMW due unità a benzina e una a gasolio, tutte 6 cilindri in linea. Le prime sono l'M20 di 1990 cm³ da 129 CV a 6000 giri/min e coppia di 160 Nm di 4300 giri/min e l'M27 di 2693 cm³ sempre da 129 CV ma a 4800 giri/min e coppia di 230 Nm a 3200 giri/min delle

Powered by **BMW**



La location del servizio è la splendida Masseria Murgia Albanese di Noci (BA), in Valle d'Itria, alla quale va il nostro ringraziamento. La struttura, appartenuta a nobili locali, ampliata nel 1700, ingloba anche la cappella della foto in perfetto stile locale. Oggi la Masseria è un b&b: www.murgiaalbanese.com



Da sinistra, gli interni riprendono l'impostazione spigolosa della prima Freeclimber ma sono più funzionali. La strumentazione è completa di voltmetro griffato "Bertone", altimetro e orologio. La Freeclimber 2 è l'unico fuoristrada di fascia media a prevedere le marce ridotte, come si evince dalla leva sul tunnel. Le accoglienti poltroncine posteriore in tessuto "Missoni". Per l'utilizzo senza tettino, è installato un robusto roll-bar attorno alle teste degli occupanti

Serie 3 e Serie 5; la seconda è il turbodiesel M21 di 2443 cm³ da 116 CV a 4800 giri/min e 220 Nm a 2200 giri/min di coppia sempre di derivazione Serie 5 ma opportunamente rivisto da BMW per essere ospitato nel vano della Freeclimber e secondo le disposizioni di Bertone (che a Grugliasco si occupa anche dell'assemblaggio finale): coppa, pompa e circuito dell'olio sono inediti, così come la campana della frizione, mentre la sovralimentazione è affidata a una turbina Mitsubishi TD.

Il resto della meccanica è invece quella solida e robusta della Daihatsu Rocky: telaio a longheroni, assali rigidi a balestre longi-

tudinali, ammortizzatori oleopneumatici, freni anteriori a disco, posteriori a tamburo. Interessante il sistema di trazione: è posteriore ma tramite un comando elettropneumatico, che aziona un riduttore-ripartitore centrale, invia la forza motrice anche all'asse anteriore; entrambi gli assi sono equipaggiati di un giunto viscoso Ferguson che funziona da autobloccante, una soluzione inconsueta ma furba, che limita pesi e ingombri; completano l'opera le "ruote libere" per ridurre i consumi (si sta sempre ampiamente sotto i 10 km/l). Altra raffinatezza è il sistema sospensivo regolabile, tramite un pulsante sulla plancia, in tre gradi di rigidità: morbida, normale e rigida. ➤



La Freeclimber 2 nasce sulla base della più compatta Feroza ma con carreggiate decisamente allargate per ospitare pneumatici 225. L'esemplare del servizio è nella rara livrea tricolore. Il tetto apribile è di serie.



La firma di Bertone, che assemblava la vettura e ultimava le specifiche del motore.



Il bel logo con che riporta uno scalatore intento ad arrampicarsi.



La stragrande maggioranza delle Freeclimber e Freeclimber 2 era equipaggiata con l'Hard-Top posteriore eventualmente amovibile per l'utilizzo nella bella stagione.

NUCCIO BERTONE, LUCIDO VISIONARIO

Saint Vincent, Valle d'Aosta, luglio 1989. Nuccio Bertone ha 75 anni ma l'animo, la determinazione, l'iniziativa di un ventenne e la lucidità di un imprenditore illuminato, precursore dei tempi come nessuno: basta leggere alcuni stralci dell'intervista rilasciata a un cronista de L'Unità proprio in occasione del lancio stampa della Freeclimber. *"Ho voluto inserirmi nel settore del fuoristrada"* - spiega Bertone - *"sia per cogliere nuove opportunità di carattere economico-industriale, sia per verificare sul campo il significato di un particolare fenomeno che vede, da qualche anno, il fuoristrada porsi come alternativa simbolica all'auto sportiva: a partire dalla crisi petrolifera, infatti, è cominciato per lo status symbol un trasferimento dalle auto di lusso (costosissime per acquisto e gestione) verso altri tipi di veicoli, spinti da vere o presunte ambizioni di avventura. Le donne poi guardano con interesse al fuoristrada in cui si sentono più sicure, protette"*. E all'obiezione che la Freeclimber non sia italiana perché effettivamente un collage di parti provenienti da più parti del mondo, risponde *"è italiano perché qui è stato pensato e qui si costruisce ed è europeo: più del 70% dei suoi componenti è creato nel nostro continente"*. L'estrema attualità di queste parole, si commenta da sola...

La Freeclimber - che nasce sul pianale Daihatsu F75, il più lungo disponibile sulle Rocky, con passo di 2530 mm - può essere chiusa oppure equi-



Oppure, versione decisamente rara, era disponibile con la capote in tela per i posti dietro, layout tipico dei fuoristrada aperti. A destra, il motore BMW 4 cilindri di 1,6 litri derivato da quello della compatta 316i.



paggiabile con un soft-top per l'abitacolo posteriore (un classico fra le fuoristrada dell'epoca) o perfino nella chimerica - e "paninara" - versione "Invicta", nata dalla collaborazione con l'omonima azienda di accessori apprezzatissima da giovani e giovanissimi degli anni '80/'90.

Un buon contingente sarà destinato ai Vigili del Fuoco.

LA FREECLIMBER 2 (1992-1994)

Nel 1992 Daihatsu sui mercati europei sostituisce la Rocky con la più compatta e piacevole Feroza, che avrà un discreto successo anche da noi. Bertone coglie la palla al balzo e prosegue la collaborazione presentando la Freeclimber 2, come la protagonista del nostro servizio. Il telaio a longheroni ricalca quello della Rocky ma il passo è ridotto di 40 cm (2175 mm) e davanti le sospensioni sono a ruote indipendenti, la trazione è sempre posteriore+anteriore con riduttore ma, per aggirare la tassa sulle 4x4 con riduttore (una delle tante gabelle partorite dal governo italiano), è disponibile anche la versione "City" con trazione integrale permanente senza

ridotte. Nei listini è disponibile ora un solo motore, l'inedito BMW 4 cilindri a benzina M40 (anche qui opportunamente modificato) della 316i di 1596 cm³ da 99 CV a 5800 giri/min e 128 Nm a 2750 giri/min ma, a richiesta e per alcuni mercati, sono ancora disponibili i 6 cilindri benzina e diesel di 2,7 e 2,4 litri. Esteticamente, la Freeclimber 2, rispetto alla Feroza è molto allargata: si capisce dai passaruota, atti a ospitare gomme 225/75 R15 sui classici cerchi in lega OZ; la mascherina e il paraurti ora sono verniciati di nero e i proiettori tondi (quelli della VW Polo I serie) hanno lo stesso diametro. Sempre ricchissima la dotazione che ora include anche gli specchietti elettrici, il sedile posteriore sdoppiato ma, alla pelle, si preferisce un più fresco rivestimento in alcantara/tessuto "Missoni". A richiesta la vernice metallizzata (che può essere mono, bi o addirittura tricolore) e il condizionatore. ■

Un ringraziamento a Domenico Ranieri per aver organizzato il servizio e a Enzo Rutigliano per aver messo a disposizione l'auto.

Le Freeclimber della Collezione Bertone oggi esposte al Museo di Volandia. Sono entrambe nuove, prelevate dalla catena di montaggio prima della vendita, come di consueto per Bertone.



ARCOBALENO SU PEBBLE BEACH

L'Automotoclub Storico Italiano ha preso parte al concorso più famoso degli Stati Uniti con la Ferrari 308 GT/4 Rainbow.

di Maria Laura Luraghi



La giuria del Concorso di Eleganza di Pebble Beach esamina la Ferrari 308 GT/4 Rainbow della Collezione Asi Bertone.

Nascondere l'emozione per un viaggio di quelli che restano indimenticabili non è stata cosa facile, sicuramente è ciò che meglio ricordo di questa straordinaria esperienza.

Raggiunta San Francisco e recuperato una vettura a noleggio, la parte finale del viaggio di circa 100 miglia (160 km) diventa impegnativa dopo 12 ore di volo e il traffico della Silicon Valley.

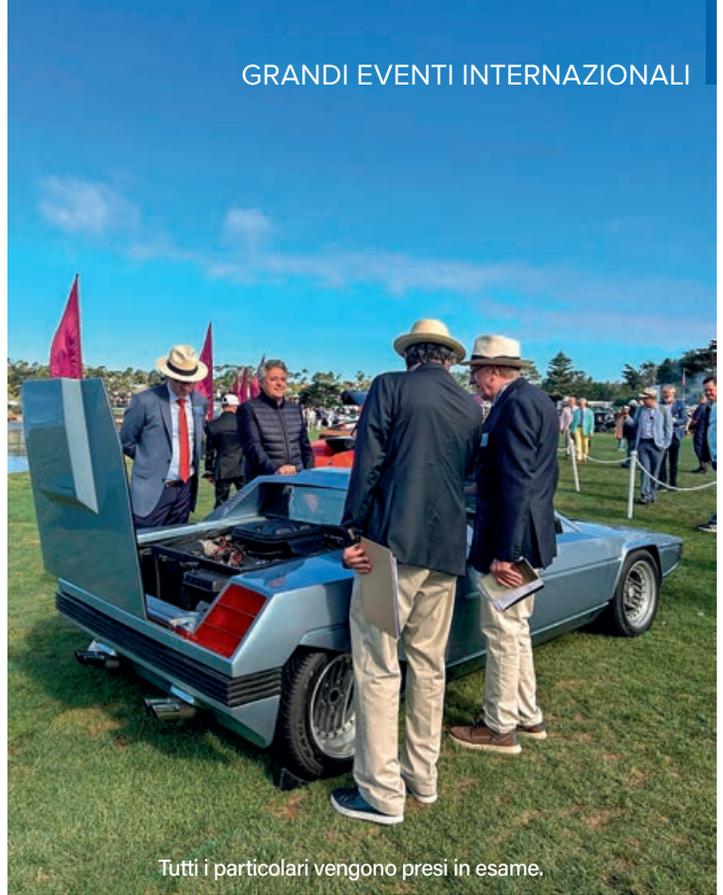
A mano a mano che ci si avvicina alla penisola di Monterey si capisce che qualcosa di importante sta per accadere. Infatti, sono diversi i camion lunghissimi e decorati che trasportano auto, qualche vettura con rimorchio e vari gruppi di appassionati con vetture storiche e super car seguono la nostra stessa direzione. Appena giunti in città s'incontrano gli operatori indaffarati nella logistica dei vari eventi. Anche la polizia si

rende disponibile e chiude un occhio al fascino di certe rarità.

La Monterey car week impegna in maniera notevole tutta la zona di Monterey e le diverse aree limitrofe come la 17 Miles Road, un tempo famosa per le sue gare di velocità, che conduce a Pebble Beach, Carmel ricordando il suo ex sindaco Clint Eastwood, Laguna Seca e il suo Cavatappi.

Quest'anno facendo parte del team di ASI abbiamo portato in concorso un'opera del recentemente scomparso maestro Marcello Gandini, la Ferrari 308 GT/4 Rainbow della collezione Bertone che appartiene ad ASI insieme ad oltre settanta altri esemplari della famosa carrozzeria torinese.

La concentrazione era tutta sui preparativi e sul concorso di eleganza



Tutti i particolari vengono presi in esame.

Il consigliere federale Giuseppe Dell'Aversano ha presentato la vettura.



La linea pulita della Rainbow disegnata da Marcello Gandini.



più prestigioso al mondo che si svolge la domenica alla diciottesima buca del campo golf di Pebble Beach e che la nostra federazione affrontava per la seconda volta, nel 2022 con l'Autobianchi A112 Runabout si aggiudicò il trofeo Granturismo sponsorizzato dalla Sony. Durante la settimana, se appassionati, si può perdere la ragione del tempo, tanti spettacoli e bisogna purtroppo scegliere dove andare, non si possono seguire tutti, oltre ai diversi raduni di club, concorsi di eleganza, eventi organizzati dalle Case automobilistiche e innumerevoli aste le giornate scorrono con una velocità incredibile e solo grazie all'esperienza e conoscenza del territorio si recupera del tempo negli spostamenti da un posto all'altro evitando ingorghi e strade molto trafficate. ➤



La splendida scenografia del concorso.

L'EMOZIONE DEL TOUR

Un appuntamento a cui non mancare è sicuramente la partenza del tour del concorso di eleganza di Pebble Beach.

Non tutte le vetture vi partecipano, ma oltre il 50% degli iscritti prende il via in posizione già dalla mattina presto per potersi aggiudicare le postazioni più avanzate e i vari collezionisti si mescolano con il vasto pubblico che affluisce nonostante l'ora e il clima freddo e umido.

Le auto vengono suddivise in due gruppi che partiranno poi distanziati di circa 15 minuti.

Tra un caffè rigorosamente caldo e americano e delle ciambelle si possono ammirare le vetture e parlare con i proprietari che fieri e felici attendono lo start.

Manca poco alla partenza e si accendono i motori, visto dall'alto una nuvola di fumo nasconde pubblico e auto: via, partiti!



Al Monterey Motorsports Festival il premio ASI è stato assegnato a una Dino 246 GT.



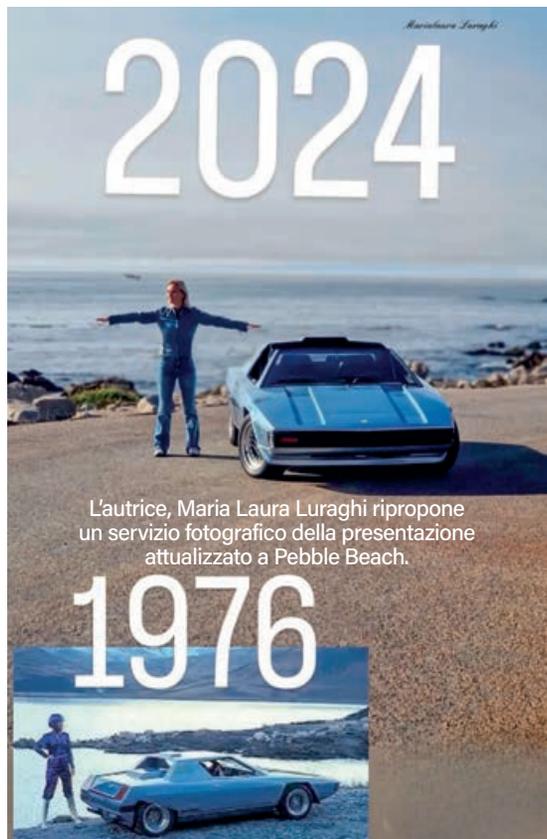
Spazio per illustrare le attività dell'ASI da parte di Giuseppe Dell'Aversano.

BEST OF SHOW? UNA BUGATTI TYPE 59 SPORTS CONSERVATA!



La Bugatti Type 59 Sports vincitrice del Best of Show.

Non può passare inosservato il fatto che quest'anno, per la prima volta nella storia del concorso americano, il premio più ambito, il Best of Show sia stato assegnato a una vettura "conservata" e non, come sempre, a un veicolo restaurato maniacalmente. Un cambio di filosofia che non ci si aspettava, con un significato molto importante per il mondo dei collezionisti di tutto il mondo. Per anni sono stati prevalentemente gli italiani a proporre vetture con la loro vernice e la selleria con i segni del tempo. Conservato non significa lasciato andare e presentato così com'è, ma presuppone un grande lavoro di smontaggio, controllo e rimontaggio che molte volte risulta più oneroso del rifacimento. L'ASI nelle sue certificazioni, incoraggia la conservazione rispetto al restauro completo, e il risultato di Pebble Beach assume così un grande significato per tutto il movimento italiano. Vuol dire che la Carta di Torino, creata dalla FIVA per dare una traccia su come restaurare e conservare i veicoli, comincia ad avere un'importanza a livello globale.



L'autrice, Maria Laura Luraghi ripropone un servizio fotografico della presentazione attualizzato a Pebble Beach.

L'emozione è fortissima nel vedere vetture degli inizi del secolo scorso che borbottando percorrono i primi metri e subito dopo o in fianco una rombante sport degli anni 50 tra Aston Martin, Jaguar D type, Ferrari, Maserati, Mercedes, Lancia e, ovviamente, anche Alfa Romeo.

Le auto del tour arriveranno a Big Sur circa 50km a sud per poi tornare indietro percorrendo suggestivi paesaggi che scorrono sul Bixby Creek bridge, simbolo della Monterey car week.

La casa d'aste Gooding and Co., main sponsor dell'evento, apre le porte ed è possibile ammirare le vetture che saranno poste in vendita il venerdì e il sabato.

Varcando l'ingresso che emozione nell'imbattermi in una delle regine delle vendite del 2024, la bellissima Alfa Romeo 8 C 2900 B Lungo Spider.

Bisogna ancora pensare alla nostra Rainbow, organizzare uno shooting fotografico lungo la costa, sulle sponde dell'oceano Pacifico, che possa conservare la memoria dell'evento.

La vettura, come normalmente accade, anche se perfetta necessita di rifiniture a seguito del lungo viaggio in nave, verificare dettagli, livelli e se tutto è ok.

GIUDICE AL MONTEREY MOTOR FESTIVAL

Arrivato il sabato riesco a distrarmi dal concorso che ci aspetta e sono invitata a fare il giudice al concorso d'eleganza organizzato al Monterey Motor Festival, una nuova manifestazione voluta da Paolo Manca un appassionato italiano emigrato in California 20 anni fa e che ha fatto fortuna nella costruzione e ideazione di ambienti esterni. Fra le varie categorie è stato assegnato dall'ASI, partner dell'evento, un premio a una Dino 246 GT.

Dopo diversi talk, arriva anche il mio momento ed è stato interessante vedere come gli americani e un pubblico giovane ascoltassero storie inerenti il periodo di presidenza dell'Alfa Romeo di mio nonno Giuseppe. ➤

Un'altra creatura di Gandini, la Lancia Stratos Zero ha vinto il Trofeo Gran Turismo.



Domenica mattina ore 5.15 sveglia, bisogna prepararsi cercare un caffè e andare a prendere la Rainbow per portarla nella postazione assegnata. Quest'anno la prima fila direttamente sulla sponda dell'oceano è il nostro posto, sicuramente suggestivo.

Purtroppo, la mattina presto e quasi per tutta la giornata il vento ha dato il meglio di sé e ha continuato anche quando finalmente il sole si è fatto strada nella Misty, la nebbia che viene dall'oceano.

La Rainbow non perde un colpo, si mette in moto subito; ci s'infiltra tra qualche Duesenberg e Cadillac, ma avvisando del nostro arrivo e rischiando di non essere visti tra questi colossi.

È incredibile pensare di trovare centinaia di appassionati che ancora nel cuore della notte tra la nebbia e il freddo attendono con entusiasmo l'ingresso delle concorrenti sul prato più famoso al mondo per i collezionisti di auto.

Al nostro fianco troviamo vetture del museo Mercedes e BMW; più in là s'intravedono la Gilda e si può udire il sibilo della sua turbina; la Pininfarina Modulo, la Stratos Zero e altri concept, una scelta difficile per la giuria.

Mentre si scorre attraverso il pubblico e pian piano arriva la luce del giorno ci si rende conto di quanto l'automobilismo storico internazionale apprezzi l'Italia e le sue creazioni.

Ciò che è stato voluto da ASI sicuramente è portare la cultura automobilistica italiana oltre oceano. Centinaia di persone per tutta la giornata sono passate e hanno ammirato la vettura, chiedendo informazioni riguardo l'operato della nostra Federazione e complimentandosi con un'istituzione che rende dinamica una collezione e che permette di ammirare le auto non solo in un museo.

Ho conosciuto molti giovani che hanno dimostrato interesse per il mondo dell'auto storica, sicuramente una delle note positive di questa esperienza.

Arriva pian piano il momento della premiazione, la battaglia è accanita: comunque vada sarà un successo, una vettura italiana, il tributo al maestro Gandini e ASI che partecipa a Pebble Beach.

LISTA PREMIATI PEBBLE BEACH_DESIGNER ITALIANI

RIEPILOGO	ESEMPLARI
ASTON MARTIN	3
BENTLEY	1
BIZZARRINI	1
BUGATTI	7
CHRYSLER	1
DELAHAYE	1
FERRARI	10
FIAT	2
GHIA	1
LANCIA	3
LAMBORGHINI	2
MASERATI	14
MERCEDES	1
MONO MIRAGE	1
NARDI	1
PLYMOUTH	1
PORSCHE	2
SERENISSIMA	1
TOTALE (comprese 6 Bugatti, 2 Aston Martin/Bertelli e 1 Delahaye di Figoni & Falaschi)	53
TOTALE (senza le auto sopra)	42

L'EGEMONIA DELLO STILE ITALIANO

A seguire la vettura della Collezione ASI Bertone c'era il consigliere federale Giuseppe Dell'Aversano, entusiasta soprattutto dell'accoglienza da parte del pubblico e degli addetti ai lavori del "Made in Italy".

"Brand e design italiani hanno fatto man bassa di premi e riconoscimenti - ha detto Dell'Aversano - con la Maserati tra i marchi più apprezzati in assoluto. Anche la "Best of Show", la Bugatti Type 59 Sports del 1934, ha qualcosa di italiano: la filosofia ASI del "conservato" rispetto al più diffuso "over restored" che ha spesso influenzato il collezionismo d'Oltreoceano. Il nostro desiderio di celebrare la figura di Marcello Gandini, partecipando con la Ferrari Rainbow della Collezione ASI Bertone, è stato ampiamente condiviso, tanto che un'altra sua creatura, la Lancia Stratos Zero, si è aggiudicata il Trofeo Gran Turismo oltre alla nomination per il Best of Show".



Molto ammirate le Maserati, che hanno vinto ben 7 trofei di categoria.



L'elegante Maserati A6GCS Frua Spyder del 1955.

Analizzando i risultati del Concorso di Eleganza, emerge come i marchi italiani e il design di molte vetture siano italiani. In particolare, quello Maserati è stato tra i più apprezzati e quello che ha ottenuto più premi. Proprio ad auto del Tridente, oltre ai vari riconoscimenti nelle classi previste dal Concorso, sono stati assegnati anche ben cinque premi speciali.

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO PER L'ITALIA TURBO



Garrett
ADVANCING MOTION

BORGWARNER

IHI TURBO

Continental



SAITO



PRIMA...

...DOPO!



**NUOVA VITA
AL TURBO
DELLA TUA AUTO D'EPOCA**

**SPECIALISTI DA OLTRE 30 ANNI
NELLA REVISIONE E POTENZIAMENTO
DEI TURBOCOMPRESSORI DELLE AUTO STORICHE**



SAITO SRL VIA MARCO POLO 220 60027 OSIMO (AN) +39 071715693 INFO@SAITO.IT WWW.SAITO.IT SHOP.SAITO.IT



AIRCOOLED

RICAMBI E
ACCESSORI PER
PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it



La Bugatti Type 40 del 1929 di Alessandro Fiegl e Andrea Pagliara immersa nella bellezza delle cime delle Dolomiti.

UNA STELLA GIOVANE

Alla Stella Alpina 2024 trionfano Federico e Alberto Riboldi su Fiat 508 C del 1937. Il Trofeo ASI all'Alfa Romeo 6C 2500 del 1948, vettura che conquistò il terzo posto alla corsa dolomitica del 1951.

di Roberto Valentini



I giovani vincitori della classifica assoluta Federico e Alberto Riboldi su Fiat 508 C del 1937.

Gli ingredienti per il successo ci sono tutti: un percorso suggestivo con paesaggi che sono patrimonio UNESCO dell'umanità, automobili che hanno fatto la storia della motorizzazione e dello sport, un ambiente sereno e rilassato e un po' di pepe nel voler primeggiare nelle prove di abilità. Un mix che, nelle tre giornate in cui si è sviluppato l'evento entrato sotto l'egida dell'Automotoclub Storico Italiano l'anno scorso, ha saputo divertire gli oltre 70 equipaggi al via, al volante di vetture costruite tra il 1927 e il 1974.

La Stella Alpina, manifestazione per auto storiche di rilievo internazionale, è organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano per unire la cultura dei motori alle tradizioni e alle bellezze naturalistiche del territorio e per mantenere viva la memoria di una competizione su strada tra le più celebri in Italia. Per i suoi contenuti ed i suoi obiettivi, gode inoltre dei patrocini del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'ANCI (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani), del Comune di Trento e del Comitato Paralimpico Provinciale di Trento.

Le oltre 70 vetture al via sono partite venerdì 6 settembre da Piazza Fiera a Trento e hanno affrontato tre tappe per oltre 500 chilometri, percorrendo le strade più affascinanti del Trentino. La prima tappa ha interessato la Val di Cembra, la Val di Fiemme e la Val di Fassa. Il controllo a timbro a Moena e l'arrivo a Canazei. Sabato 7 settembre sono stati affrontati il Passo Fedaia, il Colle di Santa Lucia, il Passo Staulanza e, dopo il passaggio a Cortina d'Ampezzo, il Passo Falzarego e il Passo Valparola. È seguita la sosta ad Armentarola (Alta Val Badia), quindi di nuovo in viaggio verso il Passo delle Erbe - una graditissima novità - la Val di Funes, la Val Gardena e il Passo Sella per rientrare a Canazei. Da qui, per l'ultima tappa, sono state ripercorse la Val di Fassa, la Val di Fiemme e la Val di Cembra, un

ultimo controllo a timbro a Baselga di Pinè e l'arrivo finale a Trento. La 39^a Rievocazione Storica della Stella Alpina si è conclusa domenica 8 settembre a Trento con l'incoronazione degli equipaggi e delle vetture vincitrici. Il Trofeo Stella Alpina per i migliori assoluti nelle prove di abilità è andato a Federico e Alberto Riboldi su Fiat 508 C del 1937, vincitori anche della classifica "Legend" per le auto costruite fino al 1955. Nella classifica "Celebration", per vetture tra il 1956 e il 1974, si sono imposti Valerio Raimondi e Hana Fava su Triumph TR3 A del 1960. Il Trofeo ASI per l'esemplare più rappresentativo legato alla storia della Stella Alpina è stato assegnato all'Alfa Romeo 6C 2500 del 1948 che nel 1951 conquistò il terzo posto nella leggendaria corsa dolomitica. ➤



Sopra, a sinistra, l'elegante e veloce Alfa Romeo 6C 2500 del 1948 che nel 1951 conquistò il terzo posto nella leggendaria corsa dolomitica, guidata quest'anno da Ernst e Claudia Senteler.

A destra, anche il presidente dell'Asi Alberto Scuro ha preso parte all'evento al volante della AC Bristol Roadster, in coppia con Ugo Consolo.



L'ONOREVOLE ANDREA DE BERTOLDI

Alla premiazione della Stella Alpina è intervenuto l'on. Andrea De Bertoldi che, consegnando il premio ai vincitori, ha ribadito l'importanza del motorismo storico per il sistema Paese: *"Eventi come questo - ha detto - sono fondamentali per l'economia del Paese. Il comparto del motorismo si è mostrato fondamentale perché genera indicativamente oltre 3 miliardi di indotto. Le forze politiche devono essere pronte ad aiutare ove necessario e il mio impegno nei confronti di ASI, che svolge un ruolo determinante, è stato, è, e sarà costante"*.





I vincitori della categoria Celebration" Valerio Raimondi e Hana Fava su Triumph TR3 A del 1960.

A destra, in alto, il giornalista del Corriere della Sera Maurizio Donelli, con il figlio Cesare, ha provato per la prima volta l'esperienza di partecipare a un evento per autostoriche regalando ai suoi lettori un pezzo nel quale racconta la sua avventura al volante della Porsche 911 S del 1971.

Sotto, la piccola MG PB del 1935 di Umberto Ferrari e Ornella Pietropaolo.

Alle premiazioni sono intervenuti, insieme ad Alberto Scuro e Ugo Gambardella (Presidente e Vicepresidente ASI), l'Onorevole Andrea De Bortoli (Commissione Parlamentare per la Semplificazione), Francesca Gerosa (Vicepresidente e Assessore Sport e Cultura della Provincia Autonoma di Trento) e Salvatore Panetta (Assessore allo Sport Comune di Trento). L'Onorevole Grazia Di Maggio (componente delle Commissioni Scienza e Istruzione, Politiche dell'Unione Europea, Infanzia e Adolescenza) ha invece partecipato all'evento a bordo di un'auto storica.

Grazie al supporto dei partner - in particolare Eberhard & Co. (Of-

ficial Timekeeper dell'evento), Ferrari Trento e Zero Time - è stato possibile attivare una raccolta fondi in favore di una realtà locale impegnata nell'aiuto alle famiglie con bambini affetti da malattie croniche e non: grazie alla generosità dei partecipanti sono stati devoluti 5.000 € all'Associazione Bambi di Castello-Molina di Fiemme.

Un ulteriore ringraziamento va agli altri supporter della Stella Alpina, che hanno confermato il loro prezioso contributo: Patrimoni Sella & C., Banca Galileo, Assicurazioni Per Te, Mafra, Confezioni Andrea Group e Cedrata Tassoni, official drink della manifestazione con le sue apprezzate soste ristoro allestite lungo il percorso. ■

Inclusione, sostenibilità e solidarietà sono state le parole chiave della Stella Alpina 2024. Infatti, con il numero "1" è partito l'equipaggio di atleti paralimpici formato da Paolo Ioriatti e Gabriele Dallapiccola, campioni internazionali di Wheelchair Curling a bordo della Lancia Fulvia Coupé dotata di comandi manuali e portacolore del progetto ASI Solidale "Classica & Accessibile". La stessa vettura si è fatta portatrice di un altro importante messaggio legato alla sostenibilità, perché ha affrontato l'intero percorso alimentata dal biocarburante Sustain Classic che ASI sta sperimentando con ottimi risultati sia nel complessivo miglioramento delle emissioni, sia sotto il profilo prestazionale.





La Jaguar XK 140 di Roberto Riva e Renato Sironi precede la Jaguar XK 120 di Enzo e Giancarlo Pirovano nella salita del Passo delle Erbe, gradita novità del percorso di quest'anno.



Alfa Romeo Giulietta SS di Emilio Bordoli e Francesco Tagliabue sul Passo della Fedai.



Il via è stato dato da piazza Fiera nel pieno centro di Trento. La Bugatti 37 A di Matteo Belotti e Ingrid Plebani è pronta a partire.



Le splendide imbarcazioni Riva in navigazione nella stupenda cornice del bacino di San Marco.

A VENEZIA LA GRANDE KERMESSE DELL'ASI NAUTIC SHOW

insieme al Riva Days Marco Polo 2024 e al Concorso d'Eleganza Frederique Constant

Con il patrocinio del Comune di Venezia "Le città in festa".

"Byblos" si aggiudica il Best in Show, "Vittoria III" il Concorso d'Eleganza,

"Tempest II" la Coppa ASI, "Rubia" e "Legend" le coppe Carlo Riva.

Ugo Gambardella, vice presidente ASI, consegna a Gibellini la targa in bassorilievo ASI.

Esaminati 22 Riva che hanno richiesto il Certificato d'Identità ASI e la targa Carlo Riva.

foto Maccione



Il vicepresidente ASI Ugo Gambardella consegna un riconoscimento dell'Ente a Piero Maria Gibellini per l'organizzazione.

Il Riva Aquarama Byblos dell'armatore belga Jérôme Malavoy, varato nel 1970, si è aggiudicato l'ambito "Best in Show" in occasione del "Riva Days - Marco Polo, ASI Nautic Show, Concorso d'Eleganza Frederique Constant", il più importante evento nautico del 2024 in tutto il Mediterraneo, dedicato alla motoristica storica. Dal 28 giugno al 3 luglio una flotta di circa 50 imbarcazioni, provenienti da 13 nazioni, dopo il varo alla darsena Fusina, si è ritrovata presso la Marina Santelena a Venezia per celebrare il mito dei motoscafi nati sul Lago d'Iseo, diventati i più conosciuti nella storia della nautica da diporto. Un altro successo organizzativo per la Riva Historical Society, la Federazione internazionale, fondata nel 1998 con Carlo Riva da Piero Maria Gibellini, che riunisce 13 dipartimenti e 700 soci di oltre 30 Paesi nei cinque continenti. Sponsor del raduno sono stati Frederique Constant, Bavaria Assicurazioni e ASI. Sponsor tecnici Vitale Barberis Canonico, Yacht Club Venezia e Marina Santelena. Un particolare ringraziamento per l'ospitalità a Mirco Sguario, presidente dello Yacht Club Venezia e alla Guardia Costiera Ausiliaria per l'attività di accompagnamento e scorta in laguna coi loro mezzi anfibi. Il successo dell'evento è dovuto anche al lavoro dello staff che

ha aiutato Mariella Gibellini, composto da Maide Gerosa, Daniel Bal-dan e Arianna Bagato. Cinque giornate a Venezia per esplorare insieme la laguna e una occasione per far incontrare convivialmente i soci dei dipartimenti RHS. Le imbarcazioni sono state divise in due gruppi, gruppo Sant'Elena e gruppo San Marco, per le necessità di ormeggio e ospitalità nei vari ristoranti della Laguna, sempre con l'assistenza dei mezzi della Guardia Costiera Ausiliaria.

Il Gruppo San Marco ha percorso tutto il canale che fronteggia il Lido di Venezia, per poi ormeggiare davanti al ristorante Celeste di Pellestrina, l'isola che insieme al Lido protegge la Laguna Veneta. Accolti per il pranzo al famoso Ristorante Celeste, nato nel 1986.

La navigazione del gruppo Sant'Elena verso la Laguna Nord ha previsto il passaggio dall'Idroscalo, dove c'è la Base dei Lagunari dell'Esercito, poi lungo il Canale delle Vignole che taglia in due l'omonima isola e successivamente il Canale del Bisatto verso Sant'Erasmo. Passaggi anche davanti all'Isola del Lazzaretto Nuovo, dove venivano portati gli appestati e dove un tempo merci e persone sostavano 40 giorni prima di essere rilasciate. Dopo aver costeggiato Torcello l'ormeggio è stato a Mazzorbo, davanti al ristorante stellato Venissa, per poter apprezzare il suo menù di pesce con le verdure del grande orto di proprietà. Prima del rientro i soci hanno potuto visitare anche Burano, con le sue case variopinte.

La serata di sabato si è svolta in Arsenale congiunta tra gli armatori delle vele d'epoca che partecipavano all'XI edizione del Trofeo Principato di Monaco a Venezia, e dei motoscafi, con scambio di omaggi.

Dopo la grande parata nel Bacino San Marco di domenica 30 giugno, realizzata insieme alle vele d'epoca del Trofeo Principato di Monaco, sono stati decretati i vincitori del Concorso di Eleganza Frederique Constant dalla giuria presieduta da Claudia Kurz. Il tema di questo Riva Days era "Marco Polo", dedicato ai 700 anni dalla scomparsa dell'esploratore veneziano autore de "Il Milione". Dopo il buffet allo YCV, nelle acque del Marina Santelena alcuni partecipanti si sono esibiti nella prova di Abilità Marinaresca per la conquista delle coppe ASI. La sera la cena all'Antica Locanda Montin, in uno dei rari giardini veneziani. Locanda storica della famiglia Carettin, una istituzione che esiste da fine Ottocento e che ha avuto ospiti nel tempo importanti personaggi dello spettacolo e della cultura, tra cui Peggy Guggenheim, Ezra Pound, Luigi Nono e Woody Allen e i presidenti George Pompidou, Jimmy Carter, Alexander Dubcek, ed è stata il teatro del film "Anonimo Veneziano" con Florinda Bolkan e Tony Musante.

Nell'occasione il vice presidente dell'ASI Ugo Gambardella ha consegnato a Gibellini una bellissima targa a bassorilievo ASI per l'evento, che, tra l'altro, ha visto l'esame di 22 Riva che hanno richiesto il Certificato d'Identità e la targa ASI, insieme a quella Carlo Riva/RHS. Lunedì i due gruppi hanno invertito i percorsi per Mazzorbo e Pellestrina. Nel tardo pomeriggio Stefano Costantini, CEO del rinato Cantiere Celli nonché presidente del Marina Santelena, assieme ai figli Alvisè e Giulio, hanno offerto una apericena per la presentazione del libro "I Celli da Viareggio a Venezia", ultima fatica letteraria di Gibellini, dedicata al più importante cantiere dell'Adriatico del novecento, che cessò le attività distrutto dal tornado del 1970. Presente l'avvocato Federico Serafini, nipote e custode dell'archivio di Mario Celli. Martedì i due gruppi insieme hanno navigato verso Malamocco per un bel bagno in mare, ormeggiando poi nell'ansa del Mose a Tre Porti per un pranzo a Sotoriva.

La sera, sono stati consegnati i premi durante l'aperitivo nella Sala Portego, affacciata sul Canal Grande nel quattrocentesco Hotel Ca' Sagredo. Tra questi, oltre alle coppe RHS e gli orologi di Frederique Constant, sono stati consegnati dall'ospite speciale della serata conclusiva, Valerio Venturelli, nuovo giovane direttore di Riva Classiche, due libri "Riva Movie" e da Gibellini due libri "Grazie Carlo" in custodia di legno. Ai soci che hanno partecipato in costume al Concorso d'Eleganza sono state consegnate le confezioni offerte dalla storica manifattura di tessuti biellese Vitale Barberis Canonico.



PREMIAZIONI

Il Riva Aquarama Byblos dell'armatore belga Jérôme Malavoy, varato nel 1970, si è aggiudicato l'ambito "Best in Show" e la **Coppa Carlo Riva** che teneva conto di parametri di valutazione quali originalità, estetica e importanza della barca.

Coppa Carlo Riva cat. monomotore: 1° Rubia (1958) - 2° Softly II (1968) - 3° Ksar (1968).

Coppa Carlo Riva cat. bimotore: 1° Legend (1990) - 2° Skylark III (1960) - 3° Maud II (1974).

La Coppa ASI - Prova di manovrabilità: 1° Tempest II (1972) - 2° Rudy no name (1973) - 3° Vittoria III (1961).

Per il **Concorso d'Eleganza Frederique Constant**, il Riva Ariston numero 363 del 1961 Vittoria III del milanese Mattia Martinelli ha vinto il concorso per la migliore rievocazione in costume d'epoca. Secondo classificato l'Ariston Typ One del 1965, seguito dal Super Florida Ksar del 1968. Tra le altre imbarcazioni che si sono distinte nel Concorso di Eleganza: Giolisan (1961), Sineche (1972), Arriva (1966), Cocoa (1974), La bella vita (1974), Skylark III (1960), Tempest II (1972), Holly (1964), Gordon (1965) e Manicla (1963). Il Riva Ariston numero 862 Tiffa My del 1968, proveniente dalla Finlandia, è stato premiato come l'imbarcazione proveniente da più lontano, mentre un premio speciale è andato all'armatore tedesco che ha portato al raduno due imbarcazioni Riva Rudy, varate rispettivamente nel 1973 e nel 1975.

IN TUSCIA COI GIGANTI



Il Lancia Esatau dei fratelli Zucchetto alla sua prima uscita. È stato un po' il simbolo dell'evento, apparso anche sulla locandina: per i Zucchetto, che hanno ospitato nella bella Nepi l'edizione 2024 di ASI Transport Show, è un mezzo dal grande valore affettivo, essendo il primo utilizzato dal loro padre.

50 tra camion, corriere e caravan hanno animato l'edizione 2024 di ASI Tansport Show, su e giù per la Via Cassia alla scoperta degli insoliti tesori del viterbese e dell'alto Lazio.

di Luca Marconetti

I leggendari giganti della strada anni 60. Da sinistra i Fiat 690 N1 4 Assi Viberti di Gianluca Ciccio del 1965, 690 N3 4° Asse De Angelis del 1969 di Nino Mancini e il 690 N3 del 1969 di Mauro Pesaresi.



Anche nel 2024 è tornato l'annuale appuntamento con ASI Transport Show, la manifestazione organizzata dalla Commissione Veicoli Utilitari e Ricreazionali dell'Automotoclub Storico Italiano dedicata ai "Giganti della strada", siano essi camion, autobus, corriere, furgoni, caravan, camper, motorhome d'epoca: tutti mezzi che vengono tutelati dall'Ente, non solo per la loro importanza tecnico-ingegneristica di assoluto rilievo ma anche, e soprattutto, perché hanno svolto un ruolo fondamentale nello sviluppo socio-economico del Nostro Paese durante tutto il '900, favorendo lo scambio commerciale e la mobilità delle persone e quindi consolidando il progresso in tempo di pace. L'evento, che si tiene ogni anno in una zona diversa dello Stivale, questa volta ha fatto tappa nell'Alto Lazio, più precisamente nell'antichissima zona della Tuscia Viterbese che si dipana dall'antica Via Cassia. La scelta del luogo non è stata casuale ma fortemente voluta dai fratelli Zucchetto, importanti trasportatori del centro Italia e collezionisti di camion d'epoca: non si perdono un Transport Show per nulla al mondo e attendevano da un po' di ospitarne uno in Tuscia, rivelandosi poi ottimi padroni di casa e bravi ciceroni fra i tesori della loro bellissima cittadina, Nepi, quartier generale dell'evento.

I più di 50 veicoli partecipanti, quindi, si sono ritrovati tra la sera di venerdì 13 e sabato 14 settembre presso gli ampi piazza-



Sotto le mura in tufo della cittadina medievale di Tuscania, da sinistra il raro Fiat 690 N4B 4 Assi Perlini del 1971 di Enrico Zucchetto, il Fiat 180 NC 6X2 del 1976 di Daniele Zanri e il Fiat 180 NCA del 1977 di Roberto Zucchetto.

Sotto, da sinistra, "Best of Show" della manifestazione questo stupendo trattore stradale Fiat 690 T2 del 1968 con rimorchio cisterna di Giuseppe Ciavaroli. Premiato anche il Fiat 691 N del 1971 della famiglia Marconi, presente anche con l'Iveco 190-35 del 1980 che si intravede dietro, mentre lasciano la Fertilinepi. Le versioni "leggere" dei giganti Fiat 682 erano i 642, come questi: il N65R del 1965 di Francesco Iervolino e il N6R del 1959 di Michele Giugliano.



li della Fertilinepi, l'azienda degli Zucchetto, per le verifiche tecniche e l'esposizione dei mezzi, che ha visto una prevalenza di Fiat - Casa che, nel '900, ha svolto un ruolo preponderante nel settore - con un vasto ventaglio di modelli che andavano da una rarissima corriera 635 RNL del 1936 ai più moderni ma già iconici 190 e Turbostar, ma erano presenti anche OM, con i suoi furgoni e camioncini caratterizzati da nomi di animali (Lupetto, Trigrotto, etc...), Lancia con gli imponenti e imperiosi Esatau, Iveco, Menarini, Sicca Bus, Unic. Fra gli autobus, da segnalare la nutrita presenza di ex vetture della A.Co.Tra.L, il consorzio di trasporto del Lazio che, grazie all'impegno di Carlo Petrolini, ha inaugurato una sezione dedicata ai mezzi d'epoca che sta restaurando e preservando. Concludevano la carovana un paio di interessanti camper: un bel Volkswagen LT e un motorhome Arca.

Sabato, il gruppo ha inforcato la Cassia per giungere a Tuscania, importante centro etrusco famoso per il suo borgo medievale costruito nel tipico Tufo marroncino utilizzato per la maggior parte degli edifici della zona. Qui i mezzi, per la meraviglia e lo stupore di grandi e piccoli - tanti esemplari di questo tipo di veicoli tutti insieme, solo l'ASI è in grado di riunirli - sono rimasti in esposizione sotto le mura della città, per poi, nel pomeriggio, muoversi verso un altro importante centro della zona, Tarquinia, e da lì raggiungere nuovamente Nepi, dove hanno trovato ricovero per la notte in piazza della Bottata, all'ombra della rocca medievale e del bellissimo acquedotto: costruito nel '700,

rappresenta una delle più straordinarie opere di architettura idraulica esistente.

Altrettanto suggestiva è la scelta degli alloggi per gli equipaggi, voluta dal presidente della Commissione Alfonso di Fonzo: Nepi è famosa anche per l'insolita concentrazione, sul suo territorio, di conventi e monasteri che oggi rappresentano anche alternative ricettive, economiche, semplici e funzionali. *"La nostra passione è davvero smisurata e assume quasi degli aspetti sacri"* - ha dichiarato Di Fonzo, che continua - *"così ci è sembrato curioso abbinare il sacro con il profano, per permettere agli equipaggi di scoprire un aspetto insolito dello straordinario territorio che ci ha ospitati e viverlo nelle sue peculiarità"*. Lo stesso intento è anche quello che ha dato vita alla cena di sabato, a base di specialità del territorio cucinate dalla Pro Loco locale e servite nell'antico refettorio del Monastero di San Tolomeo, nel centro storico di Nepi.

Domenica, prima della partenza, Di Fonzo e il Vicepresidente della Commissione - e decano della tutela del patrimonio storico del motorismo pesante in Italia - Cristiano Politi, hanno "tenuto a battesimo" il Lancia Esatau bianco e blu appena entrato nella collezione Zucchetto dopo un meticoloso restauro. Questo modello per loro significa molto, essendo il primo che il padre utilizzò per l'attività da trasportatore (lo chiamano infatti "la mula"), che oggi loro portano avanti con dedizione e passione insieme ai propri figli, terza generazione della famiglia. ➤



Sopra, i mezzi in piazzale della Bottata a Nepi, all'ombra della rocca e dell'acquedotto settecentesco. A destra, dall'alto, l'autobus urbano Bredabus Siccar 177 4LS Inbus S210 del 1989 proveniente dal Parco Storico della A.Co.Tra.L. La corriera Fiat 635 RNL del 1936 di Cristiano Politi. I fratelli Zucchetto con, al centro, Alfonso di Fonzo e Cristiano Politi, presidente e vicepresidente della Commissione Veicoli Utilitari e Ricreazionali di ASI, che hanno "tenuto a battesimo" l'Esatav degli Zucchetto.



Dopo la cerimonia, a bordo delle corriere A.Co.Tra.L., il gruppo si è mosso verso il lago di Bracciano dove, presso la base aerea per idrovolanti di Vigna di Valle, ha potuto visitare il bellissimo Museo dell'Aeronautica Militare, una straordinaria galleria che racconta l'evoluzione del volo dalle origini a oggi, da un pallone aerostatico del 1804 agli attuali "Caccia" Eurofighter Typhoon.

La corriera Fiat 370 12.26 del 1978 di Antonio Curci con il Douglas C-47 (versione militare del celebre DC-3) all'interno del MUSAM-Museo dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle.



Al pranzo, Di Fonzo e Politi hanno voluto consegnare alcuni riconoscimenti ai mezzi più significativi, come il bellissimo trattore con cisterna Fiat 690 T2 del 1968 di Giuseppe Ciavaroli, l'autobotte Fiat 690 N1 del 1964 di Sabatino Coppola, il 690 N1 4 Assi Viberti di Gianluca Ciccioli del 1965, il 690 N3 del 1969 di Mauro Pesaresi e l'impeccabile 691 N 4 Assi di Walter Marconi, il primo dei camion del Lingotto dotati della cosiddetta "Cabina H" con frontale piatto e mascherina quadrata. Tutti quelli citati sono straordinari esempi di restauro e conservazione di mezzi che, normalmente, a fine carriera venivano considerati "ferro vecchio" e rottamati, mentre gli attuali proprietari li esibiscono con meritissimo orgoglio come veri e propri cammei della storia del trasporto merci globale. Encomio anche a Giuseppe Franco di FrancoBus, una delle più importanti collezioni del settore in Italia, presente a Nepi con una corriera Fiat 314/3 Padane "Esse" del 1975. ■

SPECIALE



CIRCUITO TRICOLORE 2024



5-7 aprile Valli e Nebbie • 26-28 aprile Gran Premio di Bari • 26-28 aprile Coppa Toscana • 27-28 aprile Il Primavera di Augusto Farneti
9-12 maggio Coppa della Perugina • 13-19 maggio Giro di Sicilia • 24-26 maggio Coppa Gentlemen Sardi • 7-9 giugno Grand Prix Bordino
7-9 giugno Sulle strade della pugliesità DOC • 14-16 giugno Autogirovagando • 15-16 giugno Motociclettando • 27-30 giugno La leggenda di Bassano
29-30 giugno In moto sulle Alpi • 2-7 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano • 13-14 luglio Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme
23-25 agosto Circuito del Chienti e Potenza • 27-29 settembre Giro della Valle del Liri • 3-6 ottobre Gran Tour dell'Elba



speciale

con il patrocinio di



CONCORSO DI ELEGANZA DI SAN PELLEGRINO TERME, DUE E QUATTRO RUOTE PORTATE IN TRIONFO TRA I CAPOLAVORI DEL LIBERTY E DELL'ART DECO

di Luca Marconetti e Paolo Conti

Il Grand Hotel di San Pellegrino Terme, inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905 e poi ampliato e riammodernata negli anni '20 e '30, è una delle strutture più magnificenti e rappresentative di due periodi altrettanto iconici per l'arte, l'architettura, la moda e il costume: il Liberty e l'Art Deco. Quella è anche l'epoca nella quale si iniziano a diffondere, ovviamente fra le classi elevate e più abbienti, l'automobile mentre la motocicletta diventa il nuovo simbolo della velocità, del dinamismo, il mezzo dei centauri più arditi che non cavalcano più un nobile animale ma uno straordinario mezzo semovente.

La magia di quell'epopea rampante e di grandiosi cambiamenti in tutti gli ambiti della cultura, è rivissuta con la 14^a Edizione del Concorso di Eleganza Città di San Pellegrino Terme, organizzato dal Club Orobico Auto Moto Epoca di Pedrengo (BG) e inserito nel prestigioso Circuito Tricolore: grazie alla possibilità di usufruire dell'elegante cortile antistante il Grand Hotel, data dall'amministrazione di San Pellegrino Terme in esclusiva per il sodalizio guidato da Ugo Gambardella, coadiuvato dal suo instancabile staff, e dove, dome-

nica 14 luglio, 45 auto e altrettante moto hanno sfilato fra due ali di folla e alcune sono state premiate per la loro eleganza, iconicità, sportività, potenza, in categorie suddivise per periodi di costruzione. Ma per raccontare al meglio il Concorso di San Pellegrino, è necessario riavvolgere il nastro di un paio di giorni. L'evento ha infatti preso il via venerdì 12 con una bella escursione turistica nelle Valli bergamasche a stimolare l'interesse dei motociclisti. Il percorso scelto dagli appassionati del Veteran Guzzi San Pellegrino Terme, che collaborano con il club Orobico proprio per la gestione del settore due ruote, abbina il piacere della guida alla spettacolarità delle bellezze naturali. Almeno sulla carta, visto che dopo aver superato San Giovanni Bianco lungo la Val Taleggio, il repentino cambio del meteo ha trasformato la strada in un vero e proprio inferno di pioggia torrenziale, vento, asfalto viscido per le foglie e i rami e ruscelli di fango, condizione che, purtroppo, ha anche fatto saltare la visita dell'antica dogana cinquecentesca di Arnosto, l'ultimo avamposto della Repubblica di Venezia al confine con il Ducato di Milano.



Sopra, a sinistra, la partenza da San Pellegrino del venerdì mattina. A destra, lungo il percorso un violento nubifragio ha messo a dura prova la tenuta di moto e centauri... Qui a lato, l'elegante giardino all'italiana di Villa Gromo di Mapello, che ospita il Concorso durante tutto il sabato.





La Maxwell Special del 1912 di Giampiero Morganti e signora, entrambi in splendidi e ricercati abiti d'epoca.



Alessio Ridi su Triumph H del 1917 transita di fronte alla Standard Ryl del 1914 di Giannotto Cattaneo.

A sinistra, Best of Show fra le auto è stata eletta la Bentley Speed Six del 1930 di Diego Ribadeneira, ritratta di fronte alla mole del Grand Hotel di San Pellegrino, che avete già visto nella cover di questo inserto. A destra, Best of Show per le moto è la Peugeot MD del 1912 di Simone Noè.



Il prolungarsi della sosta pranzo ha così permesso l'asciugatura dei magneti delle 40 moto ante '50 (anche se i modelli dopoguerra presenti sono appena cinque), molte scelte sia per il tour che per il Concorso d'Eleganza, tanto che, nel caso delle due ruote, si potrebbe quasi parlare di... Concorso Dinamico.

La prima giornata si è conclusa a Selvino. Il momento conviviale è stato dedicato al ricordo di Lino Cornago, il forte pilota bergamasco recentemente scomparso. A rendere il momento ancor più intenso la partecipazione di Edoardo Dossena, di Fausto Oldrati e di Ciro De Petri, altri tre grandi interpreti della scuola motociclistica orobica. Sabato 13 luglio, invece, 45 splendide auto si sono schierate sul prato all'italiana della settecentesca Villa Gromo, a Mapello, che ha ospitato anche la cena di gala. Quest'anno, il parterre ha visto ben quattro vetture con più di un secolo di vita - una De Dion Bouton G 4½ HP del 1901, una Aster Cabriolet del 1902, una Hupmobile Twenty del 1909 e una Maxwell Special del 1912 - sette MG costruite tra il 1930 e il 1964, in occasione del Centenario del Marchio inglese e ben sei Mercedes-Benz 300 SL, quattro mitiche Ali di Gabbiano e due stupende Roadster: costruite tra il 1954 e il 1961, hanno degnamente festeggiato le 70 splendide primavere del modello. Completavano il museo dinamico altre 6 anteguerra di produzione italiana e straniera e 20 modelli dopoguerra di fascino Lancia, Fiat, Aston Martin, Ferrari, Mercedes, Jaguar, Porsche e altre rarità. A metà pomeriggio, le auto sono state raggiunte dalle moto, che sono arrivate a valle attraverso un itinerario che ha toccato Serina e Dossena. Fra i numerosi premi assegnati, i più importanti sono i due Best of Show, una moto e un'auto, la Peugeot MD del 1912 di Simone Noè e la Bentley Speed Six del 1930 di Diego Ribadeneira.

Fra le altre due ruote, degne di nota la statunitense Ner a Car 221 del 1923 di Enrico Passeri, che si è aggiudicata il premio riservato ai modelli degli anni '20, con tecnologie eccezionali come il cambio progressivo a frizione (ma non vi sveliamo oltre perché le dedicheremo un servizio presto); la Sarolea 32R - casa belga che costruì quella mezzolitro per le competizioni - del 1932 di Lorenzo Barba ha ottenuto il trofeo per gli anni '30; la Moto Guzzi Sport 14 del 1930 di Luciano Gugiatti vince il "Miglior restauro"; la Benelli 125 Tipo Signora del 1926 di Paolo Fontana il "Miglior conservato". Tra gli esemplari anni '50 ha primeggiato la BMW R 25/2 del 1950 di Raffaella Michellini. La partecipazione femminile ha registrato la presenza anche di Tiziana Gastaldi con l'impegnativa Della Ferrera 500 del 1935.

Fra le auto hanno spiccato per personalità e bellezza la Mercedes-Benz 300 SL "Gullwing" del 1955 di Alberto Cefis (Premio Car&Classic), la cosiddetta "Cubana", nome che deriva dalla nazione dove l'attuale proprietario l'ha ritrovata ma che ha dovuto dividere "la scena" con un'altra "Ali di Gabbiano Premiata", la 300 SL del 1955 di Alberto Bombassei considerata "Miglior 300 SL nel Settantesimo del modello"; due stupende Alfa Romeo 6C, la 2500 Cabriolet del 1949 di Maria Laura Luraghi (miglior Anteguerra Aperta) e la 2300 B Mille Miglia Berlinetta del 1937 di Stefano Valente (miglior Anteguerra Chiusa); altre due italiane d'eccezione come la Lancia Aurelia B24 Spider del 1955 di Fabrizio Fabbri (categoria 6-8-12 cilindri di fascino Aperta) e la Dino 246 GTS del 1971 di Ugo Amodeo (6-8-12 cilindri di fascino Chiusa); e ancora la MG A del 1957 di Giampiero Biasia "Miglior MG nel Centenario del modello".

Il Concorso di San Pellegrino si rivela sempre più una kermesse inclusiva e aperta a tutti i soci, agli amici e agli appassionati che hanno partecipato gratuitamente al Fuori Concorso, mettendo in esposizione la propria vettura o moto. Fra queste si sono aggiudicate il "Trofeo Glasurit Miglior Verniciatura" una Lambretta 150 D del 1956 e una Alfa Romeo Giulietta Spider del 1958.

Le moto e le auto centenarie in piazza della Libertà a Tolentino.



GRANDE RIUSCITA DELLA EDIZIONE RIEVOCATIVA DEL CENTENARIO DEL CIRCUITO MOTOCICLISTICO DEL CHIEN TI E POTENZA

Il club CAEM/Lodovico Scarfiotti ha festeggiato il Centenario del Circuito motociclistico Chienti e Potenza, con una 28^a edizione rievocativa che ha ricevuto unanimi apprezzamenti. Noto la partecipazione per qualità e quantità, con 80 moto d'epoca che hanno percorso suggestivi itinerari e le strade della gara ideata nel 1924. Erano una ventina le moto centenarie, e l'evento di sabato in notturna su circuito chiuso a Tolentino ha portato a circa 100 le moto e le auto coinvolte nella manifestazione, appuntamento del Circuito Tricolore ASI.

L'organizzazione ha utilizzato come base logistica per l'ospitalità dei partecipanti il nuovo e originale Interno Marche Hotel, inaugurato lo scorso maggio, un progetto molto interessante di casa-museo. L'apertura dei festeggiamenti del Centenario è stata l'interessantissima ed esauriente serata di venerdì al Teatro Politeama, con proiezione di immagini e testimonianze della prima edizione, in particolar modo sul periodico Motociclismo, con la scintillante presenza a sorpresa sul palcoscenico del Teatro delle quattro moto che si sono aggiudicate le classi 250, 350, 500 e 1000 cm³ nell'edizione inaugurale del 1924: Levis, Garelli, Triumph e Harley-Davidson raccontate dai

rispettivi proprietari. La giornata del sabato, nella quale si concentra l'esaltazione e la bellezza dei paesaggi marchigiani, le peculiarità e le tipicità del territorio, i partecipanti con le loro moto hanno affrontato un centinaio di km, da Belforte del Chienti, Camporotondo di Fiastrone, Pian di Pieca, Fiastra, Fiordimonte, Cupi, Macereto, la sosta al Caseificio Scolastici con assaggi di prodotti locali, poi verso Capriglia fino a Montecalvillo per la sosta pranzo al Nido dell'Aquila. Nel primo pomeriggio la sosta a Pieve Torina per il Sentiero delle Acque con il percorso benessere Kneipp e ristoro per i motociclisti, per riprendere l'itinerario di ritorno verso uccia, Polverina, Caldarola, Belforte del Chienti e Tolentino, con sosta finale delle moto in Piazza della Libertà. A completare la lunga giornata di mezzo è stata la serata in notturna con l'Amministrazione Comunale e il CAEM/Scarfiotti che hanno dato l'opportunità ai partecipanti e alla popolazione locale di vivere momenti indimenticabili grazie alla chiusura al traffico di un percorso cittadino sul quale si sono susseguiti i caroselli dei vecchi sidecar d'epoca con i proprietari collezionisti che hanno fatto salire i bambini, creando quella divertente atmosfera magica che ha colpito l'immaginazione.



Sopra, a sinistra, la serata al Teatro Politeama di Tolentino celebrativa della prima edizione, con le quattro moto vincitrici delle rispettive classi.

A destra, il suggestivo circuito in notturna. Qui a lato, i territori del triangolo Tolentino, San Severino, Serrapetrona, Borgiano, Caccamo e Belforte del Chienti, teatro delle tre edizioni storiche disputate dal 1924 al 1926, garantiscono oggi scenari impareggiabili e strade poco trafficate e ben guidabili.

A seguire sono sfilate una decina di vetture d'epoca ante 1936 fino ad arrivare al momento più atteso con le moto centenarie. Il rombo dei quattro tempi, l'abbigliamento d'epoca dei motociclisti, i viali illuminati hanno fatto rivivere al numeroso pubblico intervenuto i tempi eroici e le difficoltà che avevano i piloti dell'epoca a guidare questi affascinanti esemplari visibili oggi solo in rare occasioni. La giornata conclusiva della domenica dedicata al percorso a triangolo tra Tolentino, San Severino, Serrapetrona, Borgiano, Caccamo e Belforte del Chienti, teatro delle tre edizioni disputate dal 1924 al 1926, è stata aperta in Piazza della Libertà con la prima sezione di prove di abilità, il passaggio nella bellissima Piazza del Popolo a San Severino Marche e l'arrivo in Piazza Santa Maria a Serrapetrona. Vincitore assoluto è risultato l'inossidabile settempedano Gian Paolo Paciaroni con Gianni Mitillo su Benelli Leoncino del 1957

davanti al concittadino Pietro Caglini (Matchless G3L del 1950) e al perugino Claudio Trippetti (Ariel SB32 del 1932). Alloro femminile per la pesarese Luciana Veddovi su Ganna-Python Rouge Sport del 1933. Il Trofeo Car&Classic è stato assegnato al ferrarese Simone Casari, partecipante con la moto più datata, una Moto Guzzi C4V del 1924. L'8° Memorial Luca Lausdei è stato invece assegnato al maceratese Giuseppe Ciccarelli al via con una Benelli 4TS 250 del 1938, amico di vecchia data del giovane tolentinato scomparso prematuramente. I premiati hanno ricevuto coppe d'epoca restaurate.

Soddisfazione dei vertici ASI che si sono complimentati con lo staff del CAEM guidato da Mirko Recanatesi e hanno sottolineato l'importanza della presenza a calendario ASI Circuito Tricolore del Circuito del Chianti e Potenza.

ASI IN PISTA

la storia delle competizioni in un grande evento gratuito

La storia delle competizioni automobilistiche sfilata all'Autodromo di Varano de' Melegari per la quarta edizione di "ASI in Pista", lo speciale track day dell'Automotoclub Storico Italiano riservato alle auto storiche sportive e da competizione in programma sabato 9 novembre 2024. Come di consueto sono previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione per le sole auto da competizione. Infine verranno assegnati i premi speciali per le "Best of Paddock". La giornata è ad ingresso gratuito per il pubblico ■



Tecnica
Storia
Passione

CENTINAIA DI ANNUNCI
OGNI MESE

www.epocaauto.it



TUTTI MESI IN EDICOLA A SOLI € 3.50
E IN ABBONAMENTO CON SPEDIZIONE CELERE



Gli esemplari più rari sono anche i più anziani e datati. Con la produzione più matura (sopra) troviamo esemplari più colorati e variegati. Sotto, versioni particolari come un motocarro.



UN AMORE DI LAMBRETTEA

A CASERTA LA COLLEZIONE DI CARLO MINIERO.

A volte le collezioni nascono da passioni sbocciate nell'infanzia o nell'adolescenza, come il Museo della Lambretta del dottor Carlo Miniero, farmacista a Caserta. Non sempre però i ricordi sono lieti e spensierati. Per Miniero tutto iniziò da una brutta epidemia di poliomielite, che lo colpì quando aveva solo due anni, nel 1946. "Qualche anno dopo", racconta Miniero, "cercai un mezzo che mi permettesse di muovermi nonostante la mia invalidità e lo trovai nello scooter Lambretta perché la Vespa era troppo bombata". Nacque così una simpatia viscerale per lo scooter lombardo che ha portato questo empatico esponente dell'ASI a realizzare una bella collezione.

La raccolta parte dal rarissimo modello A del 1948 fino ad arrivare all'elegante e sinuoso 'Lui' di Bertone. Nella collezione Miniero molte pubblicazioni tematiche, riviste, libri, cataloghi, foto. "E questo perché", spiega Miniero, "trenta o quarant'anni fa non esisteva internet e tutte le informazioni andavano cercate su cataloghi, riviste, libretti di uso e manutenzione di cui oggi possiedo una raccolta pressochè completa, a disposizione dei soci ASI per consultazione".

Nella collezione Miniero rientrano anche alcuni rari pezzi di Lambretta-NSU perché dal 1950 al 1955 le Lambrette destinate al mercato tedesco venivano montate dalla NSU con alcune differenze tecniche, oggi assai apprezzate dai collezionisti, quali bobine, targhette identificative e selle di gomma piena. "Le Lambrette tedesche avevano anche l'orologio di serie", aggiunge Miniero, "che in Italia era solo optional e le ultime 150 montavano l'avviamento elettrico, particolarità diffusa dal 1954 anche sul mercato italiano sui modelli 125 e

150". Se la Germania montava le Lambretta, l'Inghilterra le importava direttamente dal nostro Paese già montate dalla casa. "La Gran Bretagna è stato il volano della continuazione del mercato Lambretta anche dopo il 1971, quando Innocenti chiuse i battenti, vendendo la catena di montaggio all'India", sottolinea Miniero, precisando che "ancora oggi molte Lambrette sono diffuse in Cambogia, provenienti dal mercato indiano".

DC

RADAR

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: Via Marchesiello 98, CASERTA

TEL: 340-6049891 e 0823-801205

EMAIL: farmaciaminiero@libero.it



'VITE DI CORSA', UNO SPLENDO AMARCORD

Non è solo un libro 'Vite di Corsa' di Pino Allievi (Nada editore) ma un viaggio affascinante con aneddoti curiosi, episodi segreti, ricordi privati, come quello di Gianni Agnelli che attraversa con una 131 familiare la sua Torino infischandosi del semaforo rosso, un vigile sta per fermarlo ma quando lo riconosce blocca il traffico e lo fa passare. Alesi e Berger che capottano a Fiorano con la Y10 di Todt, sfiorando la F1 ferma ai box, Briatore che scopre la fede, Andretti che vola dagli States in Italia, si rimpinzia di risotto e culatello insieme al Drake e poi segna il record senza mai aver guidato prima la 126C2, un mostro. C'è anche la storia mai raccontata del film che Cecchi Gori voleva fare su Enzo Ferrari, regia di Sydney Pollack, sceneggiatura di Pino Allievi. Che peccato non sia mai uscito. E poi c'è l'energia infinita e simpatica di Gian Paolo Dallara, curioso del futuro come un ragazzo, e ancora la lucida prontezza di Bernie Ecclestone che spiega come un amico vero sia «quello a cui puoi dire cose scomode senza che il rapporto si rovini, anzi, magari si rinsalda». E ancora Ferrari, dato per morto alla vigilia di un Gran Premio d'Argentina. Stampa mondiale in subbuglio. Allievi, per verificare, gli telefona a casa da Buenos Aires e lui gli risponde «Allievi sto benissimo e mentre lei mi parla mi sto toccando, ha capito?». Da leggere in apnea.

DC

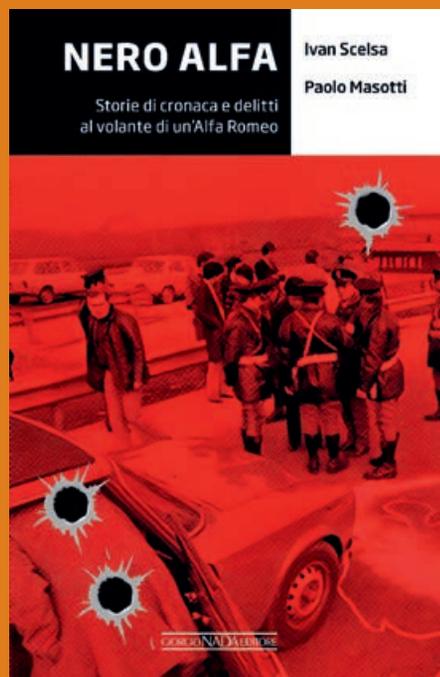
"Vite di Corsa" di Pino Allievi, Giorgio Nada editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 192 pagine, 19,00 €



L'ALFA PROTAGONISTA DELLA CRONACA ITALIANA

Nell'eterna sfida tra "Guardie" e "Ladri", nell'Italia del dopoguerra, c'è sempre stata di mezzo almeno un'Alfa Romeo, se non due, quella di chi scappava e quella di chi inseguiva. Perché erano le auto più potenti e agili, più veloci e scattanti, scelte sia dalla giustizia come dalla malavita. E così, questo libro che non è il solito trattato tecnico sulle vetture del Biscione, diventa uno spaccato del '900 italiano, in cui l'Alfa è sempre stata protagonista, dai bombardamenti del Portello passando alla fuga degli amanti Benito Mussolini e Claretta Petacci fino alla morte di un illuminato dirigente come Ugo Gobbato. E ancora: il delitto Pasolini e le lotte sindacali in fabbrica ad Arese, la violenza delle Brigate Rosse, fino agli episodi più noir degli anni '70, quelli dei film poliziotteschi. Tutto è raccontato in 27 episodi da divorare

d'un fiato, una serie di pagine, talvolta conosciute, altre dimenticate, della nostra cultura, nella quale, Alfa, è sempre stata protagonista.



CINQUANTINI, CHE PASSIONE!

Il fenomeno dei motocicli con motori da 50 cm³ e la loro "golden era", dal 1965 al 1980, favorita dalla nuova regola del codice della strada che permette la guida a 14 anni senza patente in cambio di una potenza di 1,5 CV e 40 km/h... limiti molto facilmente valicabili con modifiche più o meno ortodosse. Scopriamo una varietà di modelli e tipologie vastissima, dai tipi più semplici a delle vere e proprie moto in miniatura con le marce e la ciclistica delle sorelle maggiori, da strada, da off-road, con guida alta, oppure da sportiva pura. Un mercato che ha visto alcune aziende fare fortuna nel settore e altre nascere e sapersi ritagliare il loro spazio: sono 44 i costruttori descritti nel testo e di ognuno si ripercorrono modelli e peculiarità, in un caleidoscopio che all'epoca formò tanti motociclisti in erba e oggi fa ancora battere il cuore.



"Nero Alfa. Storie di cronaca e delitti al volante di un'Alfa Romeo" di Ivan Scelsa e Paolo Masotti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 192 pagine, 28,00 €

"Cinquantini... due ruote in libertà" di Alberto Pasi e Vittorio Crippa, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 225 pagine, 38,00 €



ASIShop.it

Collezione Ufficiale Asi



€ 55

FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.

Zip tono su tono e tasche a filetto.
Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL



€ 68

GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra.
Colore blu, taglie dalla S alla 3XL



€ 48

FELPA CON CAPPuccio A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto.
Tasca a marsupio con accesso auricolari.
Taglie dalla XS alla 3XL.



€ 120

K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi.
Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



€ 45

BODYWARMER IMBOTTITO

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip.
Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo.
Taglie dalla XS alla 3XL



€ 34

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu

Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpe full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 42

T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

€ 32

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.


CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm
€ 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro


MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine
all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste
(macchinine bianche)


MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di
pneumatico e logo ASI
a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

CRONOGRAFI

MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220

€ 125
MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45
mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino
vera pelle.


€ 115
MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"
*Orologi
Donna*

MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.


€ 95
MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosè.


€ 125
MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.


**MOD. € 75
PLAIN UNISEX**

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.


OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI

MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso


MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.


MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20


MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schiena ergonomica imbottita e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL
Solo pelle colore nero



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80

PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



SPILLA/PIN DA GIACCA € 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Più info su www.aidmenfc.it



MODULO D'ORDINE 10/2024

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome Cognome o ragione sociale

Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)

Indirizzo Cap Località

Prov Tel. E-mail

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

INDICIA	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>
	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>
	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>
	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>
	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>
	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>
	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>
	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>
	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>
	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>
	LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>
	"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79	<input type="checkbox"/>	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>
	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>
	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una mattina libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>
	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956	€ 16	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>
	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>
	Solo Vol.1 € 49 <input type="checkbox"/> Solo Vol.2 € 45 <input type="checkbox"/> Solo Raccoglitore € 15 <input type="checkbox"/>			IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	TROFEJ A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40	<input type="checkbox"/>
	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	UN GIORNO VINCEREMO	€ 20	<input type="checkbox"/>
	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48	<input type="checkbox"/>
	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>
	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	<input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>
	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	<input type="checkbox"/>	LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35	<input type="checkbox"/>
	ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95	<input type="checkbox"/>	VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>
	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	<input type="checkbox"/>	LA PIU VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>
	BENELLI e MOTOBIL - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>
	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	<input type="checkbox"/>			
				LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>			

ASISHOP

MARTINI RACING	T-SHIRT BIG STRIPES	€ 42	<input type="checkbox"/>	ZAINO PORTA PC <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero	€ 68	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			TELO COPRIKART <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu	€ 72	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni)	€ 25
	POLO REPLICA	€ 72	<input type="checkbox"/>	K-WAY <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Royal	€ 120	<input type="checkbox"/>	COPRI CAPOTE per cabrio e spider	
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL			Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>	
	HOODIE BIG STRIPES	€ 92	<input type="checkbox"/>	FELPA FULL ZIP <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy	€ 55	<input type="checkbox"/>	COPRI VOLANTE UNIVERSALE	€ 15
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento	
	FELPA FULL ZIP	€ 98	<input type="checkbox"/>	GIUBBOTTO LEGGERO	€ 68	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIAUTO mod. Base	
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			mod. ELITE	
	SNEAKER S-POLE	€ 98	<input type="checkbox"/>	GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX	€ 34	<input type="checkbox"/>	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	
	<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu			1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/> € 115 <input type="checkbox"/>	
WINDSTOPPER <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	€ 60	<input type="checkbox"/>	FELPA CON CAPPUCCIO <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu	€ 48	<input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/> € 155 <input type="checkbox"/>		
FIELD JACKET <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	€ 190	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/> € 175 <input type="checkbox"/>		
GILET REPLICA <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	€ 92	<input type="checkbox"/>	CRAVATTA IN SETA	€ 38	<input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/> € 195 <input type="checkbox"/>		
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING	€ 80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro			TELO coprimoto da interno		
CAPPELLINO BERRETTO POMPON	€ 32	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero			Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero	Con baule post.	
CAPPELLINO BASEBALL ASI	€ 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste			A) cm 160x125 € 58 <input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy			OROLOGIO mod. PLAIN unisex	€ 75	<input type="checkbox"/>	B) cm 190x130 € 68 <input type="checkbox"/>		
PORTACHIAVI			CRONOGRAFI			C) cm 210x135 € 78 <input type="checkbox"/> € 85 <input type="checkbox"/>		
Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>			Mod. Pegaso € 125 <input type="checkbox"/> Mod. Charley € 220 <input type="checkbox"/>			D) cm 230x150 € 88 <input type="checkbox"/> € 95 <input type="checkbox"/>		
Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/>			Mod. GP € 115 <input type="checkbox"/>			E) cm 270x155 € 98 <input type="checkbox"/> € 105 <input type="checkbox"/>		
Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/>			OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB	€ 180	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE		
Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/>			OROLOGI da donna			Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra			Capri € 125 <input type="checkbox"/> Cannes € 115 <input type="checkbox"/> Corfù € 95 <input type="checkbox"/>			ZAINO MULTITASCHE	€ 28	
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso			GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero			SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE	€ 12	
SPILLA/PIN DA GIACCA	€ 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	€ 28	<input type="checkbox"/>			
BRACCIALE SALVAVITA Aidme <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro	€ 14	<input type="checkbox"/>						
PROFUMATORE DA BOCCHETTA	€ 4	<input type="checkbox"/>						

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Apria, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.





Navaline sport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione.
A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



Tullo Pezzo
IL TUO PARTNER SERVICE
AUTORIZZATO BMW CLASSIC.

Assistenza, Vendita di Ricambi, Restauro e supporto Certificazione ASI per la tua Auto d'Epoca BMW.



Via Einstein, 19 - San Giorgio Bigarello (MN) - 0376 374000
www.tullopezzo.it



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino

BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it



Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

info: amerigoric@libero.it

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000" Autofficina



Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597

335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

nanni

BOLOGNA

Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922

RICAMBI



www.fiat500sport.com

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Crusotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122

- tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./ Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni

meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./ Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatea.it / officinatea@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Tracton Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - Tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

SAITO

WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
+39 071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"



GARRETT CLASSIC TURBO

RIVISITAZIONE DI UN TURBO "CLASSICO"
GRAZIE ALLA MODERNA INGEGNERIA

LANCIA DELTA INTEGRALE,

ALFA ROMEO 155, FIAT S COUPÉ

INSTALLAZIONE DIRETTA - ROBUSTO CARTER TURBINA PER
EVITARE CREPE - RALLA REGGISPINTA A 360° PER
MIGLIORARE AFFIDABILITÀ - STAFFA ATTUATORE FUSA
NELL'ALLOGGIAMENTO PER RESISTERE ALLE VIBRAZIONI

RIGENERAZIONE
E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
- PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it **TEL: 3475366196 - 3479207720**

Mostra Scambio
NOVEGRO (Milano)

8 - 10

NOVEMBRE 2024

Stand 155-156 - Pad C

SIAMO PRESENTI A

AUTO

MOTO

d'EPOCA

BOLOGNA FIERE

24 - 27

OTTOBRE 2024

BOLOGNA



CAPOTE, VARI COLORI



PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI



CARROZZERIE COMPLETE MEHARI



125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI



VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatori-germani@alice.it - www.carburatori-germani.com. Restauriamo tutti i carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi special.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Cicognani



Guarnizioni e tappeti in gomma

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it

info@cicognaniguarnizioni.it





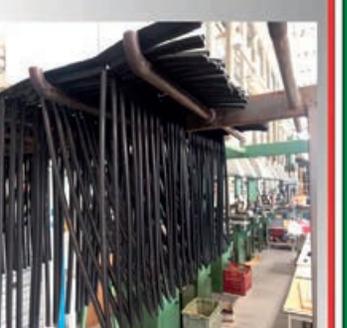
Tel. +39(0)544-83311

Fax. +39(0)544-84606

Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)

48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



... fatti da noi con passione...

Made in Italy

CAPASSO RICAMBI

Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, maniglia, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispedito la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, treni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end

- info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Dispo-

niamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fero e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



**SPECIALISTI IN RICAMBI JAGUAR E TYPE
TUTTO IN PRONTA CONSEGNA**



LAMIERATI



COMPONENTI MOTORE



FRENI



PARTI ELETTRICHE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallo@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 5750 4126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno,

boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiana e straniera - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallo@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE
CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nicelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi, restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nicelatura, cromatura, lucidatura di

qualsiasi metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiana: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di componenti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigor@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.

AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

dal 1944
f.lli rossi
PNEUMATICI

...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
 tel. - fax 051.35 99 09

info@fratellirossipneumatici.com
 www.fratellirossipneumatici.com

 www.facebook.com/flirossityre

 [fllirossipneumaticisrl](https://www.instagram.com/flirossipneumaticisrl)

AUTO
 MOTO
 d'EPOCA
 BOLOGNAFIERE

VI ASPETTIAMO al PADIGLIONE 26

BOLOGNA
 24-27 OTTOBRE 2024



Pneumatici per auto da collezione

MAGNETISTA PER HOBBY

CONSULENZA TECNICA GRATUITA



LUCIO PALLINI

Via Piave, 20
 43029 Traversetolo (PR)
 Cell.: 347 0069748
 Tel. 0521 842220

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

- turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Agugini Sas - MB - 02/963 20107 - www.aguginis.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.
Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e riscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia. **Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.** Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidiscchi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc... per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)

Tel. 0121 542987

Cell e Whats App: 334 6705986

info@f-matino.eu



Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
 CARMAGNOLA (TO)
 Tel. 011.9715011
 Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
 CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
 PASTIGLIE E TAMBURI
 FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE



BRESCIA - Tel. 339 6145628 [info: amerigorica@libero.it](mailto:info:amerigorica@libero.it)



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
 RICAMBI MG TA-TF, MGA, MGB



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630

INFO@GMAJAG.NET

WWW.GMAJAG.COM



Dinopoint

www.dinopoint.it

RICAMBI ORIGINALI
VENDITA E ASSISTENZA AUTO

335.7496901 - info@dinopoint.it

SPECIALIZZATI IN
AUTO CON MOTORE
DINO V6



23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiana (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siemens per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele

le accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc.... Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc.... per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rialvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Ballila, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vplia, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.

Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannellieria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Siamo anche su 

SEGUI I NOSTRI STATI SU WHATSAPP PER RESTARE AGGIORNATO

SAREMO PRESENTI A:

CAPANNELLE 12-13 Ottobre

BOLOGNA 24-27 Ottobre

NOVEGRO 8-10 Novembre

SORA 16-17 Novembre

Ordina ora e ritira in fiera!



Speciale foratura per interni:
Alfa Romeo GT 1750, Giulia Sprint GT 1600, GT Junior



Targhe Storiche

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

Pasquale Coppola

SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

cambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Prevediamo gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70. **FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it.** Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Auto-bianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli di Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Pinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifiacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetista a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinrolando@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.

Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle. **RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614.** Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc... **Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.** Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com

com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al gran turismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autori-

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla



distribuito da

AUTORICAMBI D'EPOCA srls



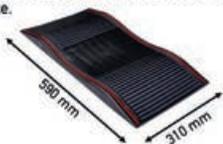
Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



CARATTERISTICHE

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482860121 • info@covercar.com - www.covercar.com

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806

italianclassictire@gmail.com



Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pena a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATECO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.

castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri inte-

grali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giacoco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com

1951
ORAM
SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)



RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670

PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virginio Brambilla

dal 1960

**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

www.virginio Brambilla.it
info@virginio Brambilla.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

MOTORE E CARBURATORI RADIATORI E RAFFREDDAMENTO INTERNI E CAPOTTE SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE LAMIERATI E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 605 6388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 / 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi-ep.com - turi@ricambi-ep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

33. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia. **Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it.** Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

M&C INJECTION SPECIALIST
revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com
V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione. **IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70. **M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - musso_gomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservizi.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356. **Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com.** Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./ Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

37. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

LABANTI&AMIANTI

Restauro carburatori di tutte le marche
Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

Il Lamierista
di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it



Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



la nostra Officina

38. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485
- Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

39. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.
Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.
Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule

varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.
Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).
Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.
Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.
Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo auto d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.
Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - ctfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.
Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-

6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.
Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.
C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.
Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.
FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrotradedasciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoristrada e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.
FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.
GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiantare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.
Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
 Via La Cascina 3/D - Matilde (BO) - Cel. 347 6572323 - Tel. 051 872617

TURI GIUSEPPE
 Via Berretta Rossa, 66/2
 40133 Bologna
 Tel. 051/384831
 Fax 051/388465
<http://www.ricambijeepp.com>
e-mail:turi@ricambijeepp.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matra
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it

Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!! Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
 SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Elettrauto Francodi FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052*Elettrauto d'Altri Tempi....*www.rossoclassic.it**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI**
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12**E MOLTO ALTRO...**

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

**Metodo
Tradizionale
Altissima
Professionalità****Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.**Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com**Restauro
cromature
di auto e moto
d'epoca
con riporto
di rame
a spessore****Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 -
info@jaguar-aston.com.** Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.**Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.** Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.**MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.** Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.**Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com.** Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.**VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.** Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.**Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniernico.com info@vertuaniernico.com.** Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.**40. RETTIFICHE****Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222.** Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.**41. RIVISTE, LIBRI****Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628****- amerigoric@libero.it.** Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it** - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it**Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.** Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali offic-

na, etc.... per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

42. SALDATURE**Cofer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it** - Eseguiamo saldature su alluminio, magnesio, argenteone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.**43. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE****Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it** - Disponiamo di numerose decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.**Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994.** Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.**C.R.S. Centro Restauri Storici**
F.lli Tramontana

Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.• Pannelloria • Bracciosi
• Cielo • Capotes
• Moquette• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

da sempre articoli creati esclusivamente su misura

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pac: ro-dciasnc@legaimail.it - info@ro-dcia.com - www.ro-dcia.com**VESPATRONIC per VESPA**

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

**Lambretta.it**Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225**VARITRONIC per Lambretta**

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.

**LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929**



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it ☎+39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



44. SELLERIA, TESSUTI

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Effettuiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

45. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

46. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

47. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 - 850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

48. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe con-

correnziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

49. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saio.it - Web: www.saio.it - shop.saio.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

50. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - desy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

51. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - Tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

Bergia Paolo
Restauro Auto d'Epoca

Officina specializzata **Alfa Romeo**

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com

The **COVENTRY Garage**

RESTAURO AUTO STORICHE
di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it

AUTOFFICINA FERRARESE SRL
P.I. Nazario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

AUTORICAMBI SASSI

AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORIE AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FIGHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSA

€ 46.500

ECCEZIONALE **SILVAUTO** **RARISSIMA**

ABARTH SIMCA 1300 TIPO 230 CARROZZERIA BECCARIS, 04/1963, Targhe (PA 23...) di periodo - EX ADA PACE con cui partecipò alla TARGA FLORIO - ORIGINALE IN TUTTO E PER TUTTO, ANCORA CORRISPONDENTE ED ORIGINALE ALLA PRODUZIONE DA NUOVA - vettura di elevatissimo prestigio.

RARISSIMA

€ 315.000

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 1900 SUPER, 09/1955, Targhe (VC...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con C.R.S. - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 39.800

PERFETTA **SILVAUTO** **ECCELSA**

ALFA ROMEO 2600 SPIDER TOURING TIPO 106.01, 02/1966, Targhe (FO 12...) e documenti originali dell'epoca.

VEETTURA RESTAURATA TOTALMENTE ECCELSA

€ 109.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, Targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SUPERCONDIZIONI

€ 20.800

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO ALFETTA GTV GRAND PRIX 2.0 116.36B, 01/1982, Targhe (VI 50...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - disponibile rarissimo libretto di servizio Alfa Romeo con relativo Certificato di garanzia - 1 di sole 650 prodotte.

SUPERCONDIZIONI

€ 25.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1600 TIPO 105.26 "BOLLINO ORO", 01/1968, Targhe (VI 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI E R.I.A.R..

IMMACABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 27.800

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSA**

ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300 TIPO 750D PASSO CORTO, 01/1957, ISCRITTA E OMOLOGATA ASI - TESTA STRETTA POMPA IN TESTA E CAMBIO 4 MARCE WARNER BORG, CARATTERISTICHE DELLA PRIMA SERIE - vettura d'epoca restaurata maniacalmente.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 66.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600 TIPO 101.23, 03/1963, iscritta e omologata ASI targa oro ai massimi livelli.

ECCELSE CONDIZIONI

€ 65.000

CONSERVATA **SILVAUTO** **ECCELSA**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 20.500

CONSERVATO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.12, 12/1972, Targhe (MT 045...) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI SUPERPREZZO

€ 39.500

CONSERVATO **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPPIA" TIPO 105.91, 08/1969, ISCRITTA ASI - SUPERCONDIZIONI.

DA VEDERE E PROVARE

€ 44.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPPIA" TIPO 105.91, 03/1968, Targhe (BG 75...) e documenti di periodo - PRIMA SERIE

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 43.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO SPIDER 1.6 DUETTO TIPO 115.35 "AERODINAMICA", 05/1989, Targhe (CO A1...) e documenti originali dell'epoca - Iscritta asi con C.R.S.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 17.500

ECCELSA **SILVAUTO** **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **CONSERVATO**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 01/1995, NUMERO 105 DI 278 PRODOTTE - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera - SICURA RIVALUTAZIONE.

SUPERPREZZO

€ 82.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009, SOLAMENTE 4.828KM - uno di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 365.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSA INSTANT CLASSIC**

ALFA ROMEO 8C SPIDER 450 CV, 04/2010, SOLAMENTE 1.250KM DA NUOVA - uno di soli 329 esemplari - VETTURA IN PERFETTE E MANIACALI CONDIZIONI.

NUOVA - DA VETRINA

€ 325.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

BMW Z1 ROADSTER E30, 12/1991, TARGHE (AQ...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - REALIZZATA IN SOLI 1062 ESEMPLARI CON QUESTA CONFIGURAZIONI.

RARISSIMA!!!

€ 45.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

BMW 320I (E30) CABRIOLET, 06/1989, Targhe (MC 38...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE - SUPERCONDIZIONI

€ 15.800

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCEZIONALE**

BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 790.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **MANIACALE**

FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

TRATTATIVA RISERVATA

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSA**

FERRARI F40, 03/1989, SOLAMENTE 31.359KM originali e certificati - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - ULTIMO TAGLIANDO ESEGUITO IN DATA 05/2024 - CONDIZIONI DA CONCORSO - disponibile carpetta originale in pelle completa di tutta la manualistica originale - Introvabile nelle condizioni in cui si presenta.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

TRATTATIVA RISERVATA

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT [AGGIORNATO IN TEMPO REALE!]



DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

PRESENTI A BOLOGNA AUTO MOTO D'EPOCA 2024 DAL 24 AL 27 OTTOBRE 2024 PAD 37

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO

RARISSIMA **ITALIANA DA SEMPRE**



FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000

RARISSIMA **CONSERVATO**



FIAT 500 A TOPOLINO SPIDER "FUORISERIE" BALESTRA CORTA CARROZZERIA LOTTI, 01/1936, VETTURA MOLTO RARA - esemplare trasformato dalla carrozzeria "LOTTI" di Firenze, TARGA FIRENZE.

RARISSIMO RITROVAMENTO ITALIANO

€ 16.500

RARISSIMA **ECCELSA**



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO

SUPERPREZZO € 35.500

ULTRARARA **ECCELSA**



FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1^SERIE, 07/1955, 1^serie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 57.500

ECCELSA **SILVAUTO** **PERFETTA**



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicitá della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 27.900

ECCELSA **RARISSIMA**



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 28.900

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**



FIAT 1500 S OSA CABRIOLET TIPO 118 S, 11/1961, Targhe (TV 05...) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - TARGHE (TV 05...) ORIGINALI DELL'EPOCA

€ 32.500

CONSERVATO **SUPERPREZZO**



FIAT DINO SPIDER 2000 135 AS, 01/1967, vettura molto rara prodotta in soli 1163 esemplari tra il 1966 ed il 1972 con motore Ferrari identico Dino 206.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 97.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**



JAGUAR MK II 3.8 + OVERDRIVE ALLESTIMENTO "HEADENGINE STRAIGHTPORT", 01/1961, ISCRITTA ASI - cruscotto in radica di noce perfetto come nuovo.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 38.500

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**



JBA FALCON SPORT 2000CC MOTORIZZATA FORD "MORGAN PROTOTIPO LE MANS", 06/1984.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 29.800

RARISSIMA **ECCELSA**



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE

€ 895.000

ECCELSA **SUPERCONDIZIONI**



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 BSO, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000

ECCELSA **SUPERCONDIZIONI**



LANCIA FLAMINIA 2.5 COUPE' PININFARINA 823.00 1^ SERIE, 01/1962, Targhe (BG 098...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

SUPERPREZZO

€ 30.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**



LANCIA FULVIA COUPE' 1600 HF TIPO 818.740, 01/1971, Targhe (PG 63...) e documenti di periodo - disponibile Passaporto tecnico CSAI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 45.000

CONDIZIONI MANIACALI **ECCELSA**



LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR.3, 06/1970, Targhe (PI 14...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI.

VETTURA ITALIANA DA SEMPRE RARISSIMO ESEMPLARE

€ 93.500

PRONTA ALL'USO **SUPERPREZZO**



LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S SPORT ZAGATO TIPO 818.650, 07/1972, Targhe (NA 79...) e documenti originali dell'epoca.

MECCANICA FUNZIONANTE SUPERCONDIZIONI

€ 25.900

SUPERCONSERVATO **SUPERPREZZO**



LANCIA FULVIA GT TIPO 818.210, 01/1969, Targhe (VI 74...) e documenti originali di periodo.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. VETTURA D'EPOCA ECCEZIONALE

€ 8.000

SUPERPREZZO **CONSERVATO**



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2, 08/1981, TARGHE (CT 55...) ORIGINALI DELL'EPOCA.

SUPERCONDIZIONI

€ 13.500

ULTRARARA **ECCELSA**



LANCIA STRATOS HF STRADALE, 01/1976, CERTIFICATA LANCIA CLASSICHE - RESTAURO TOTALE - PERFETTA E TOTALMENTE CORRISPONDENTE: Sedili AVANA, Moquette SERENO 15, Carrozzeria BLU 2.466.190 - PRODOTTE SOLAMENTE 492 UNITA.

UNA RARITÀ DA NON PERDERSI!!!

TRATTATIVA RISERVATA

€ 110.000

UNICA NEL SUO GENERE **SUPERPREZZO**



LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO1 "VERDE YORK", 10/1992, Targhe (CN...) e doc. originali dell'epoca, ITALIANA DA SEMPRE - SOLAMENTE UN VERO ED UNICO PROPRIETARIO UTILIZZATORE ED UN COLLEZIONISTA - RARISSIMA E STUPENDA VERSIONE LIMITATA VERDE YORK, REALIZZATA IN SOLI 500 ESEMPLARI.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE!

€ 110.000

CONSERVATO **RARISSIMA**



LANCIA DELTA HF INTEGRALE MARTINI 5, 01/1992, NUMERO 52 DI 400 - CERTIFICATO LANCIA ATTESTANTE LA PRODUZIONE DELLA VETTURA IN SERIE LIMITATA "MARTINI 5" PRODOTTA IL 25 FEBBRAIO DEL 1992 E VENDUTA IN ITALIA IL 9 OTTOBRE DELLO STESSO ANNO.

RARISSIMA

€ 155.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**



MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca.

LIBRETTO A PAGINE - ISCRITTA ASI ITALIANA DA SEMPRE, RARISSIMO PER UN'AUTO INGLESE

€ 37.500

CONSERVATO **SUPERPREZZO**



OPEL OLYMPIA REKORD, 10/1957, Targhe (VE 037...) originali dell'epoca di prima immatricolazione.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. DA VEDERE E PROVARE

€ 11.000

RARISSIMA **MANIACALE**



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI.

**auto
classic**

Corso Savona 50/I - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1979 - LIVREA OLIO FIAT
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI

SIAMO PRESENTI AUTO MOTO d'EPOCA BOLOGNA PADIGLIONE 26 - MILANO AUTOCCLASSICA PADIGLIONE 12



ALFA ROMEO GTAM - ANNO 1971
PREPARAZIONE DELL'EPOCA - MOTORE
TESTASTRETTA - INIEZIONE MECCANICA



RENAULT 5 TURBO - ANNO 1982
LIVREA TOUR DE CORSE - TARGHE
ORIGINALI - PASSATO SPORTIVO



FIAT 124 ABARTH - ANNO 1974
LIVREA OLIO FIAT - TARGHE ORIGINALI
PASSATO SPORTIVO



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 1999 - EX IVAN CAPELLI
1000 KM DI MONZA 2000



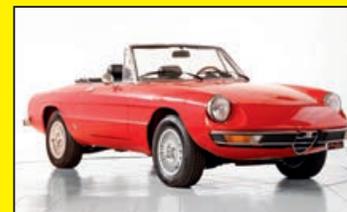
NARDI DANESE 750 SPORT
ANNO 1951 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - COMPLETA DA RESTAURARE



ALFA ROMEO MONTREAL
ANNO 1975 - RESTAURO TOTALE
RARO COLORE ARANCIO
METALLIZZATO



**ALFA ROMEO GIULIA SPIDER
VELOCE** - ANNO 1959 - RESTAURO
TOTALE - HARD TOP ORIGINALE



ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE
ANNO 1979 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI ROMA



PORSCHE 996 TURBO - ANNO 2002
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
TUTTI I TAGLIANDI ESEGUITI



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
ABS - POCHI ESEMPLARI COSTRUITI



BMW 850i - ANNO 1992 - STUPENDE
CONDIZIONI ORIGINALI - ITALIANA
CAMBIO MANUALE



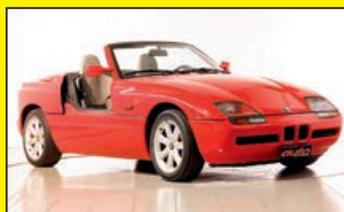
AUDI QUATTRO - ANNO 1983
STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI TORINO



LANCIA APRILIA - ANNO 1948
SECONDA SERIE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ESEMPLARE N° 10
TARGATA ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE E INTERNI ORIGINALI



APAL DUNE BUGGY - ANNO 1972
VERNICE ORIGINALE - 5.000 KM DA
NUOVA - MOLTO RARA



FORD CAPRI 3.0 V6 - ANNO 1972
VERSIONE MOLTO RARA - RESTAURO
TOTALE - TARGHE ORIGINALI BOLOGNA



ABARTH 1000 TCR
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA
ABARTH CLASSICHE



VW GOLF R32 - ANNO 2008
OTTIME CONDIZIONI - INTERNI IN
PELLE - TAGLIANDI UFFICIALI



FERRARI 458 ITALIA - ANNO 2012
30.000 KM - TAGLIANDI UFFICIALI - WRAP
SU VERNICE ORIGINALE GRIGIO TITANIO



FERRARI 360 SPIDER FI
ANNO 2001 - SEDILI CARBONIO
CERCHI E GRIGLIA CHALLENGE
TAGLIANDI UFFICIALI

**auto
classic**

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



PANDA 4X4 TOPLESS ELETTRICA
ANNO 2018 - ONE OFF REALIZZATO
DALLA GFG STYLE DI GIORGETTO E
FABRIZIO GIUGIARO

SIAMO PRESENTI AUTO MOTO d'EPOCA BOLOGNA PADIGLIONE 26 - MILANO AUTOCLASSICA PADIGLIONE 12



FIAT 500 SPORT TETTO CHIUSO
ANNO 1960 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO
ASI TARGA ORO



ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE



ABARTH 595 SS - ANNO 1970
TARGHE ORIGINALI - RESTAURO TOTALE



FIAT 590 GT GIANNINI
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI TORINO



FIAT 2300 S COUPE - ANNO 1966
RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



MGA TWIN CAM - ANNO 1959
RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



TRIUMPH SPITFIRE 1500
ANNO 1977 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO



AUTOZODIACO DAMACA
ANNO 1977 - DESIGN TOM TJAARDA
CONDIZIONI ORIGINALI - RARISSIMA



ABARTH FORMULA ITALIA
ANNO 1974 - RESTAURO TOTALE
UNO DEI PRIMI ESEMPLARI COSTRUITI



ABARTH 850 TC NURBURGRING
ANNO 1963 - RESTAURO CONSERVATIVO
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



FIAT PANDA 100 HP
ANNO 2007 - CONDIZIONI ORIGINALI
VERSIONE RARA - PROSSIMA STORICA



FIAT 500 A GARAVINI
ANNO 1939 - VERSIONE CORSA
FUORISERIE - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



BENTLEY CONTINENTAL R
ANNO 1993 - STUPEFACENTI CONDIZIONI
ORIGINALI - TARGHE ROMA



LANCIA THEMA 8.32 - ANNO 1987
VERNICE ORIGINALE - PRIME TARGHE
TORINO - MECCANICA RIFATTA DA
LAVAZZA



**MASERATI QUATTROPORTE
ROYALE - ANNO 1989**
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
MOLTO RARA



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - TARGHE TORINO
GUIDA A SX - ASI TARGA ORO



FIAT 600 SPIAGGINA - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE - TARGHE E
DOCUMENTI ORIGINALI
OMOLOGATA CARROZZERIA APERTA



FIAT MORETTI 500 MARE
ANNO 1971 - RESTAURO TOTALE
ROADSTER DUE POSTI - TARGHE E
DOCUMENTI ITALIANI



DUNE BUGGY PUMA GATTO
ANNO 1968 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - SCOCCA MEYERS MANX
ASI TARGA ORO

Grimaldi Classic Cars

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

**COMPRIAMO
LA TUA AUTO, CHIAMACI !!**



FERRARI DINO 246 GT,
***CERTIFICATA FERRARI
CLASSICHE 2023***.
CONDIZIONI TOP!
**RESTAURATA
INTEGRALMENTE** dalla
**Concessionaria Ferrari
Sauro di Bologna.**
IMM. 1972



**ALFA ROMEO GTA 1.600
"STRADALE", ITALIANA
DA SEMPRE, ALFA ROMEO
HERITAGE - ORIGINALE AL
100% DALLA NASCITA.
MARZO 1967
UNICA IN QUESTE
CONDIZIONI**



FORMULA MONZA MONOPOSTO,
motore 500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA



**LANCIA MONTECARLO 2.000, 120CV,
ROSSA, COMPLETAMENTE ORIGINALE.
TARGHE TO.95...
1981!**



**ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI
SEPIA 1.3, ***RESTAURATO***ITALIANO
DA SEMPRE, TARGA VARESE, VERDE.
TARGA VA.497..
ANNO 1968**



**TRIUMPH TR3A BIANCA,
FAVOLOSA, ASI ORO, CAPOTE,
FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU
COVER, pelle nera con piping bianco.
TARGHE MI.9Z.....
ANNO 1960**



**BMW Z3 ROADSTER 2.8, 192cv
ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di
prima immatricolazione, interni e capote
beige, full optionals. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997**



**ALFA ROMEO GIULIA SPRINT
1.600, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE,
RESTAURATA TOTALMENTE anche il
motore.
TARGA AL.97...
1963!**



**LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv,
UNICO PROPRIETARIO, SOLO 51.000
KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI
SERIE, italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997!
INTROVABILE**



**ALFA ROMEO DUETTO 1.600
CARBURATORI, 4° SERIE CON
SERVOSTERZO, INTERNI BEIGE,
ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA PS.405..
APRILE 1991!**



**ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA
SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI
APRILE 1974!**



**BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA
DA SEMPRE, targhe bianche di prima
immatricolazione, frangivento, clima full
optionals. SOLO 94.000 KM.
ANNO 1998**



FIAT 600 MULTIPLA, *RESTAURATA***
TARGHE NERE, BICOLORE D'ORIGINE.
TARGHE CZ.57.... ANNO 1964!
ITALIANA DA SEMPRE**



**LANCIA THEMA FERRARI 8.32, NERO
METALLIZZATO, 205CV, INTERNI IN PELLE.
GENNAIO 1990!**



**ALFA ROMEO DUETTO CODATRONCA
2.000, 130cv, MARRONE LUCI DI BOSCO,
raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA
DA SEMPRE.
TARGA BS.77..
APRILE 1982!**



**ALFA ROMEO GT 1.300, UNIFICATA
ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO.
TARGA PC...
1975!**



**BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV,
★ITALIANA DA SEMPRE★, interni
originali, matching, 4 vetri elettrici, interni
di nascita originali.
ANNO 1968
UNICO PROPRIETARIO**



**PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, *SOLO
39.012 KM DA NUOVA*, LIBRETTO SERVICE,
TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA
111 CONTROLLI PORSCHE
ANNO 2001!**



**LANCIA FLAMINIA TOURING 2.8 GTL 3C,
CONDIZIONI MERAVIGLIOSE.
TARGA MI.200....
NOVEMBRE 1965**



**ALFA ROMEO BRERA 2.4, *SOLO 8.100KM
KM DA NUOVA*, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006
UNICO PROPRIETARIO**



ALFA ROMEO GT 3.200cc, *SERIE
937***240 CAVALLI**, SOLO 83.000
KM DA NUOVA.
TARGA DS.9....
ANNO 2004!**



**ABARTH 1000 STRADALE, ASI, Italiana
da sempre, completamente matching
numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181...
MARZO 1963.**



**FERRARI DINO 208 GT4, Italiana da
sempre, INTERNI BLU IMPECCABILI.
TARGA BO.D2...
ANNO 1972**



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000
KM DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE,
GRIGIO SILVERSTONE MET. CON INTERNI
BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007**



FERRARI TESTAROSSA, *MONO
SPECCHIO E MONODADO***ITALIANA
DA SEMPRE, TAGLIANDO CON FRIZIONE
E CINGHIE 2023. CONDIZIONI TOP!
IMMATRICOLATA 1986**



FERRARI 348 TB, *ASI ***SOLO 20.400
KM DA NUOVA LIBRO tagliandi, valigia
schedoni, cinghia distribuzione. Italiana
da sempre.
ANNO 1990
UNICO PROPRIETARIO**



**ABARTH 124 SPIDER 1.800,
CERTIFICATA, Italiana da sempre.
AZZURRA - NERA.
TARGA CN.36...
ANNO 1975**

Siamo alla ricerca di PORSCHE 911 3.2, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER S1 750D PASSO CORTO



1955 MGA 1500 ROADSTER RESTAURO TOTALE ELEGG.1000 MIGLIA



1947 FIAT STANGUELLINI 1100



1930 ALFA ROMEO 6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA € 245.000



1959 ABARTH 750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE € 108.000



1967 MASERATI QUATTROPORTE S1 TOTALMENTE ORIGINALE € 79.800



1968 MASERATI MISTRAL 3.700 € 159.800



1958 ASTON MARTIN DB MKIII APPENA RESTAURATA € 278.000



1951 JAGUAR XK 120 OTS € 99.800



1964 MASERATI MISTRAL 3700 RESTAURO TOTALE € 188.000



ECCEZIONALE 1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 VB (S) € 149.800



1964 FORD SHELBY COBRA DAYTONA REPLICA 400HP € 76.800



1969 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.2 S2 5 MARCE € 119.800



1958 JAGUAR XK 150 DROP HEAD COUPE € 69.800



1962 LANCIA APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO 1 DI 200 PRODOTTE € 159.800



1961 ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER € 89.800



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1 DI 193 € 225.000



1954 CHEVROLET CORVETTE C1 ELEGGIBILE 1000MIGLIA € 84.800



1968 MERCEDES BENZ 600 (W100) € 129.800



1958 AUSTIN HEALEY 100-6 € 49.800



1979 MORGAN PLUS 8 3500CC € 55.000



1992 MORGAN 4/4 1600 E.F.I. 39.800 KM ORIGINALI € 42.800



1968 MERCEDES 250 SL AUTOMATIC TOTALMETE RESTAURATO



1978 MERCEDES BENZ 450 SL ORIGINALE ITALIANA 4 POSTI € 39.800



1965 TRIUMPH TR4 TOTALMENTE RESTAURATA € 35.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

EVER GREEN CARS

**SI RICEVE SU
APPUNTAMENTO**

**www.evergreencars.it
info@evergreencars.it**

**SAREMO PRESENTI ALLE SEGUENTI FIERE:
AUTOMOTOD'EPOCA - BOLOGNA - 24/27 OTTOBRE 2024
MILANOAUTOCLASSICA - MILANO RHO - 15/17 NOVEMBRE 2024**



PORSCHE 356 C, anno 1964, restauro magistrale, interni Cartier misto velluto, targhe e documenti originali, rarissimo.



MERCEDES 450 SL, anno 1972, restaurata, doppio tetto, auto perfetta.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1969, restauro professionale, auto perfetta.



PORSCHE 356 AT2, restauro totale, anno 1958, nero, int. beige.



PORSCHE 911 2.2 T, anno 1970, ASI targa oro, perfetta.



MERCEDES SLK 200 KOMPRESSOR ex Massimo Lopez attore, auto ASI targa oro, 80000 km originali, sempre in manutenzione, come nuova, perfetta.



JAGUAR PRIMA SERIE 3.8 cc, anno 1963, omologata ASI targa oro.



LANCIA B 24, auto importante, restauro totale con garanzia.



LANCIA B20, anno 1958, stupenda auto da concorso.



LAMBORGHINI URRACO, aria condizionata auto perfetta.



ALFA ROMEO GIULIA, restauro totale, bianca, interni rossi, auto bellissima.



FIAT MONVISO COUPE', anno 1948, 2 posti, ASI targa oro, elegibile 1000 miglia, targhe e doc. originali.



BALILLA TORPEDO, anno 1933, conservata, targhe originali.



PORSCHE 911 2.4 E, anno 1972, in fase di montaggio, restauro magistrale.



PORSCHE 930 TURBO, anno 1977, vettura rarissima, motore originale.

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



BMW 320i cabrio, anno 1988, omologato ASI targa oro, perfetto.

€ 16.500

**SAREMO PRESENTI A
"MILANO AUTOCLASSICA"
DAL 15 AL 17
NOVEMBRE 2024**



Triumph TR4 Sport, anno 62 completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 39.900



Ferrari 308 gt4, anno 1977, service book, pochi esemplari costruiti.

€ 79.800



Rover mini cooper, anno 1996, restauro conservativo, pochi km.

€ 12.800



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 53.000



Range Rover Classic 3.5 V8 anno 1985 color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Citroen 2CV modello jeans, anno 1986, autovettura bellissima.

€ 9.900



Porsche 997 carrera 4 cabrio, 113.000 km, cambio manuale, service book. Disponibile anche nera.

€ 57.000



Porsche 914 2.0, anno 1973, auto Italiana, targhe nere, restaurata da specialisti del marchio, matching Numbers e colors.

€ 34.900



Alfa romeo Giulietta 1.6 anno 1982 tenuta molto bene.

€ 8.500



Alfa romeo spider 2.0 twin spark lusso, ASI, certificato Alfa.

€ 13.900



Alfa romeo spider 2.0, quarta serie anno 1992 tenuta perfettamente.

€ 24.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 7.800



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 52.000



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capote blu, pochi km.

€ 10.900



Morris 850, anno 1963, completamente restaurata, accensione a pavimento targhe originali.

€ 13.500



Volkswagen Maggiolone 1303 cabrio, anno 1973, stupendo.

€ 17.800



Volkswagen maggiolone cabrio, anno 1976, bianco, interni marrone, conservato.

€ 18.800

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpuusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

NERVES AUTO

www.nervesauto.it

Via delle industrie, 10 - Nervesa della Battaglia (TV)
335 826 28 08 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com



AC 12-HP Royal Roadster, anno 1926, restaurata con documentazione, colore verde e marrone chiaro, interni rossi, capote nera, 1469cc. Vettura molto rara, targata italiana e iscritta ASI



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera, moquette rossa e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto targata e con CRS



Alfa Romeo Spider 1750 Veloce, 1971, lattanato, con meccanica funzionante, interni neri rifatti nuovi, pronta alla verniciatura. Vendita così o finita. Disponibili altre auto pronte alla verniciatura



Austin Healey 3000 MKI, anno 1959, 2 posti, carrozzeria bicolore rossa e avorio, interni rossi, motore da 2912cc, in ottime condizioni, con documenti italiani e iscritta ASI



Bentley Mulsanne, anno 1980, guida a destra, colore azzurro metallizzato, tetto in vinile blu, interni grigi e motore V8 da 6750cc. Auto conservata, marciante, targata italiana e iscritta ASI



Camion dei pompieri Dennis, anno 1958, restaurato e poi conservato, completo dei suoi accessori. Carrozzeria argento, cabina rossa, interni gialli e motore Rolls Royce. Con documenti



Citroen DS cabrio, 1973, 5 posti, carrozzeria rubino, interni panna, condizioni immacolate, 2000cc, targata italiana e iscritta ASI. E' stata usata per le riprese del film "L'immensità" con Penelope Cruz



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, 1400cc con 2 carburatori Weber, dotata di molti accessori sportivi tra cui sedili Sparco e rollbar. La vettura si trova in ottimo stato, con documenti e CRS.



Fiat 124 spider, modello Pininfarina Europa, anno 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione, in ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS



Fiat Barchetta, anno 1997, scocca grigia, interni neri, motore da 1800cc, con clima e cerchi in lega leggera. In possesso di doc.italiani e iscritta ASI



Jaguar MKII, 1968, motore V8 da 2483cc, guida a sx, cambio manuale, di colore nero e interni rossi, buone condizioni, marciante, targhe nere, già ASI.



Jaguar XJS V12, 1990, verde inglese, interni color biscotto, capote nuova, modello V12 a 3 carburatori, 5345cc, provvista di CRS, auto sana e marciante



Mercedes 450 SL, anno 1973, scocca rossa, interni color biscotto e motore da 4520cc. Da completare il rimontaggio. Con documenti italiani e iscritta ASI.



Lancia Fulvia berlina GT, 1968, colore verde ostenda, interni color cuoio, motore da 1231cc con cambio a leva centrale a 4 marce. Dotata di targhe nere, libretto a pagine originale e foglio complementare



Mercedes 280 SL del 1993, colore grigio scuro metallizzato, interni in pelle nera, capote elettrica, con hard top, motore da 2799cc. Auto targata e iscritta ASI



MG BGT, personalizzato Sebring, 1977, grigio metallizzato, interni verdi, tetto apribile, aria condizionata e carburatore Weber. Auto ricca di optional, restaurata del tutto, targata e con CRS



MGA Roadster 1500, 1957, guida italiana, restauro totale, scocca avorio, interni nuovi in pelle rossa e capote nera. Vettura con documenti italiani, CRS ed iscricabile alla Mille Miglia



MGB Roadster, anno 1972, color giallo pastello, interni neri, volante in legno e cerchi a raggi. Auto restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.



Renault 4CV, tipo R1062-Sport, anno 1958, restauro totale, carrozzeria bicolore rosso bordeaux-avorio, interni nuovi rossi e motore da 748cc. Con documenti italiani e CRS.

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top.
Prezzo interessante



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top.
Prezzo trattabile



ALFA ROMEO 4C SPIDER, full Carbon, preparazione Romeo Ferraris, 23000 km, perfetta. Prezzo in sede



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992.
Prezzo dopo visione



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969.
Prezzo in sede



BENTLEY AZURE, anno 1999, perfetta, completa di tutti i suoi documenti.
Prezzo in sede



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella.
Prezzo su richiesta



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu.
Trattative in sede



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima.
Trattative riservate



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000.
Prezzo trattabile



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima.
Prezzo interessante



FIAT 124 SPIDER 1400 cc, anno 1968.
Prezzo trattabile



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



FORD MUSTANG 4.4 CC modello 260, automatico, 1965, restauro totale, splendida.
Trattative in sede



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima.
Trattative riservate



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine.
Trattative riservate



LOTUS ELISE 135 SPORT 1800 cc. Anno 2001, Serie limitata, guida a destra.
Trattative in sede



MERCEDES BENZ 250 SE CABRIOLET, 1968, ASI, cambio automatico.
Trattative in sede



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA.
Prezzo interessante



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca.
€ 23.000



MG TC, anno 1947, targata ROMA.
Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata.
Prezzo da concordarsi



RANGE ROVER 3.9, 3 porte, benzina, anno 1992.
Prezzo interessante



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, 20000 km, anno nov 2023.
Trattative in sede



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa".
Prezzo dopo visione

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Alfetta 1600 del 1975



Alfa Romeo Duetto 1600 Osso di Seppia del 1968



Alfa Romeo Duetto 2000 Veloce del 1975



Alfa Romeo Giulia 1300 e 1600, dal 1963 al 1976



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint Speciale del 1963



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300 del 1959



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300 del 1962



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1973



Alfa Romeo Montreal del 1973



Alfasud Sprint 1500 Veloce del 1979



BMW 318 del 1978



BMW 320 Cabrio del 1995, più 325 Cabrio del 1987



BMW Z 3 cc 1900 del 1996



Chevrolet Corvette Stingray 5700 del 1976, due modelli



Citroen 2 CV Charleston del 1981



Ferrari 360 Modena Spider del 2002



Ferrari 456 GT del 1994



Ferrari Dino 308 GT 4 del 1980



Fiat - NSU 508 C Cabriolet Glaser del 1939



Fiat 600 Multipla a cinque posti del 1961



Fiat 600 Multipla a sei posti del 1963



Fiat 850 Vignale del 1967



Fiat Dino Coupè del 1968



Fiat Nuova 500 del 1960



Fiat Panda 4 x 4 Sisley del 1990



Ford Galaxie Sunliner Convertibile del 1960



Jaguar E Type 4200 Spider del 1969



Jaguar E Type 4200 Coupè del 1970



Lancia Aurelia B 20 GT Quarta Serie del 1954



Lancia Delta Evoluzione del 1991



Lancia Flaminia Coupè Touring 2500 cc del 1962



Lancia Flavia 1800 Coupè ad iniezione anno 1966



Land Rover Defender 110 Turbo Diesel del 2011



Land Rover Range Rover 3 Porte del 1971



Lotus Elan 1600 SE del 1992



Maserati Spider Zagato ad iniezione del 1988



Mercedes 320 SL del 1996, più una 500 SL del 1992



Mercedes 450 SL del 1975, più 380 SL del 1981



MG A Twin Cam Roadster del 1959



MG B Roadster del 1971, più altra del 1978



MG Midget cc 1275 del 1971



Morgan Plus 4 a Quattro Posti del 1986



Opel Kadett 1100 del 1966



Packard Super Eight del 1949



Peugeot 205 1600 CTI del 1988



Porsche 993 Carrera 4 del 1997



Porsche 996 Carra 4 Cabrio del 2002



Renault Clio 1800 16 Valvole del 1992



Sabre Royale del 1984



Triumph TR 3A del 1960

**SI RICEVE
SOLO SU
APPUNTAMENTO**



ALFA ROMEO GT 1750 VELOCE 1 SERIE, anno 1968, bluettes, targhe originali, ASI ORO



DAIMLER 4.0, anno 1991, verde inglese, pelle beige, cambio meccanico, perfetta



FIAT PANDA 4X4, anno 1987, ASI, massima preparazione Pentacar per Panda Raid



FORD SIERRA COSWORTH RS, 1987, azzurro pietra di luna, stradale mai corso, ottime condizioni



LANCIA FLAMINIA TOURING GT 3C, 1963, blu Lancia, targhe originali, vettura da concorso



MERCEDES 300 CE, anno 1989, tetto apribile, interni in pelle, sedili elettrici, pochi km



MERCEDES 300 SL, anno 1986, smoke silver interni in pelle nera, cambio automatico, ASI ORO



MERCEDES C 32T AMG, anno 2001, 50 mila km, 100% prima vernice



MERCEDES CLK 55 AMG, anno 2002, perfette condizioni, tetto apribile, fari xenon, iscricabile ASI



MERCEDES CLK 230 KOMPRESSOR CABRIO, 1998, full optional, ASI, cambio automatico



MERCEDES S 55 AMG, anno 2002, unico proprietario, perfetta, vettura molto rara



MERCEDES SL 500 FINAL EDITION, anno 2001, pochissimi esemplari, introvabile, come nuova



MERCEDES SL 500, anno 2003, argento pelle antracite, 90 mila km, già iscritta ASI.

Si acquistano Auto Classiche, Sportive e Speciali anni '50 - '90, Pagamento Immediato, Passaggio Immediato, Massima Serietà, Massima Riservatezza.

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT 1500 6 CILINDRI DEL '37, CONSERVATA, MOTORE RIFATTO NUOVO.
€ 25000



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 500 C AUTOCARRO DEL '50. SUPER RESTAURO, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



CROSLY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950, OMOLOGATA ASI, BARCHETTA ORIGINALE.



PORSCHE GT4 CLUB SPORT DEL 2015, 36000 KM
€ 95600



FIAT 1600 OSCA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1300, TOTALMENTE PRIMA VERNICE, SUPER CONSERVATA.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE.
€ 23500



LANCIA FULVIA GT DEL '68. TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.
€ 6500



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANIACALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



FIAT CAMPAGNOLA AR 59 DEL 1955, COMPLETA, MARCIANTE E PERFETTAMENTE FUNZIONANTE.
€ 8900



Solo per passione...

cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



MASERATI MERAK 2000 GT



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS



FERRARI MONDIAL CABRIO 3.4 T

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



BENTLEY TURBO R



BENTLEY S1 '62



JAGUAR MK IX '57



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



FIAT COUPE 2.0 IE 20 V ASI



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BIANCHINA GIARDINETTA '65



FORD CAPRI 1.3 '70 ASI



BUICK SPECIAL '37



JEEP CJ 5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '60



TRIUMPH TR4 A IRS '67



FIAT 1100 D 103 '64



LANCIA FULVIA COUPE 1.3 S

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA



FAVA NICOLA
INTERMEDIARIO AUTO CLASSICHE
E SPORTIVE DA COLLEZIONE

Tel: 328 3553543

WWW.VINTAGECARITALIA.IT



Alfa Romeo 4C TBI Launch Edition, Anno 2014



Alfa Romeo Giulia 2600 Sprint - Anno 1963



Alfa Romeo Giulia Sprint GT - Anno 1964



Alfa Romeo 2000 GT Anno 1971



Alfa Romeo SZ Anno 1992



Alfa Romeo Giulia GTAm Anno 2023



Alfa Romeo Giulietta Sprint - Anno 1961



Maserati Merak SS Anno 1976



BMW M3 (E30) Anno 1986



BMW 2002 TII Anno 1972



Cisitalia Abarth GT Spider - Anno 1964



Fiat Abarth 750 GT Zagato Double Bubble - Anno 1959



Porsche 911 SC 3.0 Anno 1982



Porsche Boxster 2.7 Anno 2004



Porsche 996 Turbo Cabrio - Anno 2004



Porsche 997 Turbo Anno 2007



Porsche 964 Carrera 2 Anno 1992



Mercedes-Benz 280SL (R107) - Anno 1985



Fiat Dino 2400 Coupe Anno 1971



Fiat 850 Grand Prix Francis Lombardi - Anno 1971



Lancia Delta HF 16 V Anno 1989



Lancia Delta Integrale 16v Evo1 - Anno 1992



Ferrari 360 F1 Spider Anno 2002



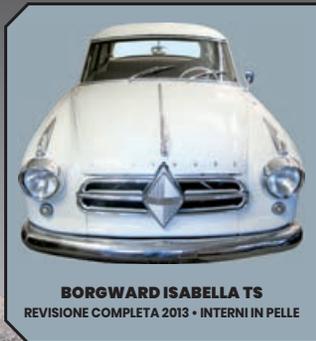
Ferrari Dino 308 GT4 Anno 1976



LANCIA ZAGATO 1300 S
1968 • LEVA LUNGA ALLUMINIO
RADIATORE OLIO



FIAT 500 R
PARI AL NUOVO
MOTORE • FRIZIONE • CAMBIO
FRENI • TAMBURI • FONDI • PARAFANGHI
MASCHERONE • CAPOTTINA • INTERNI



BORGWARD ISABELLA TS
REVISIONE COMPLETA 2013 • INTERNI IN PELLE



LANCIA BETA SPYDER 2000
INTERNI IN PELLE • FRENI • CINGHIA • TESTATA

**COLLEZIONISTA
VENDE**

SINGOLARMENTE O IN BLOCCO

Tutte con revisione, pronte all'uso con documenti in regola

PER INFORMAZIONI TELEFONO O MAIL
+39 335.443874

imbandiera@gmail.com
umberto.bartoli@tecnograf.biz

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche

Saremo presenti alla: fiera AutoMotod'Epoca a Bologna - dal 24 al 27 ottobre 2024 presso Bologna Fiere pad 30
fiera Milano AutoClassica - dal 15 al 17 novembre 2024 presso Fiera Milano Rho



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Contangelo Motori Srl



contangelomotori



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

By Mont

di Luigi Montani



**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Bymont

Mob.: +39 337 604555
luigimontani6@gmail.com



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+400%

di maggiore superficie d'appoggio da questo cuscino appositamente progettato per evitare il "piatto del pneumatico"

Quando è nel cuscino ALTAIREGO, il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del +400% rispetto a terra, evitando così il "piatto del pneumatico". 17 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO, 1957, bellissima, colore rosso, interni neri, matching numbers, ottimo stato, ha partecipato alla Mille Miglia storica. Prezzo da concordare. Tel. 338 9848369. tomasnim64@gmail.com.

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, totalmente restaurata, certificata ASI. Visibile a Brescia. molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzaggo.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



ALFA ROMEO

147 GTA, 2004, meravigliosa, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzaggo.it Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



2000 SPIDER TOURING, 1960, omologata ASI targa oro con CRS, targa Touring, colore rosso, interni in pelle color panna, capote e gomme storiche nuove, partecipato all'ultimo concorso di eleganza "Epoca by Night" nel 2024 a Pesaro. € 107.000. Tel. 339 6925240. studioschimidm@libero.it.



2000 TOURING SPIDER, 1961, omologata ASI targa ORO, motore e meccanica nuovi, completa di documentazione dei lavori eseguiti. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzaggo.it. € 89.000. Tel. +39-328 2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



75, 1993, carrozzeria colore grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, motore da 1750cc. Autovettura in ottimo stato e targata italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 10.000. Tel. 348 5503882.



75 2.0 TWIN SPARK, 1990, autovettura unico proprietario, colore blu, prima vernice con pochissimi chilometri percorsi, ottima. € 19.000. Tel. 388 4991920.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. avvocatoiborderdelcarloto@gmail.com.



DUETTO QUARTA SERIE 2.0, 1991, non catalizzato, vettura in perfetto stato, pochissimi chilometri percorsi, colore rosso winner, dotata anche di tettuccio rigido in tinta con la carrozzeria. € 30.000. Tel. 388 4991920.



GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzaggo.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



GIULIA 1300 SUPER, 1971, colore bleu francia, interni bordeaux, autovettura in condizioni ottime, unico proprietario, conservata, gomme e freni nuovi, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 18.300. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

GIULIA SPIDER 1600 CC, 1962, colore rosso, restauro totale, targa MI 6693..., ottima. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...x) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 08/1983, targhe (PR 40...) originali dell'epoca, disponibile libretto originale - ITALIANA DA SEMPRE. € 12.800. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 1ª SERIE TIPO 116.50, 05/1979, targhe (PC 23...) e documenti originali dell'epoca - fondi e lamierati intonsi - da vetrina - perfettamente funzionante - PRONTA ALL'USO. € 13.800. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 CC T, 1960, colore bianco, autovettura in ottimo stato, Km 47.000 circa, targhe originali. € 22.000. Tel. 349 3510052. mods.e@libero.it.

GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, in perfette condizioni, da museo, qualsiasi verifica. € 32.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso, restauro totale, motore veloce, pronta per omologazione ASI. Tel. 338 9369456.



italcerchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrim.com

www.rimsandrim.com



INTENDA®

30 Anni
1994-2024

Centina Intenda: Resistente, Pratica, Accessibile.



Air COVER

NOVITÀ



Scopri tutti
i prodotti
sul sito
intenda.it



Saremo presenti alla
FIERA AUTO-MOTO D'EPOCA
24/25/26/27 OTTOBRE | BOLOGNA
Area esterna 45 | Portico Padiglione 30

70 di oltre 500 Radiatori per molti classici diversi



Triumph Spitfire Mk 3/4 1500

Alluminio	493009	390,-
Standard	11896	248,-



Triumph TR4A in ritardo

Alluminio	327490	390,-
Standard	301702	328,-



Jaguar E-Type 3.8 Serie 1

Alluminio	213467	390,-
scanalato	505578	1.498,-



Jaguar E-Type 5.3 V12 Serie 3

Alluminio	323436	498,-
-----------	--------	--------------



Mini 1.3 del 1997

Alluminio	479136	248,-
Standard	326566	148,-



Triumph Stag Mk1 e Mk2

Alluminio	494343	390,-
Standard	355131	480,-



Triumph TR5/250 e TR6

Alluminio	337769	390,-
Standard	315405	328,-



Jaguar E-Type 3.8 Serie 1

Allum. lucido	505051	980,-
Allum. nero	505111	980,-



Jaguar E-Type V12 S3 automatico

Alluminio	549849	498,-
-----------	--------	--------------



Mini: tutti al 1997

Alluminio	479135	198,-
-----------	--------	--------------



Triumph TR2 a TR4A

Alluminio	327489	390,-
Standard	19226	468,-



Triumph TR6 Carburatore

Alluminio	293882	390,-
Standard	315407	348,-



Jaguar E-Type 4.2 S1 manuale

Alluminio	297879	390,-
Standard	210604	680,-



Jaguar MK II

Alluminio	24232	390,-
Standard	336930	580,-



Mini: tutti 850 - 1100 ccm

Standard	1172	138,-
----------	------	--------------



Triumph TR2 a TR4A

Standard	2439	468,-
----------	------	--------------



Jaguar DV8 manuale

Alluminio	505176	680,-
Standard	210870	480,-



Jaguar E-Type 4.2 S1 manuale

Allum. lucido	505052	980,-
Allum. nero	505112	980,-



Jaguar XK 120

Alluminio	349102	390,-
-----------	--------	--------------



Mini: tutti 1275 ccm

Standard	304860	128,-
----------	--------	--------------



Triumph TR4A

Alluminio	327491	390,-
Standard	2431	428,-



Jaguar DV8 automatico

Alluminio	505175	890,-
-----------	--------	--------------



Jaguar E-Type 4.2 Serie 1.5 + 2

Alluminio	287484	390,-
-----------	--------	--------------



Jaguar XK150, XK150S

Alluminio	348497	390,-
-----------	--------	--------------



Morris Minor Serie II, III e V

Alluminio	547111	398,-
Standard	301366	198,-

*Azione valida fino al 31.10.2024

Limora.com • Linea fissa Italia: +39 011 074 42 55 • mobile: +39 348 397 2810



MGA 1500, 1600, 1622, De Luxe

Alluminio	297653	390,-
Standard	21720	298,-



MGC

Alluminio	220289	348,-
Standard	6350	298,-



Land Rover Defender 300Tdi

Standard	359328	298,-
----------	--------	--------------

Restiamo freschi anche in estate.

300 pagine:

www.Limora.com/cool-it



MGB 11/67 a 6/76

Alluminio	19004	390,-
Standard	4334	248,-



Sprite/Midget 948, 1098, 1275

Alluminio	493081	390,-
Standard	746	248,-



Land Rover Discovery I 300Tdi

Standard	358529	128,-
----------	--------	--------------



MGB da 6/76

Alluminio	309942	390,-
Standard	4458	248,-



Sprite/Midget 1275 in ritardo

Alluminio	13327	380,-
Standard	4237	148,-



Land Rover Discovery 3.5 + 3.9

Standard	25613	298,-
----------	-------	--------------

Limora a Torino
Via Giordano Bruno 164

+39 011 074 42 55
+39 348 397 28 10
+39 340 531 82 17
www.Limora.com
Italia@Limora.com



Fabio Zabatta



Andrea Camardella



MGB bis 11/67

Alluminio	322918	390,-
Standard	748	298,-



Land Rover Serie III

Allum. nero	506565	289,-
Standard	364446	248,-



Land Rover L322 4,4 V8 Efi + 4,2

Alluminio	494475	198,-
-----------	--------	--------------



Austin Healey BN1 e BN2

Alluminio	326845	598,-
Standard	326838	480,-



Volvo manuale

Standard	488141	298,-
----------	--------	--------------



MGB V8

Alluminio	24235	398,-
Standard	4291	228,-



Land Rover Discovery 200 Tdi

Alluminio	358528	198,-
-----------	--------	--------------



In omaggio con ogni ordine di radiatori: una limonata di mele



Austin Healey BN4 a BJ8

Alluminio	205366	390,-
Standard	205367	468,-



Volvo con motore B16

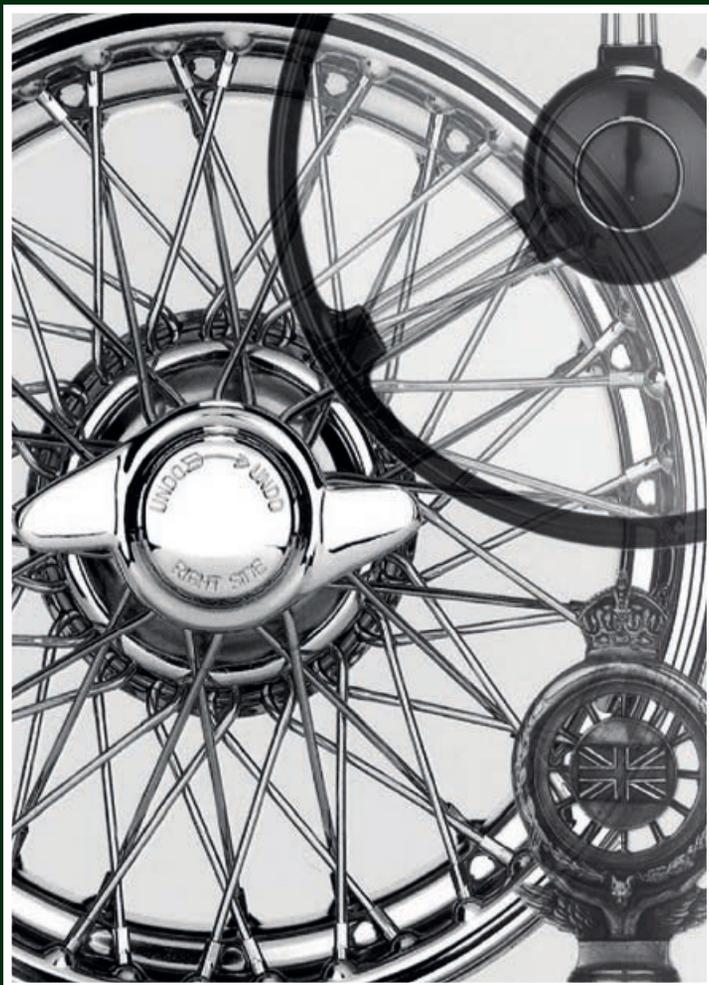
Standard	488143	291,-
----------	--------	--------------

*Azione valida fino al 31.10.2024

Limora.com • Linea fissa Italia: +39 011 074 42 55 • mobile: +39 348 397 2810

British Racing Green

QUALITY SPARE PARTS



**TRIUMPH
AUSTIN
HEALEY
JAGUAR
MINI
MG**

Principale punto di riferimento italiano per il mercato del ricambio dell'auto d'epoca inglese, British Racing Green, grazie al suo fornitissimo magazzino ricambi costituito da oltre 18.000 linee in costante aggiornamento, è in grado di fornire al cliente ogni tipo di prodotto, dai pezzi originali a quelli garantiti aftermarket.

SAREMO PRESENTI
AD AUTO E MOTO
D'EPOCA DI
BOLOGNA PRESSO
IL PADIGLIONE 25
SPAZIO B24



*British Racing
Green*

Via 1° Maggio, 60 25038 Rovato / Brescia
Tel. +39 030 7700291 / +39 030 7700541

Email: info@brgspares.it / brgmoss@libero.it / www.brgspares.it

ITALIAN STOCKIST



AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 3286150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it



GIULIETTA SPRINT SPECIALE, 1962, ASI, restauro conservativo completo eseguito secondo la Scheda di Produzione Alfa. Matching number e color, motore di primo montaggio revisionato a nuovo, mecc. ed imp. elettrico perfetti, interni già ricostruiti profession. con materiali originali. Tel. 328 355343 - nicolafava@yahoo.it.



GT 1300 JUNIOR, 1973, colore bianco, interni neri, gomme nuove, autoradio originale, perfetta, immacolata, come nuova, targhe originali Bari.... € 26.000. Tel. 342 3798493 ore serali.

GT 1750, auto in perfette condizioni, collettori e marmitte in acciaio come la GTA, gomme nuove, documentazione lavori eseguiti. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328 2454909 info@cristianoluzzago.it.



GTV 2000, 1982, omologata ASI, seconda serie, colore argento, targhe MI....., conservata in perfette condizioni, eccelsa. tutta originale, pronta all'uso, qualsiasi verifica. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GTV 2000, 1985, l'ultima versione, quella con gli appoggiatesta a rete, molto bella, ottima di tutto, pronta all'uso. Visibile a Roncade, Treviso, - visita: www.livioolivotto.com. € 15.000. Tel. 339 8959948.



SPIDER 1.3 JUNIOR, 1971, omologata ASI con CRS. Duetto coda tronca, meccanica perfetta, carrozzeria in ottime condizioni, interni rifatti, sempre in box, visibile a Bologna. Per inutilizzo. € 22.000. Tel. 371 6886199. info.ar.duetto@gmail.com.



SPIDER 2.0 TWIN SPARK 16V (916), 1995, omologata ASI targa oro, colore nero, italiana da sempre, vettura in perfette condizioni, da concorso, revisionata al 100%, qualsiasi verifica. € 14.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



GT COUPE' 1.8i, 1986, vettura in perfetto stato, colore grigio con pochissimi chilometri percorsi, solo 51.000. € 20.000. Tel. 388 4991920.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 cv, cabrio, vettura perfetta in tutto, appena tagliandata. € 19.100. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasytem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione ecodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte...., doc. per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente con ricambi originali, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE, inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A 112 ABARTH 70 CV, 1984, vettura in condizioni eccezionali. ASI ORO, CERTIFICAZIONE ABARTH, documentazione completa dal 1984. Targa originale. Primo proprietario. Trattativa riservata. Per descrizione e notizie, se veramente interessati, prego contattarmi via e-mail. Tel. .. vittorio54rs@gmail.com.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuto a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



Passione senza fine.



MILANO AUTOCLASSICA

Salone dell'Auto Classica e Sportiva

Fiera Milano Rho

15-16-17 Novembre 2024

Vuoi vendere la tua auto?

Possiedi un'auto d'epoca e vorresti esporla e venderla? Milano AutoClassica ti offre la possibilità di riservare un tuo spazio all'interno della manifestazione.

Per ricevere informazioni:
invia una mail a:

info@milanoautoclassica.com

Indicando alcuni dati quali:

NOME - COGNOME - CITTÀ - RECAPITO TELEFONICO
EMAIL - MARCA - MODELLO - ANNO DI PRODUZIONE
OPPURE INQUADRA IL QR CODE QUI SOTTO:



Segreteria organizzativa: EMAC / Tel +39 0572 70.152 / e-mail: info@milanoautoclassica.com

www.milanoautoclassica.com

CREMONA

Fiera di Cremona: Piazza Zelioli Lanzini 1

7 DICEMBRE 2024



**MOSTRA
& MERCATO
SCAMBIO**

**AUTO / MOTO / CICLI
RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA
UTENSILERIA / MODELLISMO
MILITARIA / COSE DEL PASSATO**

INFO / PRENOTAZIONI

**☎ 348.4154649
☎ 333.6538139**

**SITO: WWW.MMSDEPOCA.IT
MAIL: INFO@MMSDEPOCA.IT**

AS D SPORT SHOW
www.sport-show.it

19^a MOSTRASCAMBIO & FIERA MOTORI
CITTÀ DI BASSANO DEL GRAPPA - VI - VILLA MOROSINI CAPPELLO | CARTIGLIANO - VI - | 16-17 NOV. 2024 ore 9-18
PORTE APERTE ALL'USATO

APERTA A TUTTI I POSSESSORI DI AUTO, MOTO E MEZZI D'EPOCA
RICAMBI SPORTIVI E D'EPOCA CON ESPOSIZIONE DI AUTO CLASSICHE E SPORTIVE
PILOTI - TEAM - SCUDERIE - CLUB
MERCATO DEL VINTAGE, MODELLISMO E COLLEZIONE
AREA MOSTRASCAMBIO - AREA FIERA MOTORI - AREA ELETTRICO - AREA CIRCUITI
AREA SPORT E TEMPO LIBERO - AREA MODELLISMO
PROGRAMMA ESIBIZIONI CON **DELTA RALLY**
SERVIZIO MONGOLFIERA ED ELICOTTERO PER I VISITATORI
TUTTO IL PROGRAMMA COMPLETO SU WWW.SPORT-SHOW.IT
392.2628221 - 349.1269993 - sportshowtreviso@gmail.com

VELLO AGOS FERRI AUTO

PRIMULA COUPÉ (PRIMA SERIE), 1967, ottime condizioni, modello raro, colore celeste vivo originale, cambio al volante (Nardi di serie), interni ed esterni ottimi, circolante su strada, targhe originali BG, circa 77.000 Km, gomme con 2.000 Km, 1221 cc, molto brillante, rara, doc. reg. € 15.000 legg. tratt. Tel. 340 6082313. gioielleriabalestra@hotmail.com.

BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO e DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzaggo.it. Visibile a Brescia. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



R TYPE SALOON, 1954, bicolore verde e grigio, interni color biscotto nuovi, pannelli e moquette nuovi, motore da 4566cc. Auto targata italiana e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

2800 CS, 1969, omologata ASI con CRS, riverniciata colore baikal blue, revisionati motore (carburatori), cambio, freni, frizione, sospensioni, fari, scarico, interni, gomme, radio Becker stereo, volante Nardi, ricromati i paraurti. € 70.000. Tel. 340 8659024. novelli681@yahoo.it.

320 6 CILINDRI, 1981, omologata ASI, auto in ottimo stato con verniciatura nuova, gomme nuove in condizioni di marcia, pronta all'uso, azzurro metallizzato, interni in velluto blu. € 10.800. Tel. 328 5481616.

320 6 CILINDRI, 27/07/1991, iscritta ASI, alimentazione a benzina, cilindrata 1991 cc, Kw 110, cambio manuale, Km 297.000, scadenza revisione nel 2026. € 4.500 tratt. Tel. 347 5320921. cristina.nisi@libero.it.

633 CSI, 1977, colore grigio, interni blu, completa, motore ottimo, documenti ok, da restauro interni e carrozzeria. € 5.000. Tel. 320 8078440.

ISETTA 300, 1958, omologata ASI targa oro, vettura totalmente restaurata in perfette condizioni, pronta all'uso, revisione ok, disponibile per qualsiasi verifica e prova su strada. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

Z3, 1997, vettura molto bella, colore grigio metallizzato, auto perfetta, interni in pelle rossa, cerchi in lega, motore 16V. € 6.500. Tel. 348 7250515. centromaremm.fuorist@libero.it.



Z3 1900 CC 140 CV, 1997, perfetta e sempre "coccinata", Km 140.000, tenuta sempre in garage, pronta per emozionare. € 13.000. Tel. 335 6066011. fam_macchi@alice.it.



CHEVROLET

CORVETTE C5 5.7 V8, Iscritta ASI-CRS, Km 139.000, CAMBIO MANUALE 6 Marce, usufruisce di agevolazioni fiscali, dispone di doppio tettuccio asportabile, panoramico e in tinta. Auto sana e in buone condizioni generali. € 32.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbi@gmail.com.

TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc... , doppia apertura portellone posteriore, tantissimi optional, ottime condizioni generali sempre bene mantenuto e sempre tagliando, comandi al volante ecc... Tel. 380 6871605.



CITROEN

2 CV, 1977, AYA 2, colore Blu Mysotis, autovettura totalmente restaurata. Foto disponibili a richiesta su mail. € 15.000. Tel. 347.8284818 - carmelopazienza@virgilio.it.

ACADIANE, 1984, autovettura in perfette condizioni, gomme nuove, tappezzeria nuova, revisionata. € 10.000. Tel. 049 9903680. e-mail: ferramenta@ritmoservice.com.



MEHARI, 1983, perfette condizioni, revisionata, sempre tenuta in garage. € 15.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



DODGE

PICK-UP, 1959, motore V 8, cambio automatico, versione con cassone lungo, veicolo perfetto per poter trasportare la vostra Harley, meccanicamente in ordine, appena revisionato. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com. Tel. 339 8959948.



T 214 AMBULANZA, 1959, omologata ASI targa oro, bellissima, funzionante con documenti regolari da passaggio, patente B. Visibile in Romagna. € 25.500. Tel. 349 5842859.

EXCALIBUR

CABRIO, 1984, veicolo in ottime condizioni, completa di hard-top, revisionata, gomme nuove, vetri tetto

e sedili elettrici. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



FERRARI

208 GTB, 1980, omologata ASI targa oro, colore rosso, carburatori, vettura di alto valore collezionistico, targa Modena, disponibile il libretto originale, perfettamente funzionante, nessun lavoro da fare, condizioni strepitose, visibile a Pavia. € 75.000. Tel. 353 4623403.

348 TS, 1991, batteria posteriore, conservata e mai restaurata. 62000 Km certificati a libretto e sempre verificata in Ferrari. Disponibile anche in versione Berlinetta con 30100 Km, anno 1990. Entrambe con interni in pelle Connolly di color beige. Tutte e due omologate ASI. Tel. 328 3553543 - nicola-fava@yahoo.it.



512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

DINO 208 GT4, 1977, omologata ASI in proprietà da 35 anni - in ottimo stato sia carrozzeria che meccanica - vendo per risoluzione del collezionista. € 80.000. Tel. 0473 292388.



308, 11/1986, omologata ASI, modello GTS Turbo cabrio, colore rosso, interni crema, tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo. 1991 cc di cilindrata, 254 Kw, Km 57.500, perfetta in tutto. € 99.000. Tel. +39 338 7445321.



MOSTRA SCAMBIO

Auto | Moto | Ricambi d'epoca

CASERTA



7.000 MQ COPERTI
10.000 MQ SCOPERTI
AREA CAMPER
RICAMBI D'EPOCA
AUTO E MOTO D'EPOCA
MANUALI E RIVISTE
PARCHEGGIO INTERNO

PER INFO

TEL. 0823 1766542 | 351 1763590
E-MAIL info@mostrascambio.net
ORARI: Sab. 08:30-18:00 | Dom. 08:30-17:00

23-24 NOVEMBRE 2024

www.mostrascambio.net

A1 EXPO
POLO FIERISTICO CASERTA

CASERTA SUD

Viale delle Industrie, 10
SAN MARCO EVANGELISTA (CE)

GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 96.000. Tel. 335 5610615. ifranzelli@libero.it.



TESTAROSSA, 1990, colore giallo Modena, condizioni perfette, vettura sempre tenuta in garage, tagliandata Ferrari, con telo copriauto, mai incidenti. € 170.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



TESTAROSSA, 1991, omologata ASI - in proprietà da 27 anni, manutenzione effettuata sempre in officina Ferrari. € 130.000. Tel. 0473 292388.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.000. Tel. 348 5503882.



1100 PICK UP, 1948, revisionato, ottime condizioni, sempre in garage. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



1100 STELLA ALPINA MONVISO, 1951, completamente restaurata secondo la Scheda di Produzione. Meccanica, motore, sospensioni e freni rigenerati a nuovo. Carrozzeria ed interni curati dai migliori restauratori di auto d'epoca. Iscritta ASI con CRS e Registro di Produzione Fiat. Tel. +39 328 3553543 - nicolafava@yahoo.it.



124 BERLINA, 1970, in condizioni conservate, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPORT COUPÉ 1600, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

126, 1976, 594 cc, colore bianco, totalmente restaurata. Foto disponibili a richiesta su mail. € 5.000. Tel. 347.8284818 - carmelopezienza@virgilio.it.

126 A BERLINA 1ª SERIE, 11/1973, targhe (MI T7...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - italiana da sempre. € 5.500. Tel. 348 5503882.



126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4, 1979, vettura in ottimo stato, unico proprietario, auto funzionante e sempre mantenuta e custodita in garage. € 3.500. Tel. 388 1057258. m.silva@virgilio.it.

126 PERSONAL 4 650, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bicolore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renzidoctor@gmail.com.



500 B, 1948, colore amaranto, restaurata anni fa, ottime condizioni generali, carrozzeria sana, per inutilizzo. € 14.000. Tel. 338 2168492.

500 B ROSSA PREPARATA ABARTH, 1975, 5 marce, freni a disco, autovettura da concorso, interni nuovi con sedili anatomici, revisionata, gomme e cerchi nuove. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



500 F, 1970, omologata ASI, completamente restaurata, interni, motore e frizione nuovi, montato motore 650 cc con cambio sincronizzato, perfetta. € 8.500. Tel. 335 5737912. orazio@hotmail.com.



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L "ABARTHIZZATA", 01/1969, targhe (AN 11...) originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



600 D, 1958, autovettura perfetta, colore grigio/azzurro, targhe originali, Km 20.000 circa. € 12.000. Tel. 349 3510052. mods.e@libero.it.

600 MULTIPLA 1ªSERIE, 1958, omologata ASI targa oro, restaurata, documenti in regola, 6 posti, con diversi accessori dell'epoca, in provincia di AN. € 30.000. Tel. 329 9622579. silvano103@virgilio.it.

600 VETRI SCORREVOLI (PRIMA SERIE), 1956, necessita di impianto elettrico, tappezzerie e gomme, targhe VR, da reimmatricolare, tutto il resto è nuovo, carrozzeria e meccanica perfette, molti ricambi, da vedere a Bassano del Grappa. € 8.000 legg. tratt. Tel. 340 6082313. gioielleriabalestra@hotmail.com.

850 T PULMINO, 1973, monofaro, colore grigio, restauro totale, 7 posti, targhe originali, stupendo, da rodare. € 15.000. Tel. 328 5481616.

900 T PULMINO, 1974, colore azzurro, interni in sky tabacco, restaurato quasi integralmente, targhe originali, da reimmatricolare. € 9.500. Tel. 328 5481616.



COMUNE DI ALBENGA



Gallizia Luciano S.p.A.
Piazza Matteotti 9/6 - 17031 Albenga
Tel. 0182 53110 Fax 0182 570187



RUOTE D'EPOCA
Riviera dei Fiori

Villanova d'Albenga - SV

Sede Unica - Fondata nel 1990

Club Federato all'Automotoclub Storico Italiano A.S.I.

Tel. 0182 580508-0182 580044/Fax 0182582703

info@ruotedepoca.it



Comitato
"La Donna delle Violette"

46^a MOSTRA SCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA

SABATO
30
Novembre 2024

AD
ALBENGA

DOMENICA
1
Dicembre 2024

Per gli ESPOSITORI è obbligatorio il tesserino per Hobbisti
E' necessaria la prenotazione

Ruote d'epoca 0182 580508 - 0182 580044 - fax 0182 582703 - cell 370 3103102 - info@ruotedepoca.it
Manno Tel/Fax 0141.993766 - Cell. 339.1135501 salvatore.manno48@gmail.com

COUPÉ, 2000, 1800 cc, colore blu metallizzato, Km 156.800, sempre tenuta in box, motore rifatto a km 99.000, meccanica e carrozzeria perfette. € 5.500. Tel. 338 7543209. colombogiovanni2@alice.it.



COUPÉ 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, colore grigio steel, pelle nera, full optional, motore e distribuzione ok, non fumatore, sempre in garage, vendo a malincuore per scarso utilizzo. € 5.400. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

PANDA SISLEY 4X4, 1987, tetti apribili, grigio metallizzato, condizioni eccezionali, radio ed altri accessori originali, cielo ed interni perfetti, unica, da privato. € 14.500. Tel. 336 460304. info@urbanoarredo.it.



SEICENTO SPORTING ABARTH, 2002, omologata ASI, totalmente originale, colore giallo, climatizzatore, servosterzo, cerchi da 14", ecc... Tagliandata e revisionata. Invio foto su richiesta. € 5.000. Tel. 324 6827101. greguin11@tiscali.it.

UNO 45 FIRE, 1992, colore bianco, 999 cc di cilindrata, cinque porte, funzionante, ma ora in garage. km 62.380, con certificato di rilevanza storica. € 3.000. Tel. 339 6053342. ignazio.lattanzio82@gmail.com.

FORD

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (Pl 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



FIESTA 1.25 ZETEC, ASI, benzina. IN OTTIME CONDIZIONI, km.158.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza

revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore a km 137.000. € 3.000. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SIERRA XR4 T 2.8, 1983, omologata ASI targa oro A2, auto in perfette condizioni, motore 2.800 cc, 6 cilindri a V e differenziale autobloccante, il vano motore è stato bruciato dall'impianto elettrico, ma il motore è integro con Km 105.000, alimentazione a benzina. € 3.500. Tel. 340 8593690 - 010 803859.



GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, portiere controvento, vettura in perfette condizioni e pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

HONDA

PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V, 03/1991, tetto apribile - vettura rara - versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI

950 SPIDER, 1962, 948cc, lattanata pronta verniciatura, cromature restaurate e meccanica rivista. Venduta così com'è oppure finita. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



JAGUAR

E TYPE SPIDER 1^a SERIE, 1968, tot. restaurata professionalmente, tutto nuovo, stupenda, no perditempo, colore opalescent silver blue (celeste metallizzato), interni in pelle blue, capote nera, motore 4.200 cc, matching number, da immatricolare. Visibile in Puglia. No perditempo. Tel. 349 7317558.

MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



MK2 3.800, 1966, omologata ASI, restaurata fine anni '90, colore verde inglese, dal restauro percorsi circa Km 5.000, auto sana ed in ordine, comoda e veloce. € 33.000. Tel. 368 272843.



SOVEREIGN 4.2, 1984, omologata ASI nel 2004, tappezzeria in pelle bianca, ottima vettura, con documenti inglesi, km 56.000, si può reimmatricolare o usarla peer ricambi, vis. a Macerata. € 3.500. Tel. 333 7007706.



XJ6 (XJ 40) 3.6, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, perfetta di carrozzeria e meccanica. € 10.500. Tel. 335 6517323. robertofili54@gmail.com.

XJ6 CLASSIC, 1989, omologata ASI, berlina, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle

beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 7.300. Tel. 348 5182377.

XJ6 III SERIE SOVEREIGN, 1981, meccanicamente perfetta, gomme nuove, tettuccio apribile, interno in pelle nera. Recente installazione imp. GPL. Tagliandata. Tel. 347 5353224. generosa.ipolito@gmail.com.
XK120 DHC, 1953, guida a sinistra, scocca lattanata, passata con il primer e pronta alla verniciatura. Sono stati eseguiti vari lavori sulla vettura ed è stato rifatto a nuovo il motore. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XK8, omologata ASI, ritrovabile in tali condizioni di interni, meccanica e carrozzeria. Cerchi speciali da 18", optional su richiesta da nuova + set modello base. Gomme nuove. Tutti i tagliandi eseguiti e dimostrabili compresa cinghia distribuzione. Tel. 347 5353224. generosa.ipolito@gmail.com.

XK8/XKR (X100), 09/1997, convertibile, alim. a benzina, 3 porte, Km 110.000, splendidamente conservata, colore blu, interni in pelle beige. € 22.000. Tel. 335 6198379. gennaro.matacena@virgilio.it.



LAMBORGHINI

GALLARDO, 2003, iscritta ASI targa oro, raro cambio manuale, la numero 35, un proprietario la casa madre, no superbollo, nessun incidente, impeccabile, da vetrina, di sicura rivalutazione. € 150.000. Tel. 351 8544641.



IN PRIMO PIANO



IMPERDIBILE
PEZZO DA COLLEZIONE

RARISSIMA

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540 CV, 07/2022
KM 0 - IVA ESPOSTA 100% - ITALIANA DA SEMPRE NR. 94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32 KM completa di tutta la dotazione e il corredo da gara ALPINESTARS, YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE € 265.000



IMPERDIBILE
PEZZO DA COLLEZIONE

RARISSIMA

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540 CV, 2024
NUOVA DI FABBRICA DA TARGARE - IVA ESPOSTA 100% - DA TARGARE - NR. 53 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 20KM completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars - **GARANZIA DELLA CASA MADRE** € 270.000



INSTANT CLASSIC

SICURA
RIVALUTAZIONE

ALFA ROMEO 4C SPIDER 1.750CC TBI 240 CV, 03/2016 - SOLAMENTE KM 19.994 - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO - TAGLIANDI REGOLARMENTE ESEGUITI IN RETE UFFICIALE ALFA ROMEO
IMPERDIBILE € 85.000

PRESENTI A BOLOGNA AUTO MOTO D'EPOCA 2024 DAL 24 AL 27 OTTOBRE 2024 PAD 37
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

LANCIA

APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO, 1962, 1 di 200 PRODOTTE, omologata ASI, perfetta in ogni dettaglio. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagato.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it.



ARDEA IV SERIE, 1951, omologata ASI targa oro, autovettura in ottimo stato, documenti in regola, colore blu, interni nocciola, targa originale SP..... 4 cifre. € 18.000. Tel. 349 7121451. boomaz@libero.it.

AURELIA B20, 1958, sesta serie, guida a sx, totalmente completa e conservata, CRS, targa originale GR..... visibile a Reggio Emilia. € 180.000 tratt. Tel. 340 9617004. ceo@primaindustries.it.



BETA HPE 2000, 1978, omologata ASI targa oro A2, restaurata totalmente nel 1995, ottime condizioni, sempre in box, uniproprietario, targa nera, gomme nuove. € 15.800. Tel. 333 2665047. remo@moressi.it.



BETA TREVI 1600 CC, 1980, berlina, colore blu, alimentazione benzina /metano, certificata auto storica dal 2003, revisione 2023. Usata poco, in buone condizioni. € 8.900. Tel. 338 2006716 - 331 3439456.

DELTA EVO 1, 1992, autovettura perfettamente funzionante, carrozzeria ed interni pari al nuovo, colore blu madras, Km 83.000, motore mai elaborato e non ha mai corso, stesso proprietario da 10 anni, visibile a Pavia. € 85.000. Tel. 353 4623403.

FLAMINIA GT TOURING, 1961, omologata ASI, colore bianco, autovettura conservata. Prezzo dopo visione. Tel. 339 8257091.

FLAVIA COUPE', 1963, omologata ASI targa oro nel 2024 più iscritta al Registro Storico Lancia, matching numbers, carrozzeria perfetta, blu menzola, int. in pelle totale rossa, motore brillante, ciclistica nuova, gomme nuove, tagliando 2023, Km 34.000, full optional. € 32.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



FLAVIA COUPE' 1.8, 1965, dispongo di vari esemplari in varie condizioni, da restauro o in fase di restauro professionale, prezzi interessanti. No perditempo. Tel. 349 7317558.

FULVIA BERLINA 1300 CC SECONDA SERIE, 1971, omologata ASI, macchina perfetta, restauro completo sia interno che esterno, impinato elettrico ok, strumenti cruscotto perfetti, serie gommini sospensioni nuovi, 4 ammirazzatori nuovi, motore e cambio ok. € 10.500. Tel. 340 8673417. maroccoquirino93@gmail.com.



FULVIA COUPE' HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, perfetta, mantenuta in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. Prezzo su richiesta. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA COUPE' SERIE 2 S, 1975, omologata ASI, colore marrone paroli, interni beige, prima targa originale, motore e carrozzeria perfetti, km. 82.000. Disponibili foto della vettura su richiesta via e-mail. € 18.000. Tel. 347.8284818. carmelopezienza@virgilio.it.

FULVIA COUPE' 1.3 S SPORT ZAGATO, 07/1972, targhe (NA 79...) e documenti originali dell'epoca - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 25.900. Tel. 348 5503882.



FULVIA GT TIPO 818.210, 01/1969, targhe (VI 74...) e documenti originali di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI. € 8.000. Tel. 348 5503882.



FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, autovettura in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



K COUPE' TURBO, 1997, omologata ASI targa oro, tutta originale, sempre in garage, motore Delta integrale 210 CV, interni in pelle Frau color tabacco, sedili elettrici e riscaldati, vernice originale. € 9.500. Tel. 335 6618178. lillantocat@gmail.com.

THEMA FERRARI 8.32, 1988, sempre bene mantenuta e con soli 134.000 km ottima in tutto sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica. Tel. 380 6971605.



LAND ROVER

RANGE ROVER 3900 VOGUE SE, 1990, cambio manuale, colore verde metallizzato, interni in pelle grigia, full optional, riverniciata, gomme nuove, sana, freni da rifare più piccoli lavori. € 15.000. Tel. 349 7317558.

LOTUS

S4 BIALBERO, 1972, autovettura con restauro completo sia di interni (neri), meccanica e carrozzeria (giallo ocra), motore twin cam Lotus, unico proprietario. Tel. 339 1469345.

MARLIN

BERLINETTA SPIDER, 1981, iscritta ASI, motore Ford, ottime condizioni, guida a destra. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



MASERATI

420, 1986, ad iniezione, interni ottimi, motore discreto, carrozzeria da restauro, documenti in regola. € 2.500. Tel. 320 8078440.

BITURBO 2.0, 1982, colore amaranzo, vettura tenuta in perfette condizioni con 65.000 km. € 12.000. Tel. idraulicarnone@gmail.com.

BITURBO 420, 01/1985, targhe (TP 37...) e documenti di periodo - italiana da sempre - omologata targa oro ai massimi livelli - SUPERPREZZO. € 12.800. Tel. 348 5503882.



BITURBO S, 1985, vettura a carburatori, colore rosso, interni in pelle tabacco, Km 20.000 originali, pari al nuovo, da concorso, unica, ferma da 20 anni, da tagliandare motore. Tel. 320 8078440.

IN PRIMO PIANO



RARA

ECCELSIA

PORSCHE 911 2.2 T TARGA MY70, 11/1969, Targhe (MI 52...) - italiana da sempre - **DISPONIBILE CERTIFICATO D'ORIGINE RILASCIATO DA PORSCHE - ISCRITTA ASI - RESTAURO MANIACALE € 115.000**



SUPERPREZZO

SICURA
RIVALUTAZIONE

PORSCHE BOXSTER S 3.2 260CV TIPTRONIC, 01/2003 - PERFETTE CONDIZIONI - rarissimo, sportivo ed affascinante abbinamento cromatico esterno/interno **IMPERDIBILE!!! € 28.500**



PARI AL NUOVO

UFFICIALE
ITALIANA

PORSCHE 911 991 TARGA 4 3.0 370CV PDK, 08/2017 IVA ESPOSTA 100% INCLUSA NEL PREZZO - UNICO PROPRIETARIO - SOLAMENTE 11.301 KM - ultimo tagliando eseguito in rete ufficiale Porsche in data 26/03/2024 a 11.178KM - **STUPENDA € 138.500**

PRESENTI A BOLOGNA AUTO MOTO D'EPOCA 2024 DAL 24 AL 27 OTTOBRE 2024 PAD 37
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAURA
- LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



**INOLTRE EFFETTUAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

BITURBO SPIDER ZAGATO, 1986, mantenuta molto bene, tagliando eseguito da poco, compreso cinghie, gomme e scarichi. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com. € 28.000. Tel. 339 8959948.



MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzagato.it. Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it.



MERCEDES

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, no curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 9565552.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



CLK 230 KOMPRESSOR, 1999, omologata ASI - CRS Km 170.000 Doppie chiavi Regolarmente tagliandata, con varie fatture dimostrabili negli anni, ultimo da solo 1000 km fa. Gomme nuove Capotte elettrica. Tel. 347 5353224. generosa.ippolito@gmail.com.

MERCEDES BENZ 600SL BRABUS, 2003, iscritta ASI con CRS, serie speciale prodotta in numero limitato dalla Casa madre in collaborazione con il

reparto corse Brabus. Tutte le varianti rispetto al modello base riportate a libretto. Secondo proprietario. Vettura conservata. Tel. 328 3553543 nicolafava@yahoo.it.



PONTON 219, 1957, iscritta ASI, omologata 6 posti, 5 porte, carrozzeria berlina limousine luxury class, unico proprietario negli ultimi 50 anni. € 25.000. Tel. 329 2174068. emazzaglia@yahoo.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. € 110. Tel. 338 3498505.



SLK 230 KOMPRESSOR R170, 08/1999, autovettura splendida, supercondizioni - superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



MG

A, 1960, omologata ASI targa oro con CRS, colore blau iris, 5 ruote a raggi, gomme nuove, restauro maniacale, motore seminuovo, freni, pompa acqua,

pompa benzina e manicotti nuovi, capote nuova. € 39.000. Tel. 335 294281.



A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A 1600 ROADSTER MKII, 1961, colore rosso originale, interni nero/piping, vendita da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, bellissima, ruote a raggi cromate. € 36.000. Tel. 328 5481616.

A ROADSTER 1500 CC, 1957, lattonata pronta verniciatura, meccanica rivista, guida a sx, interni nuovi rossi. Auto con doc. italiani e iscrivibile alla Mille Miglia. Viene venduta così o finita. Altre MGA disponibili. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



B ROADSTER, 1972, lattonata pronta verniciatura, 1800cc, con CRS. Viene venduta così o finita. Altre MGB in disponibili. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., era l'auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



PA MIDGET, 1934, pronta per manifestazioni di regolarità con ruote scoperte, sono disponibili i parafranghi originali, la capote e il parabrezza, omologata ASI. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagato.it. € 43.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it.



TA 2 SEATER, 1938, rara, colore rosso, interno nero, ottime condizioni di conservazione, autovettura da immatricolare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagato.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. 329 2174068. emazzaglia@yahoo.com.



TD, 1950, guida a dx, completamente restaurata, disponibili le foto del restauro, unico proprietario da 45 anni. € 30.000. Tel. 329 2174068. emazzaglia@yahoo.com.



Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina

Via delle Confini di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it



TD, 1953, omologata ASI targa oro, ottimo stato, pezzi originali, tagliandi documentati, interni in pelle bordeaux, Km 21.000, 57 cv, usata solo per raduni, visibile a Trento. € 36.000. Tel. 335 1013258. lorenzo.arnoldi@gmail.com.



MORGAN

+8, 4.6 L, 1997, rarissima, uniproprietario. Carrozzeria in alluminio azzurro metallizzato, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Visibile a Brescia, molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. € 79.000. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



4/4 1600 2 SEATER, 1976, ruote a raggi, portapacchi, valigia in pelle bordeaux, barra portastemmi, fari fendinebbia, volante Moto Lita 4 razze, cruscotto in radica, gallettoni a tre punte, cinture di sicurezza. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MORRIS

MINOR 1000, 1958, modello a 4 porte, carrozzeria nera, interni rossi originali, motore da 948cc. La vettura si trova in buone condizioni ed è targata italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MINI TRAVELLER MKII, 1968, colore rosso ed interni rossi, riverniciata nel 2008, legni nuovi, ottime condizioni, volante e cruscotto in legno, guida a sx, a Bologna. € 10.000. Tel. 388 0997479.

MINOR 1000 TRAVELLER, 1965, 1000cc, scocca color verde foglia, interni verdi, marciante. Provvista di documenti italiani. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



OPEL

OLYMPIA REKORD, 10/1957, targhe (VE 037...) originali dell'epoca di prima immatricolazione - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA D'EPOCA CONSERVATA. € 11.000. Tel. 348 5503882.



PORSCHE

2.7 CARRERA (MODELLO G), 1974, passaporto Sialom no stradale, con accessori, carrozzeria come RS, solo per intenditori, motore 3.600 cc, parti in vetro resina, peso 950 Kg, cambi gruppo 5, da vedere, valuto eventuale permuta. Prezzo dopo contatto. Tel. 340 5887696.

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, motore 1.6 da 60 cv, ultima monogriglia, telaio n° 114279, motore n° 604545 (matching numbers), batteria da 6 V, colore red signal, interni neri, tutto in ottime condizioni sia di meccanica che di carrozzeria. Invio foto su WhatsApp. € 70.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

356 SC, 1964, omologata ASI targa oro, autovettura in splendide condizioni, solo se veramente interessati. Trattativa riservata. Tel. ... vittorio54rs@gmail.com.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori

eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 333 6232928. stefano.speranza79@gmail.com.



CARRERA 3.0, 1976, omologata ASI targa oro, CRS, matching numbers, certificato di origine Porsche, cambio a 5 marce, differenziale autobloccante, tetto apribile, collaudata fino al 2026, n° 771 di 1473 esemplari costruiti. Visibile a Brescia. Tel. 335 6786520. tommaso.brizzio@alice.it.



RENAULT

4CV R1062, 02/1959, targhe (CR 49...) - regolarmente immatricolata e revisionata - superprezzo - CONSERVATA. € 8.000. Tel. 348 5503882.



ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

ROVER

2000 TC, 1976, colore verde inglese, interni in pelle beige, tutta originale, funzionante, documenti in regola, aria condizionata, più un'altra identica completa per ricambi. € 6.000. Tel. 320 8078440.

216 COUPÉ, 1994, km.67000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq.rafreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

P6 3500S, 1973, color marrone chiaro, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso, motore V8. Vettura in ordine, completa e provvista di documenti italiani. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PB 6 3500 V8, 1968, iscritta ASI, primissima serie, rara, targa originale, tetto apribile elettricamente, automatica, ottimamente conservata, libretto a pagine. € 15.000. Tel. 349 6170274. m.cislaghi@virgilio.it.



SAAB

900 CABRIOLET TURBO SE, 09/1994, targhe (AA.....) originali dell'epoca - veicolo di interesse storico e collezionistico iscritto al n. xxxxxx del registro ASI - CONSERVATA. € 11.900. Tel. 348 5503882.



SIATA

FIAT 850 ORSA SPRING, 1975, omologata ASI targa oro, pari al nuovo, targhe nere, disponibile a farla visionare su appuntamento. No perditempo. € 16.000. Tel. 335 5604632.



SIMCA

1000, 06/1969, targhe (RE 28...) originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - vero conservato - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 6.000. Tel. 348 5503882.



1000 COUPÉ BERTONE, 1964, autovettura in buone condizioni generali, cerchi in lega, sedili sportivi, meccanica revisionata, no ruggine. € 13.500. Tel. 349 7317558.

TRIUMPH

TR3A, 1958, totalmente restaurato, colore primrose yellow, interno in pelle nera, omologata ASI targa oro, accessoriata con OVERDRIVE, RUOTE A RAGGI CROMATE, VOLANTE MOTO LITA, RADIATORE OLIO E MOLTI ALTRI. MOLTE FOTO DETTAGLIATE SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 39.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR3A, 1961, iscritta ASI targa oro, totalmente restaurata e super accessoriata con grande professionalità, colore azzurro ed interni blu, perfetta di carrozzeria e meccanica, vis. a Milano con book fotografico. Prezzo a richiesta. Tel. 335 6269391. alvaro_baroni@virgilio.it.

TR4, 1965, totalmente restaurata e super accessoriata, perfetta di carrozzeria e meccanica, interni in pelle, ruote raggi cromate. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Vis. a Brescia. € 35.800. Tel. 328-2454909 - www.cristianoluzzago.it. info@cristianoluzzago.it.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani





**mostra
scambio**
53°
edizione

**AUTO
MOTO
CICLO**
d'epoca

**grande
sezione
ricambi**



**1-2
febbraio
2025**

Cesena Fiera

800 metri casello Cesena Nord



PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO 347 1844267

PINO 338 5944590

ANDREA 333 1001072

www.mostrescambio-cesena.it



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **45° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 30 NOVEMBRE - 1 DICEMBRE 2024** - PIAZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezoclassicmotors.it - info@arezoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 11/12 GENNAIO 2025** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. **MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 16/17 NOVEMBRE 2024**. Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobilia. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: MAGGIO 2025** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso € 10

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostrascambio Internazionale: SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRASCAMBIO E SCAMBIO: 18/19 GENNAIO 2025** - presso Area Exp. Via Oberdan. E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - AUTUMN EDITION - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **MOSTRASCAMBIO CAR AND BIKE COLLECTOR: 12/13 OTTOBRE 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **53° MOSTRASCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 1/2 FEBBRAIO 2025** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CREMONA - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 7 DICEMBRE 2024** - Fiera di Cremona.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47° MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 NOVEMBRE 2024** - Parco Esposizioni di Novagro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025** - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: APRILE 2025** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: APRILE 2025** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - **39° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 12/13 OTTOBRE 2024**.

ROMA - QUARTIERE FIERISTICO FIERA DI ROMA - Tel 366 8973105 - info@motoricapitale.it - www.motoricapitale.it - **MOTORI CAPITALE - EXPO MOTORI CLASSICI A 2 E 4 RUOTE: SETTEMBRE 2025**. Manifestazione dedicata al motorismo storico. Esposizioni, vendita, asta, dimostrazioni dal vivo, design, ricambi, modellismo e tanto altro, sfilate auto e moto, raduni di marca, kind garden - Biglietto 12 euro - Parcheggio 5 euro. Aperto ad appassionati e famiglie, convenzioni alberghiere e pacchetti turistici per chi vuole visitare Roma.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 23/24 NOVEMBRE 2024** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

SORA (FR) - FIERE DI SORA - MOSTRASCAMBIO - AUTO E MOTO D'EPOCA - RICAMBI - RADUNI - 47° EDIZIONE: 16/17 NOVEMBRE 2024 - biglietti : prevendita 7 euro ; botteghino 10 euro - parcheggio gratuito - info espositori : 0776 813179 ; info@fieredisora.it - info visitatori: www.mostrascambiosora.it

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: APRILE 2025**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00

IN PRIMO PIANO



TRIUMPH TR6 PI

In vendita questa Triumph TR6 PI. Quest'auto, anno 1974, è un conservato che si trova in ottime condizioni estetiche e meccaniche, è in ordine e marciante. Presenta scocca color giallo, interni neri, capote in tela nera, tonneau cover nero, cerchi a raggi e guida a sinistra. Il motore è un 6 cilindri in linea da 2.498 cc carburatori, abbinato a un cambio manuale a 4 marce. La vettura è targata italiana, iscritta ASI e revisionata fino al 2026. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO

Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

DUNE BUGGY (HOT CAR), 1974, colore rosso con cappottina gialla, motore 1200 cc alimentato a benzina, 2 + 2 posti, scadenza revisione 09/2025, Km 16.500. € 12.000. Tel. 349 3510052. mods.e@libero.it.

GOLF CABRIO 1100CC, 1981, primo tipo, colore rame metallizzato, capote avorio, conservata, ottime condizioni generali, fruibile da subito, di mia proprietà dal 1990, marciante, batteria nuova, tessuti originali, sempre in garage, per scarso spazio. € 5.000. Tel. 348 0810739.

MAGGIOLINO 1200 CC, 1962, molto bella, colore turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

MAGGIOLONE 1192 CC, 1972, veicolo in ottime condizioni, restaurato nel 2003, aggiunto tetto apribile, dichiarazione autogerma del 06/1992, colore arancione, libretto a pagine, targa nera PV... € 8.500. Tel. 349 1272865. claudiabellagente@libero.it.

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verde, in ottime condizioni generali. Tel. 338 7259502.

PESCACCIA 1600 CC, 1977, verde militare, perfetta, interni verdi originali, capote nera rifatta come originale, mai fatto fuoristrada, mia dal 1987, motore super. € 15.000. Tel. 348 0810739.

PESCACCIA TYPE 181, 1970, appena riverniciata con fondi nuovi, prima serie, 4 ruote motrici, perfetta, chilometri originali, capote nuova del 2023, auto in eccellenti condizioni, da uso quotidiano. € 20.000. Tel. 338 7901191. lorenzocappelli.ib@gmail.com.



ALTRE MARCHE

ALPINE RENAULT A 110 1600 VB (S), 1972, eccezionale, originale italiana, targhe nere, restauro totale, stesso proprietario da 20 anni, certificata CRAGI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzaggo.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



BIANCHI S9, 1938, omologata ASI, iscritta al Reg. Storico Bianchi, trasformata veicolo trasporto salme,

restauro totale, marciante, documenti regolari, revisione valida fino al 2026, no perditempo. € 25.000. Tel. 333 2100165. carloalbertodefeo@yahoo.it.



DUNE BUGGY PUMA, 1975, motore Porsche, gomme nuove, revisionata, interni nuovi. € 20.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



MARCOS MOTORE FORD V4 2000, 1976, completamente tagliandata, regolarmente immatricolata e pronta per l'uso. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909. info@cristianoluzzaggo.it. www.cristianoluzzaggo.it



NSU PRINZ III (30), 1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibile per qualsiasi prova - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



AGRICOLI

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommati, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con

tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

SAME SAMETTO HP 21, 1960, funzionante, ben conservato, gommato al 90% e sempre al coperto, con documenti, ideale per collezionisti. € 2.000 poco tratt. Tel. 043873449.

TRATTORE LAMBORGHINI MODELLO 2 R, 1965, motore da 39 cv, completo di sollevatore e documenti, appena montate quattro gomme nuove e cambio olei. Visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livio-olivotto.com. Tel. 339 8959948.



MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldemisera@libero.it.

BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiedo un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Tel. 334 1364324.

BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, da collezione, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.

BMW K 1100 RS, 1996, motocicletta revisionata, storica FMI, Km 70.000, doppio tris borse/bauletto, w.p. posteriore. € 4.500. Tel. 335 6791042. dario.miniotti@tim.it.



BMW R 100 RS, 1980, omologata ASI, revisione ok, restaurata, Km 48.000, batteria, gomme, freni ed ammortizzatori nuovi più vari altri ricambi. € 7.000. Tel. 335 6791042. dario.miniotti@tim.it.



BMW R 75 - 5, 1972, veicolo di interesse storico e collezionistico, iscritto al Registro FMI con targa oro, moto in ottimo stato, documenti da passaggio. € 8.400. Tel. 338 2196606. nikmoffa@tin.it.



BSA 650 CC SCRAMBLER, 04/1970, bellissima, targa oro FMI, Km 21.000, originale, targhe e libretto di Milano, perfetta, pronta all'uso, affare. € 9.200. Tel. 339 2169035. mariano.papa@libero.it.



DUCATI 900 SS DESMO, 1978, veicolo di interesse storico e collezionistico, iscritto al Registro FMI, dichiarazione Ducati Motor Holding SpA, moto in ottimo stato, documenti da passaggio. € 32.000. Tel. 338 2196606. nikmoffa@tin.it.



HONDA CB 350, 1973, moto restaurata dall'ex proprietario, di colore verde e con motore da 350cc. Ottime condizioni, targata, con libretto a pagine originale e iscritta all'FMI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CB 650 CC, 1980, omologata ASI, no bollo, in ottimo stato, Km 40.000, completamente revisionata, fatture documentabili (€ 1.500 di lavori svolti). € 4.000. Tel. 335 6977397.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pastiglie freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

www.asimarket.it

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



HUSQVARNA 360 RT, 1974, perfetta, come nuova, documenti e targa originali ed italiani., inoltre possiedo una Gilera 300 bicilindrica regolarità, rara, una delle 5 prodotte con motore nuovo e varie Vespas per motivi di spazio. Tel. 336 460304. info@urbarredo.it.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 3.490. Tel. 349 6844119.

INNOCENTI LAMBRETTA 150 D, 1955, stupenda, da collezione, accuratamente restaurata nel 2018 e reimmatricolata, targa originale, omologata FMI, perfettamente funzionante ma non revisionata perché dopo il restauro non è mai stata utilizzata, documentazione a partire dall'origine. € 5.200. Tel. 349 8093296. donatella.minucci59@gmail.com.



ISO DIVA 150 F, 1960, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo di motore libero, prima vernice, da restaurare, con targa originale, radiata, inoltre possiedo una ruota Iso motocarro anni '50. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO, 1951, prima serie, completo e funzionante, serbatoio leggermente brutto, radiato d'ufficio, inoltre possiedo un motore completo. Tel. 333 8758147.

ISOMOTO, 1952, seconda serie, completo, funzionante, targa e documenti originali, conservata. In più a parte possiedo anche un motore Isomoto funzionante. Tel. 333 8758147.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

ITOM TOURIST 48 CC A RULLO, '40/'50, motore ausiliario da riavviare, non bloccato, montato su bici Legnano tipo donna, freni a bacchetta stessa epoca, bellissima sella tipo Brooks, il tutto in buone condizioni originali. € 450. Tel. 347 4286328.

MAS 175, 1930, omologata ASI, motocicletta tenuta molto bene, originale, funzionante con due ruote aggiuntive e documenti. Possibilità di spedire ed inviare foto a chi veramente interessato. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI ERCOLINO, radiato ma di lecita provenienza (proprietà privata). Recentemente rimesso in funzione, con meccanica perfettamente funzionante. Pneumatici da sostituire, sano senza ruggine passante. Si può ritargare tramite ASI. Da restaurare. Tel. 347 5353224. generosa.ipolito@gmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO MORINI CORSARINO, 1966, Restauro totale anni fa però poco usato, certificato per ciclomotore originale di 1966, libretto e targa di 2022, il prezzo include vecchi pezzi di ricambi usati (motore, catena, serbatoio, e altri pezzi). € 3.500. Tel. 338 7128101. wassardElea@gmail.com.



PANTHER ALA ROSSA 350, 1934, moto con documenti originali, conservata, posso spedire in tutta Italia, molto rara, foto a persone interessate. Tel. 334 1364324.

PIAGGIO BOXER 2, 09/1980, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 1.600. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO BRAVO I^SERIE, 01/1974, restauro totale - superprezzo - supercondizioni. € 1.900. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO CIAO "R", 10/1973, disponibile manuale d'uso e manutenzione Ciao e rarissimo libretto buono assistenza gratuita Ciao. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 1.900. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO VESPA 125 TRE MARCE, 1962, motocicletta completamente restaurata con CRS. € 6.000. Tel. 331 7574560.

PIAGGIO VESPA 50 CC HP, 1993, conservata come nuova, da passaggio, messa in moto elettrica e/o a pedale, visibili in provincia di Fermo. € 1.500. Tel. 333 4380311.

TRIUMPH BONNEVILLE, pezzo unico, da vetrina, selle artigianale, porta numeri da gara, impianto di aspirazione americano, gomme scorpion II nuove, manubrio sport bar, più decine di altre modifiche. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 7.500. Tel. 338 7999742. info@kripton.it.

VARI MODELLI E MARCHE, dispongo di una Daytona 1000, anno 1992, Km 6.150, Galletto 192, anno 1958, Km 2000, da restaura Cassani, V 65 C, anno 1985, Km 56.000, perfetta, completa di borse e capolino, viste e piaciute. Tel. 340 1404858. raffaellocaruso62@gmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I^SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



VARIE

PER MOTO GUZZI MOTOCARRO ERCOLE 500, '50/'60, 2 motori, 1 con avviamento elettrico, l'altro avviamento a pedale e carburatore MC 26 F con filtro aria, serbatoio e manubrio con manettoni, cerchio ruota anteriore e parafanghi posteriori. Prezzi da concordare, scontati per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

BOLLI PER MOTO E AUTO, tutti originali, 40 pezzi per moto + 10 per auto, dagli anni '50 ai '70. Preferibile in blocco a € 200. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

CERCHI COPRIRUOTA IN OTTONE, in ottone tornito da cromare, realizzati per Cistalia e Lancia Astura Pininfarina, adatti a fuoristrada dal 1935 al 1955 circa, per cerchi da 14" sino a 19". Serie di quattro. € 2.000. Tel. 340 6082313. gioielleriabaestra@hotmail.com.

MODELLINI, dispongo di numerosi auto modelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO 156, dispongo di due cerchi in lega in ottimo stato. € 60 la coppia. Tel. 338 3391744.

PER ALFA ROMEO GIULIA, dispongo di una coppa dell'olio, regolatore alternatore, strumento per la temperatura dell'acqua, per la pressione dell'olio, un radiatore, ecc.... Tel. 338 8630047.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, dispongo di un tettuccio rigido completo, restaurato e verniciato a nuovo colore Rosso Alfa. € 1.500. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIA/GT/DUETTO, dispongo di vari ricambi quali: autoradio d'epoca, alternatore, motorino d'avviamento, spinterogeno Bosch, filtro a bicchiere, coppia ammortizzatori Spica ant., libro uso e manut. Giulia, linea di scarico, posacenere, maniglie alzavetri e apriporta. Tel. 329 9622579. silvano103@virgilio.it.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU www.tinycars.it

SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc.... Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzavetro, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206.

PER ALFA ROMEO TUTTI I MODELLI, dispongo di 4 cerchi Junior Zagato e GTA 1300 stradale più 4 cerchi Millerighe, vari cerchi in metallo Giulietta e Giulia spider, inoltre per Alfa 75 differenziali, e 4 cerchi BWA in lega. Tel. 338 9369456.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT DINO, dispongo di una scatola del filtro dell'aria. € 800. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.

PER FIAT DINO 2000 CC, dispongo di un radiatore dell'acqua con ventola. € 200. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.

PER FIAT DINO 2000 CC, 1968, dispongo di un motore e relativo cambio. Tel. 335 5739923 ore serali.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, Lambrettino 48 (Del Prete), carburatori, ruote varie misure, inoltre ricambi per motocarri Innocenti Fc, Fd e Lambro 550 volante. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

PER INNOCENTI MINI, 1972, dispongo di 4 cerchi in lega in buono stato 10 x 4,5, paraurti, radiatore, porta fusiibili, relè avviamento, maniglie portiere, ecc.... Tel. 338 8630047.

PER LANCIA ADFIA III SERIE/ARDEA/DELTA, prima serie, TREVII volume, Fulvia 2C, Fulvia GT e Fulvia Zagato, dispongo di una mascherina anteriore. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA AURELIA B24 (SECONDA SERIE), dispongo di un paraurti anteriore da cromare. € 2.000. Tel. 340 6082313. gioielleriabaestra@hotmail.com.

PER LANCIA BETA, anni '70, dispongo di un cric, scatola portezze con chiavi, portasci, catene da neve, portapacchi, il tutto a Bologna. Tel. 388 0997479.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA DELTA/PRISMA PRIMA SERIE, dispongo di quattro cerchi in ferro 14" con gomme da neve. Non spedisce. € 100. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di tre vetri posteriori a compasso e quattro deflettori a cornici, solo in blocco. € 120. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di un cambio a 5 marce per Fulvia 2° serie ed un cambio a 4 marce per Fulvia Rally. Tel. 338 8630047.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di un monoblocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzavetri e altro... Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA I^SERIE, monocarburatore, dispongo per suddetta autovettura la sua strumentazione. € 150. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA FULVIA SECONDA SERIE, 1969, dispongo di un cruscotto strumenti, blocco sterzo "Blosser", testa completa, 2 portiere, profili e cromature varie, ecc.... Tel. 338 8630047.

PER LANCIA STRATOS O FERRARI 308, dispongo di 4 cerchi da gara marca Gotti, 15 pollici, canale 8 e 9, originali dell'epoca. € 2.000. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER PORSCHE 911 S, 1970, dispongo di borsa porta attrezzi completa, set completo cinture di sicurezza "Repa" anteriori e posteriori, fanaleria, libretto uso e manutenzione ed altri elementi tutti originali. Prezzi da concordare. Tel. 335 5444927.

PER PORSCHE 914, dispongo di un cambio di velocità serie 914/11/HA. € 950. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER RENAULT 5, dispongo di un motore e cambio completo, funzionante, per prima serie, tipo 800 - 10, 850 cc. non bloccato. € 350. Tel. 339 4070270. flavio.chiessa@alice.it.

STEMMA QUATTORRUOTE, dispongo di uno stemma della rivista Quattroruote degli anni sessanta per la mascherina anteriore, mai usato. € 100. Tel. 338 2168492.

TUTA OMP, ignifuga, taglia 54/56, colore blu/ bianco con calze sottocasco e borsa, omologazione scaduta, adatta uso amatoriale, buonissime condizioni. € 140. Tel. 346 3045499.

VARI CERCHI, dispongo di 4 cerchi in lega per BMW E36 completi di gomme invernali al 90%, misura 185/65/R15, più 4 cerchi in lega Cromodora e 4 cerchi sempre in lega CFR 12 x 4 1/2 buchi larghi, per Fiat 500 normale e Abarth, al miglior offerente. Tel. 339 1712346. faubem@gmail.com.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Polittoys, Mabetoys, Mercury, Spoton, Edittoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Polittoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
 c/o **GRAF ART** s.r.l.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

Abbonato **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A **GRAF ART SRL**

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

PRODUZIONE E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA-FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH 2.0

express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU MAFRA.SHOP



FOLLOW US [f](#) [t](#) [i](#) [d](#) [p](#) [i](#)



RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESIS CLASSICHE

**RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE
SPEDIZIONE IN GIORNATA DALL'ITALIA**



CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

WWW.GMAJAG.COM

INFO@GMAJAG.NET



PAVIA

+39 0382 523630