



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

ARTURO MERZARIO PREMIO ASI PER IL MOTORISMO STORICO

Lancia Stratos
pochi clienti per
la versione di serie

Kawasaki GPZ 900R
la moto di Tom Cruise
in Top Gun

Un racconto per Natale
viaggio surreale nella Torino
di ieri e di oggi

PRODUZIONE
E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY
TRADIZIONE ITALIANA
DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO



NEW FORMULA! LAST TOUCH 2.0 express

CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU [MAFRA.SHOP](https://www.mafra.shop)



FOLLOW US

IN QUESTO NUMERO

N° 11/12 - NOVEMBRE-DICEMBRE 2024

La Manovella



FOTO DI COPERTINA

28 SPECIALE PREMIO ASI
Scorpione, biscione e cavallino
Le "bestie" di Arturo Merzario
di Cristiano Chiavegato



50 ANNI LANCIA STRATOS
Lancia Stratos HF:
fenomeno nei rally...
di Roberto Valentini

38



44 KAWASAKI GPZ 900R "TOP GUN REPLICA" 2
Take my breath away
di Luca Marconetti



52 LANCIA THEMA
Icona contemporanea
di Luca Marconetti



LAMBRETTA 150 LI GOLDEN SPECIAL
Golden age a Lambrate

66



62 RUMI FORMICHINO
Un formichino alla conquista
del mondo
di Matteo Comoglio

NEWS

EDITORIALE di Roberto Valentini **03**

Tra un solido passato e un futuro ricco di novità

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro **05**

Convention ASI 2024

ASI NEWS **07**

Nasce la Fondazione ASI per il motorismo storico

ATTUALITÀ ASI **08**

ATTUALITÀ **14**

SPECIALE GRANDI EVENTI FIERISTICI **18**

Milano Autoclassica: un village di turismo, competizioni, libri e personaggi - di Roberto Valentini

IN PRIMO PIANO **22**

La circolazione della auto d'epoca in Italia

LO SCAFFALE DI ASI **24**

Il secolo dell'ingegnere

IN PRIMO PIANO **68**

Epoquauto a Lione: la festa del Made in Italy

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **70**

ASI protagonista del rilancio che parte da Bologna

EVENTI E MANIFESTAZIONI **71**

Sicilia, che emozione!

GRANDI EVENTI ASI **72**

ASI in Pista: la grande passione per le livree storiche
di Roberto Valentini

ASI VETERAN SHOW **76**

ASI Veteran Show: in Lombardia la belle époque del motorismo - di Luca Marconetti

EVENTI E MANIFESTAZIONI **79**

L'eleganza dello Spino - di Roberto Valentini

Ospedaletti, l'ottava meraviglia **80**

Varignana 2024: l'eleganza sta nei dettagli **82**

SPECIALE CIRCUITO TRICOLORE 2024 **83**

IN LIBRERIA **90**

RACCONTO DI NATALE **72**

Ritorno al futuro
di Giosuè Boetto Cohen



U N PASSO AVANTI PER COSTRUIRE
INSIEME IL FUTURO. OGNI GIORNO.

Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi.
Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 16 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa.
Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.

Unipol
GRUPPO



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto Bologna, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Castellarin, Di Mauro, Alfonzetti, Schiavi, Piccinini, Deganello

Hanno collaborato
Giosuè Boetto Cohen, Danilo Castellarin,
Cristiano Chiavegato, Paolo Conti, Elvio Deganello,
Laura Ferriccioli, Franco Finatti, Luca Gastaldi

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecnostampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevi
Certificata ISO 14001 - SA 8000



Ufficio abbonamenti:

GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI),
Tel. 02.57512612

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliniNet

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

TRA UN SOLIDO PASSATO E UN FUTURO RICCO DI NOVITÀ

Dicembre, tempo di riflessione sull'anno appena trascorso e di progetti per il futuro. Succede nelle famiglie e nelle aziende, così come in un'associazione come l'Automotoclub Storico Italiano, punto di riferimento per gli appassionati di motorismo storico.

Il 2024 è stato un anno importante per le tante iniziative messe in campo dalla nostra Federazione di Club, sviluppate soprattutto in ambito culturale, turistico e con una particolare attenzione all'ambiente e alla sostenibilità. Per la parte culturale, i tesserati hanno avuto modo di vivere ed essere coinvolti in questo sviluppo, leggendo La Manovella, che quest'anno si è ampliata con le sue versioni digitali "Speciale Estate" e "Speciale Eventi", con molte pagine in più per la cronaca delle manifestazioni organizzate dai Club, sempre più numerose e meglio organizzate. Ma non solo, molti sodalizi hanno promosso serate dedicate a conferenze che hanno affrontato diversi temi, facendo conoscere aspetti particolari di tecnica o personaggi. Tanta cultura è stata manifestata anche in occasione dei talk-show organizzati nell'ambito delle fiere di settore. Ampia la produzione di libri della "biblioteca" Asi, con anche una grande attenzione nei confronti della formazione professionale: il libro "l'auto storica dal cuore alla pelle" di Massimo Grandi e Lorenzo Morello è testo ufficiale del corso di laurea dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

Ogni evento è inoltre ricco di spunti culturali che si intrecciano con il territorio interessato, promuovendo un turismo di livello, sempre più in linea con una funzione che mira alla promozione turistica di tutto il Paese.

Quest'anno abbiamo poi seguito un argomento di vitale importanza per la sopravvivenza dei veicoli storici: la possibilità di sostituire i carburanti fossili con altri prodotti da energie rinnovabili, ma con le stesse caratteristiche dei primi. L'ASI si è impegnato sperimentando sui mezzi storici questi nuovi carburanti, facendo test e analisi presso centri tecnici e università. All'inizio del 2025 ne presenteremo i risultati.

Ricordiamo ai nostri tesserati di rinnovare la tessera all'ASI per il 2025. Sarà possibile scegliere fra tre tipologie di tessera: Formula Base, Formula In e Formula Full, con diverse tipologie di servizi che trovate nel dettaglio sul sito asifed.it. Attenzione! Nessuna delle tre formule prevede l'invio de La Manovella in forma cartacea. Per avere questo tipo di abbonamento occorre un'integrazione di 5 Euro (per la spedizione di 10 numeri cartacei) qualunque sia la tessera scelta. Le segreterie dei Club sono a disposizione per ulteriori delucidazioni. Tutti riceveranno comunque 12 numeri della nostra rivista in formato web e sono previste novità che illustreremo presto.

L'ASI si muove verso il futuro anche con la creazione di una App che permetterà un rapporto continuo, personalizzato e diretto con l'Ente.

La redazione tutta augura buone Feste e un buon 2025!

Roberto Valentini



Evento per auto e moto costruite
entro l'anno 1945 e Sport 1950
Organizzato dal Circolo
Pontino della Manovella di Latina
Manifestazione a Calendario ASI
Rally delle veterane

con il patrocinio di



REGIONE
LAZIO



alcuni momenti della manifestazione - Latina 28 e 29 settembre 2024

CONVENTION ASI 2024

**Le sfide di un futuro ormai prossimo
tra modifiche statutarie,
nuovi regolamenti, sostenibilità
ambientale, Fondazione e tanto altro**



Nella Convention ASI 2024 che si è svolta pochi giorni fa a Roma la parola futuro ha fatto da sfondo a tutti gli argomenti trattati nei vari tavoli di lavoro e nei talk delle riunioni in sala plenaria. Non è stato per scrollarci di dosso quella patina di vintage che a volte ci viene attribuita senza ragione da un pubblico disattento ai valori della cultura del motorismo storico ma al contrario, scomodando il filosofo De Chardin, è perché “Il passato rivela la struttura del futuro”: gli errori da non ripetere, quelli da interpretare per il cambiamento dei tempi o ancora quelli dettati dalla paura di intraprendere strade inesplorate.

È così che modifiche statutarie, nuove modalità gestionali e di tesseramento all'Ente, novità regolamentari, approfondimenti sui percorsi di certificazione insieme alla nascita della Fondazione ASI per il Motorismo Storico ed al percorso di ricerca che mira a dimostrare la sostenibilità ambientale dei veicoli storici, hanno caratterizzato la tre giorni capitolina attraverso il confronto ed il dialogo che, talvolta acceso, è sempre stato attento alle esigenze di chi da decenni è nostro tesserato ed al contempo ha guardato in ottica futura ad aprirsi verso una nuova generazione di appassionati.

Ovviamente sempre nel segno della continuità di una mission culturale tesa alla conservazione del grande patrimonio dell'ingegno e del design di una storia di cui da oltre mezzo secolo ci siamo fatti, tutti indistintamente, ambasciatori.

Una mission che ci è stata riconosciuta con i contributi arrivati alla Convention dalla Sottosegretaria del Ministero della Cultura, Lucia Borgonzoni, dall'On. Giovanni Tombolato, Consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, dall'ad di RAM (Società del MIT) Davide Bordoni, dall'assessore ai Trasporti della Regione Lazio Fabrizio Ghera, dal Presidente della Commissione Turismo, Moda, Relazioni Internazionali dell'Assemblea Capitolina Mariano Angelucci e dal Direttore della Comunicazione Corporate della RAI, Marco Zela che ha sottolineato il valore del protocollo d'intesa che vede già da mesi l'Asi impegnata a tutelare e preservare il patrimonio di veicoli d'interesse storico dell'azienda Radio-Televisiva del Servizio Pubblico.

Tributi di riconoscenza che dal palco di Roma ho voluto trasferire al grande lavoro degli oltre ottomila volontari che, con grande passione, si dedicano alle nostre attività, ai membri delle commissioni e ai presidenti dei club, perché senza il loro impegno non ci sarebbe una Federazione così forte e attenta a soluzioni volte a sburocrazzare la “passione”.

Non mi dilungo perché troverete sviluppati i vari temi della Convention e le altre novità non solo nelle prossime edizioni de La Manovella ma anche in un nuovo strumento di comunicazione interna che sarà una Newsletter destinata a rendere sempre più costante ed aggiornato il flusso di informazioni sulla gestione dell'Ente.

Ormai le festività si avvicinano ed è l'ora di dedicare attenzioni alle nostre famiglie. Da quella ASI l'augurio di continuare a godere delle nostre passioni.

Buon Natale e Felice Anno Nuovo a tutti!

Presidente Automotoclub Storico Italiano



xTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Tutela legale
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- FURTO/INCENDIO PURO
- SCACCIA PENSIERI urto animali selvatici
- ALL RISKS
- KASKO

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

NASCE LA FONDAZIONE ASI per il motorismo storico

PRESENTATA ALLA CONVENTION “UNA FEDERAZIONE FORTE CHE GUARDA AL FUTURO”
AI NUMEROSI RAPPRESENTANTI DEI CLUB INTERVENUTI.

Uno dei momenti più significativi della due giorni di convention che si è tenuta a Roma venerdì 22 e sabato 23 novembre è stato l'annuncio da parte del Presidente Alberto Scuro della nascita della “Fondazione ASI per il Motorismo Storico”. Un atto necessario, dopo un lungo percorso iniziato molto tempo fa e giunto adesso alla conclusione con la firma della sua costituzione.

La Fondazione, essendo un Ente del Terzo Settore, permette di avere un rapporto privilegiato con le istituzioni ed apre scenari importanti e che altrimenti sarebbero preclusi e può dare un ulteriore impulso alla vita dei Club. Un altro passo verso la modernizzazione della Federazione che fa la sua parte nell'ambito della società civile, non solo nel suo campo specifico, ma anche nel settore della solidarietà e dell'attenzione all'ambiente.

Nell'ambito della Convention si è anche parlato nel talk-show

dal titolo “Futuro remoto del motorismo storico” di sostenibilità e circolazione, con la presenza (in remoto) dell'Onorevole Giovanni Tombolato, consulente del Ministero dei Trasporti per il settore del motorismo storico, e in presenza dell'ad di RAM (Società del MIT) Davide Bordoni, dell'Assessore ai Trasporti della Regione Lazio Fabrizio Ghera e del Presidente della Commissione Turismo, Moda, Relazioni Internazionali di Roma Capitale. Nella stessa occasione il direttore delle relazioni esterne della RAI, Marco Zela ha confermato la soddisfazione per il recente accordo di collaborazione tra la radiotelevisione di Stato e l'ASI.

In un'atmosfera di sincera e costruttiva collaborazione, in appositi tavoli di confronto sono state raccolte le istanze dei Club per quanto riguarda le modifiche statutarie, le attività legate alle certificazioni e al regolamento della Commissione Club.



IL MOTORISMO STORICO NELLE PIAZZE D'ITALIA

I CLUB FEDERATI ASI IN OGNI ANGOLO DEL "BEL PAESE" HANNO CELEBRATO IL PATRIMONIO STORICO-CULTURALE CHE LA FEDERAZIONE TUTELA E PROMUOVE.

Si è tenuta domenica 29 settembre la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca 2024, un'iniziativa promossa da ASI per tutelare, divulgare e sviluppare il patrimonio tecnico e culturale del motorismo storico italiano, che non ha pari al mondo. Inoltre, la passione che anima questo grande movimento genera un indotto economico che è secondo solo al calcio: il motorismo storico è una vera e propria "industria sociale", capace di coinvolgere gli ambiti più disparati del quotidiano individuale.

motorismo storico italiano dal 1966, anno della sua fondazione, e con l'istituzione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca mobilita gli appassionati di tutto il Paese per creare decine di opportunità culturali, sociali e di intrattenimento rivolte soprattutto al pubblico e alle generazioni più giovani.

In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, in tutta Italia sono organizzati raduni, esposizioni, mostre tematiche, convegni e tutto ciò che può raccontare la storia del motorismo, con l'obiettivo di far conoscere e comprendere quanta cultura c'è in questo settore.

Il servizio completo con i resoconti dei club partecipanti, a pag. 32 de La Manovella Speciale Eventi di novembre, leggibile inquadrando il QR-Code qui riportato.



A partire dall'indotto diretto, rappresentato da tutta la filiera professionale che gravita intorno ai veicoli storici con gli addetti dei vari comparti: restauro, carrozzeria, meccanica, selleria, ricambistica, editoria. Ma c'è anche un corposo indotto indiretto nel quale rientrano, ad esempio, tutte le attività legate al turismo, all'accoglienza, alla cultura, all'enogastronomia.

Va poi sottolineato il fondamentale apporto solidale delle iniziative promosse dal motorismo storico: sono davvero numerose le attività di club e associazioni di questo settore che hanno come obiettivo raccolte fondi o aiuti diretti destinati a enti che operano nel sociale.

In questo contesto, l'Automotoclub Storico Italiano svolge un ruolo primario grazie alle sue iniziative e alla presenza su tutto il territorio nazionale con oltre 300 club federati e aderenti. ASI è il riferimento del





UNA FIAT 1500 EROICA

NELLA COPERTINA DE LA MANOVELLA SPECIALE EVENTI DEL MESE SCORSO È APPARSA LA FIAT 1500 DEL 1966 DELLA RAI, CHE CON I GIORNALISTI E I CAMERAMEN A SEGUITO LE PIÙ IMPORTANTI GARE DI CICLISMO DEGLI ANNI '60 E '70. OGGI È TARGA ORO ASI.

Rai e ciclismo hanno sempre avuto un rapporto molto stretto e rappresentano due eccellenze del nostro territorio.

Così, per l'edizione 2024 de L'Eroica, grazie al protocollo d'Intesa tra la Rai Radiotelevisione Italiana e l'Automotoclub Storico Italiano, finalizzato alla conservazione, tutela e valorizzazione del patrimonio dei veicoli storici dell'azienda di Servizio Pubblico radiotelevisivo, è tornata all'antico splendore e pienamente in efficienza la Fiat 1500 Berlina del 1966 protagonista delle più avvincenti radiocronache e telecronache del Giro d'Italia a cavallo tra gli anni Sessanta e Settanta.

In dotazione alla Radio al seguito del Giro d'Italia sino agli anni '70, la sua riscoperta è stata anche l'occasione per ce-

lebrare il Centenario della Radio e i 70 anni del Servizio Pubblico della TV.

Tettuccio completamente apribile, azzurra con le insegne Rai originali, la vettura seguiva le corse ciclistiche grazie ad un impianto radio di trasmissione in onde medie.

L'equipaggio era composto da un autista-tecnico audio e dal giornalista sportivo che, nella parte posteriore dell'auto, in piedi e con il microfono in mano, faceva la radiocronaca dell'evento, ma anche le interviste in corsa.

Trovate il servizio completo, anche sulla celebre Eorica, a pag. 16 de La Manovella Speciale Eventi Online del mese scorso, inquadrando il QR-Code.



ASI SHOW 2024 A PESARO, UNA CITTÀ PER LA CULTURA DEI MOTORI

UNA GRANDIOSA KERMESSE HA CELEBRATO IL MOTORISMO D'EPOCA NELLA CITTÀ CAPITALE ITALIANA DELLA CULTURA 2024.

di Roberto Valentini

ASI non poteva che scegliere Pesaro per il suo annuale ASI Auto Show e anzi, ha fatto di più, ha radunato nella città ros-siniana sulle rive dell'Adriatico, tutti i suoi mezzi, dai trattori alle auto, dalle moto ai camion, dalle corriere alle bici, in una tre giorni durante la quale si è parlato di mobilità in senso più esteso del termine.

Con Pesaro l'ASI ha un rapporto speciale, dopo l'acquisto da parte dell'ente della Collezione Morbidelli che ha trovato posto nei locali del Museo Benelli e che, presto, darà vita a un Museo della Motocicletta. Le istituzioni hanno sempre dato dimostrazione di interesse e collaborazione, anche questa volta, con la presenza del sindaco Andrea Biancani nonostante l'emergenza dovuta alle forti piogge che hanno creato problemi alla viabilità, nel weekend che è andato da venerdì 18 a domenica 20 ottobre.

Momento clou dell'evento, grazie anche all'impeccabile supporto del locale Autoclub Storico Dorino Serafini, la sfilata in centro dei mezzi partecipanti ad ASI Show, che ha raccontato al grande pubblico "Un secolo di locomozione sulle strade di Pesaro": dalla Biosfera di Piazza del Popolo, hanno raggiunto la Sfera Grande di Arnaldo Pomodoro, simbolo della città affacciata sull'Adriatico, il caratteristico gruppo dell'Associazione Velocipedistica Italiana in sella a preziosi ed eleganti velocipedi di fine '800, esemplari "centenari" a due, tre e quattro ruote, alcune moto anni '20 e '30, compreso un "tris" di Benelli 175, 250 e 500, le macchine agricole, i mezzi utilitari, quelli militari e delle forze dell'ordine, fino alle vetture.

Nella mattinata di domenica, i partecipanti ad ASI Show e diversi appassionati locali hanno potuto assistere nelle sale dello storico Palazzo Gradari alla tavola rotonda "Dalle strade bianche ai borghi marchigiani di oggi con il turismo lento del

motorismo storico". Al termine della conferenza è stata consegnata al sindaco Andrea Biancani la "Targa Oro ASI" per la carrozza "berlina di gala" posseduta dai Marchesi Mosca alla fine del XVIII secolo e conservata nello stesso Palazzo, che tra l'altro ospita anche l'interessante Museo della Bicicletta. La mattinata conclusiva di ASI Show è quindi proseguita con l'inaugurazione del monumento dedicato a Tonino Benelli, valoroso campione di motociclismo in sella alle omonime moto progettate e costruite a Pesaro nell'azienda di famiglia. Trovate il servizio completo a pagina 25 dello speciale La Manovella Eventi Online del mese scorso, leggibile inquadrando il QR-Code.



La Sfera Grande di Arnaldo Pomodoro è stata la base di ASI Show 2024 nella Capitale della Cultura, Pesaro. A sinistra, suggestiva l'esposizione delle moto centenarie, per la maggior parte Benelli, di casa nel centro storico di Pesaro.



AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Parma, 8–9 Marzo 2025
7 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW



SPECIAL AREA

Lancia Delta S4 40
40° Anniversary

in contemporanea con



mercanteinfiera

29ª MOSTRA INTERNAZIONALE DI MODERNARIATO, ANTICHITÀ E COLLEZIONISMO

PRIMAVERA

Parma, 8 - 16 Marzo 2025

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @



L'ASSEMBLEA FIVA DÀ FIDUCIA AGLI ITALIANI

PALMINO POLI HONORARY MEMBER
LUIGI FRIGERIO RESPONSABILE FINANCE.

Si è svolta a Vienna sabato 15 novembre l'Assemblea annuale della FIVA che ha rinnovato la composizione del suo organo direttivo.

A Vienna, la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), conferma la sua fiducia nei membri italiani della federazione, con l'inserimento dell'italiano Luigi Frigerio quale responsabile Finance. Per Palmino Poli, invece, la grandissima soddisfazione di essere stato acclamato "membro onorario", in virtù della sua lunga militanza e grande impegno profuso da moltissimi anni nell'ambito della federazione mondiale.

"Sono molto onorato di questo riconoscimento - ha detto Palmino Poli durante l'assemblea generale - perché ho passato gran parte della vita a fare ciò che maggiormente mi appassiona. Sin da giovane ho iniziato a collezionare motociclette, cominciando con un Itom. Qui ho conosciuto molti appassionati collezionisti, con i quali ho stabilito grandi rapporti di amicizia".

Soddisfatto anche il presidente FIVA Tiddo Bresters, nel dargli l'annuncio: *"La tua passione e la tua preziosa attività soprattutto nell'ambito motociclistico sono necessari per fare crescere la Federazione. Il Comitato Generale non ha avuto dubbi nel confermare la mia proposta".* Oltre a Poli,

entrano come membri onorari anche il past-president, il francese Patrick Rollet e il tedesco Bruno Theissen.

Molto importante anche la nomina di Luigi Frigerio (presidente del Valtellina Veteran Car) in un settore chiave per la Federazione. Ora l'Italia conta di più in ambito internazionale, grazie anche alla presenza di altri connazionali nell'ambito delle Commissioni: Giuseppe dell'Aversano fa parte di quella Legislativa, Stefano Bendandi è inserito nella Commissione Tecnica; nella Commissione Cultura ci sono Giuseppe Genchi e Maria Bussolati, in quella Giovani Marcello Bodini. Cristiano Politi e Giovanni Olivieri sono nella Commissione Veicoli Utilitari. Antonio Durso è membro associato della Commissione Eventi.



Luigi Frigerio, eletto nel Consiglio Direttivo FIVA con responsabilità Finance.



Palmino Poli riceve dal presidente FIVA Tiddo Bresters la notizia di essere stato nominato membro d'onore della Federazione.

RALLY FIVA IN ITALIA

DAL 21 AL 25 MAGGIO IN EMILIA ROMAGNA E TOSCANA.

Il Rally FIVA motociclistico si presenta nel 2025 come un evento imperdibile per gli appassionati: un tour speciale attraverso alcuni dei paesaggi più mozzafiato d'Italia, monumenti iconici e la possibilità di visitare e vivere l'autodromo di Imola, un Tempio della Velocità. Ricco anche di momenti di cultura, con le visite al Museo Piaggio, dove è nata la Vespa, e all'incredibile collezione privata Battiliani, con pezzi dai primi anni del 1900 agli anni '40.

Partendo e arrivando a Imola, i concorrenti viaggeranno attraverso le dolci colline toscane, tra filari di vigneti e cipressi, fermandosi nella regione del Chianti. Sono previste visite a Firenze, Pisa e Prato, sede di alcuni dei monumenti più famosi al mondo e Siena, con una cena in Piazza del Palio. Poi Volterra per una vista mozzafiato di verde infinito, Lucca lungo le sue mura perfettamente conservate e relax alle Terme di Montecatini. Il Rally FIVA è ormai un appuntamento irrinunciabile per la Federazione Internazionale, un'occasione non solo per unire gli appassionati di due ruote provenienti da tutto il globo, ma anche opportunità di confronto, condivisione e analisi circa le "diverse" modalità con le quali questa attività viene svolta e vissuta dalle diverse federazioni e dagli appassionati che ne fanno parte. Un importante segnale di coesione e aggregazione, valori fondanti della FIVA.





Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.



Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia.

Info: +39 329 8256071

L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA

www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it



*Un augurio
di Buone Feste
e Felice 2025
da parte del
Club Ozobico.*



FEDERATO A.S.I.
dal 1997

ASSEMBLEA A.N.C.I. GAETANO MANFREDI NUOVO PRESIDENTE

Era presente anche quest'anno lo stand dell'Automotoclub Storico Italiano all'Assemblea Nazionale dell'ANCI che si è svolta al Lingotto Fiere di Torino dal 20 al 22 novembre, alla quale hanno partecipato le più alte cariche dello Stato: in apertura il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, a chiusura dei lavori quello del Consiglio Giorgia Meloni in videocollegamento; sul palco si sono alternati: 55 sindaci, 12 ministri e un sottosegretario.

Nell'occasione sono stati eletti presidente Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli, e vicepresidente Stefano Lo Russo, sindaco di Torino. Migliaia di sindaci e amministratori locali che hanno visitato lo stand ASI, con i quali si instaura sempre un dialogo proficuo, anche in virtù dei protocolli di intesa siglati da ASI, ANCI Città dei Motori.



PRESENTATO ALL'EICMA L'ASI MOTOSHOW 2025 A VARANO DE' MELEGARI DAL 9 ALL'11 MAGGIO

Giovedì 7 novembre è stato presentato ASI MotoShow 2025, la grande kermesse internazionale attesa dal 9 all'11 maggio a Varano de' Melegari, nell'ambito del più importante evento fieristico per l'intero settore delle due ruote, a Fiera Milano-Rho, al quale

l'ASI ha preso parte grazie alla partnership con ELF, leader mondiale nella produzione dei lubrificanti.

Il corner della passione firmato ASI era all'interno dello stand ELF realizzato nella spettacolare hospitality del Puccetti Racing Team (Padiglione 4, C05). Qui erano esposte le moto storiche provenienti dal prestigioso Museo de Lohéac, tra cui modelli ELF E, 2, R e X. Come elemento visionario vi sarà il modello di Aston Martin Brough Superior, una vera meraviglia ingegneristica.



STATI GENERALI DEL PATRIMONIO ITALIANO ALBERTO SCURO CONFERMATO PRESIDENTE DEL SETTORE MOTORISMO STORICO



Trasformare il motorismo storico, da fenomeno di collezionismo e passione, in un asset identitario del patrimonio italiano. È questo lo scopo della Commissione Motorismo Storico degli Stati Generali del Patrimonio Italiano, presieduti da Ivan Drogo Inglese. L'organizzazione degli Stati Generali del Patrimonio Italiano è affidata ai lavori delle 14 Commissioni di Settore. Gli Stati Generali del Patrimonio Italiano si interfacciano anche con l'Intergruppo Parlamentare del Patrimonio Italiano, la cui presidenza è affidata all'On. Cristina Rossello.

BEST IN CLASSIC PREMIATO GIOVANNI TOMBOLATO

La redazione di Ruoteclassiche ha voluto assegnare un premio speciale a un grande appassionato che ha profuso impegno ed energie per tutto il motorismo storico. E che ha permesso alle auto d'epoca, anche se ritagliate, di riconquistare tutto il loro fascino. La premiazione nell'ambito di "Best in Classic", serata organizzata venerdì 15 novembre dal mensile della Domus nell'ambito di Milano AutoClassica.





myASI



scarica subito
la nuova **APP** dell'ASI
per una passione
sempre più connessa!



DISPONIBILE SU
Google Play



SCARICA DA
Apple Store

- Sfoglia *La Manovella*
- Scopri le convenzioni
- Il tuo *Club...* in un touch!
- Controlla i tuoi certificati
- Trova l'evento più vicino a te
- La tua tessera ASI a portata di mano

Inseguiamo emozioni... certifichiamo passioni

LE CITROËN C3 E C6 "ITALIANE", UNA STORIA NELLA STORIA

La C3, a sinistra, in vetrina, nel salone di via Gattamelata nel 1970, appena inaugurato. All'epoca DS e GS erano vetture di produzione...



Il recente lancio della nuova Citroën C3, in Italia, ha fatto tornare alla mente due modelli d'epoca che non sono solo importanti per il loro valore tecnico e culturale ma anche perché rappresentano pagine importanti della storia di Citroën Italia: una C3 Trefle del 1924 e una C6 degli anni '30, assemblata nel Bel Paese, in via Gattamelata (dove André Citroën costruì, esattamente cent'anni fa, nel 1924, uno stabilimento su un terreno comprato da Nicola Romeo), diventato poi, con la Succursale Citroën di Milano, il fulcro dell'intera vicenda italiana del Double Chevron. Le due auto venivano esposte alternativamente nei saloni di Milano e Roma, facendo bella mostra di sé nelle vetrine, in occasione di lanci, presentazioni, eventi, feste ma mai messe in moto, poi lasciate all'aperto nei cortili della sede meneghina, preda degli eventi atmosferici e persino di una gatta che ha scelto i sedili della C3 per partorire. Negli anni '2000 Citroën Italia ha voluto restaurare queste due auto ridonando loro importanza e la visibilità che meritano. Il ripristino della C3 è stato più difficile e complesso, avendo dovuto sostituire monoblocco e testata e ricostruire l'impianto elettrico, quello della C6 più conservativo, limitato solo a gomme e guarnizioni dei freni. In attesa di rivederle a qualche evento ufficiale!

A ROMA IN GIRO CON I PRIMI ESEMPLARI DI MOBILIZE DUO E BENTO, LA MICROCAR DEL FUTURO

Ordinabile ora anche in Italia, Duo, prodotto da Mobilize (brand del Gruppo Renault dedicato alle nuove mobilità sostenibili) ha solcato per

Il Mobilize Duo è l'erede della Renault Twizy del 2011.



la prima volta le congestionate strade di Roma, mettendosi subito in luce per le sue doti di compattezza e agilità nel traffico della Capitale. Si tratta di un quadriciclo caratterizzato da un design che lo fa assomigliare a capsule spaziali e da tecnologie derivate direttamente dal mondo dell'auto (come, ad esempio, la batteria e il motore elettrico); si distingue dalla concorrenza anche per dotazioni inedite che puntano a elevare il livello di sicurezza e di comfort a bordo. Unica nel segmento ad offrire di serie l'airbag per il guidatore, è dotata anche di cinture con pretensionatore e pneumatici all season. In ambito comfort, invece, può essere dotata di aria condizionata e di sedile e volante riscaldabili. Il listino è di 9.990 euro per la versione 45 Neo (come suggerisce la cifra, con velocità massima fino a 45 km/h e quindi guidabile a partire da 14 anni) e di 12.500 per la versione 80 Evo (80 km/h, guidabile dai 16 anni); il debutto nel nostro paese è previsto a primavera 2025. A Duo si affianca Bento (12.900 euro), che sostituisce il sedile del passeggero (in tandem, dietro quello del guidatore) con un vano di carico di 649 litri per la micro-mobilità commerciale. Rispettosi dell'ambiente, sono realizzati per oltre il 40% da materiale di scarto e il loro 95% è riciclabile dopo lo smantellamento.

AL MAUTO E NEI LUOGHI DEL MOTORISMO TORINESE LE INIZIATIVE PER I 125 ANNI DI FIAT

Dal 15 novembre 2024 al 4 maggio 2025, il MAUTO - Museo Nazionale dell'Automobile ospiterà la mostra "125 Volte Fiat. La modernità attraverso l'immaginario Fiat". L'esposizione, curata da Giuliano Sergio e realizzata in collaborazione con Centro Storico Fiat e Heritage HUB, ripercorre la storia della fabbrica attraverso una rilettura che ne evidenzia l'impatto sociale e il patrimonio artistico e visivo che ha prodotto o ispirato. Nove vetture iconiche (fra le altre Mefistofele, Topolino, Balilla, 8V, Panda) accompagnate da opere d'arte, memorabilia, documenti d'archivio, materiali grafici, fotografici e audiovisivi che evidenziano l'immaginario visivo dell'azienda attraverso un racconto articolato in 8 macro-sezioni espositive. Completa l'esposizione il ciclo di cinque appuntamenti di incontro e dibattito realizzati in collaborazione con l'Università di Torino sui temi affrontati dalla mostra. In contemporanea l'Heritage Hub (via Plava 80, Torino) di Mirafiori sarà la casa della rassegna "Insolite e Sorprendenti Fiat", viaggio tra i veicoli meno famosi e conosciuti della casa automobilistica torinese, simboli di tre temi cardine: innovazione, efficienza e divertimento. Il percorso espositivo evidenzia infatti i momenti in cui Fiat ha sperimentato soluzioni innovative e all'avanguardia, interpretando l'efficienza come ottimizzazione di risorse, costi e spazio e mostrando il lato ludico del brand con modelli dal design accattivante e prestazioni sportive: dalla 520 degli anni '20 alla Scia del 1993, passando per 500 C Giardiniera Legno, la 600 Multipla, la Panda Militare Steyr Puch, la Fiat Uno Turbo Trofeo, la Panda Jolly, la Fiat 500 Barbie Edition, la Fiat Qubo Spiaggina. È visitabile venerdì, sabato e domenica alle 10.30 e alle 15.30 (il sabato anche alle 18.00) prenotandosi sul sito ticket.museoauto.com/categoria/heritage-hub/. La rassegna continuerà anche all'interno del Centro Storico Fiat (via Chiabrera, Torino) con l'esposizione di materiali inediti selezionati in collaborazione con l'ISMEL (Istituto per la Memoria e la Cultura del Lavoro dell'Impresa e dei Diritti Sociali).

L'esposizione 125 Volte Fiat al MAUTO.



La mostra "Insolite e Sorprendenti Fiat": in primo piano una Panda Militare Steyr Puch e la Uno Turbo Trofeo.





Circolo Pontino
della Manovella
Federato Asi dal 1996
Latina



*Il Circolo Pontino della Manovella
augura a tutti gli associati e famiglie
un sereno Natale
ed un felice Anno Nuovo*

**Una
storia
lunga
90 anni**

Esperienza
Competenza
Professionalità

f i j

MUSSO **GOMME**

ANNIVERSARIO 90
TORINO
1934 - 2024
PNEUMATICI AUTO E MOTO
DA COLLEZIONE | TORINO

351 9464999 WWW.MUSSOGOMME.IT

Corso Giulio Cesare 117, Torino - Tel. +39 011 852019 - info@mussogomme.it

MILANO AUTOCLASSICA

un village di turismo, competizioni, libri e personaggi



Sempre molto affollato lo stand dell'ASI al centro di ASI Village di Milano Autoclassica.

Successo per ASI Village sul cui palco si sono alternati personaggi del motorismo. È sempre più evidente l'attenzione della politica per il nostro settore.

di Roberto Valentini - foto Enrico Schiavi



L'intervento dell'onorevole Cristina Rossello, insieme al senatore Massimo Garavaglia e al presidente dell'ASI Alberto Scuro.

ASI Village sta diventando sempre più una piacevole consuetudine per l'incontro tra gli appassionati, il mondo della cultura del motorismo storico ed esponenti della politica e delle istituzioni. Se ne è avuta la conferma a Milano Autoclassica dove, durante le tre giornate di apertura, il palco dei talk show è stato animato da una serie di incontri molto interessanti, sia tecnici, sia politici, nei quali sono emersi i punti di incontro tra enti e istituzioni nazionali e l'ASI, che rappresenta la vasta platea degli appassionati.

Già venerdì, dopo la cerimonia di inaugurazione alla quale ha preso parte il presidente dell'ASI Alberto Scuro, nel pomeriggio è stato presentato da Danilo Castellarin il documentario realizzato dalla Commissione Storia e Musei, alla presenza di Filippo De Bellis, consigliere Municipio 5 Milano. A seguire Massimo Campi, Adriano Salvati, Claudio Mereu e Massimo Pollini hanno raccontato le gare delle piccole Formula 875 Monza.

TURISMO CON GLI ON. TOMBOLATO E DI MAGGIO

Si è parlato anche di turismo in occasione della presentazione di ASI Circuito Tricolore 2025, con Felice Graziani ad illustrare le novità dell'anno prossimo e il relativo calendario e l'on. Giovanni Tombolato, consigliere del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha ribadito l'importanza di questo settore nell'ambito dell'economia del Paese sia nel settore direttamente connesso al restauro, prospettando un futuro positivo per il motorismo storico soprattutto se ci sarà concordia tra gli enti legati al settore. L'on. Grazia Di Maggio è intervenuta sabato nell'ambito del talk show sulla promozione degli eventi ASI turistico-culturali nel Sistema Paese, ribadendo l'importanza del settore in questo ambito e ricordando la sua esperienza positiva in occasione della sua partecipazione alla Stella Alpina.

IMPATTO ECONOMICO E PATRIMONIO CON IL SEN. GARAVAGLIA E L'ON. ROSSELLO

La domenica mattina lo stand si è animato con il tema "i veicoli storici tra normative e uso responsabile verso un futuro sostenibile", grazie alla presenza del senatore Massimo Garavaglia e dell'onorevole Cristina Rossello, presidente dell'Intergruppo Parlamentare del Patrimonio Italiano, insieme al presidente dell'ASI Alberto Scuro.

Il senatore Garavaglia ha sottolineato il grande lavoro che svolge l'ASI in materia di certificazione e valorizzazione turistica del territorio. Da profondo conoscitore della realtà del motorismo storico, Garavaglia ha spiegato come sia importante avere cura dei mezzi e saper separare le auto vecchie dalle auto storiche e ha fatto a tal proposito un esempio calzante: "Mio padre, che faceva il muratore, aveva una NSU Prinz che, dopo l'uso di famiglia, utilizzava per trasportare il materiale edile; aveva la bagagliera e metteva i sacchi di cemento nell'abitacolo. Mio zio aveva anche lui una Prinz, che usava però pochissimo, giusto la domenica per andare a messa. La teneva in garage e la teneva sempre pulita e con grande cura. Ecco: la prima è un'auto vecchia, la seconda una storica". ➤

I LIBRI: NOVITÀ CON I VOLUMI CARLO CHITI E PIETRO SILVA

A Milano Autoclassica sono stati presentati due nuovi volumi della biblioteca ASI. "Chiti 100" per celebrare Carlo Chiti nel centenario della sua nascita, con la presenza sul palco di Pino Allievi, Gianni Arosio (ex meccanico Autodelta) e l'autore Danilo Castellarin. Nell'occasione Fulvio Maria Ballabio ha svelato la sua nuova creazione, la one-off "CC 133" che celebra, appunto i 100 anni di Carlo Chiti.

Pietro Silva si racconta nel libro "Sette vite come i gatti", narrando la sua storia sportiva che si è sviluppata in 7 discipline motoristiche.



La presentazione del libro "Chiti 100".

THE SNOW

9-10-11 GENNAIO 2025

LIMONE
PIEMONTE

UN EVENTO
COI FIOCCHI!

Iscriviti: eventi@oldcar24.com

OldCar 24

www.oldcar24.com

LIMONE
PIEMONTE

MYLIMONE



Automobile Club Cuneo

Flocco di Neve
RELAIS & SPA



email: eventi@oldcar24.com - Tel: +39 02 56 56 99 97

L'onorevole Rossello ha ribadito che quello del motorismo storico *“È un movimento culturale che deve trovare un fondamento anche in economia. Un aspetto strategico poiché abbiamo fatto delle presentazioni di recente in parlamento e ci siamo accorti come il mondo della cultura sia connesso a quello economico e stia cercando di sostenere questi percorsi italiani di industrie che hanno determinato una fase sicuramente importante del primo Novecento e di tutto il secolo, ma che ci possono dare un via nuovo per nuovi progetti. Stiamo cercando di dare valore a tutto quello che è il patrimonio italiano”*.

ASI GREEN E LA SPERIMENTAZIONE DEL BIO CARBURANTE

A Milano Autoclassica si è fatto il punto sulla sperimentazione del biocarburante sui veicoli storici e a parlarne sono stati, oltre al presidente della Commissione ASI Green Francesco Di Lauro, anche Simone Casadei (Expert Sostenibilità dei Trasporti Innovhub Sta-

zioni Sperimentali), Gianni e Ottavio Tonti (Quattroruote) e l'euro-parlamentare Isabella Tovaglieri. Quest'ultima ha confermato il suo impegno nell'Europarlamento per la difesa del motorismo storico: *“In Europa stanno cambiando gli scenari - da detto l'Europarlamentare - ma occorre comunque che in sede europea le istanze del motorismo storico vengano accolte”*.

PRESENTATI I CONCORSI PER GIORNALISTI E DESIGNER

Alla presenza dell'On. Carmine Fabio Raimondo, sono stati illustrati i due concorsi istituiti dall'Automotoclub Storico Italiano. Uno è dedicato ai giornalisti in 4 sezioni (pubblicazioni su carta, pubblicazioni web, Tv, radio e podcast), l'altro ai giovani designer, dal titolo “Grifo d'Oro”, presentato dal presidente della Commissione Case e Design, Ugo Amedeo.



Le Formula 1 storiche hanno richiamato un pubblico giovane.



Maria Laura Luraghi ha raccontato le vicende familiari legate all'Alfa Romeo Giulietta Sprint.

LO SPORT DI JAGUAR E LE F1 STORICHE

Grande interesse per le conferenze a tema sportivo. Soprattutto quelle relative alle “Berline Jaguar da competizione: le sportive ruggenti della golden era” con Massimo Porta (presidente Jaguar Club Italia), il pilota Philippe Renault e il preparatore Muro Valli, e alle Formula 1 storiche con Massimo Campi, Franco Fraquelli, Marco Coppini, Ricky Callegari e Marco Fumagalli. Tra il pubblico anche un interessantissimo Filippo Magnini (campione olimpico di nuoto), con la compagna Giorgia Palmas. Molto dettagliata la conferenza dell'ex-meccanico Ferrari Mauro Prampolini, con Marco Genovesi, su “la Papera di Maranello: le origini del mito GTO”.

L'Alfa Romeo Giulietta Sprint è stata celebrata nei suoi 70 anni con lo stand a lei dedicato con una serie di modelli di serie e interpretati dai più noti carrozzieri dell'epoca e con una conferenza curata da Giovanni Groppi (Commissione Cultura ASI), che ha avuto il piacere di sentire una serie di aneddoti personali di vita familiare di Maria Laura Luraghi, nipote di Giuseppe, il dirigente che seguì la nascita della Giulietta trasformando la Casa del Biscione in una grande industria.

Ha completato il quadro dei settori ASI il talkshow sulle biciclette, settore in sviluppo nell'ambito del collezionismo, con Alfredo Azzini (presidente Commissione ASI Velocipedi) e il collezionista Alessandro Colombo.

ASI MOTO SHOW 2025

22^a
edizione



La storia
della moto
in pista

9 - 10 - 11
Maggio

Autodromo
di Varano de' Melegari (Parma)

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it



LA CIRCOLAZIONE DI AUTO E MOTO D'EPOCA IN ITALIA

Molto spesso fra divieti e restrizioni, per i proprietari di auto e moto d'epoca, sapere dove e quando circolare liberamente è davvero complicato. Spesso ci si trova di fronte a divieti, ma altrettanto spesso per le automobili e le motociclette d'epoca esistono delle deroghe. Cerchiamo di riportare qui la situazione nei capoluoghi di provincia delle regioni italiane.



TORINO: Le auto e le moto d'epoca con età compresa fra i 20 e i 40 anni con CRS annotato a libretto possono circolare liberamente il sabato e la domenica, tutti i mezzi con età superiore ai 40 anni e CRS annotato a libretto possono circolare liberamente tutta la settimana.

AOSTA: Al momento non sono previsti blocchi per auto e moto d'epoca o di interesse storico e collezionistico, che possono sempre circolare liberamente.

MILANO: A Milano i veicoli che sono ritenuti di interesse storico hanno il permesso di accedere in Area B se hanno almeno 40 anni di età e sono dotati di Certificato di Rilevanza Storica. Auto e moto con età compresa tra 20 e 40 anni potranno entrare solo per 25 giorni all'anno e tutti i sabati e domenica. L'ingresso in Area C è consentito previo pagamento del ticket ai veicoli dotati di Certificato di Rilevanza Storica dopo aver registrato la targa. Fanno eccezione i motoveicoli storici, tenuti alla registrazione ma non soggetti a ticket e limitazioni di accesso.

GENOVA: Le auto e le moto d'epoca con più di vent'anni di età, iscritte nei registri nazionali dei veicoli storici regolarmente certificati sono esenti dai blocchi del traffico.

VENEZIA: la deroga per gli autoveicoli e motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" (D.G.R.V. n. 4117/2007) vale solo in occasione di manifestazioni, per il resto sono bloccate.

BOLOGNA: Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici, che possono circolare solo se dotati di Crs e limitatamente alle manifestazioni organizzate.

TRENTO: Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici.

TRIESTE: Nel Comune di Trieste non sono previsti divieti a carattere permanente per Auto, Moto e Ciclomotori Euro 0 ed Euro 1. In caso di elevato inquinamento atmosferico sono però previsti divieti al traffico veicolare che vanno ad incidere sulle Auto inferiori ad Euro 4, Moto e Ciclomotori inferiori ad Euro 3 in determinate aree e fasce orarie che vengono definite di volta in volta secondo le esigenze.





FIRENZE: Sono esonerati dai blocchi della circolazione i veicoli storici purché in possesso dell'attestato di storicità o del certificato di identità/omologazione, rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici. Il documento dovrà essere tenuto a bordo del mezzo ed esibito a richiesta delle autorità preposte al controllo

PERUGIA: Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici.

ANCONA: Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

L'AQUILA: Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

CAMPOBASSO: Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

ROMA: I veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Codice della Strada e i ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica, possono circolare liberamente nella zona denominata "fascia verde".

NAPOLI: Non esistono deroghe alla circolazione per i veicoli storici.

CATANZARO: Non sono in vigore divieti di circolazione per Moto e Ciclomotori Storici. Circa la circolazione di vetture storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

POTENZA: Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

BARI: Circa la circolazione di vetture e motociclette storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

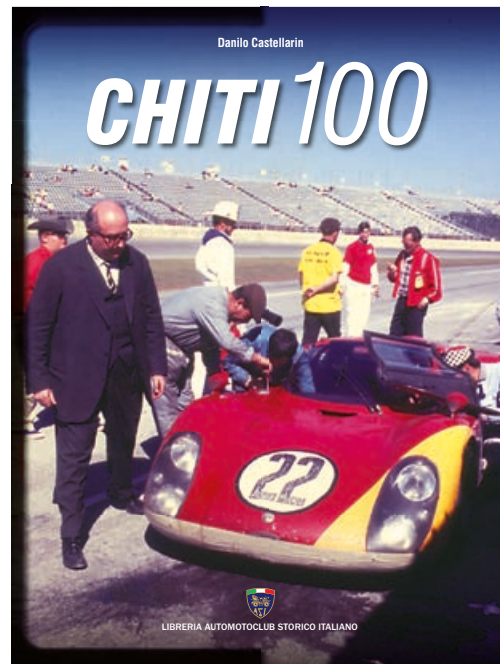
CAGLIARI: Nel Comune di Cagliari non vi sono divieti di circolazione per le auto e moto storiche.

PALERMO: Non sono in vigore divieti di circolazione per moto e ciclomotori storici. Circa la circolazione di vetture storiche, sui canali ufficiali del Comune, non ci sono indicazioni specifiche.

IL SECOLO DELL'INGEGNERE



UN NUOVO LIBRO DEDICATO
A CARLO CHITI.
FIGLI, PILOTI E TECNICI RICORDANO
LE SUE IMPRESE.



*“Chiti 100” di Danilo Castellarin, Libreria ASI,
testo in italiano, foto b/n e colori,
disponibile prossimamente.*

Chiti e la Brabham-Alfa BT45 F1
del 1976 disegnata da Gordon
Murray, con livrea Martini Racing.

Il 29 dicembre 1924 ricorre il centesimo anniversario della nascita di Carlo Chiti, l'ingegnere pistoiese che ha attraversato la 'Grande Storia' delle corse. Per lui tutto inizia all'Alfa nel 1952, quando correvano piloti come Fangio, e gli avversari erano Bonetto, Marzotto, Taruffi e Castellotti. Chiti viene inviato dalla casa di Arese ad assistere Juan Manuel Fangio che corre e vince su Alfa 3000 CM il Gran Premio di Merano del 1953. Dopo cinque anni Chiti arriva alla Ferrari. Dopo altri quattro fonda la ATS. Nel 1963 torna a lavorare per l'Alfa e con Lodovico Chizzola fonda l'Autodelta, a Feletto Umberto, vicino a Udine.

ASI Service ha dedicato il volume intitolato 'Chiti 100' a questo personaggio, affidando la narrazione a Danilo Castellarin che per lunghi mesi ha scavato nella sua vita, coinvolgendo i figli Olga e Arturo, i piloti che lavorarono con lui come de Adamich, Merzario, Giacomelli, Patrese, Casoni, tecnici geniali come Dallara, Minardi,

Marelli, Colombo, Giuseppe Bizzarrini (figlio di Giotto), giornalisti dalla memoria lunga come Allievi, Cancellieri, Cavicchi, Zermiani. Il libro contiene molti documenti inediti, la testimonianza di Fulvio Maria Ballabio che ha ideato la CC133 Pista dedicata a Chiti e tanti altri testimoni di un'epoca irripetibile.

Ne è uscito un affresco che - grazie anche a centinaia di foto, molte inedite - documenta le conquiste dell'automobilismo sportivo dalla seconda metà del '900. Perché Chiti, caparbio come pochi, riuscì a convincere Ferrari all'adozione dei motori posteriori, dei freni a disco, delle sospensioni indipendenti e di un'aerodinamica più efficace e moderna. Cambiamenti tutt'altro che facili a Maranello, dove, da sempre, si puntava solo sulla cavalleria dei motori per vincere, non dedicando la stessa attenzione alla stabilità, l'aderenza, l'assetto, la penetrazione dinamica.

Chiti si era laureato in ingegneria aeronautica all'Università di Pisa

e si era sposato il 2 giugno 1956 con Lina Fumanelli. Carlo e Lina sono giovani quando il Paese attraversa il miracolo economico. È un'Italia che vuole farcela, quella degli anni Cinquanta. Tutti hanno la fregola in corpo di venir fuori dalla miseria, per ricostruire quanto la guerra aveva distrutto.

La gente vuole case più calde, bagni e non miseri gabinetti in comune sul ballatoio, qualche bistecca in più per i bimbi, città moderne, una vacanza ogni tanto. Chiede un progresso negato per anni, più qualità della vita e la speranza di un futuro migliore. C'è un simbolo che riassume tutti questi desideri ed è l'automobile, con le corse che regalano emozioni forti.

Il momento è difficile perché aleggia ancora la strage di Le Mans 1955, capitata poco più di due anni prima e che aveva provocato oltre novanta morti e alimentato uno tsunami di critiche sulle competizioni e anche sulle prove serrate che si facevano in lunghe maratone sulle autostrade, le poche che c'erano, o su strade di montagna, perlopiù deserte. I collaudatori artigliavano i tornanti in controsterzo e poi giù a tavoletta con Gran Turismo, Sport, Prototipi, perfino con le F1. Davanti al parabrezza scorreva l'Italia in bianco e nero del neorealismo: tante bici, qualche camion, motociclette rosse, motocarri sgangherati, vespe grigie, auto ancora per pochi. All'Alfa, nel 1952, lo stipendio di Chiti non raggiungeva le centomila lire al mese. Ma era pur sempre meglio di quello che prendeva alla Montecatini, suo primo impiego, quarantamila al 27 del mese.

Il libro racconta come Chiti approdò alla Ferrari, nell'autunno del 1957. Il Commendatore cerca per ben due volte di convincerlo. E ci riesce nel settembre 1957, calando tre carte vincenti: uno stipendio di 185 mila lire al mese quando in Italia la media era di 70 mila,

un appartamento accanto al suo dove prima di Chiti aveva vissuto l'ingegner Lampredi e, soprattutto, la nomina a direttore tecnico, ad appena 32 anni.

Intenso il racconto del libro che non si limita alla storia sportiva, ma fotografa la Scuderia del Dopoguerra: *«Ci voleva coraggio per accettare le offerte di quell'omone modenese con i pantaloni ascellari tenuti su dalle tiracche fino a metà stomaco, e gli occhiali neri che ti impedivano di capire se ti guardava in faccia oppure no, a cosa pensasse e soprattutto dove sarebbe andata a finire la strada che aveva infilato, con i suoi uomini tutti dietro, piloti o tecnici che fossero. Devoti, fedeli e rapiti da quel capo carismatico che li teneva sempre sul filo, li aizzava perfino, qualche volta li premiava. Sapeva bene come fare perché, trent'anni prima, anche lui era stato pilota e conosceva i meccanismi che spingono a correre, le rivalità nascoste, l'adrenalina che regalava il rischio, l'ebbrezza della velocità e, se andava bene, la vittoria, che per qualche ora ti faceva entrare in un'altra dimensione. Fino alla prossima sfida».*

Anche Carlo di coraggio ne aveva da vendere, insieme a tanta voglia di conoscere, sperimentare, se possibile vincere. In 21 capitoli che si leggono d'un fiato come un romanzo il volume racconta l'amore di Chiti per gli animali, la solidarietà per gli 'Angeli Ribelli' (i colleghi cacciati dalla Ferrari alla fine del 1961) e l'impegno per la sicurezza dei piloti, spesso vittime di incendi fatali. Fu, Chiti, l'unico a brevettare un serbatoio che, grazie al fluobrene, impediva alle fiamme di divampare. E non pretese alcun diritto da chi applicava il suo sistema in corsa. Peccato che spesso fossero gli stessi piloti a rifiutarlo perché, con quel metodo, i serbatoi sicuri pesavano qualche chilo in più...

Chiti e Ferrari a colloquio con Giancarlo Baghetti, rivelazione della stagione 1961. Sotto, Ginther e Chiti al Gran Premio di Montecarlo 1961. A destra, l'autore Danilo Castellarin, (a sinistra) colloquia con il giornalista Pino Allievi alla presentazione del libro a Milano Autoclassica, il mese scorso.





NOVITÀ



NUVOLARI IN SELLA

€ 68

Gianpaolo Grossi

Cesare De Agostini intendeva completare l'epopea di Tazio Nuvolari, il campione dei campioni - al quale come nessun altro aveva dedicato approfonditi studi e ricerche - rievocando le imprese motociclistiche del primo decennio della sua carriera, così colma di peripezie e di avventure. Malauguratamente il destino non ha consentito a Cesare di andare oltre lo stadio degli appunti. Tuttavia, lo spirito d'iniziativa, la sensibilità culturale e il culto delle memorie del motorismo dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, con il contributo prezioso della "Scuderia Nuvolari Italia" nonché la passione e la competenza professionale di Gian Paolo Grossi hanno permesso di condurre a termine l'intero lavoro, una autentica opera storica che rimane come testimonianza di sport al più alto livello e di vita fra le più intensamente vissute.

Pag. 208 - F.to 30 x 30 cm - Copertina cartonata con sovracoperta
Testi in italiano e inglese

L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE

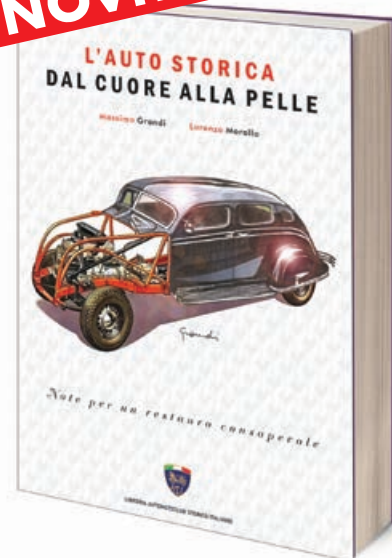
€ 38

Massimo Grandi e Lorenzo Morello

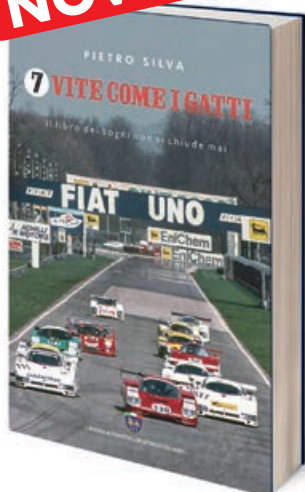
In coerenza coi principi enunciati nella Carta di Torino, L'auto storica dal cuore alla pelle si propone di fornire ai restauratori i riferimenti storici generali riguardanti la tecnica, i metodi di fabbricazione e i canoni estetici esistenti all'epoca in cui il veicolo è stato concepito e fabbricato, focalizzando l'esposizione sull'automobile di grande produzione con motore a benzina. Dopo una breve premessa sui tentativi compiuti negli anni che precedono la nascita dell'automobile, il libro descrive le tappe principali della sua evoluzione tecnica e dei suoi metodi di fabbricazione, anche perché quelli più antichi sono molto simili a quelli che il moderno restauratore deve conoscere per svolgere la propria attività. Il libro si completa con una descrizione dell'evoluzione dello stile che, pur profondamente legato agli aspetti precedenti, si è dimostrato un elemento propulsore della diffusione dell'automobile, tanto da costituirne spesso la principale motivazione d'acquisto. Gli Autori si augurano che la possibilità di trovare in un solo libro questa sintesi, possa essere utile ai futuri restauratori e possa anche stimolare alla lettura tutti gli appassionati di questo particolare settore.

Pag. 300 - Formato 21 x 29,7 cm - 300 foto e disegni a colore e b/n - Testo in italiano

NOVITÀ



NOVITÀ



7 VITE COME I GATTI

€ 24

Pietro Silva

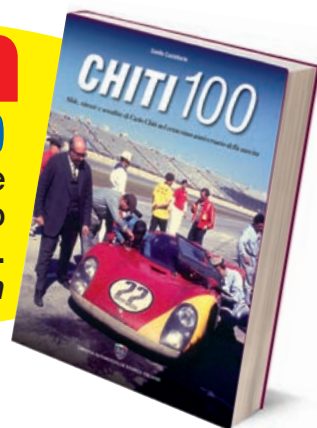
"...Un bambino con il cuore pieno di sogni, l'anima intrisa di emozioni e lo sguardo fisso verso un futuro che sembra irraggiungibile. È l'inizio di un percorso straordinario, dove l'ordinario si intreccia con l'eccezionale e l'impossibile diventa possibile. Tra sacrifici, attese, grandi vittorie e amare delusioni, prendono vita cinquant'anni di passioni, in una storia che è un crescendo di sfide e traguardi, alla ricerca di quella scarica di adrenalina che solo la realizzazione dei propri sogni può offrire. Una storia per chi sa che sognare è solo il primo passo verso la realtà..."

Pag. 272 - Formato 14 x 21,5 cm - Copertina cartonata - Foto a colori e b/n
Testo in italiano

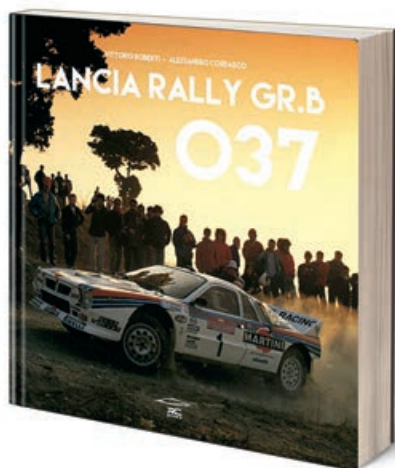
PRESTO DISPONIBILE

CHITI 100

Sfide, vittorie e sconfitte
di Carlo Chiti nel centesimo
anniversario della nascita.
Di Danilo Castellarin



IL BOOKSHOP CONSIGLIA



LANCIA RALLY GR. B 037

€ 95

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro di 512 pagine è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally.

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni
Testi in italiano e inglese

GIORGIO PIANTA **Una vita per le corse**

€ 29

Sergio Limone e Luca Gastaldi

Giorgio Pianta ha dedicato tutta la sua vita all'automobilismo. Debutta come pilota nel 1955, per affrontare - e vincere - competizioni di ogni genere al volante delle vetture più diverse (dalla Prinz alla Williams F1). Personaggio poliedrico e complesso, prosegue la sua carriera come collaudatore Abarth e infine come team manager Alfa Romeo. Questo volume ripercorre, anno dopo anno, la storia di Giorgio Pianta, con i suoi successi e le sue sconfitte. A completare il suo ritratto, poi, le testimonianze di chi ha avuto Giorgio come collega, direttore sportivo, manager, amico, marito e padre.

Pag. 240 - Formato 21 x 24 - Brossura con alette - 294 foto (b.n. e colori) - Italiano e inglese



UN GIORNO VINCEREMO

€ 20

La storia di Honda e il suo assalto al Campionato del mondo con le NR500 e NS500

Yoko Togashi

Il racconto di un clamoroso insuccesso, quello di una quattro tempi da corsa che voleva imporsi in un'epoca dominata dalle due tempi, narrato coi toni dell'epopea da un'appassionata che ha potuto seguire da vicino ogni fase di un sogno che agli occhi degli occidentali appariva tanto improbabile quanto masochista. Presenza discreta e osservatrice di una squadra in cui non ha mai smesso di credere, Yoko sottolinea valori umani come coraggio, determinazione, lucida follia e amore per il rischio. La storia delle Honda NR500 e NS500 è la storia di una comunità di ingegneri, team-manager, tecnici e meccanici che ha fatto del proprio lavoro un ideale, dove le mete da raggiungere sono i nostri sogni che, in quanto sogni, dovrebbero motivare l'esistenza di ogni individuo.

Pag. 288 - Formato 14 x 21 - Brossura con alette - Italiano



Arturo Merzario, con la Ferrari 512S condivisa con Ignazio Giunti, affronta con grinta un dosso del circuito del Nürburgring in occasione della 1000 Km del 1970.



SCORPIONE, BISCIONE E CAVALLINO

Le “bestie” di Arturo Merzario

A CORONAMENTO DI UNA CARRIERA INFINITA, L'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO HA ASSEGNATO LA SESTA EDIZIONE DEL “PREMIO NAZIONALE PER IL MOTORISMO STORICO” AD ARTURO MERZARIO. LA PREMIAZIONE AD AUTO E MOTO D'EPOCA A BOLOGNA NELLO STAND ASI VILLAGE.

di Cristiano Chiavegato - foto Actualfoto Bologna

Quando navighi su Internet e cerchi il suo nome, trovi la definizione ‘ex pilota’. In realtà Arturo Merzario continua a correre. È una falsa informazione. Anche ora che ha compiuto 81 anni e ha superato i 60 di attività. Molti colleghi lo chiamano, vogliono averlo in squadra, soprattutto nelle gare di durata e delle auto storiche. A fronte di una richiesta, non risponde mai negativamente, anche se si tratta soltanto di una esibizione, come è successo lo scorso mese per il Rally Legend a San Marino, quando ha guidato la Lancia Stratos che aveva usato nel Giro d'Italia del 1974.

Mi ricordo che qualche tempo fa gli telefonai. Rispose, la sua voce però era coperta da uno strano rombo. Stava al timone di un motoscafo lanciato a 50 nodi di velocità, quasi 100 km all'ora, nelle acque della Sardegna. Nei mesi scorsi è anche tornato a Zeltweg, questa volta nel nuovo circuito Red Bull, per un'esibizione partecipando alla festa dei 75 anni dell'Abarth. E il 12 agosto ha conquistato un terzo posto al Nürburgring con una Ford Escort, in una '3 ore' per auto vintage. «*Ho disputato recentemente - racconta l'inesauribile campione - una gara con una Ferrari 458. Grande macchina, ma un po' troppo moderna per me. Mi sono classificato settimo su 22, perché mi ero girato alla prima curva...*»

Avevo incontrato 'Art' la prima volta al Gran Premio di Monaco del 1972 disputato sotto una pioggia battente e vinto dal francese Jean-Pierre Beltoise al volante della BRM. Merzario, già nel giro della Ferrari, era presente ma non partecipò alla gara, la

Scuderia in quella stagione lo aveva utilizzato in F1 soltanto due volte con la 312B2, in Inghilterra e Belgio. Lo vidi ai box e mi presentai: «sono un giornalista de La Stampa, qui per conoscere l'ambiente». Lui mi guardò con una faccia scura e sbottò: «*allora stammi lontano due passi*» disse. Evidentemente non aveva un rapporto facile con il mio giornale. Qualche tempo dopo siamo diventati buoni amici.

L'INFANZIA E LA PASSIONE PER I MOTORI

“Arturo, raccontami la tua storia, in sintesi, perché altrimenti dovrei scrivere un libro”. Merzario mi rilascia una lunga intervista. Precisiamo: molti episodi sono noti, almeno per gli appassionati, già raccontati più volte. Ma può aggiungere alcuni particolari e qualche aneddoto meno conosciuto. Come è sempre stato, sin dall'inizio della sua carriera, le sue risposte sono lucide, dirette e sincere anche se non manca il suo solito simpatico atteggiamento da guascone.

«*Sono nato a Civenna - inizia il pilota - un paesino in provincia di Como, sulla montagna, compreso nel percorso stradale del Lario dove dal 1921 si disputavano corse motociclistiche con la presenza di personaggi famosi come Nuvolari, Ascari, Tenni e molti altri. Inoltre, abitando sotto il Ghisallo, che è uno dei colli mitici anche per il Giro d'Italia, mi cimentavo pedalando in salita negli ultimi due chilometri, seguendo i campioni che passavano; ricordo Magni, Coppi e Kubler, sognando le loro imprese. Qualche volta mi gettai pure in discesa, in gara con qualche compa-*

gno di scuola, usando uno di quei 'biroci', 4 pezzi di legno inchiodati assieme e 4 cuscinetti a sfera come ruote. Ero il più giovane e molte volte ero il più rapido ad arrivare in fondo. Fu in quel periodo che venni preso da una specie di mania per la velocità. Riuscii a farmi comperare un motorino che usai ancora prima di avere l'età canonica per farlo, girando per il paese. Eravamo una famiglia all'epoca benestante, mio padre costruttore edile. Nessuno in casa mi impedì di coltivare la forte attrazione che avevo per le competizioni. Mi regalarono un DEMM, un 48, sportivo, fabbricato da un'azienda milanese, con le ruote un po' più grandi. Cominciai con qualche gimkana. Poi mi presero un'Isomoto. Era più bassa delle altre, mi andava bene perché ero piccolo, minuto. Qualche sfida in salita, avevo 16 anni nel '59. A distanza di vent'anni dopo corsi con la ISO di Formula 1... Prima con il papà, Renzo Rivolta, successivamente con il figlio Piero, che era associato a Frank Williams e aveva la consulenza di Gianpaolo Dallara».

DALLE MOTO ALL'AUTO E IL MATRIMONIO CON "MAMY"

Ma abbandonasti ben presto le moto per un'auto.

«Da noi, a casa, si fermava sempre Gian Battista Guidotti che si era aggiudicato la Mille Miglia del 1930 con Tazio Nuvolari, alla guida di un'Alfa Romeo 6C 1750 GS Testa Fissa Spider Zagato ufficiale. Sua moglie era una collega di mia madre a Bellagio. Facevano le maestre. Guidotti arrivava con l'Alfa 1900, noi avevamo la Touring. Compiuti i 18 anni intervenne ancora mio padre comperandomi una Giulietta Spider Veloce, motore 4 cilindri in linea, allestimento tecnico speciale con l'adozione di diversi accorgimenti, tra i quali i carburatori doppio corpo e una diversa forma dello scarico, un po' più potente. Raggiungeva i 90 cv a 6000 giri. Ancora sedicenne, però, con la macchina di famiglia andavo in giro per le strade intorno al lago e tutti dicevano: guarda quello lì, che bravo così piccolo, sa già guidare la macchina. Adesso arresterebbero te e i tuoi parenti... Intanto mi fidanzai con Anna, la mia Mamy e ci sposammo proprio nella chiesetta della Madonna del Ghisallo. Credo che siano stati in pochi ad avere questo privilegio. Siamo sempre insieme da oltre 62 anni».

Quanto bastava per essere felice.

«Certo. Stavo a mezz'aria. Eravamo una coppia giovane, piena di speranze e avevo un'auto che ha fatto la storia. Per me era musica. Bellissima: la Casa milanese lavorava con Bertone, Pininfarina e anche con Zagato e mi innamorai di quell'aspetto sportivo e delle sue qualità di guida. Feci il mio debutto nel mese di ottobre del 1962 a Monza nella Coppa FISA, quando correvano già la Giuliette SZ, le cosiddette 'saponette' e le Sprint Veloci con i finestrini di plastica. Avevano cominciato a produrre anche le SZ. Mio padre, molto generoso, ovviamente ne prese subito una per me.» ➤



Il presidente dell'ASI Alberto Scuro consegna il premio ad Arturo Merzario.



Al volante dell'Abarth 1000 Arturo Merzario si è fatto conoscere. Qui a sinistra, alla 4 Ore di Monza del 1968. Sotto, nel 1970 replica il successo sul circuito stradale del Mugello con l'Abarth Sport 2000.

Pronto per la grande avventura, quindi. Con un'auto competitiva. Però le cose non andarono come pensavi.

«Volevo correre. Ma ci furono dei problemi. Perché a metà dell'anno, purtroppo, la nostra famiglia subì una perdita devastante con la morte di mio fratello Ugo, vittima di un terribile incidente stradale nell'ultimo giorno da militare. Fu un periodo terribile per la disgrazia che avevamo subito. Ma anche la mia attività sportiva fu coinvolta. Nella zona molta gente criticava, borbottava, non poteva capire perché mi lasciavano correre e quindi rischiare una brutta fine. Venivano a trovarci dei conoscenti e chiedevano ai miei genitori di impedirmi di fare il pilota, un mestiere pericoloso. Una situazione imbarazzante. Per fortuna nessuno in famiglia mi pose dei veti, potevo continuare. Così l'anno dopo iniziai a gareggiare con una certa continuità. Anche perché mi aveva notato Mario Angiolini, fondatore del Jolly Club: mi offrì un contratto per disputare il Rally di Sardegna.

Non avevo esperienza ma con la SZ vinsi nella categoria GT. Ormai la passione era diventata un mestiere. Spinto dai risultati positivi e sempre con l'aiuto del babbo comprai una Abarth 1000. Feci preparare la vettura da Samuele Baggioni a Milano. Con quel piccolo bolide sfiorai il titolo italiano Turismo e successivamente, questa volta con una vettura semiufficiale della Casa torinese, mi classificai terzo nell'Europeo. Ormai ero un professionista, fui ingaggiato come collaudatore dell'Abarth e poco dopo diventai pilota ufficiale. Quando cominciarono ad arrivare risultati importanti, molte persone venivano a casa per farci i complimenti. Erano diventati cugini, amici, simpatizzanti, più nessun rimprovero».

DAL BISCIONE ALLO SCORPIONE

Con l'Abarth in poco tempo si era formato un forte legame.

«È divertente - riprende Arturo - la storia che mi ha portato alla Casa dello Scorpione. Ero stato invitato da un ricco signore Mario Saluggia, a correre con



La vittoria al Mugello nel 1969 con l'Abarth SE 014 "cuneo".

una sua macchina al Nürburgring. Lui era diventato famoso per avere prenotato, nel '64, per mezzo milione di lire, un posto per un eventuale primo volo con passeggeri sulla luna. Mi aveva fatto fare soltanto un paio di giri nelle prove. Malgrado il poco tempo a disposizione ero riuscito a stampare un gran giro. La prestazione era stata notata e, finiti i test, si presentò da me Renzo Avidano, braccio destro del Costruttore austriaco, già naturalizzato italiano. Disse che il signor Abarth voleva parlarmi. Sul momento non presi la cosa sul serio perché ero infuriato per il fatto che mi avevano lasciato ai box, gli risposi: 'non ho tempo'. Ma la settimana dopo ero in corso Marche dove, dopo un cordiale colloquio, venni ingaggiato subito. Dormivo a Torino in una cameretta in affitto e stavo tutto il giorno in corso Marche per dare il mio contributo ai progettisti sul comportamento delle auto».

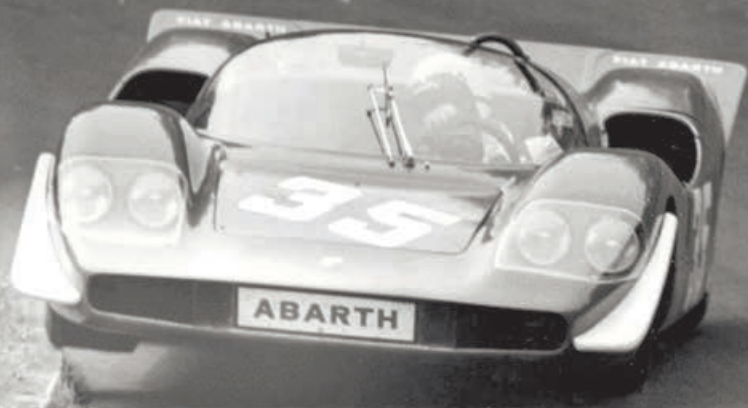
Pronto per le gare, ma si presentò un nuovo intoppo che ritardò di quasi due anni l'avanzamento dell'attività in pista.

«Avrei dovuto iniziare la stagione nel '65, ma dovetti partire per fare il militare, 18 mesi. Spostato a Macomer in Sardegna, dove due anni prima avevo appunto vinto il Rally locale con la Giulietta SZ. Ero stato spedito laggiù per punizione, ma non voglio ricordarne il motivo. Mi occupavo di trasmissioni, perché avevo la licenza da radioamatore. Quindi, in pratica fui costretto a riprendere il contatto con le competizioni soltanto nel 1967. Questa volta, finalmente, da pilota titolare. Il quel periodo le auto dello Scorpione, le 1300, prima accoppiate alla Simca, poi alla Fiat, erano velocissime e davano



la 'paga' alla maggioranza dei rivali comprese l'Alfa Romeo e la Ferrari, conquistando una serie interminabile di vittorie, titoli e record. Tanto è vero che persino la Casa del Biscione decise di chiudere l'attività sportiva affidando le macchine ai privati, per riprenderla poi più tardi con l'Autodelta guidata da Carlo Chiti. Nella storia è rimasta la Scuderia del Portello, della quale sono ancora presidente onorario, perché iniziai con l'Alfa; quello effettivo è Marco Caiani, molto appassionato e competente.»

La grinta al volante dell'Abarth Sport 2000.



Secondo posto alla 24 Ore di Le Mans del 1973 con la Ferrari 312 PB condivisa con Carlos Pace.

L'Alfa come primo amore. Con l'Abarth comunque ti sei preso tante soddisfazioni. Cosa aveva di così particolare, soprattutto la serie delle Sport Prototipo 2000, con le quali dominasti, fra l'altro, le due ultime edizioni del circuito del Mugello di 67,5 km, da percorrere 8 volte, per un totale di 540 chilometri su stradine tortuose, valicando i colli del Giogo e della Futa, per adattarsi molto bene al tuo stile di guida?

«Perché me le sentivo vestite addosso, come se me le avesse cucite un sarto. Per me le macchine sono tutte belle, come le donne, ognuna ha il suo perché. Non vuol dire nulla essere bella o brutta, alta o bassa. Con pregi o difetti contemporaneamente che possono essere cancellati dalle prestazioni. Credo di avere disputato in carriera più di 1500 corse, una follia. Anche se mi affidavano una macchina che poteva arrivare al massimo al terzo posto, io accettavo. Il mio piacere era ed è ancora quello di tirare fuori il cento per cento da un'auto. Quando mi chiedono qual'è la miglior corsa che ho disputato, non parlo quasi mai di quelle che ho vinto. Anzi, per esempio, se mi piazzavo soltanto ottavo con una vettura scadente, volevo dire che io avevo dato tutto, spremendo l'auto. Solo il pilota può sapere quali difficoltà è stato capace di superare. Magari era già appagante l'essere riuscito a fare una gran rimonta. Mi rimane più impresso nella mente. Ma sono anche felice, ovviamente, come mi è capitato in certe occasioni, quando correndo da solo senza fare il cambio con un altro pilota, normale nelle gare endurance, mi sono imposto su un tracciato che non conoscevo alla perfezione. Ciò avvenne quando disputai la gara nel vecchio circuito stradale del Mugello nel 1969 con la Fiat Abarth 2000 Sport Prototipo SE014 'Cuneo'. E ci riuscii anche l'anno seguente».

È questo il motivo per cui quelle Abarth ti sono rimaste nel cuore.

«Certo - ammette Arturo - sono fra le auto che mi hanno dato più soddisfazioni, sul piano sportivo e umano. Il motivo è semplice. Con le '2000' ho compiuto delle autentiche imprese, al limite dell'eroico. Non voglio esagerare, ma erano state gare capolavoro. Ho sempre detto che per andare forte ci vogliono passione, talento, coraggio e un piede pesante. Ho sempre lottato con tutti, al di là delle simpatie e delle antipatie».

Parlami di quelle due Abarth, molto particolari e speciali che vinsero la sfida con le Ferrari e le Porsche.

«Sembravano simili, ma in realtà erano due auto molto diverse. La prima, nel 1969, chiamata 'cuneo' per la sua forma, era un po' scorbutica. Difficile da controllare, per l'assetto e pure per il motore che mi dava qualche problema nella risposta. Eppure mi è piaciuta perché, come ho già detto, mi ha costretto a un impegno totale, considerando che avevo chiesto alla squadra di correre da solo, invece di dividere il compito con un altro pilota. Ma

alla fine è andata molto bene. E mi sono trovato ancor meglio con la seconda, che se non mi ricordo male, era la Sport Prototipo SE019, adattata molto bene per le corse diurne. All'epoca l'Abarth produceva una piccola serie di quei modelli per venderli ai clienti. E, naturalmente, venivano realizzate in base alle richieste del compratore, sia per disputare prove in salita che per calcare la pista. Oppure per entrambe le scelte. In effetti, mi pare non ce ne fosse una proprio uguale all'altra.

C'erano sempre degli aggiornamenti e delle modifiche, tenendo conto anche del parere dei piloti più esperti. Nella gara del '70 la Porsche mi mise alle costole il finlandese Leo Kinnunen, con l'idea di battermi. Ma io ero molto motivato e fui in grado di imporre un ritmo veramente infernale. Spinsi tanto che accumulai un discreto vantaggio sul pur bravissimo pilota nordico. A un certo punto, avendo un buon margine, dopo aver superato il passo della Futa mi fermai per bere una coca cola. Qualcuno pensò a una sbruffonata. In realtà io ero disidratato e avevo bisogno di ingerire liquidi. La sosta comunque non consentì alla Porsche di raggiungermi. Fu l'ultima corsa disputata sul tracciato stradale, perché l'anno dopo agli organizzatori venne richiesto di recintare tutto il percorso. Un costo insostenibile».

PREVEDERE, PREVENIRE, PROGRAMMARE L'ARRIVO IN FORMULA 1

Una gara comunque affascinante, anche difficilissima e pericolosa per il suo tracciato e certi tratti da brividi tra i passi della Futa e del Gioigo. Non hai mai avuto paura nella tua lunga carriera?

«Qualcuno può pensare che io sia un matto. Non è vero: ho sempre usato le tre 'p': prevedere, prevenire, programmare, quando si può. Certo qualche volta ho temuto di uscire di strada e di farmi male. Questo è indubbiamente un mestiere rischioso. Se deve capitare un incidente o di esserne coinvolto, devi subito capire come fare per non esserci dentro. Comunque per me la paura è più quella di rimanere in un ospedale per anni che non quella di morire».

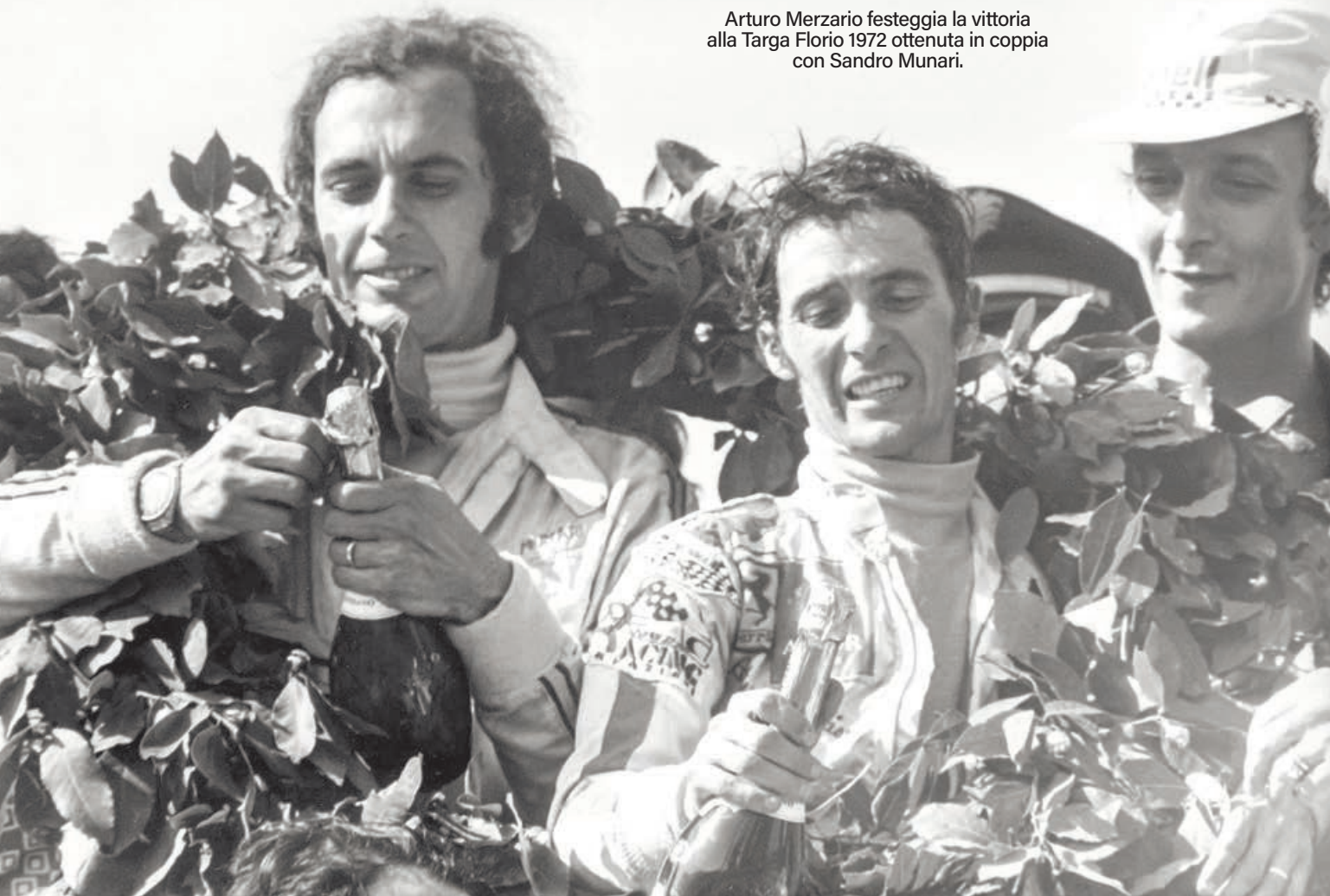
Passiamo alle monoposto e quindi alla F1. Otto stagioni con diverse squadre cominciando con il Cavallino. Come è stato il tuo rapporto con Ferrari?

«Guarda, da padre a figlio, proprio così, un legame con lo stesso odio-amore che ci può essere in certi momenti della vita in una famiglia. Nel maggio del '70, quando mi dissero che c'era Enzo Ferrari che mi voleva al telefono mentre ero in Abarth, io pensai che fosse uno scherzo. Non ci credevo perché dopo aver ottenuto qualche vittoria qualcuno sosteneva che sarebbe arrivato un segnale dal Cavallino. Mi aveva chiamato con l'altoparlante Mirella Bini, dicendo: 'c'è il commendator Ferrari che vuole parlarti, vuole invitarti a colazione'. Io per colazione intendevo quella del mattino, ovviamente lui intendeva il pranzo. Così pensai che mi stavano tirando un pacco. Risposi alla nostra segretaria con una battuta: 'io non ho tempo, andare a colazione? ma chi ci crede?'».



L'esordio in Formula 1 al GP di Gran Bretagna 1972 con la Ferrari e un ottimo sesto posto.

Arturo Merzario festeggia la vittoria alla Targa Florio 1972 ottenuta in coppia con Sandro Munari.



L'INCONTRO CON ENZO FERRARI

Un rifiuto che sarebbe potuto costare caro...

«No, per fortuna. Passarono i mesi e mi trovai, era settembre 1970, a disputare la '500 km' di Imola, dove portavo al debutto l'Abarth 3000 a 8 cilindri. Partii con il terzo tempo, battendomi contro lo squadrone Porsche, le Ford-Mirage e le Alfa. Appena finite le prove del venerdì si presentò una persona che mi disse: 'sono Valerio Stradi, segretario personale del comm. Ferrari, mi ha mandato a chiederle se lunedì si ferma a colazione'. Io accettai l'invito ma rimasi lì imbambolato, perché non conoscevo questo personaggio. Dopo qualche secondo arrivò Marcello Sabatini, famoso giornalista che mi ha sempre sostenuto, come tanti altri colleghi. Mi chiese: 'cosa voleva da te il segretario del Drake?'. In quel momento capii l'errore che avevo fatto. L'avevo mandato a quel paese... Quindi, il lunedì mi presentai a Maranello. Aspettai per un paio d'ore d'anticamera nella saletta vicina alla portineria. Finalmente, mi stavo spazientendo pensando di andare via, quando arrivò lo stesso Valerio il quale disse: 'adesso il Commendatore la può ricevere'. Attraversai il cortile all'interno della fabbrica e mi fermai per accendermi una sigaretta. Da giovane fumavo come un turco ed ero abituato in Abarth a farlo in continuazione. Lui non si era accorto che io avevo la sigaretta in bocca. A destra c'era l'ufficio di Franco Gozzi, dritto quello di Stradi, a sinistra, dopo le scale che portava ai locali della gestione, lo studio del Vecchio. E io entrai con la cicca fra le labbra. Io allora conoscevo soltanto l'ing. Forghieri, l'addetto stampa e

il ds Gozzi. Lui, Enzo Ferrari, non lo avevo mai visto personalmente. Al suo fianco c'erano Bellicardi e Dalla Casa dell'Amministrazione. Tutti i convenuti nello studio in coro, vedendo che fumavo mi intimarono di smettere. Uscii e la spensi, chiedendo scusa. Non sapevo che fosse vietato. Non l'avevo mai fatto: il Vecchio si alzò. Non vedevo il suo sguardo perché come sempre aveva gli occhiali scuri. In modenese quasi sottovoce ma in modo chiaro disse: 'lasciatelo fumare il ragazzino!' Da quel momento capii che in qualche modo gli piacevo. Gli diedi subito del 'tu'. Panico totale da parte del gruppo. Ma lui sorrideva. Con me si è sempre divertito».

Il 'matrimonio' però durò poco...

«Infatti era un po' meno contento quando decisi di lasciare la Scuderia, perché mi impegnava molto nelle gare endurance e poco in F1. Solo 11 GP in due stagioni. Così cominciai a cercarmi un nuovo volante. Ferrari non credeva che lo avrei abbandonato. 'Devi morire qui' mi diceva in dialetto, scherzando. Io però volevo correre e accettai un ingaggio dalla Iso Malboro nel '74. Con il senno del poi feci il primo tra i miei errori più clamorosi. La squadra non aveva mezzi. E scomparve dalla scena».

FERRARI E ALFA ROMEO

Comunque con Ferrari e anche Alfa Romeo hai avuto belle storie, grazie alle vetture Sport.

«Mi sono sempre trovato bene con quel tipo di macchine. Ho conquistato dei titoli mondiali Marche con le Sport Prototipo.

Per Maranello correvo con la 312PB da Santena a Piacenza in autostrada a 360 all'ora. E Tornavo a Torino, percorrendo un pacco di chilometri. Erano cose che si potevano fare solo allora e con un pilota come ero io che spingevo a grande velocità, avendo una sola corsia a disposizione. Avvertivano gli automobilisti nel traffico di fare attenzione che c'era un bolide che passava. Dovevo simulare una 24 ore, ogni tanto rallentavo per simulare il tornante di Mulsanne, quello del circuito di Le Mans. Nella Targa Florio del '72, per regolamento dovevo lasciare un giro al mio compagno di squadra Munari. Gli avevo detto di andare piano, perché non conosceva bene la macchina e il tracciato e di non fare errori. Il pregio di Sandro, anche se perse parecchio tempo rispetto agli avversari, fu quello di avere rispettato i miei consigli. Si fermò ai box con la macchina sana e vinsi in rimonta per 16" sulla coppia formata da Helmuth Marko e Nanni Galli, al volante della Alfa 33TT3. Credo che il pilota austriaco, ora responsabile per la Red Bull in F1, si ricordi ancora di quel giorno. Al terzo posto si piazzò la seconda Alfa con De Adamich e Hezemans. Anche con la Casa milanese ho vissuto gare straordinarie e un'epoca indimenticabile, condita anche da grandi duelli con il mio compagno di squadra Vittorio Brambilla».

COLLAUDATORE DELLA FERRARI BB

Tu non facevi soltanto il pilota. Come hai spiegato ti occupavi anche della messa a punto e persino della costruzione di alcuni prototipi.

«Non mi sono lasciato mancare nulla. Per qualche tempo mi sono occupato anche di una vettura stradale, la BB, cioè la berlinetta boxer della Ferrari. Molta gente aveva pensato che la sigla fosse stata dedicata a Brigitte Bardot. No, era quella

del motore 12 cilindri progettato da Mauro Forghieri. Ero con Leonardo Fioravanti della Pininfarina quando si preparò la carrozzeria della vettura. Si partiva con un'altra struttura, quella della 365. Allunga da questa parte, allarga dall'altra, invece di fare i modelli in legno e poi lavorare con i battilastra e operare sulle lamiere con i chiodi, venne usata una pistola con i rivetti. Il modello finale in alluminio venne fuori col nome 'millechiodi'. Altri tempi, la Ferrari si affidava a Pininfarina. Quelle particolari da gara le faceva Sergio Scaglietti».

Nel corso della tua lunghissima carriera hai avuto modo di vedere e di conoscere molti dei più grandi campioni di sempre. Parliamo ovviamente degli ultimi sessant'anni...

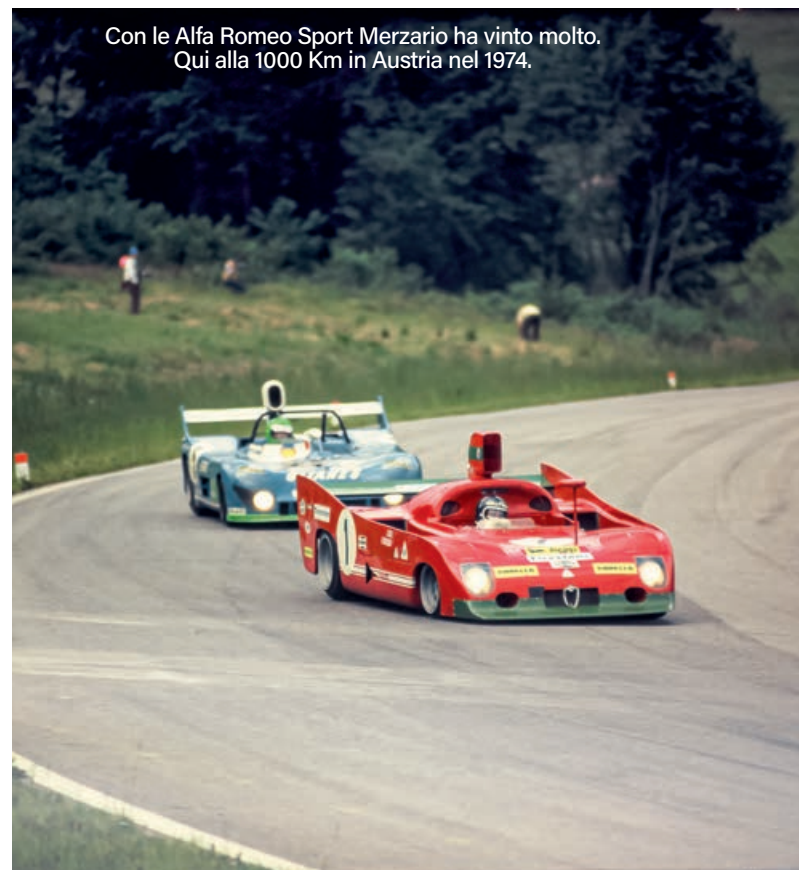
«Io da subito, perché lo accompagnai insieme a Ecclestone e alla moglie di Tronchetti Provera sulla linea di partenza dopo che aveva vinto la gara di GP2, ho riconosciuto le qualità del 'pallido', come lo chiamo io, cioè Lewis Hamilton. Dissi a Bernie: 'guarda quello lì farà una grande carriera. Subito dopo lo prese la McLaren che lo aveva seguito già da ragazzino'. Adesso c'è Verstappen. Gli altri, bravi, sono più o meno uguali. Questi due sono fenomeni. Non male anche Piastrì e Russell. Il nostro Antonelli può avere una chance, perché entra in una Casa automobilistica che investe e insegna. Non per nulla gli fanno fare dei test da anni. Comunque sono colpito perché la Ferrari ha fatto fuori Sainz. Era da tenere, a mio avviso lo hanno voluto allontanare loro. Per me era Leclerc da lasciare a casa».

IL RAPPORTO CON NIKI LAUDA

Fra i momenti più ricordati della tua carriera c'è anche l'intervento al Nürburgring per il terribile incidente di Lauda. Ti eri buttato nel rogo della Ferrari con Lauda nell'abitacolo, anche se con il pilota austriaco non correvano buoni rapporti. ➤



Al GP di Monza del 1973 con la Ferrari 312B3, dove ha concluso 7°.



Con le Alfa Romeo Sport Merzario ha vinto molto. Qui alla 1000 Km in Austria nel 1974.



Il Team Alfa Romeo nel 1978: Vittorio Brambilla e Arturo Merzario.



L'eroico salvataggio di Niki Lauda al Nürburgring nel 1976.

«Noi siamo sempre stati amici/nemici in pista. Mi stava antipatico prima che arrivasse in Ferrari, perché vincendo a Salisburgo una gara dell'Europeo 2 litri, aveva strappato all'Abarth un successo importante sul piano economico. Perché il premio era molto alto, nell'ordine di diversi milioni di lire. Carlo Abarth aveva dovuto chiudere l'azienda perché io non avevo conquistato il titolo, era arrivato a disturbare gli equilibri nei risultati che c'erano in quel periodo. C'era una battaglia serrata fra me, Redman, Bonnier ed Elford. Niki abitava vicino al circuito ed aveva affittato una nuova Chevron, molto competitiva. Eravamo partiti un vicino all'altro, gli stavo quasi a fianco ma non riuscivo a superarlo. Così lui arrivò primo e portò via i soldi, togliendoli alla Casa dello Scorpione. C'era dunque fra noi una rivalità accesa in pista. Fuori ci frequentavamo normalmente. Un giorno una famosa pittrice gli fece un ritratto. Io lo firmai nel retro: AI GRANDE, scritto in maiuscolo amico/nemico Lauda. Ho sempre riconosciuto il suo talento, ma era arrivato nelle gare da cliente con i soldi e come altri piloti ricchi (posso fare i casi di Stroll e Perez) portava via posti e guadagni a chi doveva fare la gavetta. Non è stata comunque l'unica volta, quella del Nürburgring, che mi sono prodigato per aiutare persone vittime di incidenti. Lo feci con Alessandra Gallo a Magione e a una persona dopo uno scontro frontale. Sono intervenuto con Lauda con la respirazione artificiale e il massaggio cardiaco, perché avevo fatto il corso di salvamento da militare a Napoli prima di andare in Sardegna. Era stato pubblicato un bando per seguirlo e io avevo accettato. Anche perché la contropartita era una licenza premio di 8 giorni in cambio di un mese in ospedale a fare l'infermiere. Quindi quando ho visto che Niki stava per bruciare nella macchina, mi sono buttato, C'erano anche Ertzl Lunger ed Edwards. Ma solo quest'ultimo si era avvicinato al fuoco. Non so come ho fatto a tirarlo fuori, io peso soltanto 50 chili e non sono molto muscoloso. Ma, come mi ha poi spiegato uno specialista, in certi casi l'adrenalina fa miracoli».

A proposito di F1, ti piace ancora?

«La guardo poco in tv, non è più... Poi dai box: 'lascio passare, no bloccalo'. Guai se ti avvicini, se lo tocchi ti penalizzano. Basta avvicinarsi e ti danno la multa. Ma caspita, una ruotatina ci vuole, ci vuole. Adesso non dico che devi tamponarlo, o mandarlo contro il muro. E il parco chiuso dopo le prove? Fai un assetto da asciutto e poi piove. Vogliamo parlare di sicurezza? È un controsenso. Anche la storia dei risparmi, del tetto delle spese. Eliminati i test si spendono milioni nei simulatori e nei paddock si costruiscono, per ogni gara, dei 'castelli'. Il garage remoto? Quanti ingegneri ci vogliono? Una volta si parlava del Circus della F1, ma ora è veramente un circo».

Eppure sei stato protagonista anche in quel mondo.

«Quella gara con la BRM, la Corsa dei Campioni, poi mi dissero che stavano per chiudere. Quindi venni convinto ad accettare l'offerta di correre con la ISO Marlboro che aveva Frank Williams come team manger, che parlava un mezzo italiano. Ottenni due buoni risultati in campionato, un sesto e un quarto posto. Era il 1974, due anni dopo anche quella squadra fallì e venne rilevata dallo stesso imprenditore inglese, prendendo il suo nome, Williams, con il quale corsi per due stagioni. E la portai al debutto nel '75

nel GP di Barcellona quando noi piloti contestammo tutto per ragioni di sicurezza. Dopo due giri io e Fittipaldi ci ritirammo e subito dopo ci fu il gravissimo e mortale incidente di Stommelen. In quel periodo saltai da una squadra all'altra, che cambiavano nome: Copersucar, Shadow, March e Wolf. Tutto senza ottenere un solo piazzamento fra i primi. E questa girandola mi portò a prendere una decisione che si rivelò la peggiore della mia vita. Quella di realizzare un team con il mio nome. Un autentico disastro: come potevo pensare di potermi battere contro dei colossi? Per farla breve in circa tre anni accumulai debiti per centinaia di milioni, di lire per fortuna. È stato necessario un decennio per saldare il conto, compresi i salatissimi interessi. E sono stato costretto a ripartire da zero, occupandomi di F2 e F3, fino alla metà dell'84

quando dovetti abbandonare definitivamente le monoposto. Tuttavia sono sempre rimasto nel giro. Nel 1995, cinquantaduenne, ho ripreso con i trofei monomarca e le vetture sport. Da allora ho sempre continuato ad andare in pista, ottenendo anche qualche successo assoluto o di classe. Devo riconoscere che nella mia vita ne ho fatte di tutti i colori. Ho anche posato nudo con le modelle di Playboy in uno stage fotografico all'ippodromo di San Siro. Adesso ho superato gli 81 anni. Ho sempre avuto una mia teoria: a 60 anni una persona è adulta, diventa anziana fino a 90 e vecchia dopo. Da tempo mi sono posto un traguardo, arrivare a 101 anni, come mia nonna. Quindi me ne mancano 19 e mezzo. E se qualcuno, nel frattempo, mi chiama per guidare in pista o fuori, rispondo: «Eccomi sono pronto».

Al GP d'Argentina del 1978 con la Merzario March.



Il Team Merzario nel 1979.



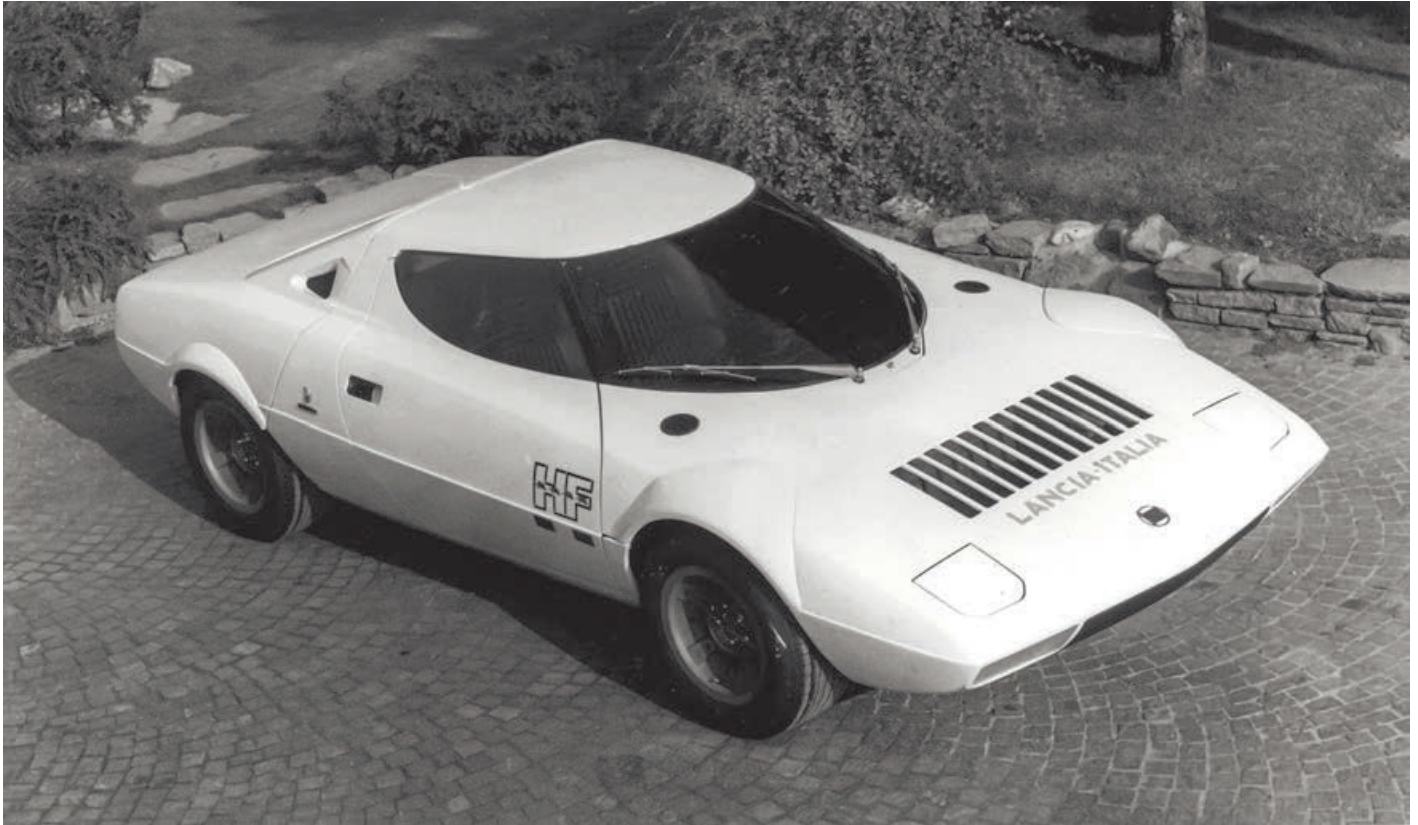
Per festeggiare il pilota lombardo l'ASI ha esposto un'Abarth 2000 con la quale ha corso.



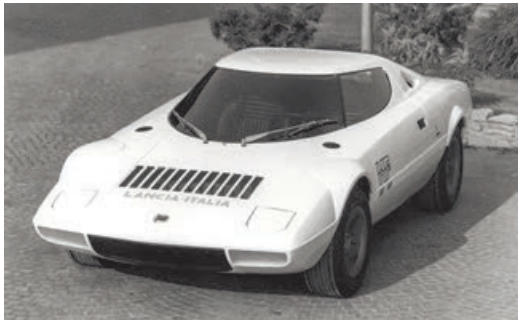


LANCIA STRATOS HF FENOMENO NEI RALLY DIFFICILE DA VENDERE

La Lancia Stratos della Collezione ASI Bertone sulle strade della Vernasca Silver Flag guidata da Miki Biasion.



Per mano di Marcello Gandini la Stratos prende forma. Qui nel 1971 davanti alla Bertone di Grugliasco.



NEL 1974 LA LANCIA STRATOS ENTRA NEI LISTINI UFFICIALI LANCIA,
MA I CONCESSIONARI NON RIESCONO A VENDERLA.
OGGI È UNO DEGLI OGGETTI PIÙ AMBITI DAI COLLEZIONISTI GRAZIE AI SUOI LEGGENDARI SUCCESSI SPORTIVI.

di Roberto Valentini - foto archivio Bertone - Actualfoto

Non sempre è oro quello che luccica e la storia della Lancia Stratos HF stradale non è stata facile, almeno agli inizi della sua vita, quando la sua commercializzazione rappresentava un problema per i concessionari. Ripercorriamo velocemente i momenti cruciali del suo concepimento e del suo sviluppo, con un filo conduttore che è quello della strategia della Lancia che si era costruita un nome e una reputazione grazie ai rally.

Personaggio chiave di questa impresa è senza dubbio Cesare Fiorio, vero e proprio motore di questa avventura che ha portato alla Casa di Borgo San Paolo - in tal caso la denominazione di origine è

più che pertinente, visto che la sede del Reparto Corse Lancia era nell'omonimo quartiere torinese - alla conquista di tre titoli mondiali, che sarebbero stati anche di più se la strategia del Gruppo Fiat non avesse privilegiato la Fiat 131 Abarth a partire dal 1977.

Tutto ebbe inizio nel 1970, con la presentazione al Salone dell'Automobile di Torino del prototipo Bertone Stratos, che montava il motore della Lancia Fulvia HF 1.6 in posizione posteriore centrale. E fu proprio questa impostazione, unita alle dimensioni contenute, a far brillare in Cesare Fiorio l'idea che di lì si sarebbe potuto realizzare un'auto estremamente competitiva per i rally. ➤



AL VOLANTE NERVOSA E SCATTANTE

La sensazione di salire su una sportiva estrema la si avverte già nel momento di salire a bordo. La portiera è ampia, ma le gambe vanno inserite molto in avanti, con la pedaliera in posizione molto avanzata. Il volante è verticale e da subito la sensazione di essere su un'auto da corsa ma, rispetto a quelle moderne con posizione di guida arretrata, la visibilità anteriore è ottima e, nonostante si sia seduti molto in basso, si riesce a vedere bene il fondo stradale. All'avviamento il 6 cilindri posizionato a pochi centimetri dalla schiena si fa sentire. Anche se le vibrazioni sulla versione di serie sono limitate. Si schiaccia la frizione, si innesta la prima (posizionata indietro) e poi la Stratos si muove con una souplesse inattesa. Nelle manovre non è nervosa, lo sterzo - pri-

vo di servoassistenza - non è particolarmente pesante. Per gustare pienamente le prestazioni di questa berlina tanto compatta bisogna schiacciare sull'acceleratore, ma bisogna farlo con attenzione, perché la risposta è, sì, lì nervosa, soprattutto in curva. Inutile dire che con il passo così corto bisogna essere molto cauti nelle curve veloci, anche se l'inserimento non sembra immediato come invece avviene nelle curve più strette. Perlomeno con la Stratos di serie. In ogni caso bisogna evitare brusche accelerate, anche perché il limite di tenuta di strada è molto alto e non ci si rende conto della velocità raggiunta. La frenata è sempre sicura e difficilmente si raggiunge il bloccaggio. Il "pezzo forte" della Stratos è il percorso tortuoso, dove dimostra un'agilità eccezionale.



Nella realizzazione di questo prototipo Marcello Gandini aveva espresso senza limiti il concetto di una linea a volume unico, oltrepassando i canoni abituali del design nel concepire solo due aperture orizzontali: una per il guidatore e un passeggero dalla quale si accedeva ai sedili camminando sul pavimento della vettura, e un'altra per il motore e la meccanica. In questo modo l'auto era alta appena 84 centimetri. Una caratteristica che rese ancora più incredibile la sua presentazione allo staff Lancia alcuni mesi più tardi. L'episodio ce lo racconta Gianbeppe Panicco, all'epoca capo ufficio stampa Bertone: *"Partimmo con Nuccio Bertone dallo stabilimento di Grugliasco e quando fummo davanti alla sbarra di ingresso agli uffici di via San Paolo, Bertone disse: prima che la alzino passiamoci sotto. Ci passammo e fummo accolti all'ingresso dall'ingegner Gobbato, da Cesare Fiorio e Gianni Tonti"*.

L'approccio con il progetto successivo vide coinvolti gli stessi personaggi che avevano ideato quello straordinario prototipo, a cominciare da Marcello Gandini. Nuccio Bertone assicurò il management Lancia che la sua azienda sarebbe stata in grado di sviluppare e produrre autonomamente la vettura che avrebbe dominato la scena dei rally.

Lo stesso Gandini diede alla Stratos la carrozzeria definitiva, pur mantenendo il concetto della ripartizione degli spazi della prima versione. Un design, oltre che efficace, anche piuttosto curato e, per certi versi, ricercato. Pensiamo al cofano anteriore con gli elementi del parafrangente allargato in perfetta armonia, alla linea a cuneo e al raccordo tra il parabrezza tondeggiante e le portiere.

Parallelamente si lavorò alla meccanica. Tralasciamo in questo articolo le varie versioni di come venne ottenuta la fornitura dei motori Ferrari a 6 cilindri, ma ci concentriamo su come intorno a questo motore vennero inserite tutte le altre componenti: cambio, sospensioni, freni, sterzo. Rispetto alla tradizione venne svolto un lavoro all'inverso, partendo dalla versione da corsa per arrivare a semplificare per la versione stradale.

LA VETTURA DI SERIE

Per l'omologazione in Gruppo 4 era obbligatorio presentare una produzione di almeno 500 vetture. Era dunque necessario costruirle e venderle a clienti privati in versione stradale. Un'impresa non certo facile in un periodo difficile per l'economia, con la crisi petrolifera dovuta alla Guerra del Golfo che portò a un aumento del costo dei carburanti. Tutto ciò avvenne proprio nel momento della nascita della Lancia Stratos, tra la fine del 1973 e il 1974. La crisi aveva talmente colpito il mondo dell'auto che nel 1974 non venne disputato il Rallye di Montecarlo.

In questo clima difficile occorreva ridurre al massimo il costo finale dell'auto, nata e sviluppata per le competizioni; quindi molto spartana nelle finiture e dotata, però, di alcune componenti meccaniche costose, come il motore 6 cilindri della Ferrari che richiedeva un cambio, freni e assetto adeguati alla potenza che, nel caso della versione di serie, era di 190 CV. ➤



Contemporaneamente nasceva la Stratos da corsa. Qui nel cortile dell'officina di Borgo San Paolo a Torino, la stanno osservando Daniele Audetto, Cesare Fiorio e Gianni Tonti. Grande il battage pubblicitario: qui sotto Mireille Darc e Alain Delon.





In alto, la versione quasi definitiva del 1973.
Manca ancora lo spoiler posteriore.
Qui sopra, ecco la versione definitiva della fine del 1974.
Sotto, gli interni con i sedili rivestiti in alcantara e la moquette del colore della vettura.



I cofani anteriore e posteriore si aprono integralmente.

Al progetto della versione stradale, che si sviluppava parallelamente a quello dell'auto da competizione, lavorarono diversi tecnici sia di Bertone sia della Lancia. All'inizio si cercarono soluzioni di compromesso che non facessero alzare troppo il prezzo finale, tentando di mantenere il maggior numero di componenti comuni. Per fare un esempio vennero scelti i fanalini posteriori della Fiat 850, con la loro caratteristica forma rotonda. Anche gli interni, seppur con un design accattivante, erano rivestiti di semplice moquette. I finestrini avevano un sistema di apertura "basico" con un pomello che allargava l'alloggiamento consentendone l'apertura e la chiusura. In questo modo si conciliavano costi e peso limitato. D'altronde nella sua definizione non era stato fatto un gran lavoro di marketing sul cliente finale, ma si era rimasti concentrati sulla sportività, trascurando elementi di confort.

Anche a livello di insonorizzazione, la Stratos stradale era molto vicina a quella da corsa e nei viaggi il motore si faceva sentire. Lo sterzo era molto diretto, il cambio aveva rapporti corti, non c'era spazio per i bagagli, anche se all'interno dell'angusto abitacolo, pilota e navigatore erano ben posizionati.

UNA VIVACE GAMMA COLORI

Come per ogni auto di serie, il listino della Lancia Stratos prevedeva una gamma colori: rosso arancio, giallo fly, verde chiaro, bleu e azzurro chiaro. Le finiture interne prevedevano 4 rivestimenti per il pavimento e la "parete divisorio": rosso per la versione rossa, oro per quella gialla, kenia per quella verde chiaro e sereno per quelle blu e azzurre. Tre i rivestimenti delle fasce dei sedili in alcantara: avana abbinata alle carrozzerie rossa, verde chiaro e bleu; blu con il giallo e nero con l'azzurro chiaro. Non sempre gli abbinamenti venivano rispettati, ma il registro di produzione Bertone consente di sapere eventuali variazioni rispetto allo standard.

SUL MERCATO ALLA FINE DEL 1974

Dall'ottobre 1974, in concomitanza con l'omologazione sportiva in Gruppo 4, la Lancia Stratos entra nei listini. Il suo prezzo è di 10.725.000 lire (iva compresa). Per fare alcuni paragoni costa più o meno come un'Alfa Romeo Montreal (10.465.000 lire), una Maserati Merak Coupè (10.440.000 lire), meno di una Dino 308 (11.700.000 lire), di una Ferrari 365 GT 4 (15.600.000). Una Porsche 911 S si comprava con 9.919.000 lire, una Carrera con 12.226.000 lire. Per rapportarla a un'utilitaria, una Fiat

127 costava 1.550.000 lire. Mentre nei rally al suo esordio nel Mondiale la Stratos vince il Rallye di Sanremo con Sandro Munari e Mario Mannucci, la produzione della versione di serie prosegue nello stabilimento Bertone di Grugliasco. Le auto vengono indirizzate alla rete di vendita ma, nonostante la conquista del Mondiale Costruttori, le Stratos stradali sono difficili da vendere e restano negli showroom e nei magazzini delle concessionarie. Ci stanno per anni, senza essere immatricolate. Man mano i prezzi scendono, perché i rivenditori vogliono fare cassa e sbarazzarsi di un modello che può essere venduto solo ad autentici appassionati. All'epoca non c'era ancora il concetto di "instant classic" e il collezionismo non era ancora entrato nel tessuto sociale italiano.

Così molti esemplari vengono "liquidati" solo alla fine degli anni Settanta, con forti sconti. Nel 1979 era possibile entrare in possesso di un esemplare nuovo con circa 8.500.000 lire, quando una Fiat 127 ne costava 3.250.000 lire. C'era anche parecchio usato di persone che l'avevano acquistata senza rendersi conto del confort inesistente.

Visti gli sviluppi successivi del mercato dei veicoli storici, diciamo che chi la Stratos l'ha conservata per 50 anni ha sicuramente fatto un affare. ■

La Lancia Stratos della Collezione ASI Bertone nella sua postazione al Museo Volandia. Si tratta di un esemplare costruito nel 1975.



TAKE MY BREATH AWAY

Un hangar (quello dell'Aero Club di Pescara a cui va il nostro ringraziamento per la collaborazione).
La moto simbolo della "rivoluzione tecnologica" anni '80 e '90... e il gioco è fatto!

"Take my breath away"

"mi toglie il fiato". Così recitano titolo e ritornello della canzone dei Berlin, scritta e prodotta dal "nostro" Giorgio Moroder e vincitrice dell'Oscar come Miglior Canzone Originale per un film del 1986, Top Gun, la storia di una scuola di aviazione e del suo allievo più promettente, il tenente Pete Mitchell, più noto col nome di battaglia di "Maverick", interpretato da un marziale Tom Cruise.

Un film, quello, che se solitamente gli anni '80 vengono raffigurati con guasconeria e sprezzo della legge, con personaggi macchiettistici e bizzarri, spesso al di sopra delle regole e della morale, dimostra invece ai più giovani quanto con la disciplina, la determinazione e il rispetto, si possa diventare delle persone rette e stimabili.

Ma tornando al titolo del nostro articolo e del brano, è evidente che in Top Gun, a togliere il fiato, non è solo la bellezza dannata di Cruise, la folta chioma bionda di Kelly McGillis nel ruolo dell'istruttrice Charlie o i combattimenti aerei: c'è anche una moto, guidata da Maverick rigorosamente senza casco, la Kawasaki GPz 900R "Ninja".

LA PRIMA NINJA

Fino a quel momento per lo più sconosciuta (era già sul mercato da due anni), grazie a Top Gun, gli utenti si accorgono della sua modernità stilistica e tecnica e delle sue innovazio-

UN MODELLO CHE "TOLSE IL FIATO" A MOLTI, LA GPZ 900R, PERFETTA COMPAGNA DEL TENENTE "MAVERICK",
INTERPETATO DA UN INDIMENTICABILE TOM CRUISE NEL FILM TOP GUN.
LA STESSA PELLICOLA CHE LA CONSACRERÀ A LEGGENDA COME LA PRIMA KAWASAKI "NINJA".

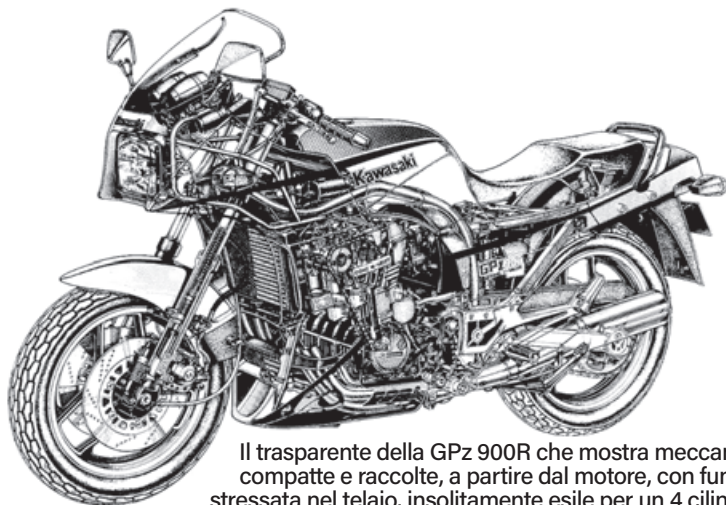
di Luca Marconetti



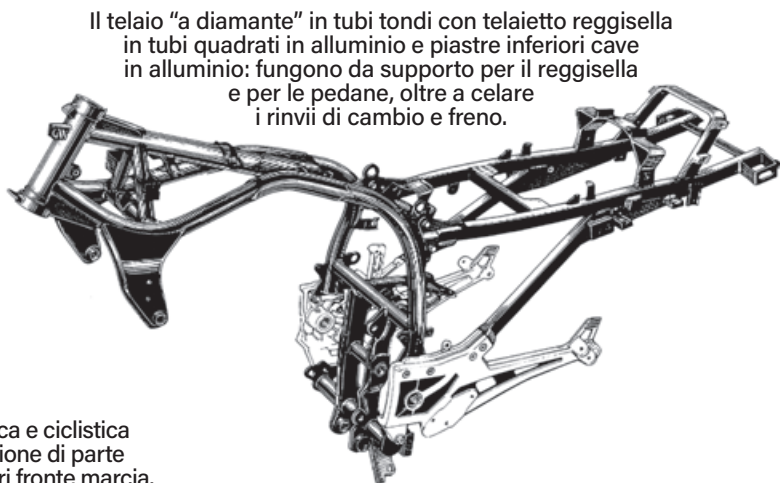
ni incredibili, mai viste così tutte concentrate in una sola moto; le analizzeremo tra poco, ora vale la pena fare un passo indietro per inquadrare al meglio il modello.

La Z1 del 1972 e la sua evoluzione Z1000 costruita fino al 1984 (insieme pure all'eccessiva Z1300 a 6 cilindri), hanno definitivamente sdoganato il marchio Kawasaki Oltreoceano, dando un netto colpo di spugna al mondo delle maxi popolato da BSA, Triumph e Norton: rispetto a queste le "Kawa" sono più robuste, affidabili, brillanti e hanno costi di gestione minori. Ma in USA si stanno affacciando anche le Case cugine giapponesi con modelli sempre più all'avanguardia e soluzioni tecniche impensabili solo

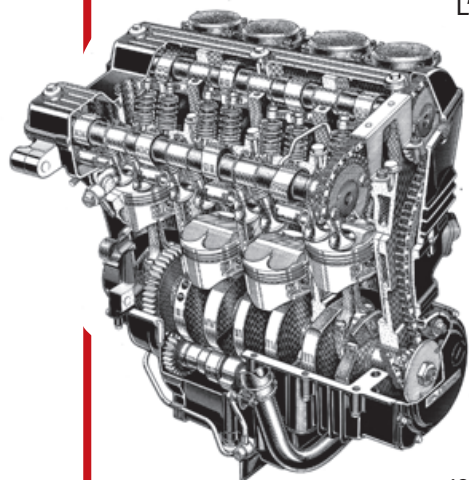
qualche anno prima. Per contrastare ciò e mantenere alto il profilo, in Kawasaki, lavorano per sei anni a un progetto top secret che solo nel 1984 verrà svelato al mondo come GPz 900R (ZX900 in alcuni mercati), denominazione seguita dall'evocativo epiteto "Ninja" (ufficialmente solo in Nord America poi negli altri mercati), che promette agilità e precisione come quelle dei leggendari guerrieri e inaugurerà una serie di sportive e super-sportive che diverrà un must della Casa di Akashi, un marchio nel marchio che ancora oggi, per gli appassionati, vuol dire emozione e passione, al pari di CBR per Honda, GSX per Suzuki e R1 per Yamaha, tutte sue concorrenti. ➤



Il trasparente della GPz 900R che mostra meccanica e ciclistica compatte e raccolte, a partire dal motore, con funzione di parte stressata nel telaio, insolitamente esile per un 4 cilindri fronte marcia.



Il telaio "a diamante" in tubi tondi con telaietto reggisella in tubi quadrati in alluminio e piastre inferiori cave in alluminio: fungono da supporto per il reggisella e per le pedane, oltre a celare i rinvii di cambio e freno.



L'innovativo 4 cilindri in linea superquadro (alesaggio e corsa di 72,5x55 mm) di 908 cm³ raffreddato a liquido, con doppio albero a camme in testa e valvole inclinate fra loro di quasi 35°. Rispetto al 4L della Z1 raffreddato ad aria è più corto di 5 cm, più basso di 3 cm, più leggero di 5 kg ma soprattutto più stretto di ben 12 cm. La catena di distribuzioni al di fuori della bancata ha permesso l'adozione di condotti di aspirazione più corti e di una batteria di carburatori più stretta di 19 mm. È inoltre il primo motore giapponese dotato di contralbero,

azionato dallo stesso ingranaggio a denti dritti del primario. Per limitare gli ingombri, alternatore e motorino di avviamento sono dietro il blocco cilindri.

La GPz è davvero la moto dei primati: archiviata la "parentesi turbo" (e dopo aver scartato le proposte con architettura "a V" dell'ingegner Misao Yurikusa, responsabile del Reparto progettazione motori di Akashi), si punta su una nuova unità, eccezionalmente raffreddata a liquido, a 4 cilindri in linea fronte marcia con una cubatura contenuta in 908 cm³, blocco cilindri in lega con canne riportate in ghisa a contatto fra loro, alimentato da quattro carburatori Keihin CV34K ed erogante 115 CV a 9500 giri/min, grazie anche a un'altra novità, la più importante, ossia le 4 valvole per cilindro inclinate tra loro di 34,9° (18,5° quelle di aspirazione, 16,4° quelle di scarico): è la prima moto al mondo ad adottare 16 valvole. La distribuzione avviene tramite una singola catena posizionata esternamente a sinistra (ma in fase prototipale, viene studiata perfino una soluzione a una catena per lato del monoblocco) e non più al centro del blocco cilindri, elemento che permette di fare a meno di alette di raffreddamento e agevola la manutenzione. A questo si aggiunge un contralbero davanti all'albero motore che ne riduce le vibrazioni (il primo motore giapponese a presentare tale soluzione). Questi accorgimenti sono tutti volti al contenimento degli ingombri del propulsore (che risulterà largo appena 45 cm) e per ottenere un profilo generale snello e maneggevole. A ciò influisce anche la sua posizione, piazzato molto in basso ed elemento portante nel telaio.

Il cambio è a sei marce (rarietà, all'epoca, abbinato a una cilindrata così generosa) con ingranaggi sempre in presa a innesti frontali, la frizione multidisco in bagno d'olio a comando idraulico (altra raffinatezza), l'accensione elettronica J ECS, con alternatore e motorino di avviamento piazzati dietro il blocco cilindri, infine radiatore e condotti dell'olio hanno anche funzione di serbatoio per parte del lubrificante, così da adottare una coppa più raccolta.

Tutto ciò garantisce alla GPz il lusinghiero primato di moto più veloce del mondo e la prima a superare i 150 mph (240 km/h): la velocità massima è infatti di 243 km/h, raggiungibili molto facilmente e con il totale controllo del mezzo. Il 908 cm³ invece, con i suoi 122 CV/litro, è il 4 tempi più potente sul mercato.

Anche il telaio è un vero capolavoro di ingegneria: il profilo "a diamante" è composto dall'assenza di culla inferiore, da un traliccio in tubi d'acciaio tondi e da un telaietto reggisella in tubi in alluminio a sezione quadrata, imbullonato a piastre laterali di rinforzo cave, ancorate alla zona del perno forcellone. Lo stesso è esaltato da una ciclistica questa volta non osata ma ben col-



Una delle due colorazioni disponibili al lancio, rosso/argento che le regalano un aspetto sobrio, senza cedere a grafiche troppo chiassose o sporteggianti.



L'estetica studiata in galleria del vento riprende le spigolosità di GPz 1100 e GPz 750 Turbo ma risulta più affilata, soprattutto nel musetto con base del fanale "a sperone" (Suzuki Katana, a chi?), nel cupolino più rastremato, nel puntale e nella carena integrale. (L'aereo che ha accompagnato la GPz nelle immagini è un Piper Arrow 4 dell'Aeroclub di Pescara).



L'esemplare del nostro servizio è una replica fedelissima di quella allestita per il film: assenza di loghi sulle carene, livrea nero/rosso separati da filetti bianchi e adesivi riconducibili al personaggio e al mondo militare dell'epoca.

La ricca strumentazione e i blocchetti elettrici, realizzati appositamente per la GPz 900R, molto completi.



laudata e conosciuta: una forcella anteriore teleidraulica Kayaba da 38 mm con foderi in alluminio e sistema antidive (AVDS, *Automatic Variable Damping System*) che evita il fine corsa durante le frenate più brusche e dietro un forcellone oscillante in lega leggera, a sezione rettangolare, del tipo Uni-Track a 5 posizioni di precarico molla selezionabili e ammortizzatore ad aria. Un retaggio del passato sono i cerchi di dimensioni diverse, da 2.75-16" (gomme 120/80) davanti e 3.00-18" (gomme 130/80) dietro ma ad aiutare in tenuta e agilità, ci si mettono i nuovissimi pneumatici Dunlop disegnati specificatamente per il modello. I freni sono a disco (doppio da 280 mm davanti, singolo da 270 mm dietro) con pinza flottante a singolo pistoncino.

Seppur non rilassata e turistica come sulle maxi sue antenate, sulla GPz la guida risulta comunque anni luce più comoda e fruibile delle concorrenti, pressoché delle pronto-pista. Merito della sella a due livelli, accogliente e sufficientemente ampia per due persone e del manubrio, verticale come si addice a una sportiva ma che non costringe a una postura eccessivamente

sdraiata, così da risultare, nella guida in autostrada a velocità da codice, simile a una sport-tourer da viaggio.

"*Last but not least*" l'estetica, totalmente studiata in galleria del vento (dove otterrà lo straordinario Cx di 0,33), che riprende le spigolosità della altre "grosse" di Casa quali GPz 1100 e GPz 750 Turbo ma risulta più affilata e sfuggente, soprattutto nel musetto con base del fanale "a sperone" (i detrattori vedranno qualche somiglianza di troppo con la Suzuki Katana...), nel cupolino più rastremato, nell'esile puntale inferiore (che protegge i radiatori di acqua e olio) e, per la prima volta, nella carena integrale - che però lascia volutamente a nudo il motore - mentre serbatoio e fianchetti risultano di disegno più sinuoso e morbido.

Il complessivo ciclistica e carrozzeria, farà sembrare la GPz 900R più piccola di quello che è, dando a chi è in sella la sensazione che tutto si trovi al posto giusto, merito anche dei blocchetti elettrici realizzati apposta per il modello e della strumentazione ricca e ben visibile. ➤



All'anteriore troviamo una forcella teleidraulica Kayaba da 38 mm con foderi in alluminio AVDS, Automatic Variable Damping System.

Le carene, pur essendo integrali, lasciano volutamente a nudo il bellissimo e compatto motore. Le ruote anteriori sono 2.75-16", le posteriori 3.00-18"

Sotto, da sinistra, il puntale della carena che protegge il radiatore dell'acqua, in alto e quello dell'olio, più piccolo in basso.

Uno dei 4 carburatori in batteria Keihin CV34K.

Il codino è rastremato e raccolto ma la sella è comunque adatta a due persone. In autostrada, a velocità da codice, la GPz 900R, si può guidare come una tourer, in città è maneggevole come un modello contemporaneo



Moderne e dinamiche le due colorazioni disponibili rosso/argento e blu/argento mentre le decalcomanie a contrasto (nero con contorni rossi sul rosso, blu e rosso con contorni bianchi sul blu), le regalano un aspetto sobrio, senza cedere a grafiche troppo chiassose o sportiveggianti.

La presentazione avviene, non a caso, in Europa, al Salone di Parigi del settembre 1983 e, un paio di mesi dopo a Milano, mentre, il primo test stampa con giornalisti provenienti da tutto il mondo, è organizzato in pompa magna in USA, al circuito di Laguna Seca.

Dove invece tre GPz "Ninja" correranno sul serio è sull'isola di Man, iscritte dal concessionario Kawasaki di Plymouth - in autonomia e senza il supporto ufficiale della Casa madre - al *TT Production 1984* (dedicato alle moto di serie), dove, due di queste, con in sella i piloti Geoff Johnson Howard Selby, saliranno sue due gradini più alti del podio. Peccato che, già all'epoca, il limite massimo di tutte le altre categorie di competizione per due ruote è fissato a 750 cm³, altrimenti la GPz avrebbe avuto una fulgida carriera sportiva.

E PENSARE CHE VOLEVANO UNA HONDA

Le leggende, si sa, nascono spesso da coincidenze, fraintendimenti, errori di valutazione. Proprio come ciò che accade nel caso della GPz protagonista di Top Gun: in origine i produttori pensarono che il modello ideale per le riprese sarebbe dovuto essere l'ultima Honda, una Casa che già godeva del suo prestigio e spopolava tra gli appassionati americani di supersportive. Per il costruttore giapponese sarebbe stata un'ottima vetrina e avrebbe sicuramente accettato.

Invece le cose non andranno come preventivato dai cineasti della Paramount, poiché da Tokyo arriva un gentile diniego. Che fare? Perché non rivolgersi a una delle dirette concorrenti, come Kawasaki, per esempio, che ha da poco rinnovato la sua gamma, anch'essa molto apprezzata negli USA (sembra su proposta da Cruise stesso)?

Questa volta la risposta è positiva e il modello prescelto è la "nostra" GPz 900R, che si rivelerà ben presto azzeccatissima, tantoché, una volta girate le prime scene, ai produttori passerà in fretta la "voglia di Honda": così come confermeranno i milioni

di spettatori che affolleranno le sale cinematografiche di tutto il mondo per ammirare le prodezze del tenente Maverick, la GPz sembra cucita addosso a Tom Cruise più della sua tuta verde e a nessuno viene in mente un'altra moto più adatta al ruolo di co-protagonista. Quell'aria azzimata e all'avanguardia ma allo stesso tempo sfacciata e superiore che trasuda dalla carena aerodinamica, dalla livrea scura e dalla meccanica verniciata di nero, è perfetta per aumentare il fascino dannato da bello impossibile di Maverick.

Così come inarrivabile e motivo di turbolenti risvegli notturni, sarebbe diventata la GPz per molti giovani degli anni '80, un'icona che, come pochissime concorrenti, sarebbe uscita dai canoni di valutazione prettamente stilistici e tecnici per confermarsi leggenda e far scomparire anche le sue - validissime, va detto - evoluzioni: la diretta sostituta GPz 100RX viene presentata nel 1986 e sostituita senza troppi clamori nel 1988 dalla ZX-10, la nuova ammiraglia del marchio ZZ-R 1100 del 1990 nemmeno riuscirà a scalfirne l'immagine, mentre la GPz, con varie e naturali evoluzioni, rimarrà nei listini giapponesi fino al 2003.

Una consacrazione, quella ottenuta dalla GPz grazie al film che ha cambiato per sempre la percezione della cultura giovanile anni '80, consolidata dalla sua ricomparsa nelle scene iniziali del remake del 2022 della pellicola, "Top Gun: Maverick", nel quale Pete Mitchell, sempre rigorosamente interpretato da un immarcescibile Tom Cruise (e sempre senza casco: sembra sia un vizio difficile da togliergli anche in altri film), è diventato capitano collaudatore e sta per testare un nuovo caccia in grado di raggiungere la fantasmagorica velocità di Mach 10 (per do-

vere di cronaca: la velocità massima raggiunta da un velivolo reale, lo sperimentale X-15 prodotto negli USA nel 1967, è Mach 6,7). Poco importa che nel prosieguo del film sarà sostituita dalla Ninja H2R Carbon, neanche a dirlo il top dell'attuale produzione di Kawasaki (d'altronde anche il caccia F14 è stato rimpiazzato dal F18): la GPz è tornata alla ribalta per le sue doti stupendo quasi più oggi che ieri e riaccendendo i sogni di quei ragazzi dell'84, come l'attuale proprietario di questo esemplare replica perfetta e impeccabile della Ninja cavalcata da Tom Cruise, il tetino Fabio di Pasquale, che ci ha anche permesso di effettuare il servizio fotografico di questo articolo in una location speciale e normalmente inaccessibile, l'Aeroporto Internazionale d'Abruzzo a Pescara, ospiti nell'hangar dell'Aereo Club locale che vedete nelle immagini. ➤

L'abbinamento aviazione militare-moto sportiva, fu uno degli elementi vincenti della pellicola Top Gun. La GPz 900R riappare anche nel remake del 2022 del film, Top Gun: Maverick.



Al posteriore troviamo un forcellone oscillante in lega leggera a sezione rettangolare con "mono" Uni-Track regolabile nel precario. Il complessivo ciclistica e carrozzeria, farà sembrare la GPz 900R più piccola di quello che è.



Pete Mitchell "Maverick" (Tom Cruise) nel film *Top Gun* del 1986, in sella alla GPz con Charlotte Blackwood "Charlie" (Kelly McGillis). Sotto, il modello A4 del 1987 presenta la scritta GPZ più grande sulla parte anteriore della carena e il logo 900 R in basso.



LOVE AT FIRST SIGHT.



GPZ900R

AGAIN.



NINJA ZX-10RR KRT21

Una pubblicità in occasione del lancio della Ninja ZX-10RR KRT21 del 2021, riprende una delle livree originali della GPz puntando sull'emozionalità del confronto con la capostipite.

Il tipo A7 del 1990 ha ruota anteriore da 17", forcella con steli da 41 mm, dischi a due pistoncini, nuovo airbox. Esteticamente presenta nuovi cerchi a tre razze singole dal disegno più moderno apparsi nell'88 con il A5, scritta "Kawasaki" sulla carena e logo GPZ rivisto e ricollocato sul fianchetto sottosella.



La A12 del 1999 è il modello della rinascita della GPz, realizzato solo per il mercato interno (nel resto del mondo è uscita di scena nel 1993, negli USA nel '96), nell'immagine nell'evocativa livrea sportiva Kawasaki Alpin Pearl White/Lime Green.

La A14 del 2001 riprende una delle livree più belle disponibili per la prima Ninja, già vista 10 anni prima. Come si può notare, lo stile del modello non è mai mutato, elemento che contribuisce al suo mito, consacrato dall'esposizione alla mostra organizzata dal Guggenheim Museum "The Art of the Motorcycle".



“Come tutte le mie moto” - ci ha confidato Fabio, che sta mettendo insieme una collezione di modelli anni '80 e '90 di tutto rispetto, soprattutto “Jap” - “era uno dei miei sogni da bambino. Oggi però è qualcosa di più: tutte le volte che ci salgo sopra rimango stupefatto per la potenza e la progressione del suo motore ma soprattutto per la modernità e la piacevolezza di guida, superiore a tante contemporanee. Rivivere gli anni in cui con queste moto correvo molto forte, è un attimo... proprio come fa Maverick ricordando l'epoca d'oro della Miramar di San Diego (la scuola ufficiali frequentata da Maverick, ndr). La GPz è la mia Top Gun”.

Rispetto a una GPz di serie, la moto di Maverick ha la carena nera e rossa che perde qualsiasi adesivo identificativo per adottare gli stemmi della scuola di addestramento protagonista del film e altri curiosi simboli, comunque richiamanti l'aviazione o il mondo militare mentre, a farci capire che siamo di fronte a una “Kawa” GPz 900R, ci pensano le targhette in rilievo sul carter motore e sul codino.

Fabio Di Pasquale ha prima trovato il modello giusto tra le sole 1500 destinate al mercato italiano - quello utilizzato nel film è una serie A2, prodotta quindi nel 1985 - e poi, conservate le carene originali in garage, l'ha dotato di quelle identiche all'esemplare di Maverick, ricercando anche, con pazienza e attenzione al dettaglio, tutti gli adesivi che oggi campeggiano sulla carrozzeria.

L'EVOLUZIONE DI UN MITO

La GPz 900R rimarrà in listino globale fino al 1993, fino al 1996 in quelli USA e, come abbiamo detto, fino al 2003 sul mercato giapponese. Vediamo brevemente le evoluzioni di una sfolgorante carriera lunga 17 anni e che oggi la rendono una delle sportive più ricercate.

Il modello di lancio che esordisce nei concessionari a inizio 1984, è caratterizzato dalla sigla ZX900A1. Nel 1985 il modello ZX900A2 presenta importanti novità: sei dei dieci dadi che stringono la testa aumentano da 10 a 11 mm, mentre le tubazioni dell'olio che alimentano testa e cilindri sono nuove, per migliorare il flusso; le livree sono rosso/nero e argento/rosso ma esordisce anche quella tipica “Kawa” bianco/verde (Pearl Alpin White e Lime Green). Nel 1986 (quando in alcuni mercati, come l'Italia, viene insensatamente sostituita dalla più lenta e pesante GPz 1100RX) - modello A3 - vengono sostituiti il clacson e il perno superiore dell'ammortizzatore, migliorato; c'è anche una livrea rosso/bianco/nero. Nel 1987 - modello A4 - appaiono nuovi pattino e tensionatore della catena di distri-



buzione; la scritta GPz più grande è sulla parte anteriore della carena frontale. Nel 1988 - modello A5 - assistiamo a sole modifiche estetiche con l'introduzione della stupenda livrea tutta nera con razze dei cerchi (di nuovo disegno, a tre razze singole), filetti e loghi rossi. Nel 1989 - modello A6 - abbiamo nuovi carburatori e una livrea con cerchi e loghi oro su fondo nero, mentre le maggiori modifiche sono da registrarsi nel 1990 - modello A7 -: nuova forcella con steli da 41 mm invece che 38, soppressione del sistema AVDS, dischi con due pistoncini, leve freno e frizione regolabili, nuovo air-box che provoca una riduzione di potenza di 5 CV (110 totali) ma soprattutto una ruota anteriore da 17"; queste novità sono accompagnate da un inedito corredo estetico: la scritta del marchio migra dal serbatoio alla carena anteriore, il logo GPz è rivisto nella grafica e torna sul fianchetto.

Davvero minime, infine, le modifiche occorse dal modello A8 del 1991 all'A16 del 2003. In totale, gli esemplari di GPz 900R stimati prodotti ammontano a 210.000, una cifra decisamente non trascurabile per il tipo di moto e per gli anni di produzione.

Ma al di là dei numeri e delle apparizioni cinematografiche, una curiosità ci dà l'idea della misura del suo mito: degli esemplari di GPz sono stati esposti, insieme ad altri modelli iconici della storia delle due ruote, alla mostra “The Art of the Motorcycle” tenutasi ai musei Guggenheim di New York e Bilbao tra la fine degli anni '90 e l'inizio dei '2000. ■

Si ringraziano Fausto Pelleriti e Michele Camiscia per aver fornito l'abbigliamento (rispettivamente tuta e casco e giubbino in pelle) e, per la disponibilità e la collaborazione, tutto l'Aeroporto internazionale d'Abruzzo, specialmente nella persona del suo Vice Presidente Alessandro d'Alonzo.



Nel 1984 la Thema fu in grado di riscrivere i canoni della berlina medio-superiore imponendosi per doti estetiche e meccaniche. Tra le novità che maggiormente avrebbero contraddistinto il suo disegno, diventato immediatamente iconico, la fiancata liscia percorsa dal diedro che unisce visivamente i due fascioni paraurti e dà un senso di compattezza, l'assenza di "spalle"

Oggi il concetto di "ceto medio" si è sgretolato in chi si è omologato a una categoria più ampia e chi invece ostenta una ricchezza rarefatta e pacchiana; negli anni '80 invece, pochi ma azzeccati oggetti, contraddistinti da eleganza e sobrietà, sono subito in grado di fare "status symbol", rendendo chi li possiede una persona stimabile e socialmente affermata. E l'auto che, in Italia (ma fu anche la Lancia dell'era Fiat più apprezzata all'estero) ha rappresentato questo concetto meglio di qualunque altra, è la Lancia Thema: ci sono state vetture più belle di lei, più costose di lei, più potenti di lei ma lei, con quel mix di linea razionale ma raffinata, di meccanica robusta e collaudata, di contenuti sobri e mai ostentati, di confort e potenza filtrati da un comportamento stradale fedele e rassicurante, oltre a reincar-

nare in chiave contemporanea tutti i dogmi tradizionali Lancia, ha saputo riscrivere i canoni della berlina media proponendosi come l'auto giusta, al momento giusto. Così, mentre Valentino, Versace e Armani conquistano il mondo con le loro creazioni, la Lancia Thema diventa l'auto più alla moda, quella che tutti vogliono.

UN PROGETTO AMBIZIOSO E INTERNAZIONALE

Nel 1979 Vittorio Ghidella viene nominato AD di Fiat. Presto accorpa gli uffici sviluppo di Fiat e Lancia ma mantiene distinti i Centri Stile. Per Ghidella il rilancio del Gruppo dovrà passare dalla presentazione di due nuove ammiraglia, una a marchio Fiat, una a marchio Lancia e che nasceranno sulla stessa base: non è un mistero che, strutturalmente, Lancia Thema e Fiat Croma,

ICONA CONTEMPORANEA

COMPIE 40 ANNI L'AMMIRAGLIA ITALIANA PER ECCELLENZA DEGLI ANNI '80. SEPPE SPOSARE I DESIDERATA DELLA TRADIZIONALE CLIENTELA LANCIA CON I GUSTI DELLA NUOVA RAMPANTE CLASSE MEDIA EUROPEA, DIVENTANDO IL SIMBOLO DI UN'EPOCA VICINA MA GIÀ COSÌ LONTANA.

di Luca Marconetti - foto di Roberto Piccinini e Actualfoto Bologna



che generano l'antiestetico scalino tra corpo e padiglione, il parabrezza e il lunotto incurvati e incollati, i cristalli laterali con guarnizione a filo carrozzeria e, soprattutto, l'assenza di gocciolatoi, celati dal profilo delle porte che avvolge lo spigolo del tetto. Per il servizio, da sinistra, I serie, II serie berlina e SW e III serie.

siano identiche, eppure non saranno la stessa auto. A differenza di molti suoi colleghi, infatti, Ghidella è uno che di auto ne capisce eccome e ne è appassionato: sa bene che, per la berlina della Casa di Borgo San Paolo è imperativo mantenere l'identità e la distinzione tipiche Lancia. Si sviluppa su questi presupposti il "Progetto Tipo 4", già nato nel settembre del 1978 e poi modificato da Ghidella per dar vita alle vetture alto di gamma, non solo di Fiat e Lancia ma anche della svedese Saab e, successivamente di Alfa Romeo.

Come nasce la collaborazione con l'eclettica Casa scandinava? Ghidella, studiando i marchi tedeschi, si rende conto che, per trarre profitto da un modello di segmento E come la Thema, ci vogliono 150.000 esemplari/anno, obiettivo non raggiungibile

da Fiat e Lancia. Perché quindi non spartire gli utili con un'altra realtà interessata? Questa viene individuata nella Saab, grazie all'amicizia tra Agnelli e la famiglia Wallenberg proprietaria del marchio, in affanno con le vendite della sola 900 e bisognoso di un modello più importante; la collaborazione con gli svedesi, tra l'altro, oltre a dare all'operazione un respiro internazionale benefico per tutti, permetterà a Fiat di testare le vetture a temperature rigidissime e su fondi stradali proibitivi come neve e ghiaccio, facendo tesoro dell'esperienza dei tecnici Saab.

Infine poi, prima che si paventi il passaggio del Biscione da IRI a Fiat, alla cordata si aggiungerà Alfa Romeo per realizzare la sua nuova ammiraglia: il fatto di essere il primo modello nato sotto l'egida del Lingotto, nel 1987, è pura ironia della sorte. ➤



Il frontale della Thema I serie, pur mostrando un evidente family feeling con altri modelli del gruppo (Lancia Prisma, Fiat Uno e Regata), spicca per classe, personalità ed eleganza fuori dal tempo. L'esemplare del nostro servizio è una i.e. del 1987 in livrea Verde Petrol metallizzato.

Insomma, dal pianale Tipo 4 nasceranno Lancia Thema, Saab 9000, Fiat Croma e Alfa Romeo 164. Ma a inizio '80 il nome commerciale non è ancora deciso e lo sviluppo della grossa Lancia prosegue con la denominazione "Y9", sostituita poi dalla cifra "834".

La base del progetto è quanto di buono fatto con la Beta: trazione anteriore con motore trasversale in blocco col cambio, sospensioni a quattro ruote indipendenti con sistema McPherson e freni a disco. I primi esemplari dei 60 prototipi realizzati - un unicum, all'epoca, in Fiat - saranno infatti delle Beta con le carreggiate allargate e profonde camuffature. Rispetto a questo, però, il cahier de charges prevede anche un'unità a 6 cilindri e, soprattutto, un radicale passo avanti nei sistemi di verniciatura e di protezione dalla corrosione, imbarazzante tallone d'Achille della Beta.

Data la parentela con la Croma, la linea di assemblaggio viene installata a Mirafiori, invece che nello stabilimento Lancia di Chivasso (e tantomeno in quello storico di Borgo San Paolo), ciò per sfruttare i nuovi impianti di verniciatura, lastratura e montaggio. In verniciatura il problema della corrosione viene risolto pretrattando il 43% delle lamiere; la lastratura prevede 50% di punti di saldatura manuale e 50% robotizzati, incollaggio del padiglione, controlli dimensionali continui e utilizzo dei moderni "Robot Fenice" per misurare la rigidità del telaio; il montaggio avviene con un sistema automatizzato ma costantemente monitorato da tecnici specializzati che provvedono a continue e corpose check-list. Infine, prima di essere inviati ai concessionari, tutti gli esemplari vengono collaudati da personale formato direttamente dagli sviluppatori della vettura.

THEMA I SERIE (1984-1988)

Il nome ufficiale vuol dire "tema" in tedesco, scelta che la dice lunga sulla destinazione commerciale del modello, così come in terra "germanofona" avverrà la grandiosa presentazione stampa di inizio novembre 1984, al Castello di Schönbrunn, nei pressi di Vienna, in Austria: giornalisti da tutta Europa vengono invitati a saggiare le doti e la modernità della nuova vettura, con una particolare quanto gustosa modalità, far provare prima il modello con motore benzina aspirato, poi quello sovralimentato, lasciando chi è al volante, sbigottito; tra poco vedremo perché.

Per il grande pubblico i veli si alzano al Salone di Torino dal 14 al 25 novembre, men-



La plancia della Thema, rivestita in ABS morbido al tatto, è razionale e pulita, con i comandi principali disposti attorno al pilota. Il volante è un piccolo capolavoro di design industriale.

Un materiale pregevole ma robusto come l'Alcantara, non si era mai visto prima di allora su un'auto... Pur nella sua compattezza, la Thema è all'epoca la più abitabile della sua categoria. La visibilità, grazie all'ampia vetratura, fu giudicata dalla stampa, eccezionale.

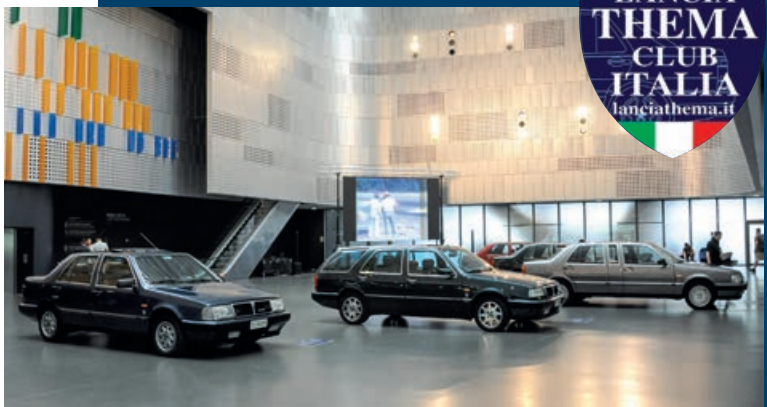




Tra i concetti richiesti da Lancia e condivisi da Giugiaro nella definizione della carrozzeria, innovatività, originalità ma anche sobrietà e classicità, il tutto in un mix in grado di esaltare, anche alla vista, le doti telaistiche e meccaniche.

LANCIA THEMA CLUB ITALIA, A TUTELA DELLA YOUNGTIMER CHE TUTTI VOGLIONO

Questo servizio è stato possibile grazie alla preziosa e puntuale collaborazione del Lancia Thema Club Italia, sodalizio aderente Lancia Club e Federato ASI che tutela il modello Thema in tutte le sue declinazioni e supporta i suoi proprietari sia nelle pratiche burocratiche, sia nella manutenzione e nel restauro. Inoltre organizza diversi raduni all'anno, uno nazionale e due, in primavera e prima di Natale, localizzati al nord, al centro e al sud. L'immagine che vedete qui, si riferisce alle celebrazioni per i 40 anni del modello al Mauto di Torino il 22 giugno scorso, con le conferenze degli ex progettisti Fiat di *Car&Giver* e la presentazione del libro di Marco Visani. www.lanciathema.it



tre subito dopo, si aprono gli ordini e la commercializzazione. Il design è una chiave di lettura del successo della Thema. A un primo sguardo distratto potrebbe assomigliare alla Prisma del 1982 e ad altri modelli del Gruppo Fiat (specialmente nel frontale a sviluppo fortemente orizzontale) ma le decise linee tese, i lamierati di cofani e portiere lisci, i paraurti a fascione in materiale plastico ben integrati, le doneranno, nell'insieme, un aspetto contemporaneo che fa della semplicità e della funzionalità il proprio fulcro pur senza tralasciare la classe, l'eleganza e la raffinatezza che da sempre distingue una vera Lancia. Questi, per altro, sono tutti concetti che caratterizzano il tradizionale approccio alla definizione di una vettura di Giorgetto Giugiaro, interpellato per la Thema dopo il successo di Panda, Uno e Delta: miscelandoli insieme, lo stilista piemontese arriva a un risultato che esula dallo stile automobilistico fine a sé stesso e si pone in dialogo con il design industriale, l'architettura, l'arte e le nuove tecnologie di disegno computerizzato. La Thema non è solo bella ma diventa immediatamente un'icona proprio per la sua linea classica e pulita, come lo saranno la lampada da scrivania "Tolomeo" di Artemide, gli occhiali da sole Persol mod.649, la macchina da scrivere portatile Olivetti Valentine di Ettore Sottsass o l'orologio Rolex Date Just.

Sottopelle, come già detto, si riprende lo schema di Beta e Delta a trazione anteriore con motore trasversale a sbalzo (4 cilindri inclinati in avanti di 21°). Rispetto a queste, però, l'avantreno presenta un telaio ausiliario che sostiene motore e sospensioni, a ruote indipendenti McPherson con triangoli inferiori. Anche dietro c'è un McPherson, con bracci trasversali paralleli e puntoni di reazione longitudinali; su entrambi gli assi ammortizzatori telescopici con molle elicoidali e barra stabilizzatrice. ➤



Fari più sottili e fascianti, indicatori di direzione orizzontali fumé e mascherina più "morbida": basta poco, per fare della II serie la più bella e iconica della saga Thema. Richiedendo gli specchietti abbattibili elettricamente, si perde il caratteristico attacco a due bracci della I serie.

Fra le primizie tecniche l'impianto antibloccaggio dei freni ABS (in Casa inizialmente noto come "Antiskid") e le sospensioni posteriori autolivellanti (in caso di carico pesante mantengono l'assetto della vettura neutro), entrambi ottenibili a richiesta.

E i motori? Scartata l'opzione dell'asfittico 1.6 a carburatore destinato alla sola Croma, il motore base che equipaggia la "Thema i.e.", è il conosciuto 1995 cm³ cosiddetto "Bialbero Lampredi" dal tipo di distribuzione, a due valvole per cilindro disposte su due alberi a camme in testa, e dal nome del suo ideatore. È in sostanza simile a quello della Trevi 2000 IE (che la Thema sostituisce, oltre alla Gamma), a iniezione elettronica Multipoint Bosch LE2-Jetronic integrata con l'accensione Marelli Digiplex e dotata di cut-off che taglia la mandata di benzina in decelerazione per ridurre i consumi, in grado di erogare 120 CV a 5250 giri/min e una coppia di 167 Nm a 3300 giri/min, sufficienti a farle raggiungere i 195 km/h e accelerare da 0 a 100 km/h in meno di 10 secondi, mentre la Trevi a malapena sfiorava i 180 km/h: merito dell'ottimo Cx di 0,32, ottenuto grazie a un'eccellente profilatura studiata nella galleria del vento e di un peso piuttosto contenuto di 1120 kg, 25 meno della Trevi e ben 200 meno della Gamma. Ma il 2 litri bialbero diventa un cavallo di battaglia sulla "Thema i.e. turbo", che riceve la sovralimentazione con turbocompressore Garrett T3 abbinata all'intercooler aria/aria. È la più sensazionale del gruppo: 166 CV a 5500 giri/min, coppia maggiorata del 50%, di 255 Nm a 2500 giri/min, 0-100 km/h in 7,2 secondi e 218 km/h di velocità massima. Ma non è tutto. Abbiamo parlato della reazione stupefatta dei giornalisti alla presentazione di Vienna: questa è causata dalla valvola overboost che, premendo a fondo il pedale dell'acceleratore, dopo aver avvertito il classico "clack" di fine corsa, permette un temporaneo (10/12 secondi) innalzamento della coppia fino a 284 Nm, generando il tipico "calcio nella schiena" che sarà una cifra stilistica di una delle più divertenti e prestazionali berline della sua epoca (su questa tecnologia, si baserà anche la prima campagna pubblicitaria della Thema, accompagnata dallo slogan "Il dominio della potenza"). Vengono infine installati due contralberi di equilibratura per ridurre al minimo le vibrazioni (presto estesi anche alla "i.e." aspirata), la quale cinghia produrrà quell'inconfondibile sibilo che avrebbe accompa-

La fiancata si riconosce invece per i nuovi inserti paraurti più alti, per gli stupendi cerchi in lega diamantati, ora anche da 15" e per le minigonne tipo 8.32: donano un tocco insolito che dà la sensazione di un assetto più basso e sportivo.



gnato tutte le Lancia sovralimentate degli anni '80 e '90. Da sottolineare che questo motore equipaggerà anche la Delta 4WD capostipite della leggenda, e non il contrario. Per i 2 litri benzina esportati, anche la marmitta catalitica: 7 CV in meno per la i.e., 15 per la i.e. turbo. Agli estremi della gamma poi, si pongono un'unità turbodiesel, ormai richiestissima dai cosiddetti "grandi camminatori" e una a 6 cilindri (per l'estero: in Italia, oltre i 2 litri, c'è l'IVA al 38%).

La "Thema turbo ds" è equipaggiata da un'unità di 2445 cm³ prodotta dalla foggiana Sofim, monoalbero a precamera di combustione, iniezione indiretta Bosch e turbina KKK K26 e intercooler, in grado di erogare 100 CV a 4100 giri/min e una coppia di 217 Nm a 2300 giri/min, sufficienti a renderla la berlina a gasolio di serie più potente e veloce al mondo, con i suoi 185 km/h di punta.

La "Thema 6V", è dotata di un 2849 cm³ a 6 cilindri disposti su un'insolita V di 90°, cifra stilistica delle unità PRV, acronimo di "Peugeot-Renault-Volvo", joint venture nata tra le omonime case per concepire un motore V8, il cui tipico angolo tra le bancate è appunto di 90° ma che poi avrebbe virato su un più parco e abbordabile V6 mantenendo l'angolatura originaria. Come mai sotto il cofano di una Lancia finisce un motore prodotto in Francia? Perché quel tipo di architettura, ritenuta dai progettisti necessaria per il prestigio della nuova ammiraglia, non esiste in Casa (l'Alfa Romeo non ha ancora portato in dote il suo V6 "Busso") e realizzarlo ex-novo sarebbe un investimento dissanguante. Meglio quindi rivolgersi a un'alternativa già pronta, collaudata e, per lo più, affidabile e raffinata: completamente in alluminio, dotato di un sofisticato albero motore con i perni di biella sfalsati di 30° per garantire l'uniformità delle combustioni tra le due bancate, di iniezione meccanica Multipoint Bosch K-Jetronic e accensione elettronica Marelli Digiplex, ha 2 valvole per cilindro



L'esemplare del nostro servizio, una II serie turbo 16v del 1989 in livrea grigio Quartz metallizzato, oltre al tetto apribile, presenta anche gli interni in Pelle Poltrona Frau blu. Eleganti e robusti gli inserti in rosa d'Africa su porte e plancia.

disposte su un albero per bancata mossi da catena ed eroga 150 CV a 5750 giri/min. Il cambio è il nuovo manuale a 5 marce C509 prodotto nello stabilimento Lancia di Verrone o due automatici, un AP a 4 rapporti per la 2.0 e uno ZF a 3 marce per la 6V.

Molto positive le prime impressioni dei lancisti e dei possibili acquirenti quando la vedono nei concessionari: all'aurea di eleganza contemporanea che pervade la Thema, si aggiunge la pregevole fattura degli interni (concepiti dall'architetto Dario di Camillo), dove si ripetono i medesimi concetti di razionalità abbinata a cura dei dettagli e sobrietà nel disegno espressi all'esterno. Attorno al posto di guida sono raccolti tutti i comandi principali, la strumentazione è completa, perfino ricca nelle versioni più potenti, è presente un computer di bordo che monitora il corretto funzionamento di tutti gli apparati mentre la gestione della climatizzazione e delle funzioni secondarie (fendinebbia, sbrinatori del lunotto, chiusura centralizzata porte, eventuali alzacristalli posteriori e specchietti elettrici) è affidata alla plancia centrale. Le ampie poltrone comode ma con fianchi profilati e l'accogliente divano posteriore con bracciolo (anche davanti a richiesta su i.e.), garantiscono spazio e confort da first class, sensazioni aumentate dalle generose e regolari superfici vetrate. Di prima scelta i materiali, che vanno dal piacevole velluto per i modelli base alla ciniglia "Ermenegildo Zegna" per quelli più esclusivi oppure, a richiesta, l'Alcantara, una nuova fibra sintetica elegante, fresca, piacevolissima al tatto e prodotta in Italia, mai vista in campo automobilistico, o la pelle nappa Poltrona Frau. Oltre alla già completa dotazione di serie che comprende servosterzo idraulico con valvola rotante (prodotto dalla TRW, in sostituzione della costosa e complicata idroguida ZF utilizzata su Beta e Gamma), mentre la i.e. ha la semplice scatola sterzo a passo variabile, alzacristalli elettrici anteriori e contagiri, la lista accessori prevede, fra gli optional più interessanti, riscaldatore o climatizzatore automatici, cerchi in lega (di serie su turbo i.e.), tergilavafari, tetto apribile elettrico, riscaldamento e regolazione elettrica dei sedili anteriori, perfino le poltrone posteriori singole regolabili elettricamente (solo per 6V). ➤

Le code di i.e. I serie e turbo 16v II serie a confronto. Sulla II (in primo piano) scompaiono le targhette, ora sulle fiancate, il porta-targa è in tinta vettura e i proiettori ora hanno frecce e luci di retromarcia sfumati di rosso.



La plancia con un accessorio raro quanto particolare, le "sospensioni a smorzamento controllato", introdotte sulla II serie. L'Automatic Climate System (mantiene autonomamente la temperatura impostata), realizzato con componenti Veglia-Borletti e Bosch, risulta moderno e funzionale ancora oggi. Fra gli optional che qualificano la Thema come un'ammiraglia vera i sedili elettrici e riscaldabili.





L'esemplare SW del nostro servizio è una II serie i.e. 16v del 1992, nella stupenda livrea Verde Derby metallescente. Rispetto alla berlina, la Station Wagon è, se possibile, ancora più signorile e borghese.

Della Thema arriverà anche la versione station wagon, prima vettura Lancia di questo tipo - se si eccettuano alcune realizzazioni in piccolissima serie su base Aurelia e Appia - e vettura capace di coniugare la praticità e la versatilità di un ampio portellone con la classe senza tempo e l'eleganza della berlina, esaltandone il confort e la vivibilità a bordo. Per realizzarla vengono messi in competizione Zagato, che realizza un panoramichissimo terzo volume vetrato senza soluzione di continuità (perfino i montanti sono rivestiti in vetro fumé) e Pininfarina, il quale propone invece un profilo più lineare e sobrio: al posto del terzo volume c'è un ampio portellone che ne segue l'andamento, raccordato alle luci laterali. Conclude l'opera la preziosa e ricercata molura in alluminio spazzolato che

Il bagagliaio della Station wagon, nonostante l'inclinazione del lunotto, sfrutta la linearità del disegno per offrire un vano di carico immenso: l'ampio portellone si alza agendo sul comodo maniglione alla sua base. Per famiglie numerose, era ottenibile a richiesta un divanetto contromarcia per ospitare due bambini, così da poter comodamente viaggiare in 7 persone.



sovrasta le "grondaie" laterali e la cima del tetto. Alla fine verrà scelta quest'ultima proposta, anche perché Pininfarina, nel suo stabilimento di Grugliasco, è in grado di costruire l'auto intera. La prima serie, presentata nell'estate del 1986, è declinata nei due motori più richiesti, i sovralimentati a benzina 2.0 i.e. turbo e a gasolio 2.5 turbo ds. Rispetto alla berlina sono poco più pesanti e le prestazioni scendono appena.

THEMA II SERIE (1988-1992)

Verso la fine degli anni '80, il "prodotto Thema" si rinnova per offrirsi sempre moderno e all'avanguardia ma conservando i suoi punti forti. Presentata al Salone di Parigi del 1988, la Thema II se-

L'eleganza della linea è merito delle sapienti mani di Pininfarina, che lavora sul terzo volume inclinando portellone e finestratura allo stesso angolo del montante C. La molura in alluminio che riveste grondaie e fa da piccolo spoiler in cima al portellone, dona un ulteriore tocco di raffinatezza.





rie, da molti considerata la variante più bella e iconica della sua carriera, presenta uno stupendo frontale con proiettori rimpiccioliti e curvati verso le fiancate, indicatori di direzione orizzontali e fumé e una mascherina più esile ed elegante. Dal portello baule scompaiono le targhette identificative, che migrano sui nuovi fascioni paracolpi laterali (la scritta del modello) e sulla calandra (la motorizzazione), mentre cornice targa e specchietti sono in tinta vettura. Le borchie ruota hanno un nuovo disegno, così come i cerchi in lega - ora anche da 15" - interessati da un trattamento che dona loro una stupenda finitura diamantata.

Confermate le unità 4 cilindri 2 litri a due valvole per cilindro (versione "i.e.") e 6 cilindri PRV ("V6", quest'ultima dotata di iniezione elettronica Bosch LH2.2-Jetronic) mentre la proposta si arricchisce del 2 litri a 4 valvole per cilindro ("i.e. 16v"), con camere di combustione a geometria rivista e un aumento di potenza a 147 CV (normativa CEE) per l'aspirata, e a 181 CV a 6000 giri/min e 320 Nm di coppia a 2500 giri/min per la sovralimentata ("turbo 16v"), garantendole uno spunto sullo 0-100 da supercar, appena 7 secondi e una velocità massima di 225 km/h. Il motore a gasolio (turbo ds) cresce da 2445 cm³ a 2500 cm³ di cilindrata e da 101 a 118 CV di potenza. Ora anche in Italia si può avere la marmitta catalitica sulle unità a benzina.

Gli interni non cambiano ma ora sono rifiniti in legno di rosa d'Africa, un'essenza allo stesso tempo raffinata ma resistente, con la caratteristica trama porosa, piacevolissima al tatto, presente sulla parte inferiore della plancia e in cima ai pannelli porta. Leggermente riviste grafiche e forma della pulsantiera, nuovo il volante. Fra gli accessori vetri azzurrati Solextra (a richiesta), specchietti ribaltabili (di serie su V6), Servotronic (modifica l'intensità della servoassistenza allo sterzo col variare della velocità di marcia) e sospensioni a smorzamento controllato in grado di attutire le asperità del terreno con doppia modalità, "Auto" o "Sport", per renderle più reattive (da gennaio '90 inglobano l'autolivellante ➤



Senza stravolgerne la linea, un deciso maquillage rende la Thema III serie ancora attualissima e ambita. La mascherina ha i listelli cromati, il paraurti è ridisegnato e ospita fari fendinebbia e di parcheggio (occhio in manovra: sono introvabili!) oltre che un'ulteriore presa d'aria per il radiatore dell'olio.



Gli interni della III serie si riconoscono per pochi dettagli: una diversa pulsantiera del check computer e il tasto, fregiato dalla lettera "P", per le luci di parcheggio, prerogativa del modello.

Per la sua modernità e dinamicità, la III serie sarà da tutti ricordata come "Superthema". L'esemplare del nostro servizio è una 16v V.I.S. LS in livrea Verde Green Park di fine carriera, essendo di settembre '94.

La III serie è la prima a presentare modifiche sostanziali anche alla coda: il terminale di scarico è celato nel paraurti ridisegnato mentre il cofano bagagli ha perso le nervature delle prime due serie.





La Thema LX - qui un esemplare in livrea Blu Madras metallescente del 1992 - sarà la più lussuosa e prestigiosa della gamma, se si escludono gli allestimenti speciali 8.32 e Limousine. All'esterno si riconosce per la targhetta identificativa e i cerchi con borchia specifica.



L'allestimento LX presenta la selleria in Alcantara ghiaccio con impunture e la plancia rivestita in pelle della versione 8.32 (ma con inserti in legno più scuro). Il volante, in questo caso, è dotato di airbag. La bellissima strumentazione inserita in elementi tondi. Altra differenza dalla 8.32, sono le grafiche bianche anziché gialle.

e diventano "Sospensioni Intelligenti"). Il cambio automatico, disponibile a richiesta sui benzina aspirati e sul turbodiesel, è lo ZF 4HP18 a 4 rapporti (a 3 rapporto per la V6).

La station wagon, che presenta le novità estetiche e di allestimento della berlina, è ora disponibile anche con il 2 litri aspirato 16v.

La novità più importante della serie arriverà nel 1991 quando, per distinguersi dagli allestimenti normali, la nuova lussuosa Thema LX, disponibile solo 2 litri turbo, è riconoscibile dalla mascherina con listelli cromati e dai cerchi in lega con borchia recante la scritta "LANCIA" per intero, mentre all'interno adotta sedili, pannelli porta e plancia con strumenti circolari della 8.32 (ma rivestita di radica più scura). Tre i colori disponibili: i metallescenti Nero o Blu Madras o il pastello Verde York. Di serie presenta il volante in pelle a 4 razze di disegno inedito, la selleria in Alcantara grigia (in abbinamento con la tinta Verde York) o beige (con gli altri due colori), a richiesta in pelle nera Poltrona Frau (per tutte le tinte), ABS, sospensioni intelligenti e impianto stereo Clarion CRX 111 con carica-

tore da 6 CD tipo CDC 9300 alloggiato nel bagagliaio. Per averla è necessario un esborso extra di 20 milioni di lire, elemento che la rende la più rara delle II serie.

THEMA III SERIE (1992-1994)

A otto anni dal suo lancio, la Thema è entrata nel cuore dei vecchi lancisti e ne ha conquistati di nuovi, facendo segnare il dato record di 336.000 esemplari prodotti. Così, si decide che prima della sua uscita di scena, godrà di un ultimo vigoroso maquillage che dà vita alla "Gamma '92" o "III serie" ma che tutti ricorderanno col soprannome di "Superthema". Questa volta gli ammodernamenti sono più sostanziali, anche al posteriore, finora pressoché inviolato: i paraurti sono più massicci, fascianti e bombati, quello anteriore ospita quattro sottili proiettori, due fendinebbia e due utili luci di parcheggio attivabili con un tasto sulla plancia e la presa d'aria per il radiatore olio, mentre il posteriore ora cela il terminale di scarico; il portello baule perde qualsiasi venatura in

La linea è disegnata da Giorgetto Giugiaro, il quale ha dichiarato, in un'intervista contenuta nel libro "Lancia Thema berlina, Station Wagon e 8.32" scritto da Marco Visani per la collana "Le Vetture che hanno fatto la Storia" di Giorgio Nada Editore: "fu un disegno tutt'altro che complicato. Il progetto che diede origine alla Thema si risolse praticamente con nessuna discussione. Lo stile molto classico, era parte del cahier de charges".
È così che nascono, semplicemente, i miti...



favore di un aspetto più pulito e raccordato, lo scudetto Lancia è incassato come una pietra preziosa al centro di un collier. Troviamo poi la rinnovata calandra con listelli cromati e le immancabili targhette identificative, che però ci suggeriscono un'ulteriore novità: la Thema è ora disponibile in quattro allestimenti (per dire il vero già introdotti a fine carriera della II serie insieme allo speciale LX): base, il sobrio LE, l'elegante LS e il lussuoso LX. Assistiamo alla comparsa dell'airbag guidatore, che porta in dote il volante a 4 razze con cuscino bombato della Croma. Le versioni d'attacco hanno gli interni in tessuto, più fresco e robusto rispetto al velluto e alla ciniglia delle serie precedenti. A livello meccanico, tantissime le novità. Innanzitutto l'adozione del poderoso e sinfonico V6 di 60° "Busso" (dal nome del suo progettista Giuseppe Busso) di origine Alfa Romeo, nella declinazione da 2959 cm³ a 2 valvole per cilindro (un albero a camme in testa per bancata) e 171 CV a 5500 giri/min, dedicato alla clientela più esigente orfana del modello 8.32 (della quale qui non parliamo: lo abbiamo già fatto su La Manovella di dicembre 2016), che cesserà di esistere con la seconda serie. Ma per potenza, la vera sostituta della 8.32 è la nuova "turbo 16v", dotata di inedita

centralina Bosch M2.7 Motronic, geometria rivista per evitare il turbolag e favorire la spinta ai bassi regimi, overboost a due livelli ma soprattutto potenza portata a 201 CV a 5750 giri/min - come sulla Delta Evoluzione -, per una velocità di punta di 230 km/h. C'è poi la comparsa della tecnologia V.I.S. (Variable Induction System) sul 4 cilindri 2 litri 16 valvole: il percorso dell'aria nei condotti di aspirazione varia grazie a una valvola by-pass: alle alte velocità è più diretto, a quelle basse più tortuoso. Il risultato è un'ottimizzazione della turbolenza e quindi di coppia ed elasticità ai bassi regimi, e una crescita di potenza fino a 152 CV. Le benzina hanno tutte il catalizzatore trivalente con sonda lambda (rispondono alla normativa Euro 1) e, in alcuni mercati esteri, sopravvive l'immarcescibile 2.0 i.e. 8v. Per 2.0 turbo e 3.0 V6 arriva il differenziale Viscodrive a giunto viscoso Ferguson, per ripartire meglio la coppia tra le ruote motrici. Invariata l'unità a gasolio di 2,5 litri. Le sospensioni sono modificate per ottenere un comportamento più piatto e con meno rollio mentre ora è possibile scegliere tra quattro tipologie: tradizionali, autolivellanti, a smorzamento controllato o "Intelligenti", che abbinano le due precedenti. Confermata la versione Station Wagon, con estetica e allestimenti della berlina ma ora disponibile anche 3.0 V6 e, da marzo 1994, l'unica a giovare dell'allestimento speciale "Fairway" (in abbinamento ai soli 4 cilindri diesel e benzina) ispirato al mondo del golf: tinta metallescente Verde Polo Green (cod. 312), interni in tessuto Principe di Galles grigio (cod. 107) e targhetta identificativa sulla plancia. Le ultime Thema lasciano i concessionari nei primi mesi del 1995. ■

Un ringraziamento speciale al Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico, specialmente nella persona del suo presidente Riccardo Zavatti, che ci ha permesso di realizzare il servizio fotografico che vedete in queste pagine, effettuato fra i monumenti principali di Ferrara, normalmente interdetti al traffico. Grazie per la preziosa disponibilità a Ernesto Biagioni, a Eugenio Totti con Stefano Tregnaghi, a Silvano Carraro, a Roberto Marata ma, soprattutto, a Franco Finatti.

UN FORMICHINO alla conquista del mondo



Gli innovativi "Formichino" e "Scoiattolo" in esposizione.

TRA VESPA E LAMBRETTA, NEL 1954 LA RUMI LANCIA LA SUA ARMA PER CONQUISTARE IL MERCATO DEGLI SCOOTER. UNA LINEA INCONFONDIBILE CHE CONQUISTA OGGI IL CUORE DI MOLTI APPASSIONATI DI DUE RUOTE.

di Matteo Comoglio

Verso la metà degli anni Cinquanta, con la lenta ma costante ripresa economica, il mercato motociclistico richiedeva costantemente mezzi economici e pratici. Fu così che gli scooter presero piede grazie alle forme rassicuranti e alla semplicità di utilizzo e manutenzione. Questa "fetta" di mercato era controllata da Piaggio con la Vespa e dalla Innocenti con la Lambretta. Non era quindi semplice

inserirsi in questo settore, ma nel 1954 la Rumi tentò la fortuna con il lancio del Formichino. Le linee decisamente innovative di questo scooter erano opera di Donnino Rumi che, si dice, partì dal motore posizionato "fisicamente" su due cavalletti, modellando le forme a mano con addirittura l'aiuto della creta. La carrozzeria era portante in lega di alluminio, divisa in due parti: quella anteriore, suddivisa in due gusci, che incorporava



Sopra, il faro integrato
Sotto, il tachimetro/contachilometri Veglia.



Sopra, il motore "avvolto" dalla scocca.
Sotto, il filtro aria del carburatore.



il gruppo forcella-faro-serbatoio, e quella posteriore, con funzione di parafango e appoggio per le doppie selle. Gli stampi venivano prodotti dalla Metalpress di Bergamo con il sistema della fusione sottopressione.

La pedana era ampia e offriva un buon piano di appoggio per pilota e passeggero, unita a due tubi laterali con funzione di protezione. Il manubrio aveva una forma semplice e con tutta la struttura a vista, ampio e comodo garantiva un ottimo controllo del mezzo nonostante le ruote piccole.

Il motore a due tempi, posizionato centralmente, fungeva da collegamento rigido fra le due parti dello scooter ed era do-



Linea morbida e affusolata e faro integrato sono caratteristiche che rendono il Formichino immediatamente riconoscibile.

Lateralmente è ancora più evidente una mano quasi "artistica" nella definizione della linea.



tato di due cilindri orizzontali e cambio a 4 velocità. L'alimentazione avveniva tramite un carburatore Dell'Orto UA 15S. La sospensione anteriore inizialmente presentava un solo braccio oscillante, soluzione abbandonata successivamente per forcella con due biscottini a bracci inferiori, più semplice ed economica.

Le consegne cominciarono nel luglio 1954, e il mezzo ebbe un discreto successo.

L'esemplare del nostro servizio appartiene al collezionista ed appassionato Mauro Gucci ed è stato perfettamente restaurato e omologato ASI.



Doppia sella e manubrio di impostazione turistica, ne fanno un mezzo comodo e fruibile anche per spostamenti a medio raggio.



Le testate del mitico propulsore bicilindrico. Sotto, il modello protagonista del nostro servizio ha la certificazione ASI



SCHEDA TECNICA

MOTORE Bicilindrico orizzontale a 2 tempi; alesaggio per corsa 42x45mm, cilindrata totale 124,68 cm³, rapporto di compressione 6,5:1; alimentazione con carburatore monocolpo Dell'orto UA 15S; potenza max 6,5 CV a 6000 giri, avviamento a pedale.

TRASMISSIONE Cambio a 4 marce a pedale, trasmissione finale a catena.

TELAIO Carrozzeria portante in lega di alluminio speciale.

FRENI Anteriore e posteriore a tamburo con diametro di 125 mm.

SOSPENSIONI Anteriore a bracci oscillanti, molle ammortizzatori, posteriore con carter con anelli ammortizzatori in gomma.

RUOTE E PNEUMATICI Cerchi in lamiera di ferro da 8", gomme anteriore e posteriore 4x8" tallonati; Sport 3,50x10".

PRESTAZIONI velocità massima 95 km/h, sport 105 km/h.



Il tappo carburante.



Il codino.



Il Formichino nella simpatica livrea azzurra con selle color cuoio.

Nel 1956 vennero apportate le prime modifiche, nella parte posteriore e all'anteriore venne aggiunto un tachimetro-contachilometri Veglia. L'anno successivo entrò in produzione la versione Sport con cilindri in lega di alluminio, carburatore Dell'Orto da 22, potenza 8 CV e velocità 105 km/h.

Nel 1958 la gamma venne ulteriormente ampliata con il modello ST-EC (la sigla EC stava per "Economico") con carrozzeria in lamiera stampata e telaio in tubi d'acciaio, colorazione verde inglese con fasce bianche, venduto a 125.000 lire. Il modello Lusso comprendeva la sella lunga, i poggiatesta in fusione di

alluminio per i passeggeri, un fregio sul parafrangente posteriore e i coprimozzi cromati. Sulla scia dei successi al "Bol d'Or", in Francia venne commercializzata anche una versione con lo stesso nome, dipinta in color oro, preparata per le gare di durata, con potenza di 8,5 CV e ruote da 10 pollici. Lo stesso anno venne inserito a catalogo anche il Formichino con cilindrata portata a 149,49 cm³ e potenza di 9 CV.

Il piccolo e innovativo scooter rimarrà in produzione fino alla chiusura del reparto motociclette delle bergamasche Fonderie Officine Rumi, nel 1960.



CONFEZIONI ANDREA GROUP



CONFEZIONI ANDREA GROUP



Teli sartoriali su misura per la tua auto e moto, coprisedili, coprivolanti e autoshoes antiovalizzanti. La qualità e affidabilità dei nostri prodotti ci garantisce di poter collaborare e fornire le più importanti case automobilistiche del mondo. Dall'estetica alla protezione, personalizza ora il tuo telo su misura sul nostro sito o inviaci una mail per scoprire le innumerevoli possibilità di configurazione!

Consegna garantita entro Natale
per tutti gli ordini effettuati entro il 15/11/2024

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com

CARATTERISTICHE

- Antistatico • Elasticizzato
- Interno felpato • Traspirante
- Lavabile nella comune lavatrice domestica
- Ampia gamma di colori
- Personalizzabile con il proprio logo
- Ingombri ridotti
- Piping in contrasto • Borsa inclusa



GOLDEN AGE A LAMBRATE

IL SUCCESSO COSTANTE DELLA LAMBRETTA, PORTA INNOCENTI A CONCEPIRE MODELLI DALL'ASPETTO ESCLUSIVO E PREZIOSO. IL PIÙ CURIOSO (E VISTOSO) DI QUESTI, È SICURAMENTE QUELLO "TUTTO D'ORO" DI QUESTE PAGINE...

Con la comparsa dei modelli "Lusso" delle Lambretta, quelli caratterizzati dalle ampie carenature visti a partire dalla LC del 1950, il mercato dello scooter di Lambrate si amplia e si diversifica, spingendo Innocenti a presentare versioni speciali e rappresentate da finiture specifiche diverse da quelle di normale produzione, a partire dalle livree bicolore a contrasto delle LD e LI fino alle Junior Starstream e Super Starstream per i soli mercati esteri. Ma le prime Lambretta davvero "con qualcosa in più" sono le LI 150 Special del 1963: considerate delle piccole fuoriserie, hanno prestazioni motoristiche superiori alle sorelle di medesima cilindrata, grazie a un carburatore maggiorato che porta la potenza del monocilindrico di 148 cm³ a 8,25 CV a 5590 giri/min invece che i 6,6 a 5300 giri/min della 150 LI III serie, alla modifica della distribuzione delle luci nel cilindro, al cambio con rapporti accorciati e presentano un design accattivante desunto dalle veloci 175 TV III serie e 200 TV, quindi con il bel faro con cornice ottagonale, il parafango squadrato, la mascherina copri clacson e i fianchetti impreziositi dai fregi in alluminio spazzolato. Per la prima volta, poi, una 150 monta la

La Lambretta 150 LI Golden Special è una delle proposte più particolari realizzate dalla Casa di Lambrate, nel momento di maggior successo per il modello. Correva il 1965.



sella lunga. Tra le novità più importanti, c'è l'innovativa gamma colori, impreziosita dalla verniciatura metallizzata. Insomma, la 150 Special sarà il modello giusto al momento giusto, una versione apprezzatissima dalla clientela e una pietra miliare per la Casa milanese, che, con pochi mirati accorgimenti, andrà a coprire il gap lasciato tra la potente 175 e la economica LI, evitando che vi si inserisca una concorrenza sempre più in agguato: saranno 70.000 le Special prodotte in tre anni. E si inserisce proprio in questa serie anche la protagonista di queste pagine, quella che potremmo definire la più luccicante delle Lambretta, la Golden Special. Il perché di questo nome è ben visibile a occhio nudo: l'intera carrozzeria è completamente ricoperta da una stupenda vernice metallizzata color oro, come un simpatico e sbarazzino Re Mida su due ruote. Tranne che per i loghi - specifici - e le molure sulle pance simili a quelle delle altre Special, perfino le cromature hanno lasciato spazio al gold più sfacciato e originale.

Realizzata nel 1965 prima del lancio dell'ancor più esclusiva X 150 Special, la Golden sarà affiancata anche dalla più sobria versione Silver Special, quindi con conseguente livrea argento... ma volete mettere andare in giro con una Lambretta "tutta d'oro"?

Si ringraziano per la disponibilità Domenico Ranieri e Giuseppe Mangialardi
I.m.



Il più brillante degli scooter di Lambrate in nuance con l'imponenza della Fiera del Levante di Bari, dove vive l'attuale proprietario di questo esemplare.



Restauri e revisione Porsche 356 - 911 - 914

Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale



la nostra Officina

SS Casale - Asti, 42 z. i. - 15022 Cereseto (AL) - Italy - Tel 3396541474 - crvesrl@gmail.com



La grandiosa esposizione di 24 modelli della Collezione ASI Bertone. Da destra, in senso antiorario: Alfa Romeo 2600 Sprint, Bella e Montreal, Autobianchi Runabout, Bertone Blitz, Bertone Slim, Cadillac Villa, Bertone Birusa, Chevrolet Ramarro, Bertone Shake, Citroën Zabrus e Camargue, Bertone Barchetta, Fiat Dino Coupé, Lancia k Kayak, Lotus Emotion, Opel Slalom e Filo, Bertone Karisma. Al centro: Lancia Stratos, Lamborghini Miura, NSU Trapèze, Alfa Romeo Giulietta SS, Lamborghini Countach.

EPOQUAUTO A LIONE la festa del Made in Italy

Al centro dell'attenzione la grande esposizione di 24 modelli della Collezione ASI Bertone, ammirati da un pubblico numerosissimo che ha affollato gli stand di questo salone, che vuole crescere sempre più a livello internazionale.

di Roberto Valentini

C'è una crescente considerazione da parte dei francesi per l'Italia, i suoi prodotti e le sue personalità. La conferma la si è avuta a Lione, in occasione di Epoquauto, il grande salone che sta crescendo e si sta inserendo a pieno diritto tra le manifestazioni fieristiche più importanti a livello internazionale. Quest'anno gli organizzatori di "Le Club des 3a" hanno voluto compiere un salto di qualità con una serie di esposizioni tematiche e, tra queste, anche quella dedicata all'ASI e alla sua collezione di prototipi e vetture prodotte dalla Bertone.

L'idea era quella di creare un grande spazio da dedicare alla bellezza e all'originalità di questi modelli in gran parte unici. Ne è venuta fuori una esposizione davvero intrigante, che ha appassionato il numerosissimo pubblico che nelle tre giornate di apertura ha affollato i padiglioni (sono stati 100.000 gli ingressi).

Per l'ASI una grande vetrina all'estero, in un contesto incredibile che ha saputo miscelare la convivialità tipica degli appassionati di questo settore con la professionalità di molti operatori commerciali. Una situazione che pone adesso la fiera di Lione tra le più importanti a livello europeo, con prospettive di crescita notevoli, come ci hanno confermato gli appassionati organizzatori.

Per la prima volta la fiera ha occupato una superficie di 90.000 m²,

con oltre 1500 automobili esposte e più di 200 moto. Gli oltre 200 club presenti hanno "messo in crisi" il rispetto degli orari di chiusura, con ritardi che hanno superato l'ora per la presenza degli appassionati. Molte le conferenze con la presenza di piloti come Jean Pierre Jabouille, Jean Claude Andruet, Guy Fréguelin, che hanno raccontato le loro imprese nei numerosi tal-show organizzati in un'arena molto suggestiva.

LE OPERE D'ARTE DI BERTONE

Nella scelta delle vetture si è voluto dare un'ampia retrospettiva di ciò di cui la collezione dispone. Accanto ai modelli di serie iconici come Lancia Stratos, Lamborghini Miura e Countach, le stupende Alfa Romeo 2600 Coupé o Montreal, sono stati presentati dei prototipi poco conosciuti ed esposti poche volte al grande pubblico. Primo fra tutti per particolarità la Citroën Camargue del 1972, prototipo sulla base della berlina GS da 1 litro: una elegante hatchback 2+2 con lunotto digradante arricchito dalle due lunette di vetro separate dall'imponente roll-bar e anteriore impreziosito da un parabrezza curvo, tipico dei suoi modelli in quegli anni.

Altro grande esempio di stile che ha fatto bella presenza di sé a Lio-



Tra le celebrazioni i 100 anni di MG. A destra, Jean Claude Andruet firma autografi agli appassionati.



ne era la Chevrolet Ramarro del 1984, una vettura sperimentale dove il motore è stato "sezionato" spostando radiatore e condizionatore al posteriore.

La ormai conosciuta ma sempre stupenda Bertone Runabout del 1969, costruita sulla briosa meccanica dell'Autobianchi A112 e una linea a "barchetta" a cuneo, una delle prime vetture con questo design, dove spiccano i proiettori all'altezza dei montanti e i due gusci da cui è composta.

In ultimo la particolarissima Citroën Zabrus del 1986 realizzata sulla

base della BX a trazione integrale, una moderna 2 volumi di linea sfuggente e affilata a cui fa da contraltare un posteriore avvolgente. Dalla vettura furono poi presi numerosi stilemi apparsi sulla successiva ZX mentre rimasero esercizio di stile le grandi porte apribili verso l'alto.

Queste sono solo alcune delle 24 vetture che sono state presentate, tutte quante grande esempio di stile italiano, portate agli onori per farle finalmente vedere e conoscere anche a un pubblico internazionale di grande competenza. ■





ASI PROTAGONISTA del rilancio che parte da Bologna

Auto moto d'epoca è un forte segnale di ripresa
e di rinnovato dinamismo dell'intero settore.

In questo contesto, la federazione è sempre più punto d'incontro
e di riferimento per soci e appassionati.

È andata in archivio l'edizione 2024 di Auto e Moto d'Epoca, da due anni nei padiglioni di Bologna Fiere dopo il trasloco da Padova. Quest'anno la Fiera si è dimostrata, da una parte più "con i piedi per terra" (prezzi del mercato in linea con le valutazioni, proposte per molte tasche, interesse - forse troppo - per le youngtimer e per vetture meno blasonate), dall'altra frutto di un dinamismo che si nutre di novità e voglia di diffondere una cultura sterminata, all'interno della quale tutti possono trovare il proprio ambito di passione.

In questo contesto, fondamentale è stata la presenza dell'Automotoclub Storico Italiano, che, nella quattro giorni, dal 24 al 27 di ottobre, è stato punto d'incontro e di riferimento per soci, aspiranti tali e appassionati che hanno potuto placare la propria sete di sapere, scoprire le novità sugli eventi e le attività della Federazione nel 2025 o sem-

plicemente ricevere risposte circa burocrazia e circolazione. Il tutto si è tenuto nell'ASI Village, il grande spazio di ASI condiviso con i propri Club, che quest'anno aveva un titolo attuale ed evocativo: "Classiche in viaggio, il piacere del turismo lento".

Il tema, oltre che dall'esposizione organizzata da ASI - uno speciale tris di esemplari unici conservati nella Collezione ASI Bertone, la Lamborghini Genesis del 1987, la Porsche Karisma del 1994 e la Cadillac Villa del 2005, le moto della Collezione ASI Benelli e le Maxi 6 cilindri italiane e giapponesi - è stato seguito e interpretato con fantasia e originalità anche dai Club, vera anima dell'ASI in ogni occasione.

All'inaugurazione dell'ASI Village, che ha visto la presenza del Vice Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Galeazzo Bignami, sono seguite numerose attività: la presentazione di nuovi premi e concorsi ASI, come il "Grifo d'Oro" per giovani designer e il "Classic Motor Press Award" per giornalisti; l'annuncio dei grandi eventi motociclistici ASI Moto Show e FIVA Motorcycle Rally 2025; l'anteprima di ASI Circuito Tricolore 2025; il tributo ai 110 anni Maserati, per il quale era esposta l'iconica monoposto da Gran Premio 6C/34; la presentazioni dei nuovi testi della Libreria ASI e conferenze su temi più disparati come i carburanti alternativi, i 75 anni della Vespa e i 50 delle Porsche Turbo. Clou dell'evento è stata però la consegna del "Premio Nazionale per il Motorismo Storico" ad Arturo Merzario, il "cowboy delle corse" (ne leggete in altra parte della rivista).

Il tema del turismo ha chiuso la rassegna con la conferenza "Il grande valore delle manifestazioni ASI: condivisione, turismo lento, promozione dei territori e cultura dei motori".

l.m.



Inquadrando il QR code, il servizio
sullo Speciale Eventi di novembre.





SICILIA, CHE EMOZIONE!

Il Raid dell'Etna continua a incassare riconoscimenti e successi, affascinando i suoi partecipanti e il pubblico.

Dopo l'arrivo a Palermo dei partecipanti alla ventiseiesima edizione del Raid dell'Etna nelle giornate di sabato 28 e domenica 29 settembre, a bordo delle loro meravigliose ed esclusive auto storiche, sono partiti nel pomeriggio del 30 settembre alla scoperta delle meraviglie architettoniche, storiche e naturali dell'isola, in un percorso lungo 1000 km.

La seconda tappa si è poi dipanata per le meraviglie della Valle dei Templi, fino alle prove cronometrate nello storico autodromo di Pergusa, che negli anni ha ospitato il Gran Premio del Mediterraneo. Sul tracciato hanno corso vetture di Formula 1, Formula 2 e Formula 3000, vedendo il passaggio di alcuni dei più grandi piloti professionisti.

L'arrivo a Siracusa ha concluso la giornata. Il 2 ottobre la carovana ha invece fatto tappa a Ispica, dove i partecipanti sono stati accolti da numerosi curiosi, appassionati e dai bambini festanti delle scuole locali e hanno visitato alcune residenze nobiliari e luoghi iconici del luogo. Successivamente, sfida con la prova cronometrata Avola-Avola Antica, prima del rientro in albergo.

Avvincente la giornata del 4 ottobre, tra l'entusiasmante prova cronometra sull'Etna e quella della Coppa delle Dame, il tutto tra lo scenario naturalistico meraviglioso del vulcano e quello storico della Tenuta Consoli Floreno.

In serata, invece, cena a Palazzo Manganeli.

La ventiseiesima edizione del Raid dell'Etna, si è conclusa come ogni anno nella splendida cornice della città di Catania. Tante le emozioni e le amicizie create nel corso di un'intensa settimana, che il 5 ottobre ha avuto il suo atto finale con la premiazione: a vincere il premio più ambito, il Trofeo Eberhard & Co. è la coppia bresciana formata da Giovanni Prandelli e Loredana Pasotti, su Porsche 356S Roadster del 1959.

Quello che rimarrà è certamente una splendida fotografia della Sicilia, tra paesaggi mozzafiato e luoghi ricchi di storia e cultura e si può certamente dire che non siano mancate le emozioni, regalate dalle prove cronometrate, e gli stupori, per aver goduto di luoghi esclusivi dell'Isola, tra centri storici e palazzi nobiliari.

I 93 partecipanti hanno avuto modo di sfidarsi nelle diverse prove cronometrate, valevoli non solo per il titolo finale, ma anche per gli altri premi in palio durante l'intera manifestazione. Tra questi, quello per le auto più esclusive, quello per gli equipaggi più giovani, quello riservato alle Porsche in gara, quello per gli equipaggi di sole donne. Tra gli altri riconoscimenti, anche quello per le scuderie con il maggior numero di partecipanti. Si tratta dello speciale premio "Cantine Mandrarossa". La nota casa produttrice di vini, infatti, ha accompagnato i partecipanti per tutto il Raid, dandogli il benvenuto a Menfi nella splendida location immersa nei vigneti a ridosso del mare e mettendo a disposizione le sue produzioni durante i pranzi e le cene. Tra l'altro il "Raid dell'Etna 2024" è stata eletta tra finaliste dell'ambito premio "Best in Classic" promosso dall'autorevole rivista Ruoteclassiche per premiare gli eventi che nel corso dell'anno hanno rappresentato l'eccellenza nel settore delle gare di regolarità ACI Sport riservate alle auto storiche brillando per le qualità e l'originalità delle loro proposte. ■





La parata delle automobili in pista. In prima fila da sinistra: Lancia Delta S4, Lancia Rally, Fiat 131 Abarth Rally e Abarth SE 027 Sport.

ASI IN PISTA

la grande passione per le livree storiche

L'ormai abituale appuntamento con le vetture da competizione e sportive sul circuito di Varano de' Melegari ha messo in evidenza il fenomeno della conservazione delle livree da gara.

di Roberto Valentini - foto Enrico Schiavi

La consegna della "Targa Oro" all'ingegner Giampaolo Dallara per la Lancia Beta Montecarlo Turbo del suo museo. Da sinistra: Francesco Di Lauro, Vittorio Valbonesi, Alberto Scuro, l'ing. Dallara, Fulvio Bacchelli, Andrea Bergamini e Riccardo Zavatti.



Il campione di rally Fulvio Bacchelli ha ritrovato le "sue" Fiat 131 Abarth Rally.





Il bello di ASI in Pista è la possibilità di vedere in azione le auto da corsa nella loro configurazione originale.

La Lancia Delta S4 precede due Fiat 131 Abarth Rally.

Sotto, da sinistra, La Opel Kadett SR Gruppo 2 che Giovanni Tombolato ha restaurato riportandola nella configurazione del Rally dell'Isola d'Elba 1981. Un'altra vettura in livrea originale: la Lancia Beta Montecarlo Gruppo 4 con la quale corse Giorgio Schön.



Le auto da competizione stanno sempre più appassionando i collezionisti, soprattutto quando gli esemplari hanno una storia sportiva documentata. Il fenomeno si è evidenziato in occasione della quarta edizione di ASI In Pista, che si è tenuta nell'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari sabato 9 novembre.

Un fenomeno che porta i possessori di questi modelli molto suggestivi a conservarne tutti i particolari, compresa la livrea. Un'operazione tutt'altro che semplice, visto che le auto più competitive hanno avuto una storia sportiva lunga e travagliata con trasformazioni successive all'origine.

Oggi chi entra in possesso di una di queste vetture desidera riportarla nelle condizioni originali e, in molti casi, sceglie un episodio significativo della carriera di questa automobile, riproducendone la livrea, comprensiva dei numeri di gara.

Una filosofia che premia, anzi, che ha premiato già in questa giornata due esemplari di vetture ex-ufficiali. Il premio "Nate per correre" è stato assegnato alla Lancia Delta S4 Gr. B del 1986 e il premio "Regina dei rally" alla Fiat 131 Abarth Gr. 4 del 1976.

Per la Delta S4 è stata scelta la livrea utilizzata in occasione del Rallye

di Sanremo 1986, vinto da Markku Alen e Ilkka Kivimaki. Un successo inutile ai fini del Campionato Mondiale visto che, in seguito all'ingiusta squalifica delle Peugeot 205 T16 durante la gara, il rally italiano venne annullato ai fini della classifica.

Per la Fiat 131 Abarth Rallye Gruppo 4 è stata invece scelta una livrea neutra, la stessa della presentazione della vettura, senza numeri di gara. Trattandosi di un esemplare sul quale ha corso il finlandese Alen, ne è stato riportato il nome. Un altro esemplare di Fiat 131 Abarth Rally Gruppo 4 aveva i colori di Fiat France e vi aveva corso la campionessa francese Michèle Mouton. Restando in questo ambito, era presenta una terza vettura con la quale aveva corso Alen: una Lancia Rally (037) Evo Gruppo B.

Presente anche la Opel Kadett SR 1.3 di Giovanni Tombolato, consigliere del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti. La vettura - la cui prova è pubblicata sul numero di maggio 2023 de La Manovella - è stata restaurata con molta cura e presentata con la livrea della sua gara più significativa: il Rally dell'Isola d'Elba del 1981, me quale Miki Martinelli aveva ottenuto un ottimo 17° posto assoluto che aveva contribuito a farle vincere il titolo Femminile del Campionato Italiano Assoluto. ➤



A sinistra, dall'alto, L'Abarth SE027 del 1973 che si è aggiudicata il best of show.
 "Tributo Tricolore" è andato alla Bosato Formula Junior del 1959.
 "Trofeo Monoposto" alla Brabham GT 30 Formula 2 del 1970.
 "Trofeo Pista per Tutti" alla Formula Italia del 1974.



TARGA ORO ALLA LANCIA BETA MONTECARLO TURBO IL RICORDO DELL'INGEGNER GIAMPAOLO DALLARA

Uno dei momenti più importanti della giornata è stato la consegna della "Targa Oro" alla Lancia Beta Montecarlo Turbo Gruppo 5 proveniente dal Museo Dallara. Vettura protagonista del Campionato Mondiale Marche dal 1979 al 1981, alla cui progettazione contribuì l'azienda di Varano de' Melegari fondata da Giampaolo Dallara. È stato lui stesso a ricevere la "Targa Oro" dal Presidente ASI Alberto Scuro e dai Commissari Tecnici in seguito alla certificazione delle sue straordinarie condizioni di originalità e del suo significativo passato sportivo.

"Quando nel 1978 Cesare Fiorio ci chiese di collaborare per la realizzazione di una Gruppo 5 sulla base della Lancia Beta Montecarlo - ha raccontato l'ingegner Dallara - per noi era quasi un sogno. Saremmo usciti dai confini nazionali, avremmo gareggiato in un campionato mondiale. L'idea era quella di sfruttare il regolamento che prevedeva di partire da una vettura di serie e la Beta Montecarlo con la sua disposizione a motore centrale rappresentava un'ottima base. Pur correndo nella classe fino a 2000 cm³, la Beta Montecarlo era competitiva anche per la classifica assoluta, che al tempo era dominata dalla Porsche. Ma Fiorio scelse anche piloti molto validi, con una valorizzazione degli italiani".

"Siccome il regolamento sportivo prevedeva la suddivisione delle auto in due categorie (fino a 2000 e oltre 2000 cm³) e l'assegnazione del titolo a chi avesse ottenuto il punteggio più alto nell'ambito della propria classe, Cesare Fiorio escogitò uno stratagemma, aumentando la cilindrata su una delle tre vetture abitualmente utilizzate. Vincendo al Mugello la Lancia privò la Porsche di un successo e si impose nel campionato del 1980, interrompendo il dominio Porsche in Gruppo 5".



La Lancia Beta Montecarlo Turbo di Patrese-Rohrl alla 1000 km di Monza del 1980.

Anche la Lancia Beta Montecarlo Gruppo 4 con la quale Giorgio Schön aveva disputato alcuni rally è stata mantenuta nella livrea originale e presentata alla Commissione Tecnica per ottenere la "Targa Oro".

Il "Best of Paddock" è stato assegnato all'Abarth SE027 del 1973, ultimo progetto di Sport Biposto realizzato nella factory di Carlo Abarth e prodotto in soli tre esemplari: quello portato ad ASI in Pista è il primo costruito e l'unico rimasto in Italia.

Il "Tributo Tricolore" è andato alla Bosato Formula Junior del 1959, il "Trofeo Monoposto" alla Brabham GT 30 Formula 2 del 1970, i premi "Pista per Tutti" e "Rally per Tutti" alla Formula Italia del 1974 e alla Fiat Ritmo 75 Gr. 2 del 1979; trofeo "Favolosi '70" all'Alfa Romeo Alfetta Gr. 2 del 1972 e trofeo "Youngtimer" all'Audi TT 3.2 Quattro del 2004.

Indovinata la formula della manifestazione che prevedeva sessioni di giri in pista tra vetture omogenee per prestazioni e una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI, durante la quale è stato possibile seguire dal vivo le diverse fasi della scrupolosa attività della Commissione Tecnica ASI.

Soddisfatto il responsabile del settore Veicoli da Competizione, Andrea Bergamini: "Con più di 100 vetture partecipanti, di cui 16 in verifica per l'ottenimento della certificazione, alle quali si è aggiunto un altro centinaio di automobile dei Club locali Associazione Veicoli Storici Parma e Club Parmense Ruote a Raggi a contorno dell'evento, l'edizione 2024 di ASI in Pista si può considerare un successo".

In alto, "Trofeo Rally per Tutti" alla Fiat Ritmo 75 Gr. 2.
In basso, "Trofeo Favolosi '70" all'Alfa Romeo Alfetta Gr. 2 del 1972.



L'ENTUSIASMO DI FULVIO BACCHELLI

Fulvio Bacchelli è uno dei pochi piloti italiani che può fregiarsi di far parte della ristretta cerchia dei vincitori di almeno una gara valida per il Mondiale Rally. È successo in occasione del Rally della Nuova Zelanda del 1977 quando, al volante della Fiat 131 Abarth Rally ufficiale e in coppia con Francesco Rossetti, riuscì a precedere nell'ordine nientemeno che l'asso finlandese Ari Vatanen con la Ford Escort Rs e i suoi compagni di squadra Markku Alen e Simo Lampinen, contribuendo così alla vittoria nel Mondiale Costruttori della Fiat.

Ad ASI in Pista Bacchelli ha ritrovato il volante di una Fiat 131 Abarth Rally, messagli a disposizione dal suo appassionato proprietario, ma un'altra grande sorpresa è stata per lui il vedere di fianco un altro esemplare della stessa vettura in livrea OlioFiat, con tre numeri di targa di differenza da quello con cui aveva vinto in Nuova Zelanda.

"È stata una bella emozione - ha detto Bacchelli dopo le sessioni di guida in pista - all'inizio avevo un po' di timore, poi ho ritrovato i meccanismi di una volta e mi sono molto divertito. Questa è una formula molto indovinata, consente di guidare in sicurezza vetture che altrimenti non si possono usare".

Fulvio Bacchelli ha ritrovato l'emozione di guidare un'auto alla quale è molto affezionato: la Fiat 131 Abarth Rally, che aveva portato all'esordio ufficiale nel 1976.





ASI VETERAN SHOW in Lombardia la belle époque del motorismo

L'evento è culminato a Parco Giardino Sigurtà domenica con l'evento "Viaggio nel Tempo", una kermesse che vede migliaia di figuranti in costume d'epoca, rievocazioni, kit da pic-nic, merletti e tovaglie di fiandra. In questo contesto, le centenarie ASI si sono perfettamente amalgamate.

Un evento tutto dedicato a straordinari e rari mezzi centenari, che escono da collezioni e musei per farsi ammirare - e sentire - dal pubblico estasiato e meravigliato.

di Luca Marconetti

Era da tempo che un gruppo di appassionati ed esperti di veicoli centenari e ultracentenari, auto e moto, Elvira dal Degan, Alessio Ridi, Ferruccio Telò e Osvaldo Faustini, sognavano di organizzare un evento che portasse le loro arzille vecchiette fra la gente, farle ammirare e diffondere la loro particolarità e unicità.

Quel sogno è diventato realtà con la I edizione di ASI Veteran Show, kermesse dedicata appunto esclusivamente a mezzi a due e quattro ruote costruiti entro il 1919 e quindi organizzato dall'intanto costi-

tuitosi Settore Veicoli Centenari di ASI, in collaborazione con il club ospitante, il Club Auto Moto Storico Castiglione: sabato 21 e domenica 22 settembre, lo straordinario museo dinamico che vantava circa 50 ancêtres ha fatto base proprio a Castiglione delle Stiviere e ripercorso alcune delle strade della "Verona-Brescia-Mantova-Verona", una delle prime gare automobilistiche dei cosiddetti pionieri, atte a saggiare la resistenza dei veicoli agli albori del motorismo. Sabato, dopo un percorso tra i vigneti del Lugana e dell'antico Tocai,



La Itala 16/20 HP Targa Florio del 1909 di Nava/Carminati sfila sotto l'arco dell'evento a Desenzano del Garda, fra dame in costumi d'epoca.



Mettete dei fiori... nei vostri radiatori! La Sunbeam 3 1/2 HP del 1918 di Roberto Castiglioni, durante il tuor fra le vigne del Lugana e dell'antico Tocai.

Fascino d'altri tempi...

la variopinta carovana è arrivata a Desenzano del Garda. A guidare il gruppo il triclo Singer di Cinzia Bogoni e la Isotta Fraschini Phaeton di Redento e Davide Manzato, entrambi del 1901. Seguiva una eterogenea rappresentanza di mezzi italiani e stranieri in grado di ripercorrere la storia del motorismo durante la Belle Époque. C'erano mezzi che rappresentano gli albori del motorismo, quando le categorie non erano ancora definite come oggi, e capitava perciò di vedere tri o quadricicli come un Peugeot Quadriciclo del 1902 o una Quadrant 6 HP Carette; seguivano le austere e potenti Della Ferrera, le sobrie Peugeot, una eccentrica Moto Reve, le veloci Sunbeam, Premier, Triumph; le rare Douglas, New Imperial e Humber; infine le sempre affascinanti Harley Davidson. Fra le auto, che costituivano un panorama eterogeneo di modelli e tipologie di vetture, per altro tutte dai colori variegati e sgargianti, molto più di oggi, meritano sicura menzione la Oldsmobile 6C del 1904 provenienti dall'Austria, che sembra davvero un calesse senza cavalli; le Fiat, come la simpatica Tipo 0 o la imperiosa limousine Tipo 2; una sportivissima Itala Tipo 16/20 "Targa Florio"; le immancabili De Dion Bouton, marchio leader a inizio '900; la stupenda Delage T Series 6 del 1911 del Museo Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino; tante americane come Ford, Buick, Dodge, Chevrolet, Hupmobile; una Wolseley-Siddley appartenuta a una Regina; infine alcune rarità assolute come una Metz 22 e una Zèbré 10 HP DP alla sua prima uscita dopo un lungo restauro. ➤



La Fiat Tipo 0 del 1913 di Beccerica/Foglia guida la carovana. Dietro la rarissima Le Zebre Tipo C del 1917 di Daniele Cappellino alla sua prima uscita dopo un lungo restauro. Sotto, l'auto più anziana era questa Isotta Fraschini Phaeton del 1901 di Redento Manzato. A destra, l'auto giudicata più bella dal pubblico è stata la Hupmobile 20 Runabout del 1910 di Antonella e Giacomo Mori. Ammiraglie d'altri tempi: da sinistra la Wolseley Limousine del 1911 di Boero/Francescato e la Fiat Ansaldo Tipo 2 del 1908 di Bricchetti/Bertana. Affianco la più sbarazzina Metz 22 del 1915 di Pasotti/Rengevich.



Inquadrando il QR code, il servizio completo a pagina 63 de La Manovella Speciale Eventi di novembre.





Sopra, il Concorso Nazionale d'Eleganza per Velocipedi Parco Sigurtà, organizzato dalla Commissione Velocipedi ASI presieduta da Alfredo Azzini. Nella foto a destra, in primo piano, la vincitrice del Concorso secondo il pubblico, il triciclo tandem Centaur del 1888 della Collezione Velocipedi e Biciclette Antiche Alfredo & Carlo Azzini. Sotto, a sinistra, la bella esposizione di moto molto apprezzata dagli avventori di Parco Giardino Sigurtà. A destra, la moto più bella, la Indian Power Plus del 1918 di Fausto e Lara Castellini.



Estasiata la folla che dappertutto si è assiepata per vedere queste autentiche pagine di storia della tecnica e della cultura, anche perché moltissime erano condotte dai proprietari in abiti d'epoca. Domenica il gruppo è invece stato parte di una straordinaria kermesse, "Viaggio nel Tempo", un evento dal sapore di antico che si tiene all'interno dell'esclusiva cornice di Parco Giardino Sigurtà, a Valeggio sul Mincio: abiti d'epoca indossati dalla maggior parte dei visitatori, tantissimi dei quali giovani (merito delle tante serie TV in costume che iniziano a diffondersi su Netflix & Co, prima fra tutte "Bridgerton"?), che diventano quindi protagonista della giornata, déjeuner sur l'herbe con cestini di vimini su lenzuoli di fiandra dai quali fuoriescono piattini di porcellana e bicchieri di cristallo, esibizione e concorso di eleganza per carrozze - stupende! -, dressage e,

quest'anno, anche l'importante apporto di ASI. Oltre ad auto e moto, infatti, erano presenti 30 tra cicli, bicicletti - come erano chiamate le due ruote a pedali nell'800 - e biciclette costruiti fino al 1920, partecipanti al Concorso Nazionale d'Eleganza per Velocipedi Parco Sigurtà, organizzato dalla Commissione Velocipedi ASI presieduta da Alfredo Azzini, che ha chiesto al pubblico presente quale secondo loro era la bici più bella: ha vinto il triciclo tandem Centaur del 1888 della Collezione Velocipedi e Biciclette Antiche Alfredo & Carlo Azzini. Il pubblico ha premiato, quali moto e auto più belle dell'evento, il portentoso sidecar Indian Power Plus del 1918 di Fausto e Lara Castellini e la Hupmobile 20 Runabout del 1910 di Antonella e Giacomo Mori, con la sua sgargiante livrea celeste e gli pneumatici bianchi. ■

La straordinaria kermesse del Concorso d'Eleganza per carrozze.



L'ELEGANZA DELLO SPINO



La Maserati 200 S di Nicola Sculco.

Un tracciato lungo 13 km immerso nell'Appennino Toscano teatro di una celebre cronoscalata. La sua rievocazione è un successo conclamato.

di Roberto Valentini - foto GT Foto

Mauro Nesti ne era il Re. La prima parte tortuosa l'affrontava con la tecnica e le capacità del pilota navigato, la seconda velocissima con il coraggio e la voglia di vincere dei grandi campioni. Su quei 12,7 km, da un paio d'anni si tiene una Rievocazione, "Lo Spino - in Salita", che permette ai partecipanti di rivivere un briciolo di quell'emozione e non solo.

Si tratta di un concorso dinamico organizzato quest'anno il 28 e 29 settembre, al quale possono partecipare solo vetture che hanno preso parte alla gara storica, un'ottantina in totale, in una variopinta e straordinaria parata lungo la Provinciale 208, lungo la Valtiberina e con fulcro Pieve Santo Stefano (AR), in ricordo dei bei tempi in cui, queste competizioni, muovevano folle di spettatori estasiati. Merito dell'organizzazione della Pro-Spino Team in collaborazione con il Club Il Saracino di Arezzo, Camet Toscana e il fondamentale apporto di Attilio Fantini e della sua collezione.

Auto come Alfa Romeo Gta, BMW, Lancia Fulvia Zagato, Porsche, Alpine Renault, Fiat 124, Autobianchi A112, i velocissimi prototipi Osella e Lucchini guidate dai loro piloti quali Giuliano Peroni, Gabriele Giardini, Silvano Giachi, Giovanni Maggiorelli, Armando Mangini, Rosaldo Chianucci, Ivo Cresci e Fabrizio Peroni.

Tra i premi, il trofeo Adriano Gradi alla Fiat Abarth Se 027 di Angelo Miniggio; il premio scuderia Jolly Club alla Lancia Rally (037) che ai tempi d'oro aveva in Germano Nataloni il suo maggior inter-



prete; poi riconoscimenti per Paolo Mazzotto con la Lancia Fulvia Coupé, Nicola Sculco su Maserati 200 S, Giuliano Bensi su Lancia Aurelia B20, Emanuele Barone su Lola T70 Mk3 GT e Bernd Becker su Porsche 910.

Noi de La Manovella abbiamo guidato la Fiat 124 Abarth Rally Gruppo 4 di Attilio Fantini, vincitrice del Campionato Italiano della Montagna - 2^a Zona nel 1979. Trovate la prova nel pezzo dedicato alla Salita dello Spino sul numero online de La Manovella Speciale Eventi (pag. 119) del mese scorso. Inquadrate il QR Code per leggerla. ■

La Fiat 124 Abarth Rally Gruppo 4 di Attilio Fantini, vincitrice del Campionato Italiano della Montagna - 2^a Zona nel 1979 che abbiamo guidato.





OSPEDALETTI l'ottava meraviglia



La rievocazione numero otto della pioneristica gara che animava la Riviera Ligure di Ponente, è la dimostrazione della formula azzeccata e del successo di un evento in piena crescita.

È stata l'ottava la Rievocazione del Circuito di Ospedaletti che è andata in scena il 28 e 29 settembre scorsi, nella cittadina rivierasca alle porte di Sanremo: un tracciato cittadino emozionante e perfetto per le alte velocità, tanto da guardarsi, tra il 1947 e il 1972, gli anni in cui si disputò la gara vera e propria, il soprannome di "Piccolo Tourist Trophy", che





vedrà perfino le auto da F1, fino al 1952, poi sarebbe stato decretato troppo lento per le 4 ruote, non prima di aver permesso ad Alberto Ascari su Ferrari 375 di stabilire il record sul giro di 1'53"8.

In queste otto edizioni l'evento è cresciuto diventando una kermesse che vive solo di nostalgia ma abbraccia eventi "collaterali" quali show, mostre, dibattiti, presentazioni di libri ma quel che a noi interessa di più, è poter passeggiare nel paddock per incontrare campioni del calibro di Marco Lucchinelli, Gianfranco Bonera, Carlos Lavado, Roberto Gallina e altri, tutte glorie che non si perderebbero "Ospedaletti" per nulla al mondo e, insieme ai giganti che rispondono al nome di Agostini, Read e Hailwood, qui hanno corso quando si faceva sul serio.

Ora invece, tutti si godono la festa: sui 3380 metri del circuito originario, oggi teatro di "scorribande" non competitive, in tutta sicurezza e tranquillità, che permettono a moto di tutti i tipi e le epoche (quest'anno erano ben 200, dalle "sottocanna" alle Superbike appena messe a riposo), suddivise in sei batterie, di sgranchire ruote e cavalli, il pubblico si assiepa per rivivere quelle emozioni di un tempo, tra rotoballe di paglia e un'aria di fine estate mite e dolce.

A coronamento del tutto, sabato il Concorso d'Eleganza per moto ante '1940 organizzato dal CAVE-Club Amatori Veicoli di Imperia, federato ASI, occasione per consegnare riconoscimenti in memoria, tra gli altri, dei compianti Roberto Patrignani e Augusto Farneti. ■





Il servizio completo su
La Manovella
Speciale Eventi,
inquadrandolo il QR code

VARIGNANA 2024

l'eleganza sta nei dettagli



Auto da sogno, qualità e prestigio crescenti e un pubblico colto e preparato, hanno nobilitato l'evento.



La Lamborghini Miura S personale di "Nuccio" Bertone, ora nella collezione ASI.

Nell'ultimo week-end di settembre, nel bel Palazzo omonimo, la 2^a edizione del Concorso d'Eleganza di Varignana, cresciuto dal 2023 per qualità delle auto e per la giuria ancora più autorevole. A qualificare la manifestazione sono intervenuti tre dei più importanti collezionisti italiani, ognuno con una stella di prima grandezza: Mario Righini con la Auto Avio Costruzioni 815, la prima realizzata nel 1940 da Enzo Ferrari come costruttore indipendente, meritevole del Premio Speciale Fuori Concorso; Corrado Lopresto per la prima volta in un Concorso italiano con la Isotta Fraschini Monterosa Coupé Touring del 1947 sul telaio # 05, vincitrice del Premio "Interno più suggestivo"; Silvia Nicolis con la Benz 8/50 PS Jagdwagen (auto da caccia) Shebera con il cofano d'ottone nichelato, il corpo vettura di mogano e le decorazioni di paglia di Vienna. Nella Classe "Eccellenze da Zuffenhausen" dedicata alle Porsche, ha trionfato la Carrera GTS Typ 904 telaio # 904-036 di Stefano Martinoli (in foto). L'Alfa Romeo Giulietta SZ telaio # AR10126*00074 ha meritato il Premio ASI per la conservazione. Ha vinto la Classe "Leggende della Motor Valley" e il Best in the Show la Ferrari 275 GTB "muso lungo" telaio # 08795 di Giuseppe Matildi, nobilitata da un restauro impeccabile. Una citazione d'obbligo va infine al selezionatissimo pubblico: colto, composto e rarefatto quanto basta per assegnare, subito e sotto quest'aspetto, al Concorso d'Eleganza di Varignana il primato del più esclusivo del modo.

e.d.

SPECIALE



CIRCUITO TRICOLORE 2024



COCIARIA E ISOLA D'ELBA chiudono uno straordinario CIRCUITO TRICOLORE

5-7 aprile Valli e Nebbie • 26-28 aprile Gran Premio di Bari • 26-28 aprile Coppa Toscana • 27-28 aprile Il Primavera di Augusto Farneti
9-12 maggio Coppa della Perugina • 13-19 maggio Giro di Sicilia • 24-26 maggio Coppa Gentlemen Sardi • 7-9 giugno Grand Prix Bordino
7-9 giugno Sulle strade della pugliesità DOC • 14-16 giugno Autogirovagando • 15-16 giugno Motociclettando • 27-30 giugno La leggenda di Bassano
29-30 giugno In moto sulle Alpi • 2-7 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano • 13-14 luglio Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme
23-25 agosto Circuito del Chienti e Potenza • 27-29 settembre Giro della Valle del Liri • 3-6 ottobre Gran Tour dell'Elba





Le auto di fronte al Grand Hotel di Fuggi, quartier generale dell'evento.

IL CIRCUITO TRICOLORE SBARCA NELLA BELLA CIOCIARIA

L'antico territorio del basso Lazio cantato dai latini è stato protagonista della penultima tappa del Circuito Tricolore.

Fra le 18 tappe del Circuito Tricolore, una delle più attese è sicuramente stata la novità del Giro della Valle del Liri, organizzato dal Club Auto e Moto d'Epoca Frusinate dal 27 al 29 settembre, sedicesimo appuntamento della serie nazionale promossa dall'Automotoclub Storico Italiano. Il percorso del "Giro" ha condotto gli equipaggi attraverso un territorio antichissimo, la Ciociaria, cantato dai poeti latini per la sua bellezza e la salubrità, del quale oggi rimangono intatte vestigia uni-

che come le Abbazie Cistercensi, lungo alcune delle strade più belle della provincia di Frosinone, interpretando quindi al meglio lo spirito che anima ASI Circuito Tricolore sin dalla sua prima edizione, tanto da valere i patrocini istituzionali del Ministero della Cultura, del Ministero dei Trasporti, di ANCI e Città dei Motori e degli Stati Generali del Patrimonio Italiano. Venerdì 27 settembre, alle ore 15.00, i 53 equipaggi iscritti, dopo le verifiche presso la Villa Comunale di Frosinone,



La Lancia Aprilia del 1949 di Bottini/Ranelli all'interno dell'Aeroporto Militare "G.Moscardini". A destra, la Ferrari Testarossa del 1990 di Gandini/Medaglia. Le Abbazie Cistercensi sono state scenario della prima tappa.





con il patrocinio di

speciale



I vincitori Messina/Cresto su Porsche 911 Carrera del 1983.



La Lancia Aurelia B20 GT del 1957 di Margaritelli/Margaritelli, che ha ottenuto il trofeo Car&Classic per l'impeccabile restauro.



hanno mosso in carovana verso la prima - e già entusiasmante tappa - l'Aeroporto Militare "G. Moscardini", dove si sono svolte le prove di abilità cronometrica. Il viaggio è poi proseguito verso Patrica, Supino e Ferentino, con un controllo a timbro nel suggestivo centro storico. Successivamente, gli equipaggi si sono diretti ad Anagni, per l'irrinunciabile visita alla Sala del famoso "Schiaffo" e al Palazzo della Ragione. La prima tappa si è conclusa al Golf Club di Fuggi. Dalla storica città termale, gli equipaggi si sono poi spostati verso la Certosa di Trisulti, per la seconda tappa di sabato 28 verso Arpino, città natale di Cicerone, per un'altra sosta culturale. Nel pomeriggio, il corteo di auto ha attraversato lo stupefacente ponte della Cascata di Isola del Liri per poi procedere sulla placida Via Maria fino all'Abbazia di Casamari. La giornata è terminata nuovamente a Fuggi, passando per Veroli, Alatri e Canterno.

L'ultima giornata, domenica 29 settembre ha visto gli equipaggi partire da Fuggi verso gli Altipiani di Arcinazzo, con una sosta al Sacro Speco di Subiaco. Il ritorno a Fuggi è invece avvenuto attraverso i suggestivi paesi di Jenne e Trevi nel Lazio, con arrivo in Piazza Trento e Trieste. Qui, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, gli equipaggi hanno trovato tanti amici di altri Club ASI di Roma e dintorni per una grande esposizione dedicata all'annuale ricorrenza festeggiata in tutta Italia con decine di eventi in simultanea, condivisi in una diretta streaming sui canali social dell'Automotoclub Storico Italiano. A onore di cronaca, al netto dei cronometri miglior piazza per Messina/Cresto su Porsche 911 Carrera del 1983, davanti a Galioto/Paviera su Fiat 1100/103 del 1954 e Gregori/Maggio Aprile su Autobianchi A112 del 1978.

La Ford Thunderbird del 1956 di Villa/Abello.



GRAN TOUR DELL'ELBA, IL CIRCUITO TRICOLORE SI CHIUDE IN BELLEZZA



Fra gli scenari più suggestivi di tutti gli stupendi scorci attraversati dalla carovana, ci sono sicuramente le strade a picco sul mare che percorrono la costa frastagliata dell'Isola.

Il format di ASI che porta gli equipaggi alla scoperta degli angoli più suggestivi d'Italia a bordo di veicoli d'epoca, chiude in grande stile con la classica del Club Balestrero di Lucca sulla meravigliosa isola d'Elba

La bandiera a scacchi ha sventolato su ASI Circuito Tricolore 2024 all'ultimo, grandioso appuntamento, concretizzatosi con la quarta stagione del "Gran Tour dell'Elba", una cavalcata attraverso la verdissima isola del Tirreno a bordo di auto d'epoca di pregio. L'evento, fiore all'occhiello del Club Balestrero Veteran Motor Car di Lucca, è andato in scena dal 4 al 6 ottobre scorsi. La preziosa isola della Toscana, placida e dolce, alla fine dell'altrimenti brulicante stagione balneare, ha infatti ospitato le auto storiche in arrivo da tutto il Paese e approdate al molo di Portoferraio già giovedì 3 ottobre, da dove la carovana si è trasferita a Capoliveri, fra le più rinomate località dell'Isola e quartier generale dell'evento per la sua intera durata. La giornata successiva le auto sono "servite" per il trasferimento a

Marina di Campo dove gli equipaggi si sono imbarcati in direzione Pianosa, mentre sabato 5 ottobre l'itinerario ha mosso da Capoliveri per toccare diversi punti dell'Isola come l'eremo di Napoleone, proponendo attività culturali alternate a relax e visite alle bellezze naturalistiche. La prima tappa è stata alla Tenuta delle Ripalte, raggiunta percorrendo la suggestiva Costa dei Gabbiani, poi trasferimento per la visita alla Miniera di Punta Calamita e al paese di Naregno. C'è stato anche tempo per mettere alla prova gli equipaggi al volante con prove di abilità disseminate lungo le strade isolate. La domenica è stata dedicata alla visita della villa di Napoleone a Portoferraio e al pranzo sul lungomare prima della chiusura dell'evento con le premiazioni.



con il patrocinio di

speciale



ASI Circuito Tricolore 2024 ha accompagnato gli equipaggi alla scoperta delle meraviglie paesaggistiche, culturali ed enogastronomiche della Penisola. Ovviamente a bordo di veicoli storici. Il comune denominatore dell'intera selezione di iniziative del "Tricolore" è infatti far conoscere ai partecipanti le bellezze del territorio nazionale. Tutti gli eventi che fanno parte di ASI Circuito Tricolore, sia automobilistici sia motociclistici, sono dislocati da nord a sud d'Italia e

sono contraddistinti dalla massima qualità organizzativa a cura dei Club Federati ASI, ciascuno con le sue precise peculiarità legate ai territori. Grazie a queste caratteristiche, ASI Circuito Tricolore 2024 gode dei patrocini del Ministero della Cultura, del Ministero dei Trasporti, degli Stati Generali del Patrimonio Italiano, di ANCI e Città dei Motori. Tra i partner figurano Car& Classic, EuropAssistance Italia, Per Te Assicurazioni, Glasurit, Moto.it, Sustain Fuels e MaFra.

epocaUTO

TUTTI I MESI IN EDICOLA

Storia, Tecnica, Approfondimenti
e centinaia di annunci (pubblicati gratis dagli abbonati)



ABBONAMENTO ANNUO 35 EURO

E RICEVI LA RIVISTA CON SPEDIZIONE CELERE
PRIMA DELL'USCITA IN EDICOLA

Abbonati per il 2025 sul sito www.epocaauto.it

oppure fai un pagamento su conto postale 12099487, bonifico all'iban IT43 U 07601 13100 0000 1209 9487
intestati a Edizioni C&C Srl

LA PIÙ GRANDE PIATTAFORMA DI ACQUISTI E VENDITE DI VEICOLI STORICI IN EUROPA

Insieme in un lungo e avvincente viaggio di passione per i motori storici nei luoghi più incantevoli d'Italia.

18

EVENTI DEI CLUB FEDERATI ASI
IN TUTTA LA PENISOLA

18

VINCITORI DEL TROFEO CAR & CLASSIC
ASI CIRCUITO TRICOLORE



"VALLI E NEBBIE" OFFICINA FERRARESE, 5-7 APRILE

Lancia Lambda 9a serie del 1931
di Vittorio Maria Mandelli



"GRAN PREMIO DI BARI" OLD CARS CLUB, 26-28 APRILE

Taraschi Urania 750 Sport del 1949
di Vincenzo Veneruso



"COPPA TOSCANA" CLUB AUTO MOTO D'EPOCA TOSCANO, 26-28 APRILE

Lancia Fulvia Rally Prototipo del 1969
di Paolo Mazzotto



"COPPA DELLA PERUGINA" CLUB AUTO MOTO D'EPOCA PERUGINO, 9-12 MAGGIO

Fiat-Siata 1500 Coupé del 1964
di Edmondo Balsamo



"GIRO DI SICILIA" VETERAN CAR CLUB PANORMUS, 13-19 MAGGIO

Fiat 503 del 1927
di Antonino Benintende



"COPPA GENTLEMEN SARDI" ASS. AUTO MOTO D'EPOCA SARDEGNA, 24-26 MAGGIO

Ford Model A del 1930
di Davide Bertola



"GRAND PRIX BORDINO" VETERAN CAR CLUB PIETRO BORDINO, 7-9 GIUGNO

Maserati 150 S del 1956
di Massimiliano Bistrot e Monica Grazi



"AUTOGIROVAGANDO" COLLECTORS HISTORIC CAR CLUB, 14-16 GIUGNO

Lancia Belna del 1934
di Riccardo Rocchi



"LEGGENDA DI BASSANO" CIRCOLO VENETO AUTO MOTO D'EPOCA, 27-30 GIUGNO

Fiat Pasqualin/Giannini 750 Sport del 1950
di Stefano Mecchia



"ABRUZZO GRAN TOUR CIRCUITO DI AVEZZANO" ABRUZZO DRIVERS CLUB, 2-7 LUGLIO

Maserati Tipo 26
di Stefano Landi



"CONCORSO D'ELEGANZA S. PELLEGRINO TERME" CLUB OROBICO, 13-14 LUGLIO

Mercedes 300 SL Gullwing "Cubana"
di Alberto Cefis



"GIRO DELLA VALLE DEL LIRI" CIRCOLO FRUSINATE, 27-29 SETTEMBRE

Lancia Aurelia B20 del 1957
di Dario Margaritelli



"GRAN TOUR DELL'ELBA" CLUB BALESTRERO VETERAN MOTOR CAR, 4-6 OTTOBRE

Alfa Romeo Giulia SS del 1964
di Dino Barbieri

Sono state premiate con il Trofeo **Car & Classic** anche le seguenti motociclette storiche: **Rudge Multi del 1914** a "Il Primavera di Augusto Farneti" dello Sport Club Il Velocifero (26-28 aprile); **Itala Super 500 del 1934** a "Sulle Strade della Pugliesità Doc" dell'Automotoclub Aste e Bilancieri (7-9 giugno); **Matchless 38X 1000cc del 1938** a "Motociclettando" del Club Moto d'Epoca Fiorentino, del Siena Club Auto Moto Epoca e del Registro Indian; **MV Agusta 175 GSS del 1956** a "In moto sulle Alpi" del Veteran Car Club Torino; **Moto Guzzi C4V del 1924** al "Circuito del Chienti e Potenza" del CAEM/Scarfiotti (23-25 agosto)

www.carandclassic.com/it

Per informazioni e per sottoporre i vostri veicoli in vendita è a disposizione anche il Numero Verde **800 089 894**

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone

Battitura parti scocca
su manichino

Riproduzioni su
disegno o campione

Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



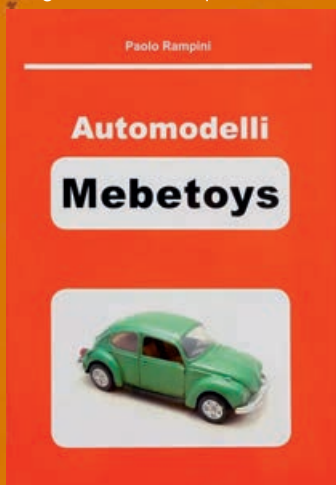
Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia



TUTTI I MODELLINI DELLA MEBETOYS

Torna la collana Automodelli dell'esperto e appassionato di modellismo Paolo Rampini e questa volta si concentra su un'azienda italiana - della Lombardia - la Mebetoy, molto attiva nei precedenti decenni e famosa per la fedeltà delle sue riproduzioni, di modelli della produzione "nostrana" ma non solo: ha infatti spaziato anche fra numerose Case straniere e, dello stesso modello, ha regalato agli appassionati diverse versioni, come le varianti da corsa o quelle destinate alle forze dell'ordine e agli enti di soccorso.

Il libro è, come di consueto per la collana, ricco di immagini, ben esposte nelle 128 pagine che lo compongono. Le dimensioni sono 21x30 cm. In vendita da Gilena, Top Toys di Roma e l'Aquilone di Torino.



"Automodelli Mebetoy" di Paolo Rampini, testo in italiano, foto a colori, 128 pagine



GUALINI, UNA VITA DA DOCUMENTARIO

Beppe Gualini, bergamasco, insegnante di educazione fisica dall'animo irrequieto, abbandona ben presto il suo lavoro per dedicarsi ai rally africani, allora sconosciuti. Apripista, con la sua partecipazione alla prima edizione del Pharaons Rally in Egitto nel 1982, considerato un pazzo alla sua partenza, rientra con una vittoria di classe, la prima di un pilota italiano nei rally africani, una specialità destinata in pochi anni a diventare l'evento più mediatico a livello globale con la mitica Parigi-Dakar.

Il libro *"Una vita Fuoritraccia"* è solo una minima parte del vissuto di Beppe Gualini, con immagini inedite del suo prezioso archivio fotografico, diventando così un documento storico.

Indispensabile e prezioso l'apporto di Gigi Soldano, fotografo professionista di fama mondiale, che ha iniziato con lui l'attività, condividendo avventure indimenticabili che ha immortalato.

Beppe Gualini rappresenta quello che tutti i motociclisti vorrebbero essere, un pilota privato senza risorse economiche importanti che si gestisce in massima autonomia ma che raggiunge risultati eclatanti, diventando un riferimento per tutti gli appassionati del mondo motoristico. Ma la sua esperienza si allarga anche alle quattroruote vincendo le selezioni del mitico Camel Trophy e rappresentando l'Italia nella spedizione del 1985 in Borneo. Inizia da qui un'altra fase importante della sua brillante carriera diventando responsabile delle selezioni nazionali, internazionali e successivamente inserito in una squadra di "scouts" per la costruzione del Camel Trophy, vivendo mille avventure nei posti più selvaggi del pianeta.

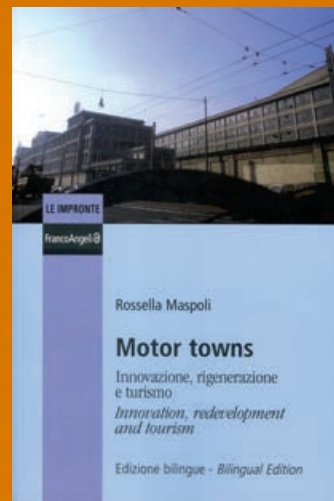
Dopo *Destinazione Avventura*, *Africa chiama* e *Incas Rally*, *Fuoritraccia* è la sua quarta fatica editoriale.

"Una vita Fuoritraccia, dalla Paris-Dakar al Camel Trophy" di Beppe Gualini, testo in italiano e inglese, foto b/n e colori. Distribuzione: www.librieditellautomobile.it e www.gilena.it



LA TORINO DELL'AUTO: IL CONFRONTO CON REALTÀ SIMILI

Il libro parte dall'analisi ed elaborazione dei dati di un progetto di ISMEL (Istituto per la Memoria e la Cultura del Lavoro dell'Impresa e dei Diritti Sociali). Lo studio affronta le condizioni urbana, architettonica, costruttiva, produttiva, economica, del design e della socialità nelle storiche città dell'automobile. Torino è messa così a confronto con la Motor Valley emiliana, con il distretto di Wolfsburg (sede della Volkswagen), con Stoccarda (Mercedes e Porsche), con Parigi e Boulogne-Billancourt (Citroën e Renault), con Londra e Coventry, con Göteborg in Svezia (Volvo), con Detroit. Il benchmarking si avvale di tre macro-indicatori principali: il potenziale rigenerativo, la valorizzazione del patrimonio storico e la promozione del turismo automotive. L'autrice fa delle competenze concernenti le tecnologie dell'architettura, il perno su cui incardinare il complesso gioco di fattori che uniscono questi territori legati al mondo dell'automobile.

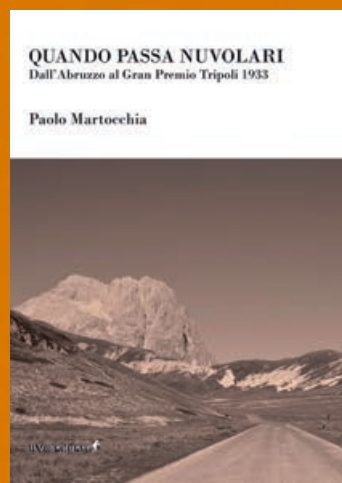


"Motor Towns" di Rossella Maspoli, Franco Angeli Edizioni, testo in italiano e inglese, foto in b/n, 378 pagine, fuori commercio scaricabile dal sito internet dell'editore

NUVOLARI, L'ABRUZZO E IL GP DI TRIPOLI. LA STORIA DIMENTICATA

Paolo Martocchia, storico dell'automobile già attivo con diversi titoli nello studio del rapporto fra il motorismo e la sua regione, l'Abruzzo, torna ora con un'opera che affronta la figura del più leggendario pilota di tutti i tempi, Tazio Nuvolari ma lo fa raccontandone una pagina insolita e poco nota, rispetto alle tante che lo hanno visto protagonista: tramite una lotteria - la prima effettuata a norma di legge - istituita per finanziare il Gran Premio di Tripoli del 1933, il Segretario comunale di un piccolo paese del teramano, Cellino Attanasio, che ha comprato il biglietto, all'estrazione viene abbinato a Nuvolari. Così il "mantovano volante" arriverà anche a Cellino, fra un tripudio di pubblico e di appassionati, in attesa del grande evento in terra Africana... basandosi sull'editoria nazionale dell'epoca, come di consueto, Martocchia ci dà una narrazione puntigliosa ma anche avvincente e gustosa di fatti altrimenti rimasti chiusi in un cassetto, conditi di attualità e contestualizzazione storica impeccabili.

"Quando Passa Nuvolari. Dall'Abruzzo al Gran Premio di Tripoli 1933" di Paolo Martocchia, Edizioni Il Viandante, testo in italiano, foto b/n, 115 pagine, 14,00 €





NUVOLARI, LE MOTO E QUEL SOGNO DI CESARE DE AGOSTINI

Era un vuoto troppo importante l'assenza di un libro sulle prodezze di Tazio Nuvolari in moto. Lo sapeva bene il compianto storico del motorismo, scrittore e giornalista Cesare De Agostini, che al "Nivola" ha dedicato studi e ricerche come nessun'altro e che intendeva completare rievocando le imprese motociclistiche del primo decennio della sua carriera, così colma di peripezie e di avventure.

Il destino purtroppo non ha permesso a Cesare tutto ciò e l'opera è rimasta allo stadio di appunti, almeno finché lo spirito di iniziativa, la sensibilità culturale e il culto delle memorie del motorismo promulgate da ASI, non hanno permesso di riprendere il progetto, diventato realtà grazie anche alla professionalità dell'auto-

re Gianpaolo Grossi e la preziosa collaborazione della Scuderia Nuvolari Italia.

Il risultato è un lavoro imponente e monumentale, un'autentica opera storica che rimane come testimonianza di sport al più alto livello e di vita fra le più intensamente vissute, andato a completare la già straordinaria figura professionale e umana di Nuvolari.



"Nuvolari in Sella" di Gianpaolo Grossi, da un sogno di Cesare De Agostini, Libreria ASI testo in italiano e inglese, foto b/n e colori, 208 pagine, 68,00 €

FERRUCCIO, LA STORIA DI UNA VITA

Una copertina gialla come le sue auto, quella più iconica, la Miura, come accarezzata dal suo profilo in bianco e nero, severo ma geniale, sguardo attento e fiero ma che lascia trasparire mille idee rivoluzionarie: basta poco per rievocare il mito di Ferruccio Lamborghini, uno di quegli uomini, come si sente dire, che ne nascono uno, forse due ogni cento anni, così come di aziende leggendarie come quella che porta il suo nome, si contano sulle dita di una mano. Quel mito rivive in questo libro edito da Minerva e scritto da chi è più titolato a farlo di chiunque altro, suo figlio Tonino, tramite documenti inediti, che lo omaggiano con un ritratto prima di tutto intimo, familiare, legato più alle sue origini e a quella terra che tanto ha

amato e odiato, che gli ha permesso di diventare quello che è stato, poi le ha regalato una vecchiaia serena e in pace col mondo: ci sono i ricordi degli amici, dei collaboratori più stretti, dei parenti, le immagini della guerra, degli amori della sua vita, l'amata Clelia morta di parto alla nascita di Tonino e la bella Annita, le corse con la Topolino. Poi i trattori, quella voglia di emergere e di costruire la sua automobile, la "migliore del mondo" e il "buen retiro" umbro La Fiorita, col suo vino ancora oggi eccellenza italiana nel mondo. Un testo di grande formato che mixa foto e racconto in un insieme accorato e toccante.

"Ferruccio Lamborghini. Il Mito" di Tonino Lamborghini, Minerva Edizioni, testo in italiano (appendice in inglese), foto b/n e colori, 320 pagine, 39,00 €



EMOZIONI DI UNA VITA

Cinquant'anni di passioni, un crescendo di sfide e traguardi, una ricerca spasmodica e continua di quella scarica di adrenalina che solo la realizzazione dei sogni permette: è questa la vicenda di Pietro Silva, pilota che ha corso di tutto, al volante di tutto e che oggi fa un bilancio della sua carriera scoprendosi un sognatore che però ha sempre tenuto i piedi per terra, il protagonista di un percorso straordinario nel quale l'ordinario si intreccia con l'eccezionale e l'impossibile diventa possibile. Il nuovo romanzo edito dalla Libreria ASI è quindi una cavalcata di un adulto diventato tale partendo dai sogni di un bambino con lo

sguardo fisso verso un futuro che sembra irraggiungibile ma che poi si palesa giorno dopo giorno, realtà dopo realtà. E in questo ci sono auto, circuiti, team, amici, rivali, ricordi, aneddoti.

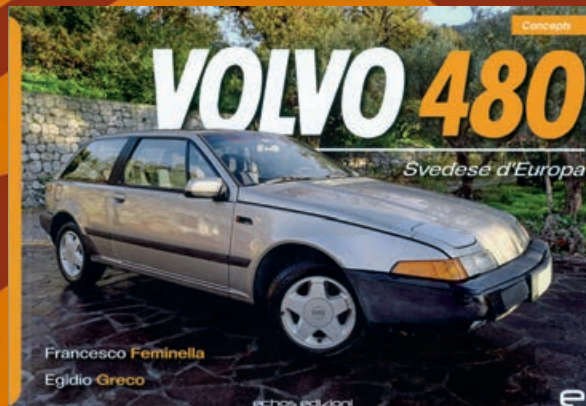


"7 Vite come i gatti. Il libro dei sogni non si chiude mai" di Pietro Silva, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 272 pagine, 24,00 €

FINALMENTE LA VOLVO 480 HA UN SUO LIBRO

Mancava nella letteratura un testo dedicato a un'auto che, nel pieno dei rampanti anni '80, ha rappresentato un piccolo mito, un'alternativa "esotica" (come si diceva all'epoca) dall'aria snob ma anche dai contenuti tecnici, stilistici e costruttivi eccellenti: la Volvo 480. Ci hanno quindi pensato due appassionati, studiosi e profondi conoscitori del modello, Francesco Feminella ed Egidio Greco, che in un libro in agile formato tascabile, hanno raccontato tutta - ma proprio tutta - la loro beniamina: il concepimento, il progetto, la presentazione, l'evoluzione di un'auto della quale, alla sua uscita di scena è sembrato ci si fosse dimenticati ma che oggi è tornata in auge per le sue caratteristiche originali, innovatrici, quasi rivoluzionarie. Necessario per i fortunati proprietari di un esemplare, interessante per chi voglia scoprirla per la prima volta.

"Volvo 480. Svedese d'Europa" di Francesco Feminella ed Egidio Greco, Echos Edizioni, testo in italiano, foto a colori, 80 pagine, 18,00 €



RITORNO AL FUTURO



Lo stabilimento originario della Fiat di Corso Dante con, a destra, la Scuola Allievi Fiat. Qui si incontrano i protagonisti della nostra storia...

All'angolo tra Corso Dante e Corso Massimo D'Azeglio, dove a Torino è nata la Fiat, oggi c'è una banca. Le insegne sono rosse, gli infissi moderni, un atrio condominiale ha sostituito il portone, ma accostando l'orecchio ai muri, chiudendo gli occhi sulla città del 2024, si potrebbe forse sentire dell'altro.

Le voci di ragazzi, che escono, a frotte, da una grande scuola.

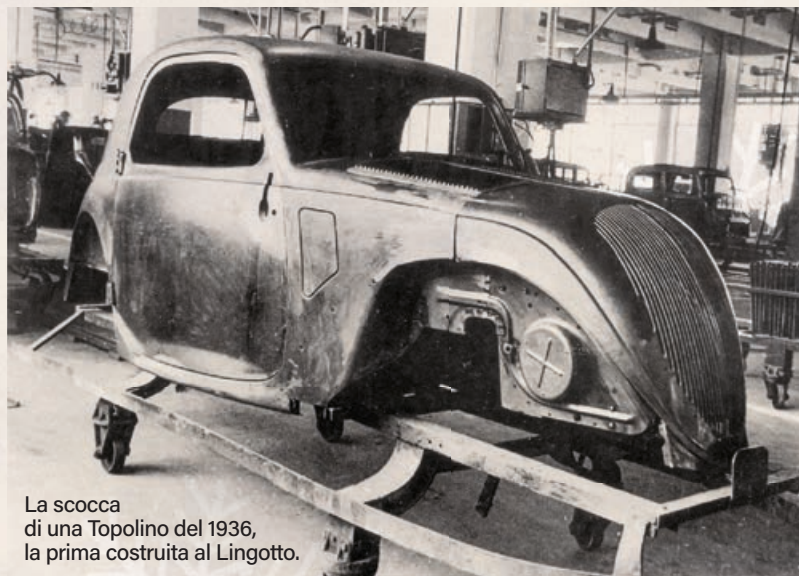
La Scuola Allievi Fiat, che ha chiuso l'ultima volta i battenti mezzo secolo fa.

Giosuè Boetto Cohen, giornalista e scrittore, ha immaginato un "Racconto di Natale" in cui i protagonisti sono due studenti di epoche molto lontane e una Topolino

All'angolo tra Corso Dante e Corso Massimo D'Azeglio, dove a Torino è nata la Fiat, oggi c'è una banca. Il fabbricato a tre piani, piatto e largo, occupa sempre tutto l'isolato. Le insegne sono rosse, gli infissi moderni, un atrio condominiale ha sostituito il portone in stile littorio. Ma accostando l'orecchio ai muri, chiudendo gli occhi sulla città e le pulsazioni del 2024, si potrebbe forse sentire dell'altro. Le voci di ragazzi, che escono, a frotte, da una grande scuola. La Scuola Allievi Fiat, un'istituzione che ha fatto la storia, e ha chiuso l'ultima volta i battenti mezzo secolo fa.

Giosuè Boetto Cohen, giornalista e scrittore, ha immaginato lì un "Racconto di Natale", in cui l'automobile è protagonista. L'augurio de La Manovella per le Feste del 2024.

Scendendo in picchiata verso corso Massimo, dove contava di atterrare agevolmente, Tiziano ebbe il tempo di gettare un occhio all'immensa spianata di Mirafiori, che dall'alto sembrava sempre la stessa. Rincuorato, scivolò d'ala - anzi di parafango - puntando leggermente a est, verso la palazzina uffici del Lingotto, che gli apparve inaspettatamente lustra, elegante, anche se qualcosa, forse, mancava sulla facciata. Ebbe di nuovo un'incertezza di fronte all'altissima torre che ora sveltava a sud, e sulle nuove aggiunte al tetto in vetro e acciaio. Tutto



La scocca di una Topolino del 1936, la prima costruita al Lingotto.

faceva supporre che la fabbrica, mezza dismessa nell'anno in cui lui era partito, avesse trovato una nuova vita. Ma l'erba e i cespugli che infestavano la pista (il ragazzo non aveva mai sentito parlare di giardini pensili) non riusciva proprio a interpretarle. Forse che non c'era più bisogno di provare le automobili, prima di spedirle ai commissionari?

Aveva ancora qualche minuto di volo, almeno a giudicare da come planava bene quella Topolino. Ebbrezza pura, mentre pensava ai modelli di alianti che aveva costruito alla Scuola Allievi, con la balsa e la carta velina. Un'altra virata e sorvolò corso Marconi, il quartier generale della Fiat che nel '57 era ancora seminuovo. Ma anche qui, pur riconoscendo ad occhio gli edifici, ebbe la sensazione che non tutto quadrasse: erano sparite le bandiere e dalle finestre spuntavano vasi fioriti. Infine allineò il muso sul Palazzo della Moda, il nuovissimo centro di Torino Esposizioni e si dispose a toccar terra. Erano le 8, 30 minuti e 0 secondi del 1 dicembre 2024. Viaggiava nel tempo da sessantasette anni. Ma lui non lo sapeva.

Come sarebbe a dire, viaggiava nel tempo? E su una Topolino?

Tiziano, nel 1956, frequentava l'ultimo anno della Scuola Allievi Fiat e come suo padre, - operaio specializzato agli equipaggiamenti elettrici, poi disperso in Russia nel '43 - era un patito di dinamo, batterie, avvolgimenti e magneti. Alla Scuola aveva imparato di tutto, ma erano le lezioni di elettricità e dinamica che lo appassionavano. Contrariamente al lavoro d'officina, le macchine utensili o la verniciatura, nel mondo dei volt, dei watt e degli ampère tutto era lindo e ordinato. E il laboratorio vantava strumenti tra i più avanzati, con i quali si imparavano per davvero le nozioni di domani.

A proposito del domani. All'inizio dell'anno scolastico '56-'57 Tiziano e Salvo, un altro studente suo amico, invasato di elettricità, avevano fatto una scoperta. Nel magazzino del piano interrato di corso Dante, dove erano stati parcheggiati i torni provenienti dal Lingotto che si sperava di poter recuperare, avevano trovato tre vecchie automobili. C'era una Balilla ferma da chissà quanto, una 1100 "musone" verde scuro, con ancora i fari militari, e infine - nascosta da un telo - una Topolino prima serie. Anche lei sembrava in naftalina da almeno un decennio, ma la cura con cui era stata riposta, i cavalletti sotto le ruote, i copriferodere sulle poltrone, la tela pesante e ben legata sulla carrozzeria - facevano pensare che potesse trattarsi di un'automobile speciale.

I due ragazzi erano tornati altre volte nel seminterrato, per guardare meglio i reperti. E con grande sorpresa avevano capito che quella Topolino non solo era speciale, era elettrica! Ma c'era dell'altro: a giudicare dalla lettera di permesso - unita alle carte di circolazione - era stata la vettura personale di Dante Giacosa. Che l'aveva progettata, in piena guerra e in tempo di razionamenti, insieme a un altro ingegnere che si chiamava Mario Marchisio.

Alla Scuola Allievi c'era un insegnante, un certo Mondino, che si ricor-

dava tutto. Tiziano e Salvo, senza svelare il segreto, seppero da lui che nell'estate del '43 l'appartamento di Giacosa era stato bombardato e il grande ingegnere, come altri dirigenti, si era dovuto trasferire nelle Ville Roddolo a Moncalieri. Era questa una specie di clinica per matti, acquistata dalla Fiat e adattata a pensione per i dipendenti sfollati dalla città. Lì era venuta l'idea di una Topolino elettrica, in grado di coprire la distanza tra la collina e l'ufficio, anche senza benzina.

Fatti rapidamente i calcoli - per adattare una cassa da 420 chili di accumulatori e un motore elettrico allo sparuto telaio - Giacosa e Marchisio avevano mantenuto la frizione e il cambio, e poi aggiunto un reostato recuperato da un tram. Marchisio fece anche sistemare un'apparecchiatura per la ricarica nel cortile degli uffici e un'altra nel giardino delle Ville Roddolo. Così Giacosa poteva fare la spola fra Torino e Moncalieri rifornendosi la notte a casa, e durante il giorno alla Fiat. La Topolino "E" aveva una velocità massima di 45 chilometri all'ora e grazie al cambio di velocità superava - sia pure a passo d'uomo - anche le strade più ripide della collina. Era proprio là, finito il lavoro, che i due tecnici si recavano per distrarsi, alla ricerca di fiori selvatici. Questa - aveva riso il professor Mondino - era una mania di Marchisio, che pretendeva che il collega - abilissimo disegnatore - ne ricavasse le tavole per una futura collezione. I fatti non potevano che infiammare i due ragazzi e l'eccezionalità della loro scoperta. Sarebbe divertente dare qui un resoconto più ampio delle fughe nel magazzino, a studiare, smontare e rimontare quella micro-car sperimentale di cui si sentivano ormai i custodi. Ma questa storia non è ancora un romanzo e deve svolgersi in un numero esiguo di pagine. Quindi ci limiteremo a dire che la Topolino fu ripristinata e ammodernata, anche con qualche componente aggiuntivo, della cui mancanza nessuno si sarebbe accorto nel laboratorio di elettricità. Cosa invece arditissima, fu dotata di una specie di pantografo per poter correre, di notte e in incognito - senza bisogno di batterie - attaccandosi con due antenne alla linea dei filobus.

Le informazioni in nostro possesso diventano a questo punto esigue e in una storia vera, fatta di aneddoti e scienza, si potrebbe sentir profumo di fantascienza. Ma tant'è. Qualcuno dei lettori ricorderà anche un film di grande successo che si chiama "Ritorno al futuro". La vicenda, un cult anni '80, è complicata, ma la parte che ci interessa parla di un'auto che viaggia nel tempo, grazie all'energia che un fulmine le scarica addosso. Anche lì ci sono una specie di pantografo e una linea appesa - per acciappare il fulmine - al campanile del paese.

Tornando al nostro caso, di questo non ci fu bisogno, perché la notte in cui Tiziano partì dal 1957 per sbarcare ai giorni nostri - ovviamente senza prevederlo - uno stranissimo temporale invernale, uno di quelli che noi oggi - in tempi di global warmig ormai conosciamo, ma al tempo affatto sorprendente - si abbatté su Torino. E addirittura un lampo colpì proprio la linea del tram 15, che da Corso Dante - davanti alla Scuola - scende verso il centro.

Il ragazzo, in quel momento, era solo al volante, mentre Salvo cronometrava i tempi del "chilometro lanciato" su corso Massimo d'Azeglio, che alle due del mattino pareva un deserto. Il pilota sentì il fragore, l'accelerazione impressionante e vide le lancette dell'orologio frullare sempre più in fretta, fino a diventare invisibili. Da tipo sveglio che era, intuì qualcosa. Ma "Ritorno al futuro" sarebbe uscito solo nel 1985, la trama e i trucchi non poterono essergli d'aiuto. E chissà cosa avrebbe pensato lui, se qualcuno gli avesse detto che la De Lorean del film l'avrebbe disegnata un certo Giugiaro, che nel '57 lavorava anche lui alla Fiat, aveva diciannove anni ed era stato scelto proprio dall'ingegner Giacosa.

Come detto - e per esigenze di scena - la scarica di energia che trasportò la Topolino e il suo pilota avanti di sessantotto anni la sollevò anche da terra, facendola planare con grazia ai giorni nostri.

Se sull'orario d'arrivo c'era stato qualche scostamento (era partita di notte, arrivò a mezzogiorno), la Topolino "E" andò invece a fermarsi proprio all'angolo di Corso Dante, praticamente da dove era partita. Tiziano, lo abbiamo già detto, aveva capito che qualcosa di incredibile stava accadendo. E dopo aver sorvolato la città su un'automobile che virava come un jet, era pronto a tutto.

La Scuola Allievi Fiat.



Mise i piedi a terra: la scuola era ancora lì, uguale eppure anche lei un po' diversa; i platani del Corso raddoppiati in altezza, l'edicola sempre all'angolo. Tiziano fu tentato di vedere se il giornalista lo riconosceva. Non notò, invece, il tunnel che ingoiava le quattro carreggiate di corso Massimo D'Azeglio appena dopo l'incrocio, e nemmeno i palazzi moderni che spuntavano fra gli alberi. Fece per attraversare la strada verso quello che era stato l'ingresso studenti. Qui era di certo successo qualcosa: al posto delle lettere squadrate - che da sempre componevano "Scuola Centrale Allievi", sotto il balcone di gusto littorio - trovò le allegre insegne rosse di una "ditta" che si chiamava Santander. Non sembrava il nome di una scuola e nemmeno una fabbrica di automobili. Che la famiglia Agnelli avesse passato la mano? Sbirciare dalle nuove vetrine, aperte fino a terra, non fu di grande aiuto. Un ragazzo veniva verso di lui sul marciapiede, a testa bassa, guardando uno scatolino nero che teneva nella mano destra. Andò praticamente a sbattergli contro.

Ristrettezze editoriali ci impongono nuovi tagli. Diamo per scontati i convenevoli: la disperazione del ragazzo a cui lo scatolino nero (che doveva essere prezioso) era caduto di mano frantumando il coperchio di vetro, e le parole di Tiziano per consolarlo, culminate nell'offerta di bere qualcosa insieme.

Seduti a un tavolino del caffè Versailles - rassicurante, per il nostro viaggiatore, perché esisteva già nel '57 gli arredi sembravano ancora quelli e consentiva, dal controviale, di tener d'occhio la Topolino - i due aveva cominciato a parlare.

Il ragazzo si chiamava Darko - nome che Tiziano non aveva mai sentito ai suoi tempi - doveva avere qualche anno di più e studiava - così disse - per diventare filmmaker. Lo scatolino nero che si era rotto (lui lo chiamava Ai-fon) gli serviva per girare le scene di un documentario che stava preparando per l'esame. Tiziano sorvolò sul nome dello scatolino, ma lo considerò un nuovo tipo di cinepresa, per quanto incredibilmente compatta.

"Anche io vado a scuola" trovò opportuno dire "alla Scuola Fiat! Tra un anno diventerò operaio di secondo livello".

"Uno dei pochi rimasti!" rise Darko. "Ma mi hanno detto che una volta, a Mirafiori, c'erano centomila operai..."

"Perché adesso quanti ce ne sono?" lo interruppe Tiziano.

"Credo meno di cinquemila. Per la Maserati."

Tiziano in qualche modo incasso il colpo, ma per fortuna Darko continuò a parlare, perché le due notizie messe insieme - la decimazione dei dipendenti e il fatto che la Maserati si fosse comprata la Fiat - lo avevano tramortito.

Darko però si era corretto, aggiungendo che dalla fabbrica usciva anche la 500 E, che era pur sempre una Fiat. Apprendere che la "nuova

500" del '57 fosse ancora viva in quell'anno ignoto ma certamente lontano, diede a Tiziano una boccata d'ossigeno. Subito dopo però si ritrovò di nuovo ad arrampicarsi sugli specchi.

"Ma perché le...altre Fiat, adesso... dove... chi le produce?"

"A parte le varie 500, mi pare ci siano solo più la Panda e la Tipo. Una mi pare che la facciano a Napoli e l'altra in Turchia."

Seconda mazzata. Tiziano conosceva ogni cifra del listino del 1957, che contava dieci modelli, tutti costruiti a Torino. Gli operai, per quanto ne sapeva, partivano da Napoli per andare a Torino. Quanto alla Turchia costruttore di automobili...

Avrebbe voluto chiedere notizie della Lancia e dell'Alfa Romeo. Sapere se anche Darko sognava di poter guidare, un giorno, l'ultimo spider del biscione. Ma qualcosa lo trattenne.

"E tu quando te la comprerai, la macchina?" chiese restando su un terreno che pensava neutrale.

"Non so nemmeno se la comprerò. In città giro coi mezzi e col monopattino. Se proprio mi serve, la affitto."

Anche Tiziano prendeva il 15 per andare a scuola ed era abituato a viaggiare ogni tanto, più fuori che dentro, appeso al predellino negli orari di punta. Però, il monopattino, gli sembrò un'idea veramente balzana.

"Ma fanno così anche i tuoi amici?"

"Loro sono anche peggio. Metà non ha nemmeno preso la patente!"

A lui, che come tutti quelli della sua generazione contava i giorni che mancavano al "foglio rosa", la cosa suonò incredibile. Ma si contenne, anche quando di fianco ai tavolini del bar Versailles passò un tizio in monopattino. Aveva gli occhiali scuri anche se stava per piovere e un buffo zainetto sulle spalle. Sembrava che non dovesse nemmeno spingere, eppure andava in fretta.

"E questa scuola Fiat" riprese Darko "quando l'hanno riaperta? Mio nonno Salvo l'aveva fatta anche lui da ragazzo, ma a quanto mi raccontava, è chiusa da almeno quarant'anni..."

A Tiziano si annebbiò quasi la vista. Aveva udito bene? Darko c'entrava con Salvo? Poteva essere... il nipote del suo amico? Quello che lo stava aspettando nel 1957 con il cronometro in mano? Cercando di non farsi notare sbirciò lo scatolino nero col vetro rotto, che Darko aveva appoggiato di fianco al suo bicchiere. C'era stato improvvisamente un trillo e l' Ai Fon si era per un attimo illuminato. Si poteva leggere l'ora, le 9 e 05, il giorno, l' 1 dicembre, e l'anno... 2024.

Ancora per pura fortuna, Darko si guardava intorno e non verso il suo ospite, perché se lo avesse osservato meglio si sarebbe spaventato. Tiziano aveva gli occhi nel vuoto, incerto se scoppiare a ridere o a piangere, o a urlare. Oppure non fare nulla, come accadde. Si trovava nel 2024, a centodieci anni esatti dalla fondazione della sua Scuola.

Veduta aerea del Lingotto.



Vittorio Valletta con la sua Topolino.



ASSOCIAZIONE EX ALLIEVI FIAT



Ma questa non esisteva più già da mezzo secolo. E il suo amico Salvo, a giudicare da quei verbi usati all'imperfetto, non era più al mondo nemmeno lui, mentre davanti a sé Tiziano ne contemplava il nipote. Ebbe, non capì come, lo spirito di riprendere il discorso, chiedendo lumi su quella 500 E a cui il compagno aveva fuggacemente accennato.

"Il modello elettrico pare venda bene - spiegò Darko - perché con le batterie fa circa trecento chilometri. Che in città non sono pochi."

"Eh... le batterie sono sempre state un problema" sospirò Tiziano rivedendo quelle, tutte corrose, che avevano dovuto staccare a martellate dalla Topolino.

"Sì, ma adesso devono darsi una mossa, perché ci sono le leggi europee che dicono che nel 2035 si smetterà di produrre motori a benzina. E anche se alla fine daranno ancora un po' di tempo, è necessario prepararsi. Ci sarà bisogno di gente in gamba, per progettare."

In quel momento un fulmine attraversò il cielo, seguito da un tuono che non doveva aver colpito lontano. I due ragazzi non se ne erano accorti, ma i nuvoloni avanzavano dalle Alpi ed erano ormai sopra la città.

Un secondo tuono li fece alzare.

"Ma hai visto che roba?" Esclamò Darko guardando in alto. *"È quasi Natale, c'è un'aria di primavera e adesso arriva pure il temporale!"*

"Ma sì, anche l'altra sera..." aveva iniziato a rispondere Tiziano. Ma

l'altro non lo lasciò terminare. *"È meglio che ora ci salutiamo" disse infilando un biglietto da cinque Euro sotto alla bottiglia "sono col monopattino e se diluvia diventa un casino. Magari ci ribecchiamo prima, e se no, buon Natale!"*

"Sarebbe bello, così mi potresti raccontare ancora del nonno" rispose Tiziano, guardando la banconota mai vista. *"Buon Natale anche a te."*

Si separarono. Uno corse dall'altra parte del viale, dove aveva lasciato il suo piccolo, magico attrezzo e partì senza rumore, chiaramente mosso da un motore elettrico. Tiziano raggiunse la Topolino sotto i platani quasi spogli, legò senza dare nell'occhio la prolunga-pantografo a un palo della luce, sperando che il fulmine giusto sarebbe arrivato tra poco. Poi salì in macchina e fece per mettere la retro.

Quanto aveva parlato con Darko? Forse mezz'ora. Eppure le cose che aveva udito trascendevano la sua avventura e i fatti specifici. Si fermò su un particolare, quell'anno 2035 in cui tutte le auto mobili sarebbe state elettriche, efficienti, ecologiche. *"Ci vorrà della gente in gamba"* aveva detto il suo amico.

Chiuse gli occhi. Restò immobile un minuto, mentre due o tre fulmini, in sequenza sempre più rapida, indicavano che la burrasca era sopra la testa.

Poi strinse il pomello del cambio e, con un gesto dolce ma deciso, a sinistra e avanti, ingranò la prima. ■





€ 55



FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL

€ 68



GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

NOVITÀ

€ 58



PIUMINO IMBOTTITO CON CAPPUCCIO

Piumino con cappuccio caldo e leggero (160 grammi), tessuto idrorepellente e antivento. 2 tasche con zip, 100% poliestere. Colore blu, taglie dalla XS alla 3XL

€ 45



BODYWARMER IMBOTTITO

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo. Taglie dalla XS alla 3XL

€ 120



K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm € 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero



SPILLA/PIN DA GIACCA € 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpe full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 42

T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 32

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.

SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

*Orologi
Donna*



MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.



€ 95

MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosé.



€ 125

MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



MOD. € 75 PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 12



SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a €195



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 30 / 35



CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



NOVITÀ

€ 22



MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi

NOVITÀ

MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA € 39

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita



NOVITÀ

€ 55

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare





MODULO D'ORDINE 11-12/2024

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Nome Cognome o ragione sociale

Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)

Indirizzo Cap Località

Prov Tel E-mail

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

7 VITE COME I GATTI € 49	<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	<input type="checkbox"/>
L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE € 38	<input type="checkbox"/>	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	<input type="checkbox"/>	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>
NUVOLARI IN SELLA € 68	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI € 99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>	ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>
LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI € 79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI € 99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>
ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>
ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	TROFEJ A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40	<input type="checkbox"/>
Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri € 99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	UN GIORNO VINCEREMO	€ 20	<input type="checkbox"/>
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA € 109	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48	<input type="checkbox"/>
Solo Vol.1 € 49	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>
Solo Vol.2 € 45	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>
Solo Raccoglitore € 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA MOTO MAS	€ 38	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35	<input type="checkbox"/>
1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95	VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>
500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA PIU VELOCE	€ 21	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>
ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>
ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	<input type="checkbox"/>					

ASISHOP

T-SHIRT BIG STRIPES € 42	<input type="checkbox"/>	ZAINO PORTA PC Nero Rosso/Nero Blu/Nero € 68	<input type="checkbox"/>	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu € 72		COPRI CAPOTE per cabrio e spider	
POLO REPLICA € 72	<input type="checkbox"/>	K-WAY Rosso Blu Royal € 120	<input type="checkbox"/>	Regular mt 2x1,40 € 68,00 grande 2,50x1,40 € 78	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL		COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15	<input type="checkbox"/>
HOODIE BIG STRIPES € 92	<input type="checkbox"/>	FELPA FULL ZIP Bianco Blu Navy € 55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento	
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		TELO COPRIAUTO mod. Base mod. ELITE	
FELPA FULL ZIP € 98	<input type="checkbox"/>	GIUBBOTTO LEGGERO € 68	<input type="checkbox"/>	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 € 115	<input type="checkbox"/>
SNEAKER S-POLE € 98	<input type="checkbox"/>	PIUMINO IMBOTTITO CON CAPPUCCIO € 58	<input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4,5 mt. (SW max 3,6) € 120 € 155	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46		<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu		3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 € 175	<input type="checkbox"/>
WINDSTOPPER S M L XL XXL € 60	<input type="checkbox"/>	CRAVATTA IN SETA € 38	<input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 € 195	<input type="checkbox"/>
FIELD JACKET S M L XL XXL € 190	<input type="checkbox"/>	HONK-SUR-HONK Bordeaux Giallo oro	<input type="checkbox"/>	TELO coprimoto da interno Con baule post.	
GILET REPLICA S M L XL XXL € 92	<input type="checkbox"/>	RALLYMENTAL Verde/Blu Grigio/Nero	<input type="checkbox"/>	Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso Nero	
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 80	<input type="checkbox"/>	OIL-OVER Blu scuro Celeste	<input type="checkbox"/>	A) cm 160x125 € 58	<input type="checkbox"/>
CAPPELLINO BERRETTO POMPON € 32	<input type="checkbox"/>	OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75	<input type="checkbox"/>	B) cm 190x130 € 68	<input type="checkbox"/>
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12	<input type="checkbox"/>	CRONOGRAFI	<input type="checkbox"/>	C) cm 210x135 € 78 € 85	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy		Mod. Pegaso € 125 Mod. Charley € 220	<input type="checkbox"/>	D) cm 230x150 € 88 € 95	<input type="checkbox"/>
PORTACHIAVI		Mod. GP € 115	<input type="checkbox"/>	E) cm 270x155 € 98 € 105	<input type="checkbox"/>
Mod. 3D € 8	<input type="checkbox"/>	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE	
Mod. Silver € 8	<input type="checkbox"/>	OROLOGI da donna	<input type="checkbox"/>	Grande (90x80) € 35,00 Piccolo (65x58) € 30	<input type="checkbox"/>
Mod. Sport € 8	<input type="checkbox"/>	Capri € 125 Cannes € 115 Corfù € 95	<input type="checkbox"/>	ZAINO MULTITASCHE € 28	<input type="checkbox"/>
Mod. Badge € 12	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Verde € 55	<input type="checkbox"/>
SPILLA/PIN DA GIACCA € 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	<input type="checkbox"/>	MARSUPIO MULTITASCHE € 22	<input type="checkbox"/>
BRACCIALE SALVAVITA Aidme Blu Azzurro € 14	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone Marrone Nero	<input type="checkbox"/>	MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39	<input type="checkbox"/>
PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni) € 25	<input type="checkbox"/>		

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Apria, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



Navaline sport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione. A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



Tullo Pezzo
IL TUO PARTNER SERVICE
AUTORIZZATO BMW CLASSIC.

Assistenza, Vendita di Ricambi, Restauro e supporto Certificazione ASI per la tua Auto d'Epoca BMW.



Via Einstein, 19 - San Giorgio Bigarello (MN) - 0376 374000
www.tullopezzo.it

frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifiche
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

MAGNETISTA PER HOBBY

CONSULENZA TECNICA GRATUITA



LUCIO PALLINI

Via Piave, 20
43029 Traversetolo (PR)
Cell.: 347 0069748
Tel. 0521 842220

Gli splendidi restauri della



Carrozzeria "2000"
Autofficina

Via delle Confini di
Fuocchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

Info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA **RICAMBI**

www.fiat500sport.com



Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesta.it / officinatesta@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppromotor.com - Restauromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuaniennio.com - info@vertuaniennio.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Tracton Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscoti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.



SAITO

WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI ESPERIENZA NELLA SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE LANCIA DELTA

KIT TURBO SD320 PIÙ POTENZA

COLLETTORE IN ACCIAIO

ATTUATORE RALLY REPLICA

REVISIONE TURBO CON PARTI ORIGINALI



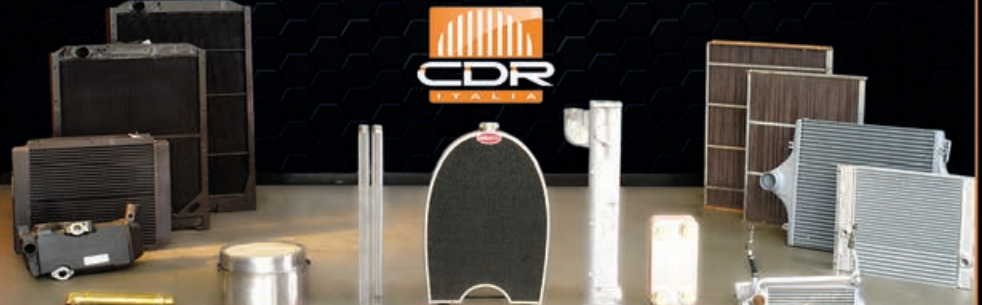
RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP


COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



CDR ITALIA



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it

Mostra Scambio NOVEGRO (Milano)
8 - 10 NOVEMBRE 2024
Stand 155-156 - Pad C

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO! WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it **TEL: 3475366196 - 3479207720**

CAPOTE, VARI COLORI

PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV-DYANE-MEHARI

LAMIERATI

125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI

CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatori-germani@alice.it - www.carburatori-germani.com. Restauriamo tutti i carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportive, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giac@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Cicognani



Guarnizioni e tappeti in gomma



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920
Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
 Fax. +39(0)544-84606
 Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
 48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CAPASSO RICAMBI

Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, maniglia, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispedito la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, treni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end

- info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Dispo-

niamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppola-oldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fero e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE

 MOTORE E DISTRIBUZIONE	 RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO	 FRIZIONE E CAMBIO	 AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	 FRENI
----------------------------	------------------------------------	-----------------------	----------------------------------	-----------

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallo@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 5750 4126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno,

boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallo@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE
CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nicelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi, restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nicelatura, cromatura, lucidatura di

qualsiasi metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiana: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com. Ampia disponibilità di componenti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.

AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

f.lli rossi
PNEUMATICI

dal 1944

...la sicurezza di una scelta

via dell'Electricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09

info@fratellirossipneumatici.com

www.fratellirossipneumatici.com

www.facebook.com/fllirossityre



fllirossipneumaticisrl



Pneumatici per auto da collezione

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo,

Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia. **Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.** Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-blocanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale. **Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.** Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggisplinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc... per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport - TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reinscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassi@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIREGO
since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+400%

di maggiore superficie d'appoggio da questo cuscinio appositamente progettato per evitare il "piatto del pneumatico"

Quando è nel cuscinio **ALTAIREGO**, il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra, evitando così il "piatto del pneumatico". 21 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 Kg.

Negro Ricambi

Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6



MOTORE E CARBURATORI



RADIATORI E RAFFREDDAMENTO



INTERNI E CAPOTTE



SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE



LAMIERATE E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630

INFO@GMAJAG.NET

WWW.GMAJAG.COM



Dinopoint

www.dinopoint.it

RICAMBI ORIGINALI
VENDITA E ASSISTENZA AUTO

335.7496901 - info@dinopoint.it

SPECIALIZZATI IN
AUTO CON MOTORE
DINO V6



Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.

Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanalini posteriori, spinterogeni, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it

- Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.ros-soclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@sauro-squerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Baillia, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA
LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.
M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di pannelliera, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Gardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al gran turismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

Siamo anche su **SEGUI I NOSTRI STATI SU WHATSAPP PER RESTARE AGGIORNATO**

elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Esclusiva nazionale!!
Interni per Lancia Fulvia Coupé

MADE IN ITALY

SAREMO PRESENTI A:
NOVEGRO 8-10 Novembre
Pad. C 109-110
SORA 16-17 Novembre

Ordina ora e ritira in fiera!

Targhe Storiche
Targhe per veri intenditori Srl

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

seguidi su facebook

Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA
VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE
ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA
CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.

Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Prevediamo gratuiti in tutta Italia. **Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422.** Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it.

Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoristrada e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capasso-

soricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Auto-bianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giacco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoicambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetni a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Dispo-

nibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vettura marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.

Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATI-CO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate,

alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla



distribuito da

AUTORICAMBI D'EPOCA srls

Centro Lariano Fuoristrada di Spinardi Cesare

1968 50th ANNIVERSARY 2018

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamete (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225

Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - cflspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppola-oldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostituzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatore, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 605 6388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 / 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

33. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fuvino di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com



Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)



RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670

PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virginio Brambilla

dal 1960

**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

**www.virginio Brambilla.it
info@virginio Brambilla.it**



TURI GIUSEPPE

Via Berretta Rossa, 66/2
40135 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambijeeep.com
e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettrica, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 21562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@flirossi-tyre.com - www.flirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - musso@gomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.



revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisioneek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792



37. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.

Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antipolluto per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

38. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettua riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

39. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel

dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cislitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitori nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

LABANTI&AMANTI



Restauo carburatori di tutte le marche

Restauo meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamanti.it - info@labantieamanti.it



SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO
- NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it



Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

Advertisement for Coppola, featuring a man's portrait, the text 'SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA', and 'SPORT CARS AND CLASSIC'. It lists services like automatic transmission revision, engine work, and car rental for film production.

Advertisement for Il Lamierista di Trevisi, featuring a classic car and the text 'Restauratori Automobili d'Epoca'. It describes restoration services for historical and sports cars.



Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



la nostra Officina

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo auto d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaalidimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche origina-

li dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniencrico.com info@vertuaniencrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

40. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

41. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorico@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Matelbergo (BO) - Cel. 347 6572323 - Tel. 051 872617

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO TAGLIANDO E MANUTENZIONE AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it

Made in Italy

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!! Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
 SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Elettrauto Francodi FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052*Elettrauto d'Altri Tempi....*www.rossoclassic.it**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI**
RICAMBI JAGUAR XJSMOTORE E
DISTRIBUZIONERAFFREDDAMENTO
E RISCALDAMENTOSPINTEROGENO E
ACCENSIONEAMMORTIZZATORI
E SOSPENSIONIALIMENTAZIONE
E INIEZIONE**E MOLTO ALTRO...**

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM

**GALVANICA
PARTENOPEA****Metodo
Tradizionale
Altissima
Professionalità**

Da oltre 50 anni

il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.**Restauro
cromature
di auto e moto
d'epoca
con riporto
di rame
a spessore**Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it** - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it**Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.** Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima col-

lezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

42. SALDATURE**Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it** - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argentone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.**43. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE****Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it** - Disponiamo di numerose decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.**Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994.** Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.**44. SELLERIA, TESSUTI****BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it** - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.**Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com.** Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.**Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro

degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Effettuiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.**RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it.** Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.**C.R.S. Centro Restauri Storici**
F.lli Tramontana

Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.• Pannelloria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

da sempre articoli creati esclusivamente su misura

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pac: ro-dciasnc@legaimail.it - info@ro-dcia.com - www.ro-dcia.com**AUTOSHOOES**

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.

**CARATTERISTICHE**

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482960121 • info@covercar.com - www.covercar.com



WaterM

Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione

www.waterm.it info@waterm.it ☎ +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



45. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

46. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

47. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassaricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A12-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali - quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

48. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 -

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

Info: amerigoric@libero.it

51. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

49. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

50. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

Bergia Paolo

Restauro Auto d'Epoca



Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



The COVENTRY Garage

RESTAURO AUTO STORICHE

di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E



SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it



AUTOFFICINA FERRARESE SRL

P.I. Nazario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORIE AI SEGNALETORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FIGHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSE

€ 46.500

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 1900 SUPER, 09/1955, Targhe (VC...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta asi con C.R.S. - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 39.800

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE SICURA**

ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, Targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SUPERCONDIZIONI

€ 20.800

CONSERVATA **SILVAUTO** **ECCELSE**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 20.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 116.50B, 08/1983, Targhe (PR 40...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE PRONTA ALL'USO

€ 11.000

CONDIZIONI MANIACALI **SILVAUTO** **PERFETTA**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 1ª SERIE TIPO 116.50, 05/1979, Targhe (PC 23...) e documenti originali dell'epoca - Disponibile foglio complementare annullato a valore storico.

CONSERVATA MANIACALMENTE

€ 12.200

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, Targhe (MI 68...) originali dell'epoca - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - PRONTA ALL'USO.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 10.200

ECCELSE **SILVAUTO** **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE SICURA**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009, SOLAMENTE 4.828KM - uno di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 365.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **INSTANT CLASSIC** **ECCELSE**

ALFA ROMEO 8C SPIDER 450 CV, 04/2010, SOLAMENTE 1.250KM DA NUOVA - uno di soli 329 esemplari - VETTURA IN PERFETTE E MANIACALI CONDIZIONI. IVA ESPOSTA 100%

NUOVA - DA VETRINA

€ 366.000

INSTANT CLASSIC **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE SICURA**

ALFA ROMEO 4C SPIDER 1.750CC TBI 240 CV, 03/2016, SOLAMENTE KM 19.994 - iva esposta 100% compresa nel prezzo - Tagliandi regolarmente eseguiti in rete ufficiale Alfa Romeo.

IMPERDIBILE

€ 85.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **PEZZO DA COLLEZIONE** **IMPERDIBILE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KMO - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **PEZZO DA COLLEZIONE** **IMPERDIBILE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 2024, NUOVA DI FABBRICA - DA TARGARE - iva esposta 100% - DA TARGARE - NR. 53 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 20KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

GARANZIA DELLA CASA MADRE

€ 270.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **CONSERVATO**

AUDI TT MK1 1.8 T 20V, 05/1999, PRIMA SERIE - MANUALISTICA ORIGINALE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 11.000

RARA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

AUTOBIANCHI A112 ABARTH 58 HP, 12/1972, 1ªSERIE - 4 MARCE - Targhe (LT 13...) e documenti originali dell'epoca - RESTAURO MANIACALE - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO.

RARO ABBINAMENTO CROMATICO

€ 27.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE SICURA**

BMW 320i (E30) CABRIOLET, 06/1989, Targhe (MC 38...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE - SUPERCONDIZIONI

€ 15.800

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

BMW Z3 ROADSTER 1.9 118CV, 02/2000, Targhe originali - ITALIANA DA SEMPRE - UNICOPROPRITARIO - APPARTENUTA SEMPRE ALLO STESSO PROPRIETARIO DAL 2000 SINO AD OGGI.

SOLAMENTE 52.522KM DA NUOVA! PERFETTA

€ 12.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELLEZIONALE**

BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 790.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **ITALIANA DA SEMPRE**

FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000

SUPERTRAGLIANDATA **SILVAUTO** **ECCELSE**

FERRARI 550 MARANELLO CAMBIO MANUALE, 01/1998, 84.697km, totalmente tagliandata - PARI AL NUOVO.

PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 145.000

ULTRARARA **SILVAUTO** **ECCELSE**

FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1ªSERIE, 07/1955, 1ªserie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 57.500

ECCELSE **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

FIAT 500 L (110F), 04/1969, Targhe (FI 47...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine - RESTAURO MANIACALE.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 9.500

DA VEDERE **SILVAUTO** **INTONSA**

FIAT 126 A BERLINA 1ª SERIE, 11/1973, Targhe (MI T7...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

VETTURA MANIACALMENTE CONSERVATA INTONSA

€ 5.500

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT [AGGIORNATO IN TEMPO REALE!]

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicitá della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 27.900



FIAT DINO D SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 28.900



FIAT DINO SPIDER 2000 135 AS, 01/1967, vettura molto rara prodotta in soli 1163 esemplari tra il 1966 ed il 1972 con motore Ferrari identico Dino 206.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 97.000



JAGUAR MKII 3.8 4M + OVERDRIVE, 01/1963, Targhe (VA...) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

VERO CONSERVATO - PERFETTA

€ 32.700



JAGUAR XJS 5.3 V12 CONVERTIBILE, 01/1991, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO - QUALSIASI PROVA.

DA VEDERE E PROVARE

€ 25.700



LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARISSIMA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 BSO, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000



LANCIA FLAMINIA 2.5 COUPE' PININFARINA 823.00 1ª SERIE, 01/1962, Targhe (BG 098...) e documenti originali dell'epoca - disponibile libretto a pagine - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

SUPERPREZZO

€ 30.000



LANCIA FULVIA COUPE' 1600 HF TIPO 818.740, 01/1971, Targhe (PG 63...) e documenti di periodo - disponibile Passaporto tecnico CSAI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 45.000



LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR.3, 06/1970, Targhe (PI 14...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI.

VETTURA ITALIANA DA SEMPRE RARISSIMO ESEMPLARE

€ 93.500



LANCIA FULVIA COUPE' 1.3 S SPORT ZAGATO TIPO 818.650, 07/1972, Targhe (VA 79...) e documenti originali dell'epoca.

MECCANICA FUNZIONANTE SUPERCONDIZIONI

€ 25.900



LANCIA DELTA HF INTEGRALE 8V - TETTO APRIBILE, 01/1988, Targhe (CT 81...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - UN SOLO PROPRIETARIO E DUE COLLEZIONISTI - SOLAMENTE 69.262KM DA NUOVA - vettura d'epoca perfettamente conservata.

MECCANICA NUOVA - ECCELSE CONDIZIONI

€ 35.000



LANCIA DELTA HF INTEGRALE MARTINI 5, 01/1992, NUMERO 52 DI 400 - CERTIFICATO LANCIA ATTESTANTE LA PRODUZIONE DELLA VETTURA IN SERIE LIMITATA "MARTINI 5" PRODOTTA IL 25 FEBBRAIO DEL 1992 E VENDUTA IN ITALIA IL 9 OTTOBRE DELLO STESSO ANNO.

RARISSIMA

€ 155.000



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1ª SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500



MASERATI MISTRAL COUPE' 3700 AM109, 12/1967, TARGHE (PD 36...) DI PERIODO - RARISSIMO ABBINAMENTO CROMATICO.

CERTIFICATA MASERATI - ECCELSA

€ 190.000



MERCEDES-BENZ SLK 230 KOMPRESSOR R170 CAMBIO AUTOMATICO, 08/1999, imperdibile!!! - SUPERCONDIZIONI.

SUPERPREZZO

€ 9.000



MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca.

LIBRETTO A PAGINE - ISCRITTA ASI ITALIANA DA SEMPRE, RARISSIMO PER UN'AUTO INGLESE

€ 37.500



OPEL GT 1900, 01/1970, Targhe (BG 26...) e documenti di periodo - ITALIANA DA SEMPRE - SICURA RIVALUTAZIONE.

IMPERDIBILE!!!

€ 18.500



PORSCHE 911 2.2 T COUPE', 01/1970, restauro totale - IMMANCABILE, RARO ED ECCELISO OGGETTO DA COLLEZIONE.

DA VEDERE, MANIACALE

€ 69.500



PORSCHE 911 SPEEDSTER TURBO LOOK, 07/1989, Targhe (PA 97...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE 10.301 KM DA NUOVA! - UNICO PROPRIETARIO.

RARISSIMO ED IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE - CONDIZIONI MANIACALI

TRATTATIVA RISERVATA



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



SUBARU IMPREZA WRX STI, 01/2012, SOLAMENTE 80.729KM - ITALIANA DA SEMPRE - CRONOLOGIA TAGLIANDI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 38.500



TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.800



VOLKSWAGEN GOLF GTI MKII 1.8 8V - TETTO APRIBILE, 05/1990, TARGHE (CN 87...) DI PERIODO - LA YOUNGTIMER GIUSTA SU CUI PUNTARE.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 13.500



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 11/D2 1200CC VETRO PIATTO, 05/1970, Targhe (RE 16...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - raro libretto per il servizio di assistenza VW (Tagliandi).

SICURA RIVALUTAZIONE DA VEDERE E PROVARE

€ 11.700

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!!



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI.

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia

Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it

www.autoclassic.it

Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



FERRARI 308 COMPETIZIONE
ANNO 1979 - LIVREA OLIO FIAT
I DI SOLI 45 ESEMPLARI REALIZZATI



ALFA ROMEO GTAM - ANNO 1971
PREPARAZIONE DELL'EPOCA - MOTORE
TESTASTRETTA - INIEZIONE MECCANICA



RENAULT 5 TURBO - ANNO 1982
LIVREA TOUR DE CORSE - TARGHE
ORIGINALI - PASSATO SPORTIVO



ALFA ROMEO 156 TROFEO
ANNO 1998 - OTTIME CONDIZIONI
NUMEROSI RICAMBI



FERRARI 360 MODENA N-GT
ANNO 1999 - EX IVAN CAPELLI
1000 KM DI MONZA 2000



NARDI DANESE 750 SPORT
ANNO 1951 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - COMPLETA DA RESTAURARE



ALFA ROMEO MONTREAL
ANNO 1975 - RESTAURO TOTALE
RARO COLORE ARANCIO
METALLIZZATO



**ALFA ROMEO GIULIA SPIDER
VELOCE** - ANNO 1965 - RESTAURO
TOTALE - HARD TOP ORIGINALE



ALFA ROMEO 2000 SPIDER VELOCE
ANNO 1979 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI ROMA



PORSCHE 996 TURBO - ANNO 2002
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
TUTTI I TAGLIANDI ESEGUITI



FERRARI GT5 TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
ABS - POCHI ESEMPLARI COSTRUITI



BMW 850i - ANNO 1992 - STUPENDE
CONDIZIONI ORIGINALI - ITALIANA
CAMBIO MANUALE



AUDI QUATTRO - ANNO 1983
STUPENDE CONDIZIONI
TARGHE ORIGINALI TORINO



LANCIA APRILIA - ANNO 1948
SECONDA SERIE
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ESEMPLARE N° 10
TARGATA ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER - ANNO 1989
STUPENDE CONDIZIONI
VERNICE E INTERNI ORIGINALI



APAL DUNE BUGGY - ANNO 1972
VERNICE ORIGINALE - 5.000 KM DA
NUOVA - MOLTO RARA



FORD CAPRI 3.0 V6 - ANNO 1972
VERSIONE MOLTO RARA - RESTAURO
TOTALE - TARGHE ORIGINALI BOLOGNA



ABARTH 1000 TCR
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA
ABARTH CLASSICHE



VW GOLF R32 - ANNO 2008
OTTIME CONDIZIONI - INTERNI IN
PELLE - TAGLIANDI UFFICIALI



FERRARI 458 ITALIA - ANNO 2012
30.000 KM - TAGLIANDI UFFICIALI - WRAP
SU VERNICE ORIGINALE GRIGIO TITANIO



FERRARI 360 SPIDER FI
ANNO 2001 - SEDILI CARBONIO
CERCHI E GRIGLIA CHALLENGE
TAGLIANDI UFFICIALI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



PANDA 4X4 TOPLESS ELETTRICA
ANNO 2018 - ONE OFF REALIZZATO
DALLA GFG STYLE DI GIORGETTO E
FABRIZIO GIUGIARO



FIAT 500 SPORT TETTO CHIUSO
ANNO 1960 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO
ASI TARGA ORO



ABARTH 695 SS - ANNO 1965
RESTAURO TOTALE - TARGHE ORIGINALI
CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE



ABARTH 595 SS - ANNO 1970
TARGHE ORIGINALI - RESTAURO TOTALE



FIAT 590 GT GIANNINI
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI TORINO



FIAT 2300 S COUPE - ANNO 1966
RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



MGA TWIN CAM - ANNO 1959
RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



TRIUMPH SPITFIRE 1500
ANNO 1977 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO



AUTOZODIACO DAMACA
ANNO 1977 - DESIGN TOM TJAARDA
CONDIZIONI ORIGINALI - RARISSIMA



ABARTH FORMULA ITALIA
ANNO 1974 - RESTAURO TOTALE
UNO DEI PRIMI ESEMPLARI COSTRUITI



ABARTH 850 TC NURBURGRING
ANNO 1963 - RESTAURO CONSERVATIVO
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



ALFA ROMEO DAUPHINE
ANNO 1965 - RESTAURATA
RARA VERSIONE ALFA ROMEO



FIAT 500 A GARAVINI
ANNO 1939 - VERSIONE CORSA
FUORISERIE - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



BENTLEY CONTINENTAL R
ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
ORIGINALI - TARGHE ROMA



LANCIA AURELIA B50 BONESCHI
SALONE DI TORINO, 1951
ESEMPLARE UNICO - CONDIZIONI DA
CONCORSO



**MASERATI QUATTROPORTE
ROYALE - ANNO 1989**
CAMBIO MANUALE - TETTO APRIBILE
MOLTO RARA



ROLLS ROYCE SILVER CLOUD III
ANNO 1965 - RESTAURATA
INTERNI ORIGINALI - TARGHE TORINO
GUIDA A SX - ASI TARGA ORO



FIAT 600 SPIAGGINA - ANNO 1963
RESTAURO TOTALE - TARGHE E
DOCUMENTI ORIGINALI
OMOLOGATA CARROZZERIA APERTA



FIAT MORETTI 500 MARE
ANNO 1971 - RESTAURO TOTALE
ROADSTER DUE POSTI - TARGHE E
DOCUMENTI ITALIANI



DUNE BUGGY PUMA GATTO
ANNO 1968 - TARGHE E DOCUMENTI
ORIGINALI - SCOCCA MEYERS MANX
ASI TARGA ORO

Grimaldi Classic Cars

Inquadra il QR code



Accesso diretto al nostro sito

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI !!



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - ORIGINALE AL 100% DALLA NASCITA. MARZO 1967 UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



FERRARI DINO 246 GT, *CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023***. CONDIZIONI TOP! RESTAURATA INTEGRALMENTE dalla Concessionaria Ferrari Sauro di Bologna. IMM. 1972**



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R. STREPITOSA



LANCIA MONTECARLO 2.000, 120CV, ROSSA, COMPLETAMENTE ORIGINALE. TARGHETO.95... 1981!



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPIA 1.3, *RESTAURATO***ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE, VERDE. TARGA VA.497.. ANNO 1968**



ALFA ROMEO DUETTO 1.600 CARBURATORI, 4° SERIE CON SERVOSTERZO, INTERNI BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE. TARGA PS.405.. APRILE 1991!



BMW Z3 ROADSTER 2.8, 192cv ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optional. SOLO 85.000 KM. ANNO 1997



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1.600, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESTAURATA TOTALMENTE anche il motore. TARGA AL.97... 1963!



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA. TARGA ASTI APRILE 1974!



FERRARI 348 TB, *ASI *** SOLO 20.400 KM DA NUOVA LIBRO tagliandi, valigia schedoni, cinghia distribuzione. Italiana da sempre. ANNO 1990 UNICO PROPRIETARIO**



FERRARI TESTAROSSA, *MONO SPECCHIO E MONODADO***ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDO CON FRIZIONE E CINGHIE 2023. CONDIZIONI TOP! IMMATRICOLATA 1986**



BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, frangivento, clima full optional. SOLO 94.000 KM. ANNO 1998



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000, 130cv, MARRONE LUCI DI BOSCO, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE. TARGA BS.77.. APRILE 1982!



ALFA ROMEO GT 1.300, UNIFICATA ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO. TARGA PC... 1975!



FIAT 600 MULTIPLA, *RESTAURATA*** TARGHE NERE, BICOLORE D'ORIGINE. TARGHE CZ.57.... ANNO 1964 ! ITALIANA DA SEMPRE**



LANCIA THEMA FERRARI 8.32, NERO METALLIZZATO, 205CV, INTERNI IN PELLE. GENNAIO 1990!



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali. ANNO 1968 UNICO PROPRIETARIO



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, *SOLO 39.012 KM DA NUOVA*, LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA. CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE ANNO 2001!



LANCIA FLAMINIA TOURING 2.8 GTL 3C, *CONDIZIONI MERAVIGLIOSE***. TARGA MI.200.... NOVEMBRE 1965**



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, *UNICO PROPRIETARIO*** SOLO 51.000 KM DA NUOVA ★, ITALIANA DA SEMPRE. SETTEMBRE 1997! INTROVABILE**



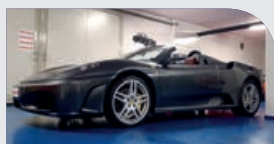
TRIUMPH TR3A BIANCA, FAVOLOSA, ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU COVER, pelle nera con piping bianco. TARGHE MI.9Z..... ANNO 1960



ABARTH 1000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%. TARGA RA.181... MARZO 1963.



FERRARI DINO 208 GT4, Italiana da sempre, INTERNI BLU IMPECCABILI. TARGA BO.D2... ANNO 1972



FERRARI F430 SPIDER, *SOLO 13.000 KM DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET. CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI. IMMATRICOLATA 2007**



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★ SOLO 8.100KM DA NUOVA ★, ITALIANA DA SEMPRE. ANNO 2006 UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO GT 3.200cc, *SERIE 937***240 CAVALLI**, SOLO 83.000 KM DA NUOVA. TARGA DS.9.... ANNO 2004!**



ABARTH 124 SPIDER 1.800, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA. TARGA CN.36... ANNO 1975

Siamo anche alla ricerca di PORSCHE 911, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1957 ASTON MARTIN DB2/4
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 229.800



1975 FIAT 124 ABARTH RALLY GR. 4
PREPARATA DA UNIVERSITY MOTORS
€ 93.800



1947 FIAT STANGUELLINI 1100



1969 JAGUAR E TYPE 4.200 ROADSTER
S2 TRE CARBURATORI S.U.



2021 LOTUS SPORT 240 FINAL
EDITION SOLO 2.300 KM € 69.800



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER
1300 S3 TOTALMENTE RESTAURATA



1968 MASERATI MISTRAL 3.700
€ 159.800



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER S1 750D PASSO CORTO



1951 JAGUAR XK 120 OTS
€ 99.800



1963 FIAT 1500 SPIDER
PININFARINA € 27.800



1991 MERCEDES BENZ 500 SL
W129 € 32.800



1970 ALFA ROMEO GT 1750
€ 59.800



1969 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.2
S2 5 MARCE € 119.800



1958 JAGUAR XK 150
DROP HEAD COUPE € 69.800



1963 MGB ROADSTER
"PULL HANDLE" € 29.800



1970 LANCIA FULVIA HF 1600
FANALONE STRADALE € 89.800



1975 MORGAN PLUS 8 3500
solo 46.000 miglia originali € 36.800



1992 MERCEDES BENZ 300 CE
CABRIOLET 24 SPORTLINE € 23.800



2008 BENTLEY CONTINENTAL
GT SPEED 6.0 W12 € 68.000



1955 TRIUMPH TR2 - OVERDRIVE
€ 54.800 ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



1961 MG A 1600 COUPE' € 33.800



1963 JAGUAR MK2 3.800 CON ARIA
CONDIZIONATA E SERVOSTERZO
€ 32.800



1968 MERCEDES 250 SL AUTOMATIC
TOTALMETE RESTAURATO



1977 PORSCHE 911 CARRERA 3.0
€ 69.800



1958 TRIUMPH TR3A
TOTALMENTE RESTAURATO € 36.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



BMW 320i cabrio, anno 1988, omologato ASI targa oro, perfetto.

€ 16.500

**SAREMO PRESENTI A
"MILANO AUTOCLASSICA"
DAL 15 AL 17
NOVEMBRE 2024**



Triumph TR4 Sport, anno 62 completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 29.500



Ferrari 308 GT4, anno 1977, service book, pochi esemplari costruiti.

€ 79.800



Rover mini cooper, anno 1996, restauro conservativo, pochi km.

€ 12.800



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 53.000



Range Rover Classic 3.5 V8 anno 1985 color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 24.800



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 33.800



Porsche 997 2 S cabrio, anno 2005, iscritta ASI, cambio automatico.

€ 62.000



Alfa romeo Giulietta 1.6 anno 1982 tenuta molto bene.

€ 8.500



Alfa romeo spider 2.0 twin spark lusso, ASI, certificato Alfa.

€ 13.900



Alfa romeo spider 2.0, quarta serie anno 1992 tenuta perfettamente.

€ 24.900



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 7.800



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 52.000



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capote blu, pochi km.

€ 10.900



Autobianchi Bianchina familiare, conservata perfettamente (unica).

€ 10.500



Audi TT 225 cv quattro cabrio, ASI, pochi km, libro tagliandi.

€ 18.800



Volkswagen maggiolone cabrio, anno 1976, bianco, interni marrone, conservato.

€ 18.800

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpuusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top.
Prezzo interessante



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top.
Prezzo trattabile



ALFA ROMEO 4C SPIDER, full Carbon, preparazione Romeo Ferraris, 23000 km, perfetta. Prezzo in sede



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992.
Prezzo dopo visione



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969.
Prezzo in sede



BENTLEY AZURE, anno 1999, perfetta, completa di tutti i suoi documenti.
Prezzo in sede



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella.
Prezzo su richiesta



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu.
Trattative in sede



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima.
Trattative riservate



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000.
Prezzo trattabile



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima.
Prezzo interessante



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



FORD MUSTANG 4.4 CC modello 260, automatico, 1965, restauro totale, splendida.
Trattative in sede



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima.
Trattative riservate



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine.
Trattative riservate



MERCEDES 230, alimentazione a benzina, 1965, pronta per Raid, FIVA, ASI, ACI STORICO.
€ 45.000



MERCEDES SLC 450 5.0, del 1985, perfette condizioni, AC, tetto apribile.
Prezzo in sede.



MERCEDES BENZ 250 SE CABRIOLET, 1968, ASI, cambio automatico.
Trattative in sede



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA.
Prezzo interessante



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca.
€ 23.000



MG TC, anno 1947, targata ROMA.
Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata.
Prezzo da concordarsi



RANGE ROVER 3.9, 3 porte, benzina, anno 1992.
Prezzo interessante



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, 20000 km, anno nov 2023.
Trattative in sede



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". Prezzo dopo visione

COLLEZIONISTA VENDE/PERMUTA

Per informazioni: 335 6631550 (whatsapp)



LANCIA AURELIA B22, restauro totale costato più del valore vettura, vendo in perdita. € 65.000



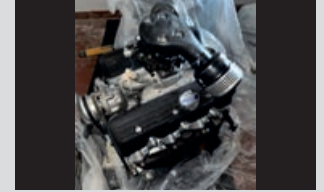
LANCIA FLAMINIA GT TOURING 3C 2.5, 1963, tutta matching. € 85.000



LANCIA AURELIA B20 SÉRIE 4, tutta matching, in corso di restauro al massimo livello. € 180.000



LANCIA APRILIA CABRIOLET, unico esemplare, 1938, in avanzata fase di restauro. € 35.000



MOTORE LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE, completamente rifatto da Clerici.



CITROËN AMI 6, 1965, vettura oggetto di un restauro da 40.000€, straordinariamente bella. € 25.000



CITROËN AMI 6 BREAK, da restaurare, marciante, 1965. € 3.000



CITROËN C6 HDI V6 BITURBO 3.0 EXCLUSIVE, 240 cavalli, rarissima, solamente km 94.000. € 18.000



AUSTIN HEALEY 3000 BT7, 2+2, 3 carburatori, 1963, restauro totale in finizione, colore ice blue, interni blu aviazione. € 65.000



OLDSMOBILE HIDRAMATIC, SEI CILINDRI, 1948, auto perfettamente funzionante con pochissimi Km, interni ancora originali. € 25.000



PORSCHE 911 2.4 E, 1973, restauro Bottini, nata con i suoi Recaro, tutta matching, suo libretto tagliandi, chiamare per foto aggiuntive ecc...



PORSCHE 911 CARRERA 3.2 G50 COUPÉ, libretto service e tutte le fatture, km 208.000, klima, targhe originali, solamente 2 proprietari. € 60.000 non tratt.



PORSCHE 991 TARGA 4S, fase 1 esclusiva, 2015, vettura individuale ordinata con tutti gli accessori possibili e colorazione speciale, km 36.000.



PORSCHE 911 2.2 TARGA, 1971, scocca completamente smontata con documenti, priva di motore e cambio. € 15.000 non tratt.



RANGE ROVER SD BITURBO, 8 cilindri, 4.4, tutti gli accessori a listino, mod. 2018, km 80.000. € 60.000



ALFA ROMEO 164 V6 3.0 24 valve, km 255.000, tutti tagliati Alfa. € 15.000



BENTLEY GTC 6.0 W12, 2007, solamente 40000 km, unica mano, seguita dalla Bentley monaco. € 60.000 tratt



APRILIA TUAREG RALLY 250, 1985, FMI, targa orig. torino, condizioni perfette. € 12.000



APRILIA TUAREG RALLY 250, targa originale Milano, perfette congratulazioni. € 14.000



APRILIA TUAREG WIND 125, 1988, 32 cavalli, da immatricolare.



APRILIA MX 250, con numero di telaio e placchetta, motocicletta tutta giusta, 1985.



APRILIA RX 125, 1994, km 6000 da nuova, tutta originale, moto con 32 cavalli, rarissima.



APRILIA TUAREG 125, 1987, km 27.000, avviamento elettrico, tutta originale.



BMW R1150 ROCKSTER, 2004, versione limitata 80 Jahre, km 41.000, rarissima.



CAGIVA FRECCIA C12 R, 1992, km 4.000 da nuova, tutta revisionata, fattura d'acquisto e libretto tagliandi.



GILERA NEBRASCA 125, 1986, km 9.500, pari al nuovo, più unica che rara, libretto manutenzione unica mano.



HONDA VFR 750 RC 30, replica fedele, 1997, RC 36.



HONDA VFR 750 RC 36, 1992, monobraccio, targa originale milano, CRS, km 66.000.



LAMBRETTA B 125, 1952, restauro Vittorio, tessera targa orig. Milano. € 7.000



YAMAHA RD 500 X47, 1984, rarissima, prima serie, italiana. € 18.000

**OLTRE 100 VEICOLI D'EPOCA SEMPRE DISPONIBILI PRESSO LA NOSTRA SEDE
VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET: WWW.CITYMOTORS.TO.IT**



AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA - 1969
13.500 €



AUTOBIANCHI BIANCHINA TRASFORMABILE - 1961
30.000 €



BMW 2000 CS - 1969
37.500 €



CITROEN TRACTION AVANT 11 BL - 1955
20.500 €



DAIMLER 2.5 V8 SALOON - 1964
26.500 €



EDSEL RANGER 2-DOOR HARDTOP COUPÉ - 1959
25.000 €



FIAT 500 C TOPOLINO - 1951
11.500 €



FIAT 500 N "AMERICA" - 1958
42.500 €



FIAT 600 I SERIE - 1955
16.000 €



FIAT 508 C TRASFORMABILE - 1939
39.500 €



LANCIA ARDEA 800 PROMISCUETTA - 1951
27.000 €



LANCIA ARDEA BERLINA I SERIE - 1941
20.000 €



LANCIA ARDEA IV SERIE - 1951
18.500 €



MASERATI QUATTROPORTE 4.2 - 1981
30.500 €



MERCEDES 220 SB W111 - 1965
25.000 €



MERCEDES 450 SL R107 - 1975
18.500 €



MINI MARCOS 1300 GT - 1978
21.500 €



ROVER P5 3.0 L SALOON MK2 - 1963
15.500 €

City Motors - Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987 - Via Maria Bricca 20 - 10044 Pianezza (To) - Italia
Tel. (+39) 011.968.26.55 - Cel. (+39) 348.226.70.58 - www.citymotors.to.it - e-mail: citymotors@comm.it

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO
Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948
e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 2000 Spider Veloce, del 1975, più altra Duetto



Alfa Romeo Giulia 1600 Ti del gennaio 1963, freni a tamburo



Alfa Romeo Giulietta 1300 Sprint del 1962, più altra del 1959



Alfa Romeo Montreal, del 1973, Omologata ASI



Chevrolet Corvette Stingray, del 1976, più altra



Ferrari 360 Modena Spider, del 2002



Fiat Dino Coupé, del 1969, cc 2000, più una Ferrari Dino 308 GT 4



Jaguar E Type Coupé 4200, cambio manuale



Lancia Delta Evoluzione, anno 1991



Lancia Flaminia Coupé Touring 2500cc, del 1962



Lancia Flavia Coupé ad iniezione, del 1967



Lancia Fulvia Coupé 1300 S Zagato del 1970, leva lunga



Land Rover Defender modello 110 del 2011



Land Rover Range Rover Classic Tre Porte Suffisso A del 1971



Lotus Elan SE del 1992, Omologata ASI



Mercedes 320 SL del 1995



Morgan Plus 4 del 1986, cc 2000, una delle 92 con motore Fiat



Porsche 993 Carrera 4 Coupé del 1996, cambio manuale



Renault Clio 1800 cc, 16 Valvole, del 1996.



Triumph TR 3A.

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



AC 12-HP Royal Roadster, 1926, restaurata con documentazione, colore verde e marrone chiaro, interni rossi, capote nera, 1469cc. Vettura molto rara, targata italiana e iscritta ASI.



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera, moquette rossa e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto targata e con CRS.



Bentley R Type Saloon, anno 1954, bicolore verde e grigio, interni color biscotto nuovi, pannelli e moquette nuovi, motore da 4566cc. Auto targata italiana e iscritta ASI.



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, 1400 cc con 2 carburatori Weber, dotata di acc. sportivi quali sedili Sparco e rollbar. La vettura si trova in ottimo stato, ha i suoi documenti e CRS.



Fiat 500C "topolino", anno 1951, 569cc, scocca nera, interni marroni originali, capote nuova. Ultimo proprietario da 31 anni. Dotata di targhe nere e dei suoi documenti, iscritta ASI.



Jaguar XJS V12, 1990, verde inglese, interni color biscotto, capote nuova, modello V12 a 3 carburatori, 5345cc, provvista di CRS, auto sana e marciante.



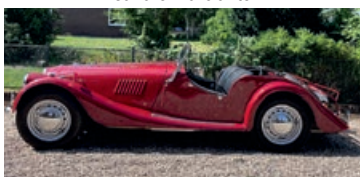
MGA Roadster 1500, 1957, guida italiana, restauro totale, scocca avorio, interni nuovi in pelle rossa e capote nera. Vettura con documenti italiani, CRS ed iscrivibile alla Mille Miglia.



MGB Roadster, 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana.



MGB Spider, 1974, verniciata a nuovo, bianca, interni neri, 1800cc, guida a sinistra, con overdrive, ventola supplementare e radiatore olio. Provvista di documenti e CRS.



Morgan 4/4, anno 1958, 2 posti, scocca rossa e interni neri, dotata di capote e finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti.



Morgan 4/4, anno 1980, 2 posti, carrozzeria bicolore rosso-nero e interni neri, con capote e finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti.



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.



Solo per passione...
cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



MASERATI MERAK 2000 GT



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS



FERRARI MONDIAL CABRIO 3.4 T

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



BENTLEY TURBO R



BENTLEY S1 '62



FIAT AUTOBIANCHI GIARDINIERA '75



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



FIAT COUPE 2.0 I.E 20 V ASI



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BIANCHINA GIARDINETTA '65



FORD CAPRI 1.3 '70 ASI



INNOCENTI MINI 90



JEEP CJ 5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '60



BMW Z3, ASI



GOLF CABRIO 1.6



LANCIA FULVIA COUPE 1.3 S

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

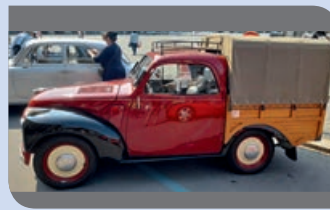
STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT 1500 6 CILINDRI DEL '37, CONSERVATA, MOTORE RIFATTO NUOVO. € 25000



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 500 C AUTOCARRO DEL '50. SUPER RESTAURO, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



CROSLY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950, OMOLOGATA ASI, BARCHETTA ORIGINALE.



FIAT 1600 OSCA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



ALFA ROMEO GIULIA GT 1600 DEL 1973, CERTIFICATO D'ORIGINE ALFA ROMEO, TARGHE DOCUMENTI ORIGINALI. € 34500



MOTO BIANCHI DEL 1934, BELLISSIMA, DOCUMENTI ORIGINALI. € 18900



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE. € 16500



LANCIA FULVIA GT DEL '68. TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI. € 6500



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANIACALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



FIAT CAMPAGNOLA AR 59 DEL 1955, COMPLETA, MARCIANTE E PERFETTAMENTE FUNZIONANTE. € 8900

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche

Saremo presenti alla: fiera **Milano AutoClassica** dal 15 al 17 novembre 2024 presso Fiera Milano Rho



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, autovettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it

FAVA NICOLA

Tel 328 3553543
WWW.VINTAGECARITALIA.IT



Porsche 993 C2 MAN - 1995



Porsche Boxster - 2004



Porsche 997 Turbo - 2007



Alfa Romeo Giulia GTAm - 2023



Alfa Romeo 4C TBI LE - 2014



Alfa Romeo SZ 1992



Cisitalia 850 GT - 1964



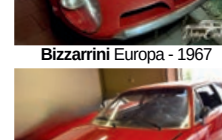
Bizzarrini Europa - 1967



Alfa Romeo Giulietta SS - 1962



Maserati Merak SS - 1976



Ferrari 308 GT4 Dino - 1976



Lancia Delta HF 16 V - 1989



Lancia Fulvia Zagato - 1967



Lancia Fulvia 1.3 Rallye - 1969



BMW M3 E30 - 1986

This page is a comprehensive technical catalog for Limora, featuring 70 individual product cards arranged in a 10x7 grid. Each card is dedicated to a specific automotive component or service, such as engine parts, suspension, exhaust systems, and tires. The cards include detailed technical specifications, part numbers, and descriptive text in Italian. Some cards also feature images of the components or related vehicles, such as a Land Rover, a blue car, and a red classic car. The layout is clean and professional, with a consistent design across all cards. The bottom of the page features the Limora logo and contact information.

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, totalmente restaurata, certificata ASI. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzag.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it.



750 ZAGATO GT DOPPIA GOBBA, 1958, restaurata da Autocarrozzeria Campana (MO) negli anni '90. Conservata perfettamente, omologata ASI, freni a disco. € 105.000. Tel. 335 7220489. autospinetti@gmail.com.

ALFA ROMEO

124 SPIDER 1400CC, 1968, lattanata, rivista a livello meccanico, completa di tutti i suoi pezzi, con interni neri nuovi e pronta alla verniciatura. Venduta così o finita. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



147 GTA, 2004, meravigliosa, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzag.it Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it.



1900 BERLINA, 1952, 1° serie, vettura completamente restaurata di meccanica e carrozzeria. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.
2000 SPIDER TOURING, 1960, omologata ASI targa oro con CRS. targa Touring, colore rosso, interni in pelle color panna, capote e gomme storiche nuove, partecipato all'ultimo concorso di eleganza "Epoca by Night" nel 2024 a Pesaro. € 107.000. Tel. 339 6925240. studiomeschinidm@libero.it.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitrice di concorsi. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it www.cristianoluzzag.it



75 2.0 TWIN SPARK, 1990, vettura uniproprietario, colore blu, prima vernice con pochissimi chilometri percorsi. € 19.000. Tel. 388 4991920.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica). € 20.800. Tel. 348 5503882.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 40.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. avvocatoalbertodecarlo@gmail.com.



DUETTO QUARTA SERIE 2.0, 1991, non catalizzato, vettura in perfetto stato, pochissimi chilometri percorsi, colore rosso winner, dotata anche di tettuccio rigido in tinta con la carrozzeria. € 30.000. Tel. 388 4991920.



GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzag.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it.



GIULIA 1300 SUPER, 1971, colore bleu francia, interni bordeaux, autovettura in condizioni ottime, unico proprietario, conservata, gomme e freni nuovi, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 18.300. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

GIULIA SPIDER 1600 CC, 1962, colore rosso, restauro totale, targa MI 6693..., ottima. Tel. 338 9369456. **GIULIA SPIDER 1600 CC**, 1962, colore rosso, restauro totale, targa MI 6693..., ottima. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 10.200. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 116.50B, 08/1983, targhe (PR 40...) originali dell'epoca, disponibile libretto originale - ITALIANA DA SEMPRE. € 11.000. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 1ª SERIE TIPO 116.50, 05/1979, targhe (PC 23...) e documenti originali dell'epoca - fondi e lamierati intonsi - da vetrina - perfettamente funzionante - PRONTA ALL'USO. € 12.200. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 CC T, 1960, colore bianco, autovettura in ottimo stato, Km 47.000 circa, targhe originali. € 22.000. Tel. 349 3510052. mods.e@libero.it.

GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari, in perfette condizioni, da museo, qualsiasi verifica. € 32.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.



italcerchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com





British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAATURA
LUCIDATURA

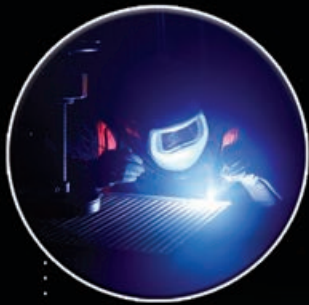
ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

**INOLTRE EFFETTUAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**



DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI E LA VOSTRA PASSIONE



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

CONSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

GIULIETTA SPIDER 750D (DA RESTAURO), 1956, preserie, telaio n° 56, appartenente al lotto Hoffman e con mecc. di origine. Guida a sinistra, col. originale nero, interni rossi. Vettura molto completa e originale, pochissima ruggine. Tutti i lamierati hanno il numero di origine. Più info a richiesta. Tel. 335 8107154.



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso, restauro totale, motore veloce, pronta per omologazione ASI. Tel. 338 9369456.

GT 1300 JUNIOR, 1973, colore bianco, interni neri, gomme nuove, autoradio originale, perfetta, immacolata, come nuova, targhe originali Bari.... € 26.000. Tel. 342 3798493 ore serali.

GT 1300 JUNIOR SCALINO, 1969, omologata ASI targa oro, unico proprietario dal 1973, mai incidentata, completamente originale, tenuta sempre in garage, targhe, libretto e manuali originali, tagliandata e revisionata regolarmente, solo interessati. Contatti anche su WhatsApp. € 50.000. Tel. +39 348 3702234. luigi.vidotto43@gmail.com.



GT 2000 VELOCE, 1973, colore blue pervinca, il più bello per questo modello, autovettura restaurata completamente, carrozzeria, meccanica, interni, cromature. Tel. 339 8959948 - oppure visita www.livioolivotto.com.



GTV 2.0 TURBODELTA, 1979, km 65.000, autovettura in ottimo stato di conservazione, Asi targa oro. € 60.000. Tel. 335 7220489 - autospinetti@gmail.com.

GTV 2000, 1982, omologata ASI, seconda serie, colore argento, targhe MI....., conservata in per-

fette condizioni, eccelsa, tutta originale, pronta all'uso, qualsiasi verifica. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

SPIDER 1.3 JUNIOR, 1971, omologata ASI con CRS, Duetto coda tronca, meccanica perfetta, carrozzeria in ottime condizioni, interni rifatti, sempre in box, visibile a Bologna. Per inutilizzo. € 22.000. Tel. 371 6886199. info.ar.duetto@gmail.com.



SPIDER 2.0 TWIN SPARK 16V (916), 1995, omologata ASI targa oro, colore nero, italiana da sempre, vettura in perfette condizioni, da concorso, revisionata al 100%, qualsiasi verifica. € 14.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

ASTON MARTIN

DB7, 1995, autovettura mantenuta in perfette condizioni originali, motore con cambio automatico, tagliandata, pronta per l'uso. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 39.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



GT COUPE' 1.8i, 1986, vettura in perfetto stato, colore grigio con pochissimi chilometri percorsi, solo 51.000. € 20.000. Tel. 388 4991920.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 cv, cabrio, autovettura perfetta in tutto, appena tagliandata. € 19.100. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itssystem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte..... doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (arrissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via

e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A112 ABARTH 58 HP, 12/1972, targhe (LT 13...) e documenti originali dell'epoca - RESTAURO MANIACALE - ITALIANA DA SEMPRE. € 27.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA BERLINA 4 POSTI 110FB, 05/1967, iscritta ASI - Supercondizioni - Superprezzo. € 6.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



PRIMULA COUPÉ (PRIMA SERIE), 1967, ottime condizioni, modello raro, colore celeste vivo originale, cambio al volante (Nardi di serie), interni ed esterni ottimi, circolante su strada, targhe originali BG, circa 77.000 Km, gomme con 2.000 Km, 1221 cc, molto brillante, rara, doc. reg. € 15.000 legg. tratt. Tel. 340 6082313. gioielleriabalestra@hotmail.com.

TRASFORMABILE SPECIAL, 1961, omologata ASI ed al Registro Storico Autobianchi, autovettura 100% originale, rara, effettuato il restauro nel 1996, anno in cui è stata reimmatricolata, documenti da passaggio. € 25.500. Tel. 328 7011287. paola.bettio@tiscali.it.

INTENDA®

35 Anni
1994-2024

Air COVER

**IL GARAGE
GONFIABILE**
per auto, moto e
camper, adatto a
tutte le dimensioni



**COPERTURA
STAGNA**
antipolvere
e anti topo



Made in Italy



VIENI A
SCOPRIRLI



By Mont

di Luigi Montani



Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne

Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Prima



Dopo

Mob.: +39 337 604555 - luigimontani6@gmail.com

BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. info@cristianoluzzago.it.



pronta per emozionare. € 13.000. Tel. 335 6066011. fam_macchi@alice.it.



BUICK

"ALBEMARLE" BY CARLTON CARRIAGE, 1933, vettura estremamente rara prodotta dal noto carrozziere inglese Carlton Carriage, importata in Italia dal Regno Unito negli anni '70, buone condizioni di conservazione, parz. da restaurare, mot. Buick 8 Cil. in linea, mecc. funzionante, doc. inglesi. € 37.000. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.to.it.



tantissimi opzionali, ottime condizioni generali sempre bene mantenuto e sempre tagliando, comandi al volante ecc.. Tel. 380 6871605.



CITROEN

DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 9852003. alfonso.capozi@gmail.com.



perfettamente funzionante, nessun lavoro da fare, condizioni strepitose, visibile a Pavia. € 80.000. Tel. 353 4623403.

308, 11/1986, omologata ASI, modello GTS Turbo cabrio, colore rosso, interni crema, tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo, 1991 cc di cilindrata, 254 Kw, Km 57.500, perfetta in tutto. € 99.000. Tel. +39 338 7445321.

512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni biscotto, tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 96.000. Tel. 335 5610615. Iffrazzelli@libero.it.



GTS TURBO, 1988, omologata ASI, colore rosso, gomme nuove, sempre tagliandata, ottime condizioni, perfettamente funzionante. € 80.000. Tel. 340 9131611. ilcarbonte@libero.it.

BMW

320i (E30) CABRIOLET, 06/1989, targhe (MC 38...) e documenti di periodo - iscritta ASI con C.R.S. - Conservato - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 15.800. Tel. 348 5503882.



850, 1992, auto perfetta, Km 83.000 originali, autovettura sempre mantenuta in garage. € 30.000. Tel. 347 5819595. ad.federico@gmail.com.



ISETTA 300, 1958, omologata ASI targa oro, vettura totalmente restaurata in perfette condizioni, pronta all'uso, revisione ok, disponibile per qualsiasi verifica e prova su strada. Tel. 335 8311277. manlco@hotmail.it.

Z3 1.9 16V ROADSTER, 1996, veicolo di interesse storico certificato ASI, esente tassa di proprietà, misto GPL, Km 152253, benzina, colore grigio metallizzato, provvisto di ABS, autoradio CD, cerchi in lega, servosterzo. € 14.850. Tel. 02 90360751. gransassocar.com.

Z3 1900 CC 140 CV, 1997, perfetta e sempre "cocolata", Km 140.000, tenuta sempre in garage,

CHEVROLET

CORVETTE C1, 1954, eleggibile 1000 miglia, autovettura completamente tagliandata, stesso proprietario da 30 anni. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



CORVETTE C5 5.7 V8, Iscritta ASI-CRS, Km 139.000, CAMBIO MANUALE 6 Marce, usufruisce di agevolazioni fiscali, dispone di doppio tettuccio asportabile, panoramico e in tinta. Auto sana e in buone condizioni generali. € 32.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sb@gmail.com.

TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc... , doppia apertura portellone posteriore,

DODGE

T 214 AMBULANZA, 1959, omologata ASI targa oro, bellissima, funzionante con documenti regolari da passaggio, patente B, nell'ultimo tagliando è stata rifatta testata con sedi valvole e guarnizione di testa. Visibile in Romagna. € 25.500. Tel. 349 5842859.

EXCALIBUR

CABRIO, 1984, ottime condizioni, completa di hard-top, revisionata, gomme nuove, vetri tetto e sedili elettrici. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



FERRARI

208 GTB, 1980, omologata ASI targa oro, colore rosso, a carburatori, vettura di alto valore collezionistico, targa Modena, disponibile il libretto originale,



AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO



SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it

124 BERLINA, 1970, in condizioni conservate, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPORT COUPÉ 1600, 1973, auto appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Vettura sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbi@gmail.com.

126, 1976, 594 cc, colore bianco, auto totalmente restaurata. Foto disponibili a richiesta via e-mail. € 5.000. Tel. 347.8284818 - carmelopazienza@virgilio.it.

126 1ª SERIE, 1974, con C.R.S., colore verde, paraurti in metallo, vettura ottima di carrozzeria, interni e meccanica, revisione 2026, volante sportivo, vetri posteriori apribili. € 3.750. Tel. 320 1169319.

126 A BERLINA 1ª SERIE, 11/1973, targhe (MI T7...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - italiana da sempre. € 5.500. Tel. 348 5503882.



126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bi-colore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renzidoctor@gmail.com.



1400 CARROZZERIA FARINA, 1950, conservata, documenti e targhe originali, 3 esemplari costruiti, carrozzeria in alluminio, kit Abarth dell'epoca con doppio carburatore. Iscrivibile 1000 Miglia. Molto raro! € 110.000. Tel. 335 7220489 - autospinetti@gmail.com.

500 B ROSSA PREPARATA ABARTH, 1975, 5 marce, freni a disco, auto da concorso, interni nuovi con sedili anatomici, revisionata, gomme e cerchi nuove. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



500 B, 1948, colore amaranto, restaurata anni fa, ottime condizioni generali, carrozzeria sana, per inutilizzo. € 14.000. Tel. 338 2168492.

500 D, 1963, autovettura in perfette condizioni, come nuova, passaggio compreso. € 11.000. Tel. 333 4380311.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L "ABARTHIZZATA", 01/1969, targhe (AN 11...) originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



IN COLLABORAZIONE CON



AREZZO

CLASSIC MOTORS



SALONE VEICOLI
DA COLLEZIONE

11-12 GENNAIO 2025

7 PADIGLIONI

22.000 MQ ESPOSITIVI

290 ESPOSITORI

- AUTO STORICHE | CLASSICHE
- YOUNGTIMER | SUPERCAR
- MOTO & VESPE
- RICAMBISTICA
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- MEMORABILIA

LA STORIA DEGLI STERRATI
ARETINI AL LEGGENDARIO
RALLY DI SANREMO

Conferenza e dibattiti live

L'IMPORTANZA DELLA
SICUREZZA STRADALE

Conferenza e dibattiti live



PREVENDITA

www.liveticket.it

ORARI AL PUBBLICO

Sabato | Dalle ore 8:30 alle ore 19:00

Domenica | Dalle ore 8:30 alle ore 18:00



Via Spallanzani 23 - Arezzo



Arezzoclassicmotors.com

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"

Autofficina



Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it



1

August 2025

ADELAIDE DARWIN

Stuart Highway Experience
Classic Scooters and Motorbikes Rally



ADELAIDE - Port Augusta	305
Port Augusta - Glendambo	287
Glendambo - Coober Peedy	254
Coober Peedy - Kulgera	415
Kulgera - Uluru	372
Uluru - Alice Springs	468
Alice Springs - Davenport	356
Davenport - Pamayu	313
Pamayu - Mataranka	406
Mataranka - Katherine	108
Katherine - Adelaide River	215
Adelaide River - DARWIN	117
Total Km	3616

Lambretta.it

info@lambretta.it - + 39 335 54 44 929 (I)
martin@makcatering.com.au - +61 414 555 411 (AUS)

OCEANO INDIANO



UNA MANIFESTAZIONE DEDICATA AL MOTORISMO D'EPOCA IN TUTTE LE SUE FORME

- AUTO E MOTO STORICHE
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- RICAMBI PER MEZZI D'EPOCA

UN'OPPORTUNITÀ DA NON PERDERE PER COLLEZIONISTI E APPASSIONATI!

PER INFO E PRENOTAZIONI STAND:
COMMERCIALE@FUNMOTORCLASSIC.IT

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA: +39 3493112996
COMMERCIALE: +39 3402805140/+39 3483669390

INGRESSO RIDOTTO PER CHI VIENE
CON IL PROPRIO MEZZO STORICO
(PIÙ DI 20 ANNI)



15-16 MARZO VERCELLI FIERE

508 BALILLA 4 MARCE LUSSO, 1935, vettura in condizioni da concorso, interni originali ottimamente conservati, motore originale 995 cc, ottima meccanica, iscritta ASI, targhe nere, libretto a pagine e foglio complementare, doc. in regola. € 19.500. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it - citymotors@comm.it.



600, 1958, autovettura in buone condizioni, possiede CRS, tappezzeria nuova, accessori disponibili. € 6.800. Tel. .. fabio13cava@gmail.com.



850 PULLMINO, 1973, colore bianco con scritte in fiancata, 8 posti, conservato di facile restauro, carrozzeria sana ma con un sotto porta bocciauto, interni ok, fermo da tempo, prima targa Torino, demolito ma reimmatricolabile, no permuta, visibile a Cuneo. € 6.500 tratt. Tel. 338 2579424. vecchiosteyr@hotmail.it.
BARCETTA, 1997, scocca grigia, interni neri, motore da 1800cc, con clima e cerchi in lega leggera. In possesso di documenti italiani e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BARCETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 04/1997, versione 1ª serie - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



COUPÉ, 2000, 1800 cc, colore blu metallizzato, Km 156.800, sempre tenuta in box, motore rifatto a km 99.000, meccanica e carrozzeria perfetta. € 5.500. Tel. 338 7543209. colombogiovanni2@alice.it.



COUPÉ 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, colore grigio steel, pelle nera, full optional, motore e distribuzione ok, non fumatore, sempre in garage e perfettamente manutenzionata, vendo a malincuore per scarso utilizzo. Prezzo molto onesto non trattabile. € 5.500. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

PANDA 30 SUPER (141A), 1983, iscritta ASI, ottime condizioni, riverniciata colore rosso scuro 137, Km 80.000, sempre in garage, gomme nuove con solo Km 3.000, dispongo di vari ricambi, interni in ottimo stato, anche con foderine. € 4.000. Tel. 338 2168492.

PANDA 4X4, 1993, carrozzeria rossa, interni originali in ottime condizioni, motore da 1108cc, ottime condizioni generali. Auto targata e con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PANDA 4X4 (141A4), 1986, edizione limitata, prodotta in 5.000 esemplari, meccanica sana, gommata, no ruggine, carrozzeria ed interni da riportare alle condizioni originali. Tel. 338 2168492.

PANDA SISLEY 4X4, 1987, tetti apribili, grigio metallizzato, condizioni eccezionali, radio ed altri accessori originali, cielo ed interni perfetti, unica, da privato. € 14.500. Tel. 336 460304. info@urbanoarredo.it.



FORD

ESCORT GHIA, 1998, autovettura station wagon in ot-

time condizioni, alimentazione a benzina, unico proprietario, con targa originale, sempre in box, nessun lavoro da fare, visibile a Pavia. € 2.000. Tel. 338 7880414.

FIESTA 1.25 ZETEC, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.158.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2024, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 3.000. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - dispon. foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



GALAXIE SUNLINER, 1960, una rarità, non solo per l'Italia, ma ce ne sono poche anche negli USA. Le americane non sono per tutti, ma si fa ben notare ad ogni evento. Tel. 339 8959948, visita: www.liviolivotto.com.



SIERRA XR4 T 2.8, 1983, omologata ASI targa oro A2, auto in perfette condizioni, motore 2.800 cc, 6 cilindri a V e differenziale autobloccante, il vano motore è stato bruciato dall'impianto elettrico, ma il motore è integro con Km 105.000, alimentazione a benzina. € 3.500. Tel. 340 8593690 - 010 803859.



GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, portiere controvento, vettura in perfette condizioni e pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

HONDA

CIVIC 1.6 I LS 5 PORTE, 03/1996, unicoproprietario utilizzatore dalla data di prima immatricolazione con documentazione che lo dimostra. € 2.950. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

MINI TRAVELLER, 1968, ASI con CRS, rossa, interni neri, bellissima, carrozzeria, interni e legni sani con piccoli difetti da uso, meccanica in ordine, documenti da passaggio, no permuta, visibile a Cuneo. € 14.500 poco tratt. Tel. 338 2579424. vecchiosteyr@hotmail.it.

JAGUAR

MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 32.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MK2 3.800, 1966, omologata ASI, restaurata fine anni '90, colore verde inglese, dal restauro percorsi circa Km 5.000, auto sana ed in ordine, comoda e veloce. € 33.000. Tel. 368 272843.





ERACLE art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con canello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



Il Presidente e lo Staff del Club
Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori
augurano a tutti Buon Natale e
Felice Anno Nuovo !



L' Associazione Automoto d'Epoca Sardegna,
porge a tutti i soci, amici e simpatizzanti i più fervidi auguri per un

Sereno Natale e Felice Anno Nuovo

Ricorda a tutti la XVIII edizione della COPPA GENTLEMEN SARDI
in programma per il 23 - 24 - 25 maggio 2025.

ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA SARDEGNA, V.LE SANTA AVENDRACE 255,
CAGLIARI _ TEL: 070 283181 _ EMAIL: posta@aaesardegna.org
EMAIL MANIFESTAZIONI: manifestazioni@aaesardegna.org
SITO INTERNET: www.aaesardegna.org



@AAE.SARDEGNA.CA

@AAE.SARDEGNA.CA



IN PRIMO PIANO



VOLVO PV 544

In vendita questa Volvo PV 544. Quest'auto, anno 1962, è rifinita in un elegante rosso bordeaux con interni beige; sia la carrozzeria che la selleria sono in ottime condizioni. Il motore B18 è un 4 cilindri in linea da 1.778 cc abbinato a un cambio manuale a 4 marce.

La vettura è targata italiana, iscritta ASI e revisionata fino al 2026. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

SOVEREIGN 4.2, 1984, omologata ASI nel 2004, tappezzeria in pelle bianca, ottima vettura, con documenti inglesi, km 56.000, si può reimmatricolare o usarla per ricambi, visibile a Macerata. € 3.500. Tel. 333 7007706.



XJ6 2.9, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, esente bollo, passaggio agevolato, gommati, tendina lunotto, statuette jaguar sul cofano, conservata, visibile a Cremona. Solo ad interessati. € 7.300. Tel. 348 5182377.

XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, auto perfetta di carrozzeria e meccanica. € 10.500. Tel. 335 6517323. robertofili54@gmail.com.

XJ6 III SERIE SOVEREIGN, 1981, meccanicamente perfetta, gomme nuove, tettuccio apribile, interno in pelle nera. Recente installazione impianto GPL. Tagliandata. Tel. 347 5353224. generosa.ippolito@gmail.com.

XJS 5.3 V12 CONVERTIBILE, 01/1991, iscritta ASI con C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 25.700. Tel. 348 5503882.



XK 120 COUPÉ, 1953, omologata ASI targa oro, autovettura in perfetto stato di conservazione, sia di meccanica, carrozzeria che interni. € 98.000. Tel. 335 6360592.



XK120 DHC, 1953, guida a sinistra, scocca lanttonata, passata con il primer e pronta alla verniciatura. Sono

stati eseguiti vari lavori sulla vettura ed è stato rifatto a nuovo il motore. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XK8, ASI targa oro, introvabile in tali condizioni di interni, meccanica e carrozzeria. Cerchi speciali da 18", optional su richiesta quando fu acquistata nuova + set modello base. Gomme nuove, tutti i tagliandi eseguiti e dimostrabili compresa cinghia. € 34.500. Tel. 347 5353224. generosa.ippolito@gmail.com.

LAMBORGHINI

GALLARDO, 2003, omologata ASI targa oro, raro cambio manuale, il numero 35, un proprietario la casa madre, no superbollo, nessun incidente, impeccabile, da vetrina, di sicura rivalutazione. € 180.000. Tel. 351 8544641.



LANCIA

APPIA III*SERIE, 1960, ASI con CRS, originalissima, di prima vernice ma un po' screpolata, nera, interni in buone condizioni, revisionata e fluida, prima targa in ferro prov. di Torino, libretto a pagine, incluso nel prezzo altra Appia per ricambi. No permuta, vis. a Cuneo. € 5.900. Tel. 338 2578424. vecchiostey@hotmail.it.

APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO, 1962, 1 di 200 PRODOTTE, omologata ASI, perfetta in ogni dettaglio. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagato.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it.



ARDEA IV*SERIE, 1951, omologata ASI targa oro, autovettura in ottimo stato, documenti in regola, colore blu, interni nocciola, targa originale SP.... 4 cifre. € 18.000 tratt. Tel. 349 7121451 solo whatsapp.

AURELIA B20, 1958, sesta serie, guida a sx, totalmente completa e conservata, CRS, targa originale GR...., visibile a Reggio Emilia. € 180.000 tratt. Tel. 340 9617004. ceo@primaindustries.it.



AURELIA B20 GT, 1953, ASI, Lancia club, Registro Aurelia, nera, interni in panno beige orig., ottimo conservato, preparata Nardi Cappa, guida a dx, targa orig., libretto a pagine. Preparata "corse" e autorizzata a partecipare alle 1000Miglia. Solo 2 proprietari, a Como. Tel. 335 229591. ilcampaccio@gmail.com.



BETA MONTECARLO, 1978, omologata ASI, "Targa", colore grigio scuro metallizzato, Km 30000, meccanica perfetta, manutenzione ordinaria e straordinaria eseguita compresa cinghia distribuzione 11-2022. Versione TARGA, quindi con tetto apribile, interni originali perfetti. € 22.500. Tel. 347 5353224.

DELTA 1.300 CC, 1981, unico proprietario, targhe e documenti originali, Km 70.000, tenuta sempre in garage, vettura in ottimo stato, ferma da alcuni anni, disponibile a inviare foto via WhatsApp su richiesta. € 2.500 tratt. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

DELTA INTEGRALE 16 V, 1989, omologata ASI targa oro nel 2023, Registro Storico Lancia, motore rifatto a nuovo ed ammortizzatori rigenerati, colore rosso Monza, completamente originale, visibile a Parma. € 50.000. Tel. 338 6243013.

FLAMINIA GT TOURING, 1961, autovettura restaurata, modello 2500cc, bellissima. Fornita di Kit 3 carburatori. € 90.000. Tel. 335 7220489 - autospinetti@gmail.com.

FLAVIA COUPÉ, 1963, omologata ASI targa oro nel 2024 più iscritta al Registro Storico Lancia, matching numbers, carrozzeria perfetta, blu mendoza, int. in pelle totale rossa, motore brillante, ciclistica nuova, gomme nuove, tagliando 2023, Km 34.000, full optional. € 32.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



FLAVIA COUPÉ PININ FARINA 1.8 CC, 1963, omologata ASI con CRS + targa, motore e cambio rifatti di recente, colore blu Lancia, interni in pelle rossa, autovettura in condizioni eccellenti. € 23.000. Tel. 329 4119063.



FLAVIA BERLINA 1300 CC SECONDA SERIE, 1971, omologata ASI, macchina perfetta, restauro completo sia interno che esterno, impinato elettrico ok, strumenti cruscotto perfetti, serie gommini sospensioni nuovi, 4 ammortizzatori nuovi, motore e cambio ok. € 10.500. Tel. 340 8673417. maroccoquirino93@gmail.com.



FLAVIA BERLINA GT, 1968, colore verde ostenda, interni color cuoio, motore da 1231cc con cambio a leva centrale a 4 marce. Dotata di targhe nere, libretto a pagine originale e foglio complementare. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



FLAVIA COUPÉ, 1972, autovettura restaurata qualche anno fa ma conservata in buone condizioni, sana di carrozzeria, documenti in regola ed originali, targhe nere da passaggio. € 12.000. Tel. 329 7460041.

FLAVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. Prezzo su richiesta. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FLAVIA COUPÉ RALLYE 1.300 CC, 1968, omologata ASI con CRS, prima serie, leva lunga, Km 120.000, cofani e porte in alluminio, autovettura di famiglia, carrozzeria ripristinata e perfetta, manutenzione regolarmente, interni originali e conservati, colore blu. € 22.000. Tel. 339 1006941. i.grandi1961@gmail.com.

IL SITO PER VENDERE LA TUA AUTO D'EPOCA - Tel. 02 5656 9997 / info@oldcar24.com



OldCar 24
www.oldcar24.com

Compra e vendi
in tutto il mondo!





**mostra
scambio**

**53°
edizione**



**AUTO
MOTO
CICLO
d'epoca**



**grande
sezione
ricambi**

**1-2
febbraio
2025**

Cesena Fiera

800 metri casello
Cesena Nord



www.mostrescambio-cesena.it

MATTEO
347 1844267

PINO
338 5944590

ANDREA
333 1001072

AUTO MOTO CICLO d'epoca

1-2
febbraio
2025

Cesena Fiera

Giunta alla 53^a edizione, **la Mostra Scambio di Cesena** è l'appuntamento da non perdere per **appassionati di motori, collezionisti e curiosi**. Ogni anno, l'evento accende la passione **per auto d'epoca, Vespe, motocicli e motori storici**, offrendo la possibilità di rivivere il fascino di questi veicoli iconici. Con oltre **100 espositori e una vasta area dedicata ai ricambi**, il Polo Fieristico di Cesena si trasforma in un luogo di incontro unico, con **17.000 mq di spazio espositivo** dove storia e passione si fondono su due e quattro ruote. Non perdere l'occasione di esplorare questo mondo dedicato ai veicoli vintage, tra pezzi unici e ricambi per moto, biciclette e auto!



www.mostrescambio-cesena.it

MATTEO
347 1844267

PINO
338 5944590

ANDREA
333 1001072

IN PRIMO PIANO

ULTRARARA



ECCELSA

LANCIA STRATOS HF STRADALE, 01/1976 CERTIFICATA LANCIA CLASSICHE - RESTAURO TOTALE - PERFETTA E TOTALMENTE CORRISPONDENTE: Sedili AVANA, Moquette SERENO 15, Carrozzeria BLU 2.466.190 - PRODOTTE SOLAMENTE 492 UNITA - Una rarità da non perdersi!!! **TRATTATIVA RISERVATA**

RARISSIMA



ECCELSA

LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, DISPONIBILE STRINGA REGISTRO DI PRODUZIONE LANCIA RELATIVA AL TELAIO COMPROVANTE NUMERAZIONE ANCORA CORRISPONDENTE DA NUOVA - **STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACAILE** € 895.000

RARA



RESTAURO MANIACAILE

LANCIA AURELIA B20 S V^A SERIE GUIDA A SINISTRA, 01-1958 - PRODUZIONE 1957 - DOTATA DI RARISSIMO KIT NARDI ORIGINALE DELL'EPOCA **OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ECCELSA** € 135.000

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

FULVIA COUPE' 1.3 S SPORT ZAGATO, 07/1972, TIPO 818.650, targhe (NA 79...) e documenti originali dell'epoca - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 25.900. Tel. 348 5503882.



FULVIA GT, 1967, totalmente originale, solo velata esternamente, interni in sky, cambio al volante, colore grigio, Km 90.330, impianto frenante, pneumatici, radiatore e carburatore nuovi, unico proprietario. € 13.500. Tel. 02 90360751. gransasocar@gransasocar.com.

FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, automobile in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



GAMMA COUPE' 2000, 1979, grigio metallizzato e interni in panno blu, dotata di cerchi in lega con 4 gomme nuove. Vettura in ottime condizioni generali, ha targhe e libretto originali. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



THEA 2.0 I.E. 2^A SERIE, 1989, iscritta ASI e Lancia Thema club Italia, da collezionista, colore silver, interni in alcantara beige, ottime condizioni, pronta all'uso, già appartenuta ad altro collezionista, ha partecipato anche a raduni ed eventi vincendo anche un premio. € Dopo visione. Tel. 331 9069280. dott.porcclana@libero.it.

MARLIN

BERLINETTA SPIDER, 1981, iscritta ASI, motore Ford, ottime condizioni, guida a destra. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



MASERATI

3500 GT (CARBURATORI), 1960, vettura in perfette condizioni, volante Nardi e cerchi a raggi Borrani dell'epoca, colore rosso ed interni in pelle beige, certificata Maserati Classiche. € 240.000. Tel. 335 6212702. maserati.1960.3500gt@gmail.com.

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 120.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio. Valuto la migliore offerta. € 5.000. Tel. 349 5260719.

BITURBO 420, 01/1985, targhe (TP 37...) e documenti di periodo - italiana da sempre - omologata targa oro ai massimi livelli - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



BITURBO SPIDER ZAGATO, 1988, la versione ad iniezione, decisamente la più interessante tra le prime serie, infatti, va in moto sempre, ed ha lo servosterzo. Visibile a Roncade. Tel. 339 8959948.



MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata,

batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzagato.it. Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it.



QUATTROPORTE S1, 1967, totalmente originale in splendide condizioni di carrozzeria e cromature, interno originale in cuoio perfetto. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito. Visibile a Brescia. € 79.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it. www.cristianoluzzagato.it



200 E S.W. KOMPRESSOR, 1999, iscritta ASI, mod. Elegance, colore grigio metallizzato, unico proprietario, Km 160.000, condizioni da vetrina, perfetta in tutto, impianto a gas GPL, unica nel suo genere, tutti i tagliandi. € 10.000. Tel. 335 5277768. ermizzo@yahoo.it.

260 E SPECIALE, 1986, Iscritta ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 8.000. Tel. 349 5260719.

280 SL V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3498505.



MERCEDES

300 CE 2.4, 1992, omologata ASI, colore nero metallizzato, vernice originale, ottime condizioni. Trattativa riservata. Tel. 339 2352981.

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, no curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 9565552.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



450 SL, 1975, versione europea, molto bella, con aria condizionata, completa di tetto rigido e capottina in tela, disponibile anche una 380 SL del 1981. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



600 (W100), 1968, in condizioni d'origine eccezionali. Omologata ASI targa oro. Aria condizionata, servosterzo, cambio automatico e moltissimi altri accessori. Perfetta in tutti i dettagli e pronta all'uso. Altre info e foto dettagliate su www.cristianoluzzagato.it. € 129.000 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagato.it.



CLK, 2001, omologata ASI, impianto GPL, revisionata, colore grigio metallizzato, interni in pelle nera, 6 marce, carrozzeria e motore a posto, solo 230.000 KM. € 3.900. Tel. 347 3150870. mazzer@libero.it.

IN PRIMO PIANO

RARISSIMA



ECCELSA

FERRARI F40, 03/1989, SOLAMENTE 31.359KM originali e certificati - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - ULTIMO TAGLIANDO ESEGUITO IN DATA 05/2024 - CONDIZIONI DA CONCORSO - disponibile carpetta originale in pelle completa di tutta la manualistica originale - introvabile nelle condizioni in cui si presenta - **AUTO IMMACOLATA - INTONSA** **TRATTATIVA RISERVATA**

RARISSIMA



MANIACAILE

FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO, 09/1963 Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO **AUTO IMMACOLATA - INTONSA** **TRATTATIVA RISERVATA**

ECCELSA



PERFETTA

FERRARI DINO 246 GT, 06/1971 Targhe (CT...) originali dell'epoca - VETTURA RARA - RESTAURO MANIACAILE - una delle dieci purosangue che hanno fatto la storia - **IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE** € 360.000

SILVAUTO AUGURA A TUTTI UN SERENO NATALE E UN FELICE ANNO NUOVO!!

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **45° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 30 NOVEMBRE - 1 DICEMBRE 2024** - PIAZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezclassiccormotors.it - info@arezclassiccormotors.it - AREZZO CLASSIC MOTORS: 11/12 GENNAIO 2025 - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - (VI) - 392 2628221 - sportshowtreviso@gmail.com. MOSTRASCAMBIO E FIERA MOTORI CITTA' DI BASSANO: 16/17 NOVEMBRE 2024. Nell'evento potrete trovare: Mostra statica e dinamica - Ricambi d'epoca e moderni, Vintage, Collezionismo, Modellismo e automobilia. Presso Villa Morosini Cappello a Cartigliano

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 17/18 MAGGIO 2025 Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso € 10

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostroscambio Internazionale: SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - 53° MOSTRASCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 1/2 FEBBRAIO 2025 - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CREMONA - MMS D'EPOCA - per info: 349 0745028 - 348 4154649 - MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 7 DICEMBRE 2024 - Fiera di Cremona.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - 47° MOSTRASCAMBIO: SETTEMBRE 2025 - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 NOVEMBRE 2024 - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: ven. 14.00 - 18.00 sab. 8.30 - 18.00; dom. 8.30 - 17.00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025 - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 25/26/27 APRILE 2025 - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - MOSTRASCAMBIO: 5/6 APRILE 2025 - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 8 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - 40° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 12/13 APRILE 2025 (da confermare). Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, moderariato ed antiquariato

ROMA - QUARTIERE FIERISTICO FIERA DI ROMA - Tel 366 8973105 - info@motoricapitale.it - www.motoricapitale.it - MOTORI CAPITALE - EXPO MOTORI CLASSICI A 2 E 4 RUOTE: SETTEMBRE 2025. Manifestazione dedicata al motorismo storico. Esposizioni, vendita, asta, dimostrazioni dal vivo, design, ricambi, modellismo e tanto altro, sfilate auto e moto, raduni di marca, kind garden - Biglietto 12 euro - Parcheggio 5 euro. Aperto ad appassionati e famiglie, convenzioni alberghiere e pacchetti turistici per chi vuole visitare Roma.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 23/24 NOVEMBRE 2024 - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

SORA (FR) - FIERE DI SORA - MOSTRASCAMBIO - AUTO E MOTO D'EPOCA - RICAMBI - RADUNI - 47° EDIZIONE: 16/17 NOVEMBRE 2024 - biglietti : prevendita 7 euro ; botteghino 10 euro - parcheggio gratuito - info espositori : 0776 813179 ; info@fieredisora.it - info visitatori: www.mostrascambiosora.it

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - 16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 12/13 APRILE 2025. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00

E 320 4 MATIC, 11-05-2000, omologata ASI con CRS, berlina, bianca, full optional, km 115.000 originali, secondo proprietario dal 2012, modello nato ed immatricolato per la prima volta in America, raro, revisione 2024, appena tagliandato. € 4.000. Tel. 338 7034723. **SLK 230 KOMPRESSOR R170**, 08/1999, cambio automatico, autovettura splendida, supercondizioni - superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppia auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A 1600 ROADSTER MKII, 1961, colore rosso originale, interni nero/piping, venduta da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, bellissima, ruote a raggi cromate. € 36.000. Tel. 328 5481616.

A ROADSTER 1500 CC, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc. Auto attualmente lanttonata e in lavorazione, con documenti, CRS e iscrivibile alla Mille Miglia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., era l'auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima mecca-

nica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



MIDGET MK1, completamente restaurata di carrozzeria e meccanica. Vettura in ordine e con revisione vigente. Colore Clipper Blue. Volante Motolita. Visibile a Genova. Tel. 328 7068955. renzo.c.ghio@gmail.com. **PA MIDGET**, 1934, pronta per manifestazioni di regolarità con ruote scoperte, sono disponibili i parafranghi originali, la capote e il parabrezza, omologata ASI. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzag.it. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it.



TA 2 SEATER, 1938, rara, rossa, interno nero, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzag.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it.



TD, 1951, completamente restaurata, come nuova, valuto permuta anche a cifra superiore. € 35.000. Tel. 335 5604632.



TD, 1953, omologata ASI targa oro, vettura in ottimo stato, pezzi originali, tagliandi documentati, interni in pelle bordeaux, Km 21.000, 57 cv, usata solo per

raduni, da privato. Visibile a Trento. € 36.000. Tel. 335 1013258. lorenzo.arnaldi@gmail.com.



TF SPIDER, 1954, restaurata da rimontare (album fotografico dei lavori), scocca avorio e interni rossi, cerchi a raggi, guida a sinistra e motore da 1500cc. Auto targata, iscritta ASI e con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MORGAN

4/4 1600 2 SEATER, 1976, ruote a raggi, portapacchi, valigia in pelle bordeaux, barra portastemmi, fari fendinebbia, volante Moto Lita 4 razze, cruscotto in radica, gallettoni a tre punte, cinture di sicurezza. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it. www.cristianoluzzag.it



4/4 MOTORE FORD 1.600 CC, 1992, omologata ASI targa oro, colore nero, interni rossi, guida a sx, 5 marce, Km 71.000, bellissima, possibilità di capote rossa, perfetta, vero affare. € 42.500. Tel. 339 2169035. mariano.papa@libero.it.



PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata, solo 30.000 km originali, tagliandata recentemente, coradata di certificato di rilevanza storica ASI. Visibile a Brescia. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito www.cristianoluzzag.it. € 55.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzag.it. info@cristianoluzzag.it.



MORRIS

MINOR 4 PORTE, 1958, carrozzeria nera, interni rossi, guida a sinistra e motore da 948cc. La vettura si trova in buone condizioni ed è targata italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



OPEL

GT 1900, 01/1970, targhe (BG 26...) e documenti di periodo - italiana da sempre. € 18.500. Tel. 348 5503882.



PORSCHE

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, motore 1.6 da 60 cv, ultima monogriglia, telaio n° 114279, motore n° 604545 (matching numbers), batteria da 6 V, colore red signal, interni neri, tutto in ottime condizioni sia di meccanica che di carrozzeria. Invio foto su WhatsApp. € 70.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosio48@gmail.com.

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu



911 CARRERA II, 1998, ASI targa oro, cambio manuale, Km 110.000, tetto apribile, 8 cerchi con pneumatici estivi ed invernali, esterni ed interni perfetti. € 38.000. Tel. 348 3330836. giuseppecornelli45@gmail.com.



911 S 2.2, 1970, omologata ASI targa oro, parzialmente restaurata, verniciato carrozzeria esterna di colore blu, interni panna, motore originale completamente rifatto Km 0, il resto totalmente conservato, come nuovo, solo 3 proprietari. € 155.000. Tel. 339 4070270.

911 T 2.4, ASI, raro modello tappo est. colore orig. Albert blau, interni neri, motore appena revisionato da specialisti Porsche, gomme nuove, assetto e freni a posto, targa originale B0 nera, libretto a pagine, usata regolarmente, sempre stata in Italia. Tel. 337 448949. med.farina@gmail.com.



924 2.0, 1980, ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 333 6232928. stefano.speranza79@gmail.com.



996 TARGA, 2002, colore grigio, pelle totale, full service, 197.000 Km, 320 Kw, cambio automatico, gomme nuove, perfetta. € 38.000. Tel. 392 3423481. emanuele.calvi@alice.it.

CARRERA 3.0, 1976, omologata ASI targa oro, CRS, matching numbers, certificato di origine Porsche, cambio a 5 marce, differenziale autobloccante, tetto apribile, collaudata fino al 2026, n° 771 di 1473 esemplari costruiti. Visibile a Brescia. Tel. 335 6786520. tommaso.briozzo@alice.it.



RENAULT

R 4 (1123), 1971, vettura da restauro impegnativo o per ricambi, meccanica ferma da tempo ma non bloccata, carrozzeria da rifare, interni belli e completi, demolita ma reimmatricolabile, rara in Italia, no permuta, visibile a Cuneo. € 1.500 tratt. Tel. 338 2579424. vecchiosteyr@hotmail.it.

ROLLS ROYCE

SILVER CLOUD, 1960, ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

ROVER

216 COUPÈ, 1994, km.67000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liquido di raffreddam., cinghia/cuscinetti distrib., gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SAAB

900 CABRIOLET TURBO SE, 09/1994, targhe (AA.....) originali dell'epoca - veicolo di interesse storico e collezionistico iscritto al n. xxxxxx del registro ASI - CONSERVATA. € 11.900. Tel. 348 5503882.



SIATA

850 SPRING ORSA, 1978, auto storica, versione Orsa, prodotta in 150 unità, questa è numerata 54, conservata come uscita dalla fabbrica, accessoriata, visibile a Genova. Accetto permuta di mio gradimento. € 16.000. Tel. 335 5604632.



SUZUKI

VITARA 1.6 4X4, 1992, gancio traino, uniproprietaria, autovettura in buoni condizioni sia di meccanica che di carrozzeria. € 9.900. Tel. 0473 292388.



TRIUMPH

SPITFIRE MK III, 1969, omologata ASI targa oro, restauro maniacale, bellissima vettura, rara, colore conifer green, meccanica Ducati Bologna, per motivi di salute. Tel. 335 6648434. pm.saccani@gmail.com.
TR4, 1965, totalmente restaurata e super accessoriata, perfetta di carrozzeria e meccanica, interni in pelle, ruote raggi cromate. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. Visibile a Brescia. € 35.800. Tel. 328-2454909 - www.cristianoluzzagio.it. info@cristianoluzzagio.it.



TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità per questo modello!. € 27.800. Tel. 348 5503882.

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI

FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info:amerigorib@libero.it



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sx, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

MAGGIOLINO 1200 CC, 1962, molto bella, colore turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

MAGGIOLONE 1192 CC, 1972, veicolo in ottime condizioni, restaurato nel 2003, aggiunto tetto apribile, dichiarazione autogerma del 06/1992, colore arancio, libretto a pagine, targa nera PV. € 8.500. Tel. 349 1272865. claudiabellagente@libero.it.

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

ALTRE MARCHE

AK REPLICHA SHELBY COBRA, 1972, realizzata in Inghilterra, splendida, targhe italiane, fornita del motore Chevrolet 5.700 cc con hard top lungo tipo L.M., carburatore e testate nuove, carrozzeria ottima. Tel. 339 1469345.
BIANCHI S9, 1938, omologata ASI, iscritta al Reg. Storico Bianchi, trasformata veicolo trasporto salme, restauro totale, marciante, documenti regolari, revisione valida fino al 2026, no perditempo. € 25.000. Tel. 333 2100165. carloalbertodefede@yahoo.it.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



MARCOS MOTORE FORD V4 2000, 1976, completamente tagliandata, regolarmente immatricolata e pronta per l'uso. Vis. a Brescia. € 29.800. Tel. +39 - 328-2454909. info@cristianoluzzagio.it. www.cristianoluzzagio.it



NSU PRINZ III (30), 1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibile per qualsiasi prova - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



SPA 23 LIMOUSINE GRAN LUSSO, 1923, Carrozzeria Garavini, esemplare unico, eccezionali condizioni di conservazione, interni originali ben conservati, immatricolata a Torino da nuova ed appartenuta sempre alla stessa Famiglia, motore 4 Cil. originale, funzionante, 6 posti, targhe nere. € 60.000. Tel. 011.968.26.55 - www.citymotors.to.it - citymotors@comm.it.



AGRICOLL

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommato, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

SAME SAMETTO HP 21, 1960, funzionante, ben conservato, gommato al 90% e sempre al coperto, con documenti, ideale per collezionisti. € 2.000 poco tratt. Tel. 043873449.

MOTO

AERMACCHI ALA VERDE, 1963, 4 marce, 1° serie, restaurata in tutto da Stucci (Varese), F.I.M., 100% originale, come nuova, da esposizione con soli Km 3.070, documenti in regola, revisione valida fino al 31/05/25, apparsa su Motociclismo d'Epoca del 02/2012. € 7.500 tratt. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.
BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, motocicletta conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.

BMW K100 RT, 1986, completa di borse, revisionata, mai incidentata, tenuta sempre in garage, gomme nuove, km 45000, motociclo in ottime condizioni. € 4.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@ritmoservice.com.

BMW R 75 - 5, 1972, veicolo di interesse storico e collezionistico, iscritto al Registro FMI con targa oro, motocicletta in ottimo stato, provvista di documenti da passaggio. € 8.400. Tel. 338 2196606. nikmoffa@tin.it.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



DUCATI 900 SS DESMO, 1978, veicolo di interesse storico e collezionistico, iscritto al Registro FMI, dichiarazione Ducati Motor Holding SpA, moto in ottimo stato, documenti da passaggio. € 32.000. Tel. 338 2196606. nikmoffa@tin.it.



GILERA 150 CC TURISMO, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevanza storica, visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

HONDA 400 FOUR SS, 1977, iscritta ASI n° 206363, targa vecchio tipo, colore blue/azzurro. Km 37.000. € 3.900. Tel. 335 353502. saucoconsigli@gmail.com.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA GL 1000, 1975, motocicletta in ottime condizioni, appena revisionata il 06/2024, disponibile a far visionare il mezzo. € 4.500. Tel. 335 6350903. archcarlo6@gmail.com.



HONDA GOLD WING 1500 CC, 1995, completa di 5000 euro di accessori, km 25000, unico proprietario, perfette condizioni, revisionata. € 8.000. Tel. 049 9903680 - ferramenta@rimoservice.com.

HUSQVARNA 360 RT, 1974, perfetta, come nuova, documenti e targa originali ed italiani, inoltre possesso una Gilera 300 bicilindrica regolarità, moto rara, una delle 5 prodotte con motore nuovo e varie Vaspe per motivi di spazio. Tel. 336 460304. info@urbarrado.it.



ISO DIVA 150 F, 1960, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo di motore libero, carrozzeria sana, prima vernice, da restaurare, con targa originale, radiata, inoltre possesso una ruota Iso motocarro 125 cc anni '50. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

ISOMOTO, 1951, 1° serie, completo e funzionante, serbatoio leggermente brutto, radiato d'ufficio, più un motore completo e svariati ricambi. Tel. 333 8758147.

ITOM TOURIST 48 CC A RULLO, '40/'50, motore ausiliario libero, non bloccato, montato su bici Legnano tipo donna, freni a bacchetta stessa epoca, il posteriore interno al telaio, bellissima sella tipo Brooks, il tutto in buonissime condizioni originali. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MOTO GUZZI ERCOLINO, radiato ma di lecita provenienza (proprietà privata). Recentemente rimesso in funzione, con meccanica perfettamente funzionante. Pneumatici da sostituire, sano senza ruggine passante. Si può ritargare tramite ASI. Da restaurare. Tel. 347 5353224. generosa.ippolito@gmail.com.

MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTOGUZZI GALLETTO 192, 1959, motocicletta conservata con documenti, più una tuta in cuoio e stivali taglia 48. € 1.800. Tel. 333 2720594.

PARILLA 125 TURISMO, 1952, colore rosso, effettuato restauro conservativo completo, con motore a 4 tempi revisionato, targa in ferro, perfetto, parte subito, affidabilissimo, documenti pronti per il passaggio di proprietà. A richiesta invio foto. € 1.490. Tel. 349 6844119.

PIAGGIO BRAVO, 1981, ASI targa Oro, interamente orig., ottime condizioni, no ruggine meno di 400 km nel suo arco vitae, riverniciato, iscritto moto storiche, immatricolato nel 2022, revisionato, parte 1/4 di giro. € 1.500. Tel. 339 16 82 805. maurizio@annuzzi@gmail.com.

TRIUMPH 3T, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio - nero, 350cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni estetiche. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TRIUMPH BONNEVILLE, pezzo unico, da vetrina, selle artigianale, porta numeri da gara, impianto di aspirazione americano, gomme scorpion II nuove, manubrio sport bar, più molte altre modifiche. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 7.500. Tel. 338 7999742. info@kripton.it.

TRIUMPH T120 BONNEVILLE, 1970, omologata ASI, motoveicolo in ottime condizioni, revisionato, a disposizione molti ricambi. € 11.000. Tel. 368 7283966.

VARI MARCHI E MODELLI, un Norton Comando Fastback 1970, un Aermacchi Ala verde 2° serie, 4 marce, Yamaha FZR 1000 ex up, uniproprietario, pari al nuovo, originali, marcianti, custoditi con manutenzione maniacale, in blocco o singoli. Prezzo dopo vis. Causa salute. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

YAMAHA FZR 1000 EX UP, 1991, omologata ASI con CRS, assicurazione agevolata, originale, come nuova, uniproprietario, col. bianco/rosso/blu, mai incidentata, mai pista (solo turismo), sempre tenuta coperta in garage, tagliandata, no bollo, rev. 2025, età avanzata. € 5.000 tratt. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I/SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



VARIE

PER MOTO GUZZI MOTOCARRO ERCOLE 500, '50/'60, 2 motori, 1 con avviamento elettrico, l'altro avviamento a pedale, serbatoio e manubrio con manetini, carburatore Dell'Orto MC 26 F con filtro 29 SA per Falcone Sport, serbatoio per Zigolo lusso 98 cc. Prezzi modici da concordare. Tel. 347 4286328.

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposali e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 8.000. Tel. 349 5260719.

CERCHI BMW ORIGINALI, dispongo di quattro cerchi da 18", praticamente nuovi, vengo per cambio auto. Da privato. € 300 in blocco. Tel. 335 8433795. piero.mecocci@gmail.com.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU www.tinycars.it

SI ACQUISTANO IN BLOCCO INTERE COLLEZIONI

COLLEZIONE COMPLETA QUATTORRUOTE, dispongo di tutti i numeri dal n° 1 (febb. 1956) al n° 735 (nov. 2016). € 350. Tel. 336 364664. lucmero@hotmail.com.

COLLEZIONE COMPLETA RUOTECLASSICHE, dispongo di tutti i numeri dal n° 1 (nov. 1987) al n° 336 (dic. 2016). € 150. Tel. 336 364664. lucmero@hotmail.com.

FOTOGRAFIE ORIGINALI, da agenzie, di corse motociclistiche, anni 1910 - 1920 (Nuvolari, Maffei, Vaghi, ecc...) su vari circuiti italiani e mondiali, cm 13x18, non rifatte e dotate di colophon sul retro. Tel. 339 6616415.

GAGLIARDETTO IN TESSUTO MERCEDES BENZ, del "SL Pagoda club M.B.", nuovo mai usato, cm. 17x24, più vetrofania stesso club. Tel. 388 7423299.

LIBRI MOTORISMO, dispongo di un volume "Lancia Fulvia, Flavia e Flaminia" autore Puttini, 1989, edizioni NADA, nuovo, ancora incellophanato. Tel. 338 2168492.

MODELLINI, dispongo di numerosi auto modellini in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502.

MODELLINI, marca Marklin 1:43 in pressofusione delle Mercedes da corsa W196, W25, W125, W154, in perfette condizioni. Tel. 388 7423299.

MOTOCICLI VARI E RICAMBI, Sertum, un 250 VL del '49, documenti ok, conservata, Benelli Letizia 98 cc, doc. ok, Morini 48 cc Corsarino, Sertum 175 restaurato, Lambretta 150 D doc. ok, marmite piatte, mozzu ruote Sertum, telaio Moto Guzzi 65, fari per moto anni 50 - 70. Invio foto. Tel. 328 7894109.

MOTOZAPPE, 2 motozappe da 3 CV poco utilizzate, motori nuovi, eliminano tutto, € 350 ciascuna, in blocco a € 600. Tel. 349 5260719.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO, 1970, dispongo di cerchi Mille Miglia da 14" a € 600, più un'alternatore per Panda young del 1989 e kit revisione spinterogeno nuovi 140. Tel. 331 7574560.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, dispongo di un tettuccio rigido completo, restaurato. € 1.500. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT, 1961, dispongo di imbottiture sedili anteriori complete, ancora sigillate. Tel. 348 5529274.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc... Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacetro, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R. GT dispongo di una proscodice e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206.

PER ALFA ROMEO TUTTI I MODELLI, dispongo di 4 cerchi John Zagato e GTA 1300 stradale più 4 cerchi Millerighe, vari cerchi in metallo Giulietta e Giulia spider, inoltre per Alfa 75 differenziali, e 4 cerchi BWA in lega. Tel. 338 9369456.

PER FERRARI, vari modelli, dispongo di sonde, centraline elettroniche, relays, kit serrature, filtri, cavi, freno, portiere, spine, cofano motore, alternatori, triangoli, teli copri auto e altri ricambi di carrozzeria e meccanica. Prezzi su richiesta. Tel. 02 90360751. gransassocar@gransassocar.com.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 1500 CC 6 CILINDRI, 1937, dispongo di un motore completamente revisionato, cambio, radiatore rimesso a nuovo, scatola guida ed una serie di ricambi anche di carrozzeria, tutto in ottime condizioni. Tel. 333 6271252.

PER FIAT 600 - 850 E DERIVATE, dispongo di un kit completo freni a disco anteriore con portamozzi e pinze da revisionare. € 100. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

PER FIAT 600 E DERIVATE ABARTH, dispongo di un volante tipo Amadori e Campagnolo (non marcato) diametro 40 cm in ottimo stato. € 450 tratt. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta. 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FLAMINIA 2.5 COUPÉ PININFARINA, 1960, dispongo di un motore completo n° 82300 *3077*, non bloccato in buone condizioni, su richiesta invio foto ed altre info. € 1.000. Tel. 339 7180206.

PER INNOCENTI LAMBRO 175/200 550 V, anni '60, portiere, retrotreno, fari, parabrezza per Lambro 550 V, volante, vari ricambi per motocarri Innocenti sia di motore che carrozzeria, manubrio per motofurgoncino 125 FB a cassone anteriore, infine vari ricambi per Lambretta. Prezzi modici. Tel. 347 4286329.

PER INNOCENTI MINI, 1972, dispongo di 4 cerchi in lega in buono stato 10 x 4.5. Tel. 338 8630047.

PER JAGUAR TUTTI I MODELLI, fino 1992, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina in italiano o in inglese, originali o copie rilegate, per alcuni modelli anche su CD-ROM. Tel. 329 4252338. anmig@vahoo.it.

PER LANCIA APPIA III/SERIE, 1963, dispongo di un paraurti anteriore revisionato + 2 rostri nuovi in acciaio inno e due cerchi 15.5 x 14 pollici nuovi da verniciare, protetti da antiruggine. € 200. Tel. 338 6022343. robertoraffanelli@gmail.com.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di un mono-blocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, pompa posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzacetri e altro... Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE, 1968, dispongo di un cruscotto completo di strumenti, portiere e altro vario materiale. Tel. 338 8630047.

www.asimarket.it

PER LANCIA STRATOS O FERRARI 308, dispongo di 4 cerchi da gara marca Gotti, 15 pollici, canale 8 e 9, originali dell'epoca. € 2.000. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER MATRA MURENA, BAGHEERA E RANCH, qualsiasi ricambio, nuovi e usati, manuali d'officina, documentazione tecnica, accessori, kit elaborazione, sempre disponibili. Tel. 347 9113451. stefanopica@hotmail.com.

PER PORSCHE 911 S, 1970, dispongo di borsa porta attrezzi completa, set completo cinture di sicurezza "Repa" anteriori e posteriori, fanaleria, libretto uso e manutenzione ed altri elementi tutti originali. Prezzi da concordare. Tel. 335 5444927.

PER PORSCHE, placche car badge del Porsche Parade Europe 2000 (Baden Baden) e 2002 (Newport), con viti di fissaggio, foto a richiesta. Tel. 388 7423299.

PER PORSCHE 914, dispongo di un cambio di velocità

serie 914/11/HA. € 950. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER RENAULT 4 GTL, portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie. Tel. 366 9503340.

PER RITMO ABARTH 130, dispongo di cerchi ruote conservati in buone condizioni, bordi perfetti. € 400. Tel. 366 9503340.

PNEUMATICI PIRELLI SOTTOZERO, Termici, invernali, (Porsche) coppia 235.55.18 e coppia 255.50.18, percorsi solamente 400km. privato vendo per cambio auto, anche separatamente. Affare. € 250 a coppia. Tel. 335 8433795. piero.mecocci@gmail.com.

RICAMBI VARI, tetto apribile anni '80 nuovo, imballato € 200, cerchi Cromodora da 13" per Fiat, ottimo € 320, volante Giulia in legno diam. 36 cm € 250, mascherina Giulia 1ª serie nuova € 200, coppia carburatori 40 Dell'Orto nuovi € 500. Tel. 320 1169319.

RIVISTE PORSCHE UFFICIALE, "Christophorus", dal n°1/2019 al n°1/2024. Tel. 388 7423299.

RIVISTE VARIE TESTATE, La Manovella, Motociclismo anni '60 e '70, GranTurismo dal n°1 al 14, GT, Automobilismo dal n°1 al 13, AutoCapital anni '80e '90, Autosprint anni '60, '70 e '80, Autod'Epoca, e Auto Italiana. Tel. 338 2168492.

TUTA OMP, ignifuga, taglia 54/56, colore blu/ bianco con calze sottocasco e borsa, omologazione scaduta, adatta uso amatoriale, buonissime condizioni. € 140. Tel. 346 3045499.

VARI RICAMBI, vasto assortimento di accessori e ricambi vintage per VW, Audi, Alfa Romeo e Mercedes anni '60 - '80, nuovi ed usati, solo originali. Tel. 02 90360751. gransassocar@gransassocar.com.

diari, solo da privato proprietario. Tel. 329 4252338. annmigg@yahoo.it.

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoy, Mebetoys, Mercury, Spoton, Edittoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

MOTORE PER LANCIA STRATOS, 1974, completo o solo il blocco motore purchè originale. Tel. 328 9486640. graziella.didio64@gmail.com.

PER FORD SIERRA COSWORTH RS, marmitta completa, nuova o usata, anche sportiva per modello a due ruote motrici. Tel. 366 9503340.

PER LANCIA FULVIA COUPE, 1966, un paraurti inox anteriore prima serie ed un Motoguzzi Lodola. Tel. 333 2720594.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoy, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

CERCO

ALFA ROMEO GIULIETTA TURBO DELTA, anche incidentata o fusa, con documenti, anche radiata da passaggio. Tel. 349 2249392. umberto.cadore@gmail.com.

JAGUAR E TYPE COUPE 1° O 2° SERIE, '68-'71, solo originale e perfetta o perfettamente restaurata, 2 posti, guida a sinistra, regolarmente immatricolata in Italia, pagamento rapido in contanti, no interme-

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

Abbonato **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it



- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
c/o **GRAF ART** s.r.l.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1ª uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A **GRAF ART SRL**

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

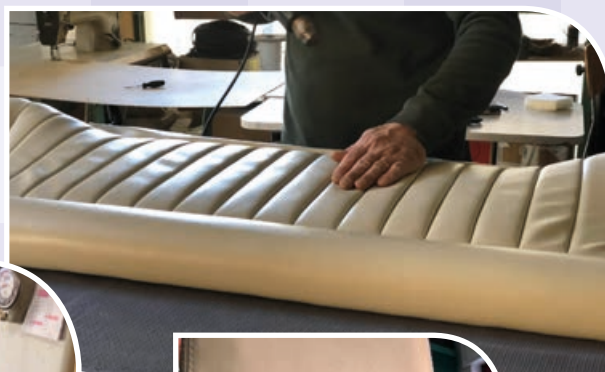
Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

IN ESCLUSIVA NAZIONALE ABBIAMO LE IMBOTTITURE PER LA TUA LANCIA FULVIA COUPE'!!!



NEWS!!!



www.elvezio.com



 **elvezio esposito**
Interni e Accessori per Auto d'Epoca

da oggi anche

RICAMBI AUTO

MODERNE

Invia la tua RICHIESTA con TARGA,
MODELLO e ANNO di COSTRUZIONE
della VETTURA MODERNA:

Whatsapp: 340.5274950

Email: info@elvezio.com

richiedi un
preventivo





8.9.10.11 MAGGIO
2025



COPPA PERUGINA DELLA 1924 dolcissime emozioni

► ISCRIZIONE



Made in Perugia ©



CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino
tel. 075 36000



Ispezioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com . www.coppadellaperugina.com