



SPECIALE INVERNO 2025

La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

VEICOLI STORICI il futuro nei bio-carburanti



Alla Camera dei Deputati
Presentazione del libro
bianco sui bio-carburanti

ASI Solidale
I Club per la Befana
dell'ASI

Alla scoperta dell'ASI
21 Commissioni,
5 Settori



8.9.10.11 MAGGIO
2025



COPPA PERUGINA DELLA 1924 dolcissime memorie

► ISCRIZIONE



Concessionaria De Poi



CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino
tel. 075 36000



Iscrizioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com . www.coppadellaperugina.com

IN QUESTO **NUMERO****SPECIALE INVERNO 2025****La Manovella****FOTO DI COPERTINA****16** VEICOLI STORICI
IL FUTURO
NEI BIO-CARBURANTI**EDITORIALE** di *Roberto Valentini*

Un numero speciale per conoscere meglio l'Automotoclub Storico Italiano

LETTERA DEL PRESIDENTE di *Alberto Scuro*

Anno giubilare, occasione per fare il bilancio del proprio cammino. Anche per ASI.

IN COPERTINA

Il contributo dei bio-carburanti per il raggiungimento degli obiettivi UE "FIT for 55"

IN PRIMO PIANO

L'Antitrust conferma la possibilità di organizzare liberamente manifestazioni di regolarità da parte di ASI e dei suoi Club

GRANDI INIZIATIVE ASI

ASI Classic Motor Press Award 2025

Il premio giornalistico dell'ASI

NOTIZIE ASI

Una Convention per crescere - di *Roberto Valentini*

ASI SOLIDALE

La Befana dell'ASI, chi ben comincia è a metà dell'opera

SPECIALE COMMISSIONI

Analisi delle sessioni di omologazione auto 2024

Breve guida alla compilazione del Certificato di Rilevanza storica e del Certificato di Identità

Sedute di omologazione calendario sessioni 2025

Analisi delle sessioni di omologazione moto 2024

EVENTI E MANIFESTAZIONI

Calendari 2025

03 CIRCUITO TRICOLORE

Il piacere dello Slow Drive

ASI MOTOSHOW

05 Si scalda l'asfalto dell'Autodromo di Varano: dal 9 all'11 maggio torna ASI Motoshow!

SPECIALE COMMISSIONI

07 ASI Green, consapevoli e preparati per un futuro sostenibile

Settore Veicoli Centenari, la cultura delle ancêtres nelle piazze

La Commissione Storia e Musei una miniera di gemme preziose

09 COLLEZIONI ASI

Le Collezioni ASI, tesori da visitare!

SPECIALE COMMISSIONI

14 L'impegno per il riconoscimento dei mezzi agricoli e industriali quali veicoli storici a tutti gli effetti

20 Commissione Giovani, attività in costante crescita all'insegna dell'amicizia

Kart, un mezzo poliedrico

SPECIALE SETTORI ASI

28 Fuoristrada, passione integrale

SPECIALE COMMISSIONI

32 Nautica e Aeronautica: istituzioni e spettacolo

34 Commissioni Utilitari e Ricreazionali, a tutela dei giganti della strada

37 Case e design: Grifo d'Oro, un concorso per i giovani designer

40 Case e design: Grifo d'Oro, un concorso per i giovani designer

54 SPECIALE COMMISSIONI

Veicoli militari, missione in Normandia e Toscana **98**

60 SPECIALE SETTORI ASI

Fuoristrada, passione integrale **100**

Lampeggiatori Blu, mostre e certificazioni **102**

SPECIALE COMMISSIONI **104**

64 Le corse autentiche, preservare miti

RELAZIONI INTERNAZIONALI **110**

74 Più Italia in FIVA, opportunità di scambi internazionali

SPECIALE COMMISSIONI **114**

76 Commissione Legale, a difesa del motorismo storico

80 Rapporti con i club, novità sui regolamenti e nuove iniziative **115**

SPECIALE SETTORI ASI **116**

82 Rapporti con il territorio Torino, il Piemonte e il suo tessuto sociale

SPECIALE COMMISSIONI **118**

84 Commissione Velocipedi: l'origine di tutto

88 SPECIALE COMMISSIONI **122**

89 Dentiera Sassi-Superga: ASI certifica l'unica tranvia a cremagliera sopravvissuta e funzionante in Italia di *Luca Marconetti*

90 ASI VILLAGE GALLERY **128**

ASI Village: i club abbracciano gli appassionati

EVENTI E MANIFESTAZIONI **132**

94 ATTUALITÀ **150**

Auto Europa 2025 Dacia Duster: agile e parsimonioso

96 IN LIBRERIA **154**

YOUR
PASSION
IS BACK



Torna l'evento top di primavera: ancora più ricco di novità, di auto, di emozioni.
Vieni a vivere la tua passione.

VICENZA
CLASSIC CAR SHOW

28-29-30 marzo 2025
FIERA DI VICENZA

Powered by
ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future

WWW.VICENZACLASSICCARSHOW.COM • info line: +39 0572 70152



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Castellarin,
Di Mauro, Schiavi, Piccinini

Hanno collaborato
Danilo Castellarin, Paolo Conti, Michele Di Mauro,
Luca Gastaldi, Claudio Ivaldi,
Lorenzo Morello, Matteo Ruffilli,

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecno stampa
Tecnostampa srl - Pigi Group
Loreto - Treviso
Certificata ISO 14001 - SA 8000



Ufficio abbonamenti:

GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI),
Tel. 02.57512612

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223

- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

Cantellinet
PUBBLICITÀ E ADVERTISING

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Un numero speciale per conoscere meglio L'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

Apriamo il 2025 con questo numero "speciale inverno" de La Manovella che vuole mettere in primo piano le molte attività svolte dall'ASI attraverso il Consiglio Federale, le sue Commissioni e i suoi settori specifici. In questi anni c'è stato un grande sviluppo nell'ambito della nostra Federazione di Club, che ha portato ad aumentare le attività svolte sia in Italia sia all'estero. È quindi importante informare chi fa parte di questa grande associazione di quali sono i meccanismi che la fanno funzionare, permettendo ai tesserati di vivere con consapevolezza e vero piacere la loro passione.

Per questa narrazione, partiremo dalla convention dal titolo "Una Federazione forte che guarda al futuro", svoltasi a Roma il 22 e 23 novembre 2024. Un momento di confronto su temi molto importanti e, come suggerisce il titolo, rivolti al futuro della Federazione e di tutti gli appassionati. Le sfide che l'ASI sta affrontando per permettere a tutti gli appassionati di mantenere il grande patrimonio storico e culturale legato al motorismo, sono diverse e non solo nell'ambito nazionale, ma anche a livello internazionale. In Europa si gioca una partita decisiva nella quale, attraverso la FIVA, si dovrà far comprendere l'importanza del settore in un contesto poco favorevole all'automobile e alla mobilità individuale.

Quando si prende la tessera ASI si entra in un mondo non virtuale, da vivere e condividere con altri appassionati. Il piacere di far parte di una community attiva, che si incontra, che si arricchisce con nuovi stimoli culturali e sensoriali, soprattutto quando si è al volante o in sella al proprio veicolo d'epoca.

L'Automotoclub Storico Italiano svolge la sua attività con la guida del Consiglio Federale e la gestione sul campo di 21 Commissioni e 5 Settori. In questo numero speciale vogliamo illustrare queste attività e i programmi di quest'anno, per permettervi di programmare i vostri impegni legati alla certificazione e le vostre uscite nei tanti eventi programmati dai Club e dell'ASI stesso.

È inoltre molto importante conoscere cosa sta dietro una grande organizzazione basata sul volontariato.

A questo numero disponibile solo nella versione web, seguiranno i numeri cartacei di gennaio/febbraio, marzo, aprile, maggio, giugno. In estate ci sarà un nuovo numero esclusivamente sul web "speciale estate", ricco di eventi organizzati dai Club e, a seguire i numeri cartacei di luglio/agosto, settembre, ottobre, novembre e dicembre.

Ricordiamo che per ricevere anche La Manovella cartacea a casa occorre segnalarlo al momento dell'iscrizione al Club. Per tutti viene comunque spedita la versione web.

Roberto Valentini

Officina



Ferrarese



CIRCUITO
TRICOLORE



Giovanni Savonuzzi: Cisitalia Spyder Nuvolari

Valli e Nebbie

28-29-30 Marzo 2025

Per informazioni e iscrizioni: Tel. 0532 200183
www.officinaferrarese.it info@officinaferrarese.it

ANNO GIUBILARE

OCCASIONE PER FARE IL BILANCIO DEL PROPRIO CAMMINO. ANCHE PER ASI



Cari Amici,

colgo l'occasione del più importante degli eventi che caratterizzerà il 2025 come spunto di quello che dovrà essere per noi l'anno appena iniziato. Mi riferisco al Giubileo e al suo significato che, al di là del credo religioso di ciascuno di noi, è intraprendere un cammino, il trovare la propria essenza, la propria meta ma anche e soprattutto fare i conti con quanto si è fatto e con quanto c'è ancora da fare. È un momento di riflessione, un giro di boa che nello spirito religioso del Giubileo ha una ciclicità di un quarto di secolo e per noi, più prosaicamente è il tempo del mandato quadriennale che ci viene affidato dai club della nostra Federazione. Ma la suggestione del bilancio di ciò che si è fatto, entro breve arriverà anche ad una tappa molto importante che bisogna iniziare a pianificare fin da subito: le celebrazioni dei 60 anni dalla fondazione dell'Automotoclub Storico Italiano che si terranno nel 2026 ed in cui tutti i club saranno coinvolti.

E consentitemi ancora un'altra similitudine con le passioni che condividiamo all'interno della nostra Federazione: il concetto di viaggio che si sovrappone a quello di pellegrinaggio. Il mettersi in cammino e guardare oltre i nostri confini. Quando concretizziamo il nostro desiderio di muoverci e di esplorare, infatti, non cambiamo solamente il luogo fisico in cui ci troviamo, ma trasformiamo prima di tutto noi stessi. Per questo, è importante prepararsi, pianificare il tragitto e conoscere la meta. In questo senso il pellegrinaggio che caratterizza questo anno, inizia prima del viaggio stesso: il suo punto di partenza è la decisione di farlo ma anche di poter segnare ed aggiungere, nella nostra roadmap di volontariato mirata a tutelare un importante patrimonio culturale, anche una forte e responsabile componente di impegno sociale di cui si dovrà rendere protagonista ed interprete anche la neonata Fondazione ASI per il Moto-rismo Storico.

I venti di guerra degli scenari internazionali, l'incombente fragilità di enormi porzioni della terra, la progressiva dicotomia di classi sociali e una povertà sempre più diffusa, chiede che ciascuna comunità contribuisca a diffondere con vigore sempre maggiore i valori etici della solidarietà. È ciò in cui anche noi di Asi cercheremo di impegnarci come piccole tessere di un grande puzzle.

Il prossimo febbraioosterremo la tavola rotonda "Driverher Forward: Empowering Women in Automotive" che si occuperà di parità di genere ed inclusività nel complesso mondo dell'automotive sempre più caratterizzato dalla scure dei tagli di personale in tutta Europa. Politiche maldestre dell'UE e un marketing omologante fa rimpiangere l'estro creativo e la maestria di artigiani che hanno reso famosi, nella loro unicità, molti marchi italiani nel mondo. È per questo che ci batteremo sempre per difendere il valore di un grande patrimonio storico che dobbiamo tutelare e tramandare ai posteri. Questa è la meta del "viaggio" che la nostra comunità sta condividendo ben conscia che, nel complesso panorama attuale, senza aprirsi in maniera sempre più decisa a tematiche di interesse sociale l'obiettivo di raggiungerla resterà solo un miraggio.

Buon Giubileo a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuro
Alberto Scuro



SCUDERIA MARCHE

CLUB MOTORI STORICI



Patrocinio
Comune di Fermo



Patrocinio
Comune di Servigliano

Manovella d'Oro

2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2010
2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016
2017 - 2018 - 2019 - 2021 2022 - 2023

4 / 5 / 6
Aprile 2025

RED CARPET FOR Mercedes SL



MADAMA BUTTERFLY

di Giacomo Puccini

Teatro dell'Aquila - Fermo

Sabato 5 ore 21

Partner

DeltaMotors
passione per l'eccellenza

SOLGAS
energie

comet RemaTarlazzi

Info e programma 335 494196 - ftronelli@libero.it
scuderiamarche@gmail.com
Scadenza iscrizioni 4 Marzo 2025

IL CONTRIBUTO DEI BIO-CARBURANTI per il raggiungimento degli obiettivi UE “FIT for 55”

Su iniziativa del Vicepresidente della Camera dei Deputati, On. Giorgio Mulè, mercoledì 19 febbraio viene presentato nella Sala del Refettorio, Biblioteca della Camera dei Deputati “Nilde Iotti” il Libro Bianco “NET ZERO CLASSIC”.



**IL CONTRIBUTO DEI BIO-CARBURANTI
PER IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI UE “FIT FOR 55”**



Saluti istituzionali del Vicepresidente della Camera dei Deputati On. Giorgio Mulè.
“Libro Bianco Net Zero Classic”: presentazione studio e risultati dei test ASI, condotti per fornire
una base scientifica alle iniziative per la transizione ecologica dei veicoli storici

Mercoledì 19 febbraio 2025, ore 15.00
Sala del Refettorio, Biblioteca della Camera dei Deputati “Nilde Iotti”, Via del Seminario 76, Roma

Sin dalla sua costituzione, l'Automotoclub Storico Italiano è impegnato in attività volte ad evidenziare come il motorismo storico rappresenti per l'Italia, da un lato, un patrimonio culturale da tutelare e promuovere, in quanto testimonianza dell'ingegno e della meccanica del '900 in grado ancora oggi di affascinare ed entusiasmare; dall'altro lato, una vera e propria “industria sociale”, grazie sia all'indotto diretto che ne deriva, attraverso comparti quali restauro, carrozzeria, meccanica, selleria, ricambistica, sia all'indotto indiretto che genera tramite le numerose attività turistiche e culturali.

Nel 2023, l'ASI ha compiuto un ulteriore passo in avanti nella promozione dei veicoli storici abbracciando la prospettiva della sostenibilità ambientale con l'istituzione della Commissione ASI Green. Quest'ultima, appoggiandosi a ricerche scientifiche condotte da terze parti autorevoli, quali Università e Centri studi, ha promosso le prime sperimentazioni e raccolte

dati volte a comprendere come ridurre al minimo le emissioni prodotte dai veicoli storici, anche attraverso il funzionamento dei motori con i cosiddetti carburanti alternativi, in linea con le prospettive della Commissione Europea.

Infatti, pur affondando le proprie radici nel passato, il motorismo storico è deciso a porsi in linea con gli attuali obiettivi di riduzione dell'impatto delle attività umane sull'ambiente, proiettandosi verso un futuro sostenibile grazie all'utilizzo dei biocarburanti. Le prove di compatibilità di questi carburanti con i veicoli storici hanno dato risultati positivi dimostrando di non compromettere le prestazioni o danneggiare i motori e prospettando così una sinergia perfetta tra la preservazione del patrimonio automobilistico storico e la sostenibilità. Da questa prospettiva è nato il Libro Bianco NET ZERO CLASSIC, frutto di una collaborazione tra l'Università degli Studi di Firenze, il Politecnico di Milano e l'InnovHub con l'obiettivo di fornire una base scientifica e tecnica

alle iniziative per la transizione ecologica dei veicoli storici.

Il prossimo 19 febbraio, su iniziativa del Vicepresidente della Camera dei Deputati, On. Giorgio Mulè, si terrà, presso la Sala del Refettorio, una conferenza stampa in cui presentare gli esiti dei primi test di utilizzo dei biocarburanti nel settore dei veicoli storici.

La presentazione avrà inizio alle ore 15 e, dopo i saluti de Vicepresidente della Camera dei Deputati l'Onorevole Giorgio Mulè e del presidente dell'ASI Alberto Scuro, ci saranno gli interventi di Francesco Di Lauro, Presidente della Commissione ASI Green, Michele Monno, Professore Ordinario al Politecnico di Milano e Politecnico di Piacenza, Simone Casadei, InnovHub - Stazione Sperimentale Carburanti della CCIAA di Milano, Monza e Brianza, che illustreranno i risultati dei test effettuati con i bio-carburanti Sustain Classic. I lavori proseguiranno con gli interventi di altri rappresentanti delle istituzioni. ■



myASI



Scarica la nuova **APP** dell'ASI per conoscere il nostro mondo! Con la Tessera 2025 puoi registrarti nell'area riservata e vivere una passione sempre connessa!

DISPONIBILE SU
Google Play

SCARICA DA
Apple Store

- *Sfoggia La Manovella*
- *Scopri le convenzioni*
- *Il tuo Club... in un touch!*
- *Controlla i tuoi certificati*
- *Trova l'evento più vicino a te*
- *La tua tessera ASI a portata di mano*

Inseguiamo emozioni... certifichiamo passioni

L'ANTITRUST conferma la possibilità di organizzare liberamente manifestazioni di regolarità da parte di ASI e dei suoi Club



Dopo il chiarimento del Consiglio di Stato nel luglio del 2023, anche l'Antitrust conferma la legittimità della organizzazione di questo tipo di manifestazioni senza preventivo parere e senza interferenze di ACI.

Una nota inviataci dai legali ASI ci ha informato che il 17 dicembre 2024 si è avuta ulteriore conferma che ASI e i suoi Club federati possono liberamente organizzare manifestazioni di regolarità. Il provvedimento emesso in tale data dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha definito il procedimento sorto a seguito delle segnalazioni di ASI e di alcuni Club federati in ordine all'organizzazione e allo svolgimento di manifestazioni di regolarità riservate ai veicoli storici.

A fronte di quelle che negli anni passati, fino al 2022, erano state ripetute ingerenze di ACI nei confronti delle manifestazioni di alcuni Club, l'ASI, attraverso i suoi legali, ha iniziato un percorso, che si è concretizzato in ricorsi al TAR, al Consiglio di Stato e in una segnalazione all'Antitrust. Nel 2023 il Consiglio di Stato ha chiarito quanto è di pertinenza dell'ACI e sancito che ASI e Club Federati possono organizzare liberamente manifestazioni di regolarità.

L'Antitrust, già in fase istruttoria, aveva rilevato che l'ACI non è competente per intervenire riguardo alle manifestazioni di regolarità organizzate da ASI, e lo stesso ACI aveva, nel frattempo, già interrotto tali attività. A questo punto, ASI aveva già raggiunto gli obiettivi per i quali aveva iniziato il percorso.

Il pronunciamento finale dell'Antitrust aggiunge il dato che, se l'ACI, nella prima fase di questa vicenda, poteva ritenersi avere legittimamente agito in considerazione delle incertezze che caratterizzavano la normativa in materia, non del tutto chiara, ora che è intervenuta la pronuncia del Consiglio di Stato a cancellare i possibili dubbi non può più farlo, e che, nel caso in cui tali attività venissero reiterate e dalle stesse derivassero danni accertabili al settore, potrebbero essere, a ragione, sanzionate.

Il Presidente ASI Alberto Scuro è molto soddisfatto e dichiara: *"Il merito della questione, per cui era stato fatto il ricorso di Asi all'Antitrust nei confronti di AcI, è stato chiarito e soprattutto è stato stabilito che ulteriori ingerenze potrebbero essere sanzionate dalla stessa Autorità per la concorrenza. L'auspicio è che, a valle di questi chiarimenti, le attività della Federazione possano svolgersi in tutta tranquillità, e anche con possibili collaborazioni con ACI, ma nel rispetto dei ruoli e dell'autonomia degli attori del settore"*.

LA SINTESI DEL PROVVEDIMENTO

L'Autorità, all'esito di un'approfondita istruttoria, ha ribadito che le manifestazioni di regolarità, anche qualora di natura sportiva (vale a dire anche quando destinate a concludersi con una classifica di

merito) hanno carattere non agonistico e ciò deve portare a escludere, sempre e comunque, qualsivoglia tentativo di ingerenza da parte della Federazione Sportiva di riferimento per il settore automobilistico, e cioè di ACI.

Su queste basi, già consolidate a seguito dei giudizi amministrativi che hanno visto le ragioni di ASI sempre riconosciute, l'AGCM ha statuito che "l'egida di ACI" deve "obbligatoriamente sussistere soltanto per le manifestazioni agonistiche", alle quali in alcun modo possono essere ricondotte le prove di regolarità inserite nell'ambito delle iniziative territoriali promosse da ASI e dai suoi club federati. Pertanto, nessun dubbio interpretativo può validamente e legittimamente essere sollevato con riguardo all'organizzazione delle manifestazioni di regolarità riservate ai veicoli di cui all'art.60 del Codice della strada, che potranno esser liberamente promosse da ASI e i suoi Club federati senza alcuna necessità di preventivi pareri di ACI. Il provvedimento dell'Antitrust ha confermato che ACI detiene, per quanto riguarda la parte agonistica dello sport motoristico, una posizione dominante sul mercato, che le attività di segnalazione fatte con riferimento alle manifestazioni di regolarità organizzate da ASI possono considerarsi giustificate solo con riguardo al periodo antecedente al citato pronunciamento del Consiglio di Stato, che la reiterazione delle stesse in momenti successivi potrebbe configurare un abuso quando dagli effetti prodotti sugli eventi organizzati derivino tangibili e comprovate conseguenze economiche.

È esattamente quanto ASI aveva l'obiettivo di chiarire e chiesto di accertare. Anche questa volta, dunque, la reazione di ASI è stata più che giustificata. E proprio il fatto che la segnalazione di ASI all'AGCM abbia comportato, già durante il corso dell'istruttoria, la cessazione da parte di ACI delle condotte oggetto della segnalazione stessa, la cui sopravvenuta illegittimità è risultata evidentemente chiara anche allo stesso ACI, nonché la difficoltà di valutare con esattezza le conseguenze economiche sul mercato di riferimento, hanno indotto l'AGCM a non irrogare sanzioni.

In particolare, il paragrafo 52 della delibera dell'AGCM specifica che *"Il legislatore, con le previsioni contenute nel CDS all'articolo 9, ha esplicitamente sottratto al parere preventivo da parte del CONI, e conseguentemente dell'ACI, le manifestazioni di regolarità riservate ai veicoli di interesse storico e collezionistico di cui risulti l'iscrizione in uno dei seguenti registri: ASI, Storico Lancia, Italiano FIAT, Italiano Alfa Romeo, Storico FMI"*.

ASI CLASSIC MOTOR PRESS AWARD 2025

IL PREMIO GIORNALISTICO DELL'ASI

Il Premio, riservato ai giornalisti iscritti all'Ordine, si compone di quattro sezioni: carta stampata, TV, radio e podcast, web.

È tempo di partecipare al Premio Giornalistico "ASI Classic Motor Press Award" organizzato e promosso da ASI, con il patrocinio della Federazione Nazionale Stampa Italiana (FNSI), Unione Stampa Sportiva Italiana (USSI), e Unione Italiana Giornalisti Auto (UIGA) e in collaborazione con il magazine La Manovella (Edizioni ASI). All'evento erano presenti il presidente dell'ASI Alberto Scuro, i giornalisti Ezio Ercole in rappresentanza dell'Ordine dei Giornalisti e della FNSI, Rino Cacioppo per l'USSI e Marco Belletti per l'UIGA.

Il Premio "ASI Classic Motor Press Award" è riservato a giornalisti iscritti all'ordine e non necessariamente all'Ussi, si compone

di quattro sezioni: CARTA STAMPATA - TV - RADIO E PODCAST.

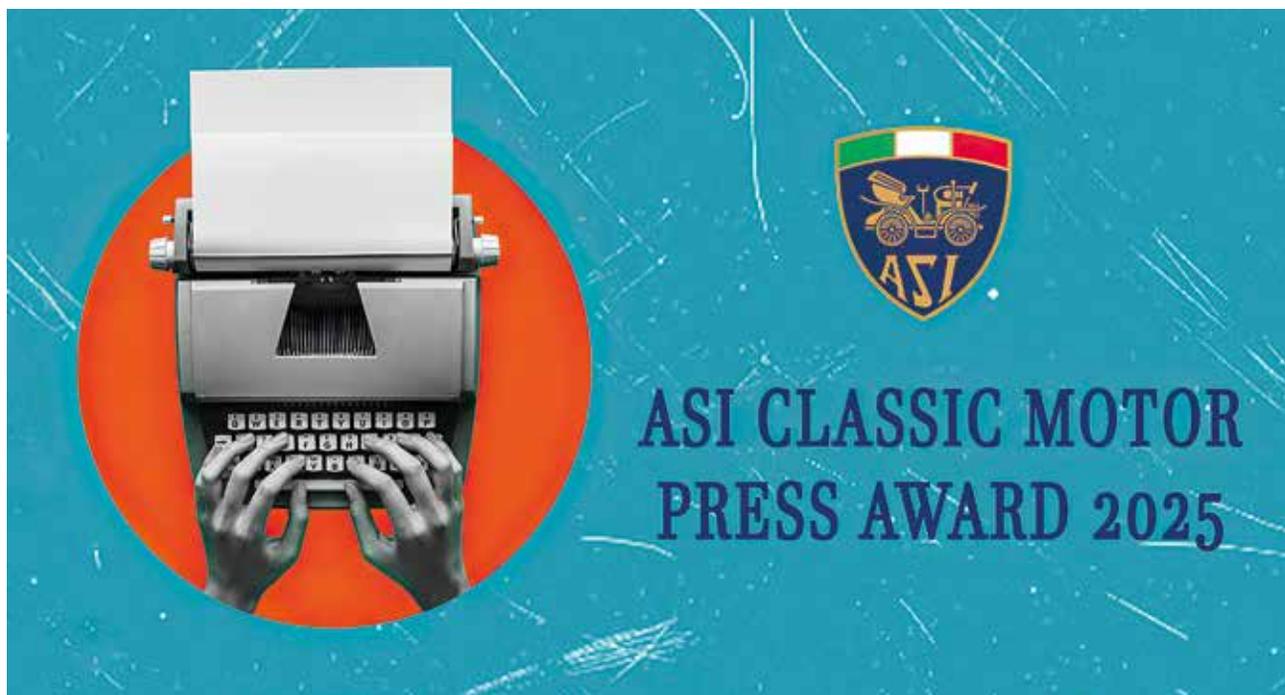
Con questo premio si intende riconoscere ai professionisti dell'informazione il prezioso ruolo di divulgazione della cultura del motorismo storico come memoria dell'ingegno meccanico, del design e dello stile italiano, valori indiscussi nell'epopea della mobilità e della connessione di mondi per lo scambio di conoscenze ma anche distintivo del concetto di Made in Italy apprezzato nel mondo.

Gli articoli e/o servizi possono essere presentati direttamente dagli autori ed inviati a (segreteria-cmpa@asifed.it) entro il 30 giugno 2025 o selezionati a discrezione della Giuria. Ciascun partecipante al premio po-

trà presentare solo un articolo o servizio. I lavori saranno scelti dalla Giuria del Premio che comunicherà i 4 vincitori alla Segreteria del Premio che provvederà a darne tempestiva informazione ai vincitori per l'accettazione del Premio.

Il Premio consiste in un Trofeo ASI e un esclusivo orologio-cronografo da polso di primaria azienda di orologeria con fondello inciso con la dicitura "ASI Classic Motor Press Award", logo ASI, anno di assegnazione del premio e nome del giornalista premiato.

La Giuria è composta da: Presidente del Consiglio Direttivo ASI, dal Presidente Federation Internationale Vehicules Anciens (FIVA), dal Presidente Federazione Nazionale Stampa



Italiana (FNSI), dal Presidente Unione Stampa Sportiva Italiana (USSI), dal Presidente Unione Italiana Giornalisti Auto (UIGA), dal responsabile Comunicazione Corporate ASI e dal direttore de La Manovella.

L'assegnazione del Premio avverrà nell'AREA ASI nel corso del Salone dell'Auto di Torino 2025.

"Il motorismo storico non è solo un racconto di passioni - ha spiegato Alberto Scuro nel corso della presentazione - ma è l'impegno professionale di chi studia ed analizza i fatti sociali, politici ed economici delle comunità

e società nel corso del tempo al pari di uno storiografo".

"L'Italia motoristica è uno spaccato significativo dell'ingegno creativo, meccanico e di stile che ha portato la cultura del nostro Paese all'attenzione del mondo fino a generare quel concetto vincente di Made in Italy".

"Ai giornalisti impegnati a testimoniare la storia e la cultura del nostro patrimonio motoristico - ha concluso Scuro - è dedicato l'ASI Classic Motor Press Award perché il racconto del passato è la forza del nostro presente e delle future generazioni".

IL BANDO DI CONCORSO
È DISPONIBILE QUI





UN PASSO AVANTI INSIEME,
PERCHÉ LA VITA È UN VIAGGIO.

Unipol, al tuo fianco per accompagnarti e proteggerti ogni giorno.

Se siamo leader in Italia è perché ogni giorno siamo al fianco di oltre dieci milioni di clienti per prenderci cura del loro presente e del loro futuro. Creiamo costantemente soluzioni per essere vicini alle esigenze di persone e imprese con idee innovative e servizi altamente tecnologici. E se abbiamo la rete di vendita più diffusa e capillare d'Italia, con 2000 agenzie, è per esserci sempre quando ti serve.

Unipol, sempre un passo avanti.



[unipol.it](https://www.unipol.it)



A VILLA REY LE OPERE DI CARLA MANFREDINI



Ogni vettura è ritratta con maestria in pose che fondono staticità e movimento attraverso sapienti colpi di luce per metterne in risalto forme e volumi, e trasportare il visitatore in un'epoca lontana.

Le opere dell'artista Carla Manfredini sono protagoniste di una mostra ospitata dal 20 dicembre al 17 gennaio a Villa Rey, storico palazzo immerso nel verde della collina torinese e sede dell'ASI, l'Automotoclub Storico Italiano. L'esposizione presenta 80 dipinti originali, realizzati con matite e tempere che ritraggono automobili d'epoca accompagnate da una serie di contributi, tra lettere, messaggi, attestati di stima ricevuti da personalità illustri, collezionisti e appassionati, che negli anni hanno espresso il loro gradimento per le opere dell'artista. La produzione di Carla Manfredini abbraccia un periodo che va dagli albori dell'automobile fino ai primi Anni '60, dall'epoca nostalgica dei pionieri fino ad alcune delle più belle creazioni del dopoguerra. Tra i modelli rappresentati ci sono le prime Fiat, Peugeot, De Dion-Bouton, le piccole Citroën, grandi americane come Cadillac, Packard e Duesenberg, spider inglesi come MG, Aston Martin e Jaguar, e poi ancora Fiat "Topolino" in varie versioni, le eleganti Lancia, le prime Ferrari, la celebrata Cisitalia 202, le veloci Alfa Romeo e Bugatti, le lussuose Mercedes.

Sul prossimo numero de La Manovella l'intervista alla artista e la mostra in dettaglio.

epocaAUTO

TUTTI I MESI IN EDICOLA

Storia, Tecnica, Approfondimenti
e centinaia di annunci (pubblicati gratis dagli abbonati)



ABBONAMENTO ANNUO 35 EURO

E RICEVI LA RIVISTA CON SPEDIZIONE CELERE
PRIMA DELL'USCITA IN EDICOLA

Abbonati per il 2025 sul sito www.epocaauto.it

oppure fai un pagamento su conto postale 12099487, bonifico all'iban IT43 U 07601 13100 0000 1209 9487
intestati a Edizioni C&C Srl



xTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



QUOTAZIONI SU
WWW.PERTESICURO.COM

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- **AUMENTO MASSIMALE RCA**
a 20.000.000€ (unico)
- **RICORSO TERZI DA INCENDIO**
- **SCACCIA PENSIERI**
urto animali selvatici
- **AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE**
- **FURTO/INCENDIO PURO**
- **ALL RISKS**
- **KASKO**

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

Grande partecipazione alla convention di novembre 2024.



UNA CONVENTION PER CRESCERE

“Una Federazione forte che guarda al futuro” è il titolo della convention tenutasi a Roma venerdì 22 e sabato 23 novembre 2024 a Roma, alla quale hanno preso parte moltissimi Club federati.

di Roberto Valentini - foto di Michele Di Mauro

Uno degli aspetti importanti per una Federazione è la partecipazione da parte di tutti alla vita e alle scelte della stessa. Per questi motivi è necessario ogni tanto fare il punto sulla situazione e illustrare i progetti da condividere. A questo servono iniziative come la convention che si è tenuta a Roma venerdì 22 e sabato 23 novembre 2024 con una grande partecipazione dei rappresentanti dei Club. Una delle caratteristiche dell'Automotoclub Storico Italiano è la grande partecipazione a questi eventi da parte dei sodalizi, una cosa non comune in tante

associazioni, segno tangibile della grande passione che anima il nostro settore.

“ASI interpreta il motorismo storico nel modo migliore - ha detto in apertura dei lavori il Presidente Alberto Scuro - è un ente capace di intraprendere un percorso strategico di innovazione e sostenibilità. Siamo convinti dell'importanza di mantenere vive le eccellenze di cui l'Italia è stata protagonista essendo innovatori anche nel modo di proporle per il futuro. Dobbiamo trovare la strada per trasferire la passione ai giovani parlando la loro lingua in modo che si

appassionino gioendo delle storie di ardimento e genialità dei pionieri. Abbiamo il compito di far diventare questa eccellenza un'opportunità per scenari occupazionali di alto livello. La nostra forza è dovuta all'incredibile potenzialità e diffusione territoriale dei nostri Club, ma dobbiamo anche spostare la nostra attenzione a un panorama internazionale per dare una risposta a quella voglia di Italia motoristica, abbinata alla vasta offerta culturale ed enogastronomica che c'è in tutto il mondo. Occorre però che tutto avvenga mantenendo le

nostre radici salde nel volontariato, che è la forza dell'ASI e dei suoi Club, aprendoci però, in settori specifici, a una professionalità che non è più rinviabile”.

La due giorni si è svolta secondo un programma che ha visto nella prima giornata la possibilità di partecipare a tre diversi tavoli di lavoro: uno riguardava le proposte di modifiche statutarie, uno le novità della Commissione Club (di cui potete leggere nelle pagine successive) uno le modalità e gli aggiornamenti riguardanti le certificazioni.

Le proposte di modifiche statutarie che saranno probabilmente presentate in occasione della prossima Assemblea, prevedono l'adeguamento dello statuto alle novità legislative per renderlo più moderno

ed efficace. Moderatore il presidente della Commissione Legale Bruno Incoronato, relatore l'avvocato Mauro Aimi (studio legale De Dominicis) che ha voluto condividere le proposte per una scelta consapevole da parte di tutti.

Angelo De Giorgi, presidente delle Commissione Club, ha invece illustrato le novità regolamentari proposte per migliorare l'efficienza dei club nei vari ambiti, sia quello dell'organizzazione di eventi sia, soprattutto quello legato alla certificazione. Il club rappresenta infatti l'ASI ed è il collegamento tra gli appassionati e l'ente.

Luigi Viceconte, vicepresidente della Commissione Tecnica Auto, ha presentato un piano e alcune regole per migliorare la qualità e i servizi legati alla certificazione.

Al termine di queste riunioni c'è stato un talk in sala plenaria dal titolo “il futuro remoto del motorismo storico: cultura, turismo e sostenibilità, l'anima del Made in Italy contemporaneo”, al quale hanno partecipato (in remoto) l'Onorevole Giovanni Tombolato, consulente del Ministero dei Trasporti per il settore del motorismo storico, e in presenza l'ad di RAM (Società del MIT) Davide Bordoni, l'Assessore ai Trasporti della Regione Lazio Fabrizio Ghera e il Consigliere con delega agli eventi, moda e turismo di Roma Capitale Mariano Angelucci. Nella stessa occasione il direttore delle relazioni esterne della RAI, Marco Zela ha confermato la soddisfazione per il recente accordo di collaborazione tra la radiotelevisione di Stato e l'ASI. ➤



Il presidente dell'ASI Alberto Scuro ha aperto i lavori.

Da sinistra, Davide Bordoni, amministratore delegato di RAM, società del Ministero Infrastrutture e Trasporti. Fabrizio Ghera, Assessore ai Trasporti Regione Lazio. Marco Zela, direttore relazioni esterne RAI.





Confronto sui temi proposti nella convention. Da sinistra, Angelo De Giorgi (Commissione Club), Luigi Viceconte (Commissione Tecnica Nazionale Auto) e Bruno Incoronato (Commissione Legale).



Mariano Angelucci, presidente della Commissione Turismo, Moda, Relazioni Internazionali di Roma Capitale. Sotto, il consulente fiscale di ASI, Alessandro Cian.



La dirigente della Segreteria Generale dell'ASI, Ornella Gazzara ha illustrato la nuova app dell'ASI e le novità sul tesseramento.



MANIFESTAZIONI IN CRESCITA

Felice Graziani (marketing ASI) ha presentato il calendario di ASI Circuito Tricolore 2025, di cui troverete ampio servizio nelle prossime pagine, sottolineando, insieme a Elvira Dal Degan (presidente Commissione Manifestazioni Moto) e a Ivo Serio (presidente Commissione Manifestazioni Auto) come gli eventi organizzati dai Club siano in netta crescita e contribuiscano allo sviluppo del turismo su tutto il territorio italiano. Nell'occasione sono stati dati alcuni consigli pratici per una migliore riuscita delle manifestazioni.

Nel pomeriggio il dibattito finale, nel quale si sono affrontati temi molto pragmatici, legati all'organizzazione interna dei Club. Al di là degli aspetti tecnici queste riunioni servono anche a migliorare le relazioni tra i Club, a confrontarsi sui temi di attualità per cercare nuove soluzioni sul proprio territorio. L'atmosfera era costruttiva e la voglia di portare la propria esperienza a disposizione degli altri ha aiutato a rendere molto propositiva questa esperienza. ■

NASCE LA FONDAZIONE ASI PER IL MOTORISMO STORICO

Nell'ambito della convention, nella giornata di sabato, è stata annunciata la nascita della Fondazione ASI per il Motorismo Storico, un importante passo per consentire al motorismo storico di fare la sua parte nell'ambito della società civile, uscendo dal suo campo specifico ed entrando nel settore della solidarietà e dell'attenzione all'ambiente.

Nella stessa giornata sono stati affrontati temi legati all'attività dei Club in ambito fiscale e legale. In ambito fiscale, Alessandro Cian (dottore commercialista e consulente fiscale ASI) ha illustrato le novità riguardanti il regime IVA. A quella data non era ancora stata approvata la decisione del Consiglio dei Ministri n.107 (DL Milleproroghe) nella quale si proroga al 10 gennaio 2026 il termine a decorrere dal quale trova applicazione il nuovo regime di esenzione IVA per le operazioni realizzate dagli enti associativi di cui all'articolo 5, comma 15 -quater del decreto-legge 21 ottobre 2021, n. 146, pertanto fino a tale data resterà in vigore la precedente normativa.

Federica Divotti, consulente privacy e sicurezza sul lavoro, ha illustrato le norme da seguire sulla contitolarietà e informativa privacy, Francesco Di Lauro (presidente ASI Green) ha aggiornato sugli studi legati ai carburanti eco-compatibili.

ORGANIZZAZIONE TECNICA
TECHNICAL ORGANIZATION



XXXIV
rievocazione
2025



TROFEO "PIERO TARUFFI"



Palermo (12-13) 14-15-16-17-18 Maggio 2025
(12th-13th) 14th-15th-16th-17th-18th May 2025 Palermo

La Primavera Siciliana dei Florio



Comune di Palermo
Assessorato Turismo
Sport e Spettacolo



400°
Festino di Santa
Rosalia
1624 — 2024



REGIONE SICILIA



AGRIGENTO



COSTA DEL MITO



ASI



CIRCUITO
TRICOLORE



FIVA

www.girodisicilia.it - contact@girodisicilia.it

NOVITÀ



NUVOLARI IN SELLA

€ 68

Gianpaolo Grossi

Cesare De Agostini intendeva completare l'epopea di Tazio Nuvolari, il campione dei campioni - al quale come nessun altro aveva dedicato approfonditi studi e ricerche - rievocando le imprese motociclistiche del primo decennio della sua carriera, così colma di peripezie e di avventure. Malauguratamente il destino non ha consentito a Cesare di andare oltre lo stadio degli appunti. Tuttavia, lo spirito d'iniziativa, la sensibilità culturale e il culto delle memorie del motorismo dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, con il contributo prezioso della "Scuderia Nuvolari Italia" nonché la passione e la competenza professionale di Gian Paolo Grossi hanno permesso di condurre a termine l'intero lavoro, una autentica opera storica che rimane come testimonianza di sport al più alto livello e di vita fra le più intensamente vissute.

Pag. 208 - F.to 30 x 30 cm - Copertina cartonata con sovracoperta
Testi in italiano e inglese

L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE

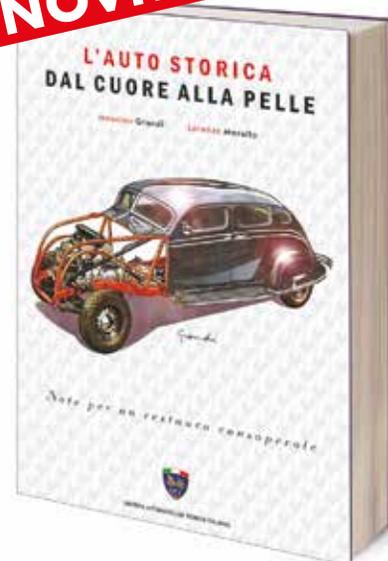
€ 38

Massimo Grandi e Lorenzo Morello

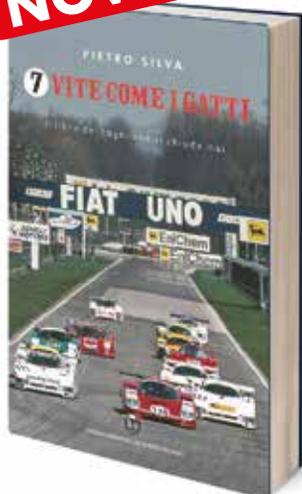
In coerenza coi principi enunciati nella Carta di Torino, L'auto storica dal cuore alla pelle si propone di fornire ai restauratori i riferimenti storici generali riguardanti la tecnica, i metodi di fabbricazione e i canoni estetici esistenti all'epoca in cui il veicolo è stato concepito e fabbricato, focalizzando l'esposizione sull'automobile di grande produzione con motore a benzina. Dopo una breve premessa sui tentativi compiuti negli anni che precedono la nascita dell'automobile, il libro descrive le tappe principali della sua evoluzione tecnica e dei suoi metodi di fabbricazione, anche perché quelli più antichi sono molto simili a quelli che il moderno restauratore deve conoscere per svolgere la propria attività. Il libro si completa con una descrizione dell'evoluzione dello stile che, pur profondamente legato agli aspetti precedenti, si è dimostrato un elemento propulsore della diffusione dell'automobile, tanto da costituirne spesso la principale motivazione d'acquisto. Gli Autori si augurano che la possibilità di trovare in un solo libro questa sintesi, possa essere utile ai futuri restauratori e possa anche stimolare alla lettura tutti gli appassionati di questo particolare settore.

Pag. 300 - Formato 21 x 29,7 cm - 300 foto e disegni a colore e b/n - Testo in italiano

NOVITÀ



NOVITÀ



7 VITE COME I GATTI

€ 24

Pietro Silva

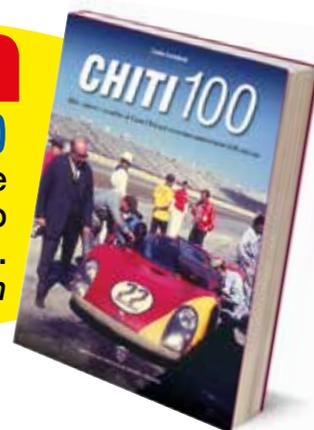
"...Un bambino con il cuore pieno di sogni, l'anima intrisa di emozioni e lo sguardo fisso verso un futuro che sembra irraggiungibile. È l'inizio di un percorso straordinario, dove l'ordinario si intreccia con l'eccezionale e l'impossibile diventa possibile. Tra sacrifici, attese, grandi vittorie e amare delusioni, prendono vita cinquant'anni di passioni, in una storia che è un crescendo di sfide e traguardi, alla ricerca di quella scarica di adrenalina che solo la realizzazione dei propri sogni può offrire. Una storia per chi sa che sognare è solo il primo passo verso la realtà..."

Pag. 272 - Formato 14 x 21,5 cm - Copertina cartonata - Foto a colori e b/n
Testo in italiano

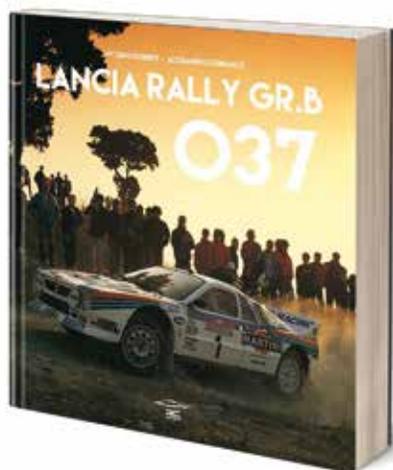
PRESTO DISPONIBILE

CHITI 100

Sfide, vittorie e sconfitte
di Carlo Chiti nel centesimo
anniversario della nascita.
Di Danilo Castellari



IL BOOKSHOP CONSIGLIA



LANCIA RALLY GR. B 037

€ 95

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro di 512 pagine è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally.

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni
Testi in italiano e inglese

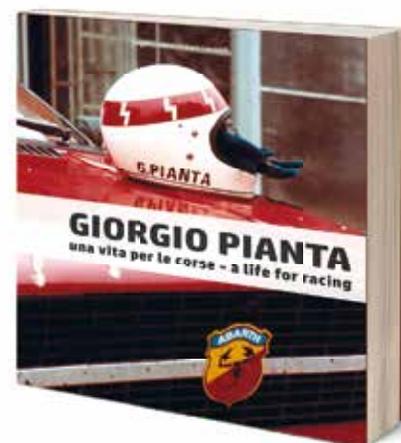
GIORGIO PIANTA **Una vita per le corse**

€ 29

Sergio Limone e Luca Gastaldi

Giorgio Pianta ha dedicato tutta la sua vita all'automobilismo. Debutta come pilota nel 1955, per affrontare - e vincere - competizioni di ogni genere al volante delle vetture più diverse (dalla Prinz alla Williams F1). Personaggio poliedrico e complesso, prosegue la sua carriera come collaudatore Abarth e infine come team manager Alfa Romeo. Questo volume ripercorre, anno dopo anno, la storia di Giorgio Pianta, con i suoi successi e le sue sconfitte. A completare il suo ritratto, poi, le testimonianze di chi ha avuto Giorgio come collega, direttore sportivo, manager, amico, marito e padre.

Pag. 240 - Formato 21 x 24 - Brossura con alette - 294 foto (b.n. e colori) - Italiano e inglese



UN GIORNO VINCEREMO

€ 20

La storia di Honda e il suo assalto al Campionato del mondo con le NR500 e NS500

Yoko Togashi

Il racconto di un clamoroso insuccesso, quello di una quattro tempi da corsa che voleva imporsi in un'epoca dominata dalle due tempi, narrato coi toni dell'epopea da un'appassionata che ha potuto seguire da vicino ogni fase di un sogno che agli occhi degli occidentali appariva tanto improbabile quanto masochista. Presenza discreta e osservatrice di una squadra in cui non ha mai smesso di credere, Yoko sottolinea valori umani come coraggio, determinazione, lucida follia e amore per il rischio. La storia delle Honda NR500 e NS500 è la storia di una comunità di ingegneri, team-manager, tecnici e meccanici che ha fatto del proprio lavoro un ideale, dove le mete da raggiungere sono i nostri sogni che, in quanto sogni, dovrebbero motivare l'esistenza di ogni individuo.

Pag. 288 - Formato 14 x 21 - Brossura con alette - Italiano





CHI BEN COMINCIA È A METÀ DELL'OPERA

La stagione di attività della Federazione, si è aperta come da tradizione il 6 gennaio con l'iniziativa promossa da ASI Solidale, un gesto concreto in supporto dei più deboli e di chi sta attraversando un momento difficile.

Il mondo del motorismo storico ha dimostrato ancora una volta il suo cuore grande, grazie alla **"Befana dell'ASI"**. Quest'iniziativa della commissione ASI Solidale ha visto una straordinaria mobilitazione di appassionati che hanno raccolto generi alimentari e doni per i bambini, donando un sorriso a chi vive momenti di difficoltà. Grazie alla partecipazione di ben 60 Club Federati, la Befana dell'ASI

Si è diventata un evento nazionale di solidarietà, coinvolgendo enti locali e sensibilizzando migliaia di persone. In un momento in cui le difficoltà economiche si fanno sentire sempre di più, l'iniziativa ha rappresentato un gesto concreto di vicinanza verso le comunità in difficoltà, dimostrando che la passione per i motori può essere un potente strumento per fare del bene.



CMAE - Milano: omaggi per i bambini ricoverati presso il reparto di **Chirurgia Pediatrica del Policlinico di Milano**, accolti dal primario Prof. Ernesto Leva e dal suo staff. Doni anche per gli infermieri, veri "angeli custodi" soprattutto in un reparto di pediatria.



Old Cars Club - Bari: tanti appassionati, in abiti da Babbo Natale, Befana e clown, a bordo delle loro auto e moto storiche, hanno portato doni e calze a bambini, famiglie e anziani in difficoltà in segno di solidarietà, grazie alla collaborazione con l'associazione **Teniamoci per mano Onlus**, che dal 2010 si prende cura dei più deboli attraverso la clownterapia. Con il patrocinio del Comune di **Bari** - assessorato alla Vivibilità urbana e alla Protezione civile.



Historic Car Club - Schio (VI): ha voluto dimostrare tangibilmente il sentimento di solidarietà che distingue le attività del club, negli ambiti di sostegno sociale, ambientale e nel rispetto della natura con un sempre maggiore impegno a tutelarla: fedeli allo slogan **"mettiamo in moto la solidarietà"**, alcuni soci con i loro veicoli d'epoca, hanno trasportato e consegnato i generi alimentari non deperibili raccolti nelle scorse settimane.

Borzacchini Historic Club - Terni: la manifestazione, in concomitanza di altri numerosi eventi in tutte le piazze, è stata dedicata ad alcune case famiglia di Terni - **Casa del bambino, Casa del Piccolo Principe** - che ospitano bambini meno fortunati.



Circolo Bellunese Auto e Moto d'Epoca "Berto Gidoni" - Belluno: scortata da due mezzi d'epoca del locale comando dei Vigili del fuoco, l'arrivo della tanto attesa Befana stato salutato dai bambini che hanno ricevuto in dono il classico sacchetto di dolci. Manifestazione che ha saputo unire nostalgia, solidarietà e tradizione voluta dal Comune di Belluno, in collaborazione con l'**Alfa Romeo club Belluno**, il **club Amici della Topolino**, il **Registro Storico Ducati**, il **Gentleman Drivers club** e il **Circolo ricreativo dei Vigili del Fuoco**.



CJVAS I Delfini - Taranto: 45 Auto e tantissimi soci hanno partecipato con entusiasmo a questo evento che ha visto la donazione di generi alimentari alle **Caritas di 2 parrocchie** cittadine dove moltissimi fedeli hanno ringraziato applaudendo i soci. Momenti di grande emozione e gratificazione per aver donato gioia ai meno fortunati.

CAEM Lodovico Scarfiotti - Recanati (MC): presente a **Tolentino (MC)** con alcune auto d'epoca e i propri soci mascherati da Befana per aderire all'iniziativa solidale in piazza per i bambini curata dall'**Associazione Artistico Culturale I Ponti del Diavolo**. Omaggi e dolci sono stati consegnati presso la Casa di Riposo e in **Piazza della Libertà** durante lo spettacolo con befana equilibrista, mago e votazione di miss Befana, davanti a centinaia di bambini e adulti.



Officina Ferrarese - Ferrara: ha donato 2000 euro a favore di una bambina di **Poggio Renatico (FE)**, Clarissa, affetta da una rara malattia congenita neurodegenerativa, e che per questo sta effettuando una terapia sperimentale presso l'ospedale pediatrico Bambino Gesù di Roma, dove ogni 14 giorni deve recarsi, accompagnata dai genitori.



Club Il Grifone - Palermo: dopo aver caricato la Lancia Ardena furgoncino e la Bianchina Giardiniera con gli alimenti e i giocattoli donati dai Soci, arrivo presso la Sede della **Missione S. Francesco ai Cappuccini** dove, con l'aiuto dei volontari presenti, sono stati distribuiti i doni, ricevendo il ringraziamento dei coniugi Scafidi, che gestiscono la mensa.

Topolino Club Firenze: i soci si sono riuniti per la consegna delle spese alimentari ai **negozi solidali Le Dodici Ceste della Misericordia di Firenze**, nella splendida cornice della Vasca delle Tre Grotte, con vista sul centro storico della città.



CAMEP - Perugia: ha supportato come da tradizione il **Concorso a Premi** intitolato a **Innocenzi Elisabetta**, vittima della strada, promosso dal **Corpo di Polizia Municipale di Perugia**. Il ricavato delle iscrizioni, è stato devoluto all'iniziativa e quindi all'educazione stradale nelle classi delle scuole primarie.



Legend Colli Senesi - Montalcino (SI): ha raccolto panettoni e pandori per gli anziani dell'**Ospedale di Comunità di Montalcino (SI)** e per la locale **Sez. Avis** per premiare i primi donatori del 2025. Il dott. Davide Ricci - Resp. presidio Ospedaliero Montalcino - ha ringraziato per l'impegno costante a favore della popolazione più bisognosa e per la sensibilizzazione alle donazioni di sangue.



Scuderia Eugenio Castellotti - Lodi: volenterosi soci, a bordo di affascinanti auto storiche, hanno consegnato doni e beni di prima necessità a bambini e mamme, ospiti delle Associazioni **La Casa della giovane a Lodi e Kirikù a Cavenago D'Adda.**

La presenza di una autentica Befana ha animato l'evento e rallegrato l'atmosfera.

VCC Panormus - Palermo: giornata molto partecipata da soci, amici e associazioni culturali tra le quali l'**Associazione Teniamoci per Mano - distretto di Palermo**, fautrice d'incontro in diverse case famiglie e siti ospedalieri cittadini. Obiettivo raggiunto, aver donato un sorriso ai piccoli.



Abruzzo Drivers Club - Avezzano (AQ): ha partecipato con 15 autovetture. Dopo la visita alla Chiesa Giubilare di Santa Maria delle Grazie in **Pescina**, la consegna dei doni all'**Associazione Potenziamo** che gestisce il centro **Casa Alè** per il sostegno dei ragazzi con ritardi nel ciclo di apprendimento.

A.S.V.S. - Palermo: ha portato con il Motocarro Guzzi doni, dolci e intrattenimento per la gioia di bambini e ragazzi stranieri non accompagnati ospiti del **Consorzio Sale della Terra di Palermo** Viale Michelangelo. Ottima la partecipazione e il contributo dei soci con i mezzi storici e del club ASI ospitato dall'**ADAM di San Giovanni Gemini (AG).**



Scuderia Veltro - Cuneo: i befanì e le befanè hanno consegnato alla pediatria dell'**Ospedale Santa Croce di Cuneo** due sedie a rotelle pediatriche e una sedia doccia per disabili indispensabili ai piccoli ospiti, facendo conoscenza dei volontari dell'**ABIO**, di



medici, operatori e della direzione ospedaliera -pure intervenuta alla piccola cerimonia- e nello stesso tempo facendosi conoscere come Associazione presente sul territorio, ma soprattutto per il territorio.

Club Bologna Autostoriche - Bologna: sorrisi ai bambini dell'**Associazione Giovani Diabetici di Bologna**. I soci del Club hanno consegnato doni ai piccoli, contribuendo a rendere speciale l'inizio del nuovo anno. L'evento ha coinciso con l'**inaugurazione della nuova sede del Club** in via della Guardia 30, che ha accolto oltre 200 persone. Presenti alla cerimonia anche l'assessore al Bilancio e Sport del Comune di Bologna, Roberta Li Calzi, e la presidente del Quartiere Reno, Elena Gaggioli, che hanno sottolineato l'importanza delle attività sociali e culturali del Club per il territorio. Un'occasione che consolida il ruolo del Club quale punto di riferimento per la comunità bolognese.



Sport Club Il Velocifero - Rimini: a bordo di sidecar e moto d'epoca per visitare la **Casa dei Nonni** di San Mauro Pascoli, consegnando una donazione per l'acquisto di attrezzature per la struttura stessa.



Hermitage Veteran Engine - Forlì: lo spirito solidale con una carovana di auto storiche, ha fatto visita al **Villaggio della gioia a Villafranca di Forlì** per portare serenità, sorrisi e buonumore, consegnando doni ai bambini ospitati dalla **Comunità Papa Giovanni XXIII**. Confermato lo slogan che *"far del bene fa bene"*.



Historic & Military Vehicles - Scarperia e San Piero (FI): su specifica richiesta degli Enti che si occupano di sostenere le famiglie in difficoltà, donazioni esclusivamente alimentari per bambini come latte e biscotti, alla presenza del vice sindaco del Comune di Scarperia e San Piero Simone Magnolfi. È un piccolo gesto in un mondo così grande ma piace pensare che possa diventare contagioso oltre ad essere un ben augurante primo appuntamento del 2025. Con la befana più "terrificante"... ma simpatica di sempre!



Club Serenissima Storico - Conegliano Veneto (TV): con il sindaco e assessore alle manifestazioni del Comune di Conegliano, ha consegnato ai **Fratelli Cappuccini** generi di prima necessità per poter dare un pasto caldo ai tanti che bussano alla loro porta.

ASA - Assisi (PG): ha raccolto e distribuito alimentari, donazioni e regali di ogni genere alle persone e alle famiglie in difficoltà. Ancora una volta, il mondo degli appassionati dà un sostegno tangibile e reale a chi ne ha più bisogno.



Club Antiche Moto Brianza - Monza: ha raccolto beni di prima necessità che in accordo con la **Caritas** del territorio verranno distribuiti alle famiglie in difficoltà. Un ringraziamento a tutti i soci che con entusiasmo e generosità hanno aderito.



Club Il Volante - Sassari: la befana è scesa... dal cielo! Come tradizione da ormai diversi anni è stato allestito un percorso per piccoli pompieri che, grazie all'**Associazione Nazionale Vigili del Fuoco**, ha fatto visita al reparto di **Neuropsichiatria Infantile** e ad alcuni istituti di accoglienza. In tutto sono state donate 800 calze, in cambio di migliaia di sorrisi piccoli e grandi.

Rombo Arcaico - Gravina in Puglia (BA): ricevere un dono è sempre un'occasione che va colta per insegnare ai bambini il valore

della gratitudine e della bontà d'animo, specialmente se si tratta di bambini speciali. Il Club in collaborazione con i **Supereroi** ha donato un momento di felicità ai bimbi ospiti della **Cooperativa Sociale Buona Vita**, approfittando della figura della Befana, simbolo di gentilezza e generosità.





Club Orobico - Pedrengo (BG): il tradizionale corteo della befana costituito dai mezzi storici ha raggiunto le località dove sono state distribuite le donazioni alle associazioni di volontariato dei comuni di **Brusaporto, Albano Sant'Alessandro, Cene e Berzo san Fermo**. Il Club ha destinato fondi e attrezzature oltre che ai comuni sopracitati alla **Associazione Arcobaleno** che cura i bambini affetti da patologie rare, alla **Associazione Genesys** che si occupa del recupero dei traumatizzati cranici con particolare attenzione ai feriti in incidenti stradali. L'attività solidale del club ha concesso al **Circolo Scolastico di Mapello** di risolvere un problema legato al furto dei computer della scuola media, il club li ha riacquistati nel giro di pochi giorni consentendo il proseguimento delle lezioni. Un'ultima nota relativa alle attività solidali riguarda il restauro di un polittico seicentesco della **Chiesa Parrocchiale di Cusio** dell'autore Boselli che il club ha adottato, si tratta di una attività di particolare interesse culturale a favore di una piccola comunità montana delle valli bergamasche.

Club Salerno Autostoriche - Pontecagnano Faiano (SA): una giornata di gioia e solidarietà, trasformando piazza Sabato a Pontecagnano Faiano, luogo di incontro e condivisione. L'iniziativa ha coinvolto 50 bambini assistiti da **associazioni e strutture locali**, donando loro non solo regali ma anche l'abbraccio caloroso di un'intera comunità. L'evento, pensato per portare speranza e momenti di spensieratezza, ha sottolineato il valore della solidarietà come forza collettiva capace di superare le difficoltà.



Veteran Car Team - Bolzano: partendo dalla sede di **AIAS Bolzano**, i soci del club hanno incontrato i ragazzi e gli operatori del sodalizio sociale, unendosi a loro in un percorso speciale. Insieme, hanno proseguito verso l'**Ospedale San Maurizio di Bolzano**. Tra i regali vi erano gli animaletti in terracotta creati dai bambini del reparto di **Oncologia Pediatrica** per conto della Fondazione Lene Thun, Barbie, automobiline, giochi vari e dolci pensieri come panettoni per il personale sanitario. Ogni gesto è stato un momento di gioia che ha illuminato la giornata, portando conforto anche nei momenti più difficili.



Ruote Del Passato - Pordenone: l'evento di quest'anno ha avuto due momenti legati alla solidarietà: il primo a favore della **Cooperativa Airo-ne di Porcia**, il secondo si è svolto in collaborazione con i **mandamenti Lions di Sacile** e di **Prata-Brugnera-Pasiano**. Oltre 100 soci con una sessantina di auto hanno voluto essere presenti a questo momento di solidarietà.

Historic Car Club - Verona: alla presenza del sindaco Damiano Tommasi, dell'assessore alla Protezione Civile Stefania Zivelonghi e del comandante della **Polizia Locale** Luigi Altamura, il presidente ASI Alberto Scuro e il presidente HCC Enzo Mainenti col suo staff, hanno raccolto e consegnato alla Polizia Locale numerosi pacchi contenenti generi alimentari e di prima necessità che sono stati poi devoluti alla **Fondazione dei Frati Minori** di San Bernardino che provvedono giornalmente ad offrire nella mensa del loro convento di Verona pasti caldi ai bisognosi.

Siena Club Auto Moto d'Epoca: i generi alimentari e di prima necessità per l'**Associazione Le Bollicine**, un'organizzazione che si occupa di aiutare persone in situazioni di vulnerabilità. Il classico panettone è stato affiancato da un contributo verso l'**Associazione Volontaria della Polizia Municipale di Siena**, che sostiene le attività di volontariato legate alla sicurezza e alla protezione civile.



Autoclub Storico Dorino Serafini - Pesaro: il Club ha organizzato una raccolta di generi alimentari e di prima necessità destinati a **Casa Tabanelli** dove, con il supporto e la gestione della Caritas, sono ospitati ed aiutati nel reinserimento in società persone indigenti o in difficoltà. Ad attendere i soci Claudia Moschini in rappresentanza della **Caritas Pesaro**, l'assessore alle Politiche Sociali Luca Pandolfi, l'assessore al Bilancio Riccardo Pozzi e il presidente dell'**Associazione Terra di Piloti e Motori** Alberto Paccapelo.



Veteran Car Club - Como: solidarietà ai piccoli ospiti degli Istituti dell'**Immacolata Concezione di Cantù e Erba**. Sono stati consegnati buoni alimentari per 1.500 euro che sosterranno le mense delle case di ospitalità. Protagoniste la befana che ha donato le calze ai ragazzi ospiti e le auto d'epoca per permettere loro di fare un giro a bordo: un momento molto atteso e partecipato che ha regalato gioia a tutti rendendo concreto il legame tra motorismo storico e volontà di aiutare i bisognosi.



CUAE - Terni: in collaborazione con i Club ternani di motorismo storico **Fiat 500 Story** e **Vespa Club Interamna**, destinate all'acquisto di attrezzature mediche per il Reparto di Pediatria dell'**Ospedale di Terni** tutte le donazioni raccolte in occasione del precedente evento ASI Solidale denominato Cineforum della Solidarietà, consistito nella proiezione gratuita del film capolavoro di Ettore Scola *C'eravamo tanto amati*.

Le attrezzature mediche, tra cui un ossimetro portatile 3D per l'ambulatorio di pneumologia pediatrica, utile a ridurre i tempi delle liste di attesa, sono state donate all'Ospedale unitamente alla consegna da parte della Befana delle sue calze, tra lo stupore dei piccoli ospiti.

Club Vasto Veicoli Storici - Vasto (CH): ha partecipato sostenendo anche economicamente l'iniziativa con la donazione del premio della critica, dedicato ai bambini. Sono già diversi anni che il club appoggia questa iniziativa premiando uno dei presepi realizzati in gruppo, con uno spirito simile a quello che unisce i Soci.



Circolo Auto e Moto d'Epoca Vincenzo Florio - Palermo: ha portato un sorriso ai bambini meno fortunati del centro **Caritas Don Orione di Palermo**. L'iniziativa è stata accolta con grande entusiasmo da parte dei soci: sono stati distribuiti giocattoli e dolci ai bambini presenti e una spesa solidale per le famiglie.



Club Antichi Sanniti - Piedimonte Matese (CE): i soci hanno rallegrato i bambini della città, sia nella centralissima **piazza Roma** di **Piedimonte Matese** che direttamente a casa dei bimbi meno fortunati. Una rappresentanza di auto, aiutati dagli amici del **Matese Bike Team**, ha aiutato a raggiungere bambini disabili e consegnare loro giochi e nelle strutture e nelle case. Tra generosi sorrisi oltre a cuore e braccia aperte.



Club Ruote a Raggi - Parma: la befana a bordo del sidecar René Glillet del 1938, scortato da una pattuglia della **Polizia Stradale di Parma** e da un corteo di auto storiche, in testa al quale un fiammante Volkswagen T1 Samba ha trasportato giochi, libri e doni vari, destinati ai piccoli degenti dell'**Ospedale dei Bambini Pietro Barilla**. Frutto delle generose donazioni dei soci, il prezioso carico è stato consegnato al personale dei reparti in collaborazione con le associazioni **Giocamico, La valigia di Marco e Anna**, che ha allestito per l'occasione due trolley colmi di giochi di intrattenimento e **Noi per Loro**.



Club VAMS - Varese: la Befana si è materializzata con furgoni pieni di cibi donati dai più di 1500 soci e da buoni acquisto di generi alimentari disposti dal club a supporto della struttura dove operano 150 volontari aiutando centinaia di famiglie in stato di povertà, che accedono ogni giorno alla **mensa** e al **guardaroba di Sant'Antonio** per avere in dono abiti, coperte, scarpe, zaini.



Circolo Romano La Manovella - Astor Club: hanno donato calze e giocattoli a una casa famiglia Romana. Grande partecipazione di pubblico e soci hanno rallegrato la giornata. I doni sono stati trasportati a bordo del pulmino storico Volkswagen.



Club Nazionale X 1/9 - Rosarno (RC)/Valderice (TP): il club ha presentato ben 2 eventi in simultanea. A Rosarno in Calabria con la vendita delle calze solidali iniziata già dal giorno 5, fatte in collaborazione con il gruppo del **Coro Don Bosco della Arcipretura Rosarnese**. Il club Nazionale X1/9 ha offerto il riempimento di queste con l'aiuto dei ragazzi del **Servizio Civile** e degli **Scout** nella vendita. Si è raggiunto un ricavato di 1.400 euro interamente donato all'**Istituto Salesiano delle suore** a Rosarno, da 80 anni sul territorio.

In Sicilia a Valderice il club ha effettuato un raduno di auto in Piazza Pertini patrocinato dal comune e altre associazioni, **SOS autismo Onlus, Aba la Vita, Valderice in famiglia, Smile therapy**. Si è presentata La Befana in moto, col **Lambretta Club**, donando dolci, cappellini ed omaggiando attrezzature.



Benaco Auto Classiche - Bardolino (VR): un gruppo di soci sono partiti da Bardolino per recarsi al **Reparto Pediatria dell'Ospedale Sacro Cuore di Negrar**, per consegnare alcuni pacchi regalo con giocattoli. Successivamente nel reparto sono stati ricevuti dalla d.ssa Silvia Provera e dalla caposala Eva Franceschini che hanno apprezzato il gesto di solidarietà del Club.



Club Motori Epoca Agira (EN): ha scelto di donare un momento di felicità ai ragazzi dell'**Associazione Indaco di Agira**. Il primo appuntamento si è svolto presso la sede del CMEA. Dopo il benvenuto da parte del presidente Spalletta e della sindaca Avv. Greco, c'è stata la consegna dei doni. La giornata si è conclusa con il giro per le vie della città a bordo del Trenino Amico.



Aste e Bilancieri - Bitonto (BA): tantissimi soci hanno offerto doni di ogni genere alla **Mensa della Casa di Accoglienza della Fondazione Opera Santi Medici** della città bitontina e la Befana, invece che a bordo della solita scopa, è arrivata con una fiammante 500L. Ad accogliere e ringraziare i soci accorsi il dott. Giovanni Vacca, coordinatore di tutte le attività della Fondazione, che ha rivolto un pensiero ai bambini meno fortunati e coinvolti impotenti nella guerra in atto nella striscia di Gaza e nella Guerra in Ucraina, bambini che non potranno più vedere arrivare la befana. Il Parroco della Basilica dei Santi Medici Don Gaetano ha poi benedetto le auto, le moto e tutti i doni prima della consegna alla mensa dei poveri, dedicando un momento di preghiera per tutti coloro che sono in difficoltà e che quotidianamente si rivolgono alla mensa per poter ricevere un piatto caldo, sottolineando che anche i piccoli gesti fatti col cuore verso il prossimo, arricchiscono sempre chi li compie.



Circolo dell'Antico Pistone - Caltanissetta: assieme al **MOVI** e con la partecipazione dell'assessore alla Solidarietà, ha distribuito tantissimi giocattoli ai bimbi meno fortunati. La carovana di auto storiche ha percorso l'intera città, sostando in cinque tra le **parrocchie** ed i quartieri più disagiati.



CAMSA - Ancona: presso la **Casa di Accoglienza Papa Giovanni XXIII** per donare degli strumenti utili alla vita quotidiana degli ospiti che vivono come in famiglia. Naturalmente non è mancato un giro sulle vetture messe a disposizione dai Soci.



AMS Bagni della Porretta - Poretta Terme (BO): la Befana è atterrata a **Bombiana** e ha portato le sue calze piene di dolci, ma soprattutto piene di amicizia, ai ragazzi del **CSRD "La casa di Pietro"** che, al di là delle sigle, è famiglia! E infatti ad accoglierla c'erano i ragazzi, i famigliari, gli operatori e gli amici, così come sarebbe bello che fosse in ogni grande famiglia. Ma soprattutto c'erano occhi felici e cuori pieni.



AVS - Parma: ha partecipato alla Befana Solidale con una donazione all'**Associazione Nontiscordardimè** che aiuta persone meno fortunate. Con la donazione il club ha contribuito al progetto della cucina senza uso di apparecchi elettrici e a freddo.



Club Balestrero Veicoli d'Epoca - Lucca: ha effettuato una donazione alla **Parrocchia Santa Rita di Viareggio (LU)**, che ha un centro d'ascolto, alla **Casa Famiglia Giovanni Paolo II** che accoglie persone con disabilità e a un campo con più di novanta animali, tutti gestiti grazie all'aiuto di volontari. È stata organizzata una rappresentazione dell'arrivo dei Re Magi con figuranti in costume ed animali.

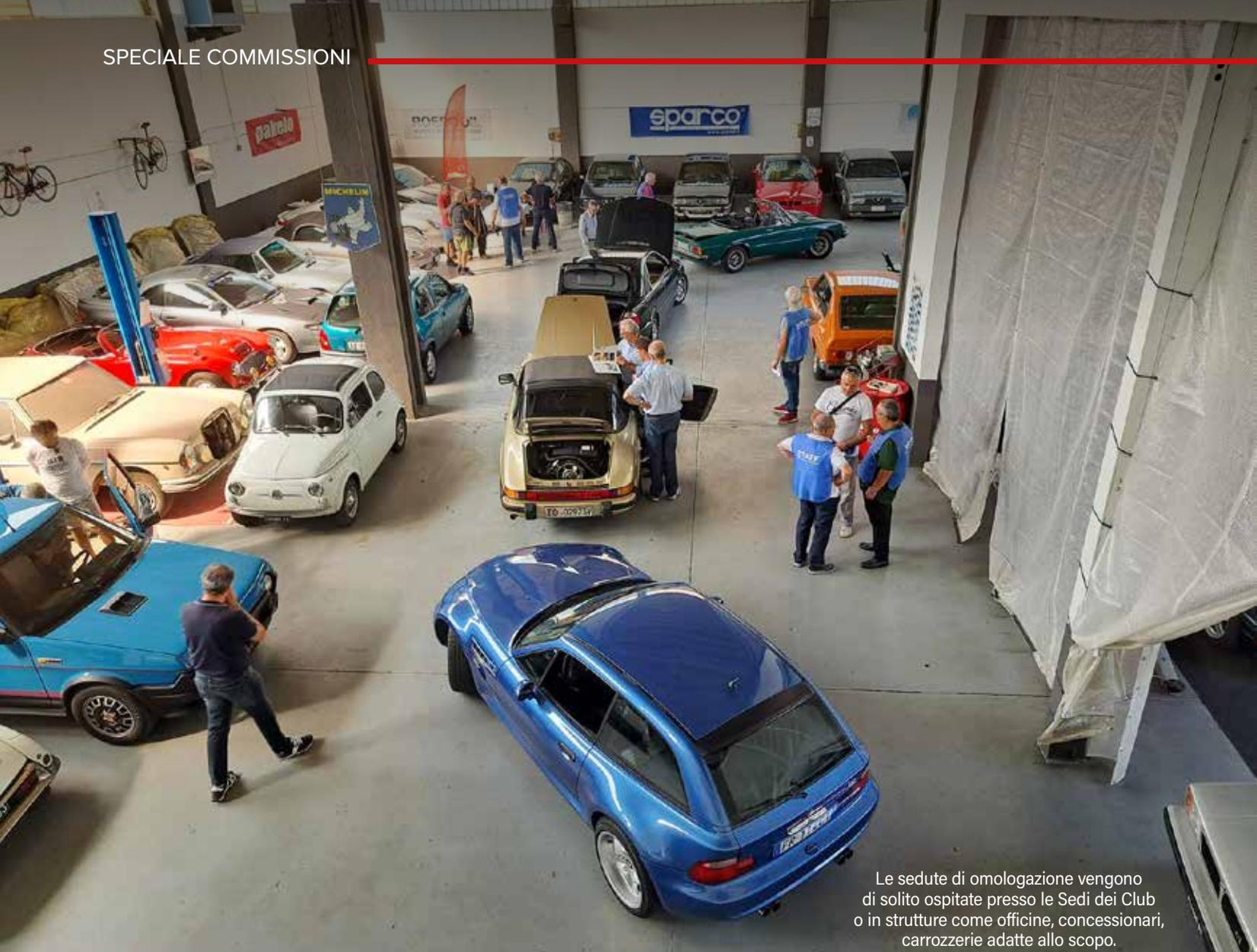


Collectors Historic Carclub - Cesena: ha contribuito con due eventi. Alle 15.00 del 6 gennaio, 10 befane a bordo di auto d'epoca corredate di autentiche scope si sono recate presso la **Comunità Grazia e Pace Cooperativa Sociale** che raccoglie bambini abbandonati e disagiati nel territorio cesenate per consegnare loro calze colme di dolci e giocattoli. Ogni bambino ha ricevuto un dono dedicato. È stata una grande emozione leggere la gioia negli occhi di questi bambini così provati dalla vita.



Valtellina Veteran Car - Sondrio: la Befana targata ASI solidale è arrivata in sidecar presso l'**Associazione Fiori di Sparta di Tirano (SO)** organizzazione di volontariato che si occupa di persone disabili, per portare sostegno e aiuti economici.





Le sedute di omologazione vengono di solito ospitate presso le Sedi dei Club o in strutture come officine, concessionari, carrozzerie adatte allo scopo.

ANALISI DELLE SESSIONI di omologazione auto 2024

IL BILANCIO DELLE CERTIFICAZIONI EMESSE DALLA COMMISSIONE TECNICA AUTO HA RILEVATO UN TREND POSITIVO A FRONTE DI UN RILEVANTE AUMENTO DELLA QUALITA' NEI RESTAURI E NELLA CONSERVAZIONE DEGLI ESEMPLARI PRESENTATI.

“VINCONO” LE PORSCHE 911 E LE FIAT.

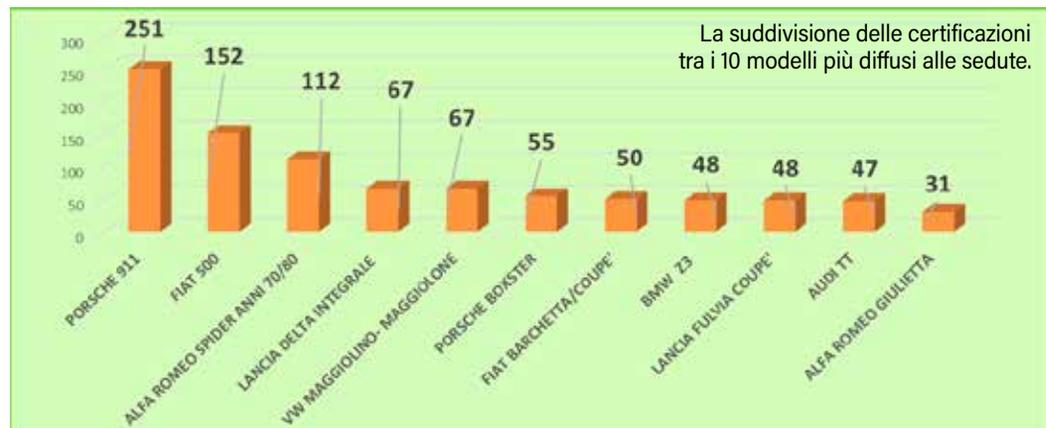
Come di consueto, la fine dell'anno è tempo di bilanci anche per le commissioni e, in particolare, per la Commissione Tecnica, sempre molto attiva per garantire il massimo livello di competenza e qualità nelle sessioni di omologazione. Anche quest'anno le richieste sono state numerose e le vetture che hanno ottenuto l'ambita “Targa Oro” sono state ben 2816. Un numero che è quasi costante da 10 anni ormai, balzato solo nel 2019 a 3273 automobili certificate. Lo scorso anno la prevalenza di vetture omologate è stata per il Centro Italia, con una percentuale del 45%, il Nord ha inciso per il 41% e il Sud per il 14%. Il divario è ancora ampio, ma di anno in anno anche in Meridione i numeri sono in crescita.

Parlando invece dell'esito delle sessioni, le vetture che sono “passate” senza alcun problema sono state il 53%, mentre il 32% sono le vetture sospese in attesa di documentazione, solo l'8% di auto è stato invece sospeso in attesa di veri e propri lavori. Il 7% non si è proprio presentato alla sessione di verifica. Per quanto la percentuale di poco maggiore al 50% di vetture promosse possa sembrare bassa, questo è indice di due aspetti estremamente positivi. Il primo è che la preparazione dei commissari tecnici fa sì che l'esame di verifica e la sessione siano un momento serio e di confronto, dove solo le vetture realmente meritevoli passano senza ostacoli. Il secondo aspetto positivo è che le vetture “ri-

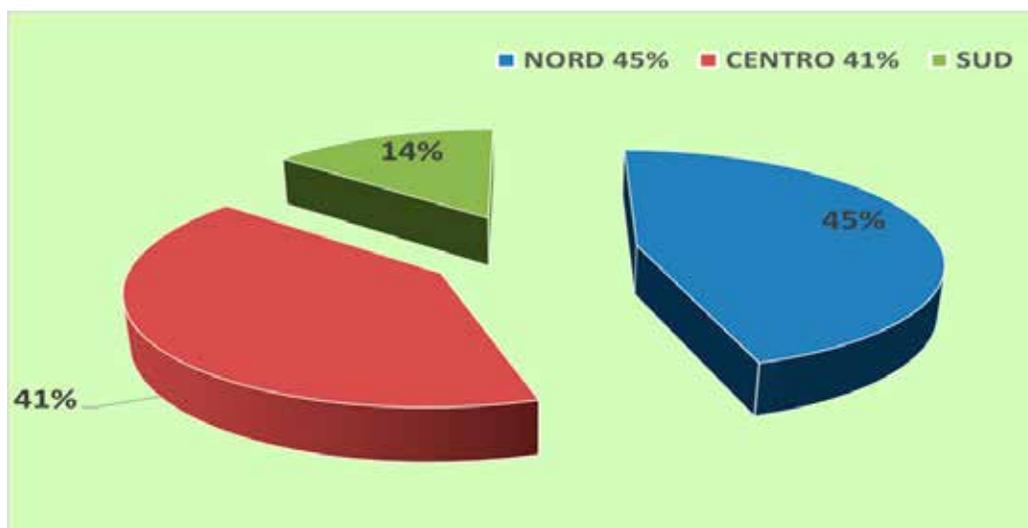
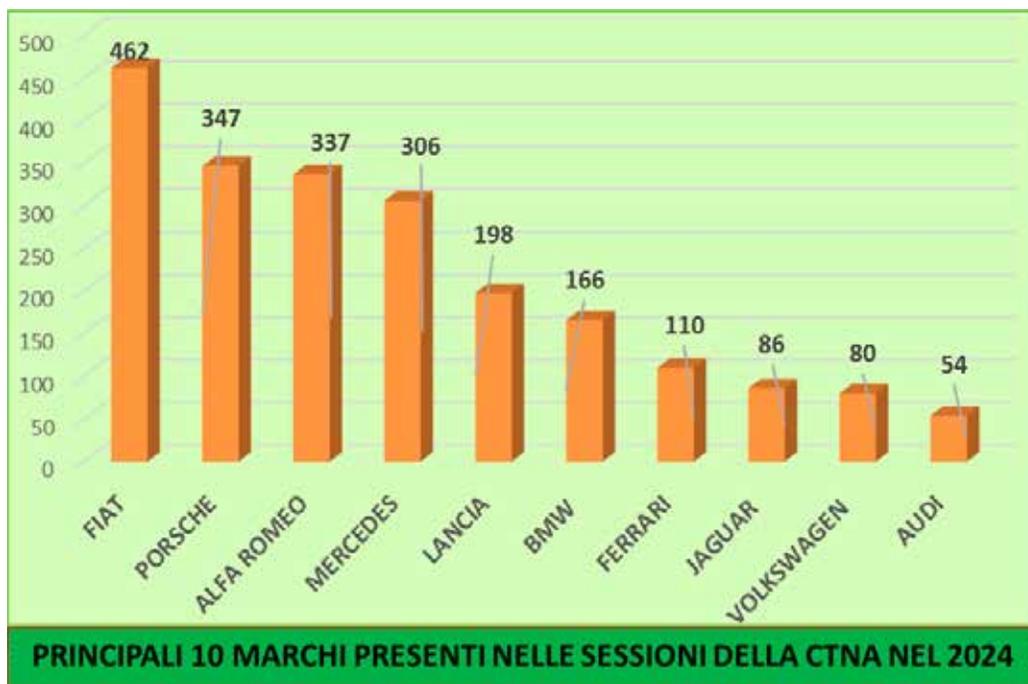
mandate” sono in gran parte (il 32% appunto) solo in attesa di documentazione, il che attesta un buon lavoro dei club e dei commissari tecnici di club, primo fronte con cui si confronta l'appassionato che vuole omologare la propria vettura.

Se invece analizziamo i tipi di vetture presenti in sessione, notiamo che il marchio che ha la maggioranza assoluta è il marchio Fiat, con ben 462 vetture, seguito direttamente da Porsche con 347 auto e infine sul terzo gradino del podio, l'Alfa Romeo con 337 vetture. Insomma, fatti salvi i soliti risultati di Fiat e Alfa, gli appassionati della Casa di Stoccarda sono sempre di più e desiderosi di ottenere la targa oro per le loro Porsche.

Non a caso, infatti, la vettura che ha il primato 2024 per il maggior numero di omologazioni è la Porsche 911, seguita dalla iconica e sempre presente Fiat 500, a sua volta seguita dalle Alfa Romeo Spider anni 70/80. ➔



Il modello più certificato è la Porsche 911.



Analizzando i tipi di vetture e la loro suddivisione per età, notiamo come sempre le anteguerra siano molto poche, mentre i numeri delle auto comprese fra il 1951 e il 1990 sono mediamente stabili, incredibilmente le post 1990, le cosiddette “youngtimer” sono in fortissima ascesa, con ben 1306 vetture omologate. Segno che i tempi cambiano e lo fanno anche gli appassionati, ora più orientati verso questo tipo di automobili, per diverse combinazioni di fattori.

Nel 2024 la CTNA ha effettuato 12 riunioni regionali in presenza più 3 riunioni via web con i CT di Club e con i Presidenti, con la partecipazione, in presenza, di 364 persone e di 148 club del territorio.

Lo scopo di queste riunioni regionali era chiarire i dubbi nell’interpretazione delle Norme Legislative vigenti, proseguire il confronto, dal vivo, sulle problematiche o sulle esigenze che emergono dal territorio e migliorare la gestione dei certificati emessi evitando gli errori che compromettono il corretto percorso di rilascio dei documenti, allungandone i tempi. Tutti questi dati, oltre a quelli sulle molteplici e sempre utili riunioni della Commissione Tecnica, danno un quadro chiaro sulla serietà e sulla qualità del lavoro svolto, ma soprattutto sulla coesione sempre maggiore della squadra. ■

Dall’alto, la suddivisione per marchi. La suddivisione per decenni di costruzione dei veicoli presentati. Diagramma che indica la distribuzione delle certificazioni nelle varie regioni d’Italia.



I membri della commissione al lavoro, con dedizione, competenza e passione.

acquisire la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico o la riammissione di un veicolo in circolazione. In seguito è necessario riportare i dati anagrafici del proprietario dell'auto storica, specificare la tipologia di veicolo e inserire i riferimenti dell'iscrizione all'Automotoclub Storico Italiano. In questo caso vengono anche richieste delle foto della macchina e dei particolari. Infine sono necessari alcuni dati tecnici. Compilato il tutto si riconsegna il documento al proprio club e pagata la cifra richiesta va atteso l'esito dopo il vaglio della Commissione Tecnica.

Per sapere quali auto possono avere il certificato di rilevanza storica bisogna considerare alcuni requisiti. La legge permette di classificare come auto storiche i veicoli con almeno 20 anni d'età, a partire dalla data di costruzione o di immatricolazione, regolarmente iscritti all'ASI e mantenuti in buone condizioni. Inoltre, devono essere ancora iscritti al PRA, oltre ad avere un particolare interesse collezionistico o storico.

In caso di cambio di proprietà del veicolo, è opportuno segnalarlo attraverso il Club che provvederà al cambio di intestazione sul CRS.

Per quanto riguarda invece i ciclomotori, l'ASI non può rilasciare Certificati di Rilevanza Storica, in quanto questi non rientrano nella Definizione di "veicolo storico e collezionistico" come confermato dall'art. 1 del DM 19/3/2010. Pertanto è stato stabilito che a partire dal mese di giugno 2013 l'Automotoclub Storico Italiano può rilasciare la **Carta ASI di Storicità** per ciclomotori

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO	
PAGATI €	CERTIFICATO D'IDENTITÀ N°
DATA FIRMA .....	.....
PRATICA ESAMINATA IN DATA .....	.....
SOSPESA N° ANNO DI COSTRUZIONE .....	.....
CLASSIFICAZIONE: TIPO GRUPPO .....	.....
PERMESSO DI PARTECIPAZIONE	.....
N° RILASCIATO IL .....	.....
CARTA D'IDENTITÀ FIVA	.....
N° RILASCIATO IL .....	.....



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
 COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO
 DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA

TEL. TESSERA ASI N°

CLUB N°

MOTOVEICOLO

CICLOMOTORE MOTOCICLO MOTOCARROZZETTA MOTOCARRO

TRICICLO QUADRICICLO ALTRO (specificare)

MARCA MODELLO

TELAIO: Marca Numero (*)

MOTORE: Marca Numero (*)

CILINDRATA CC ANNO DI COSTRUZIONE TARGA

(*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO		
CARTA DI IDENTITÀ FIVA	MODULO DI SOSPENSIONE	CERTIFICATO DEFINITIVO
N° RILASCIATA IL .....	.....	N° RILASCIATO IL
.....	PERMESSO DI PARTECIPAZIONE	.....
.....	N° RILASCIATO IL .....	.....

AUTOVEICOLO

civile
 veicolo da ricognizione/fuori strada
 militare
 autobus
 commerciale
 autovettura
 autocarro
 veicolo speciale



VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB

NOME COMMISSARIO

FIRMA

DATA

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO

DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

cognome nome

indirizzo C.A.P. e città

telefono n. provincia

tesserata ASI n. anno club di app.

DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO

NUMERO DI TARGA ANNO DI COSTRUZIONE

MARCA MODELLO (2)

EVENTUALE RETTIFICA NOME MODELLO

TELAIO TIPO E PROGRESSIVO

TELAIO: marca
 Rettificata del n° di telaio

MOTORE TIPO E PROGRESSIVO

MOTORE: marca
 Rettificata del n° di motore

CARROZZERIA: marca aperta
 tipo (3) chiusa
 trasformabile

(1) indicare l'eventuale sigla di produzione (2) indicare la denominazione commerciale (3) indicare se berlina, coupé, spider...

che avrà un'efficacia esclusivamente privatistica. Tale documento non può sostituire il Certificato di Rilevanza Storica imposto dallo Stato.

Parlando invece di **Certificato di identità**, i parametri per l'ottenimento sono decisamente stringenti, in quanto la vettura deve passare al vaglio della Commissione Tecnica che la analizzerà in una apposita seduta.

Contiene le fotografie, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del Codice Tecnico Internazionale FIVA vigente e, se necessario, la sintesi della storia di ogni singolo veicolo.

Viene concesso in uso al tesserato ASI insieme ad una targa metallica corrispondente al documento. Nonostante abbia un'efficacia esclusivamente privatistica, il Certificato di Identità ASI può essere rilasciato insieme alla Carta di Identità FIVA (l'Ente internazionale che si occupa della tutela dei veicoli storici e alla quale l'ASI aderisce), al Certificato di Rilevanza Storica o alla Carta ASI di Storicità per Ciclomotori. Consente la partecipazione alle Manifestazioni iscritte nel Calendario Nazionale ASI e un particolare trattamento assicurativo. ■

La modulistica per richiedere il Certificato di Identità ASI è disponibile presso tutti i Club Federati ASI o collegandosi al sito WWW.ASIFED.IT/CERTIFICAZIONE-DEI-VEICOLI-STORICI/

Sedute di omologazione

CALENDARIO SESSIONI 2025

È stato pubblicato il calendario completo delle Sedute di Omologazione per auto e moto che si terranno in tutta Italia nel 2025.

AUTO

GENNAIO			
12/01/2025	ROMBO ARCAICO AUTO & MOTO D'EPOCA	c/o Polo Fieristico Fiera di San Giorgio, via Spinazzola snc	GRAVINA IN PUGLIA (BA)
18/01/2025	CLUB JESINO MOTO AUTO D'EPOCA	c/o Officina Vigoni, via Fernando Santi n. 11	JESI (AN)
FEBBRAIO			
22/02/2025	ANTICHE MOTO DI BRIANZA	<i>luogo da definire</i>	LECCO
23/02/2025	VETERAN CAR CLUB IBLEO	<i>luogo da definire</i>	RAGUSA
MARZO			
08/03/2025	BOLOGNA AUTO STORICHE	<i>luogo da definire</i>	BOLOGNA
08/03/2025	APS SCUDERIA EUGENIO CASTELLOTTI ETS	<i>luogo da definire</i>	LODI
15/03/2025	VETERAN CAR CLUB ETNEO + CT1 VEICOLI STORICI + CIRCOLO VEICOLI STORICI "TITANI DI TRINACRIA" + CLUB LA MANOVELLA ACIREALE	<i>luogo da definire</i>	CATANIA (CT)
22/03/2025	SIENA CLUB AUTO MOTO EPOCA	<i>luogo da definire</i>	SIENA
22/03/2025	CLUB AUTOMOTO EPOCA ANTICHI MOTORI + ASSOC. SPORT. DILETT. SICILIANA AMS PAUL CHRIS	c/o Concessionaria Astercar srl KIA, SS113, km 310	PARTINICO (PA)
23/03/2025	CLUB AUTO E MOTO EPOCA F. SARTARELLI	c/o Concessionaria KIA Automondo, via Marsala 375	TRAPANI
29/03/2025	AUTOMOTOCUB STORICO ANTICO SANNIO	<i>luogo da definire</i>	BENEVENTO
APRILE			
05/04/2025	CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA	<i>luogo da definire</i>	MILANO
12/04/2025	CLUB DEI VENTI ALL'ORA TRIESTE	c/o Garage Guerra, via Enrico Fermi n. 5 Zona Industriale	CORMONS (GO)
12/04/2025	CLUB AUTOSTORICHE RIETI	c/o Concessionaria Service Autorizzata FIAT, via Salaria per l'Aquila n.35/a	CITTADUCALE (RI)
27/04/2025	OFFICINA FERRARESE DEL MOTORISMO STORICO	<i>luogo da definire</i>	FERRARA
27/04/2025	CLUB FRENTANO RUOTE CLASSICHE	<i>luogo da definire</i>	LANCIANO (CH)
MAGGIO			
03/05/2025	CASSINO CLASSIC CAR	<i>luogo da definire</i>	CASSINO
03/05/2025	CLUB AUTOMOTO EPOCA TOSCANO	c/o MG International Motors srl, via Empoli n. 7	FIRENZE
10/05/2025	MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB	<i>luogo da definire</i>	BRESCIA
10/05/2025	CLUB VEICOLI STORICI PIACENZA	<i>luogo da definire</i>	PIACENZA
17/05/2025	CLUB SERENISSIMA STORICO AUTO MOTO	<i>luogo da definire</i>	CONEGLIANO (TV)
17/05/2025	CLUB AUTO MOTO STORICHE TERAMO	c/o Carrozzeria Tullj, Contrada de Contro	TERAMO
24/05/2025	LA MANOVELLA DEL FERMANO CLUB AUTO E MOTO EP + SCUDERIA MARCHE CLUB MOTORI STORICI	c/o Concessionaria Mercedes-Delta Motors, via della Maggiola n. 30	MONTECOSARO (MC)
31/05/2025	CLUB AUTO MOTO EPOCA PERUGINO	<i>luogo da definire</i>	PERUGIA
31/05/2025	CLUB AUTO MOTO EPOCA REGGIANO	<i>luogo da definire</i>	REGGIO EMILIA
GIUGNO			
07/06/2025	AUTO AMATORI CLUB NOVARA LE VECCHIE GLORIE	<i>luogo da definire</i>	NOVARA
07/06/2025	CLASSIC CLUB VIGNOLA	c/o Autovignolese srl, via Trinità n. 3/9	VIGNOLA (MO)
14/06/2025	CLUB AUTO MOTO EPOCA VALLE D'AOSTA	<i>luogo da definire</i>	AOSTA
14/06/2025	VETERAN CAR CLUB COMO	<i>luogo da definire</i>	COMO

I tesserati interessati a partecipare ad una sessione devono rivolgersi al proprio Club di appartenenza il quale, dietro debita compilazione della modulistica necessaria, invierà alla Segreteria Generale dell'ASI (improrogabilmente entro e non oltre 30 giorni prima

21/06/2025	RUOTE D'EPOCA DELLA RIVIERA DEI FIORI	<i>luogo da definire</i>	VILLANOVA D'ALBENGA (SV)
21/06/2025	CLASSIC CAR CLUB NAPOLI	c/o sede del Club Classic Car Club Napoli, Il Trav. via A. Righi n. 42	NAPOLI
28/06/2025	HISTORIC CARS CLUB VERONA +VETERAN CAR CLUB LEGNAGO	c/o Centro Revisioni EVIT, strada dell'Alpo n. 20	VERONA
LUGLIO			
05/07/2025	GARAGE DEL TEMPO COSTA DEGLI ETRUSCHI	c/o Carrozzeria Europa 80, via dei Parmigiani n. 8	CECINA (LI)
05/07/2025	AUTO MOTO STORICHE OFFICINE ROMANE	<i>luogo da definire</i>	ROMA
12/07/2025	ASSOCIAZIONE MANTOVANA TAZIO NUVOLARI	c/o Officina Bisi e Beltrami, via dell'Artigianato n. 2	GONZAGA (MN)
20/07/2025	SCUDERIA TRENTINA STORICA	<i>luogo da definire</i>	TRENTO
26/07/2025	CLUB FRIULANO VEICOLI EPOCA	<i>luogo da definire</i>	UDINE
SETTEMBRE			
06/09/2025	VETERAN CAR CLUB ENRICO BERNARDI	<i>luogo da definire</i>	VILLAFRANCA DI VERONA (VR)
06/09/2025	ASSOCIAZIONE VEICOLI STORICI PARMA	c/o Max Car srl, via Raffaello Sanzio n. 16	PONTE TARO (PR)
14/09/2025	AUTO E MOTOCICLI SPORT CLUB D'EPOCA	c/o Centro Revisione Officina Meccanica Bianco Giovanni, via Roma n. 347	CAMPOBELLO DIMAZARA (TP) - SICILIA
14/09/2025	LEGENDARY CLASSIC CAR BRACCIANO	<i>luogo da definire</i>	ROMA - LAZIO
20/09/2025	HISTORIC RACING CLUB	<i>luogo da definire</i>	BRESCIA - LOMBARDIA
21/09/2025	CIRCOLO PONTINO DELLA MANOVELLA	<i>luogo da definire</i>	LATINA - LAZIO
27/09/2025	VALTELLINA VETERAN CAR	c/o Il Maggiolone, via Fiorenza n. 7	PIATEDA (SO)
27/09/2025	ASTE E BILANCIERI AUTOMOTO CLUB CITTÀ DI BITONTO	<i>luogo da definire</i>	BARI
OTTOBRE			
04/10/2025	VETERAN CAR TEAM BOLZANO	c/o Carrozzeria Martin, via Lancia n. 10	BOLZANO
04/10/2025	PIEMONTE CLUB VETERAN CAR	<i>luogo da definire</i>	TORINO
11/10/2025	CLUB RUOTE STORICHE IN CANAVESE	c/o Autoriparazioni Barbiero A&C snc, via Ribes n. 79/A	SAMONE (TO)
12/10/2025	CLUB SALERNO AUTOSTORICHE	c/o Automania, via Roberto Wenner n. 13 Zona Industriale	SALERNO
18/10/2025	CLUB OROBICO AUTO EPOCA	c/o sede del Club - via Signorelli n. 6	PEDRENGO (BG)
18/10/2025	CLUB MOTORI D'EPOCA AGIRA	<i>luogo da definire</i>	AGIRA (EN)
26/10/2025	CIRC.AUTO MOTO VEICOLI D'EPOCA MARCHIGIANO L. SCARFIOTTI	<i>luogo da definire</i>	MACERATA
26/10/2025	AUTO E MOTO STORICHE VALDOSSOLA	<i>luogo da definire</i>	DOMODOSSOLA
NOVEMBRE			
08/11/2025	HERMITAGE VETERAN ENGINE + COLLECTORS HISTORIC CAR CLUB	<i>luogo da definire</i>	FORLI' (FC)
08/11/2025	HISTORIC CLUB SCHIO	c/o RAM Autoracing srl, via Lago di Garda n. 2	ALTAVILLAVICENTINA (VI)
15/11/2025	RUOTE DEL PASSATO	c/o Carrozzeria Top Car -Z.A. via Malignani n. 11	FIUME VENETO (PD)
15/11/2025	VETERAN CAR CLUB VITERBO	c/o Officine Bontà Classic, via dell'Industria n. 77	VITERBO
22/11/2025	CLUB PIACENTINO AUTOMOTO EPOCA	<i>luogo da definire</i>	FIORENZUOLAD'ARDA (PC)
22/11/2025	AUTOMOTOSTORICHE ALTOTEVERE	<i>luogo da definire</i>	CITTA' DICASTELLO (PG)
29/11/2025	ASSOCIAZIONE REGGINA MEZZI STORICI F.DE VIRGILIO LILLO CAVALLO	c/o Body Carauto Riparazioni e Multiservizi Zona Industriale	CAMPO CALABRO(RC)
29/11/2025	MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB	<i>luogo da definire</i>	BRESCIA
DICEMBRE			
06/12/2025	CLUB AMATORI VEICOLI EPOCA CREMONA	c/o Concessionaria Auto Luigi Carulli srl, via Dante n. 78	CREMONA
06/12/2025	CLUB VENEZIA AUTOMOTOSTORICHE	<i>luogo da definire</i>	VENEZIA
13/12/2025	CLUB AUTO MOTO D'EPOCA IL SARACINO	<i>luogo da definire</i>	AREZZO
13/12/2025	CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA	<i>luogo da definire</i>	MILANO
20/12/2025	CLUB JESINO MOTO AUTO D'EPOCA	c/o Officina Vigoni, via Fernando Santi n. 11	JESI (AN)
20/12/2025	BALESTRERO VETERAN MOTOR CAR CLUB	c/o Garage Novelli Mauro, via Pattana n. 68	LUCCA

della data alla quale intendono partecipare) precisando data/luogo seduta ove inserire i propri veicoli, sempre entro il termine previsto, inviare richiesta alla Segreteria CTN Auto (segreteriaactna@asifed.it o katia@asifed.it).

FEBBRAIO			
08/02/2025	REGISTRO STORICO MOTO GUZZI	<i>in attesa del luogo</i>	MARCHE
MARZO			
08/03/2025	MWVCC - Brescia (BS)	c/o Esse Emme SRL (Gruppo Mombelli) Strada per Cignano - 25025 Manerbio - BS	LOMBARDIA
29/03/2025	SARTARELLI - Trapani	c/o Automondo via Marsala, 375 - 91100 Trapani TP	SICILIA
30/03/2025	AUTO E MOTOCICLI SPORT CLUB D'EPOCA - Campobello di Mazara(TP)	<i>in attesa del luogo</i>	SICILIA
APRILE			
05/04/2025	ASAS BENEVENTO	<i>in attesa del luogo</i>	CAMPANIA
05/04/2025	CMAE - MILANO	<i>in attesa del luogo</i>	LOMBARDIA
12/04/2025	CMEF - FIRENZE	c/o Officina Professional Car, via del Cantone 54 Sesto Fiorentino (FI)	TOSCANA
27/04/2025	CLUB FRENTANO	<i>in attesa del luogo</i>	ABRUZZO
MAGGIO			
11/05/2025	MESSAPIA Ugento (LE)	<i>in attesa del luogo</i>	PUGLIA
31/05/2025	SCUDERIA VELTRO	<i>in attesa del luogo</i>	PIEMONTE
GIUGNO			
07/06/2025	GARAGE DEL TEMPO - Cecina (LI)	c/o Officina Cruciat Motors via di Poggio Gagliardo 4 Montescudaio (PI)	TOSCANA
14/06/2025	SERENISSIMA STORICO Conegliano (TV)	<i>in attesa del luogo</i>	VENETO
14/06/2025	ASA - ASSISI	c/o Ziarelli Gomme srl, via del Popolo Bastia Umbra (PG)	UMBRIA
14/06/2025	CLUB VEICOLI STORICI PIACENZA	<i>in attesa del luogo</i>	EMILIA ROMAGNA
LUGLIO			
05/07/2025	NOSTALGIC CAR CLUB - Vipiteno(BZ)	<i>in attesa del luogo</i>	TRENTINO ALTO ADIGE
SETTEMBRE			
06/09/2025	VCC BERNARDI - Villafranca di Verona (VR)	<i>in attesa del luogo</i>	VENETO
13/09/2025	AUTOAMATORI CLUB NOVARA	c/o sede del Club: via delle Fioraie 15 - 28100 Novara Villaggio La Cittadella	PIEMONTE
13/09/2025	RUOTE D'EPOCA DELLA RIVERA DEI FIORI	<i>in attesa del luogo</i>	LIGURIA
13/09/2025	CLUB OROBICO	<i>in attesa del luogo</i>	LOMBARDIA
20/09/2025	RUOTE STORICHE IN CANAVESE	<i>in attesa del luogo</i>	PIEMONTE
20/09/2025	AMAMS NUVOLARI	c/o Officina Pasotti Lorenzo via Lomabrdi 13/a Loc. Zai - 46029 Suzzara (MN)	LOMBARDIA
27/09/2025	PIEMONTE CLUB VETERAN CAR -Torino	c/o Carrozzeria Miola via del Amicis 69 Collegno (TO)	PIEMONTE
OTTOBRE			
04/10/2025	SCAME - SIENA	<i>in attesa del luogo</i>	TOSCANA
04/10/2025	AVS PARMA	<i>in attesa del luogo</i>	EMILIA ROMAGNA
04/10/2025	ANTICHE MOTO DI BRIANZA	c/o SEDE DEL CLUB: via Roma 12 Fraz. Peregò 23888 La Valletta Brianza	LOMBARDIA
05/10/2025	VALTELLINA VETERAN CAR	c/o Il Maggiolone via Fiorenza 7 - 23020 Piateda (SO)	LOMBARDIA
11/10/2025	ASTE E BILANCIERI - Bitonto (BA)	<i>in attesa del luogo</i>	PUGLIA
11/10/2025	SALERNO AUTOSTORICHE	c/o Automania via Roberto Wenner 13 Zona Industriale Salerno	CAMPANIA
25/10/2025	CAVEC - CREMONA	<i>in attesa del luogo</i>	LOMBARDIA
26/10/2025	CAEM - MACERATA	<i>in attesa del luogo</i>	MARCHE
26/10/2025	AUTOMOTOSTORICHE VALDOSSOLA	<i>in attesa del luogo</i>	PIEMONTE
NOVEMBRE			
08/11/2025	CJMAE - Jesi	c/o Officina Vigoni via Ferdinando Santi 11 - 60035 Jesi (AN)	MARCHE
23/11/2025	OLD CARS CLUB BARI	<i>in attesa del luogo</i>	PUGLIA
29/11/2025	AREMES	c/o Body Car Autoriparazioni e Multiservizi Zona Industriale - 89052 Campocalabro (RC)	CALABRIA
29/11/2025	BALESTRERO - Lucca	<i>in attesa del luogo</i>	TOSCANA
DICEMBRE			
13/12/2025	CMAE - MILANO	<i>in attesa del luogo</i>	LOMBARDIA

N.B. Il presente calendario è passibile di modifiche e aggiunte di nuove date.

Per rimanere sempre al corrente degli appuntamenti, consultate il sito www.asifed.it/calomologazioni/



ANALISI DELLE SESSIONI di omologazione moto 2024

ANCHE QUEST'ANNO IL BILANCIO DELLE CERTIFICAZIONI EMESSE DALLA COMMISSIONE TECNICA MOTO FA REGISTRARE UN TREND STABILE E POSITIVO. SEMPRE PRESENTI LE MITICHE VESPA E LAMBRETТА.

Bilancio in positivo anche per la Commissione Tecnica Nazionale Moto, che pure quest'anno ha fatto un ottimo lavoro, portando in certificazione ben 849 due ruote. Il 64% di queste è in Nord Italia, il 27% in Centro e il 9% al Sud e nelle Isole.

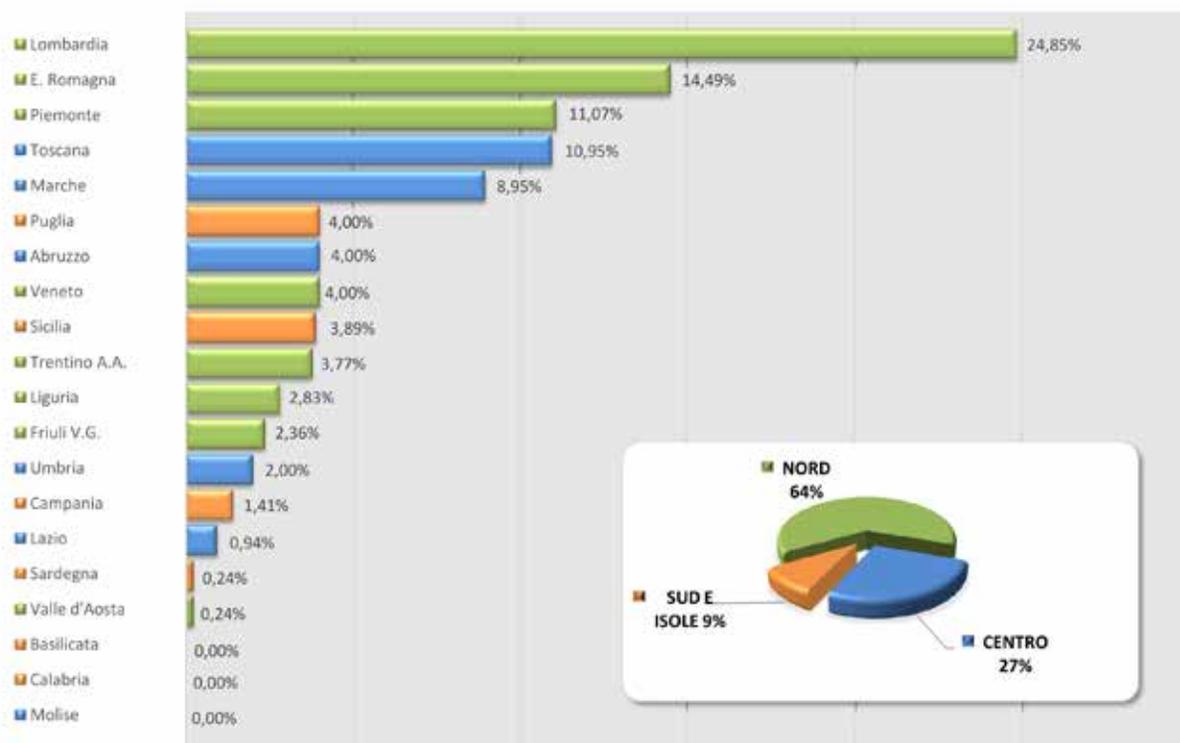
La regione in cui si sono certificate il maggior numero di motociclette è la Lombardia con il 24,85% del totale, seguita dall'Emilia Romagna con il 14,49%. Al terzo posto il Piemonte con l'11,07%.

Come è avvenuto per le certificazioni auto, anche per le due ruote a farla da padrone sono le moderne con ben il 61,01%, quelle degli anni '80 incidono per il 12,37%, mentre permane lo "zoccolo duro"

delle "classic" con il 17,79% del totale, ovvero le moto anni '60/'70. Sugli 849 certificati rilasciati, 581 di questi sono di marchi italiani, 143 giapponesi, 67 provenienti dalla Germania e 25 dalla Gran Bretagna.

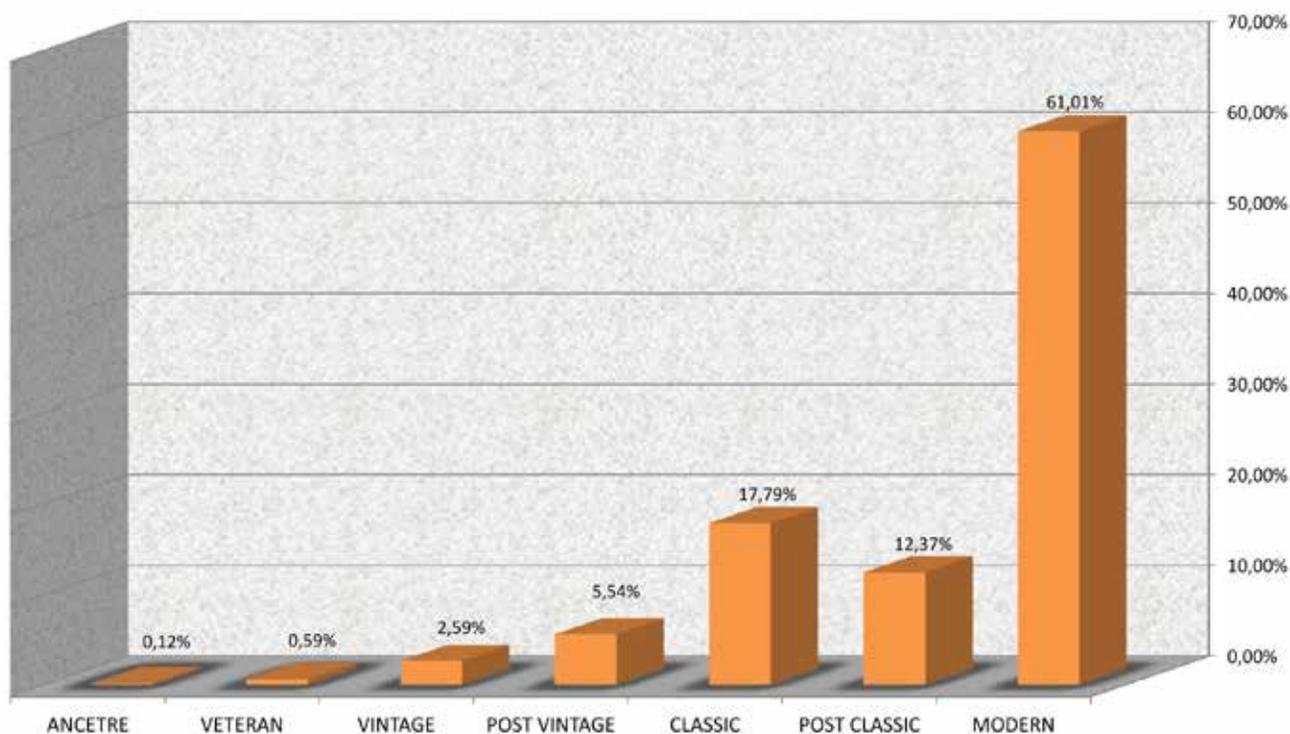
Il marchio che detiene la vittoria per le certificazioni nel 2024 è la Piaggio con 206 esemplari: nel dato influisce sicuramente il fatto che, con il mitico Marchio di Pontedera, da sempre viene prodotta la Vespa, che rimane in tutto e per tutto il modello a due ruote più diffuso e certificato in Italia, con i suoi decine di migliaia di esemplari ancora circolanti. ➤

MOTOVEICOLI CERTIFICATI NEL 2024, SUDDIVISI PER REGIONI

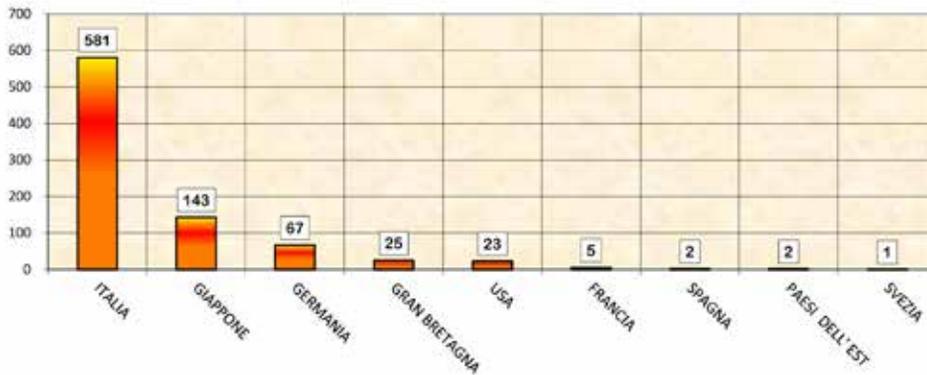


La suddivisione delle certificazioni per regione.
Sotto, grafico dei motoveicoli certificati nel 2024 per categoria d'età.

MOTOVEICOLI CERTIFICATI NEL 2024, SUDDIVISI PER CATEGORIE D'ETÀ



I Certificati d'Identità suddivisi per paese delle Case costruttrici.
C.I. MOTO 2024, SUDDIVISI PER NAZIONALITA' DELLA CASA COSTRUTTRICE:



Al secondo posto la Honda giapponese con 83 esemplari e al terzo posto la Moto Guzzi con 76 esemplari. Seguono BMW e Ducati. Soltanto sesta la Innocenti, marchio col quale è sempre stata venduta la Lambretta, acerrima rivale della Vespa.

Fra gli altri marchi italiani Aprilia con 27 certificati, Benelli con 20, MV Agusta con 14, MotoBi con 12, Cagiva con 8, Bianchi con 7, mentre stupisce il dato di Bimota, con 5: segno che i proprietari di modelli

più prestigiosi e rari, hanno interesse a farli certificare per una sicura valutazione futura. Le altre giapponesi seguono con 23 certificati emessi per Yamaha, 22 per Kawasaki (a pari merito con Gilera) e 15 per Suzuki. La prima casa USA è invece, ovviamente, Harley Davidson, con 19 moto certificate, la prima inglese è la Triumph, con 4 moto sottoposte al vaglio della CTNM, mentre, per trovare un'altra tedesca, dobbiamo arrivare alla Zundapp, con 3 richieste di certificazione. ■

Suddivisione delle richieste di certificazione per marche.

MARCA	NAZ	QUANT.	MARCA	NAZ	QUANT.	MARCA	NAZ	QUANT.
PIAGGIO	I	206	ARIEL	GB	2	LINX	I	1
HONDA	JAP	83	BETA	I	2	MALAGUTI	I	1
MOTO GUZZI	I	76	BUELL	USA	2	MATCHLESS	GB	1
BMW	D	60	CM	I	2	MATCHLESS A.R.M.A.	GB	1
DUCATI	I	46	LEGNANO	I	2	MEZZI-GARELLI	I	1
INNOCENTI	I	43	MALANCA	I	2	MILANI	I	1
APRILIA	I	27	NEW IMPERIAL	GB	2	MI-VAL	I	1
YAMAHA	JAP	23	NSU	D	2	MORONI	I	1
GILERA	I	22	ROMERO	I	2	MOTO VILLA	I	1
KAWASAKI	JAP	22	RUMI	I	2	MOTOBÉCANE	F	1
BENELLI	I	20	SWM	I	2	MV AGUSTA - CAGIVA	I	1
HARLEY DAVIDSON	USA	19	VINCENT	GB	2	MZV	I	1
SUZUKI	JAP	15	AGRATI	I	1	OEMMECI	I	1
MV AGUSTA	I	14	AGRATI GARELLI	I	1	OSSA	E	1
MOTOBI	I	12	AJS	GB	1	P & M PANTHER	GB	1
HONDA ITALIA	I	9	ALCYON	F	1	PASQUALI MACCH. AGR.	I	1
CAGIVA	I	8	ARIEL LANCIA	GB	1	PEUGEOT	F	1
FANTIC MOTOR	I	8	ASPES	I	1	PIAGGIO GILERA	I	1
BIANCHI	I	7	BARTALI	I	1	POLARIS	USA	1
MAS	I	6	BUCHER	I	1	PUCH FRIGERIO	I	1
MOTO MORINI	I	6	BULTACO	E	1	PUCH-PIAGGIO	I	1
BIMOTA	I	5	DKW	D	1	RIGAT	I	1
DELLA FERRERA	I	4	FRERA	I	1	RIZZATO-ATALA	I	1
MOTOM	I	4	GBM BENELLI	I	1	RUDGE	GB	1
TRIUMPH	GB	4	GD	I	1	SIMONINI	I	1
BSA	GB	3	HERCULES	D	1	SUNBEAM	GB	1
DEMM	I	3	HONDA AMERICA	USA	1	TERROT	F	1
FB MONDIAL	I	3	HUSQVARNA	S	1	TGM	I	1
LAVERDA	I	3	IMZ	RUS	1	VELOSOLEX	F	1
NORTON	GB	3	ISO	I	1	VEROS	I	1
SERTUM	I	3	JAMES	GB	1	VITTORIA	I	1
VELOCETTE	GB	3	JAWA	CZ	1			
ZÜNDAPP	D	3	LEM	I	1			
						TOTALE		849

CALENDARIO AUTO 2025

La Commissione Manifestazioni Auto ha completato il Calendario Nazionale ufficiale degli eventi che i club organizzeranno nel 2025. Rispetto agli anni passati, si sono snellite le categorie nelle quali le manifestazioni sono suddivise, per rendere più comprensibile e fruibile ai soci la partecipazione ad esse. Troviamo la categoria "Trofei ASI 1 giorno" e "Trofei ASI almeno 2 giorni", che prevedono quindi uno più pernottamenti, queste si suddividono poi in eventi

che prevedono prove cronometrate (Turistiche culturali con prove, strumentazione unica libera, Trofeo Zanon o Crono ASI) oppure solo itinerario turistico (Trofeo Marco Polo). A queste si aggiungono gli eventi "Rally delle Veterane", dedicate alle vetture anteguerra e quelli del "Trofeo Giovani", esclusivi per driver Under 40. Ci sono poi i Concorsi, siano essi di eleganza o dinamici mentre le date del Circuito Tricolore sono evidenziate con un colore diverso.



DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
GENNAIO				
18	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	240 MINUTI SOTTO LE STELLE 18ª EDIZIONE	Circ. Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti - Macerata
25	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	12 ORE WINTER TROPHY	Circolo Automoto Epoca Frusinate - Frosinone
FEBBRAIO				
08	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	SANT'ORSOLA-SAN LUCA	Bologna Auto Storiche - Bologna
08-09	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	TARGA SERRA DEL CORVO	Rombo Arcaico Auto & Moto d'Epoca - Gravina in Puglia
MARZO				
01-02	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	ABRUZZO WINTER RACE	Abruzzo Drivers Club - Avezzano
02	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	DESTRASINISTRA PO - TROFEO NORDEST REGOLARITÀ AUTOSTORICHE 2025	Circolo Ruote Classiche Rodigino
02	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	XXV EDIZIONE DEL TROFEO DI CARNEVALE - CITTÀ DI FREGENE	Club Motori D'altri Tempi - Fiumicino
08-09	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	100 KM DI PARMA	Club Automoto Epoca Parmense Ruote A Raggi
23	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	TROFEO ASI GIOVANI	Old Cars Club - Bari
23	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	XXIX MEMORIAL CASTELLOTTI	Aps Scuderia Eugenio Castellotti Ets
28-30	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	VALLI E NEBBIE	Officina Ferrarese Del Motorismo Storico
APRILE				
04-06	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DEL PICENO - TROFEO GIOVANNINO CLEMENTI	La Manovella Del Fermano Club Auto E Moto Epoca
05-06	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	SENTIERI FRANCESCANI	Automotoclub Storico Assisano - Arezzo
06	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	8° TROFEO LAGO DI BRACCIANO	Legendary Classic Car Bracciano - Allumiere
06	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	TROFEO PRIMAVERA	Scuderia Trentina Storica - Comano Terme
10-13	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	TROFEO NINO VACCARELLA - AGRIGENTO CAPITALE DELLA CULTURA 2025	Club Automoto Epoca Antichi Motori - Agrigento
11-13	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	XXVIII RIEVOCAZIONE DELLA COPPA TOSCANA	Club Automoto Epoca Toscano - Saline Di Volterra
11-13	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	COPPA D'ORO DELLA MAGA CIRCE	Circolo Latina Automoto Storiche - Sabaudia
12	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	TROFEO GIOVANI ETRUSCHI	Club Auto Moto Epoca Perugino - Perugia
12-13	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	7° RIEVOCAZIONE CIRCUITO DELL'ARDENZA	Topolino Club - Livorno
12	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	3° TROFEO DEI VISPI	Classic Club Vignola - Spilamberto
13	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	TROFEO DEI MONTI SIMBRUINI	Auto Moto Storiche Officine Romane - Carsoli
26-27	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	RAID DELLA MUSICA	Club Auto-Moto-Veicoli e Trattori d'Epoca Umbro - Cesena
26-27	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	COLLI GORIZIANI HISTORIC 2025 - TROFEO NORDEST REGOLARITA' AUTOSTORICHE	Club Gorizia Automoto Storiche - Gorizia
27	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	GIOVANI IN VERBENA 2025	Siena Club Auto Moto Epoca
27	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	IV ICHNUSA YOUNG DRIVER	Associazione Automoto Epoca Sardegna - Alghero

DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
MAGGIO				
01	CONCORSI	Concorsi di Eleganza	XVIII CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO 5° CONCORSO ELEGANZA PER GIOVANI SU AUTO VENTENNALI	Club Automoto Storiche Picenum - San Benedetto Del Tronto
03-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	26ª RONDE DELLE ZOLFARE	Circolo Dell'antico Pistone - Caltanissetta
03-04	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	GUELFI E Ghibellini: LA PACE CONTINUA	Topolino Club - Firenze
08-11	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	COPPA DELLA PERUGINA	Club Auto Moto Epoca Perugino - Perugia
08-11	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	53° RADUNO INTERNAZIONALE "IL CONERO E LE ARIE LEOPARDIANE"	Zagato Car Club
09-11	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	LA BIANCHINA IN LUCCHESIA	Bianchina Club - Lucca
09-11	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	"GIRGENTI CLASSIC TOUR 2025" CAPITALE DELLA CULTURA	Associazione Auto Moto d'Epoca Città Dei Templi - Agrigento
10-11	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	34° RADUNO INTERNAZIONALE - CITTÀ DI TRIESTE	Club Amici Della Topolino - Trieste
10-11	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	AUTOGIRO DELL'UMBRIA	Club Auto e Moto d'Epoca Spoleto - Spoleto
11	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	COPPA DEI CASTELLI PAVESI - TROFEO ELIO MARCHESI	Ruote Epoca - Pavia
12-18	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	RIEVOCAZIONE STORICA GIRO DI SICILIA - LA SICILIA DEI FLORIO	Veteran Car Club Panormus
16-18	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	COPPA GENTLEMAN SARDI	A.a.e. Sardegna
17	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	RADUNO DELLA SOLIDARIETA'	Club Orobico Auto Epoca
17-18	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	RADUNO COSTA DEL CILENTO	Club Salerno Autostoriche - Castellabate
17-18	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	STILE SUL MARE	Garage Del Tempo Costa Degli Etruschi - Cecina Marina
18	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	TROFEO GIOVANI ASI - MEMORIAL AVV. CINTI	Assoc. Stor. Culturale Piero Taruffi Automoto - Bagnoregio
18	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	I GIOVANI DI LODOVICO	Circ.automotoveicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti - Montecassiano
23-25	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	XX° RIEVOCAZIONE STORICA COPPA DELLA SILA - III° RIEVOCAZIONE CIRCUITO CITTÀ DI COSENZA	Scuderia Brutia Historic Cars - Cosenza
23-25	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XXX COPPA "VINCENZO FLORIO"	Circolo Auto Moto Epoca Vincenzo Florio - Palermo
23-25	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	28° GRAN TOUR DEL SARRABUS	Circolo Sardo Auto Moto Epoca Scq - Sardegna
23-25	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	VIAGGIANDO NEL TEMPO	Ruote d'Epoca Della Riviera dei Fiori - Celle Ligure
24-25	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	COPPA DEI 2 LAGHI	Veteran Car Club Viterbo
24-25	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	X ASTE E BILANCIERI	Club Venezia Automotostoriche - Venezia
25	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	IV COPPA DELLA VALLE D'AOSTA	Club Auto Moto Epoca - Valle d'Aosta
25	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	3° TROFEO VOLANTE DI LEGNO	Classic Club Vignola - Spilamberto
30 mag 01 giu	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon	XXXV TARGA DI CAPITANATA	Autoclub Storico Dauno

DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
MAGGIO				
30 mag 02 giu	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	SULLE STRADE DELLA PUGLIESITÀ DOC - XXII EDIZIONE	Aste E Bilancieri Automotoclub Città di Bitonto
30 mag 01 giu	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	ANELLO DEL PARADISO - LXII MEMORIAL G.L. SACCARDO	Historic Club Schio
31 mag 01 giu	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	TROFEO CITTÀ DI SIRACUSA	Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici
31 mag 02 giu	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XXVIII MARE MONTI ARTE IN SICILIA	CT 1 Veicoli Storici - Catania
31 mag 01 giu	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	28^ EDIZIONE SCALA DI GIOCCA-OSILO	Club Auto e Moto d'Epoca Il Volante - Sassari
31/5	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	DAI DE GAS	Collectors Historic Carclub - Cesena
GIUGNO				
01-02	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XXVI EDIZIONE "DALLA CITTÀ DI FEDERICO II"	Club Jesino Moto Auto d'Epoca - Jesi
02	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	STRADE DELLA TOSCANA	Topolino Club Firenze
06-08	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	14° AUTORADUNO D'EPOCA SULLE STRADE DEL VINO DELL'ETNA "ANGELO BORZI"	Club La Manovella Acireale - Acireale
06-08	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	AUTOGIROVAGANDO NEL PASSATO	Collectors Historic Carclub
06-08	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	28^ TROFEO SCARFIOTTI	Circ.automotoveicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti
06-08	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	GRAND PRIX BORDINO	Veteran Car Club Pietro Bordino
07-08	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	1° TROFEO " BARONIA DI MONTE RUPERTO"	Automotostoriche Altotevere - Città Di Castello
07-08	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	RALLY DEI CASTELLI	International Car Club Taormina - Calatabiano
08	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	TROFEO MASERATI - COLLINE OLTREPÒ	Veteran Car Club Carducci
12-16	ASI NAUTIC SHOW			
13-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	COPPA DEI TRE LAGHI E VARESE CAMPO DEI FIORI	Club Auto Moto Storiche Varese - Varese
13-15	CONCORSI	Concorsi Dinamici	29° VERNASCA SILVER FLAG	Club Piacentino Automoto Epoca - Castell'arquato
13-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	RIEVOCAZIONE STORICA TORINO ASTI TORINO	Registro Ancetre Club Italia - Torino
14-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI SENIGALLIA	Club Motori d'Epoca Senigallia - Senigallia
14-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	XIV RADUNO ALFA ROMEO "ALFAGUBBIO"	Associazione Auto Moto Storiche Gubbio Motori - Gubbio
14-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XXVIII COPPA BORZACCHINI	Borzacchini Historic Club
14-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	XI TROFEO CITTÀ DI CAMPOFRANCO - 2° SULLE ORME DEGLI SCRITTORI AGRIGENTINI	Grifone Auto E Moto d'Epoca - Campofranco
14	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	EPOCA BY NIGHT	Autoclub Storico Pesaro 'Dorino Serafini' - Pesaro
14	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	1 COPPA TRINACRIA	Veteran Car Club Panormus

DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
GIUGNO				
14-15	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	RIEVOCAZIONE SUSAS MONCENISIO	Veteran Car Club Torino
15	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	TROFEO ASI GIOVANI - VALLE DEL SELE	Club Salerno Autostoriche - Buccino
20	CONCORSI	Concorsi Dinamici	7 BRITISH DAY	Legendary Classic Car Bracciano - Bracciano
20-22	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	"LE MITICHE SPYDER A TAORMINA"	Automotoclub Del Minotauro - Giardini Naxos
20-22	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	ASTI - SANREMO 2025	Club Auto Moto Epoca Astigiano - Asti
21-22	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	14° RADUNO CITTÀ DI BENEVENTO - "LE STREGHE AL VOLANTE"	Automotoclub Storico Antico Sannio - Benevento
21-22	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	C'ERA UNA VOLTA L'AUTOMOBILE...	Club Veicoli Storici Irpino - Grottaminarda
21-22	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	100 KM DEL MATESE	Club Auto E Moto Antichi Sanniti - Piedimonte Matese
21-22	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	X MIGLIA GUARCINO CAMPOCATINO	Circolo Pontino Della Manovella - Guarcino
22	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	TROFEO DONNA SPRINT AL VOLANTE	Autoclub Luigi Fagioli - Osimo
26-29	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	LA LEGGENDA DI BASSANO - TROFEO GIANNINO MARZOTTO	Circolo Veneto Automoto Epoca - Bassano Del Grappa
28-29	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	23° PIANCAVALLO REVIVAL	Ruote Del Passato
28-29	ASI AIR SHOW			
28-29	CONCORSI	Concorsi Dinamici	XXVI RIEVOCAZIONE STORICA TRAPANI - MONTE ERICE	Club Auto E Moto Epoca F.sartarelli - Trapani
28-29	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	LE TOPOLINO SOTTO L'APPENNINO	Topolino Club Firenze - Vaglia



DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
LUGLIO				
04-06	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	ABRUZZO GRAN TOUR - CIRCUITO DI AVEZZANO	Abruzzo Drivers Club - Avezzano
04-06	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	GRAN TOUR DELLE MARCHE E MODA E MOTORI	Club Auto Moto d'Epoca Piceno - Porto San Giorgio
05-06	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	14° DEFILÉ CITTÀ DI LEGNAGO	Veteran Car Club Legnago
06-13	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	IL TRIANGOLO D'ORO - XXVIII ED.	Classic Car Club Napoli - Ischia
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	PROVA RESISTENZA VEICOLI AUTOMOBILI PROVINCE VENETE	Circolo Veneto Automoto Epoca - Bassano Del Grappa
12-13	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN PELLEGRINO TERME	Club Orobico Auto Epoca
18-20	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	WEEKEND CON LE VECCHIE SIGNORE	Ruote d'Epoca Della Riviera Dei Fiori - Mondovì
20	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	RICCIONE UNDER THE MOON - CONCORSO DI ELEGANZA	Adriatic Veteran Cars Auto Moto Epoca - Riccione
27	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	COPPA CIAK TAORMINA	International Car Club Taormina - Taormina
AGOSTO				
20-23	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	SIBILLINI E DINTORNI	Scuderia Marche Club Motori Storici - Macerata
29-31	CONCORSI	Concorsi Dinamici	LE MITICHE MIGLIA	Club Automoto Epoca Toscano



EVENTI E MANIFESTAZIONI

DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
SETTEMBRE				
05-07	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	AUTOGIRO DELLA PROVINCIA DI RAGUSA	Veteran Car Club Ibleo
06-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	MG BY THE SEA 2025	Mg Carclub D'Italia Registro Italiano Mg - Maratea
06	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	GIOVANI AL VOLANTE 10 TH EDITION	La Manovella Del Fermano Club Auto E Moto Epoca - Fermo
12-14	CONCORSI	Concorsi Dinamici	TROFEO "LA DOLCE VITA" - "TRIBUTO A GIORGIO MARZOLLA"	Colosseum Club Veicoli Storici - Santa Marinella
12-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	SULLE RIVE DELL'ALTO JONIO (XV EDIZIONE)	Club Jonico Veicoli Amatoriali E Storici I Delfini - Taranto
12-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	28° HISTORIC A QUOTA 1000	Historic Club Schio
12-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	MONTALCINO HERITAGE - VI EDIZIONE	Legend Colli Senesi - Montalcino
13-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XVIII LA TOSCANA E LE SU' GENTI	Club Automoto Epoca Toscano
13-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	27° CIRCUITO DI CONEGLIANO	Club Serenissima Storico Auto Moto
13-14	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	XXVIII ^A RUOTA D'ORO STORICA	Scuderia Veltro - Cuneo
14-15	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	200 MIGLIA DI CREMONA 2025	Club Amatori Veicoli Epoca Cremona - Cremona
14	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA AUTOMOBILISTICA JESI - SANTA MARIA NUOVA	Club Jesino Moto Auto d'Epoca - Jesi
20-21	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	XVI TARGA DEL MATESE	Classic Car Club Molise - Termoli
20-21	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	11° TROFEO CITTÀ DELLE ACQUE	Associazione Folignate Automoto Storiche - Foligno
20-21	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XXVIII COPPA MARCHESE DEL GRILLO - MEMORIAL FLAVIO VERZARO	Assoc. Stor. Culturale Piero Taruffi Automoto - Bagnoregio
26-28	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	GIRO VALLE DEL LIRI	Circolo Automoto Epoca Frusinate - Frosinone
26-28	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	2 GIORNI DEL CONERO	Circ.automotoveicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti - Numana
27	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	GRAN PREMIO DI MODENA...SULLE STRADE DI ENZO	Circolo Della Biella Autostoriche - Modena
27-28	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	XVII MEMORIAL MORANDI	Club Auto Moto Storiche Castiglionesi - Castiglione Delle Stiviere
27-28	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	20° COPPA ROMAGNA	Hermitage Veteran Engine - Forlì
27-28	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	XXII° CIRCUITO DELLE CALDAIE 6° COPPA MELETTI E GIORNATA VEICOLO D'EPOCA	Club Automoto Storiche Picenum - Ascoli Piceno
28	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	CIRCUITO DEI TRE LAGHI	Veteran Car Club - Viterbo
28	GIORNATA NAZIONALE VEICOLO D'EPOCA			
28	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	SULLE STRADE DI DORINO	Autoclub Storico Pesaro 'Dorino Serafini' - Pesaro
OTTOBRE				
02-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni) ASI CIRCUITO TRICOLORE	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	GRAN TOUR DELL'ELBA 3 ^A EDIZIONE	Balestrero Veteran Motor Car Club - Livorno

DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
OTTOBRE				
02-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	XIX° GRAND TOUR DELLE CALABRIE	Scuderia Brutia Historic Cars
03-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	RADUNO RELAX	Auto Moto Storiche Officine Romane
04-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	NELLE TERRE DI SAN PIO	Aste E Bilancieri Automotoclub - Città Di Bitonto
04-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	STORIA E CULTURA DEI PAESI SUL GRANDE CIRCUITO DELLA TARGA FLORIO	Grifone Auto E Moto d'Epoca
04-05	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	RALLY DEI TRULLI	Old Cars Club
05	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	22A RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA ERBA-GHISALLO	Veteran Car Club - Como
10-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	GRAN CRITERIUM AUTOMOBILISTICO INVERNALE GALLARATESE	Club Gallarate Auto Moto Storiche - Gallarate
10-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DELLA SUPERBA	Veteran Car Club Ligure - Genova
10-12	CONCORSI	Concorsi Dinamici	VECCHIO PIEMONTE	Veteran Car Club Torino
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	6A COPPA GARISENDA	Bologna Auto Storiche - Bologna
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	RADUNO TRA I COLLI MARCHIGIANI - TROFEO COPPA FAGIOLI STORICA	Autoclub Luigi Fagioli - Osimo
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	MONTAGNE D'ARGENTO	Scuderia Trentina Storica - Cavalese
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	SULLE STRADE DEL VINO	Antiquariauto Auto Moto Club - Benevento
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	IX ETNASPRINT	Circolo Veicoli Storici "Titani Di Trinacria"
11-12	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Rally Delle Veterane	CIRCUITO AGRO PONTINO - AUTO ANTE 45	Circolo Pontino Della Manovella - Latina
12/10	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	ELEGANZA NELLA BELLEZZA	Siena Club Auto Moto Epoca - Siena
12	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	15° TROFEO MIRAMARE	Topolino Club Livorno
12	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	10° TROFEO AMBROSIANO - COPPA DEL DUCATO DI MILANO	Circ. Ambrosiano Veicoli Epoca Milano - Milano
18-19	CONCORSI	Concorsi Di Eleganza	18° CLASSIC ELEGANZA A STRESA	Classic Club Italia - Stresa
18-19	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	SAPERI E SAPORI DEL SALENTO	Messapia Automotoclub Storico - Martano
18-19	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	"GIRO DELLE 2 PROVINCIE ALLE FALDE DELL'ETNA"	Automotoclub Del Minotauro - Giardini Naxos
19	TROFEI ASI (1 giorno)	Trofeo Giovani	TROFEO BORZACCHINI GIOVANI	Borzacchini Historic Club - Terni
25-26	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	23^ RONDE DELLA LUNA	Circolo Dell'antico Pistone - Caltanissetta
25-26	TROFEI ASI (1 giorno)	Formula Crono ASI	100 MIGLIA "IN SA JARA"	Circolo Sardo Auto Moto Epoca - Villanovaforru
NOVEMBRE				
8-09	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	TROFEO DEL MONTE CONERO - 5° MEMORIAL SAURO STACCHI	Club Automoto Storiche Ancona - Ancona
8-09	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Marco Polo	RAID DELLE CANTINE 32^ EDIZIONE	Old Wheels Veteran Car
29-30	TROFEO ASI (almeno 2 giorni)	Manifestazioni Turistico Culturali Con Prove - Strumentazione Unica Libera - Trofeo Vittorio Zanon -	RIEVOCAZIONE STORICA COPPA DELLA PRESOLANA	Club Orobico Auto Epoca

CALENDARIO MOTO 2025

La Commissione Manifestazioni Moto ha completato il Calendario Nazionale ufficiale degli eventi che i club organizzeranno nel 2025. Le manifestazioni si suddividono nelle categorie “tematiche senza/con prove”, dedicate quindi a un determinato argomento e/o periodo con rilevamenti cronometrici o meno, “rievoicative senza prove”, dedicate a far rivivere antiche gare del passato ma

senza alcuna prova a cronometro, e “turistiche con/senza prove”. Due grandi eventi scandiranno l'annata radunistica: ASI MotoDay il 6 aprile, con i club in collegamento da tutte le piazze d'Italia in diretta streaming e ASI Moto Show, dal 9 all'11 maggio a Varano de' Melegari. Le date del Circuito Tricolore sono evidenziate con un colore diverso.



DATA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
APRILE			
06	EVENTO NAZIONALE	ASIMOTODAY 2025	Automotoclub Storico Italiano
06	GITE SOCIALI	TOUR IN MOTO	Aste E Bilancier Automotoclub Città di Bitonto
13	TEMATICHE SENZA PROVE	XVI CIRCUITO SAN PIETRO IN TRENTO	Club Romagnolo Automoto Epoca - APS - San Pietro In Trento
13	RIEVOCATIVE SENZA PROVE	RIEVOCAZIONE STORICA BERGAMO S. VIGILIO	Club Orobico Auto Epoca
13	TURISTICHE SENZA PROVE	MOTOROID DELLA CONCA D'ORO E DEI TRE LAGHI	Associazione Siciliana Veicoli Storici - Palermo
25	TURISTICHE SENZA PROVE	MOTORADUNO DEI CINQUANTINI	Rombo Arcaico Auto & Moto D'epoca
MAGGIO			
09-11	EVENTO NAZIONALE	ASIMOTOSHOW 2025	Automotoclub Storico Italiano - Varano De' Melegari
17-18	TURISTICHE SENZA PROVE	RADUNO SIDECAR INTERCLUB	Club Automoto Storiche Picenum - Ascoli Piceno
18	TEMATICHE SENZA PROVE	SCOOTER DAY	Automotoclub Storico Assisano
18	RIEVOCATIVE CON PROVE	XXVI VALLESINA IN MOTO - 4° RIEV. STORICA DEL CIRCUITO MOTOCICLISTICO DELLA VALLESINA 1926	Club Jesino Moto Auto D'epoca - Jesi
21-25	EVENTO NAZIONALE	RALLY FIVA 2025	CRAME-CMEF-SCAME-Balestrero - Emilia Romagna - Toscana
24-25	TURISTICHE SENZA PROVE	ANCONA IN MOTO	Club Automoto Storiche Ancona - Ancona
25	TURISTICHE SENZA PROVE	RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DEL MONFERRATO - ASTI COLLINE E VIGNETI	Club Auto Moto Epoca Astigiano - Asti
31 mag 01 giu	TURISTICHE SENZA PROVE	PASSEGGIATA TURISTICA NEL DUCATO DI PARMA E PIACENZA	Club Piacentino Automoto Epoca - Salsomaggiore Terme
31 mag 01 giu	TURISTICHE SENZA PROVE	31° MOTORADUNO D'EPOCA "NANDO PENNISI"	Associazione Siciliana Veicoli Storici - Palazzolo Acreide
31 mag 01 giu	TURISTICHE SENZA PROVE - ASI CIRCUITO TRICOLORE	CIRCUITO DEL LARIO	Antiche Moto Brianza



DATA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
GIUGNO			
01	MOSTRA	GP DAY	Associazione Giorgio Parodi - Vigna di Valle
02	TURISTICHE SENZA PROVE	V GIRO DEL PICENO IN MOTO	Club Automoto Storiche Picenum - Grottammare
07	TURISTICHE SENZA PROVE	RADUNO MICROMOTORI 2025	Club Amatori Veicoli Epoca Cremona - Cremona
07-08	RIEVOCATIVE SENZA PROVE	RIEVOCAZIONE CIRCUITO MOTOCICLISTICO CITTÀ DI FERMO	La Manovella Del Fermano Club Auto E Moto Epoca
08	TEMATICHE SENZA PROVE	SOTTOCANNA IN CIRCUITO 2025	Club Amatori Veicoli Epoca Cremona - Cremona
15	RIEVOCATIVE SENZA PROVE	CIRCUITI DI PERUGIA E DEL TRASIMENO	Club Auto Moto Epoca Perugino - Perugia
15	CONCORSI DI ELEGANZA	BELLE EPOQUE LAKE COMO	Valtellina Veteran Car - Colico
20-22	TURISTICHE CON PROVE	MOTOGIROPUGLIA	Aste E Bilancieri Automotoclub Città Di Bitonto + Club Pugliesi
22	TURISTICHE SENZA PROVE	TERZO MOTORADUNO GALLETTI IN OLTREPO'	Ruote Epoca Pavia
28-29	TURISTICHE SENZA PROVE	IN MOTO NELLE MARCHE	Registro Storico Benelli - Pesaro
29	GITE SOCIALI	XXXVII GITA PER MOTO D'EPOCA CITTÀ CASTIGLIONE DELLE STIVIERE	Club Auto Moto Storiche Castiglionesi - Castiglione Delle Stiviere
LUGLIO			
05-06	TURISTICHE CON PROVE	LA SAN BERNARDO DELLE MOTO	Club Auto Moto Epoca Valle D'Aosta
05-06	TEMATICHE SENZA PROVE	XIII VESPA E LAMBRETTA	Club Jesino Moto Auto D'epoca - Jesi
05-06	TURISTICHE SENZA PROVE	TIRRENO ADRIATICO IN CICLOMOTORE	Automotostoriche Bagni Della Porretta - Viareggio
06	TURISTICHE SENZA PROVE	MOTO GUZZI SULLE COLLINE MARCHIGIANE	Registro Storico Delle Moto Guzzi, Registro Storico Moto Guzzi - San Severino Marche
11-12	TURISTICHE SENZA PROVE	PROVA RESISTENZA VEICOLI AUTOMOBILI PROVINCE VENETE	Circolo Veneto Automoto Epoca - Bassano Del Grappa
12-13	CONCORSI DI ELEGANZA - ASI CIRCUITO TRICOLORE	CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN PELLEGRINO TERME	Club Orobico Auto Epoca - San Pellegrino Terme



DATA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
LUGLIO			
13	TURISTICHE SENZA PROVE	DA SALERNO AI MONTI DEL MATESE - PRIMA PASSEGGIATA MOTO E SCOOTER D'EPOCA	Antiquariauto -Club Salerno Autostoriche - Club Antichi Sanniti
13	TURISTICHE SENZA PROVE	OSIMO E DINTORNI	Autoclub Luigi Fagioli - Osimo
13	TURISTICHE SENZA PROVE	2° RADUNO MOTOCICLISTICO CITTA DI TRIESTE	Club Amici Della Topolino - Trieste
20	TURISTICHE SENZA PROVE	FOSSOMBRONE IN MOTO	Le Veterane Automotoveicoli Epoca - Fossombrone
29-31	RIEVOCATIVE CON PROVE - ASI CIRCUITO TRICOLORE	CIRCUITO DEL CHIENZI E POTENZA	Circ.automotoveicoli D'epoca Marchigiano L. Scarfiotti - Tolentino
30-31	TURISTICHE SENZA PROVE	MOTODOLOMITICA	Scuderia Trentina Storica - Trento
31	RIEVOCATIVE SENZA PROVE	RIEVOCAZIONE DEL CIRCUITO DELLA VALDICHIANA	Automotoclub Storico Assisano
SETTEMBRE			
07	TEMATICHE SENZA PROVE	VI COCKEREL DAY MOTOCONCENTRAZIONE MOTO GUZZI GALLETO	Sport Club Il Velocifero Auto Moto Epoca
07	RIEVOCATIVE CON PROVE	4 COPPA CITTA' DI PERUGIA	Automotoclub Storico Assisano
14	TURISTICHE CON PROVE	MOTO E COLLI	Old Cars Club
19	TURISTICHE SENZA PROVE	NELLA CITTÀ ETERNA CON LA 15	Scuderia Romana La Tartaruga, Scuderia Romana La Tartaruga
21	TURISTICHE SENZA PROVE	LA MUSICA DELLA MOTO	Registro Storico Benelli - Pesaro
OTTOBRE			
04-05	MOSTRA	GP DAYS	Associazione Giorgio Parodi - Varazze (SV)
05	RIEVOCATIVE SENZA PROVE	CIRCUITO COLLE DELL'INFINITO	Circ.automotoveicoli D'epoca Marchigiano L. Scarfiotti - Recanati
12	TEMATICHE CON PROVE	SCOOTER MANIA	Aste E Bilancier Automotoclub Città di Bitonto
DICEMBRE			
26	TURISTICHE SENZA PROVE	XXIX AUDAX INVERNALE	Sport Club Il Velocifero Auto Moto Epoca



CALENDARIO 2025

MANIFESTAZIONI CULTURA

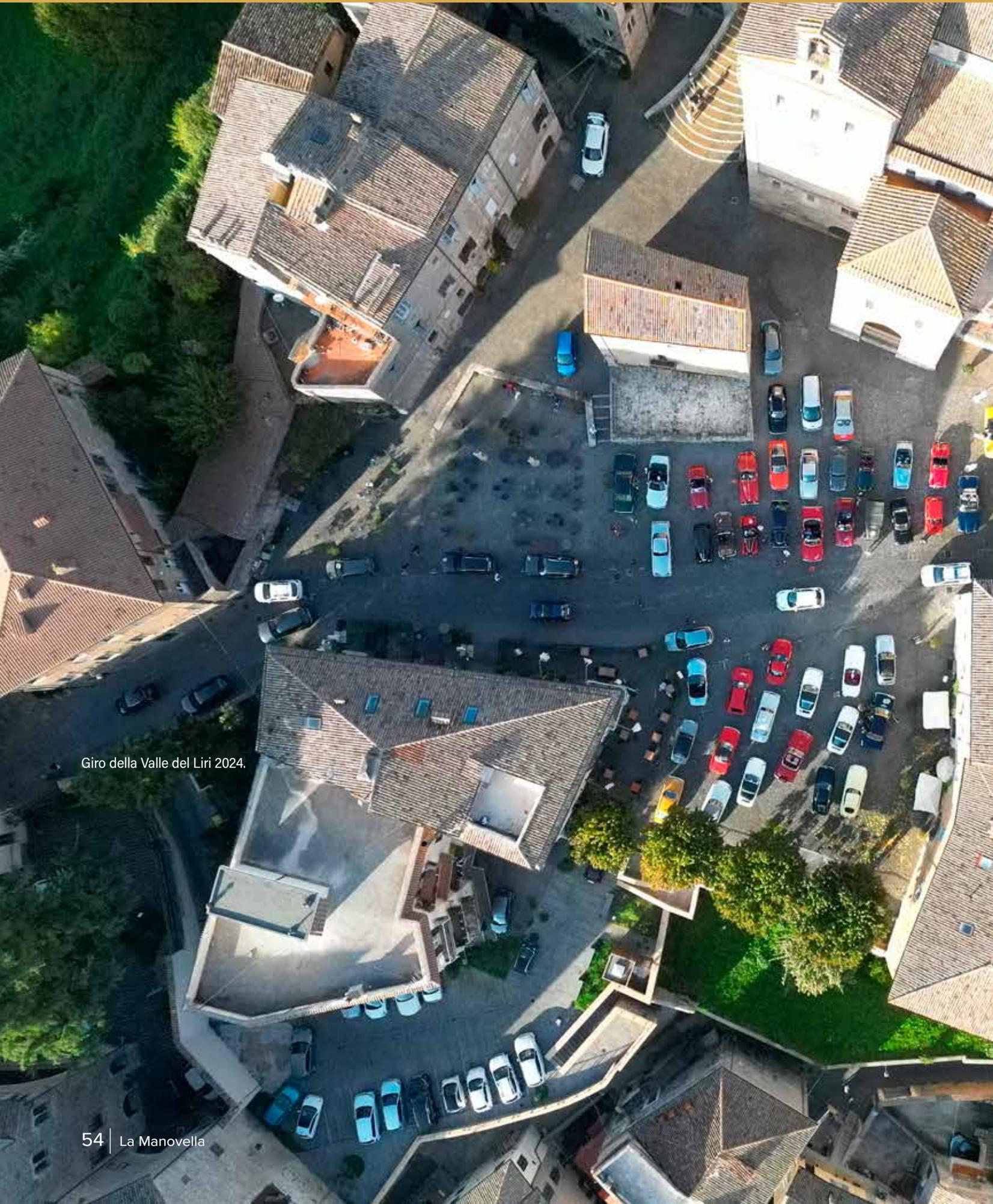
La Commissione Cultura ha completato il Calendario Nazionale ufficiale degli incontri, conferenze, tavole rotonde, presentazioni di libri che terranno in collaborazione coi club nel 2025. Continua quindi la divulgazione della storia e della cultura del motorismo

con l'azzeccato format delle conferenze tenute dai membri della Commissione e proposte di volta in volta ai club. A queste poi, si aggiungono appuntamenti mirati su richieste dei club.

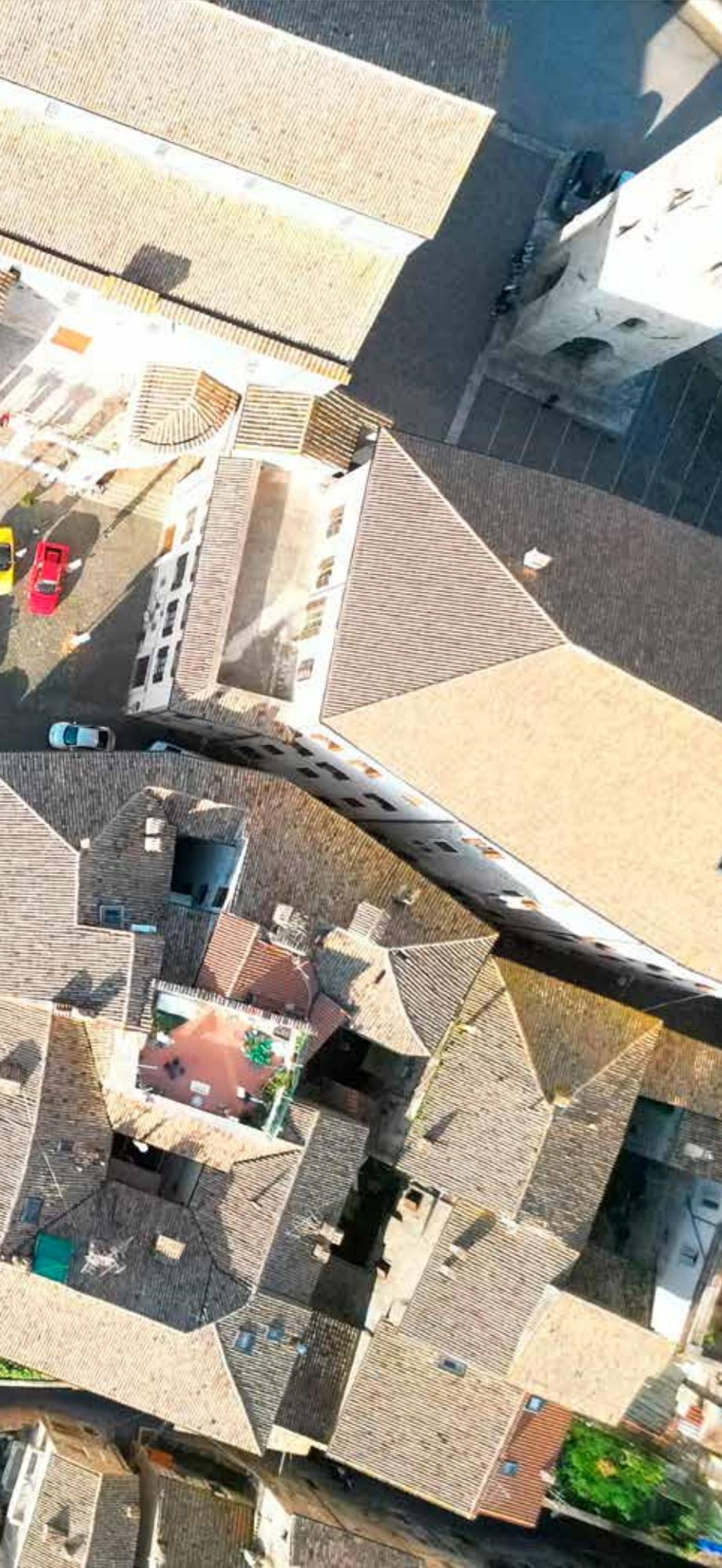
DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
GENNAIO				
16	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	LE FERRARI DIMENTICATE	Monza Automoto Storiche Amici Dell'autodromo - Vedano Al Lambro
19	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	70 ANNI ALFA ROMEO GIULIETTA	Valtellina Veteran Car - Arese
25	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	CONCORSO DI PITTURA	Club Piacentino Automoto Epoca - Piacenza
FEBBRAIO				
06	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	INCONTRO CON GLI AUTORI DEL LIBRO "AUTODELTA 60"	Monza Automoto Storiche Amici Dell'autodromo - Monza
15	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Convegno	IL VALORE DELL'ASSOCIAZIONISMO L'IMPORTANZA DEL MOTORISMO STORICO NELLA SOCIETÀ	Club Jonico Veicoli Amatoriali E Storici I Delfini - Taranto
16	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	COL CUORE PER MIMMA	Aste E Bilancier Automotoclub Città Di Bitonto - Bitonto
22-23	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	MOTO STORICHE IN CITTÀ	Circolo Ruote Classiche Rodigino
MARZO				
13	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	INCONTRO CON MAURO BORELLA - "PORSCHE 911"	Monza Automoto Storiche Amici Dell'autodromo - Monza
21-23	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	NEVE & GHIACCIO	Club Romagnolo Automoto Epoca - Aps
23	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	TUTTI IN PISTA	Aste E Bilancier Automotoclub Città Di Bitonto - Turi
APRILE				
06	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	OPEN DAY @ JEEP MUSEUM	C.n.o. American Motors - Villa Cortese
MAGGIO				
01	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	GRAN PREMIO NAPOLI - CIRCUITO DI POSILLIPO - XXVIII RIEVOC. STORICA	Classic Car Club Napoli - Napoli
16-17	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Tavola Rotonda	CULTURA E MOTORI	Club Piacentino Automoto Epoca - Piacenza
18	MANIFESTAZIONE CULTURALE		SCOPERTE DI PRIMAVERA	Rombo Arcaico Auto & Moto D'epoca - Gravina In Puglia
23-25	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	28° GRAND TOUR DEL SARRABUS	Circolo Sardo Auto Moto Epoca
GIUGNO				
01	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Convegno	CONVEGNO AUTOMOBILISMO STORICO	Club Jesino Moto Auto D'epoca - Jesi
01	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	GP DAY	Associazione Giorgio Parodi - Vigna Di Valle
08	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Interviste, Testimonianze Protagonisti	13 ^ RADUNO CITTA' DI CAMPOBELLO DI M./ CASTELVETRANO	Auto E Motocicli Sport Club D'epoca
28-29	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	IDROVIE D'ABRUZZO : ALLA SCOPERTA DELL'ANTICA CIVILTÀ DEI VESTINI	C.u.a.e, Club Umbro Automoto Epoca

DATA	CATEGORIA	TIPOLOGIA	MANIFESTAZIONE	CLUB
LUGLIO				
05	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	NOTTURNA ALCAMESE "SICILIA BORBONICA"	Veteran Car Club Panormus - Alcamo
05	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Convegno	CONVEGNO CULTURALE MOTOCICLISMO STORICO	Club Jesino Moto Auto D'epoca - Jesi
19-20	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	2° RADUNO STORICO ALIQUIRRA	Circolo Sardo Auto Moto Epoca S.c.q. - Perdasdefogu
SETTEMBRE				
28	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA	Old Cars Club
28	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	3ª CLASSICA DOLIANOVA	Circolo Sardo Auto Moto Epoca
28	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	UN SECOLO IN MOVIMENTO	Garage Del Tempo Costa Degli Etruschi - Cecina
OTTOBRE				
04-05	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	GP DAYS	Associazione Giorgio Parodi - Varazze (Sv)
11	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Convegno	LA MODA L'ELEGANZA E L'AUTOMOBILE	Siena Club Auto Moto Epoca - Siena
30 ott 02 nov	MANIFESTAZIONE CULTURALE	Mostra, Visita Museo (con Componente Divulgativa)	TOUR DELLA PENISOLA SORRENTINA - XXV ED.	Classic Car Club Napoli - Sorrento





Giro della Valle del Liri 2024.



CIRCUITO TRICOLORE 2025

il piacere dello slow drive

Confermato anche per il 2025 il format di ASI che promuove la bellezza dei territori a bordo di auto e moto d'epoca.

15 date per un percorso straordinario fatto di panorami mozzafiato, storia, cultura e qualità nell'ospitalità.

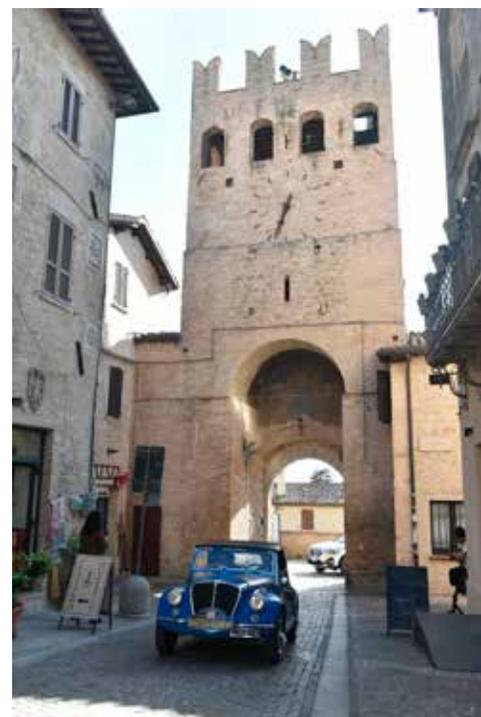
È confermato anche per il 2025 il Circuito Tricolore ASI, format ormai collaudato che promuove la conoscenza e la valorizzazione dei territori a bordo di auto e moto storiche. Un percorso straordinario, che mette al centro della sua missione la scoperta di zone a volte poco battute dal turismo di massa o la destagionalizzazione dei flussi e, di conseguenza, muove un indotto turistico e culturale rilevante, tanto da aver ricevuto, nella sua carriera, i patrocini dei Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti, del Turismo, della Cultura e dall'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani). ➤

CON IL PATROCINIO DI



PARTNER DELL'INIZIATIVA





Sopra, Valli e Nebbie 2021. A destra, in alto, Coppa della Perugina 2024. In basso, Coppa della Perugina 2024. Sotto, a sinistra, Giro di Sicilia 2024. A destra, Coppa Gentleman Sardi 2017.



Un'iniziativa che nasce innanzitutto per regalare ai partecipanti un impareggiabile connubio di eccellenze del made in Italy quali bellezze paesaggistiche e architettoniche, enogastronomia, proposte culturali e il buon vivere ma anche per portare nelle piazze, tra la gente, agli occhi di un pubblico sempre entusiasta, veri e propri musei viaggianti di moto, auto e, novità importante, dalla prossima stagione anche eccezionali gioielli su acqua e per cielo, abbracciando i prestigiosi eventi ASI Nautic Show, dedicato a imbarcazioni storiche dal fascino incredibile e ASI Air Show, un evento unico in grado di radunare velivoli d'epoca ancora perfettamente efficienti e restaurati, per tramandare un patrimonio motoristico altrimenti difficilmente visibile fuori da un museo.

In tutto quest'anno sono 15 le date scelte per comporre un bouquet variegato ed eterogeneo, 10 con protagoniste le auto,

3 le moto, 1 le barche, 1 gli aerei. Queste ovviamente, interessano tutto il Paese, da Nord a Sud, da Ovest a Est, per offrire un panorama straordinariamente ampio di scelta e di diversità paesaggistiche, storiche e culturali ma ognuna in grado di stupire e arricchire chi le visita.

Si parte come da tradizione il weekend del 28-30 marzo dall'Emilia Romagna, con l'evento "Valli e Nebbie" organizzato dall'Officina Ferrarese del Motorismo Storico, una cavalcata in relax, alla riscoperta dei ritmi lenti e tranquilli del Delta del Po, con la sua natura incontaminata dai colori freddi ma dall'abbraccio caloroso e accogliente; maggio è il mese più ricco di appuntamenti del Circuito Tricolore: dall'8 all'11 è la volta del Cuore Verde d'Italia, l'Umbria, scoperta nei suoi angoli più sconosciuti e per questo affascinanti grazie alla "Coppa della Perugina" del Camep; dal 12 al 18 la Sicilia, i suoi panorami ineguagliabili, i suoi

borghi incantati e la sua cucina lussureggiante, sono gli ingredienti di una ricetta gustosa e consolidata, quella del "Giro di Sicilia" organizzata dal Veteran Car Club Panormus; dal 16 al 18 la carovana si sposta nell'altra grande isola che il mondo ci invidia, la Sardegna, con la "Coppa Gentleman Sardi" dell'AAE Sardegna, il quale porta i partecipanti per mano attraverso una cultura ancestrale e millenaria e riti e costumi antichissimi.

Dal 30 maggio al 1 giugno appuntamento doppio: per le due ruote in Lombardia, con una "new entry", il "Circuito del Lario", rievocazione di una gara pionieristica in campo motociclistico che oggi rivive grazie all'impegno di ASI e per le quattro ruote con "Le Strade della Pugliesità DOC" del Club Aste e Bilancieri di Bitonto, un viaggio nella Puglia dei trulli, dei balli tipici, della tradizione contadina e delle masserie dove il tempo sembra essersi fermato.

A giugno protagonista il Piemonte più glamour e affascinante, quello proposto dal “Grand Prix Bordino” (6-8 giugno) del VCC P. Bordino di Alessandria, caratterizzato dall’elevato livello di accoglienza che privilegia strutture di primordine per far vivere agli equipaggi un’esperienza straordinaria, e le Dolomiti Patrimonio UNESCO con “La Leggenda di Bassano” del CVAE Giannino Marzotto (26-29 giugno), un’indimenticabile raid a bordo di auto scoperte e barchetta tra i più emozionanti e leggendari passi alpini, per rivivere le atmosfere delle grandi gare del passato e riempirsi gli occhi e il cuore dei panorami mozzafiato che solo l’Arco Alpino sa regalare ai suoi avventori.

A luglio, dal 2 al 6, grande protagonista sarà l’Abruzzo del “Gran Tour” e del “Circuito di Avezzano”, due manifestazioni in una, una cinque giorni corale che, con un percorso tra mare e montagna, tra terra e cielo, con fulcro il capoluogo marsicano, omaggia una delle regioni più poliedriche e straordinarie del nostro paese, offrendo spunti culturali e paesaggistici unici e una cucina che fa della tradizione il suo punto forte. ➤

Grand Prix Bordino 2024.



Sopra, Grand Prix Bordino 2024.
Sotto e a destra La Leggenda di Bassano 2024. In basso Abruzzo Gran Tour 2024.





Concorso d'Eleganza Città di San Pellegrino Terme 2022.



Circuito di Avezzano 2024.



Circuito Chienti e Potenza 2024.



Giro della Valle del Liri 2024.

Il weekend dopo - 11-13 luglio - è invece di nuovo la Lombardia a ospitare il più originale degli eventi del Circuito, l'unico Concorso di Eleganza, quello di San Pellegrino Terme organizzato dal Club Orobico AME, e l'unica manifestazione di questo genere ad abbracciare auto e moto, un tuffo nella Belle Epoque e nel trionfo del Liberty dove la bellezza delle carrozzerie tirate a lucido si fonde con il prestigio e l'eleganza di dimore storiche come Villa Gromo di Mapello o l'indimenticabile Grand Hotel di San Pellegrino, teatro privilegiato della mondanità prebellica.

Dopo la pausa estiva, le Marche vengono solcate dalle due ruote e dai rombanti ed esuberanti motori delle moto partecipanti al "Circuito del Chienti e Potenza" organizzato dal CAEM Scarfiotti (29-31 agosto), una tre giorni a base di visite ad alcuni dei Borghi più belli d'Italia, di panorami collinari dove l'orizzonte si perde tra il verde e l'azzurro e di cucina d'altri tempi.

Il clima mite di fine estate è invece l'ideale per affrontare le poco battute ma straordinarie strade della Ciociaria con il "Giro della Valle del Liri" orchestrato dal CAMEF di Frosinone dal 26 al 28 settembre, mentre i primi venti freschi che abbracciano l'Isola d'Elba, accompagnano dolcemente l'evento di chiusura dell'annata, quello del Club Il Balestrero di Lucca che risponde al nome di "Gran Tour dell'Elba" e che va alla scoperta di angoli ancora nascosti e lasciati incontaminati dal turismo balneare che, dal 2 al 5 ottobre, ha già lasciato l'Isola alla sua calma e alla tranquillità che merita. ASI Nautic e Air Show si terranno dal 12 al 16 giugno, il primo, il 28 e 29 giugno il secondo, abbinato al Fly Party.

Gli eventi che fanno parte di ASI Circuito Tricolore sono tutti organizzati dai Club Federati ASI, i sodalizi che ogni anno organizzano oltre 3.000 manifestazioni in tutta Italia, trasformando il motorismo storico in opportunità di promozione turistica e in strumento di sviluppo sociale e culturale.

Così declinato, Circuito Tricolore risulta essere uno straordinario caleidoscopio firmato ASI e vissuto con passione dai partecipanti. ■



IL CALENDARIO DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2025

AUTO

28-30 MARZO	Valli e Nebbie
8-11 MAGGIO	Coppa della Perugina
12-18 MAGGIO	Giro di Sicilia
16-18 MAGGIO	Coppa Gentlemen Sardi
30 MAGGIO - 1 GIUGNO	Sulle strade della Pugliesità DOC
6-8 GIUGNO	Grand Prix Bordino
26-29 GIUGNO	Leggenda di Bassano
2-6 LUGLIO	Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano
26-28 SETTEMBRE	Giro della Valle del Liri
2-5 OTTOBRE	Gran Tour dell'Elba

MOTO

31 MAGGIO-1 GIUGNO	Circuito del Lario
11-13 LUGLIO	Concorso di Eleganza San Pellegrino Terme
29-31 AGOSTO	Circuito del Chienti e Potenza

SHOW

12-16 GIUGNO	ASI Nautic Show
28-29 GIUGNO	ASI Air Show



ASI Nautic Show – Riva Days 2024.



ASI Air Show 2024.



Si scalda l'asfalto dell'Autodromo di Varano: dal 9 all'11 maggio **TORNA ASI MOTOSHOW!**



Fervono i lavori degli organizzatori di ASI MotoShow, giunto alla sua 22^a edizione, quest'anno in programma dal 9 all'11 maggio 2025, come da tradizione sul tracciato tecnico e veloce dell'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari. Qui, suddivise in batterie non competitive, saranno protagoniste le due ruote di tutte le epoche, le cilindrata, le potenze e i tipi, andando a creare uno straordinario museo dinamico che permetterà di rivivere e riscoprire la storia del motociclismo mondiale, dalle origini ad oggi, emozionando e facendo provare sensazioni che solo una moto perfettamente funzionante, può dare. Queste le classi nelle quali saranno suddivisi i gioielli che prenderanno parte alle sfilate dinamiche sul circuito di Varano: le "antique veteran" dalle origini al 1918, le "vintage" dal 1919 al 1930, le "post vintage" dal 1931 al 1945, le "classic" dal 1946 al 1960, le "post classic" dal 1961 al 1970 e le "modern". Alle moto si uniscono ogni anno anche i protagonisti del motociclismo mondiale, a partire dai grandi campioni che hanno contribuito ad alimentare la passione di milioni di persone. L'evento, organizzato dall'Automotoclub

Storico Italiano dal 2002, è ormai un appuntamento irrinunciabile per tantissimi appassionati ed entusiasti provenienti dall'estero: sono in migliaia quelli provenienti da tutta Europa ma anche dagli USA e dall'America Latina, dove MotoShow è ormai una vera e propria leggenda.

Ma quella della più importante manifestazione organizzata da ASI, sarà una kermesse variegata ed eterogenea che, mentre migliaia di motociclette storiche invaderanno la pista di Varano, si dipanerà nel paddock con mostre tematiche, convegni, dibattiti con tecnici e campioni che hanno fatto la storia di questo mondo, presentazioni di libri... insomma, si vivrà la magica atmosfera del motociclismo più genuino e passionale.

Una parterre, per numero di partecipanti ma anche per la qualità delle esposizioni, per la rarità dei modelli presenti e per la proverbiale ospitalità, senza dubbio tra i più ricchi e completi per illustrare oltre un secolo di evoluzione su due ruote.

Per aggiornamenti su iscrizioni e programma vi invitiamo a tenere d'occhio i prossimi numeri de La Manovella e il sito www.asifed.it. ■

ASI MOTO SHOW 2025

22^a
edizione



La storia
della moto
in pista

9 - 10 - 11
Maggio

Autodromo
di Varano de' Melegari (Parma)

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it



AUTODROMO
VARANO



**Autodromo di
Varano de' Melegari
(Parma)
9-10-11 Maggio**



**Tel. +39 351.2647322
www.asifed.it
iscrizioniasimotoshow@asifed.it**

Costi di iscrizione

Conduttori con almeno un motociclo ante 1922	euro	100
Conduttori Soci ASI	euro	180
Conduttori Stranieri	euro	260
Conduttori non Soci ASI	euro	260
Accompagnatori (italiani o stranieri)	euro	65

I passeggeri dei sidecar sono tenuti a iscriversi e a versare la metà della quota Conduttori

Pagamento (CON BONIFICO BANCARIO)

DATI DA INSERIRE:

BENEFICIARIO: ASI - Automotoclub Storico Italiano

BANCA: Banca del Piemonte - Sede di Torino (Italy)

CODICE IBAN: IT61A030480100000000092301

SWIFT: BDCP IT TT

CAUSALE: Iscrizione Asi Motoshow 2025

(specificare nome e cognome del partecipante)

Tutte le spese/commissioni bancarie sono a carico del partecipante (barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifico)

Termine delle iscrizioni 21 MARZO 2025

MODALITÀ E TERMINI DI ISCRIZIONE

Ogni conduttore può iscrivere non più di due motoveicoli costruiti entro il 2003. L'iscrizione comprende la partecipazione alla Manifestazione, la cena di gala, i gadget. I motoveicoli che non hanno Certificato d'Identità ASI (Targa Oro) o FIVA devono allegare alla domanda d'iscrizione due foto di ciascuna moto, lato destro e lato sinistro, formato cm. 10x15 su fondo neutro. Se la moto è carenata, aggiungere due foto lato destro e lato sinistro della moto, senza carene. I passeggeri dei sidecar sono considerati conduttori, pertanto sono tenuti a compilare la scheda d'iscrizione e a pagare metà della quota. Il pagamento deve essere effettuato con bonifico bancario. Le iscrizioni devono pervenire entro il **21 MARZO 2025** preferibilmente per email a iscrizioniasimotoshow@asifed.it oppure per posta al seguente indirizzo: ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino. Le iscrizioni saranno accettate a discrezione della Commissione Esaminatrice (fino a esaurimento posti) *solo se correttamente compilate e accompagnate tassativamente dalla ricevuta di pagamento*. L'accettazione dell'iscrizione verrà comunicata direttamente dalla Segreteria ASI. In caso di mancata accettazione, la quota versata verrà rimborsata integralmente.

ABBIGLIAMENTO! È obbligatorio rispettare le indicazioni del Regolamento della Manifestazione (punto 2) disponibile su www.asifed.it

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
sul sito www.asifed.it

ASI MOTOSHOW 2025 SCHEDA DI ISCRIZIONE (compilare in stampatello leggibile)

DATI DEL CONDUTTORE

Cognome Nome Luogo e data di nascita
Indirizzo Città Prov. CAP Stato
Tel. Cell. Fax e-mail
Club ASI (se Socio) Tessera ASI n° Patente n° Emessa il
Scade il **ACCOMPAGNATORE (cognome e nome)**

DATI DELLA MOTO 1

Marca Modello Cilindrata Anno
Telaio n° Motore n° n° CERTIFICATO IDENTITÀ ASI (TARGA ORO) oppure FIVA
..... **(ATTENZIONE!** Se la moto non possiede il Certificato di Identità ASI, allegare due foto cm. 10 x 15, lato destro e lato sinistro. Se la moto è carenata, aggiungere anche due foto lato dx e lato sx della moto, senza carene)
LA MOTO HA GIÀ PARTECIPATO AD ASI MOTOSHOW? NO..... SÌ..... IN CHE ANNO/I?.....

DATI DELLA MOTO 2

Marca Modello Cilindrata Anno
Telaio n° Motore n° n° CERTIFICATO IDENTITÀ ASI (TARGA ORO) oppure FIVA
..... **(ATTENZIONE!** Se la moto non possiede il Certificato di Identità ASI, allegare due foto cm. 10 x 15, lato destro e lato sinistro. Se la moto è carenata, aggiungere anche due foto lato dx e lato sx della moto, senza carene)
LA MOTO HA GIÀ PARTECIPATO AD ASI MOTOSHOW? NO..... SÌ..... IN CHE ANNO/I?.....

NB L'accettazione dell'iscrizione della Moto 1 e/o della Moto 2 è a insindacabile giudizio degli Organizzatori (Regolamento punto 7)

DICHIARAZIONE DELL'ISCRITTO AD ASI MOTOSHOW 2025

Il sottoscritto dichiara di avere letto il Regolamento della Manifestazione visibile sul sito www.asifed.it e di accettarlo.
Luogo Data **Firma leggibile**
Il sottoscritto dichiara di accettare ai sensi dell'art. 1341 CC espressamente le clausole numero 2/5/6/7/8 del Regolamento.
Luogo Data **Firma leggibile**
Il sottoscritto in osservanza di quanto previsto dal D.Lgs 30/6/2003 numero 196, autorizza il trattamento dei dati personali.
Luogo Data **Firma leggibile**

I dati sopra dichiarati saranno trattati da ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino

In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato.



COUPES MOTO LEGENDE



**LES INSCRIPTIONS
SONT OUVERTES !**

24-25 MAI 2025

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN
DE MOTOS DE COLLECTION

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

www.coupes-moto-legende.fr  



Infos et
billetterie





I test effettuati
con la Lancia Stratos.

In Europa la sensibilità verso i temi ambientali legati soprattutto ai cambiamenti climatici ha portato la politica comunitaria a prendere decisioni forse un po' avventate che, come ben sappiamo, hanno messo in crisi il settore dell'automotive. L'industria dell'auto ha cercato di raggiungere gli obiettivi fissati dall'Europa, ma i tempi si stanno rivelando troppo ristretti. Tra le questioni ambiziose, ma forse raggiungibili c'è quella legata all'esclusione dei combustibili fossili a partire dal 2035, che ha messo in allar-

me i collezionisti di auto e moto d'epoca. Già da alcuni anni l'ASI ha affrontato il problema creando la Commissione ASI Green, presieduta da Francesco Di Lauro, con il compito di studiare le tematiche legate all'ambiente trovando soluzioni che siano sostenibili.

"È stato intanto molto importante prendere coscienza del problema - spiega Francesco Di Lauro - perché anche il nostro settore deve fare la sua parte per ridurre l'inquinamento nella sua globalità".

ASI GREEN

consapevoli e preparati per un futuro sostenibile

MOLTO IMPEGNO PER QUESTA COMMISSIONE CHE DEVE TRAGHETTARE VERSO UN FUTURO SOSTENIBILE IL MOTORISMO STORICO. CARBURANTI ECO-COMPATIBILI E COMPENSAZIONI SONO DUE ELEMENTI GRAZIE AI QUALI SARÀ POSSIBILE DARE CONTINUITÀ ALLA STORIA. IL 19 FEBBRAIO LA PRESENTAZIONE STAMPA DEI RISULTATI E DELLE PROSPETTIVE



All'inizio si è fatto uno studio che considerasse tutti i tipi di inquinamento e sono venute fuori situazioni molto curiose, soprattutto a livello di emissioni di CO₂, quello che determina maggiormente il cambiamento climatico.

“È emerso che, paradossalmente, a livello di CO₂ inquina più la Maratona di New York di un GP di Formula 1 - risponde Di Lauro - ma non dobbiamo giustificarci e la nostra commissione lavora sui

numeri per comprendere la portata complessiva del fenomeno”.

In questo senso gli studi effettuati sull'utilizzo dei veicoli storici si è rivelato utile nell'ottenimento di deroghe alla circolazione degli stessi, proprio in virtù dei dati elaborati e forniti, che dimostrano una capacità inquinante risibile se rapportata alle altre fonti di inquinamento, non solo legate al mondo dei trasporti, ma anche al riscaldamento domestico, all'industria e all'agricoltura. ➤



Miki Biasion e Riccardo Patrese hanno guidato la Stratos alimentata con bio-benzina in occasione della Vernasca Silver Flag 2024.

Sotto, alla Stella Alpina l'equipaggio composto da Paolo Ioriatti e Gabriele Dallapiccola, campioni internazionali di Wheelchair Curling, a bordo della Lancia Fulvia Coupé dotata di comandi manuali, hanno utilizzato bio-carburante Sustain Classic.



IL PROBLEMA DEI CARBURANTI

Il 2035 è molto vicino e il problema di poter continuare a mettere in moto e utilizzare i motori endotermici può essere risolto con carburanti non fossili. L'ASI ha individuato già da tempo un'azienda inglese, la Coryton, all'avanguardia in questo settore. I biocarburanti di seconda generazione si ricavano da scarti vegetali in agricoltura oppure dalla coltivazione di piante non destinate al consumo umano. Per questa ragione, non hanno alcun impatto sulle risorse disponibili per la produzione di cibo.

L'ASI si è fatto parte diligente per collaudare e testare questa benzina in vista di un utilizzo su tutti i veicoli storici. In occasione di Milano Autoclassica 2023 si sono effettuati alcuni test su vetture e motociclette di diverse epoche e tutto è andato bene. *“Abbiamo però voluto estendere le prove a un numero maggiore di veicoli fornendo il carburante Coryton Sustain Classic Super 80 in molte manifestazioni. Complessivamente sono stati percorsi più di 10.000 Km, e nessun veicolo ha manifestato problemi”.*

Ancora più approfonditi i test effettuati da Quattro ruote sulla pista di Vairano con la Lancia Stratos della Collezione ASI Bertone. In quel caso sono stati compiuti rilevamenti sulle prestazioni, comparate all'uso di benzina verde “tradizionale”. Le



I test compiuti a Vairano e presso Innovhub a San Donato Milanese.

prestazioni della vettura sono addirittura migliorate con il carburante Super 80: la velocità massima è stata rilevata con 100 giri/minuto in più del motore (216,193 a 6750 giri/minuto, contro 212,787 a 6650 giri/minuto), mentre le prestazioni relative alla ripresa sono state pressoché equivalenti.

I dati più importanti sono stati però quelli relativi alle emissioni di CO₂, espressi in seguito alle analisi eseguite presso Innovhub - Stazioni Sperimentali per l'Industria di San Donato Milanese. Nel ciclo urbano la riduzione delle emissioni di monossido di carbonio (CO) risulta inferiore del 26%, in quello extraurbano del 31%.

Un'ampia relazione sui risultati e sulle prospettive legate all'uso dei bio carburanti sarà presentata mercoledì 19 febbraio 2025 nel corso di una conferenza stampa presso la Sala del Refettorio, Biblioteca della Camera dei Deputati "Nilde Iotti". ■



Biasion alla Vernasca Silver Flag, dove è stato testato anche il bio-carburante per vetture da competizione.

L'IMPEGNO DELLA COMMISSIONE CULTURA nell'istruzione primaria e secondaria

I PROGRAMMI PER I GIOVANISSIMI, STUDENTI DELLE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIE.

PROGETTO "A SCUOLA CON ASI"

L'interesse del mondo-ASI verso i giovanissimi della Scuola primaria (ex elementare) e Scuola secondaria di primo grado (ex medie inferiori) non è cosa nuova; diversi Club federati negli anni hanno infatti organizzato alcuni incontri in tal senso.

Dal 2024 invece questo settore è divenuto un progetto specifico di ASI incaricando la Commissione Cultura della sua organizzazione.



**A Scuola
con
ASI**



AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO

Gli scopi alla base del progetto sono:

- far conoscere ai giovanissimi tecnologie del passato che avevano basi fisico-meccaniche, erano a conduzione manuale e guidate dall'intelligenza umana, questo per controbilanciare l'imperante "virtuale", a conduzione elettronica e guidato dall'intelligenza artificiale.
- favorire, grazie all'approfondimento di questi temi, il dialogo con le generazioni precedenti (genitori, nonni).

Un progetto del genere però è utile solo se si raggiungono numeri di diffusione consistenti, pertanto, il compito affidato alla Commissione Cultura è stato quello di strutturarne per poi affidarne la diffusione capillare nel territorio ai Club federati.

Il programma di svolgimento prevede:

nell'anno 2024: ideazione e realizzazione degli elementi costitutivi.

- Facsimile di richiesta di collaborazione da inviare alle scuole che rispecchi gli obiettivi dati dal Ministero e dalla Comunità Europea. La richiesta deve essere presentata entro il 30 Giugno dell'anno scolastico precedente allo svolgimento.
- Slide e filmati su uno o due temi da presentare alle scolaresche accompagnati da tutorial video e testo esplicativo.
- Schede di valutazione e temi per interviste e ricerche da proporre alle scolaresche.
- Gadget da distribuire alle scolaresche

Nell'anno 2025:

- Sperimentazione e messa a punto in scuole selezionate in collaborazione con alcuni Club federati.

Nell'anno 2026:

- Concorsi di formazione e tutoraggio on line per i Club aderenti
- Prima diffusione su larga scala da parte dei Club federati.

Nel corso del 2024 sono stati definiti due temi oggetto di incontri con le scolaresche.

“CON QUALE MEZZO VAI A SCUOLA?”

Il tema ha finalità didattiche e di stimolo che vengono raggiunte in due incontri in aula illustrati con slide e filmati.

- 1° incontro: prendendo spunto da questa domanda vengono presentati in maniera interattiva i possibili veicoli (bicicletta, scooter, scuolabus, auto, ecc), con riferimenti a materie di studio: storia, fisica, grammatica, lingue straniere, ecc. e correlati ad obiettivi didattici ministeriali od europei.

Al termine vengono suggerite agli alunni: interviste a genitori e nonni e ricerche sui veicoli di famiglie e sulla loro storia.

- 2° incontro: sono gli alunni che presentano i risultati delle interviste e delle ricerche. Questo permetterà di avere un riscontro sull' incisività del messaggio e sugli scopi raggiunti.



“AVVENTURASI”

Il tema ha la finalità di promuovere la curiosità, la fantasia, la creatività e la solidarietà tra generazioni.

- 1° incontro: viene narrata una storia fantastica sulle immagini di un famoso disegnatore: Giorgio Serra noto come “Matitaccia”. Nella storia si trovano, oltre ai veicoli a motore, importanti tecnologie del passato che sono per lo più sconosciute alle nuove generazioni tipo le macchine da scrivere e da cucire ed il mangianastri.

La storia incentiva la voglia di scoprire e di conoscere, la solidarietà e l'unione tra generazioni diverse.

In questo caso, oltre alle interviste a genitori e nonni ed a ricerche su veicoli, vengono suggeriti disegni e storie fantastiche.

- 2° incontro: sono gli alunni che presentano i risultati delle interviste, delle ricerche e della loro creatività.



Successivamente a questi incontri i club promotori potranno invitare gli alunni e le rispettive famiglie a proprie iniziative.

L'AZIONE CAPILLARE NELLE UNIVERSITÀ

I PROGRAMMI PER I GIOVANI DEGLI ATENEI DI INGEGNERIA E IL LIBRO DI TESTO EDITO DALLA LIBRERIA ASI.

EVOLUZIONE STILISTICA

immessa sul mercato qualche settimana prima: la differenza di prezzo tra le due è però notevole, visto che la Fiat viene proposta a 975.000 lire (addirittura 945.000 nella versione economica) mentre la nuova piccola Lancia costa 1.331.500 lire.

Come è evidente il design nelle due vetture è molto diverso. Sono due stili fortemente caratterizzati. Pur essendo entrambe due auto con scocca compatta ed integrata, mentre la Fiat è impostata su i tre volumi ben evidenti, caratteristica che rimarrà nel tempo per le berline della casa torinese, nell'Alfa il volume posteriore risulta quasi assente in una soluzione molto vicina alla due volumi.

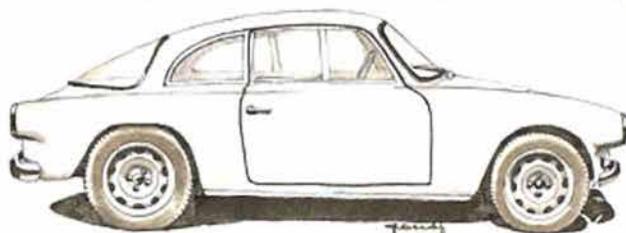
Il 1954 fu un anno significativo per l'evoluzione dello stile, ma soprattutto per il car design italiano.

Una vettura fondamentale è stata la Alfa Romeo Giulietta Sprint (fig.3.10.13).

Credo di poter affermare che nessuna altra vettura di questa grande stagione possa esprimere così efficacemente quel clima e quel febbrile intrecciarsi di idee, esperienze, professionalità capaci insieme di dar vita a sintesi progettuali

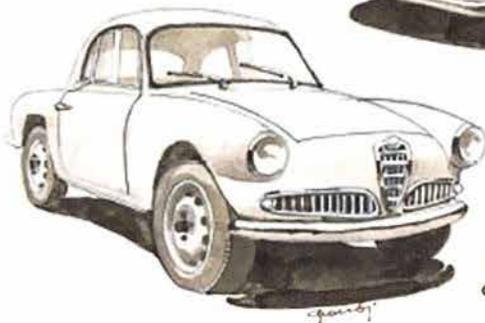


fig.3.10.13



Il prototipo della Giulietta Sprint
designer Giuseppe Scarnati
1953

fig.3.10.14



quali, appunto, quello della Giulietta Sprint. L'attribuzione della paternità del suo design è oramai consolidata nel nome di Franco Scaglione ed indubbiamente la sua mano ed il suo ingegno creativo è più che evidente,

ma la Giulietta rimane sostanzialmente frutto di un complesso lavoro collettivo.

Per la sua progettazione fu allora composto un team con Mario Boano e Luigi Segre (della Ghia), Franco Scaglione e Giovanni Michelotti (della Bertone) che iniziò a sviluppare l'ipotesi di stile della nuova vettura a partire dal prototipo già realizzato e collaudato dall'ingegner Ivo Calucci e dal designer Giuseppe Scarnati (fig.3.10.14).

Non vi è dubbio che l'architettura generale impostata e collaudata da Scarnati sia stata la base consolidata del

PRIMO CORSO DI RESTAURO

Una stretta e proficua collaborazione si è ormai stabilita fra la Commissione Cultura, l'Università di Modena e Reggio Emilia (Unimore) e l'Università di Ferrara (Unife): essa ha consentito e consentirà alla Commissione Cultura di operare con maggior efficacia nel suo compito istituzionale di diffusione della cultura del veicolo storico, dandole, inoltre, un'ottima opportunità di contatto con il mondo dei giovani studenti. L'inizio della collaborazione è ormai datato e risale al 2020, quando la Commissione è stata invitata da Unimore a partecipare con l'insegnamento della meccanica nell'ambito del corso di restauro del veicolo storico, coordinato dall'ente di formazione CNI Ecipar (oggi CNAFOER - Formazione Emilia-Romagna) del sistema CNA di Modena. Il compito si è esteso successivamente anche alla specializzazione di carrozze-

ria, coprendo ogni aspetto dell'evoluzione dell'automobile, sia tecnico, sia stilistico, dagli inizi fino al momento in cui l'automobile ha assunto rilevanza storica; l'obiettivo che si voleva raggiungere era fornire agli allievi un riferimento storico per guidare le loro attività future nel campo del restauro, secondo i principi enunciati dalla Carta di Torino.

Le fotografie riportate si riferiscono ad una delle esercitazioni pratiche condotte dagli studenti presso la Carrozzeria Brandoli Egidio srl che ci ha gentilmente concesso di pubblicarle.



SECONDO CORSO DI RESTAURO

Nel 2024 è stato avviato un nuovo corso di Istruzione Tecnica Superiore per il Tecnico restauratore d'auto d'epoca, con durata biennale, comprendente sia la carrozzeria che la meccanica; l'iniziativa, sempre in collaborazione con CNAFOER di Modena, è ora all'interno dell'offerta formativa della Fondazione ITS Maker e ha ottenuto il finanziamento del PNRR. Anche quest'iniziativa prevede la continuazione della collaborazione della Commissione Cultura con Unimore, Unife e con l'IIS Ferrari di Maranello.

La Commissione Cultura parteciperà con interventi formativi per un totale di circa 50 ore d'aula. Lorenzo Morello, svolgerà lezioni sull'evoluzione della meccanica e della carrozzeria, Massimo Grandi, sull'evoluzione dello stile e dell'aerodinamica, Giovanni Groppi, sull'evoluzione dei sistemi di controllo del motore.

Il corso è aperto a giovani e adulti, non occupati o occupati in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore.

Non è stato difficile decidere di partecipare, vista la serietà degli obiettivi, riconosciuti anche da parte della Regione Emilia-Romagna che ha finanziato i corsi, e considerato l'impegno degli studenti che, in una precedente edizione dedicata alla carrozzeria, aveva fatto meritare al corso l'ottenimento del prestigioso Culture Award della FIVA.

La selezione dei candidati è consistita in una prova scritta e in un colloquio individuale e ha dato accesso al corso a 25 candidati.

La figura professionale in uscita dal percorso formativo avrà conoscenze approfondite sugli aspetti culturali, storici ed economici della Motor Valley e dell'auto d'epoca, sarà in grado di intervenire in un progetto di restauro di un veicolo storico, adottando un approccio filologico e sostenibile e utilizzando nuove tecnologie, dalla stampa 3D per la ricostruzione di componenti, al software per calcoli dimensionali e collaudo di telai e alla strumentazione digitale di processo.

Il corso, ormai collaudato da alcuni anni di pratica sia nella edizione annuale che biennale (l'unica ad oggi in corso di svolgimento), ha messo a punto efficacemente i suoi contenuti, trovando la sua forma definitiva, che permetterà anche all'ASI di diffondere efficacemente valori e competenze relative alle automobili storiche. ➤



Le auto storiche e d'epoca sono il tuo sogno? Vorresti specializzarti nelle tecniche di restauro sia della carrozzeria che della parte meccanica di questi veicoli?

Questo allora, è il corso che fa per te!
 Nella Motor Valley si sono via grandi marchi che piccole imprese artigiane che svolgono: qualità avvincente offerta per i propri clienti, e che cercano personale formato in modo specifico per riportare in vita le grandi auto del passato.

SEMINARIO PER L'UNIVERSITÀ

Parallelamente, insieme ad alcuni docenti dell'Università di Modena, fra i quali si segnala in modo particolare il prof. Francesco Gherardini, si è valutata la possibilità di trasferire le stesse conoscenze, con approfondimenti specifici, anche agli studenti d'ingegneria.

Ci si è resi conto che queste conoscenze, oltre ad ampliare l'orizzonte culturale degli studenti, avrebbe potuto fornire loro nozioni interessanti su molti meccanismi desueti ma che tuttavia, possono ancora essere di stimolo alla creatività progettuale. Non sono rari, infatti, gli esempi di soluzioni tecniche abbandonate, perché prese in considerazione senza disporre di tecnologie abilitanti, che si sono riproposte successivamente, come ad esempio, l'iniezione common rail, rinata grazie alla nascita dell'elettronica, o i piccoli diesel ad iniezione diretta, diventati realtà grazie alla termofluidodinamica computazionale.

Le precedenti collaborazioni sul corso di

rari", ad aprire il nuovo ciclo di seminari, organizzato anche con il coinvolgimento dell'AISA (Associazione Italiana degli Storici dell'Automobile), che assumerà un incarico di docenza. I numerosi partecipanti, futuri frequentatori dei seminari, sono stati anche richiamati dalla bellissima Isotta-Fraschini 8A gentilmente prestata dalla Famiglia Genovese.

Il ciclo di seminari sarà proposto agli studenti del Corso di Laurea in Ingegneria del Veicolo che potranno acquisire sei crediti formativi dell'Università frequentando le lezioni e superando una prova finale. L'istituzione di questo ciclo è il risultato di una collaborazione ormai quinquennale con il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" di ASI e AISA, delle quali è stata riconosciuta la competenza nella divulgazione della cultura automobilistica.

Le lezioni saranno svolte presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" sia in presenza, sia online, sia presso collezioni e musei di rilievo.

scarelli, Presidente dell'AISA, con l'incarico di completare il corso con l'evoluzione del mercato e dei costruttori dell'automobile in Italia.

Tutti i docenti coinvolti, con il prof. Gherardini, concordano sul fatto che il ciclo di seminari rappresenterà un'occasione preziosa di incontro e di trasferimento di conoscenze maturate sul campo, nella convinzione che gli studenti apprezzeranno nell'automobile non solo il suo valore tecnico ma anche quello stilistico, sociale e culturale e approfondiranno le principali soluzioni ingegneristiche adottate fino ai giorni nostri, per diventare i migliori progettisti delle automobili di domani.

IL LIBRO DI TESTO

Ricordando la loro ormai lontana esperienza di studenti, Massimo Grandi e Lorenzo Morello hanno avuto ben chiaro che un corso basato esclusivamente sull'eloquio degli insegnanti avrebbe avuto scarso successo nel raggiungimento dei suoi obiettivi.

Hanno pertanto deciso di raccogliere i punti essenziali dei loro corsi in un libro intitolato *L'auto storica dal cuore alla pelle*, reso rapidamente disponibile nel catalogo Asiservice, grazie alla preziosa collaborazione dell'editore Stefano Chiminelli.

Il libro è stato presentato lo scorso 25 ottobre a Bologna, nell'ASI Village di Auto - Moto d'Epoca, e consegnato per la prima volta agli studenti del corso di restauro.

Con il sottotitolo di *Note per un restauro consapevole*, il libro si propone di descrivere l'evoluzione dell'automobile dagli inizi ad oggi, sia sotto l'aspetto tecnico, sia sotto quello formale, sottolineando come questi due aspetti siano intimamente legati fra loro dallo sviluppo delle tecnologie di fabbricazione.

Il contenuto è preannunciato dal disegno in copertina che simboleggia l'interdipendenza della tecnica e dello stile nel determinare il valore di un'automobile. Moltissime illustrazioni dell'epoca, riproduzioni di disegni tecnici e disegni artistici preparati per l'occasione da Massimo Grandi, permettono di mettere meglio a fuoco i concetti principali descritti nel testo.

Il libro sarà anche utilizzato dagli studenti che frequenteranno i seminari universitari per avere una sintesi degli argomenti trattati nelle lezioni ad esso correlate. Si spera anche, che esso desti l'interesse dei soci ASI e del pubblico.

Si riporta di seguito l'introduzione degli au-



restauro del veicolo storico, che hanno offerto all'ASI l'occasione di focalizzare le nozioni più rilevanti sull'evoluzione tecnica, tecnologica e stilistica dell'automobile, hanno permesso di proporre, in via sperimentale, gli stessi argomenti a studenti e docenti del Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" con esito incoraggiante.

Dopo questa prima esperienza, si è deciso di istituire un ciclo di seminari con contenuti simili a quelli del corso di restauro, partendo dall'anno accademico 2024 - 2025. È stato il convegno dal titolo "Le automobili di rappresentanza fra le due guerre mondiali", tenuto nello scorso novembre presso la Sala Eventi Tecnopolo presso il Dipartimento di Ingegneria "Enzo Fer-

Secondo il prof. Francesco Gherardini, finalmente anche gli studenti del Corso di Laurea in Ingegneria del Veicolo avranno un'opportunità formativa dedicata all'evoluzione dell'automobile, nella sua completezza e fin dalle proprie origini, comprendendo anche la storia dei costruttori italiani, del mercato e, eventualmente, del contributo dell'automobile allo sviluppo dell'economia.

La squadra dei docenti sarà composta dai membri della Commissione Cultura che già partecipano al corso di restauro, ai quali si uniranno Giovanni Genchi e Lorenzo Ardizio, con l'illustrazione di attività di restauro eseguite, rispettivamente sui motori e su automobili complete, nonché Lorenzo Bo-

tori per renderne meglio noto il contenuto "Negli anni '80, alcuni ricercatori del prestigioso Massachusetts Institute of Technology scrissero un saggio sull'evoluzione dell'automobile, intitolandolo *La macchina che ha cambiato il mondo*, per descriverne principalmente l'impressionante evoluzione dei sistemi di fabbricazione; tuttavia, si può anche sostenere che nulla meglio di questo titolo possa riassumere altrettanto efficacemente il ruolo svolto dall'automobile nella storia moderna.

Nonostante la sua grande complessità, l'automobile è, infatti, riuscita a trasformarsi da bene superfluo e inaccessibile, di carattere assolutamente elitario, a bene utile e di ampia diffusione, precedendo e guidando anche trasformazioni simili che si sono verificate negli altri prodotti industriali, nel passare dalla produzione artigianale a quella di massa.

Questo processo evolutivo, oltre alla riduzione del costo del prodotto, ha avuto anche altri effetti positivi, quali il contributo all'aumento del benessere collettivo ed alla diffusione della mobilità individuale, un importante strumento promotore della produttività, della comunicazione e della cultura.

L'automobile è stata anche un'importante espressione dell'ingegno umano; questo è evidente dai progressi compiuti in poco più di cent'anni di vita, non solo nel campo della tecnica e della tecnologia ma anche del disegno industriale, il design, una nuova forma di arte applicata, con la finalità di coniugare la forma estetica con la funzionalità e l'ergonomia.

L'automobile storica non assume quindi solo la valenza di oggetto da collezione ma anche di bene culturale di non secondario valore, capace di testimoniare efficacemente una parte significativa della nostra evoluzione storica, tecnologica e sociale e costituire talvolta una vera opera d'arte. Secondo la nostra legislazione sono, infatti, definiti beni culturali *le cose immobili e mobili che presentano interesse artistico, storico, archeologico o etnoantropologico particolarmente importante*.

Similmente alle opere architettoniche, in quanto anch'essa bene culturale, l'automobile storica non deve solamente testimoniare l'evoluzione del suo aspetto esterno, ma anche dei suoi contenuti tecnici e della sua capacità di offrire un servizio, anche se di qualità inferiore a quello delle automobili attuali.

Conseguentemente, la preservazione e il

restauro dell'automobile storica devono rispettare queste due funzioni.

Queste considerazioni hanno stimolato la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens), con il fattivo contributo dell'ASI (Automotoclub Storico Italiano), a raccogliere in un unico documento, la Carta di Torino, le regole da seguirsi per la conservazione e il restauro filologicamente corretto; fra queste, si evidenzia l'importanza del fatto che il restauratore disponga di un riferimento storico attendibile, prima d'intraprendere qualsiasi operazione di recupero estetico e funzionale.

Secondo la Carta di Torino, il restauro corretto di un veicolo storico non è la semplice riparazione o, peggio, il miglioramento

delle sue caratteristiche tecniche per raggiungere, sotto una veste estetica di antichità, una funzionalità simile a quella delle automobili attuali, ma deve essere una ricostruzione fedele del suo stato iniziale, impiegando materiali e tecniche storicamente accurati.

In coerenza ai principi enunciati nella Carta di Torino, questo libro si propone di fornire ai futuri restauratori i riferimenti storici generali riguardanti la tecnica, i metodi di fabbricazione e i canoni estetici esistenti all'epoca in cui il veicolo storico è stato concepito e fabbricato, rimandando, per quanto riguarda i dettagli, alle documentazioni dei suoi costruttori e ai testi dell'epoca, che sempre dovrebbero essere consultati prima di iniziare ogni attività.

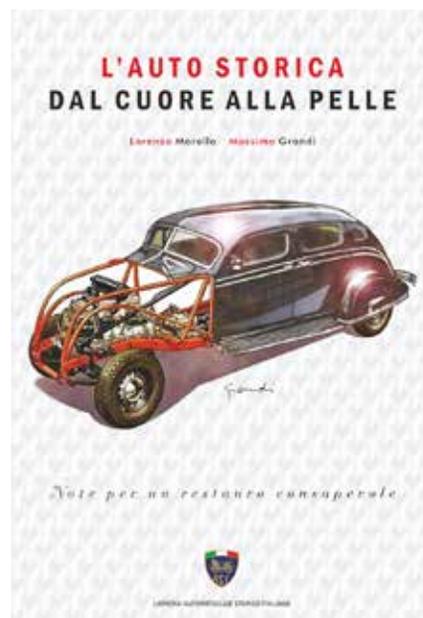
Pur rendendoci conto che il motore a combustione interna non è stato l'unico propulsore impiegato per produrre il movimento dell'automobile, il libro si limiterà a esporre ciò che riguarda l'evoluzione di questa sola configurazione nei suoi primi cent'anni di vita, con particolare riguardo, per gli aspetti tecnici e tecnologici, alle automobili di grande produzione.

Il libro prevede una breve premessa per ricordare i molti tentativi compiuti nei circa cent'anni che precedono la nascita dell'automobile, avvenuta negli ultimi vent'anni dell'Ottocento.

Non si deve infatti pensare che un sistema meccanico così complesso sia nato dall'opera di un unico genio; lo scopo di questa premessa non è solo quello di ricordare i molti precursori ma di descrivere quali problemi, non solo tecnici, abbiano dovuto essere risolti per giungere al risultato.

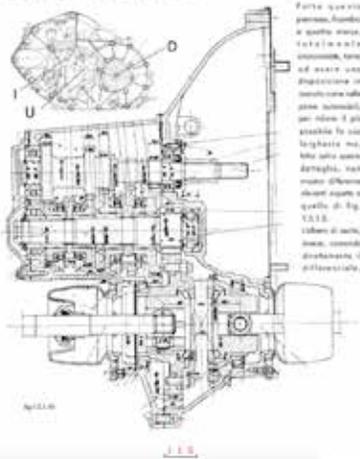
Nel seguito del libro, vengono descritte le tappe principali dell'evoluzione tecnica dell'automobile; si è ritenuto opportuno non limitare la descrizione a questi aspetti ma completarla anche con quelli relativi ai metodi di fabbricazione, anche perché quelli più antichi sono molto simili a quelli che il moderno restauratore deve conoscere per svolgere la sua attività. Infine, si è tracciata una sintesi dell'evoluzione dello stile, che pur profondamente condizionato dagli aspetti precedenti, si è dimostrato un elemento propulsore nella diffusione dell'automobile, tanto da diventare spesso la principale motivazione di acquisto.

Gli Autori si augurano che la possibilità di trovare in un solo libro questa sintesi, possa essere utile ai futuri restauratori e possa anche stimolare alla lettura tutti gli appassionati di questo particolare settore. ■



EVOLUZIONE TECNICA

La storia dell'automobile è stata una lunga e complessa avventura, che ha visto nascere e evolversi diverse soluzioni tecniche e stilistiche. In questo capitolo, si analizza l'evoluzione della meccanica e della struttura, con particolare riferimento alle innovazioni che hanno permesso il passaggio da veicoli a trazione animale a macchine a motore. Si discute anche dell'impatto delle diverse tecnologie di propulsione e della loro influenza sulla progettazione e sulla produzione di massa.



"L'Auto Storica dal Cuore alla Pelle. Note per un restauro consapevole" di Lorenzo Morello e Massimo Grandi, Libreria ASI, testo in italiano, foto e disegni b/n e colori, 300 pagine, 38,00 €



SETTORE VEICOLI CENTENARI

la cultura delle ancêtres nelle piazze

L'impegno del settore dedicato ai veicoli che hanno cent'anni e più, è soprattutto quello di portarli il più possibile a eventi e manifestazioni per creare dei veri e propri musei viaggianti.

Il Settore Veicoli Centenari, che annovera soci ASI proprietari di mezzi ultracentenari, si è impegnato in maniera importante a partecipare ad eventi eccezionali e particolari dove i veicoli centenari sono richiesti ed apprezzati.

Durante il 2024 il Settore si è concentrato in particolare sulle date del Circuito Tricolore, eventi che per loro natura hanno una durata di più giorni, creando una visibilità importante e con un'organizzazione ormai roduta.

Solo a titolo d'esempio le manifestazioni che hanno visti protagonisti i mezzi secolari sono stati:

- **100 GIORNI AL CENTENARIO DELLA COPPA ACERBO**, nella città di Pescara e sulla costa abruzzese un evento di tre giorni dedicato alle auto e moto centenarie;
- **CIRCUITO DI SAN PIETRO IN TRENTO**, che ha visto la partecipazione di oltre 100 piloti con mezzi anteriori al 1930;

- **ASI MOTO SHOW**, con presentazione, mostra e partecipazione nel paddock e in pista di moto centenarie;
- **CIRCUITO TRICOLERE - COPPA DELLA PERUGINA**, rievocazione dei 100 anni della Coppa con mostra e circuito cittadino serale appositamente pensato per auto e moto centenarie;
- **I PIONIERI**, che ogni anno raccoglie circa 80 moto ante 1930 a passeggio per le colline senesi;

- **PROVA DI RESISTENZA**, una speciale manifestazione dedicata ai mezzi ante 1905, la London to Brighton italiana;
- **SOTTOCANNA IN CIRCUITO**, nel parco di Cremona dove viene creato un percorso chiuso alla viabilità cittadina dedicato alle moto ante 1930;
- **CIRCUITO TRICOLORE - MOTOCICLET-TANDO**, presso Chianciano Terme dove è stata ricreata la partenza di una gara motociclistica degli anni 20 con misurazione della cilindrata e rombo dei motori, per riportare il pubblico indietro di 100 anni;
- **CIRCUITO TRICOLORE - CIRCUITO DI AVEZZANO**, rievocazione della Coppa del Fucino con circuito cittadino serale, dove il pubblico applaude dietro le transenne;
- **CIRCUITO TRICOLORE - CONCORSO DI ELEGANZA SAN PELLEGRINO TERME**, nella stupenda cornice di Villa

Gromo di Mapello il sabato e la domenica nel Parco del Grand Hotel di San Pellegrino, le auto e moto centenarie hanno fatto mostra di sé con esempi di funzionamento per il pubblico;

- **CIRCUITO TRICOLORE - CHIANTI E POTENZA**, in occasione del centenario del Circuito di Tolentino l'organizzazione ha previsto un circuito serale chiuso al pubblico che in presenza lungo tutto il circuito ha applaudito e animato il borgo cittadino;

Fiore all'occhiello della Commissione, per il 2024, è stato

- **ASI VETERAN SHOW**, il primo evento di ASI dedicato a tutti i mezzi ante 1919 che per quest'anno si è svolto sulle rive del Lago di Garda. Gli eventi sono stati organizzati con la collaborazione della Commissione Velocipedi, della Commissione ASI So-

lidale, dei Club ASI locali, della Compagnia Assicurativa "X TE" che ci ha consentito di assicurare i mezzi per la specifica manifestazione e soprattutto un grazie incredibile ai partecipanti, che pur di partecipare e far vedere i propri gioielli si sono prodigati ad avere sempre i mezzi in ordine di marcia, fra questi il partecipante più assiduo è stato il Sig. Roberto Doganieri con la sua Harley Davidson mod. 1000 T del 1917.

Per il 2025 abbiamo in progetto di partecipare agli eventi che sono imbastiti appositamente per la partecipazione di mezzi centenari e "su chiamata" agli eventi organizzati dai club che faranno richiesta della presenza di mezzi centenari. Inoltre, stiamo già lavorando per la seconda edizione di ASI Veteran Show. ■





n. 20 / novembre 2024

LA RIVISTA DEI MUSEI

PERIODICO DELLA COMMISSIONE STORIA E MUSEI
DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO



www.asimusei.it

La copertina dell'ultimo numero della Rivista dei Musei. In copertina un'immagine della Collezione Righini. Sotto, la Galleria Storica Riva a Sarnico (BG). Il Museo Laverda di Breganze (VI).



LA COMMISSIONE STORIA E MUSEI una miniera di gemme preziose

UNA RICERCA STORICA CHE HA COINVOLTO IL PAESE INTERO.

Hanno scavato come i minatori per cercare le gemme preziose dei musei italiani. E hanno portato alla luce con tanto di foto, indirizzi, telefoni e schede quasi trecento fra collezioni e musei per testimoniare il lungo viaggio compiuto dalla passione nella storia della mobilità. La ricerca storica ha coinvolto tutte le regioni d'Italia.

È questo l'eccezionale risultato raggiunto dai membri della Commissione Storia e Musei dell'Automotoclub Storico Italiano per offrire a tutti una mappa -aggiornata in continuo da Netplanet.it - sulle numerose collezioni presenti nel nostro Paese.

Basta visitare www.asimusei.it per conoscere un mondo straordi-

nario con migliaia di auto, moto, camion, mezzi militari, carrozze, bici, treni, natanti e aerei conservati in strutture dedicate. Alcune più note, dotate di veri e propri musei con bookshop, servizi di ristorazione, aree di documentazione e ricerca. Altre più contenute e meno conosciute, ma in ogni caso preziose testimoni della nostra storia.

A condurre questa ricerca, dalla quale è germogliato il volume 'La Strada dei Musei' -presentato con il lusinghiero patrocinio del Ministero dei Beni Culturali- è stata la Commissione Storia e Musei coordinata da Danilo Castellarin insieme ai commissari Stefano

Chiminelli, Elisabetta Cozzi, Ugo Elio Giacobbe, Davide Lorenzone, Silvia Nicolis, Giuseppe Valenza, Roberto Vellani e il contributo del giornalista storico Aldo Zana. All'iniziativa hanno collaborato negli anni scorsi i precedenti commissari Nino Balestra, Massimo Carrozzo, Costantino Frontalini, Rodolfo Gaffino Rossi, Mariella Mengozzi, Antonio Ghini e Matteo Panini.

LA HIT PARADE DEI MUSEI

Ma quali sono le caratteristiche dei musei italiani?

Alcuni raccolgono tematiche specifiche e settoriali, altri abbracciano collezioni diversificate, con un respiro più ampio. Tutti possono diventare piacevole meta di una visita. Sia per arricchire una vacanza da tempo programmata, sia all'interno di un itinerario appositamente studiato a tavolino per conoscere e visitare una o più collezioni del nostro Paese, presenti in quasi tutte le regioni. Tessere preziose di un mosaico di passione che si fonde in un territorio già ricco di proposte storiche, artistiche e architettoniche che solo l'Italia offre al viaggiatore interessato alla cultura e all'emozione espressa in ogni sua forma. Dunque una proposta in più per valorizzare e rivalutare le nostre realtà.

La classifica per numero di collezioni e musei vede in testa il Veneto con ben 52 collezioni. Il più prestigioso di questa regione è il Museo Nicolis di Villafranca dove la Commissione ha festeggiato l'inaugurazione di via Luciano Nicolis che nel 2000 fondò questa imponente struttura, gestito oggi dalla figlia Silvia. Nella 'Hit Parade'

segue la Lombardia con 46, l'Emilia Romagna con 44 mentre sono decisamente più staccati il Piemonte con 26 strutture, le Marche con 16, la Sicilia con 15, il Trentino Alto Adige, l'Umbria e la Liguria con 10 per ciascuna regione e via via tutte le altre.

Va detto, a onor del vero, che non è stato per nulla facile convincere tutti i titolari di collezioni a lasciar fotografare i loro tesori grandi e piccoli. Talvolta prevaleva la diffidenza o la ritrosia, in altri casi la riservatezza. Ma alla fine è prevalsa la condivisione, quasi a confermare che solo il nostro Paese ha radici così profonde nella storia del motorismo.

UNA RIVISTA DEDICATA

Da questo impegnativo lavoro è nata prima una brochure tascabile e poi 'La Rivista dei Musei', una newsletter che ogni trimestre la Commissione Storia e Musei invia a tutti i direttori dei musei e a tutti i presidenti di Club federati, con preghiera d'inoltrare ai soci.

A fine anno 'La Rivista' viene stampata su carta nell'elegante Annuario.

La lunga ricerca è partita da 35 collezioni fino ad arrivare a quota 298 ed è ormai prossimo il prestigioso traguardo dei 300 musei. Si tratta di autentici scrigni dove è custodita la nostra storia, la nostra arte, la nostra cultura, la proverbiale genialità ed inventiva del nostro popolo, insomma il DNA che ci rende italiani.

Non a caso la dinamica Commissione dell'ASI ha coniato l'acronimo 'MIDA' che significa Museo Italiano Diffuso dell'Automobile. ➤

L'imponente Collezione Montagni di Milano.





Due splendide '83
al Museo Alfa di Arese.



La Collezione Marchiori
di mezzi pesanti a Sandrigo (VI).

Anche se, come dimostrano i grafici e le foto pubblicate in queste pagine, i musei censiti non sono dedicati solo ad auto ma a moto, bici, camion, imbarcazioni, aerei, treni, mezzi militari e di soccorso. Trascurare queste realtà significa recidere le nostre radici e ignorare un dato di fatto importante: il turismo culturale, sia italiano sia straniero, non fa gerarchie fra un bel museo archeologico o pittorico e uno dedicato alla storia dell'auto o della moto, perché entrambi sono espressione del nostro ventaglio culturale.

VOLANO DI COMUNICAZIONE

Le belle auto e le belle moto del Novecento meritano la stessa attenzione di pievi, chiese, teatri, ville, archivi, biblioteche. Reclamano attenzioni, risorse, restauri e protezione molto onerose per un privato. L'Italia ha gemmato idee, scoperte, intuizioni tecnologiche ed armonie creative invidiate dal mondo intero ed è proprio nei momenti più incerti della politica e dell'economia che la storia e la memoria diventano strumenti preziosi per ricordarci il percorso compiuto da chi è venuto prima.

Musei e collezioni non possono e non devono esprimere solo conservazione ma devono diventare sempre di più volano di comunicazione.

Alcune importanti musei lo hanno già dimostrato attraverso un percorso che utilizza una pluralità di linguaggi.

Principalmente quello visivo, con auto e moto da contemplare, targhe e cimeli, documenti, grafici, filmati, evocazioni di rumori, brani musicali, esperienze tattili e interazioni con strumenti multimediali e informatici. Perfino conversazioni con i protagonisti il cui volto appare su grandi video per conversare con noi visitatori, promossi così al ruolo di veri protagonisti.

Sono queste le punte avanzate, ma ci sono altre preziose realizzazioni di questo mosaico storico che meritano rispetto ed attenzione. Tutte frutto di passione, sacrificio, dedizione e caparbietà.

UNA MAPPA DI EMOZIONI

La Commissione Storia e Musei ha messo a fattor comune tutte queste realtà per promuoverne la visibilità, utilizzando la sua ampia rete informativa per disegnare una mappa di emozioni e sollecitare nei soci il desiderio di una visita.

Censire non è un lavoro facile perché se alcune realtà sono reperibili in rete, altre sono "semiclandestine", spesso fondate e dirette da persone che non hanno dimestichezza con internet, per giunta un po' allarmate dalla mancanza di una staffetta generazionale. Ciò nonostante il lavoro è proseguito alacremente ed ha realizzato un caleidoscopio colorato ed affascinante, che si fonde in un territorio già ricco di suggestioni storiche, artistiche e architettoniche quali solo l'Italia offre al viaggiatore interessato alla cultura e all'emozione espressa in ogni sua forma. Dunque una proposta in più per valorizzare e rivalutare le nostre realtà attraverso la passione che ci unisce. Quasi a ricordarci, con le preziosità custodite nei nostri musei, silenziosi segnatempo nella fretta quotidiana, che una vita spesa con passione probabilmente non sarà più ricca, economicamente parlando, ma sicuramente più viva, emozionante e coinvolgente.

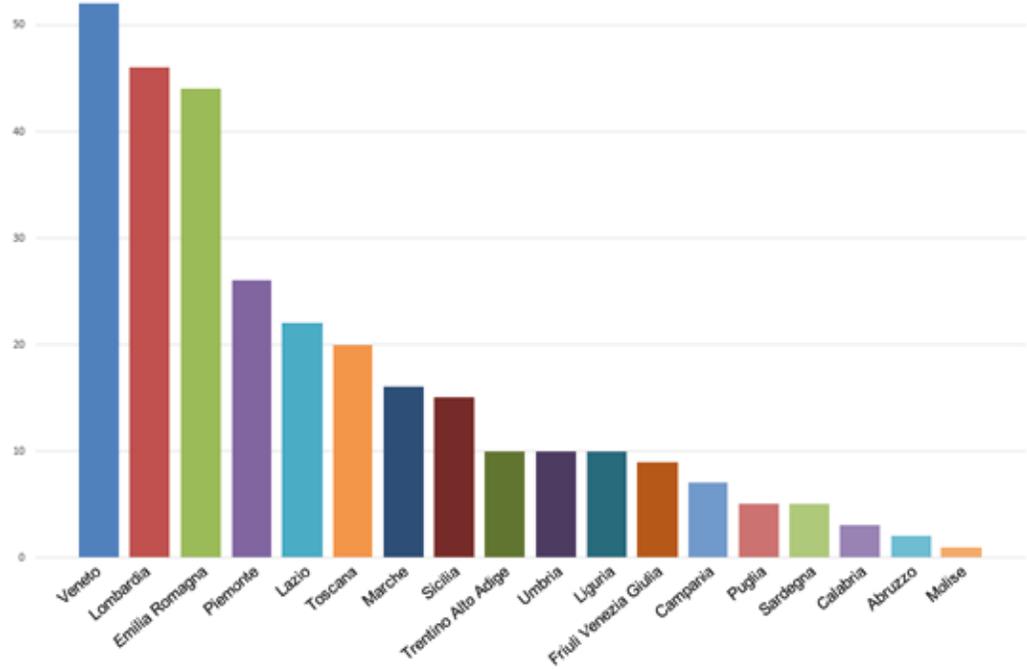
UN DOCUFILM RACCONTA I MUSEI

Da pochi giorni la Commissione Storia e Musei ha presentato un docufilm che tutti possono vedere sul sito www.asimusei.it. Ovviamente si tratta di una sintesi del grande lavoro di ricerca effettuato nel censimento perché sarebbe stato materialmente impossibile proporre un filmato su quasi 300 collezioni.

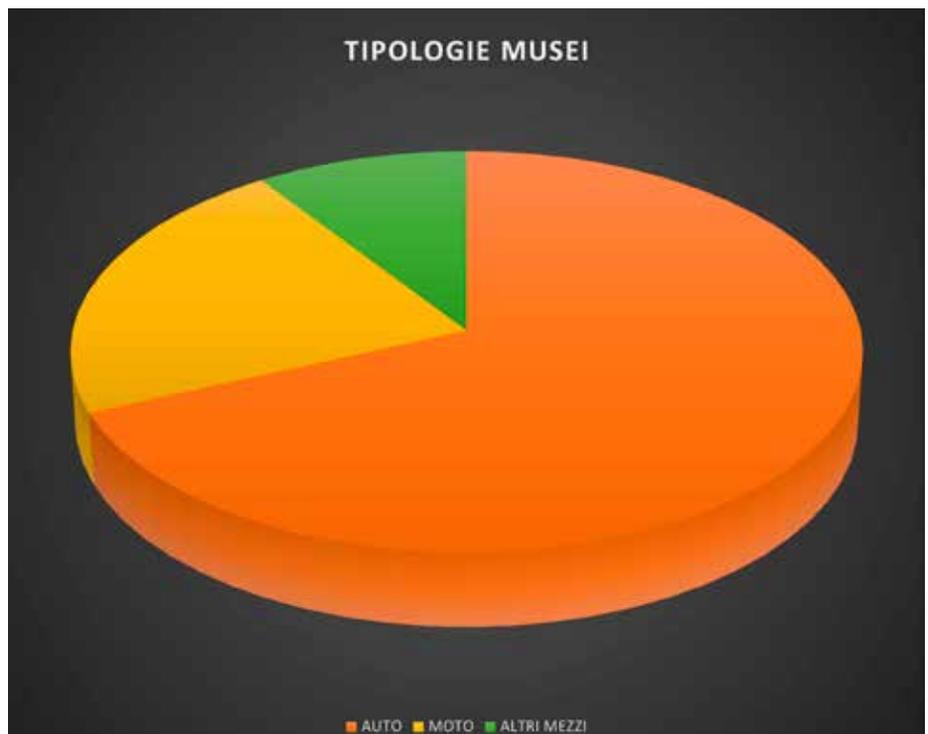
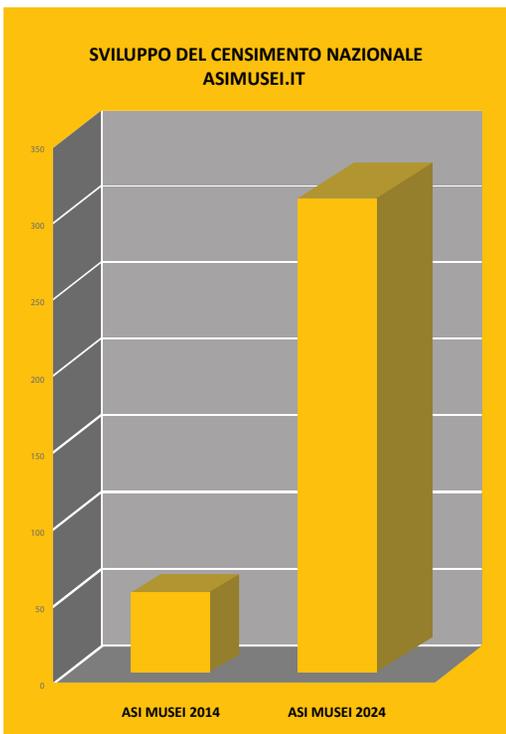
Ne sono allora state selezionate alcune che diventano “ambasciatrici” di riferimento, quasi “rappresentanti” di musei grandi e piccoli, noti e meno noti, per raccontare una storia comune, ispirata ad un fatto oggettivo: l’automobile è stata la grande innovazione del Novecento perché ha accorciato le distanze, avvicinato popoli, favorito l’incontro di pensieri e culture. Solo auto e moto permettono spostamenti in libertà ed autonomia, quando vogliamo, con chi vo-

gliamo, dove vogliamo. Collezioni e raccolte diventano dunque i testimoni silenziosi di questa storia, fatta di genio, arte, cultura perché i musei non mostrano solo cose, ma permettono di vedere in noi stessi attraverso le cose. Per di più sono luoghi reali. Con odori e colori che sprigionano emozioni sempre diverse. Un valore aggiunto in un’epoca contraddistinta dalle riproduzioni digitali, dove tutto viene desolatamente dematerializzato. E sarebbe un grave errore pensare che questi luoghi custodiscono solo rimpianti e nostalgie, tutt’altro. I musei sono leve per il futuro perché raccontano vite vissute e testimoniano l’impegno, la fatica, il genio e la determinazione che hanno permesso la crescita verticale della qualità della vita grazie ad auto e moto sempre più performanti e sicure. ■

REGIONI E MUSEI: UNA HIT PARADE DEI MUSEI ITALIANI



La situazione aggiornata dei Musei censiti per regione. Sotto, a sinistra, il grafico che mette in risalto l’aumento delle strutture. A destra, diagramma delle tipologie museali censite.





La Collezione ASI Bertone nei locali di Volandia.

LE COLLEZIONI ASI

Tesori da visitare

Cultura del Motorismo Storico significa anche preservare e collezionare gioielli di cui gli appassionati possono godere in apposite strutture museali.

Si tratta delle “Collezione Bertone”, “Collezione Morbidelli” e “Collezione Micromotori”.

Nella sua instancabile opera di preservazione, conservazione, cura ma anche diffusione e divulgazione della cultura motoristica, l'ASI ha acquisito tre collezioni che oggi sono diventate parte integrante della sua “mission”, aperte al pubblico e visitabili per ripercorrere alcune delle pagine più importanti o a volte sconosciute, leggendarie ma spesso anche dimenticate, della storia della mobilità.

COLLEZIONE BERTONE: LA STORIA DEL CARROZIERE ATTRAVERSO LE SUE VETTURE PIÙ ICONICHE

La Collezione ASI Bertone è composta da 79 esemplari tra veicoli, telai e modelli realizzati dalla celebre Carrozzeria piemontese. Comprende mezzi di grande valore storico come le Lamborghini Miura, Espada e Countach, una Lancia Stratos stradale, le più belle Alfa Romeo degli anni '50 e '60 realizzate dallo stilista quali Giulietta Sprint, 2600 Sprint, Giulia SS, Giulia Sprint e GT Montreal e numerosi prototipi come, per citarne solo qualcuno, la Z.E.R. elettrica che stabilì i record FIA 2 a Nardò nel 1994 percorrendo in un'ora 199,882 km, raggiungendo i 303,977 km/h sul chilometro lanciato e coprendo 465 km alla media di 120 km/h con una carica, l'affascinante Citroën

Si tratta della grande Collezione Bertone, ospitata negli spazi del Museo del Volo di Volandia nei pressi dell'Aeroporto di Malpensa, della Collezione Moto Morbidelli al Museo Benelli di Pesaro e della Collezione Micromotori Muzii a Villa Rey, sede ASI di Torino.

Così come tutti i musei e le collezioni a tema motoristico presenti sul territorio italiano, anche le Collezioni ASI sono censite dalla Commissione Storia e Musei e inserite nel sito www.asimusei.it.

Camargue su base GS, l'incredibile monovolume Genesis con meccanica V12 Lamborghini, la “barchetta” Runabout su base Autobianchi A112 ma base per la spiderina Fiat X 1/9 (presente anch'essa in esemplari di serie e in versioni inedite mai prodotte).

Nel 2015 l'ASI si è aggiudicato la storica collezione, la cui vendita è stata dichiarata d'interesse storico dal Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, che impose come vincolo che l'intera collezione fosse venduta in blocco. Inoltre, l'ASI non potrà disperderla rivendendo i pezzi singolarmente, e non potrà mai trasferirla all'estero. Con l'acquisizione della Collezione Bertone si è di fatto

aperta una nuova era per l'Automotoclub Storico Italiano, che ribadisce il suo ruolo centrale nella difesa del motorismo d'ogni epoca e nel recupero e la conservazione dei veicoli, consentendo agli appassionati di continuare ad apprezzare una collezione che fa parte del patrimonio culturale italiano. Attualmente la Collezione ASI Bertone è esposta al Parco e Museo del Volo di Volandia (Somma Lombardo), nei pressi dell'Aeroporto di Milano-Malpensa.

COLLEZIONE ASI MOTO MORBIDELLI: RARE E VINCENTI

La Collezione Morbidelli acquisita da ASI nell'agosto 2020 è composta da 71 motociclette e dalla famosa vettura BBC (Benelli, Beretta, Castelbarco) presentata al Salone di Torino del 1952 ma mai entrata in produzione. Le moto rappresentano 30 differenti marchi di tutto il mondo. La più datata è una rarissima Moto Rêve 275 del 1907, la più preziosa è senza dubbio la Benelli GP 4 250 Competizione del 1942: unico esemplare esistente al mondo progettato dalla Casa motociclistica pesarese. Eccezionale anche la Benelli GP 175 usata nel 1934 dal pilota iridato Dorino Serafini.

Le pregiate motociclette, acquisite da ASI, sono il frutto della passione e della lungimiranza di Giancarlo Morbidelli, scomparso il 10 febbraio 2020 dopo una vita passata ad inseguire il suo sogno. Nato a Pesaro nel 1934, Morbidelli è stato un genio della meccanica, un brillante imprenditore, una leggenda del motociclismo che negli anni '70 ha vinto otto titoli mondiali nelle classi 125 e 250. Nel 2000 aveva inaugurato il suo museo dedicato alla storia, all'evoluzione tecnica e alle competizioni motociclistiche. Dopo essere stata acquisita dall'ASI, la Collezione Morbidelli ha trovato una nuova collocazione all'interno del Museo Officine Benelli di Pesaro.

COLLEZIONE ASI MICROMOTORI: TESTIMONI DELL'INGEGNO DEL DOPOGUERRA

La Collezione ASI Micromotori è stata acquisita nell'aprile 2021 con l'obiettivo di preservare alcuni particolari veicoli che hanno rappresentato il sistema di mobilità individuale del secondo dopoguerra: 36 "micromotori" costruiti tra gli anni '40 e '50 del secolo scorso. Sono sostanzialmente delle biciclette alle quali è applicato un piccolo motore: alcuni nascevano da uno stesso costruttore che proponeva telaio e propulsore ma la maggior parte sono soluzioni miste con motori ausiliari abbinati alle biciclette dell'epoca, con trasmissione a rullo o a catena.

È una collezione frutto di 25 anni di ricerca da parte dell'appassionato Michele Muzii, che ha voluto rendere omaggio alla testimonianza dell'ingegno di progettisti, meccanici e artigiani che in anni difficili hanno contribuito a rimettere in movimento la popolazione di mezza Europa con forme più leggere ed economiche della "vera" motocicletta. La scelta e la selezione dei mezzi ha seguito due principi ispiratori: estetica, orientato dal gusto per veicoli peculiari nelle forme, e tecnica, con attenzione al confronto tra le creazioni di diversi Paesi, da sempre protagonisti nell'evoluzione del motorismo. È ospitata nell'ingresso d'onore della sede ASI di Villa Rey, a Torino.

<https://asimusei.it/museo/collezione-asi-micromotori/>
per tutte le info si può scrivere anche all'indirizzo mail:
collezioni@asifed.it



Sotto,
la Collezione
Morbidelli
ospitata
al Museo Benelli
di Pesaro.



Il cortile d'onore di Villa Rey a Torino,
sede storica dell'ASI, dove trovano
collocazione i rari micromotori.



L'impegno per il riconoscimento dei mezzi agricoli e industriali quali **VEICOLI STORICI A TUTTI GLI EFFETTI**

Dopo la modifica dell'art.60 del Codice della Strada, prosegue da parte della Commissione l'attività certificativa di trattori e assimilati d'epoca.



Il 2024 appena trascorso, per la Commissione Macchine Agricole e Industriali ASI, è stata una stagione fervente e brulicante di attività, tutto conseguente allo "sblocco" della situazione del settore che, grazie alla modifica dell'art.60 del CdS avvenuta nel 2022, ha finalmente equiparato i trattori, le mietitrebbie, le falciatrici, le macchine movimento terra e tutto ciò abbia a che fare con l'attività agricola e industriale, agli altri mezzi storici, smettendo di trattarli alla stregua di "ferro vecchio" ma finalmente dando loro la dignità di veicoli d'epoca meritevoli di essere conservati e tramandati.

È stato quindi un anno impegnativo, poiché i membri della commissione hanno dovuto partecipare a vari convegni e tavole rotonde organizzate dai



Sopra, la Commissione Macchine Agricole e Industriali ASI al lavoro durante un evento.



Clubs, nei quali promuovere le novità e le modalità di certificazione dei suddetti veicoli, tanto che è stato necessario svolgere anche una riunione di Commissione per coordinare i Commissari a presiedere alle varie manifestazioni tematiche, ormai diffuse in tutta Italia, oltre a mettere appunto l'organizzazione del Tractors Show svoltosi a Moretta (CN), una delle

manifestazioni di tale settore più importanti mai organizzata nel nostro Paese, con la partecipazione di 300 mezzi tutti di importante valore storico culturale. In collaborazione con tutto lo Staff ASI sono stati certificati con CRS ben 140 veicoli agricoli e rilasciato 14 certificati di identità. Nel 2025 la Commissione ha l'obiettivo

di migliorare ancora la diffusione del patrimonio storico agricolo e industriale incentivando la certificazione. Ovviamente non mancherà l'annuale Tractor Show, al quale il team organizzativo sta già lavorando ma, per il momento, date e luoghi sono ancora top secret. Sarà un 2025 scoppiettante come dei veri Testacalda! ■



COMMISSIONE GIOVANI

attività in costante crescita all'insegna dell'inclusività

IL PRESSUPOSTO DELLA COMMISSIONE GIOVANI È QUELLA DI ESSERE SEMPRE PIÙ APERTA E ATTIRARE "NUOVE LEVE" CHE GARANTISCANO IL FUTURO DEL NOSTRO MOVIMENTO.



I membri della Commissione Giovani.
Da sinistra Francesca Dallì, Sara Caglieri, Nicolò Guzzini,
Riccardo Paglicci Reattelli, Isabella Girone e Matteo Ruffilli.

L'attività della Commissione Giovani nel corso dell'anno appena passato, si è rivelato particolarmente fruttuoso e innovativo. Primo e fondamentale step è stata l'attivazione delle pagine dedicate al panorama delle nostre attività sui social network. Ciò si è infatti rivelato fondamentale, attestandosi come il più potente strumento di condivisione e diffusione della missione della Commissione e dell'ASI tutta e della passione che la muove. Attraverso queste piattaforme, si è riusciti a raggiungere un pubblico più vasto e a comunicare in modo efficace gli eventi e le iniziative. I risultati sono stati davvero incoraggianti e, con l'obiettivo di espandersi ulteriormente entro il 2025, la Commissione è convinta che questo sia solo l'inizio di una nuova era di comunicazione, che si concretizzerà ancor più attraverso la nuova App di ASI.

Molto apprezzata la serie di video dedicati a tutte le date del Trofeo Giovani che si sono tenute in Italia. Questi video non solo hanno messo in luce il talento e l'impegno dei ragazzi, ma hanno anche valorizzato il patrimonio culturale e le numerose attività promosse dai club e dai giovani di ASI. È stato gratificante vedere quanto entusiasmo e partecipazione ci siano stati da parte dei ragazzi e dalle loro compagne/i di viaggio.

Un altro risultato significativo è il passaggio da 21 a 24 club organizzatori di eventi inseriti a Calendario Nazionale ASI per il 2025, nella categoria Trofeo Giovani. Questo incremento è un segnale chiaro del successo e della crescita continua del Trofeo, dell'efficacia della sua formula e di quanto ci sia voglia di ritrovarsi e fare nuove amicizie condividendo una medesima passione. ➤



Un gruppo di giovani, partecipa al quiz presso lo stand della Commissione Giovani alla recente Fiera di Bologna.





ASI Giovani Meeting, tenutosi a Villa Rey, sede di ASI, nel febbraio 2023.
Sotto, a destra, la Mascotte di ASI Giovani, Asso, presentata all'ASI Giovani Meeting a Torino a febbraio 2023.



“Siamo sulla buona strada per raggiungere i nostri obiettivi e per rafforzare la nostra comunità” ha detto il presidente dei Giovani Matteo Ruffilli, che continua: “non posso dimenticare di menzionare le iniziative che abbiamo in programma all’interno dei padiglioni fieristici. Nel 2025, probabilmente saremo protagonisti in altri contesti con nuove e diverse iniziative, anche se per ora devo mantenere un velo di mistero.... Ci sarà di certo modo di sorprendere tutti!!!”

Successo anche per Asso, la mascotte di ASI Giovani che, dal 2025, si trasformerà in “un’entità 3D” e diventerà “torcia olimpica”: il progetto vedrà coinvolti tutti i club che aderiscono al Trofeo ASI Giovani in una staffetta simbolica, creando così un senso di comunità e unione tra di essi. Sarà un modo originale per celebrare un patrimonio tecnico e culturale che le nuove generazioni possono portare avanti, se tutti ci impegniamo a sostenerle. In conclusione, si prospetta un 2025 molto intenso e ricco di novità e opportunità. ■



DAI DE GAS CON L'AMICIZIA!

Domenica 10 novembre 2024, si è svolto l'ultimo Trofeo ASI Giovani dell'anno, “Dai De Gas” organizzato dal C.H.C Cesena e che ha preso vita nella suggestiva cornice di Cervia. Dalla storica Piazza della Torre San Michele, un autentico gioiello architettonico che risale al periodo tra il 1689 e il 1691, i giovani partecipanti, accolti da una ricca colazione e dal saluto della vicepresidente ASI, Agnese di Matteo, che ha infuso nello spirito dei ragazzi un entusiasmo contagioso, si sono messi in cammino verso la splendida “Riserva Naturale di Cervia”, un angolo di paradiso dove la natura si presenta nella sua forma più pura e naturale. Con un pizzico di fortuna visto la giornata di foschia tipica di novembre, alcuni di loro hanno avuto la gioia di avvistare i magnifici fenicotteri rosa, simbolo di questo meraviglioso habitat.

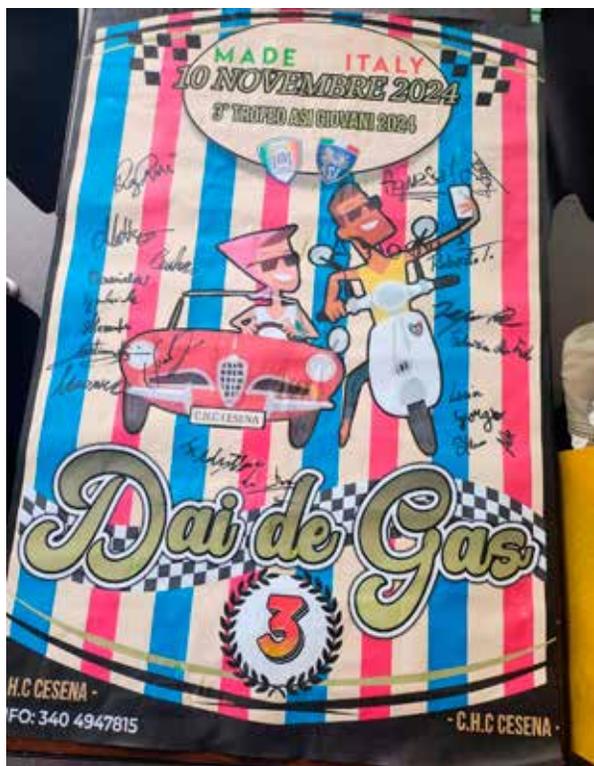
La prima prova di abilità si è svolta a Montaletto di Cervia, dove i ragazzi hanno messo alla prova le loro capacità con cronometri alla

mano. A trionfare in questa sfida è stato Riccardo Compagni, nuova promessa del mondo giovanile, che con soli 18 anni ha conquistato il primo posto, dimostrando talento e determinazione.

La competizione non si è fermata qui: la successiva prova di precisione ha visto brillare Jacopo Borelli e Federico Mantelli che hanno dimostrato abilità e concentrazione nel “prendere correttamente le Misure”, aggiudicandosi il primo posto.

Dopo le intense sfide, i ragazzi si sono diretti verso “Italia in Miniatura”, celebre parco tematico che offre una riproduzione in scala dell'intera penisola italiana, per la “caccia al tesoro”, vinta da Fabrizio delle Viole e Danila Diano.

Il viaggio è poi continuato verso panorami mozzafiato delle colline romagnole, passando anche per le strade che hanno visto allenarsi il leggendario Marco Pantani.





KART, UN MEZZO POLIEDRICO

Sempre più fervente l'attività della Commissione Kart

Torna dal 16 al 18 maggio ASI Go-Kart Show.

La commissione dedicata ai piccoli mezzi propedeutici alle competizioni, tornerà con la sua manifestazione di punta alla "pista azzurra" di Jesolo a maggio, per rievocare la leggendaria "Coppa dei Campioni".

L'attività della Commissione è incentrata sulla partecipazione e organizzazione di eventi tematici e sulla certificazione di questi piccoli mezzi propedeutici a tutte le competizioni automobilistiche, quindi meritevoli di essere conservati e tramandati, come elementi fondamentali della storia del motorismo. I mezzi certificati - che molto spesso hanno lavorato all'inverosimile - sono riportati alle condizioni di origine con un lavoro di restauro meticoloso e molto lungo, con una passione quasi maniacale, che dimostra l'attaccamento e la cura dei proprietari di kart, sempre

più numerosi e volenterosi di ottenere la certificazione dei propri mezzi. Negli ultimi anni la Commissione Kart ha organizzato, anche in collaborazione con le commissioni Veicoli Militari e Trasporti Civili, diverse manifestazioni per promuovere la visibilità di questi mezzi. Fiore all'occhiello della Commissione è l'ASI Go-Kart Show - Coppa dei Campioni, evento dinamico che si corre sul leggendario circuito della Pista Azzurra di Jesolo (VE), già teatro di gare titolate anche a livello mondiale e dove si sono dati battaglia giovanissimi piloti come Senna e Schumacher.

Nel 2025 si terrà la 12^a edizione dell'ASI Go-Kart Show, dal 16 al 18 maggio, con la partecipazione di oltre 250 piloti provenienti da tutta Europa e dagli Stati Uniti, insieme ai grandi nomi del karting e del motorsport internazionale.

È in assoluto il più importante e partecipato a livello internazionale, con team e piloti che animeranno la pista veneta con decine di go-kart costruiti dagli anni '50 al 2004, suddivisi in cinque batterie rispettando i criteri delle Classi CIK per epoca e cilindrata.

Sarà un susseguirsi di turni in pista, non competitivi ma sicuramente spettacolari e coinvolgenti, con la novità del turno in notturna di venerdì 16, per riscoprire l'intera evoluzione della specialità, nata negli Stati Uniti nella seconda metà degli anni '50 del 1900 e presto approdata in Europa dove ha vissuto il suo massimo sviluppo. L'Italia, in particolare, può contare i principali costruttori che da sempre si contendono il primato mondiale nelle varie categorie. Va sottolineato, inoltre, che i go-kart hanno sfornato i più grandi campioni approdati fino alla massima serie, la Formula 1, rivelandosi quindi la "palestra" perfetta per i piloti professionisti. ■



Collegandosi al sito www.asifed.it/event/asi-go-kart-show-2025/ è possibile scaricare la scheda di iscrizione.

PILOTA/DRIVER

Maschio/Male Femmina/female

Cognome/Name:..... Data di nascita/Birthday:.....
Nome/First name:..... Indirizzo/Adresse:.....
Cellulare/Mobile:..... CAP/Postcode:.....
E-mail:..... Citta/City e Nazione/Country:.....

KART 1

TELAIO/CHASSIS

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Anno/Year:.....

MOTORE/ENGINE

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Cilindrata/Capacity:.....
Anno/Year:.....

KART 2

TELAIO/CHASSIS

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Anno/Year:.....

MOTORE/ENGINE

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Cilindrata/Capacity:.....
Anno/Year:.....

KART 3

TELAIO/CHASSIS

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Anno/Year:.....

MOTORE/ENGINE

Marca/Marks:.....
Modello/Model:.....
Cilindrata/Capacity:.....
Anno/Year:.....

CATEGORIA/CATEGORY

<input type="checkbox"/>	Class CIK 1 con cambio/gearbox (1956-1963)	<input type="checkbox"/>	Class CIK 2 con cambio/gearbox (1964-1971)
<input type="checkbox"/>	Class CIK 1 senza cambio/non gearbox (1956-1963)	<input type="checkbox"/>	Class CIK 2 senza cambio/non gearbox (1964-1971)
<input type="checkbox"/>	Class CIK 3 con cambio/gearbox (1972-1977)	<input type="checkbox"/>	Class CIK 4 con cambio/gearbox (1978-1984)
<input type="checkbox"/>	Class CIK 3 senza cambio/non gearbox (1972-1977)	<input type="checkbox"/>	Class CIK 4 senza cambio/non gearbox (1978-1984)
<input type="checkbox"/>	Modern con cambio/gearbox (1985-1989)	<input type="checkbox"/>	PRE 2000 con cambio/gearbox (1990-2005)
<input type="checkbox"/>	Modern senza cambio/non gearbox (1985-1989)	<input type="checkbox"/>	PRE 2000 senza cambio/non gearbox (1990-2005)

L'iscrizione è gratuita per il 2° e 3° Kart di classe Cik 1 / Free registration for the 2nd and 3rd Cik 1 class Kart

Quote di partecipazione/ Entry Fee

- € 195,00 venerdì, sabato e domenica per Kart 1 / friday, saturday & sunday for Kart 1
- € 150,00 sabato e domenica per Kart 1 / saturday & sunday for Kart 1
- € 20,00 per kart 2 / for kart 2 **Gratis/Free Cik1**
- € 20,00 per kart 3 / for kart 3 **Gratis/Free Cik1**
- € 40,00 per cena galeone / for galeone dinner
- Beneficiario: ASI - Automotoclub Storico Italiano
Banca/Bank: Banca del Piemonte sede di Torino
Iban code: IT61A030480100000000092301 - Swift Code: BDCP IT TT
Causale/Reason for payment: Iscrizione/Entry Fee Asi Go-Kart Show 2025

Sconto per Soci ASI € 40,00
Discount for ASI partner € 40,00

(Specificare nome e cognome del partecipante/please specify the surnames & first names of the participant)
Tutte le spese/commissioni bancarie sono a carico del partecipante. Barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifico
All bank charges must be borne by the participant. To this end, please tick the relevant box on the transfer order

Per la prenotazione di Hotel, B&B, o altre strutture di ricezione è consigliato consultare il sito: www.jesolo.it
To book hotels, B&Bs, or other reception facilities, it is recommended to consult the website: www.jesolo.it

Info Paddock e Prenotazione Piazzole: Jean Luis Fogliato +39 39 301 401 99 info@fdmotors.it

Info Paddock and Box Reservation: Jean Luis Fogliato +39 39 301 401 99 info@fdmotors.it

Le iscrizioni originali vanno inviate per posta elettronica al più tardi il giorno della chiusura all'indirizzo mail giulio@asifed.it
Le iscrizioni incomplete o senza pagamento della tassa saranno respinte. In caso di ritiro le quote di partecipazione non saranno rimborsate

Original entries must be sent by email to giulio@asifed.it not later than the closing date. The incomplete entries or without payment will be refused.
The entry fee will not be reimbursed in case of withdraw. In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato
In accordance with the provisions of the EU regulation 2016/679 (GDPR), I authorize the processing of personal data by the ASI-Italian Historical Automotoclub Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Turin Italy

DA ALLEGARE/TO BE INCLUDED:

1. Fotocopia carta Identità o Passaporto del Pilota/Photocopy of the Driver's Identity Card or Passport
2. Copia del pagamento della quota di iscrizione/Copy of entry fee payment

FIRMA per accettazione regolamento e condizioni cik
(www.cikfia.com) / Signature for acceptance of cik
rules and conditions (www.cikfia.com).

DATA / DATE _____

PILOTA / DRIVER _____

NAUTICA E AERONAUTICA

istituzioni e spettacolo

LA COMMISSIONE PRESIEDUTA DA CLAUDIO TOVAGLIERI NEL 2024
HA PROMOSSO UNA PARTNERSHIP
CON L'AERONAUTICA MILITARE ITALIANA E CERTIFICA NAVE CINI
DELLA GUARDIA DI FINANZA,
OLTRE A PARTECIPARE A NUMEROSI EVENTI DI SETTORE.



Questo è un settore che permette di spaziare verso una mobilità non solo terrestre, con una storia tecnica molto lunga - soprattutto per quanto riguarda la nautica - e interessante. Ma non solo. Il 2024 della Commissione Aeronautica e Motonautica è stato caratterizzato da una serie di importanti eventi e, soprattutto dalle relazioni istituzionali che si sono tradotte nella convenzione stipulata con l'Aeronautica Militare Italiana e la certificazione di Nave Cini della Guardia di Finanza.

Per quanto riguarda la nautica c'è stata la presenza dell'ASI a Genova in occasione di Yacht and Garden, e l'attività con le manifestazioni e gli eventi culturali attraverso i due Club di riferimento: ASDEC e RHS. L'ASI Nautic Show si è tenuto a Venezia ed è stato molto spettacolare.

“Siamo stati inoltre presenti - spiega Claudio Tovaglieri - a Lisanza per l'inaugurazione del Cantiere ex Agusta e all'evento Riva Lago Maggiore & Riva Suisse”. ➤



Nello scenario unico al mondo di Venezia si è svolto nel 2024 l'ASI Nautic Show.



A Montagnana l'ASI Air Show 2024.

Sotto, la firma del protocollo d'intesa con la Marina Militare Italiana.

A destra, la consegna della "Targa Oro" a Nave Cini. Da sinistra, Claudio Tovaglieri, il Colonnello Amedeo Antonucci e il Capitano Davide Lisco.



La motonave Capitanio è diventata Museo Aderente così come il Museo della Barca Lariana. Nello specifico, degno di nota, sono gli oltre 6 mila visitatori sulla Motonave Capitanio. Purtroppo è sfumato il progetto Destriero per un cambio di "rotta" di Fincantieri.

CONVENZIONE CON AERONAUTICA MILITARE ITALIANA

Il Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi del Sistema Museale dell'Università di Palermo ha ospitato venerdì 26 gennaio 2024 la conferenza nazionale dedicata alla "Valorizzazione del patrimonio storico aeronautico" e, nell'occasione, è stato siglato il nuovo protocollo d'intesa tra

l'Aeronautica Militare Italiana e l'ASI, con l'obiettivo di rafforzare e ampliare le attività di tutela del patrimonio storico aeronautico attraverso le specifiche commissioni nazionali che operano in ambito culturale, tecnico e storico-museale. Una partnership che si aggiunge a quelle già in essere con altre importanti istituzioni come l'Arma dei Carabinieri e la Marina Militare Italiana.

Alla presenza del Rettore, prof. Massimo Midiri, sono stati accolti il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Generale di Squadra Aerea Luca Goretti, il Generale Floreani e il Presidente dell'ASI Alberto Scuro.

Il Fly Party si è svolto a Montagnana ed è diventato nel 2024 ASI Air Show e nell'occasione si sono festeggiati i 20 anni

dell'Historic Aircraft Group. C'è stata una grande partecipazione. La Commissione Nautica e Aeronautica ha inoltre partecipato anche quest'anno all'ASI MotoShow di Varano de' Melegari, con il sorvolo della pista durante l'evento e ai 100 anni dell'autostrada Milano Laghi, con il sorvolo di un biplano.

NEL 2025 BARCHE E AEREI IN ASI CIRCUITO TRICOLORE

Nel 2025 i due principali eventi legati a questi settori sono inseriti in ASI Circuito Tricolore. Per la parte Nautica ASI Nautic Show si svolgerà sul Lago di Como dal 12 al 16 giugno, mentre nello stesso mese, il 28 e 29 giugno si svolgerà ASI Air Show, abbinato al Fly Party.

Tornando alla Nautica è prevista la presenza



Nave Cini nel porto di Gaeta, sede della Scuola Nautica della Guardia di Finanza.

a Monaco Classic Week, in programma dal 10 al 13 settembre. Per quanto riguarda le certificazioni sono previste imbarcazioni di grande rilevanza storica, come il Riva

Aquarama Special e la nave Argo. Sempre nel 2025 è prevista l'inaugurazione del Museo Navigante La Capitano. Gli aerei saranno nuovamente presenti a

Varano de' Melegari in occasione di ASI MotoShow nella seconda settimana di maggio, mentre è prevista la certificazione di un aereo Fiat G 91. ■

LA CERTIFICAZIONE DI NAVE CINI A GAETA

Nel 2024 la Guardia di Finanza ha compiuto 250 anni e, nell'ambito di questa ricorrenza, l'Automotoclub Storico Italiano ha conferito la Targa Oro ASI al "Giorgio Cini", la storica nave scuola del Corpo. La cerimonia di consegna si è svolta a Gaeta, dove ha sede la Scuola Nautica della Guardia di Finanza, alla presenza del Colonnello Amedeo Antonucci (Comandante della Scuola Nautica), del Capitano Davide Lisco, del Presidente dell'ASI Alberto Scuro, insieme al presidente della Commissione Nautica, Motonautica e Aeronautica Claudio Tovaglieri e al Consigliere Federale Giuliano Bensi. Presenti anche il Maggiore Fabio Bia e il revisore dei conti ASI, Leonardo Comucci, che ha dato il via all'iniziativa.





Commissioni Utilitari e Ricreazionali A TUTELA DEI GIGANTI DELLA STRADA

UN IMPEGNO COSTANTE E LA VOGLIA DI DIVULGARE UN PATRIMONIO MOTORISTICO CHE RAPPRESENTA L'INGEGNO, L'INDUSTRIA, L'ABNEGAZIONE AL LAVORO E ALLA FATICA DEL NOSTRO PAESE.

La Commissione Veicoli Utilitari e Ricreazionali di ASI, si impegna da sempre per censire, preservare e certificare mezzi pesanti quali camion, tir, motrici, rimorchi, corriere, autobus, minibus, motocarri, oltre ai veicoli cosiddetti ricreazionali, quindi camper e motorhome, per la quasi totalità delle richieste di certificazione ma anche qualche caravan e roulotte.

A differenza dei veicoli per il trasporto privato come auto e moto, nel restaurare e conservare questi mezzi, tutto è ingigantito, comprese le spese che si devono affrontare, a fronte di un valore decisamente più rarefatto rispetto a quello di una vettura. È proprio da qui che si può comprendere la passione e la determinazione che muove i collezionisti di questi mezzi che va assolutamente oltre il valore economico e diventa piuttosto una "missione culturale", quello di permettere al pubblico, soprattutto alle nuove generazioni, di mostrare veri e propri testimoni di un ingegno, di un'industria, della voglia di rialzarsi e di riscattarsi ma anche la fatica, il sacrificio e l'abnegazione che questi mezzi hanno rappresentato per tante famiglie e per un popolo intero.

Proprio perché tutto questo impegno non vada disperso, l'attività della Commissione è sempre attenta e scrupolosa e ciò ci permette di avere dati, i quali ci offrono un panorama completo e interessante riguardo alle certificazioni dei mezzi utilitari e ricreazionali: nel 2024 sono pervenute 929 richieste di CRS (Certificati di Rilevanza Storica) per i mezzi utilitari, corrispondenti all'82% delle domande, e 210 richieste di CRS per mezzi ricreazionali, corrispondenti al 18% delle domande.

Se analizziamo le richieste in base alla tipologia di mezzi utilitari, abbiamo una netta prevalenza per gli autocarri, con 736 domande, seguiti dai motocarri - dato sorprendente, vista la rarità dei mezzi - con 161 domande e dagli autobus, appena 14 (più altri tipi di mezzi per un totale di 18). Anche rispetto ai due anni passati, le richieste degli autocarri sono sensibilmente aumentate (518 nel 2022, 569 nel 2023), quelle degli autobus dimezzate, con un dato più basso rispetto anche al 2022 (21 nel 2022, 33 nel 2023, 14 nel 2024) mentre è in lieve flessione il numero di richieste per autocarri salite nel 2023 (109 nel 2022, 170 nel 2023, 161 nel 2024).

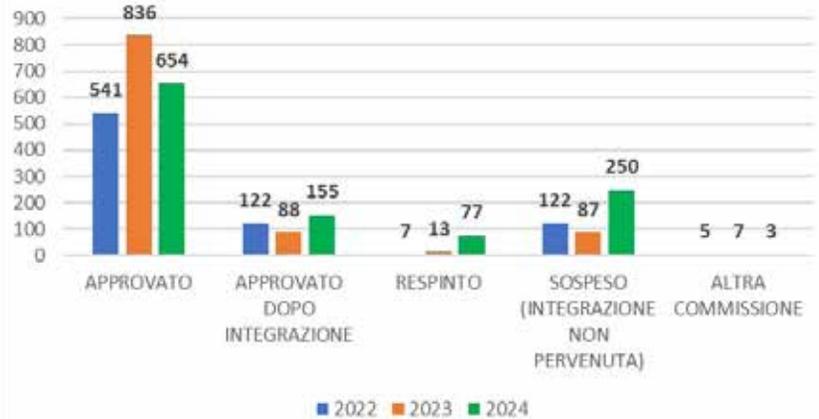
Diagramma delle richieste di CRS pervenute alla Commissioni Veicoli Utilitari e Ricreazionali ASI.

CRS Pervenuti 2024

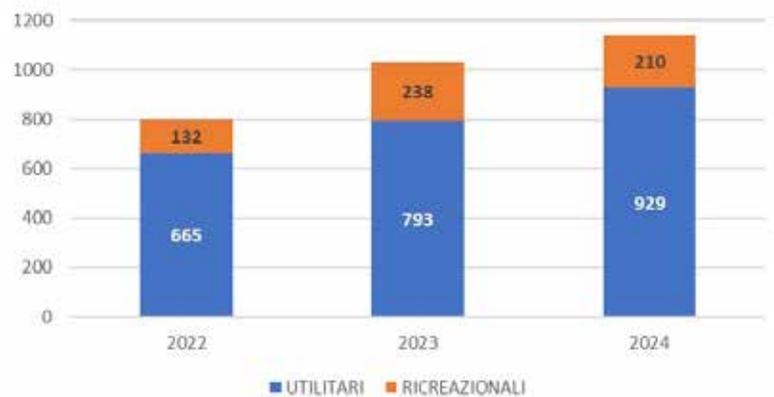


Gli esiti delle domande in confronto con i due anni trascorsi.

ESITO CRS ESAMINATI

Utilitari
Distribuzione tipologia mezzi

CRS Pervenuti



Sopra, a sinistra, distribuzione per tipologia di mezzi.
A destra, distribuzione dei CRS pervenuti per anno dal 2022.
Sotto, statistiche di crescita/diminuzione delle domande rispetto al 2022 e al 2023.

ANNO	CIRCOLANTE		RIAMMISSIONE		Totale
	Utilitari	Ricreazionali	Utilitari	Ricreazionali	
2024	876	203	53	7	1139
2023	728	230	65	8	1031
2022	593	123	72	9	797
Differenza 2024-2023	148	-27	-12	-1	108
%	20,3%	-11,7%	-18,5%	-12,5%	10,5%

Delle 1139 domande pervenute, tutte evase, 654 hanno avuto esito immediatamente positivo, 155 sono state approvate dopo integrazione di elementi mancanti, 250 sono tuttora in sospenso per integrazioni richieste ma non pervenute, 77 sono state respinte per rilevate incongruenze sui mezzi e 3 sono state inviate ad altre Commissioni per diversa competenza.

Nel complesso, il numero di domande di CRS pervenute, è stato in costante crescita, con un trend del 10,5%: nel 2022 sono state 797 totali (utilitari+ricreazionali), nel 2023, 1031, nel 2024 come abbiamo detto, 1139.

In linea di massima sono leggermente diminuite le domande per i veicoli ricreazionali (-11,7%) e sensibilmente salite quelle per gli



utilitari (+20,3%). Si tratta nella maggior parte dei casi di veicoli già circolanti, rilevato che le domande per le riammissioni alla circolazione, sono scese rispettivamente del 18,5% per gli utilitari e del 12,5% per i ricreazionali.

Ovviamente l'attività della Commissione passa anche attraverso il supporto ai club nell'organizzazione di eventi tematici, sempre più numerosi e, soprattutto, si spende nell'organizzazione del suo evento di punta, l'ASI Transport Show che, in anteprima assoluta, annunciamo che in questo 2025 sarà ai primi di giugno in Veneto, con base a Sandrigo (VI) e visite alle Collezioni Marchiori di Sandrigo, al Museo Bonfanti di Romano d'Ezzelino (VI) e al Museo degli Zattieri del Piave a Codissago (BL). ■

Il programma dettagliato di ASI Transport Show sarà pubblicato nei prossimi numeri de La Manovella e sul sito www.asifed.it



Enrico Fumia riceve nel 1966 da Nuccio Bertone il premio "Grifo d'Oro", grazie alla sua realizzazione che si vede in modellino.

CASE E DESIGN: GRIFO D'ORO un concorso per i giovani designer

LA COMMISSIONE RAPPORTI CON LE CASE AUTOMOBILISTICHE E DESIGN, PRESIEDUTA DA UGO AMODEO, RIPRENDE IL CONCORSO ORGANIZZATO NEGLI ANNI SESSANTA, CHE AVEVA PERMESSO A TANTI GIOVANI DI METTERSI IN EVIDENZA E TROVARE UN LAVORO APPAGANTE. ENRICO FUMIA, PROMOTORE DELL'INIZIATIVA.



Nel 1964, a soli 16 anni, aveva vinto la categoria Juniores del Concorso Grifo d'Oro Bertone che aveva come obiettivo trovare e mettere in evidenza i giovani designer che avrebbero trovato occupazione nell'ambito delle carrozzerie, soprattutto torinesi. Promotore dell'iniziativa Nuccio Bertone, uno che sapeva riconoscere i talenti, basti pensare a Franco Scaglione, Giorgetto Giugiaro, Marcello Gandini, per citarne alcuni.

Nel periodo in cui l'automobile e le sue forme erano in grande evoluzione e rappresentavano il sogno degli italiani, molti giovani cercavano un impegno in questo ambito. All'epoca non esistevano ancora le scuole specializzate in design e questo lavoro lo si imparava direttamente in carrozzeria. Ma per farlo occorreva talento. Ecco, dunque, l'importanza di mettersi in mostra attraverso il concorso.

Essendoci passato da protagonista vincendo a 18 anni la categoria "Junior", Enrico Fumia attraverso la Commissione Case e Design ha proposto la riedizione in chiave moderna di questa iniziativa, che mantiene comunque la sua filosofia originale, essendo riservato agli studenti e non a chi già lavora in questo ambito.

A breve verrà pubblicato il bando sul sito www.asifed.it.



motò  **zhibition**

**A MODENA LA NUOVA
FIERA EVENTO
DEDICATA ALLE MOTO**

ModenaFiere 29-30 marzo 2025

A Modena nasce MotòExhibition la **fiera annuale della passione per le moto**.

Un viaggio attraverso il mondo delle due ruote con modelli iconici e non solo e una **grande mostra mercato** in cui trovare **ricambi e accessori per tantissimi modelli che hanno fatto la storia**.

È un marchio di:



CAMERA DI COMMERCIO
MODENA

Organizzatore:



Segreteria organizzativa:

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Intermeeting Srl Tel. +39 049 7386856



Ritaglia questo coupon
e presentalo alle casse
di MotòExhibition.

Riceverai uno
sconto di €4
sul prezzo del biglietto.

Costo biglietto €19 Scontato €15



Foto di gruppo durante le fasi della Rievocazione degli 80 anni dello Sbarco in Normandia. Sotto, I mezzi dell'ASI MiliShow in esposizione nel centro di Pistoia. (foto pagina fb History & Military Vehicles Italia)



VEICOLI MILITARI missione in Normandia e Toscana

ANCHE NEL 2024 LA COMMISSIONE HA PRESO PARTE CON ALCUNI MEZZI
ALLA RIEVOCAZIONE STORICA DEL CELEBRE SBARCO.
ASI MILISHOW È INVECE ANDATA IN SCENA IN TOSCANA NELLO SCORSO MESE DI SETTEMBRE.

La Commissione Veicoli Militari di ASI, è una delle realtà più consolidate del panorama nazionale della federazione, data l'importanza dei veicoli che tutela, considerando la loro rarità e l'importanza storico-culturale che essi rivestono non solo nella storia motoristica ma anche a livello socio-culturale e sono quindi meritevoli di essere preservati.

Questa commissione si occupa di verificare, dal punto di vista tecnico, tutte le pratiche relative ai veicoli militari, per il rilascio di tutti i documenti dell'ASI: attestati, certificati sostitutivi delle caratteristiche tecniche, omologazioni e carte FIVA.

Inoltre si impegna a promuovere questo settore attraverso alcuni eventi come fra i quali il più importante è sicuramente ASI MiliShow,

che si è tenuto quest'anno il 7 e 8 settembre a Pistoia, con la collaborazione di numerosi enti locali - fra i quali il più importante è sicuramente il Gruppo Storico "Fratelli sulla Montagna", che hanno interamente organizzato l'evento dal punto di vista logistico - sulle tracce della "Linea Gotica" risalente alla seconda guerra mondiale: il blocco difensivo dell'esercito tedesco che tagliava in due l'Italia dal Tirreno all'Adriatico per fermare le truppe alleate.

Erano 50 i mezzi presenti, a due, a quattro e più ruote, di molte forze armate del mondo, molti dei quali risalenti alla Seconda Guerra mondiale. Insieme a loro, ovviamente, i proprietari, rigorosamente in divisa e abbigliamento d'epoca e coerente col mezzo condotto. La manifestazione è iniziata subito con un momento molto toccan-

te, la visita al Monumento Votivo Brasiliano, che rende omaggio ai caduti della Forza di Spedizione del paese latino-americano presente in Italia nel 1944.

Successivamente la Colonna di mezzi militari si è diretta alla Fortezza Santa Barbara di Pistoia, per la visita. Qui, gli equipaggi hanno potuto rendere omaggio al monumento eretto ai caduti del sommergibile Scirè, silurato durante il Secondo conflitto mondiale, e composto dalla mitragliera antiaerea recuperata dal relitto.

Lo spostamento successivo ha visto la colonna dirigersi verso la Caserma "A. Marini", sede del 183° Reggimento Paracadutisti Nembo per il pranzo.

Nel pomeriggio i partecipanti hanno potuto raggiungere il Centro Storico della città dell'Alta Toscana, per la visita alla mostra "Lungo i Sentieri della Linea Gotica: Storie e Resti di Vite". Successivamente il breve spostamento verso il Deposito Rotabili Storici FS, una delle strutture più importanti per il materiale rotabile delle nostre ferrovie. Nella stessa location si è tenuta la cena. Domenica il tour ha previsto la sosta presso la frazione Collina di Pistoia e il suo Passo, crocevia e luogo teatro di scontri sulla Linea Gotica e il rientro in città per l'esposizione dei mezzi e il pranzo.

Ma non solo ASI MiliShow ha animato l'annata di attività per i veicoli militari ASI: un importante contingente di mezzi e uomini, ha partecipato anche alla "spedizione" in occasione degli 80 anni dello Sbarco in Normandia.

A partire dal 6 giugno 1944, per 3 mesi, soldati provenienti da tutto il mondo arrivarono per combattere il nazismo e ristabilire la libertà. Quel giorno, oggi ricordato come il D-Day, segna l'inizio dello Sbarco in Normandia, la più grande invasione anfibia della storia.

Per ricordare gli 80 anni da quel momento fondamentale per la storia del mondo, sulle spiagge francesi affacciate sull'Oceano che portano i segni di quei tragici ed epici avvenimenti ma anche luoghi di riconciliazione, pace e libertà, si sono tenuti più di 200 eventi per 15 giorni, fra i quali anche le rievocazioni storiche della giornata, alle quali non potevano certo mancare i mezzi storici fra jeep, camion, carri armati, anfibi, imbarcazioni, velivoli: i gruppi che hanno partecipato alle sfilate sono arrivati da tutto il mondo, compreso il contingente italiano, composto da alcuni soci con a capo la presidente della Commissione Manifestazioni Moto Elvira dal Degan, a bordo di alcune Jeep e moto utilizzate durante la II Guerra Mondiale. ■



Il Monumento Votivo Brasiliano nei pressi della Linea Gotica. (foto pagina fb History & Military Vehicles Italia)



PIERO BREZZA NON C'È PIÙ

Nel mese di novembre ci ha lasciati Piero Brezza, uno dei più importanti cultori del motorismo storico legato ai veicoli militari. Era presidente dell'Italian Military Vehicle Association, sezione nazionale del Club internazionale. Animatore e promotore del settore in ambito ASI, Brezza ha ricoperto per anni il ruolo di presidente della Commissione Veicoli Militari. Uomo di cultura, pubblicava la rivista Army Motors. Aveva ancora seguito con la sua Jeep Willys, insieme alla moglie, il raduno in Normandia.

FUORISTRADA

passione integrale



Un settore nato per intercettare e incentivare la conservazione dei veicoli 4x4, sempre più interessanti per i collezionisti.

Recentemente il Consiglio dell'ASI ha incaricato Pierluigi Ducci di occuparsi del settore Fuoristrada. Sono infatti sempre più numerose le richieste di certificazione di questi veicoli che si sono affermati già alla fine degli anni Cinquanta, per avere poi un boom

commerciale alla fine degli anni Settanta e, soprattutto negli anni Ottanta, quando il fuoristrada è diventato una reale alternativa all'automobile tradizionale.

A partire dalle leggendarie Land Rover per arrivare alle brillanti off-road giapponesi come Mitsubishi Pajero, Toyota Land Cruiser o Nissan Terrano, passando per i grintosi modelli americani Jeep e Ford, il settore si occuperà di questo interessantissimo aspetto dell'automobilismo: la sua costituzione infatti, si è resa necessaria poiché le numerose particolarità tecniche e alcune caratteristiche meccaniche riconducibili solo alla trazione 4x4, hanno bisogno di una rete di specialisti ed esperti che risponda ai quesiti dei proprietari e li supporti nelle fasi di acquisto, conservazione ed eventuale restauro dell'esemplare più adatto ai propri gusti, così da presentarsi al meglio e con il mezzo in totale stato di originalità, alle sedute di omologazione previste dalla CTNA (della quale, di fatto, il settore è un'emanazione).

Inoltre, quello che gira attorno ai fuoristrada, è un vero e proprio mondo fatto di aggregazione, voglia di vivere all'aria aperta e, in definitiva, si configura come un approccio più avventuroso al viaggio, il tutto sempre nel massimo rispetto della natura e degli ecosistemi che sono poi gli scenari preferiti dai fuoristradisti. Ecco che quindi il settore, in un futuro prossimo, si occuperà di proporre iniziative ed eventi specificatamente organizzati per questo tipo di veicoli e per permettere a tanti proprietari, di conoscere persone che condividono una medesima passione e creare nuove conoscenze e amicizie. ■





Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia.

L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA

Info: +39 329 8256071 - +39 320 4370525

www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it

Sono aperte le iscrizioni e i rinnovi per il 2025



Vi Auguriamo Buon 2025

Metal Works

Original parts

Unobtainable parts

Classic Racing

Classic Cars Chaser

WORKSHOP

JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

[_ferrucciocamerlengo_](https://www.instagram.com/_ferrucciocamerlengo_)





La Moto Guzzi dei Carabinieri
con in sella Alberto Scuro alla fiera Roma Capitale.

LAMPEGGIATORI BLU mostre e certificazioni

A Roma Capitale e le certificazioni alle ambulanze della Croce Verde di Padova.



La consegna a Bologna delle targhe Oro alle ambulanze della Croce Verde di Padova, presso lo stand del Club Lancia Appia, che si è prodigato per le certificazioni.

Tra le attività di questo specifico settore, che si propone di promuovere la conoscenza dei mezzi che hanno fatto parte del parco veicolare di Carabinieri, Polizia, Guardia di Finanza, Polizia Locale, ambulanze e mezzi operativi di Vigili del Fuoco e protezione civile, nel 2024 c'è stata l'esposizione di alcuni pezzi importanti in occasione di Motori Capitale, kermesse romana che si è tenuta alla Fiera di Roma nel settembre scorso.

La Commissione Lampeggiatori Blu Storici dell'ASI ha curato l'inedita tematica dedicata alle due ruote che da oltre un secolo sono protagoniste nelle operazioni di pronto intervento. Si partiva con le biciclette di fine '800 provenienti dal Museo Storico dei Vigili del Fuoco di Mantova, per proseguire con la Gilera Sidecar del 1936 (anch'essa dei Vigili del Fuoco), la Moto Guzzi Airone 250 del 1950 utilizzata dalla Croce Rossa di Acqui Terme, la Moto Guzzi Falcone 500 GTV del 1959 in versione ambulanza (Misericordia di Livorno), la Gilera 300 del 1960 conservata nel Museo della Guardia di Finanza, le Moto Guzzi Nuovo Falcone 500 del 1974 e California II Converter del 1985 in livrea Carabinieri (Gruppo Auto Moto Storiche dell'Arma Pastrengo), la Moto Guzzi V75 del 1991 anch'essa

della Guardia di Finanza in onore dei suoi 250 anni. E ancora, le Moto Guzzi Nuovo Falcone del 1970 e T5 del 1999 con la divisa della Polizia di Stato.

Importante anche l'attività certificativa. I Volontari della "Croce Verde" di Padova hanno conservato e restaurato nel tempo con ammirevole impegno alcune autoambulanze dell'istituzione, a creare una "Galleria Storica".

Ebbene, il Club Lancia Appia si è prodigato come trait d'union tra l'Associazione e l'ASI, allo scopo di far ottenere per ogni veicolo l'omologazione con targa Oro.

L'obiettivo era prestigioso ed impegnativo, ed il risultato è stato raggiunto, in modo che domenica 27 ottobre 2024 ad "Auto e Moto d'Epoca" di Bologna presso lo stand del Club i commissari dell'ASI con il loro presidente Alberto Scuro hanno appoggiato, sopra il cofano dell'Appia autolettiga del Club, otto splendidi Targhe Oro, da consegnare ai volontari della Pia Opera, per essere applicate alle carrozzerie dei mezzi della collezione della Croce Verde. È stato un evento importante, originale e unico, che è andato a significare l'etica di questi veicoli. ■



LE CORSE AUTENTICHE preservare miti

Sempre più appassionati si dedicano alla conservazione e al restauro originale delle vetture che hanno fatto la storia del Motorsport.

Il settore Competizioni organizza eventi e promuove la certificazione.

Andrea Bergamini è il dinamico referente del Settore Competizioni dell'ASI, nato alcuni anni fa per soddisfare l'esigenza di chi aveva conservato o restaurato automobili da competizione, conservandone le caratteristiche originali. O, meglio, riportandole a un momento agonistico della loro vita, con la stessa livrea del tempo. Fulcro dell'attività di questo settore è "ASI in pista" raduno che nel 2024 è arrivato alla sua quarta edizione, tenutasi sul cir-

cuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari. Nell'occasione, come illustrato negli ampi servizi sugli ultimi numeri del 2024 de La Manovella, si è data la possibilità di girare in pista in tutta sicurezza con automobili che altrimenti non potrebbero circolare. Oltre alle auto da competizione, la manifestazione è aperta alle sportive stradali.

Molto importante la parte relativa alla certificazione. A Varano de' Melegari sono

state esaminate una ventina di vetture, molte delle quali con un passato sportivo importante, come le Lancia Rally e Delta S4 Gruppo B che avevano corso con i colori ufficiali Lancia-Martini.

Ma non solo. Alla manifestazione di Varano partecipa ogni anno in modo appassionato anche l'ingegner Giampaolo Dallara. I partecipanti hanno sempre la possibilità di visitare il suo museo e la sua azienda a poche centinaia di metri dall'autodromo.

QUEST'ANNO SI INIZIA A MARZO CON IL TRACK DAY DI CERVESINA

Visto il suo successo ottenuto dalle edizioni precedenti di ASI in pista, nel 2025 un track day viene anticipato al mese di marzo, per aumentare le possibilità di utilizzare la propria auto da corsa o sportiva anche in un altro autodromo. L'appuntamento è fissato domenica 9 marzo sul circuito Tazio Nuvolari di Cervesina, in provincia di Pavia.

La formula è la stessa delle precedenti edizioni: diversi slot di giri in pista con auto di prestazioni e categoria simili e una sessione speciale di certificazione. A tal proposito si ricorda di rivolgersi al proprio Club per la compilazione della domanda di certificazione.

L'evento viene presentato l'8 e 9 febbraio in occasione di Rally Racing Meeting, fiera del settore competizioni organizzata dal due volte campione del mondo rally Miki Biasion alla Fiera di Vicenza. Lo stand dell'ASI espone l'Abarth SP 2000 che si è aggiudicata il best of show dell'ultima edizione di ASI in Pista. ➤



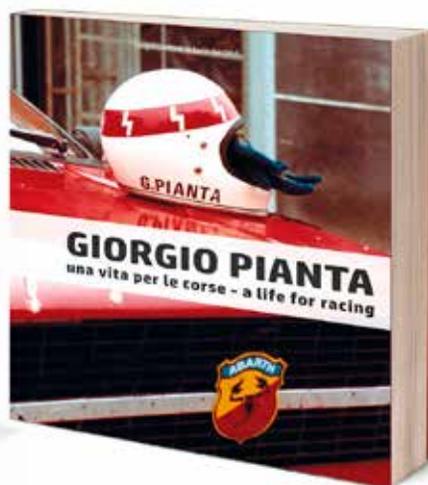
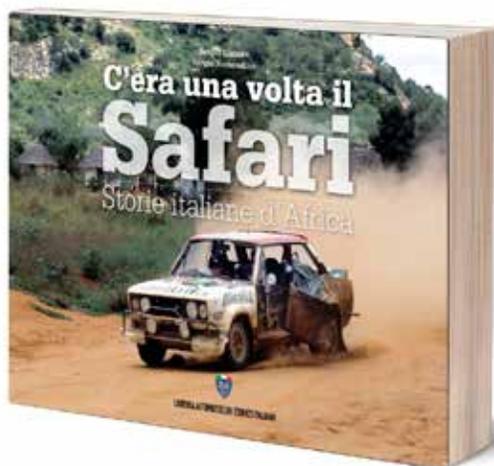
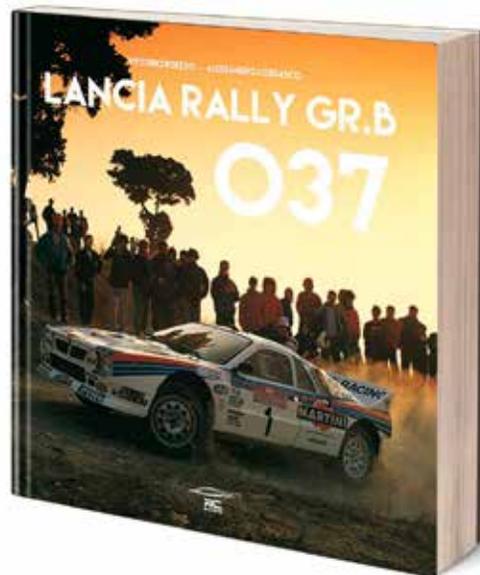
TANTI LIBRI DEDICATI ALLE COMPETIZIONI

Ma l'interesse e l'impegno dell'ASI verso le competizioni non ha solo risvolti pratici con eventi e certificazioni, ma anche e soprattutto a livello culturale. Infatti, fra le mission dell'associazione c'è anche quella di tramandare e diffondere il sapere e, quale mezzo migliore se non un libro? La libreria ASI, i cui contenuti sono consultabili sul sito www.asiservice.it, propone oltre 30 titoli dedicati proprio allo sport, ai piloti, alle auto da corsa e alle competizioni.

Fra le più recenti proposte il titolo "Nuovolari in Sella" dove si ripercorre grazie al prezioso materiale raccolto da Cesare De Agostini sull'epopea di Tazio Nuvolari, il campione dei campioni - al quale come nessun altro aveva dedicato approfonditi studi e ricerche - rievocando le imprese motociclistiche del primo decennio della sua carriera, così colma di peripezie e di avventure. Con la passione e la competenza professionale di Gian Paolo Grossi che ha permesso di condurre a termine l'intero lavoro, si è composta un'autentica opera storica che rimane come testimonianza di sport al più alto livello e di vita fra le più intensamente vissute.

Un secondo titolo molto valido è "Giorgio Pianta - Una vita per le corse", dove si racconta la sua storia e la sua vita in cui affronta - e vince - competizioni di ogni genere al volante delle vetture più diverse (dalla Prinz alla Williams F1). Personaggio poliedrico e complesso, prosegue la sua carriera come collaudatore Abarth e infine come team manager Alfa Romeo. Questo volume ripercorre, anno dopo anno, la storia di Giorgio Pianta, con i suoi successi e le sue sconfitte. A completare il suo ritratto, poi, le testimonianze di chi ha avuto Giorgio come collega, direttore sportivo, manager, amico, marito e padre.

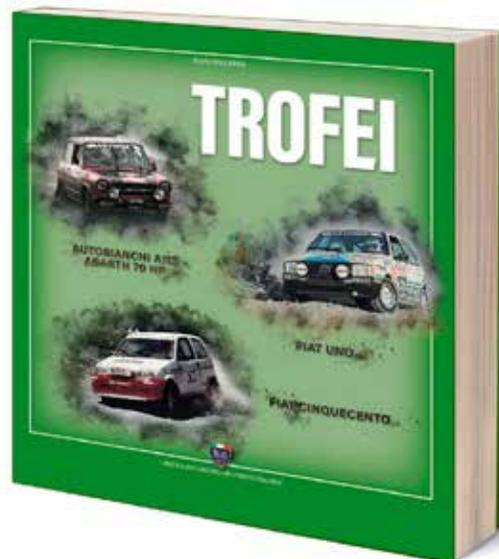
Parlando invece di vetture, il titolo "Lancia Rally GR.B 037" una dei veicoli più iconici del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia con trazione posteriore perfezionata sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri



Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili.

Altro libro molto interessante è: "Trofei - Autobianchi A112 Abarth 70 HP, Fiat Uno, Fiat Cinquecento", un volume che ripercorre la storia dei trofei monomarca partendo dalla vittoria di Sandro Munari e Mario Mannucci con la Lancia Fulvia Coupé HF 1.6 al Rallye di Montecarlo del 1972 che ha reso molto popolari i rally anche nel nostro Paese. Per aumentare il numero di possibili futuri campioni Cesare Fiorio ebbe un'intuizione: creare un campionato monomarca con una vettura dai costi accessibili. Nel 1977 nasce il primo campionato Autobianchi A112 Abarth 70 HP. È subito un successo e negli anni successivi da questi campionati monomarca ne nascono tanti altri. Questo libro racconta i tre principali: l'Autobianchi A112 Abarth 70HP, le Fiat Uno 70 e Fiat Uno Turbo, la Fiat Cinquecento.

Molto particolare la storia raccontata nel volume "C'era una volta il Safari - Storie italiane d'Africa", poiché quando pensiamo al Safari abbiamo tutti negli occhi e nel cuore le immagini e le storie di Miki Biasion e Tiziano Siviero, di Sandro Munari, delle Lancia Fulvia, Stratos, 037 e Delta. Alle grandi storie, infatti, si aggiungono mille piccole-grandi storie, vissute da equipaggi italiani e non, a bordo di vetture italiane. Modelli che a volte è difficile immaginare impegnati al Safari in quella che per essi è stata una lotta per la sopravvivenza. Parliamo delle Fiat - dalla 600 alla 2300 - ma anche delle Alfa Romeo 1750, Giulia Ti, Alfesud. Sono le "altre italiane", vetture che hanno contribuito a dar forma alla presenza tricolore in Africa. Molti altri titoli si possono trovare e acquistare sul sito che vi invitiamo a visitare per vedere la ampia proposta culturale ASI.



TRACKDAY PER AUTO STORICHE
SPORTIVE E DA COMPETIZIONE



**ASI
IN PISTA**



*Spring
Experience!!!*



DOMENICA 9 MARZO 2025
CIRCUITO "TAZIO NUVOLARI" - Cervesima (PV)



WWW.ASIFED.IT



The Dino Specialist!
Specializzati in auto con
motore DINO V6 & V8

Partner of the Silvaplana
«Dino Raduno»

Informazioni sul Raduno :
Walter Scudeletti
M +39 335 7496901



WWW.DINOPOINT.IT

SILVAPLANA – ST. MORITZ

20 INT. FCD

FERRARI DINO RADUNO

ORGANIZZATO DA MATTHIAS BARTZ,
EDITORE DINO COMPENDIUM & DANIEL BOSSHARD,
SINDACO DI SILVAPLANA



Cari amici di Ferrari Dino

In qualità di appassionati sostenitori della Ferrari Dino, siamo entusiasti di organizzare la 20ª edizione dell'evento del Ferrari Club Germania, portando la Ferrari Dino sulle incantevoli montagne svizzere di Silvaplana e St. Moritz.

Un programma ricco e interessante attende i partecipanti, includendo, naturalmente, una gita nella vicina Italia, in Valtellina. Il soggiorno sarà nel pittoresco villaggio di Silvaplana (www.silvaplana.ch), nell'Alta Engadina, situato a 1.815 metri sul livello del mare. Questo incantevole luogo, immerso nel

paesaggio lacustre, si trova a soli 5 minuti da St. Moritz (www.stmoritz.com). In base al numero di iscrizioni, il pernottamento sarà organizzato in diversi hotel a Silvaplana, tutti situati nelle immediate vicinanze. I pasti e i momenti di socializzazione si svolgeranno comunque sempre insieme. Grazie al sostegno del Comune e di Turismo Silvaplana, il 20° evento FCD Ferrari Dino potrà essere reso ancora più coinvolgente e sostenibile.



Speriamo in un gran numero di partecipanti. Non vediamo l'ora!

Daniel Bosshard, Presidente dell'organizzazione e Sindaco del Comune di Silvaplana



Mobile +41 79 611 36 36 | d.bosshard@silvaplana.ch

Matthias Bartz, Organizzatore FCD Ferrari Dino Uscita ed Editore Dino Compendium



Mobile: +49 171 627 77 52 | matthiaswbartz@aol.com



SILVAPLANA

ST. MORITZ - CORVATSCH

CORVATSCH 3303

Supported by



RADU- *Dino* MEETING

SILVAPLANA - ST. MORITZ - LAGO DI COMO



Ferrari Dino 206/S



Ferrari Dino 246 GT



Ferrari Dino 246 GTS



Ferrari Dino 208/308 GT4

Da giovedì 19 a Domenica 22 giugno 2025

Giovedì 19 giugno «Allegra»

- Viaggio individuale con la vostra Dino verso 7513 Silvaplana – St. Moritz [Svizzera]
- Aperitivo informativo di benvenuto e cena
- Posteggio dei veicoli Dino nel garage sotterraneo custodito

Venerdì 20 giugno

«La regione vinicola dei Grigioni»

- Escursione a Malans, pranzo incluso
- Sulla «Plazza dal Gügla» nel centro del paese: Concorso di eleganza con intrattenimento per il pubblico e musica
- Cena tipica engadinese con bevande incluse

Sabato 21 giugno

«Valtellina – Lago di Como: bella Italia»

- Rally sul Passo del Bernina fino alla Forcola, pranzo incluso
- Escursione al Lago di Como
- Cena finale con bevande incluse

Domenica 22 giugno «Corvatsch 3303»

- Viaggio panoramico in seggiovia e aperitivo con vista sulle maestose cime di 4000 metri
- Rientro individuale o possibilità di prolungare il soggiorno in Engadina

Iscrizione

Int. 20 FCD Ferrari Dino Meeting 2025

Albana Hotel & Suites Silvaplana SA
Via Vers Mulins 5
CH-7513 Silvaplana – St. Moritz
www.hotelalbana.ch | +41 81 838 78 78

O

Silvaplana Tourismus
Via dal Farrer 2
CH-7513 Silvaplana – St. Moritz
www.silvaplana.ch | +41 79 611 36 36

REGISTRATEVI ORA!





Palmino Poli
e Luigi Frigerio.

PIÙ ITALIA IN FIVA

opportunità di scambi internazionali

Un periodo molto positivo per le relazioni internazionali, con l'inserimento di Luigi Frigerio e Palmino Poli nel "board" della FIVA. La presenza dell'ASI agli eventi internazionali con le auto della Collezione ASI Bertone e i contatti con le altre Federazioni.

Da sempre gli stranieri guardano all'Italia con grande ammirazione. Da anni il nostro Paese è un esempio in materia di certificazioni e, conseguentemente, di restauro e conservazione. Nonostante in molti altri Paesi il restauro totale e integrale del veicolo fosse un mantra, l'ASI ha continuato a seguire la filosofia della conservazione di quanti più elementi possibile. Una filosofia che sta pian piano coinvolgendo anche i collezionisti stranieri. Un esempio viene dal successo ottenuto da un'auto conservata al concorso di eleganza di Pebble Beach, negli Stati Uniti, dove il re-

stauro a volte eccessivo finora è sempre stato molto apprezzato. Al di là di ciò, il 2024 è stato un anno che ha visto l'Italia tornare al centro dell'attenzione con l'inserimento di Luigi Frigerio nel General Committée della FIVA, in quanto responsabile Finance, e la nomina a membro onorario di Palmino Poli. Sempre in ambito FIVA ci sono diversi italiani nelle Commissioni. Giuseppe dell'Aversano (Legislativa), Stefano Bendandi (Tecnica Auto), Giuseppe Genchi e Maria Bussolati (Cultura), Marcello Bodini (Giovani), Cristiano Politi e Giovanni Olivieri (Veicoli Utilitari), Antonio Durso

(Eventi).

Il presidente della Commissione Esteri, Marco Rodda ha intrapreso rapporti con le altre Federazioni con le quali stanno nascendo opportunità di scambio e collaborazione soprattutto nell'organizzazione di eventi di respiro internazionale, non solo legati al continente europeo, ma anche in nazioni in cui la passione per il collezionismo è un fatto recente e l'esperienza dell'ASI può essere di aiuto.

**UN 2024 NEL QUALE
LA COLLEZIONE ASI-BERTONE
HA BRILLATO**

Sempre più apprezzate le auto della Collezione ASI-Bertone sono state quest'anno le stelle di alcuni eventi internazionali, in particolare al Concorso di Eleganza di Pebble Beach negli Stati Uniti e in Francia a Epoq'auto Lione. In quest'ultimo caso sono state ben 24 le automobili esposte, che hanno ottenuto un incredibile apprezzamento da parte del pubblico e il grande ringraziamento da parte degli organizzatori, che hanno visto crescere in modo esponenziale il numero di visitatori. ➤



Grande ammirazione per le vetture della Collezione ASI Bertone a Lione, in Francia, in occasione di Epoq'auto 2024.



La Ferrari 308 Rainbow della Collezione ASI Bertone ha partecipato al Concorso di Eleganza di Pebble Beach negli Stati Uniti.

HALL OF FAME FIVA A VILLA REY LA PREMIAZIONE DI PAOLO MARTIN

Si svolgerà a Villa Rey giovedì 20 febbraio la cerimonia di premiazione di FIVA Hall of Fame, premio assegnato ogni anno a un personaggio illustre del motorismo. Quest'anno la scelta è caduta su Paolo Martin (nell'immagine affianco), grande designer torinese che ha lavorato in proprio dopo aver maturato esperienze presso Michelotti, Bertone e Pininfarina. Tra le sue realizzazioni anche la Fiat Dino Ginevra che nel 2024 ha vinto il premio ASI al Concorso di Eleganza di Villa d'Este. ■





FIERA DI FORLÌ

1-2 marzo 2025

MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA



OLD TIME SHOW - ALL'INSEGNA DEL MADE IN ITALY

La 20° edizione di **Old Time Show**, si conferma come un evento di rilievo nazionale che non deluderà gli appassionati in cerca di emozioni legate al rombo del passato. Organizzata da **Romagna Fiere**, in collaborazione con **"Il Crame"** (Club Romagnolo Auto Moto d'Epoca) di Imola, lo Sport Club **"Il Velocifero"** di Rimini e il patrocinio e la collaborazione di **"ASI"** (Automotoclub Storico Italiano), **Old Time Show** propone, accanto alla mostra-scambio, la presenza di numerosi club, di svariati registri storici,

di collezionisti privati e di stampa specializzata. Una grande esposizione di motociclette e automobili per tutti i gusti e di tutte le epoche, dalle classiche più iconiche alle **Youngtimer** più ricercate, fino ai pezzi unici che faranno la storia di domani, proposte dai più importanti operatori del settore. Un'ampia mostra mercato con l'occasione perfetta per ogni visitatore, specialmente per chi si avvicina alle vetture classiche per la prima volta grazie a un'offerta variegata ed accessibile. Ricca e vasta la scelta di ricambi e accessori d'epoca, pezzi di ricambio originali, modellini di auto, manualistica, pubblicazioni e editoria specializzata.

LE TEMATICHE

"GENIO TRICOLORE: STORIA E INNOVAZIONE ITALIANA"

Il tappeto rosso questa volta sarà tutto per le moto costruite nel Belpaese. Un richiamo che condurrà i visitatori lungo un percorso che, dagli albori della produzione, ha raggiunto gli ultimi anni attraverso nomi e marchi legati indissolubilmente all'industrializzazione italiana su due ruote. Lungo il percorso storico si potranno ammirare marchi quali **Mondial, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Innocenti, Garelli, Ducati, Benelli, Laverda, Bianchi** ed altro ancora. La mostra è curata dallo Sport Club **"Il Velocifero"** di Rimini.

"STILE ITALIANO": LE ICONE DEL DESIGN MADE IN ITALY

In questa retrospettiva **"Il Crame"** Club Romagnolo Auto Moto d'Epoca celebra la bellezza senza tempo delle vetture che hanno segnato la storia dell'industria automobilistica italiana. Le auto d'epoca italiane sono l'emblema della creatività, dell'ingegneria e dell'eleganza made in Italy. La storia del settore automobilistico italiano ha inizio alla fine del 19° secolo, con l'arrivo delle prime auto importate e il sorgere delle prime case automobilistiche. Il primo marchio automobilistico italiano ad affermarsi è stato **FIAT**, fondata nel 1899. Nel corso degli anni, l'industria automobilistica italiana si è espansa, con molte altre grandi case automobilistiche italiane come **Alfa Romeo, Maserati, Lamborghini** e **Ferrari** emerse sulla scena. Ma non erano soltanto i marchi a fare la differenza. Le auto d'epoca italiane erano note per le loro innovazioni e le tecnologie uniche. Le sospensioni sofisticate, i design aerodinamici e i motori potenti erano il risultato di una continua innovazione e di una forte passione per l'ingegneria.



"FERRARI": SOGNO ITALIANO



Tutte le **Ferrari** sono da sempre vetture speciali, riservate a pochi e selezionati clienti, ma alcuni modelli del **Cavallino Rampante**, sotto la spinta dell'innovazione, sono plasmati da un'accelerazione tecnologica che definisce nuovi standard del settore. A Forlì per la prima volta, **Hermitage Veteran Engine** porterà in mostra l'artigianalità, la tradizione e l'innovazione Ferrari, per celebrare un mito senza tempo che si rinnova e vive grazie anche al prezioso lavoro di certificazione, manutenzione e restauro

portato avanti dal Dipartimento Ferrari. Un focus di 30 anni di storia del marchio Ferrari dagli anni '70 ai primi anni '2000.

"ASPETTANDO ASI MOTOSHOW 2025: STORIE DI MITI A DUE RUOTE"

L'**Automotoclub Storico Italiano** non manca all'appuntamento con la tradizionale mostra-scambio romagnola, per la quale propone la mostra evento intitolata **"Aspettando ASI MotoShow 2025: storie di miti a due ruote"**. Old Time Show è il palcoscenico ideale per presentare in anteprima la 22° edizione del grande evento ASI dedicato alla storia della moto e del motociclismo (in programma dal 9 al 11 maggio 2025 a Varano de' Melegari) e all'ingresso della rassegna forlivese sarà possibile ammirare gli esemplari più significativi di ogni epoca e categoria: dai ciclomotori alle regine del motomondiale, dai popolari scooter alle rare "centenarie", dalle icone del made in Italy alle rivoluzionarie giapponesi. Quasi cento anni di storia a due ruote rappresentata da altri prestigiosi e significativi esemplari.



MEZZI DI TRASPORTO E DA LAVORO STORICI

Il Circolo Italiano Camion Storici (**C.I.C.S.**) espone alcuni dei mezzi di trasporto e da lavoro più caratteristici provenienti dalla propria collezione. Il circolo ha origine per opera di **Gino Tassi** e dà nuova vita ai camion con l'obiettivo di preservarli dalla demolizione. Non una semplice operazione di nostalgia ma la consapevolezza che il presente ha bisogno del passato.



SPECIAL DRIFT SHOW



Il **Team 96** è un'associazione sportiva con sede a Gatteo, presieduta da **Roberto Di Giovanni** e dal vice **Werther Lunedei**, torna in pista sabato 1 e domenica 2 marzo con show ricchi di suspense tra evoluzioni mozzafiato e numeri da record e i nuovi corsi di drifting e guida sicura; dando la possibilità ai visitatori d'avvicinarsi a questo sport, di entrare nei paddock e salire sulle auto affiancando i piloti e di imparare gli elementi fondamentali di questa disciplina fatta tutta di tecnica e piede sul gas. Durante l'evento verranno distribuiti gadget gratuiti e si raccoglieranno fondi a offerta libera per beneficenza ai bimbi con disabilità.

ORARI e PREZZI Dalle 08.30 alle 18.30 - Ingresso intero € 12,00, ridotto € 10,00

Organizzazione **ROMAGNA FIERE** Direzione Tecnica **Simone Velleca**

cell. 393.9352043 - info@oldtimeshow.eu

www.oldtimeshow.it

COMMISSIONE LEGALE

a difesa del motorismo storico

Sono stati molti gli interventi a salvaguardia dell'ASI e del motorismo storico in ambito di circolazione e organizzazione di eventi di regolarità.

La salvaguardia del motorismo storico è una priorità dell'Automotoclub Storico Italiano che da sempre ha una sua Commissione Legale, così come ce l'ha la FIVA, la federazione internazionale che unisce tutte le autorità nazionali in materia di motorismo storico.

È una commissione strategica, come si può notare dalla sua attività che, in questi anni ha dovuto affrontare tematiche molto importanti per tutto il movimento degli appassionati, a cominciare dalla possibilità di circolare con i veicoli storici certificati. Nel 2024, come ricorderete, si è ottenuta la possibilità di far circolare i veicoli storici certificati a Roma, a seguito della sentenza del TAR del Lazio.

La Giunta Capitolina, tenendo conto della sentenza del TAR del Lazio (15408/2023) a cui aveva fatto ricorso l'Automotoclub Storico Italiano e della successiva deliberazione della Giunta Regionale (782 del 10 ottobre 2024), ha escluso l'applicabilità di ogni forma di limitazione per i *"veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Codice della Strada ed ai ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica"*.

È stato essenziale far passare in precedenza il messaggio che

è importante tutelare il motorismo storico e mantenere viva questa enorme risorsa culturale ed economica del Paese. Non vi è evidenza, aveva ribadito il Consiglio di Stato, che le restrizioni alla circolazione dei veicoli storici impattino concretamente sull'obiettivo della riduzione delle componenti inquinanti, sicché le stesse non possono essere equiparate alle misure limitative della circolazione degli altri veicoli. Posizione, questa, fondata su ampie e puntuali analisi e argomentazioni esposte dall'Automotoclub Storico Italiano, a partire dall'esiguo numero di veicoli storici certificati circolanti e dal loro limitato utilizzo, fino ad arrivare all'esigenza di tutelare il loro valore storico-culturale.

Un altro punto importante è quello relativo alla possibilità da parte dell'ASI e dei suoi Club di organizzare manifestazioni di regolarità. Come si può leggere a pagina 9 di questo numero della rivista, si è così chiusa una vicenda annosa.

La Commissione fornisce una consulenza legale al Consiglio Federale e ai soci per tutte le tematiche di interesse; dalla legislazione in materia, allo studio dei regolamenti delle Commissioni, dalle problematiche dei tesserati e dei Club, fino alla redazione di contratti e concessioni.





La riunione di Roma nella quale sono state esposte e condivise le novità riguardanti la Commissione Club.

RAPPORTI CON I CLUB

novità sui regolamenti e nuove iniziative

Presentate dal presidente Angelo De Giorgi le novità riguardanti le attività dei Club.

La rivisitazione del Regolamento della Commissione Club è assolutamente in linea con il percorso strategico che vede il nostro ente proiettato verso un futuro gestionale sempre più trasparente, autorevole e sostenibile. Le modifiche del Regolamento hanno impegnato la Commissione Club per oltre un anno e nella sua elaborazione si è tenuto conto delle segnalazioni di criticità arrivate dai Club con l'obiettivo di andare incontro alle loro esigenze.

Sono state analizzate alcune problematiche emerse durante i molti incontri che la Commissione Club ha fatto a livello regionale con sodalizi federati di tutto il territorio nazionale. Entrando nel vivo del regolamento resta ovviamente ferma la possibilità per ogni club di avere tesserati su tutto il territorio nazionale senza alcuna indicazione specifica inerente la loro distribuzione. Anche i CRS potranno essere rilasciati a veicoli di soggetti residenti nell'intero ambito nazionale ma per gli stessi, nel caso si tratti di un club generico, è stata prevista un'area di competenza territoriale primaria. Quest'area corrisponde all'intero territorio della provincia su cui incide la sede del club a cui si va ad ag-

giungere tutto il territorio contenuto nell'area del cerchio che ha come centro il club e un diametro pari a 100 km; questo valore è indipendente da qualsiasi confine provinciale e regionale. Un'area quindi molto vasta. A tesserati che risiedono fuori dell'area di competenza primaria potranno essere rilasciati un numero di CRS pari al 5% dei CRS rilasciati dal club durante l'anno precedente. I veicoli oggetto di rilascio di tali CRS, se non visionati in modo diretto dai referenti tecnici del club, dovranno essere visionati dai referenti tecnici dei club con sede operativa più prossima al luogo ove si trova il mezzo da certificare.

Per i Club di marca, modello e settore non è stata ovviamente prevista alcuna area di competenza territoriale primaria ma viste le problematiche che si potrebbero presentare in alcune aree geografiche per la verifica fisica dei veicoli da certificare, è stata prevista la possibilità di richiedere la collaborazione dei club territorialmente più vicini al veicolo stesso per procedere al loro esame.

I referenti tecnici dei club generici dovranno risiedere nell'area di competenza territoriale primaria del Club.



L'androne di Villa Rey con l'esposizione delle Ferrari di ModenArt, la Lancia Augusta del Gruppo Marazzato riprodotta da Carla Manfredini e alcuni micromotori.

RAPPORTI CON IL TERRITORIO

Torino, il Piemonte e il suo tessuto sociale

L'ASI ha sede a Torino e, in questo luogo dove l'automotive ha prosperato e operato nei settori della ricerca, dello stile e anche della produzione, mantiene salde radici

Sin dalle sue origini l'Automotoclub Storico Italiano ha avuto sede a Torino, considerata la capitale italiana dell'Automobile, oltre che Creative City Unesco, in virtù della sua tradizione di stile e innovazione legata all'automotive.

La sede di Villa Rey è stata assegnata all'ASI dalla Città di Torino nel 2006 e da sempre i rapporti con le istituzioni locali sono ottimi. Per rafforzare e mantenere saldi questi legami, il Consiglio dell'ASI ha dato incarico a

Giorgio Formini di seguire tutte le iniziative degli enti locali che possono essere di interesse per il motorismo storico. Una di queste è stata l'inserimento dell'ASI all'interno dell'Unione Industriali di Torino nell'ambito del settore Turismo e Cultura.

"Uno degli obiettivi che mi pongo - dice Giorgio Formini - è quello di riportare la Collezione ASI Bertone a Torino, nella sua sede più naturale".

In ambito torinese l'ASI ha preso parte con

i suoi prototipi al Salone Auto Torino nel settembre 2024 e sarà presente nel 2025 ad Auto Moto Turin Show, al Lingotto, nel mese di aprile.

Intanto Villa Rey sta diventando sempre più un polo culturale ed espositivo. Con la mostra delle Ferrari di ModenArt si è aperta una stagione che vede anche l'esposizione di opere artistiche, come quelle realizzate da Carla Manfredini con una galleria visitabile oggi. ■

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia



La nutrita presenza dei bicicletti, velocipedi e biciclette raccolte dalla Commissione in occasione dell'evento "Viaggio nel Tempo" - ASI Veteran Show 2024 nel Parco Giardino Sigurtà di Valeggio sul Mincio.

COMMISSIONE VELOCIPEDI l'origine di tutto

La grande famiglia asi dal 2023 si è arricchita della Commissione Velocipedi, cioè i mezzi che per primi hanno permesso una mobilità privata e autonoma, semplice ed economica e dalla quale tecnologia è partita anche la sperimentazione motoristica.



La Commissione Velocipedi si è insediata nel mese di giugno del 2023. Lo scopo di questa Commissione è quello di portare i velocipedi storici all'interno del mondo ASI al fine di porre le regole per la conservazione e la salvaguardia dell'enorme patrimonio esistente in Italia, certamente non inferiore, come numero di mezzi, a quello motoristico.

La Commissione sta lavorando per proporre al Consiglio Federale l'adozione di regolamenti rivolti innanzitutto alla catalogazione dei velocipedi, passaggio fondamentale da cui derivare le regole per arrivare alla certificazione delle biciclette. Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla stesura delle norme di identificazione dello stato di conservazione. Elemento questo di fondamentale importanza per stabilire lo stato del mezzo sul quale spesso si stratificano restauri fantasiosi fatti in modo casalingo. La determinazione con precisione scientifica dello stato di conservazione dovrà essere il primo ed irrinunciabile passo per giungere ad una catalogazione degna di questo nome. Una volta fatto questo passo si potrà arrivare a certificare il

velocipede che dovrà prevedere necessariamente più gradi di attribuzione.

Sarà questo un compito non facile e non semplice in quanto siamo i primi al mondo a cimentarsi con questo tema. Va sottolineato che è sempre più urgente arrivare presto a "mettere a terra" questo progetto per disinquinare il mondo storico culturale dei velocipedi da quei numerosi, forse troppi, interessi che hanno portato ad uno dei più alti livelli di "inquinamento" nel settore sottrico-meccanico.

Accanto a questa attività regolamentaristica la Commissione è stata l'organizzatrice di diversi eventi di carattere nazionale come il Concorso di Eleganza per Velocipedi Parco Sigurtà, giunto quest'anno alla quinta edizione, riservato ai velocipedi costruiti sino al 1915, dove si richiede ai partecipanti di vestire in modo coevo con il loro mezzo. Con l'edizione di quest'anno siamo stati i promotori del primo ASI Veteran Show portando al Parco Sigurtà auto, moto, biciclette e carrozze. ➤



L'evento a Parco Sigurtà è stato anche Concorso d'Eleganza per Velocipedi.



Nel 2023 abbiamo ospitato a Cremona il 41° IVCA World Rally, un incontro internazionale di oltre 300 velocipedisti provenienti da diciotto paesi. Questo evento fu preceduto dalla 32^a conferenza internazionale sulla storia della bicicletta in collaborazione con la ICHC (International Cycling History Conference) di Atlanta dove hanno partecipato 60 studiosi provenienti da 24 paesi.

Nel 2025 le manifestazioni velocipedistiche ASI di carattere nazionale saranno ben tre.

A giugno si terrà a Ferrara, la città delle biciclette, il primo Rally Nazionale, di ispirazione inglese, che non ha nulla di agonistico ma è un incontro turistico culturale di due giorni tra appassionati con velocipedi costruiti al massimo sino al 1940.

Il primo fine settimana di luglio saremo

alla celebrazione del 200° anniversario dell'apertura della strada dello Stelvio. Proporremo un evento ispirato alla prima scalata ciclistica avvenuta nel 1953 che vide la vittoria di Fausto Coppi che, proprio sui tornanti del versante alto atesino, riuscì a recuperare il distacco che aveva da Koblet e oltre a vincere la penultima tappa si aggiudicò anche il suo quinto giro. Questo sarà un evento storico rievocativo nuovo ed innovativo dove per la prima volta le biciclette saranno contornate da auto ammiraglie delle squadre, auto della RAI come la Fiat 1500 recentemente omologata ASI (si veda la prossima pagina), mezzi di Carabinieri e Polizia e tutto quanto serve per rigorosa contestualizzazione storica.

A settembre riproporremo l'ASI Veteran show per Velocipedi al parco Sigurtà.

Proseguiremo anche con la nostra presenza nei meeting internazionali che sono un'occasione unica per incontrare altri collezionisti e per condividere le esperienze con gli appassionati di molti altri paesi che stanno guardando all'Italia perché molto interessati da quello che stiamo facendo proprio a livello di ASI.

Il paese scelto dall'IVCA (International Veteran Cycle Association), una sorta di FIVA delle biciclette, per il World Rally 2025 è stato la Francia dove pedaleremo tra i castelli della Loira.

Ma non vogliamo dimenticare i giovanissimi, infatti partirà proprio da Cremona un corso sperimentale per bambini delle classi quinte elementari in cui andremo a parlare ma soprattutto insegneremo come prendersi cura delle loro biciclette insegnandone la manutenzione di base. ■



ASI E RAI INSIEME PER L'EROICA

Grazie alla consegna della Targa Oro alla Fiat 1500 della Radiotelevisione Italiana, i due enti hanno preso parte alla pionieristica rievocazione della storica gara ciclistica toscana, L'Eroica.



Per l'edizione 2024 de L'Eroica, grazie al protocollo d'Intesa tra la Rai Radiotelevisione Italiana e l'Automotoclub Storico Italiano (ASI), finalizzato alla conservazione, tutela e valorizzazione del patrimonio dei veicoli storici dell'azienda di Servizio Pubblico radiotelevisivo, è tornata in "servizio" la Fiat 1500 Berlina del 1966 protagonista delle più avvincenti radiocronache e telecronache del Giro d'Italia a cavallo tra gli anni '60 e '70.

La storica vettura Rai che ha ricevuto la "Targa Oro" dall'ASI per il suo stato di perfetta conservazione d'origine, ha fatto da apripista nella partenza da Gaiole in Chianti di questa edizione de L'Eroica, tenutasi il 5 e 6 ottobre scorsi

La Fiat 1500 del 1966, berlina Rai in dotazione alla Radio al seguito del Giro d'Italia sino agli anni '70, "torna in servizio" all'Eroica in occasione delle celebrazioni per il Centenario della Radio e i 70 anni del Servizio Pubblico della TV.

Tettuccio completamente apribile, azzurra con le vecchie inse-

gne Rai originali, la vettura seguiva le corse ciclistiche grazie ad un impianto radio di trasmissione in onde medie.

L'equipaggio era composto da un autista-tecnico audio e dal giornalista sportivo che, nella parte posteriore dell'auto, in piedi e con il microfono in mano, faceva la radiocronaca dell'evento, ma

anche le interviste in corsa sia ai responsabili di squadra nelle ammiraglie, sia agli stessi ciclisti, cosa che a quei tempi era permesso. Per le riprese tv, considerando la rarità delle telecamere portatili, negli anni '70 si progettò un sistema con una telecamera da studio montata sopra il tettuccio della Fiat 1500.



DENTIERA SASSI-SUPERGA

ASI certifica l'unica tranvia a cremagliera sopravvissuta e funzionante in Italia



Per i torinesi è la “*dentera*”, cioè “dentiera”, in dialetto locale. Non stiamo parlando di un attrezzo ortodontico bensì di un’attrazione turistica unica e originale che si può trovare solo nella Capitale Sabauda. È la tranvia che collega la stazione di Sassi, inizio della Pre-collina nella zona est della città, appena attraversato il fiume Po, con uno dei posti più iconici e al quale i torinesi sono più affezionati, Superga, famosa

per la sua Basilica realizzata in stile barocco nel tra il 1717 e il 1731 da Filippo Juvarra ma purtroppo celebre anche per uno dei più gravi incidenti aerei accaduti nel nostro Paese, quello che, il 4 maggio 1949, uccise l’intera squadra di calcio della “Grande Torino”.

Si tratta dell’unica tranvia a cremagliera presente in Italia e una delle poche ancora esistenti al mondo.

RIMASTA INTATTA NELLA LINEA E NEL SERVIZIO, LA TRANVIA CHE COLLEGA SASSI, AI PIEDI DELLA COLLINA TORINESE, CON SUPERGA È UN'ATTRAZIONE TURISTICA UNICA PER TECNOLOGIA E AVANGUARDIA. ALLA "DENTIERA" LA COMMISSIONE ROTABILI FERROVIARI ASI HA RILASCIATO IL PRIMO CERTIFICATO DI STORICITÀ PER UN CONVOGLIO TRAMVIARIO ELETTRICO.

di Luca Marconetti



La motrice D3 del 1934 in arrivo alla stazione di Sassi con al traino la rimorchiata D12 del 1884. La Sassi-Superga è l'unica tranvia a cremagliera presente in Italia e una delle poche ancora esistenti al mondo.



Un antico manifesto della Sassi-Superga quando era ancora funicolare.

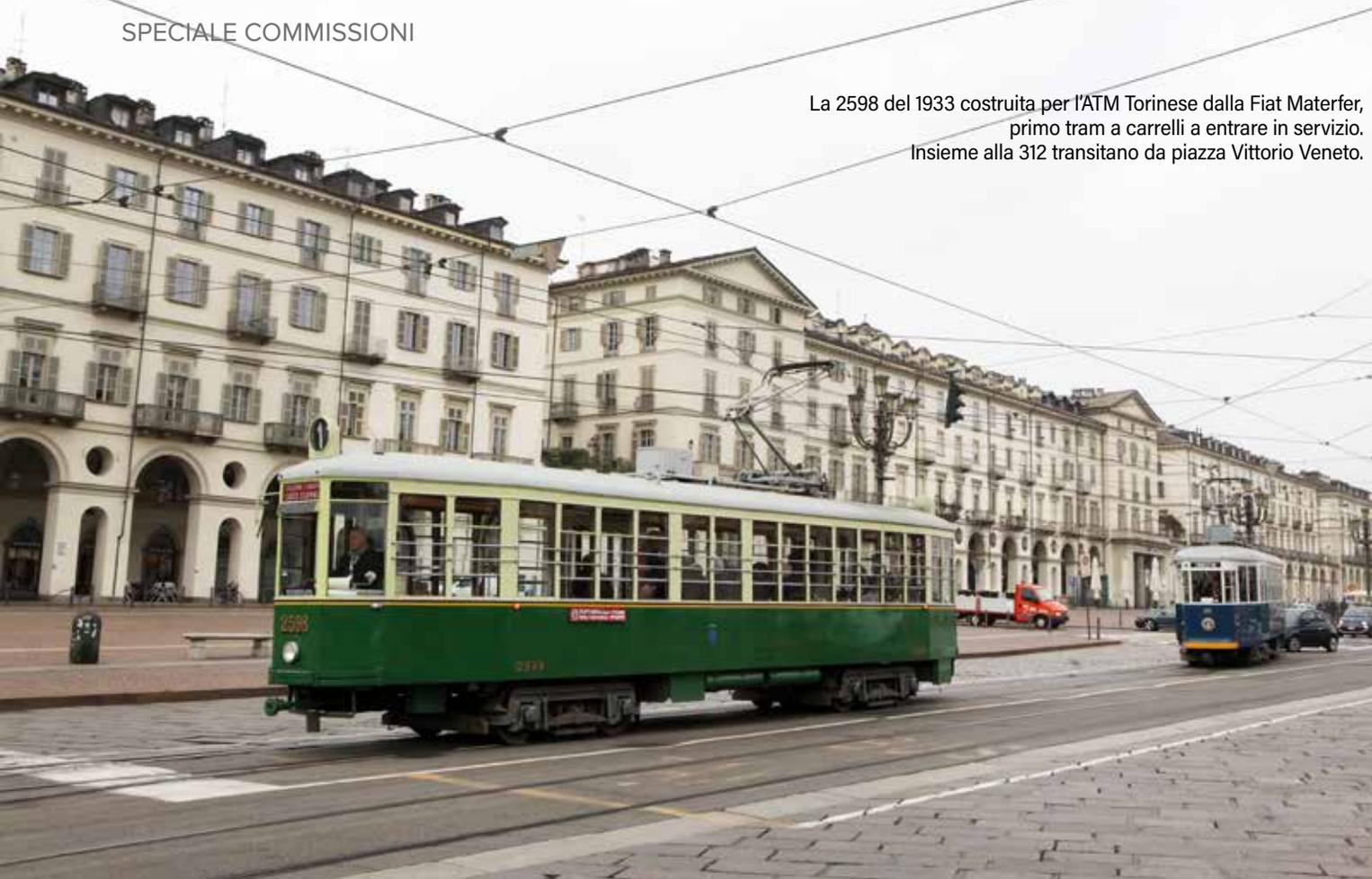
Sotto, la 312 della Stefer di Roma prodotta dalla Carminati & Toselli nel 1935, realizzate per linee extra-urbane della Capitale, come suggerisce la livrea crema-blu. Qui è raffigurata alla fermata della Stazione FS di Torino Porta Nuova.



Per celebrare questo particolare primato, ai suoi rotabili, ASI ha rilasciato la prima certificazione di storicità per un convoglio tranviario elettrico. Le "targhe oro" sono state consegnate sabato 30 novembre dal Presidente ASI Alberto Scuro e dalla Commissione ASI Rotabili Ferroviari (Gabriele Savi, Michele Fontani e Alberto Sgarbi) al Presidente dell'Associazione Torinese Tram Storici Roberto Cambursano.

Alla mattinata sono intervenuti anche la Presidente del Consiglio Comunale di Torino Maria Grazia Grippo, l'Assessore Regionale Andrea Tronzano e il Presidente GTT Antonio Fenoglio. I partecipanti - giornalisti, appassionati e soci di Club ASI torinesi e piemontesi - hanno raggiunto Sassi dopo un "road-tour" sulle rotaie della città a bordo di due affascinanti tram della collezione curata dall'ATTS. ➤

La 2598 del 1933 costruita per l'ATM Torinese dalla Fiat Materfer, primo tram a carrelli a entrare in servizio. Insieme alla 312 transitano da piazza Vittorio Veneto.



Prima di raggiungere la stazione Sassi, le motrici hanno effettuato un giro turistico per la città.



La 2598 all'interno del deposito Tortona, dove i volontari ATTS si occupano della manutenzione e del rimessaggio delle vetture d'epoca. La livrea bi-verde ripristinata dall'ATTS nel 2010, è quella del servizio regolare degli anni '30.

LA DENTIERA

La tranvia, dopo un anno di lavori, viene inaugurata col primo viaggio il 27 aprile 1884, 141 anni fa. L'occasione è l'Esposizione Generale Italiana, quando la linea impiega, per la prima volta, una funicolare in grado di percorrere i 3,1 km del percorso e superare un dislivello di 425 metri (pendenza media del 13,5%, punte massime del 21%) grazie al cosiddetto "sistema Agudio": un cavo in acciaio (da qui la definizione di funicolare), scorrendo accanto al binario, aziona due grandi pulegge a lato della sede ferrata in grado di muovere gli ingranaggi che insistono sulla cremagliera centrale, sulla quale agiscono a loro volta gli ingranaggi alla base delle carrozze permettendo loro di arrampicarsi sulla montagna. L'argano che muove la fune, è mosso da un motore statico a vapore.



La consegna delle targhe oro al Gruppo GTT e all'ATTS all'interno del museo allestito nella stazione Sassi-Superga e dedicato all'evoluzione della Tranvia.

Da sinistra Danilo Castellarin, Presidente Commissione Musei e Storia ASI, il Consigliere federale ASI Antonio Traversa, il Presidente ASI Alberto Scuro, la Presidente del Consiglio Comunale di Torino Maria Grazia Grippo, l'Assessore Regionale Andrea Tronzano, il Presidente GTT Antonio Fenoglio, Gabriele Savi, presidente della Commissione Rotabili Ferroviari ASI con il commissario Michele Fontani e il presidente ATTS Roberto Cambursano.

A partire dal 1934 la funivia si trasforma in "tranvia", poiché il "sistema Agudio" viene soppiantato dalla moderna tecnologia a cremagliera con trazione elettrica del tipo "Strub", a binario unico con scartamento ordinario di 1435 mm: un binario a due rotaie lisce è completato, al suo centro, da una rotaia dentata più spessa (da qui il nome "Dentiera") sulla quale ruota un pignone installato sotto la cassa della motrice e che la arpiona permettendo al convoglio di superare pendenze piuttosto elevate.

La nuova linea rimane in uso fino agli anni '70, per poi cadere in disuso. È solo negli anni '80, che si percepisce il potenziale turistico del complesso, tanto da venir ristrutturato e rimesso in funzione come linea turistica, utilizzando, in qualità di materiale rotabile, quello elettrico originale del 1934 - tre elettromotrici, la D1 a 1 carrello e 2 assi, meno usata e le più pratiche D2 e D3 a 2 carrelli per 4 assi complessivi, dotate di motori TIBB-GTDM - e perfino delle carrozze del 1884. La colorazione esterna riprende i colori storici ATM (Azienda Torinese Mobilità), il rosso-crema adornato dal filetto giallo-blu dell'araldica torinese, abbandonati nel 1927 per imposizione ministeriale e qui riproposti in quanto la linea Sassi-Superga non è una normale tranvia urbana. Ad eccezione del periodo della seconda guerra mondiale, quando le vetture vengono ricolorate in beige, le D2-D3 sono tra i pochi tram a non aver mai cambiato livrea. Durante i loro 90 anni di onorato servizio, le motrici D2-D3

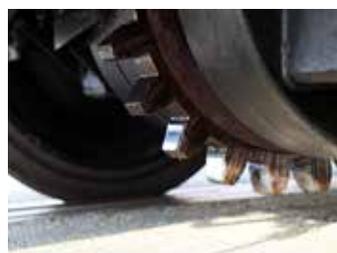
hanno percorso oltre un milione e mezzo di chilometri, accompagnando milioni di persone fino ai piedi della Basilica di Superga. La velocità massima raggiungibile dalle motrici è di appena 14 km/h, tant'è che il tempo di percorrenza è di ben 16 minuti.

Alle motrici si aggiungono 4 carrozze e 2 carri senza motori, le più moderne D11 e D12 con cassa chiusa, e le antiche D13 e D14 con cassa aperta, le più suggestive perché permettono di godere appieno del panorama circostante, oltre a essere le più anziane in servizio regolare in tutta Europa, essendo del 1884.

L'interno dei mezzi è completamente in legno lucidato, così come lo sono le porte. I sedili sono formati da panche dallo schienale ribaltabile. Solo nella zona rivolta a valle ci sono una paratia e una porta scorrevole a dividere la zona passeggeri dalla parte rastremata della vettura. L'orientamento della motrice è fisso, sebbene sia bidirezionale: il lato rivolto a monte si riconosce all'esterno per la presenza delle condutture dell'aria. I finestrini sono ampi, panoramici e possono scomparire all'interno della fiancata della scocca. Questi vagoni, fino all'immediato secondo dopoguerra, accompagnavano i passeggeri a partire da piazza Castello fino a Superga. Nel tratto tra piazza Castello e Sassi, le rimorchiate venivano agganciate al tram a vapore della linea Brusasco-Torino (chiusa nel 1949), a Sassi venivano portate sulla linea per Superga e unite alla motrice per proseguire sulla dentiera. ➤



La D3 in manovra. Già dall'immagine si può notare la notevole pendenza del binario della tranvia.



La ruota dentata inglobata nel carrello delle motrici. A destra, la rotaia dentata che la ruota delle motrici arpiona per superare elevate pendenze.



Il banco di manovra della D3.



In viaggio sul rimorchio D13.

Restaurate nel 2000 da un'officina specializzata, malgrado non siano praticamente mai cambiate nel corso dei decenni, solo pochi dettagli lasciano intendere l'effettiva età: le ruote a raggi, la divisione in due scompartimenti nelle rimorchiate chiuse (in origine divise in prima e seconda classe), le targhe smaltate, le centine metalliche a vista, i finestrini e i terrazzini.

Concludono la flotta i carri per il trasporto biciclette o materiali per manutenzione, S11 e S12.

Nel deposito di Sassi, dove non esiste cremagliera, locomotive e carrozze vengono manovrate dal veicolo d'ausilio elettrico T450.

Il percorso oggi, rimasto invariato rispetto a quello originario del 1884, si sviluppa tra la stazione di Sassi (in piazza Modena, a 225 metri s.l.m.) e la stazione di Superga (a 650 metri s.l.m.). Nei pomeriggi delle giornate festive (non nel periodo invernale), il servizio è raddoppiato mediante utilizzo contemporaneo di due convogli,

uno a salire e uno a scendere che generano lo spettacolare incrocio in linea, nell'apposita "fermata raddoppio", dove appunto, il binario si sdoppia.

SUI TRAM STORICI DELL'ATTS IN GIRO PER LA CITTÀ

Per raggiungere la stazione Sassi della Tranvia e tornare in centro città, si sono utilizzati due tram d'epoca messi a disposizione dall'ATTS: la motrice 2598 del 1933 in servizio a Torino e la 312 del 1935 della Stefer di Roma.

La "2598" appartiene alla serie di 100 tram studiati dall'ATM a inizio anni '30 e realizzati dalla Fiat Materfer. È il primo tram "a carrelli" ad entrare in servizio e, con i suoi oltre 13 metri di lunghezza è, per l'epoca, la vettura più lunga sui binari di Torino. Presta servizio fino alla fine degli anni '60, quando viene accantonata, insieme a buona parte della serie. La "2598" può vantare anche un passa-



L'antica D1 a due carrelli, a riposo nella rimessa della stazione Sassi.

to da tram di supporto tecnico: tra il 1971 ed il 2002, rinominata "T402", è diventata una motrice per il traino delle vetture in avaria; le modifiche sono state importanti, come l'essere diventata bidirezionale (con l'installazione di un secondo banco di manovra in coda), l'aver perso la porta centrale e l'essere passata ai colori giallo e blu. L'Associazione Torinese Tram Storici l'ha riportata alle condizioni d'inizio esercizio: sono state eliminate le modifiche del 1971, ha riacquisito le originali panche longitudinali nella metà anteriore, il pavimento in legno e cemento (quest'ultimo oggi simulato da una resina), la doppia fila di sedili, la porta posteriore ad anta singola, le grandi scritte esterne per le matricole e le indicazioni d'uso delle porte. Con queste caratteristiche è tornata in servizio nel 2010.

Costruita dalla Carminati & Toselli per le tratte urbane della rete

romana Stefer verso Cinecittà, la "312" fa parte della serie 301-321: per l'epoca la più moderna evoluzione del progetto denominato MRS (Moto-Rimorchiata Saglio, dal nome del progettista). L'intuizione di base è semplice: una motrice a due carrelli per sostituire i vecchi convogli motrice-rimorchio. La "312", a differenza delle prime MRS in servizio sulla rete urbana ATAG (poi ATAC), ha la cassa interamente metallica, oltre alla livrea crema-blu (tipica dei servizi extra-urbani) e al pantografo. La motrice presta un servizio intenso fino al 1980, quando l'ultima linea Stefer viene chiusa. Accantonata a lungo nel deposito romano dell'Alberone, viene scelta per entrare in una collezione storica che però non viene mai realizzata. Dopo anni di abbandono alle intemperie, nel 2008 l'Associazione Torinese Tram Storici la recupera avviando il restauro per riportarla alle condizioni d'origine, poi completato nel 2011. ■



Il tracciato attuale di 3,1 km, identico a quello originario. Durante il periodo estivo, presso la "fermata raddoppio", si incrociano due convogli, uno che sale l'altro che scende.

ASI VILLAGE: i club abbracciano gli appassionati

Alle fiere Auto e Moto d'Epoca a Bologna e Milano Autoclassica, la federazione ha accolto i suoi soci con i grandi "ASI Village" composti dagli stand dei club del territorio.

L'anima attiva e vibrante di ASI sono i suoi Club federati sparsi su tutto il territorio nazionale. Da qualche anno, per radunarli e permettere loro di promuovere le proprie attività, i propri eventi o semplicemente raccontarsi e incontrare nuovi e vecchi soci, la Federazione organizza, nelle fiere più importanti - quest'anno Auto Moto d'Epoca a Bologna e Milano Autoclassica - ASI Village, una kermesse di stand ciascuno diverso ma tutti legati da un tema conduttore (per esempio, a Bologna era quella del viaggio,

quello di una volta, lento, romantico, panoramico, suggestivo) che genera un "grande abbraccio" che accoglie gli appassionati e li supporta in ogni necessità legata al mondo dell'associazionismo ASI.

Questi stand significano risorse, tempo, abnegazione e impegno, tutto da parte dei volontari che garantiscono l'attività di ciascun Club. Li vogliamo omaggiare con una carrellata di foto alle fiere di Bologna e Milano 2024.

AUTO MOTO D'EPOCA - BOLOGNA



Circolo Auto Moto d'epoca Frusinate (FR)



AMS Bagni della Porretta (BO)



Club Aste e Bilancieri - Bitonto (BA)



Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca (PC)



Abruzzo Drivers Club - Avezzano (AQ)



Club Auto Moto d'Epoca Perugino (PG)



Topolino Autoclub Italia - Bologna



Club Serenissima Storico
Conegliano (TV)



Officina Ferrarese del Motorismo Storico (FE)



Scuderia Trentina Storica - Trento



Club Romagnolo Auto Moto d'Epoca - Imola (BO)



Club Alfa Romeo Duetto Registro Italiano (BI)



Bianchina Club - Roma



MG Car Club Italia - Monza

**ASI SI PREPARA A UNA GRANDE STAGIONE
DI FIERE 2025**

- RALLY MEETING SHOW** | VICENZA - 8/9 febbraio 2025
- MOSTRA SCAMBIO NOVEGRO** | NOVEGRO (MI) - 14/16 febbraio 2025
- VICENZA CLASSIC CAR SHOW** | VICENZA - 28/30 marzo 2025
- MOSTRA SCAMBIO CAMER** | GONZAGA - 4/6 aprile 2025
- AUTO MOTO TURIN SHOW** | TORINO - 4/6 aprile 2025
- EXPOLEVANTE** | BARI - 25/27 aprile 2025
- MOSTRA SCAMBIO IMOLA** | IMOLA - 19/21 settembre 2025
- MOTORI CAPITALE** | ROMA - 20/21 settembre 2025 ASI VILLAGE
- SALONE AUTO TORINO** | TORINO - 26/28 settembre 2025
- AUTO E MOTO D'EPOCA** | BOLOGNA - 23/26 ottobre 2025
- ASI VILLAGE
- EICMA** | MILANO - 4/9 novembre 2025
- EPOQU'AUTO** | LIONE - 7/9 novembre 2025
- MILANO AUTOCLASSICA** | MILANO - novembre 2025 ASI VILLAGE

N.B. *Il presente calendario è passibile di variazioni.
Aggiornamenti e modifiche agli appuntamenti sopra indicati
si possono avere collegandosi al sito www.asifed.it*



Registro Italiano Porsche 911 e 912



Veteran Car Club Panormus (PA)



Garage del Tempo - Cecina (LI)



Zagato Car Club - Padova



Club Auto Moto d'epoca Toscano (FI)



Classic Club Vignola (MO)



Registro Autobianchi - Rivalta (TO)

MOTORI CAPITALE: ROMA RIPARTE CON ASI

Dopo qualche anno di assenza, è tornata anche a Roma la fiera dedicata al nostro settore, Motori Capitale, andata in scena il 21 e 22 settembre scorsi. L'ASI è stata grande protagonista, con una kermesse di eventi che è andata dai festeggiamenti dei 70 anni dell'Alfa Romeo Giulietta Sprint (nell'immagine) alla mostra "ModenArt - Gli Scultori della Velocità" contemporaneamente ospitata nei locali nella sede del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, passando per una ricca esposizione di mezzi a due ruote di pronto intervento pubblico, curata dalla Commissione Lampeggiatori Blu Storici di ASI.



Old Cars Club Bari



MILANO AUTOCLASSICA



Antiche Moto Brianza - Monza



Scuderia Eugenio Castellotti - Lodi



Club Amatori Veicoli d'Epoca Cremona



Gallarate Auto e Moto Storiche (VA)



Circolo Ambrosiano Veicoli d'Epoca (MI)



Bianchina Classic Club Cassolnovo (PV)



Veteran Car Club Como



Lambretta Club Milano



Auto Moto Storiche Varese



Karmann Ghia Club Italia - Milano



Monza Auto Moto Storiche



Club Orobico Auto Moto d'Epoca - Pedrengo (BG)



Museo dei Velocipedi e Biciclette Antiche - Soresina (CR)



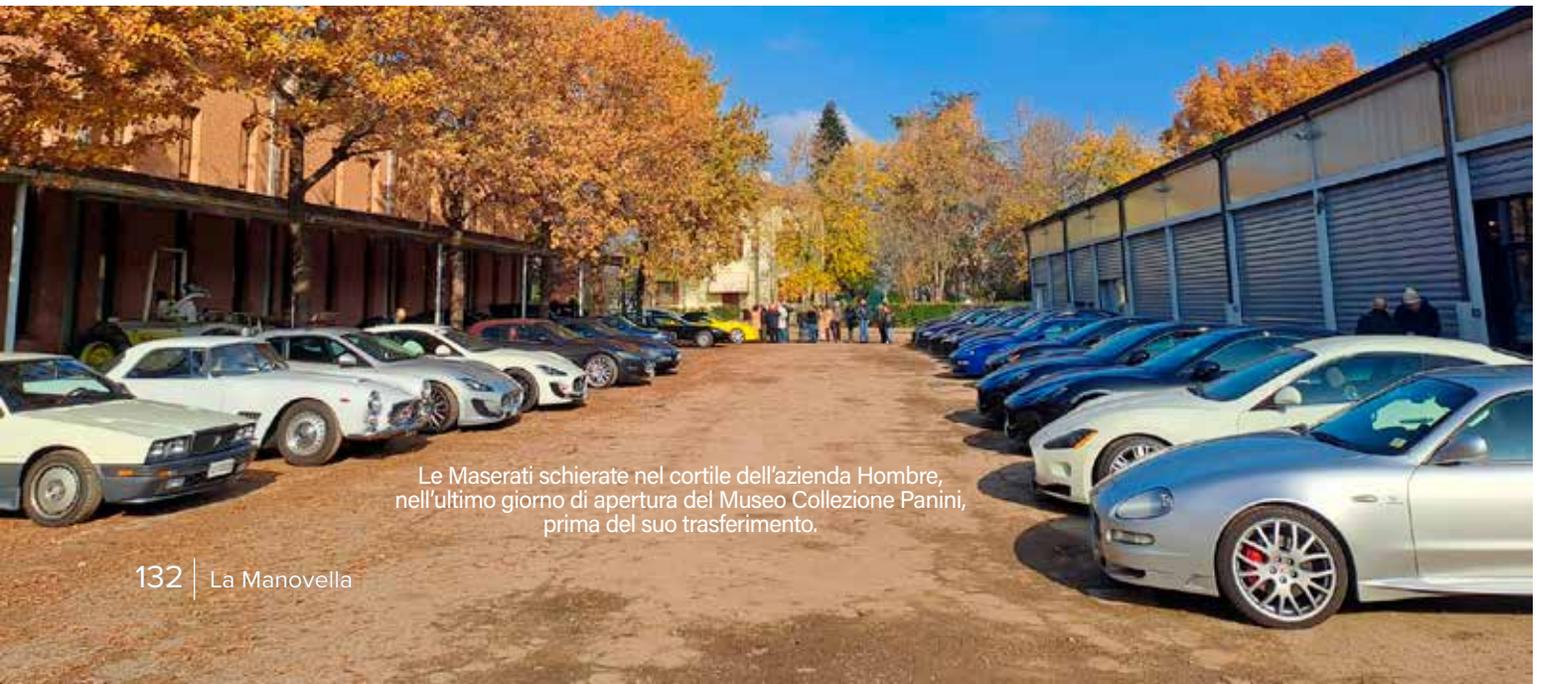
Valtellina Veteran Car - Sondrio



La giornata del 1 dicembre, 110° compleanno della Maserati, inizia all'alba con una parata nel centro storico di Modena.

Raduno del 110° anniversario Maserati **TUTTO IL BELLO DEL TRIDENTE**

Il Maserati Club Italia ha celebrato i 110 anni del marchio con un weekend tra Modena e Bologna, dove tutto ebbe origine. I modelli iconici del passato incontrano le novità della Casa del Tridente, in un evento ricco di riferimenti storici.

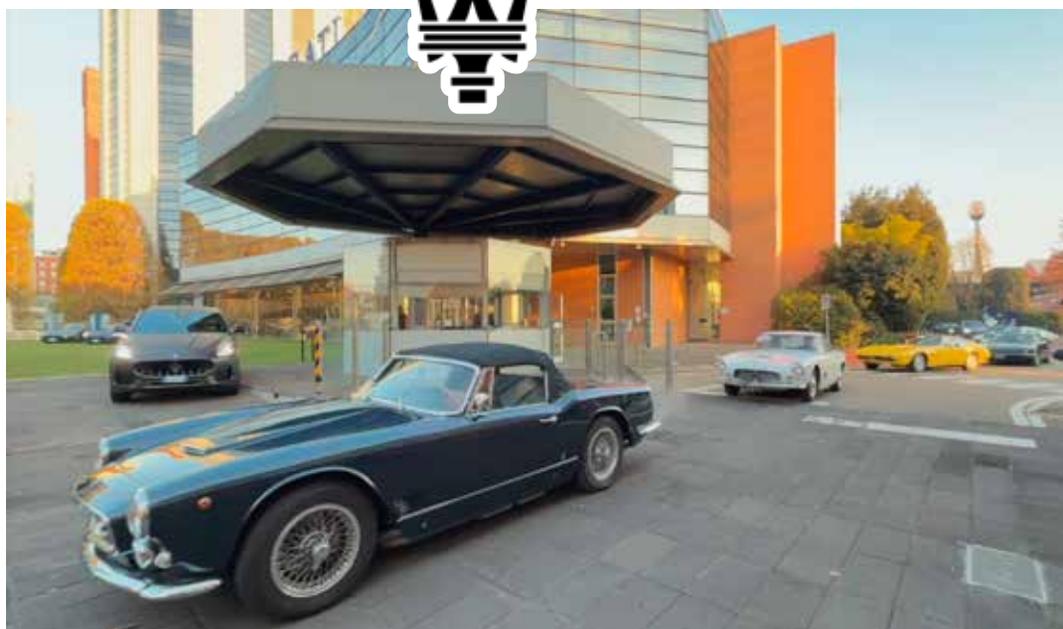


Le Maserati schierate nel cortile dell'azienda Hombre, nell'ultimo giorno di apertura del Museo Collezione Panini, prima del suo trasferimento.



Circa 70 i soci presenti da tutta Italia oltre che da Francia, Germania e Svizzera, per festeggiare il “compleanno tondo” della Casa del Tridente.

Sabato mattina 30 novembre il ritrovo, fissato presso la tenuta agricola-casearia “Hombre” di Modena, nella quale da 28 anni è custodita la Collezione Umberto Pannini, composta dalle Maserati provenienti dall'ex-museo interno delle Officine Alfieri Maserati. Il club ha voluto dare il suo saluto a questo “luogo del cuore” dei maseratisti, nel suo ultimo giorno di apertura in assoluto: in dicembre, infatti, è iniziato il trasferimento della Collezione in una nuova sede. Sabato pomeriggio il gruppo dei soci è stato ricevuto dai dirigenti Maserati nel quartier generale di Viale Ciro Menotti, dove nello show-room è avvenuta la presentazione della nuova “GranTurismo 110” in edizione speciale. ➤



Sopra: la partenza del corteo dai cancelli dello stabilimento Maserati.
A sinistra, la parata all'Autodromo di Modena, nell'ambito della Maserati Tridente Experience.
A ripista la nuova GranTurismo 110.
Qui sotto: una 3500 GT esposta davanti alla Fontana del Nettuno a Bologna, con la statua che ha ispirato il simbolo del Tridente Maserati.





La spettacolare parata di 110 vetture in autodromo, organizzata dalla Maserati, immortalata dal drone.

La domenica mattina, il club ha partecipato all'evento Tridente Experience, organizzato dalla Maserati per i suoi clienti attuali, dando il proprio contributo con 60 vetture Maserati storiche e youngtimer alla parata "Maserati Parade", che prima ha attraversato le vie del centro storico della città, per proseguire poi all'Autodromo di Modena: il tracciato della pista è stato riempito di vetture Maserati, in un numero che, sommando i due gruppi, arrivava simbolicamente a 110. L'intera produzione del Tridente degli ultimi 70 anni era rappresentata in questo serpentine di vetture, che ha sfilato in città e in pista, dalla A6GCS Berlinetta fino alle nuovissime MC20. Al termine della parata, il gruppo del club si è spostato a Bologna, dove le Maserati sono state posiziona-

te in vari punti del centro storico, come Piazza San Domenico e Piazza Maggiore. Alcune vetture classiche sono state esposte in Piazza del Nettuno, proprio di fronte alla Fontana del Nettuno del Giambologna, dalla quale Mario Maserati trasse ispirazione per disegnare il simbolo del Tridente: un luogo quindi fortemente simbolico per gli appassionati Maserati. Era infatti preciso intento del Maserati Club recarsi a Bologna, città di fondazione della Maserati, nell'esatta ricorrenza del 110° Anniversario (1 dicembre 1914-1924). I partecipanti hanno dapprima visitato la sede primordiale delle Officine Alfieri Maserati, in Via De' Pepoli, quindi hanno fatto ingresso nello storico Palazzo Re Enzo, il cui loggiato affaccia direttamente sulla Statua del Nettuno, dove

si è tenuto il tradizionale pranzo degli auguri natalizi. A questa cerimonia erano presenti tutti gli eredi viventi dei Fratelli Maserati, che hanno portato i loro saluti agli appassionati del Tridente. Nell'occasione è stato esposto anche un quadro originale di Mario Maserati, un ritratto raffigurante il fondatore Alfieri Maserati. Presenti anche altri personaggi legati al marchio, come Ermanno Cozza e Adolfo Orsi, oltre a Fabio Collina dell'Archivio Storico Maserati. Ospite d'onore anche il Presidente dell'ASI Alberto Scuro, che ha tenuto a presenziare a questa ricorrenza di celebrazione del marchio. Nel suo discorso di saluto ai presenti, Scuro ha ricordato i grandi sforzi compiuti dall'ASI a tutela del motoristico storico, in momenti complessi come la transizione ecologica. ■

La cerimonia a Palazzo Re Enzo. Da sinistra: Adolfo Orsi, Claudio Ivaldi, Alberto Scuro, Fabia Maserati ed Ettore Maserati. A destra del ritratto del fondatore, Alberto Maserati, Anna Maria Di Marco Maserati, Federico Neppi Maserati, Ermanno Cozza e Fabio Collina.



Il Presidente Alberto Scuro - qui con il presidente del Maserati Club Italia Claudio Ivaldi - porta i saluti dell'ASI ai presenti.



La MC20 in edizione speciale "Maserati per Maserati", realizzata per gli eredi dei Fratelli Maserati, nel cortile di Palazzo Re Enzo.



Tridenti di tutte le epoche in Piazza San Domenico a Bologna.



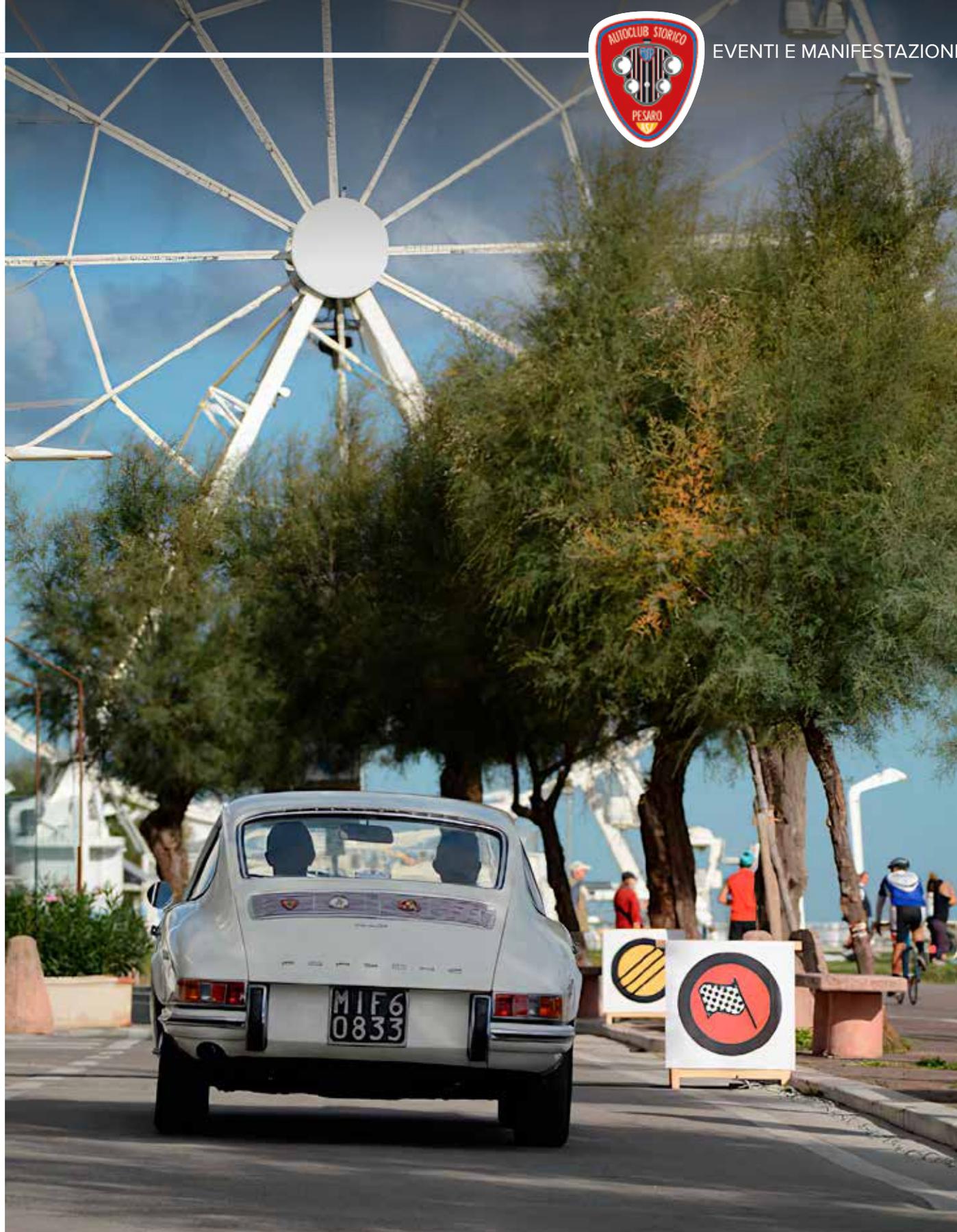
NEL NOME DI GABRIELE E DORINO

La 15^a edizione di “Sulle Strade di Dorino”, ha ricordato l’indimenticata figura di uno dei fondatori del club Autostoriche Pesaro.



Un altro evento di successo la 15^a edizione di “Sulle Strade di Dorino”, Memorial Gabriele D’Ovidio indimenticato Socio fondatore e past President organizzato dal Club ASI Autostoriche Pesaro “Dorino Serafini” valido come prova del Trofeo ASI “Turistico-culturale con prove Formula Crono”. I 35 “gioielli” si sono mossi dalla Palla di Pomodoro per essere “cronometrati” sul lungomare Nazario Sauro baciati da un tiepido sole di fine estate. Al termine, consegna di un ricordo alla signora Silvana Ratti, nota imprenditrice nel settore della moda e moglie del Presidente D’Ovidio. Conclusa la prima fase dell’evento, via attraverso il Montefeltro attraversando Urbino, Fermignano, Acqualagna, per arrivare a Cantiano stupendo borgo medioevale al confine tra le Marche e la Statale del Passo della Contessa che porta a Gubbio. Un legame particolare, quello tra il Club “Dorino Serafini” e Cantiano, nato nel 2022, quando a un mese dalla terribile alluvione che colpì le Marche e il Borgo, con pesanti danni, il Presidente Danilo Crescentini e il vice Fabrizio Chinè consegnarono un sostegno economico, raccolto con sensibi-

Il presidente del Club Autostoriche Pesaro “Dorino Serafini” Danilo Crescentini omaggia la sig.ra Ratti, nota imprenditrice locale e moglie del compianto Gabriele D’Ovidio, fra i soci fondatori del club.



lità tra tutti i soci del sodalizio, con anche la promessa di riportare le proprie auto a Cantiano. Quel momento è finalmente arrivato dopo due anni e per l'occasione la carovana è stata accolta dal sindaco di Cantiano Alessandro Piccini.

Al termine di questo particolare ed emozionante momento, il pranzo presso il tipico e prestigioso Ristorante la "Cantina Sociale", ricostruito dopo l'alluvione. Vincitore della classifica assoluta Pieroni su Autobianchi A112 davanti a Paciaroni e

Giustozzi tutti del club La Manovella del Fermano. Vincitore della classifica femminile Bonfigli del club CAEM e della classifica giovani Formiconi del club Astor di Roma. Ed infine vince la classifica del club Dorino Serafini Serena Pollastrini. ■



Il Lancia Esatau del 1948 insieme al Fiat 634 N del 1932, conservatissimo.

MEZZI PESANTI protagonisti a Bologna

Il Circolo Italiano Camion Storici "Gino Tassi", in occasione della più importante fiera italiana di settore "Auto e Moto d'Epoca" a Bologna, dal 24 al 27 ottobre, ha esposto una ricca rappresentanza di mezzi pesanti di tutte le epoche e ha festeggiato i 40 anni del Turbostar.

Il Circolo Italiano Camion Storici "Gino Tassi" di Fiorenzuola d'Arda, uno dei più importanti Club federati ASI dedicato alla

conservazione dei mezzi pesanti e alla diffusione della loro cultura, rispettando la sua mission di far conoscere un patri-

monio tecnico immenso che, però, rischia di andare disperso, ha organizzato, negli ariosi padiglioni della Fiera di Bologna, in

Alfa Romeo 430 del 1947 davanti a un Fiat 643 N del 1969 e affianco a un 650 N del 1962. A destra, il Fiat 639 del 1952 in un rarissimo allestimento ex veicolo ospedaliero dell'Esercito Italiano.





Fiat Tipo 2 passeggeri del 1912 e un autobus Fiat 343 Orlandi.

occasione della più importante kermesse del settore in Italia, Auto Moto d'Epoca, dal 24 al 27 ottobre scorsi, una grandiosa esposizione di mezzi pesanti - furgoni, camion, tir, corriere, autobus - dai primi del '900 fino ai primi anni '90. Infatti, il clou dell'evento è stato sabato, con i festeggiamenti del 40° compleanno dell'Iveco TurboStar, avvenuti con un raduno di ben 30 esemplari del "Re della Strada", un mezzo iconico tanto quanto le automobili coeve, simbolo indiscusso di un'Italia rampante e alla ricerca della velocità e dell'efficienza anche nel settore del trasporto pesante, dimostrando una supremazia difficilmente raggiungibile, all'epoca, da qualsiasi concorrente.

All'interno della Fiera invece, mezzi rari e di grande interesse, che hanno saputo catalizzare l'attenzione di grandi e piccini, di chi li ricordava sulle strade disastrose del Dopoguerra e poi del boom economico e li ha visti arrancare sulle "camionabili" ma anche di chi li scruta per la prima volta. Si potevano vedere un Fiat Tipo 2 passeggeri del 1912, con la caratteristica carrozzeria aperta, composta solo dalle panchette per i passeggeri e da una esile tettoia, un colorato e davvero unico Alfa Romeo 430 del 1947, un Lancia Esatau del 1948, un Fiat 640 N del 1951, un 650 N del 1962, un 643 N del 1969 e un innovativo autobus Fiat 343 Orlandi ma a stupire il pubblico sono stati un incredibilmente conservato, con tutti i suoi segni della fatica intatti a testimoniare l'inesorabile passare del tempo, Fiat 634 N del 1932, un Fiat 639 del 1952 in un rarissimo allestimento ex veicolo ospedaliero dell'Esercito Italiano e un convoglio d'eccezione, un Lancia Esagamma E520 del 1967 trasporto mezzi con caricato un Lancia 3RO del 1939. ■

La rassegna di Iveco TurboStar per festeggiare i grandiosi 40 Anni del modello.





LA DUE GIORNI DEL CONERO

chiude l'anno sociale del CAEM Scarfiotti

La manifestazione "Due Giorni del Conero" che chiude gli eventi di punta del club CAEM/Lodovico Scarfiotti, quest'anno inserita nel Trofeo Marco Polo e giunta alla sua 28^a edizione, si è disputata da venerdì 27 a domenica 29 settembre. Le bellezze della Riviera del Conero sono state esaltate al meglio da un meteo clemente che ha permesso di far trascorrere ai partecipanti un piacevole soggiorno al volante di apprezzate vetture che hanno segnato la storia dell'automobile. Sfilando sul lungomare si

sono succeduti itinerari verso la sommità del Monte Conero nella prima giornata, con visita guidata all'ora del tramonto alla Badia di San Pietro dalle origini dell'anno 1000. La giornata del sabato è trascorsa con un trasferimento su strade interne e non trafficate fino alla Tenuta Lucangeli nei pressi di Macerata, azienda agraria che produce vino, olio e miele. Nel pomeriggio la teoria di auto d'epoca, tra le quali interessanti Porsche, Lancia, MG, Triumph, Alfa Romeo, Fiat, Jaguar, si è diretta verso Montelupone, tra i

"Borghi più Belli d'Italia". In serata c'è stata la tradizionale consegna del 13° Memorial Gianmario Lazzarini, scomparso co-fondatore del club. Questa volta il figlio Carlo lo ha assegnato al perugino Maurizio Speziali, delegato ASI per l'occasione, amico di lunga data e co-organizzatore di molti eventi interclub fin dagli anni '80. La terza ed ultima giornata ha visto protagonista la bella Baia di Portonovo, uno degli angoli più gettonati della Riviera e del Parco Naturale Regionale del Conero.



Il presidente del CAEM Mirko Recanatesi (a sinistra) con l'ex presidente ASI Maurizio Speziali (al centro) premiato dal figlio del co-fondatore del club Gianmario Lazzarini



IL TREVISO AUTOSTORICHE

per il Raduno Nazionale Autieri d'Italia



Nel fine settimana dal 13 al 15 settembre si è tenuto a Treviso il XXXI Raduno Nazionale Autieri D'Italia, con un fitto programma che ha coinvolto l'intera città. Tra le tante iniziative, presso la Caserma De Dominicis è stata allestita una mostra statica di mezzi militari, mentre in Piazza Borsa, nel "Villaggio dell'Autiere" era presente anche una squadra che partecipa alla Mille Miglia.

Il momento clou è stato la domenica con la sfilata delle vetture della Squadra Corse UNUCI

"Mille Miglia" ed una trentina di vetture storiche esposte fin dal primo mattino in piazza Pio X. Rilevante la partecipazione del club federato ASI Treviso Autostoriche, con auto di interesse collezionistico, di soci e amici, di tutti i tipi e le epoche. Tra tutte spiccava l'MG TC del 1946 di Luciano Minato, la più vecchia del lotto, la Wolseley 15/60 del 1959, condotta da Stefano Zennaro e la Fiat 2400 Lusso Francis Lombardi di Romeo Andrezzaa, vettura di rappresentanza appartenuta alla Cinzano.



IL CONERO PROTAGONISTA del Trofeo organizzato dal CAMSA di Ancona



Un'altra edizione del Trofeo del Monte Conero caratterizzata da due giorni di sole. Accredito sabato 2 novembre da Vesta a Castelfidardo, dove gli equipaggi hanno potuto visitare lo show room delle splendide realizzazioni della maison Marchigiana.

A seguire le prove all'interno del Parco del Conero. Trasferimento quindi a Filottrano dove il Sindaco Luca Paolorossi ha esposto gli splendidi palazzi nobiliari della città. Il trasferimento ad Agugliano ha visto cimentarsi i partecipanti nelle prove in notturna. La



domenica 2 novembre ad Ancona ritrovo davanti al Teatro delle Muse dove si sono esibiti gli Sbandieratori di Servigliano con soddisfazione di partecipanti e della cittadinanza. A seguire trasferimento alla Mole Vanvitelliana, l'antico lazzeretto ora sede del suggestivo Museo Tattile Omero e sede del G7 Salute, dove si è parlato di Ancona Repubblica Marinara a cura dello storico Claudio Bruschi. Si è proseguito con le premiazioni che hanno visto ancora una volta l'insossidabile Paciaroni davanti a tutti. Molto gradita la presenza durante tutta la manifestazione della scorta dei Carabinieri.



A VASTO SI FANNO chilometri, chilometri, chilometri...



Il 2 novembre scorso è giunta alla sua 3^a edizione il simpatico ed originale raduno, denominato "Culoquadro", nato da un'idea del socio tesoriere Pier Paolo Bolognese, che, ispirandosi a una vecchia manifestazione motociclistica del nord Italia, ha dato vita ad un appuntamento ormai fisso nel calendario del sodalizio. L'evento prevede il ritrovo di Soci presso la sede del Club alle ore 20:00 di una sera di pieno autunno. Da lì la partenza per una destinazione che conoscono, letteralmente, solo due organizzatori. Dopo aver percorso un numero notevole di chilometri (il tutto con il buio e un poco favorevole clima autunnale...), questa volta sulle colline del Vastese passando per San Salvo, Montalfano, San Buono, Liscia e Lentella, si è arrivati dopo le 22:00 al ristorante, nella piazza di Lentella, dove i partecipanti si sono goduti la cena, rigorosamente e doverosamente offerta dal Club. I festeggiamenti sono andati avanti fino alle 2 del mattino.... Il numero dei partecipanti negli anni è andato sempre aumentando, a dimostrazione che l'originalità del raduno in notturna e con una meta sconosciuta sono una calamita per gli appassionati. Ben 52 i presenti in questa occasione





NOSTALGIA PROIETTATA NEL FUTURO

Una formula nuova e ardita ma vincente: questa la ricetta del CAMPE per rinnovare la sua classica “Moda e Motori d’Altri Tempi”.



A tutti è sembrato fin da subito un azzardo: la formula ritoccata, l'ardire di concentrare tutto nel trentennio della ricostruzione democratica e del boom consumistico, dalla fine degli anni '50 a tutti i '70... ma poi, le conferme e i complimenti di pubblico e partecipanti, non solo hanno messo al sicuro il CAMPE di Porto San Giorgio (FM), da ripensamenti e critiche ma l'hanno rafforzato nell'efficacia delle sue idee, nell'aver voluto modernizzare e attualizzare una kermesse tanto impegnativa come la 18^a Edizione della Sfilata d'Auto d'Epoca Moda e Motori d'Altri Tempi, tenutasi nella cittadina della riviera marchigiana il 20 luglio, con tutto che è scorso nel migliore dei modi lungo il copione di uno spettacolo ancor più ricco del solito: le oltre 30 vetture, gli altrettanti abiti, le modelle, i filmati, le musiche, niente è mancato e tutto è confluito in quella che si è confermata una

serata seducente e densa di suggestioni. Due ore abbondanti di spettacolo, con una formula che prometteva di indulgere su momenti, ricordi, nostalgie. L'evocazione del benessere, della grande illusione che ha spinto il Paese nei trent'anni della sua riscossa economica e sociale, quel senso di sfida e di orizzonte aperto, declinato in splendide carrozzerie e in geniali confezioni di moda, sono state emozioni condivise da chiunque nel pubblico.

Un successo che spinge oggi a escogitare nuovi spunti, magari arricchimenti nel solco di una formula che tante soddisfazioni ha dato nella sua ormai considerevole storia: era l'inizio degli anni Duemila, infatti, quando il presidente, Ferruccio Benvenuti, decideva di rilanciare il club sangiorgese con una manifestazione capace di mettere insieme la grande storia motoristica con la moda, lo

stile, il concetto di bellezza mediterranea. L'edizione 2024 si è così aperta con un “Musone” Fiat del 1948 e congedatasi a bordo di un “Samba” carico di indossatrici in abiti contemporanei al mitico pullmino Volkswagen anni '60. In mezzo le 500, le carrozzerie di lusso o popolari, fino ad affacciarsi sull'orlo degli anni Ottanta con nuove ambizioni, l'Italia che cambia ancora, quella dei Mondiali, delle metropoli “da bere”, e le nuove automobili che sembrano, come sempre, testimoniare una modernità definitiva eppure adesso sono già storia. Questo il senso di Moda e Motori: una nostalgia proiettata nel futuro.

Non si può dimenticare, inoltre, l'appendice domenicale, con la visita all'antica sartoria Buschi di Grottazzolina, nell'entroterra fermato, che ancora una volta ha coinvolto tutti i partecipanti.



CON LE STORICHE sulle tracce della centuriazione romana

La terza edizione dell'evento organizzato da Massimo Giacon col Circolo Patavino, conferma la sua componente ricercata e raffinata.

Il fascino delle vetture classiche si fonde perfettamente in armonia con la bellezza del territorio e della storia del graticolato romano dell'Alta Padovana, territorio che ha ospitato anche quest'anno a settembre, in una splendida domenica di sole, l'evento organizzato per il 3° anno consecutivo da Massimo Giacon con il Circolo Patavino, patrocinato dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese e supportati dalla gradita presenza delle ben note aziende Ma-Fra e Ciak Roncato.

Più di cinquanta le auto di interesse storico e supercar presenti alla partenza. Molti amici, anche di altri club veneti federati ASI, che si ritrovano in una atmosfera gioiosa e conviviale, con il "giusto" spirito di partecipazione. Fra le veterane spiccava un prestigioso "trittico" di Lancia, difficilmente visibili tutte assieme: una Flaminia Super Sport Zagato, una Appia Sport Zagato (passo corto) ed una Aurelia B24 Convertibile, tutte impeccabili nel loro colore rosso specifico (nell'immagine).

La giornata ha preso avvio dalla città di Campodarsego. Gli equipaggi hanno avuto l'occasione di percorrere le antiche vie romane come via Caltana, via Bollana, via Cornara fino al cardo massimo sud di via Cavinello che ha portato i partecipanti a Pianiga; con visita alla chiesa di San Martino, con il polittico di Francesco Bissolo (1470-1554), allievo di Giovanni Bellini e la residenza di campagna cinquecentesca villa Querini, col suo parco che conserva antichi esemplari di magnolia, tasso e glicine.

Il gruppo di vetture ha ripreso poi il percorso verso Marano di Mira per arrivare a Villa Priuli Donà e visitare gli spazi suggestivi, interni ed esterni creati dall'eclettico padrone di casa Maurizio Corò, con l'esposizione di oggetti esclusivi di arredamento e d'arte veneziana. Tappa finale a Olmo di Mira per il pranzo "stellato" ai relais Dò Ciacole.





IN TRE PER IL SUCCESSO

L'evento Interclub in terra marchigiana ha portato gli equipaggi alla scoperta del piceno.

Il 20-21-22 settembre si è svolta la 13° edizione del Gran Tour delle Marche, manifestazione interclub turistica culturale con prove iscritta a calendario ASI organizzata

dal Caspim di Ascoli Piceno, dal Campe di Porto San Giorgio e dall'Autoclub Luigi Fagioli di Osimo.

Nei 3 giorni in programma i numerosi equi-

paggi provenienti da tutta Italia hanno potuto ammirare le bellezze del territorio piceno ed apprezzare le sue tradizioni culturali ed enogastronomiche.

Venerdì l'evento ha preso il via dalla caratteristica Fermo con briefing nella bellissima Piazza del Popolo e la successiva visita guidata alla cittadina.

La mattina del sabato gli equipaggi hanno visitato la città di Offida con la sua rocca e il suo teatro. Dopo il pranzo a Ripatransone, ritorno ad Ascoli con sosta in Piazza Arringo e visita guidata alla splendida cittadina picena.

La domenica, sempre ad Ascoli, più di 60 equipaggi, tra cui delle bellissime barchette, si sono cimentati nelle prove cronometrate per lo storico Circuito delle Caldaie.

Durante il pranzo i 3 presidenti dei club organizzatori, Domenico Denti, Ferruccio Benvenuti e Sandro Freddo hanno ringraziato i partecipanti dando loro appuntamento all'edizione del prossimo anno.





IL GRIFONE RENDE OMAGGIO A SCIASCIA

Omaggio, tra le pieghe del trofeo automobilistico «Città di Campofranco», ai luoghi in cui sono nati scrittori che in tutto il mondo hanno dato lustro alla Sicilia e alla sicilianità. Una “tre giorni” (11-13 ottobre) non soltanto motoristica - a cura del club Grifone auto e moto d'epoca - ma che abbraccia anche questo tema che guarda alla cultura siciliana dell'Ottocento e del Novecento. Il ricordo, in particolare, è andato a Leonardo Sciascia. E a Racalmuto (nell'immagine) si è visitata la casa dove lo scrittore e drammaturgo è nato e il teatro Regina Margherita, che Sciascia ha volle fortemente recuperare quando andò in decadenza. A Campofranco, le auto sono state esposte e si sono tenute le prove di regolarità.



tura siciliana dell'Ottocento e del Novecento. Il ricordo, in particolare, è andato a Leonardo Sciascia. E a Racalmuto (nell'immagine) si è visitata la casa dove lo scrittore e drammaturgo è nato e il teatro Regina Margherita, che Sciascia ha volle fortemente recuperare quando andò in decadenza. A Campofranco, le auto sono state esposte e si sono tenute le prove di regolarità.

10 ORE DELLE VALLI PIACENTINE: SULLE STRADE DEI RALLY STORICI ANCHE DALL'OLANDA



La 10 Ore delle Valli Piacentine incassa ancora una volta un successo: la manifestazione rievocativa per auto d'epoca organizzata da Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca e Piacenza Corse Autostoriche ha richiamato alla partenza dal Tecnopolo sabato 12 ottobre, 70 equipaggi, tra i quali tre Alfa Romeo Giulia del registro olandese, giunte su strada. Davvero irresistibile il fascino di un tracciato che dal centro di Piacenza si è disteso verso la Val Trebbia per poi scollinare in Val Nure (attraverso Ponte dell'Olio, Biana, Massara, Prato Barbieri, Passo di Santa Franca, Groppallo, Farini, Bettola, Passo del Cerro) e tornare nuovamente in Val Trebbia passando per Perino, Travo fino alla suggestiva passerella finale in Piazza Cavalli.



40 ANNI LANCIA THEMA: IL RADUNO NAZIONALE NEL BASSO LAZIO

Dopo l'incontro ufficiale a Torino in giugno, sono continuati col XVI Raduno Nazionale i festeggiamenti per i 40 anni della Lancia Thema, organizzato dal Lancia Thema Club Italia nel Lazio il 21 e 22 settembre, percorrendo le affascinanti strade che attraversano il Parco Nazionale del Circeo, con base a Sabaudia e visite a Sermonea, Cisterna di Latina, San Felice Circeo. Fra i riconoscimenti, Best in Show alla Thema i.e. 16V SW di Silvano Carraro, una delle protagoniste del nostro servizio sul modello pubblicato su La Manovella di nov/dic 2024.



bre, percorrendo le affascinanti strade che attraversano il Parco Nazionale del Circeo, con base a Sabaudia e visite a Sermonea, Cisterna di Latina, San Felice Circeo. Fra i riconoscimenti, Best in Show alla Thema i.e. 16V SW di Silvano Carraro, una delle protagoniste del nostro servizio sul modello pubblicato su La Manovella di nov/dic 2024.

ASA DI ASSISI: IL DONO DI NUCCIO ESCLUSIVO PER I GIOVANI APPASSIONATI



Gavino Fadda in arte “Nuccio D'Alghero”, nel giorno del 35° compleanno dell'ASA, dona la sua Fiat 125 del 1967 al club di Assisi ad una condizione: “che partecipi a tutti i raduni del club guidata da un giovane”. Un gesto unico nel suo genere, quello di Gavino Fadda 92 anni, che potrebbe avvicinare le nuove generazioni al mondo del motorismo d'epoca. Per l'occasione si è tenuto il convegno il “Dono di Nuccio D'Alghero”, al quale il presidente ASI Alberto Scuro ha voluto rimarcare l'importanza di questa donazione che incarna il volere di tanti proprietari di auto storiche.

Da sinistra, il presidente dell'ASA Marco Capomaccio, Gavino Fadda in arte “Nuccio d'Alghero” e il presidente ASI Scuro.



L'ETNA SPRINT DEDICATA AL COMPIANTO GIUSEPPE DI MAURO

Il 12 e 13 ottobre scorsi si è svolta, nel catanese, l'8ª edizione di Etna Sprint, raduno per cronometri meccanici Trofeo ASI, dedicata al suo ideatore Giuseppe Di Mauro, cofondatore del CVS Titani di Trinacria (organizzatore dell'evento) e già consigliere federale ASI. Essa ha visto la presenza di 32 equipaggi, al volante di auto costruite a partire dal 1933.

Dal Massiccio dell'Etna alle culture del pistacchio e del fico d'India di Maletto, dalle Gole dell'Alcantara a Giarre e Riposto. La classifica delle prove di abilità ha visto primeggiare l'equipaggio Romano/Romano su Austin Healey Mk III 1965. Toccante il momento della consegna del Memorial dalle mani della signora Di Mauro.



IL RAID LAMBRETTISTICO DI SICILIA HA PUNTATO SU MODICA



Dal 4 al 8 settembre il 6° Raid Lambrettistico di Sicilia, organizzato dal CAME Sartarelli, ha portato i partecipanti in sella allo scooter di Lambrate alla scoperta di Modica e del suo territorio: Ispica con le sue Cave, Scicli, Avola. Il gruppo si è poi spostato a Siracusa, per scoprire la meravigliosa Isola di Ortigia. Il sabato è stato il tempo di Ragusa Ibla, Palazzolo Acreide, Noto e Rosolini. Domenica gran finale di nuovo a Modica.





Auto da sogno e scorsi suggestivi in una stagione insolita, l'inverno... anche se la neve non si è vista nemmeno quest'anno!

SCINTILLANTE SOLE DI DICEMBRE

Sempre più ricca e variegata la Rievocazione Storica della Coppa della Presolana, la "classica" del sodalizio bergamasco Club Orobico Auto Moto d'Epoca: 66 auto e ben 65 prove cronometrate nella meraviglia delle Alpi lombarde.

La neve che ne avrebbe reso magico lo scenario non si è vista nemmeno quest'anno, ma la 14^a Rievocazione Storica della Coppa della Presolana (storica gara che si tenne per la prima volta nel 1929 poi divenne una celebre cronoscalata) - Trofeo Banca Patrimoni Sella e Banca Galileo, ormai diventata una "classica" del Club Orobico Auto Moto d'Epoca di Pedrengo (BG), evento che, come da tradizione, chiude l'attività sociale dell'anno, è stata comunque un'edizione scintillante e ricca di no-

vità. Infatti, la manifestazione rievocativa che ha previsto 65 Prove di Abilità a rilevamento, quest'anno si è suddivisa in due formule: quella dedicata esclusivamente alla regolarità che si è tenuta in un giorno solo, sabato 30 novembre o quella "relax" che, oltre agli irrinunciabili rilevamenti cronometrici, ha permesso agli equipaggi di godersi la Spa dell'Hotel Milano di Castione della Presolana, la cena e l'itinerario turistico-competitivo di domenica 1 dicembre, con lo svolgimento delle ultime 10 prove.

Fulcro dell'evento, come da tradizione, la località di villeggiatura invernale di Castione della Presolana, dove le auto hanno sfilato e sono rimaste in esposizione fra i Mercatini di Natale mentre partecipanti e il numeroso pubblico accorso, hanno potuto riscaldarsi con il tradizionale vin brulé offerto dall'organizzazione. Un itinerario, quello della 14^a Rievocazione Storica della Coppa della Presolana, che ha privilegiato alcuni dei più bei panorami delle Alpi Orobiche e delle Valli Seriana e Di Scal-

ve: dopo la partenza da Seriate, sabato la carovana di 66 vetture, di tutti i tipi e le epoche, da una Fiat 514 del 1930 a una MG TF del 2004, passando per Alfa Romeo, Lancia, Jaguar, Mercedes-Benz, Abarth, Porsche e BMW, ha attraversato i vigneti del pregiato Moscato di Scanzo, ha "risalito" il Monte Altino per raggiungere Cene, dove si è tenuta la suggestiva prova all'interno del ciclodromo, ha costeggiato l'ultimo tratto del Lago di Éndine per raggiungere Clusone con la sosta per il pranzo.

Dopo si è inerpicata in Alta Val Seriana toccando Ardesia e Gromo ed ha poi ripreso

l'itinerario classico per raggiungere Castione. Nel contesto natalizio del Mercatino di Dorga di Castione, si è tenuta la premiazione della "Coppa della Presolana": l'equipaggio meglio classificato nelle 55 prove di sabato è risultato essere quello composto da Federico Roboldi/Nicola Lombardi (Club HRC Fascia d'Oro Montichiari -BS) su Fiat 508 C del 1937, con appena 187 penalità. Dietro di loro Fontanella/Covelli su Lancia Aprilia del 1939 (297 penalità) e Carlo Beccalossi/Marzia Marchioni (MWVCC di Brescia) sempre su Fiat 508 C del 1937 (337 penalità).

Domenica, itinerario dedicato alla Valle di

Scalve, con la salita al Passo della Presolana e il ritorno, su un percorso ad anello, all'Hotel Milano per il brunch e le premiazioni.

Ad aggiudicarsi i "Trofei Banca Patrimoni Sella e Banca Galileo", l'equipaggio composto da Gianmario Fontanella/Anna Maria Covelli (CPAE Piacenza) su Lancia Aprilia del 1939 (31 penalità), davanti a Ronzoni/Personeni (Club Orobico) su Fiat 1100/103TV del 1956 (51 penalità) e Beccalossi/Marchioni su Fiat 580 C del 1937 (53 penalità).

La "Coppa Dame" è invece andata a Daniela e Milena Guaita (Club Orobico) su Lancia Fulvia 1,3 S del 1971 (224 penalità). ■



Erano ben 65 i rilevamenti a pressostato della gara, elemento che ne fa una delle più apprezzate dai regolaristi.

Sopra, a destra, le vincitrici della Coppa Dame Guaita/Guaita su Lancia Fulvia 1,3 S del 1971.

Presenza costante alla Rievocazione della Coppa della Presolana la volante storica della Polizia, una 1300 proveniente dall'Autocentro di Padova.

Sotto, a destra, i vincitori del Trofeo Banca Patrimoni Sella e Banca Galileo Fontanella/Covelli su Lancia Aprilia del 1939.



L'impeccabile ospitalità dell'Hotel Milano di Castione della Presolana. A destra, l'auto più antica partecipante è questa Fiat 514 del 1930.





L'evento dedicato a Isotta Fraschini, il marchio più pregiato presente nella sterminata Collezione Marazzato.



Il porte aperte "Ruote Veloci" ha ospitato anche i mitici mezzi da Raid di Overland. Protagoniste dell'evento "Ruote Veloci" a maggio, alcune regine dei Rally.



FONDAZIONE MARAZZATO da un 2024 intenso a un 2025 ricco di novità

L'attività del gruppo che si dedica alla conservazione e al restauro del patrimonio tecnico dei mezzi pesanti: dal successo dei "Porte Aperte" ai progetti di ampliamento circa la grande Collezione conservata a Stroppiana.

Il 2024 è stato un anno di crescita e insieme di consolidamento per l'attività della Fondazione Marazzato, che si articola intorno a una delle collezioni di mezzi d'epoca più importanti d'Italia e forse d'Europa, essendo composta da circa 300 tra camion e furgoni (ma non mancano auto e motociclette) quasi tutti di marca italiana. Nel corso dei 12 mesi appena trascorsi, ha organizzato nella sua sede di Stroppiana, vicino a Vercelli, dove sono conservati ed esposti i pezzi migliori e più significativi, tre grandi eventi di "Porte aperte" della durata di un interno weekend, dedicati rispettivamente al marchio Isotta Fraschini, al motorismo sportivo ("Ruote Veloci", a maggio) e ai veicoli militari con la seconda edizione di "Campo Base Stroppiana", a settembre. Ciascuno di questi ha visto una folta partecipazione di pubblico e ospiti importanti tra collezionisti e rappresentanti di associazioni e

istituzioni, che si sono alternati negli ormai celebri convegni che costituiscono soltanto una delle attività di contorno, insieme a quelle per l'intrattenimento, alle iniziative culturali e di beneficenza (come la raccolta fondi a favore di Fondazione Veronesi in occasione del porte aperte di settembre) all'esposizione statica dei mezzi e alle visite libere o guidate alla collezione.

Importanti novità arriveranno nel 2025: decisa a fare del luogo un Polo Culturale aperto a incontri e manifestazioni di vario tipo, all'insegna della cultura d'impresa, della valorizzazione del territorio e alla sinergia, la Fondazione sta lavorando per rinnovare la sede, ampliare la collezione e proporre un nuovo calendario di appuntamenti che dovrebbe iniziare in primavera con la prima di una nuova serie delle "due giorni" tematiche.



La seconda edizione di "Campo Base Stroppiana" dedicato ai mezzi militari.

PRODUZIONE 100% MADE IN ITALY
E SVILUPPO

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA*FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH 2.0
express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU MAFRA.SHOP



FOLLOW US [f](#) [t](#) [i](#) [d](#) [@](#)

AUTO EUROPA 2025

Dacia Duster: agile e parsimonioso



Completamente rinnovato rispetto al modello precedente, Dacia Duster rappresenta la filosofia del marchio "value for money".

Test su strada del Suv che passa dal concetto "low cost" a "Value for Money". Disponibile con motorizzazioni benzina, Gpl e ibrida. Abbiamo provato quest'ultima, apprezzando il risparmio di carburante, senza bisogno di attaccarsi alla spina.

di Roberto Valentini



I cerchi da 18" si integrano con il nuovo design della fiancata.

Nello scorso autunno i giornalisti dell'UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotive) hanno eletto Dacia Duster "Auto Europa 2025". È la prima volta per la Casa romena che fa parte del Gruppo Renault e non si tratta di un caso poiché avviene in un momento di trasformazione del marchio, arrivato nel mercato come low cost e divenuto nel corso del tempo, dopo numerose evoluzioni del prodotto e dei servizi offerti al cliente, un marchio che si caratterizza oggi per il Value for Money, quel rapporto qualità prezzo vincente che gli italiani stanno dimostrando di apprezzare molto. Un rapporto qualità prezzo vincente, ottenuto grazie al sapiente bilanciamento tra contenuti finalmente adeguati alle esigenze del cliente ed un prezzo ancora estremamente conveniente. Un controparlante di prodotto reso possibile anche dall'adozione di tecnologie consolidate di Renault Group, le stesse utilizzate sui prodotti attuali Renault a differenza del passato.

Anche nella versione a 2 ruote motrici Dacia Duster tollera un moderato fuoristrada. Molto moderni gli interni della versione Journey (sotto).



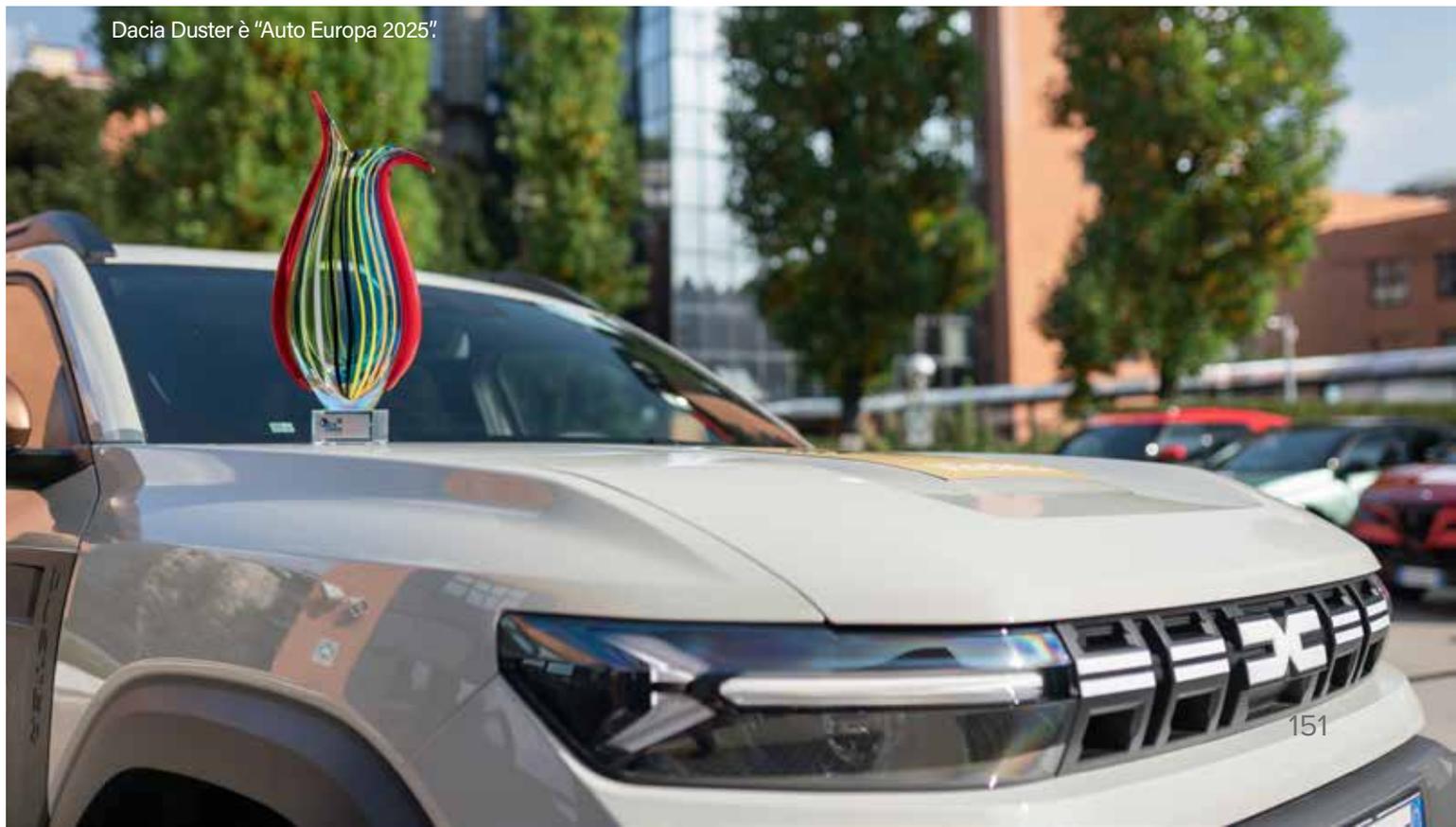
Ed è proprio la tecnologia dell'ibrido proposta sull'esemplare da noi provato (Duster Journey Full Hybrid 140) che conferma questo cambiamento. Basata su comprovate tecnologie riconosciute all'interno del Gruppo Renault, è composta da un motore benzina 4 cilindri da 1,6 litri da 94 CV, due motori elettrici (un motore da 49 CV e uno starter/generatore ad alta tensione) e un cambio automatico elettrificato. Quest'ultimo è dotato di 4 rapporti per il motore termico e altri 2 per quello elettrico. Questa tecnologia combinata è resa possibile dall'assenza di frizione. La frenata rigenerativa, associata alla forte capacità di recupero energetico della batteria da 1,2 kWh (230V) e al rendimento del cambio automatico, permette di circolare in città fino all'80% del tempo in modalità 100% elettrica, di ridurre i consumi del 20% in ciclo misto e fino al 40% in ciclo

urbano. Inoltre, il motore si avvia sempre in modalità 100% elettrica. Su strada si apprezzano soprattutto l'agilità e la tenuta di strada, grazie alla nuova piattaforma CMF-B, al nuovo assetto con barre di torsione che riducono il rollio e agli pneumatici da 18". L'altezza da terra permette anche di affrontare le strade sterrate senza timore di toccare sotto.

Particolare cura è dedicata agli interni, essenziali ma comodi, soprattutto rispetto al modello precedente, con maggiore spazio per i passeggeri dei sedili posteriori.

Grazie anche al design, Duster (come anche gli altri modelli recentemente rinnovati) si sta facendo apprezzare anche da clienti che non si erano finora avvicinati a questo marchio, che vanta comunque una storia iniziata nel 1966.

Dacia Duster è "Auto Europa 2025"





FIERA NAZIONALE

MOSTRA SCAMBIO

47^a
edizione

POLO FIERISTICO SORA

22-23 FEBBRAIO

× × × × × × × × **DUEMILA25**

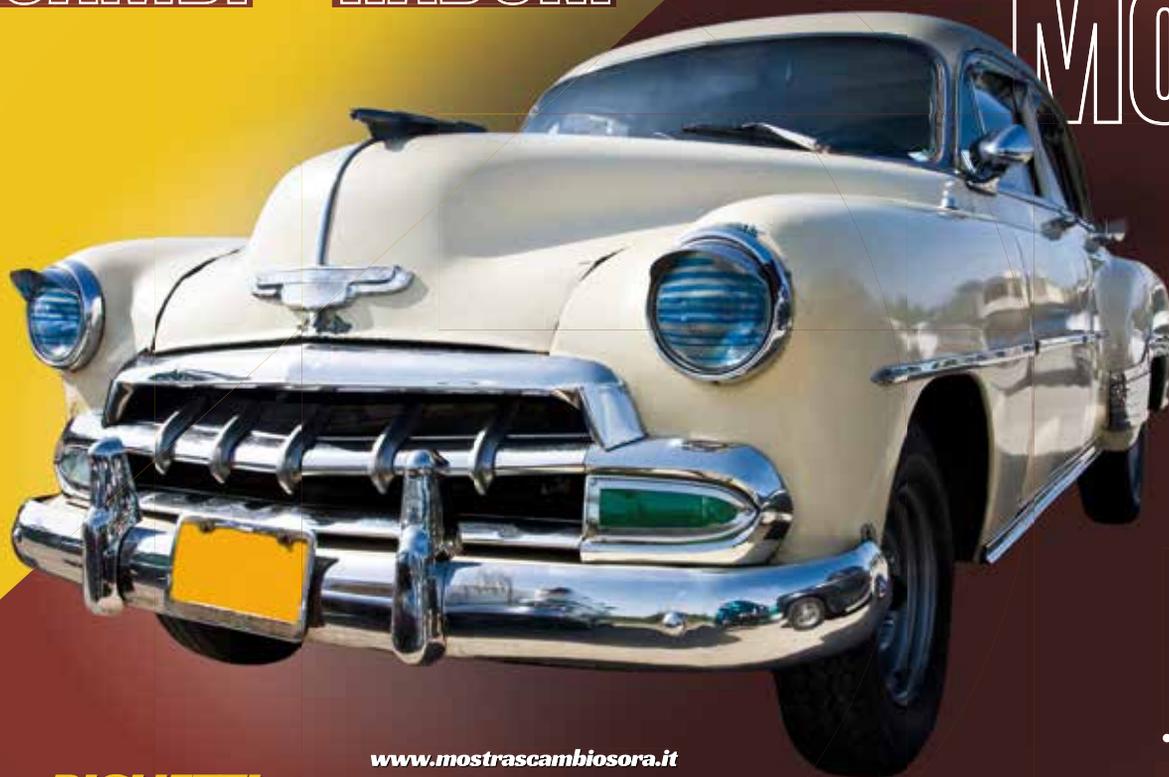
AUTO E MOTO D'EPOCA

RICAMBI

RADUNI

VINTAGE MOOD

× × × ×
× × × ×



www.mostrascambiosora.it

BIGLIETTI

PREVENDITA € 7,00
BOTTEGHINO € 10,00

PARCHEGGIO GRATUITO



INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it



C.A.M.E.R.
Club Auto Moto d'Epoca Reggiano



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

44° EDIZIONE

GONZAGA (MN) 4-5-6 APRILE 2025

PRESSO FIERA MILLENARIA | EX REGGIO EMILIA

AUTO MOTO CICLI RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA

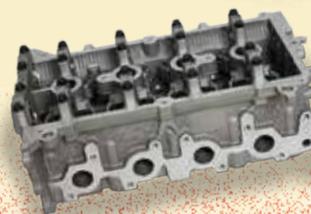
MO S T R A
SC A M B I O

120.000 MQ
DI ESPOSIZIONE

PIÙ DI 1.400
ESPOSITORI

PARCHEGGI
GRATUITI

6
PUNTI
RISTORO



FIERA
MILLENARIA
PIÙ GONZAGA DAL 1490
VIA FIERA MILLENARIA, 13
GONZAGA (MN) - IT

PER INFO:
WWW.CAMERCLUB.IT | MOSTRASCAMBIO@CAMEROLUB.IT

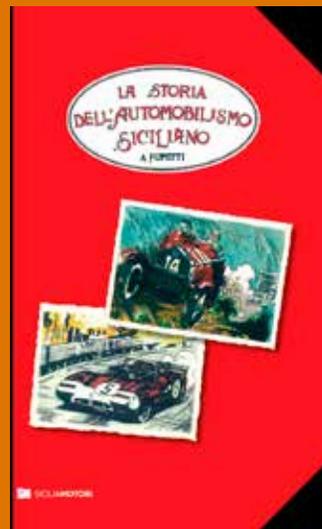




L'ISOLA AUTOMOBILISTICA SECONDO SICILIA MOTORI

Ci sono giunti in redazione due interessanti volumi, entrambi iniziative editoriali del mensile Sicilia Motori ed editi da Stratos DPM: un corposo volume su "50 anni di Rally in Sicilia", dal 1972 al 2022, e un agile fascicolo dal titolo "La Storia dell'Automobilismo Siciliano a fumetti", che approccia in maniera curiosa e originale l'enorme patrimonio motoristico che ha animato l'isola nel secolo scorso, facendone una delle Terre per elezione teatro di competizioni per auto e moto fra le più importanti al mondo.

Il primo volume, con testi del direttore di SM Dario Pennica, è una trionfale cavalcata attraverso 559 rallies - una media di 12 l'anno, nell'arco temporale che abbiamo indicato poco sopra - che hanno infiammato gli appassionati di Trinacria ma non solo e hanno trasformato gli sterrati sospesi tra mare e monti che in quelle zone non mancano di certo, in vere e proprie "polveriere" dal sapore di gomma e olio bruciati: dalla mitica Lancia Fulvia HF di Munari-Mannucci che vinse la 1ª edizione del Rally di Sicilia, alle attuali Skoda R5. I 71 modelli di 18 diverse marche, con al volante 122 piloti e 162 navigatori, sono raccontate attraverso articoli di giornale, documenti e cifre intrecciati con aneddoti, ricordi, curiosità, il tutto condito da un monumentale apparato fotografico e dalle completissime classifiche suddivise per decennio. Il secondo, fresco di stampa, illustrato da Francesco Ardizzone con testi di Vincenzo Prestigiacomo, permette, in 100 pagine, come un classico fumetto, di dar vita, voce e vigore alle più importanti vicende motoristiche di Sicilia, dall'arrivo della prima vettura, la Luison Franchider del Barone Guccia fino alla Fiat 131 di Vudafieri/Mannucci (1979), alla Ferrari 308 GTB di Tognana/De Antoni (1981) e alla nascita di SM, nel 1982, passando per i Florio, la "Cursa", i rally, le Ferrari e le Alfa, le Lancia...

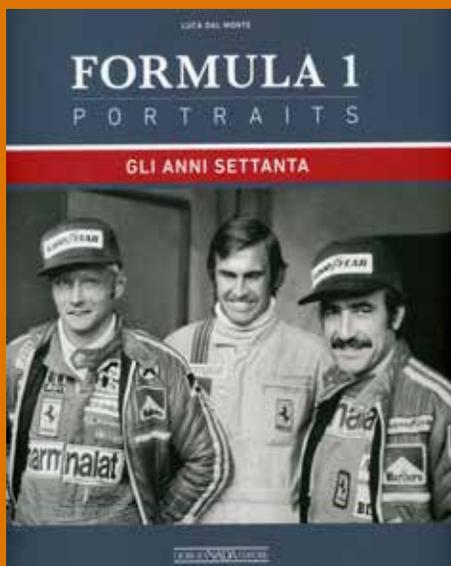


"La storia dell'Automobilismo Siciliano a fumetti"
a cura di Sicilia Motori, testi di Vincenzo Prestigiacomo,
disegni di Francesco Ardizzone, testi in italiano,
100 pagine, 18,00 €

"50 anni di Rally in Sicilia. 1972-2022" a cura
di Sicilia Motori, testi di Dario Pennica, testi in italiano,
350 pagine, foto b/n e colori, 48,50 € (Editore Stratos DPM)

GLI UOMINI DELLA F1 ANNI '70: CAVALIERI DEL RISCHIO

Dopo quello dedicato ai '60 di Gianni Cancellieri, è Luca Dal Monte a regalarci i più toccanti ed evocativi "Portraits" della F1 degli anni '70. Il decennio più crudo e difficile della massima Formula, è svelato attraverso gli sguardi profondi e intensi di uomini entrati nella leggenda come Rindt, Stewart, Fittipaldi, Lauda, Hunt, Andretti, Schekter, Regazzoni, Reutmann, Villeneuve... insieme a un altro centinaio di nomi, in 350 istantanee in grado di riaccendere i riflettori su un periodo cruciale per la F1.

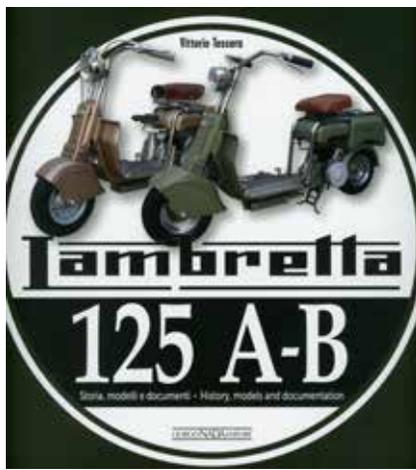


"Formula 1 Portraits. Gli anni Settanta"
di Luca Dal Monte, Giorgio Nada Editore,
testi in italiano, foto b/n e colori, 192 pagine, 44,00 €

LAMBRETTA, LE ORIGINI

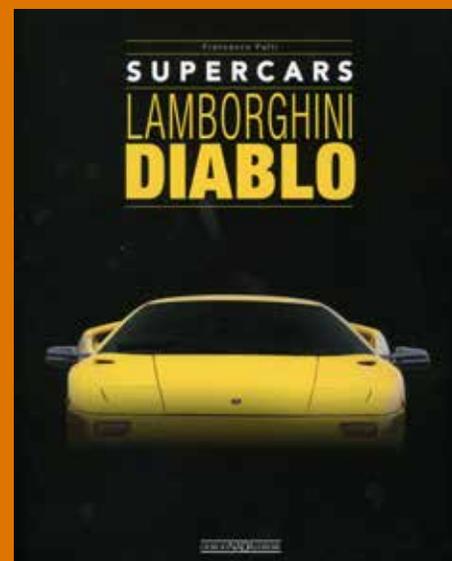
Vittorio Tessera arricchisce ancora la sua collana dedicata allo scooter di Lambrate con un titolo questa volta dedicato alle origini, trattando i primi modelli, la 125 m (poi, con la seconda serie, diventata 125 A) presentata a Parigi nell'ottobre del 1947 e la più confortevole 125 B del novembre 1949, con un interessante prologo su quell'"esperimento Tipo 0" già concepito a Roma da Ferdinando Innocenti nel 1944. Un trattato puntuale e preciso, supportato da immagini inedite, schede, depliant e pubblicità, su pochi anni di produzione ma che hanno saputo rivoluzionare il mondo degli scooter.

"Lambretta 125 A-B. Storia, modelli e documenti" di Vittorio Tessera,
Giorgio Nada Editore, testi in Italiano e Inglese,
foto b/n e colori, 120 pagine, 38,00 €



SUPERBA DIABLO

Si arricchisce con la Lamborghini Diablo l'apprezzata collana dedicata alle Supercars dell'editore Nada. Ad affrontare una delle più incredibili auto degli anni '90 è Francesco Patti, che ci racconta come, il modello capolavoro di Luigi Marmiroli e Marcello Gandini, allo stesso tempo erede di Miura e Countach e fucina di innovazioni e miglioramenti continui, abbia permesso alla Casa del Toro di superare indenne i momenti più difficili della sua storia fino all'acquisizione da parte di Audi, dal 1990 agli anni '2000. Le bellissime immagini di grandi dimensioni, contribuiscono a un racconto non solo tecnico ma anche emozionale.



"Lamborghini Diablo" (collana "Supercars")
di Francesco Patti, testi in italiano e inglese, Giorgio
Nada Editore, foto b/n e colori, 165 pagine, 44,00 €



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE**



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



"Da 50 anni proteggiamo le nostre passioni"

1973 - 2024



Teli sartoriali su misura per la tua auto e moto, copriesedili, coprivolanti e autoshoes antiovalzanti. La qualità e affidabilità dei nostri prodotti ci garantisce di poter collaborare e fornire le più importanti case automobilistiche del mondo. Dall'estetica alla protezione, personalizza ora il tuo telo su misura sul nostro sito o inviaci una mail per scoprire le innumerevoli possibilità di configurazione!

Per ogni ulteriore informazione non esitate a contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- Antistatico • Elasticizzato
- Interno felpato • Traspirante
- Lavabile nella comune lavatrice domestica
- Ampia gamma di colori
- Personalizzabile con il proprio logo
- Ingombri ridotti
- Piping in contrasto • Borsa inclusa



ASIShop.it

Collezione Ufficiale Asi

€ 55



FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL

€ 68



GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

NOVITÀ

€ 58



PIUMINO IMBOTTITO CON CAPPUCCIO

Piumino con cappuccio caldo e leggero (160 grammi), tessuto idrorepellente e antivento. 2 tasche con zip, 100% poliestere. Colore blu, taglie dalla XS alla 3XL

€ 45



BODYWARMER IMBOTTITO

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo. Taglie dalla XS alla 3XL

€ 120



K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm

€ 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero



SPILLA/PIN DA GIACCA

€ 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

Linea Martini Racing



Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 42

T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

BERRETTO POMPON

€ 32

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

*Orologi
Donna*



MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.



€ 95

MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosé.



€ 125

MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



MOD. € 75 PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiaavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiaavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 12



SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a €195



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 30 / 35



CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80

€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



NOVITÀ

€ 55

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

NOVITÀ

€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



NOVITÀ

MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA € 39

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita





MODULO D'ORDINE 01-02/2025

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Nome Cognome o ragione sociale

Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)

Indirizzo Cap Località

Prov Tel E-mail

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

7 VITE COME I GATTI € 49	<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	<input type="checkbox"/>
L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE € 38	<input type="checkbox"/>	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	<input type="checkbox"/>	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>
NUVOLARI IN SELLA € 68	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI € 99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>	ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI € 79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI € 99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	UN GIORNO VINCEREMO	€ 20
Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri € 99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA € 109	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19
Solo Vol.1 € 49	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
Solo Vol.2 € 45	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
Solo Raccoglitore € 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95	<input type="checkbox"/>	WOOLTER	€ 18
500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA PIU VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25
ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>		
ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		

ASISHOP

T-SHIRT BIG STRIPES € 42	<input type="checkbox"/>	ZAINO PORTA PC Nero Rosso/Nero Blu/Nero € 68	<input type="checkbox"/>	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero		COPRI CAPOTE per cabrio e spider	
POLO REPLICA € 72	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIKART Argento/Rosso Argento/Blu € 72	<input type="checkbox"/>	Regular mt 2x1,40 € 68,00 grande 2,50x1,40 € 78	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu		COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15	<input type="checkbox"/>
HOODIE BIG STRIPES € 92	<input type="checkbox"/>	K-WAY Rosso Blu Royal € 120	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento	
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL		TELO COPRIAUTO mod. Base mod. ELITE	
FELPA FULL ZIP € 98	<input type="checkbox"/>	FELPA FULL ZIP Bianco Blu Navy € 55	<input type="checkbox"/>	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 € 115	<input type="checkbox"/>
SNEAKER S-POLE € 98	<input type="checkbox"/>	GIUBBOTTO LEGGERO € 68	<input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 € 155	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46		<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL		3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 € 175	<input type="checkbox"/>
WINDSTOPPER S M L XL XXL € 60	<input type="checkbox"/>	PIUMINO IMBOTTITO CON CAPPUCCIO € 58	<input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 € 195	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu		TELO coprimoto da interno Con baule post.	
FIELD JACKET S M L XL XXL € 190	<input type="checkbox"/>	CRAVATTA IN SETA € 38	<input type="checkbox"/>	Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso Nero	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		HONK-SUR-HONK Bordeaux Giallo oro		A) cm 160x125 € 58	<input type="checkbox"/>
GILET REPLICA S M L XL XXL € 92	<input type="checkbox"/>	RALLYMENTAL Verde/Blu Grigio/Nero		B) cm 190x130 € 68	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL		OIL-OVER Blu scuro Celeste		C) cm 210x135 € 78 € 85	<input type="checkbox"/>
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 80	<input type="checkbox"/>	OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75	<input type="checkbox"/>	D) cm 230x150 € 88 € 95	<input type="checkbox"/>
CAPPELLINO BERRETTO POMPON € 32	<input type="checkbox"/>	CRONOGRAFI		E) cm 270x155 € 98 € 105	<input type="checkbox"/>
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12	<input type="checkbox"/>	Mod. Pegaso € 125 Mod. Charley € 220	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE	
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy		Mod. GP € 115		Grande (90x80) € 35,00 Piccolo (65x58) € 30	<input type="checkbox"/>
PORTACHIAVI		OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180	<input type="checkbox"/>	ZAINO MULTITASCHE € 28	<input type="checkbox"/>
Mod. 3D € 8	<input type="checkbox"/>	OROLOGI da donna		BORSONE VINTAGE Blu Navy Verde € 55	<input type="checkbox"/>
Mod. Silver € 8	<input type="checkbox"/>	Capri € 125 Cannes € 115 Corfù € 95		MARSUPIO MULTITASCHE € 22	<input type="checkbox"/>
Mod. Sport € 8	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero		MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39	<input type="checkbox"/>
Mod. Badge € 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			
SPILLA/PIN DA GIACCA € 4	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone Marrone Nero			
BRACCIALE SALVAVITA Aidme Blu Azzurro € 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni) € 25			
PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4	<input type="checkbox"/>				

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Fiorentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifica
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino

BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it



AC RESTAURO PELLE
di ALESSANDRO CANTARELLI



PRIMA DOPO PRIMA DOPO

RESTAURO DI ALTA QUALITÀ DELLE PLASTICHE CON VERNICE SOFT TOUCH DETERIORATA E RIPRODUZIONE AL LASER DEI SIMBOLI RETROILLUMINATI

AC Restauro Pelle
Tel. 344.1590328 • info@acrestauropelle.com
Via Insorti di Bosco Martese, 46 - Teramo (TE)
www.acrestauropelle.com

Bergia Paolo

Restauro Auto d'Epoca



Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Crusotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.

Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70: disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.

Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.
Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traktion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - Tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariate tipi e marche, modelli particolari per Porsche,

Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.



WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE SIERRA COSWORTH

KIT TURBO SI300
PRESTAZIONI SUPER!

REVISIONE TURBO
CON PARTI ORIGINALI (ASI TARGA ORO)



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it



CAPOTE VARI COLORI

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
- PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
- PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...

Mostra Scambio NOVEGRO Milano

14 - 15 - 16
FEBBRAIO

Stand 155-156 - Pad C



LAMIERATI
125 R15 / 135 R15
PNEUMATICI

PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI
SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI

CARROZZERIE COMPLETE MEHARI

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it TEL: 3475366196 - 3479207720

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ -
Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it.
Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com.
Restauriamo tutti i carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./ Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 7700291 541 - Fax 030 7703493 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.
ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti respiciamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp,

chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it

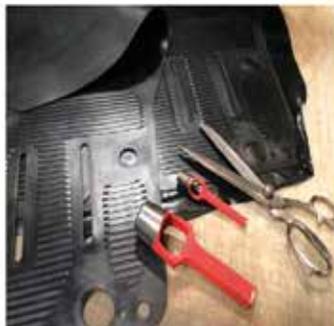
info@cicognaniguarnizioni.it



Guarnizioni e tappeti in gomma



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autoveicoli di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com

lais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano.com

fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponibilità di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euromerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@

gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 5750 4126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS**



MOTORE E DISTRIBUZIONE



RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO



SPINTEROGENO E ACCENSIONE



AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI



ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCT

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallo@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagna, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallo@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@chromaturabon.com - www.chromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com

pea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo

kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

www.tappezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

QUALE STILE SCEGLIERE? IL TUO.

Fausto
Tappezzeria 2.0

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal '36 al '55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidiscchi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40-'70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport - TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it.

Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisori veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Ripereibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30-'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc... Per auto nazionali dal '50-'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA **RICAMBI**

www.fiat500sport.com

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per **FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695**
GIANNINI 500/590/650

Porsche 356
TANNER

Offriamo:

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 711 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
<http://www.dataforce.ch/tanner>

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

Negro Ricambi
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE	RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO	TAGLIANDO E MANUTENZIONE	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Dinopoint

www.dinopoint.it

RICAMBI ORIGINALI
VENDITA E ASSISTENZA AUTO

335.7496901 - info@dinopoint.it

SPECIALIZZATI IN
AUTO CON MOTORE
DINO V6



IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpascambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetisti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.
Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.
VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resina luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it -

info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.
M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, semiasi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pel-

le, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpascambi.com. Ampia disponibilità di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambil-

la.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscott e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Valigia in Vero Cuoio, interamente fatta a mano. Dimensioni 50 cm x 26 cm x 12 cm.



Siamo anche su 

SAREMO PRESENTI A:

14-16 Febbraio - Novegro (MI)
22-23 Febbraio - Sora (FR)
24-25 Marzo - Agira (EN)



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca

Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**

BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

SPORT CARS AND CLASSIC

SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

AUTORADIO D'EPOCA... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...

Amerio Mauro
Tel. 011 748834 - 347 0168117
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V. Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche,

costruzione auto/moto/sport/tuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -

www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitta e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitta in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

32. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorini@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinrolando@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, protuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi di repliche dal '30 in poi.

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!! Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Centro Lariano Fuoristrada di Spinardi Cesare

1968 50th Anniversary 2018

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

Lambretta.it

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

**MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225**

**Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225**

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806

italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335
215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, albe-

ri a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponibilità di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euromerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre pos-

siamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitta ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348

7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambi-jeep.com - turi@ricambi-jeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazione contattate: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com

ORAM
SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

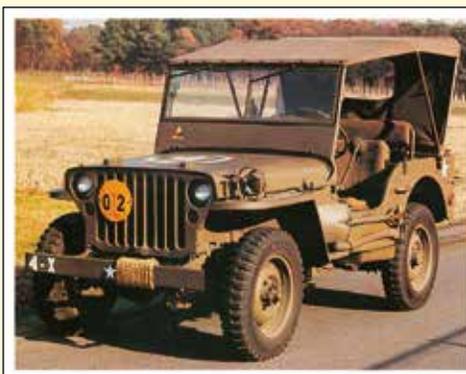
RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA
VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

Virgilio Brambilla
dal 1960

SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE

Virgilio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it



TURI GIUSEPPE

Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambijeeep.com
e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori



INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792



INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla




distribuito da



AUTORICAMBI
D'EPOCA srls

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra.it - www.afra.it.
 Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Alfaticambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaticambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it.

it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.
Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Prevediamo su richiesta, spedizione immediata.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.
F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.
ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consiglieri per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.
Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.
 Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.
Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www.framcorse.com.
 Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginioBrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

LABANTI&AMIANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally



Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
 Tel. 0121 542987
 Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu



Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI

NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 - 26013 Crema (CR)
 Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izano (CR)
 Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it



pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

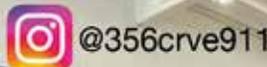
Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it





Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



la nostra Officina

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese. **Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.** Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70. **Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653.** Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo auto d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL. **Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com.** Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover. **Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com.** Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale. **Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it.** Eseguiamo restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze. **Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640.** Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con experien-

za di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrotradedasciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc. **F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebbecca36@gmail.com.** Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C. **GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017.**

La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley.

I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese **Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com.** Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppropromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Matialbergo (BO) - Tel. 347 6572323 - Tel. 051 872617



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
 RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

 MOTORE E CARBURATORI	 RADIATORI E RAFFREDDAMENTO	 INTERNI E CAPOTTE	 SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE	 LAMIERATI E PARTI CARROZZERIA
---	--	--	--	--

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it



Made in Italy

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info@amerigorica@libero.it

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052




Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR E-TYPE



MOTORE E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO FRIZIONE E CAMBIO AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI FRENI

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità



Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauri cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

40. VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuani Enrico.com info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE

AC Restauropelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

42. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori;

disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc... per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Disponiamo di numerose decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauropelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana **Esperienza Pluritrentennale**

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.



• Pannellaria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette

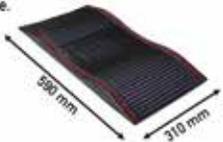
• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pec: rc-dc@snc@legaimail.it - info@rc-dc.com - www.rc-dc.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare; basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



580 mm
310 mm

COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP

CARATTERISTICHE:

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 3 • 11028 Bastia Littoria (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482060121 • info@covercar.com • www.covercar.com



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it ☎+39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) – Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Effettuiamo anche il rivestimento di volant in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualun-

que autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede.

Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbo-compressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dassy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volant in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volant in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

Gli splendidi restauri della



Carrozzeria "2000" Autofficina

Via delle Confini di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

MAGNETISTA PER HOBBY
CONSULENZA TECNICA GRATUITA



LUCIO PALLINI
Via Piave, 20
43029 Traversetolo (PR)
Cell.: 347 0069748
Tel. 0521 842220

Targhe Storiche Srl
Targhe per veri intenditori
Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it




Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

seguidi su facebook

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) e DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FIGHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSA

€ 46.500

ECCELSA **PERFETTA**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT 7508 CAMBIO AL VOLANTE, 03/1956, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - I-SERIE CAMBIO AL VOLANTE - restauro maniacale - meccanica completamente revisionata.

ESTREMAMENTE RARA

SUPERPREZZO € 64.700

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, Targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SUPERCONDIZIONI

€ 19.800

CONSERVATA **ECCELSA**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 19.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GT 1600 JUNIOR TIPO 115.03, 06/1972, Targhe (LU 16...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - immancabile pezzo da collezione.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 38.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.21, 11/1971, Targhe (RE 19...) e documenti originali dell'epoca - PRONTA ALL'USO.

INVESTIMENTO DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 49.000

SUPERPREZZO **SPETTACOLARE**

ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro maniacale altamente professionale.

ECCELSA - DA VEDERE

€ 82.500

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO SPIDER (DUETTO) 2.0 TIPO 115.38 "AERODINAMICA", 06/1987, Targhe (VA 95...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 17.500

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO SPIDER 2.0 I.E. TIPO 115A1A IV^SERIE "ULTIMA", 01/1992, Targhe (RM 1F...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 24.500

DA VETRINA **ECCELSA**

ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carpetto in pelle beige originale A.R. SZ completa di tutta la manualistica originale.

ORIGINALISSIMA

€ 79.500

ECCELSA **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo giacchetta con interni in tutta pelle connoy nera.

SOLAMENTE 16.761 KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

RARISSIMA **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009, SOLAMENTE 4.828KM - uno di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 365.500

COME NUOVA **PERFETTA**

ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICOPROPRIETARIO - SOLAMENTE 8.738KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA.

VEETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000

RARISSIMA **IMPERDIBILE PEZZO DI COLLEZIONE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KMO - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 2000 BERLINA TIPO 105.12 (1972), 04/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - meccanica tagliandata e revisionata regolarmente.

DA VEDERE E PROVARE

€ 18.500

PERFETTA **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.21, 05/1973, Targhe (TO H7...) e documenti originali dell'epoca - RESTAURO MANIACALE - totalmente revisionata di motore, meccanica e carburazione.

ECCEZIONALE

€ 54.000

RARA **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE BERTONE 106.02, 03/1964, Targhe (PT 090...) e documenti originali del periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - CONSERVATO MANIACALE.

ECCELSE CONDIZIONI

€ 42.000

SUPERPREZZO **ECCELSA**

ALFA ROMEO 1900 SUPER BERLINA, 06/1955, targhe (VC 038...) e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO E FIVA.

RESTAURO MANIACALE

€ 36.500

CONSERVATO **SUPERPREZZO**

BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 89.500

RARISSIMA **ECCEZIONALE**

BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929. ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 790.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 31.500

CONSERVATO **SUPERPREZZO**

FERRARI DINO 308 GT4 F 106 AL, 09/1976, Targhe (SI 31...) - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI.

DA VEDERE E PROVARE

€ 69.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

FERRARI 348 TB F119 AB, 09/1992, Targhe (AO 21...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE.

SUPERCONDIZIONI

€ 75.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

FERRARI 348 TS F119 AS, 04/1992, TARGHE (VI 90...) e DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - ITALIANA DA SEMPRE.

SUPERCONDIZIONI

€ 79.500

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT [AGGIORNATO IN TEMPO REALE!]

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **RICAVALUTAZIONE** **SICURA**



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **ITALIANA DA SEMPRE**



FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **MANIACALE**



FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

€ 1.490.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSA**



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO

SUPERPREZZO € 35.500

ULTRARARA **SILVAUTO** **ECCELSA**



FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1ªSERIE, 07/1955, 1ªserie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 55.500

ECCELSA **SILVAUTO** **PERFETTA**



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicita' della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900

ECCELSA **SILVAUTO** **RARISSIMA**



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSA**



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE

€ 895.000

RARA **SILVAUTO** **RESTAURO MANIACALE**



LANCIA AURELIA B20 S VI^SERIE GUIDA A SINISTRA, 01-1958, PRODUZIONE 1957 - Dotata di rarissimo KIT Nardi originale dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ECCELSA

€ 130.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **RARA**



LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARISSIMA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 BSO, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000

CONDIZIONI MANIACALI **SILVAUTO** **ECCELSA**



LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR.3, 06/1970, Targhe (PI 14...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI.

VETTURA ITALIANA DA SEMPRE RARISSIMO ESEMPLARE

€ 83.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **CONSERVATO**



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC22, 08/1981, TARGHE (CT 55...) ORIGINALI DELL'EPOCA.

SUPERCONDIZIONI

€ 12.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **CONSERVATO**



LANCIA DELTA HF INTEGRALE MARTINI 5, 01/1992, NUMERO 52 DI 400 - CERTIFICATO LANCIA ATTESTANTE LA PRODUZIONE DELLA VETTURA IN SERIE LIMITATA "MARTINI 5" PRODOTTA IL 25 FEBBRAIO DEL 1992 E VENDUTA IN ITALIA IL 9 OTTOBRE DELLO STESSO ANNO.

RARISSIMA

€ 155.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1ª SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



MERCEDES-BENZ SL 300 24V R129, 01/1990, TARGHE (GE D2...) DELL'EPOCA - HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA.

IMPERDIBILE!!!

€ 14.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca.

LIBRETTO A PAGINE - ISCRITTA ASI ITALIANA DA SEMPRE, RARISSIMO PER UN'AUTO INGLESE

€ 37.500

BASSO COSTO **SILVAUTO** **ECCELSA**



PORSCHE 911 2.0 S SWB, 02/1968, Targhe (RM F8...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

RESTAURO MANIACALE - MANIACALE

€ 145.000

ECCELSA **SILVAUTO** **MANIACALE**



PORSCHE 911 2.2 T TARGA MY 1970, 11/1969, Targhe (MI 52...) - italiana da sempre - RESTAURO ULTRAMANIACALE.

IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 115.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**



PORSCHE 911 993 CARRERA CABRIOLET TIPTRONIC, 04/1994, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta in pelle completa di tutta la manualistica originale compreso libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 72.500

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



PORSCHE 911 997 CARRERA 4S CABRIOLET, 09/2006, solamente 76.742KM originali e certificati - IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE - UNICA NEL SUO GENERE.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 79.500

PARI AL NUOVO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**



PORSCHE 911 997 CARRERA CABRIOLET, 06/2005, solamente 58.460KM certificata da nuova - INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE - UNICA NEL SUO GENERE.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 62.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **MANIACALE**



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000

PARI AL NUOVO **SILVAUTO** **PERFETTA**



SUBARU IMPREZA WRX STI, 01/2012, SOLAMENTE 80.729KM - ITALIANA DA SEMPRE - CRONOLOGIA TAGLIANDI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 35.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 17.800



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1959 ABARTH 750 ZAGATO
DOUBLE BUBBLE € 108.000



1975 FIAT 124 ABARTH RALLY
GRUPPO 4 € 93.800



1930 ALFA ROMEO 6C 1750 S3
CONVERTIBILE PININ FARINA € 245.000



1961 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPRINT SPECIALE € 110.000



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER S1
7500 PASSO CORTO 1957 € 79.800



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER 1300 S3 € 74.800



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300
JUNIOR STRADALE, 1 DI 193 € 225.000



2004 ALFA ROMEO 147 GTA
SOLO 2 PROPRIETARI € 28.800



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER
PASSO CORTO € 89.800



1970 ALFA ROMEO GT 1750
€ 59.800



1924 AMILCAR C4 SPORT 6CV
3 POSTI € 29.800



1958 ASTON MARTIN DB MKIII
APPENA RESTAURATA



ASTON MARTIN DB2/4 1957
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 229.800



1995 ASTON MARTIN DB7
€ 46.800



1958 AUSTIN HEALEY 100-6
€ 49.800



1993 BENTLEY BROOKLANDS
€ 29.800



2008 BENTLEY CONTINENTAL GT
SPEED 6.0 W12 € 59.800



1954 CHEVROLET CORVETTE C1
ELEGGIBILE 1000MIGLIA € 79.800



1969 DAIMLER 2500 V8 SALOON
RHD € 19.800



1963 FIAT 1500 SPIDER
PININFARINA € 27.800



1970 JAGUAR E TYPE 4.2
ROADSTER S2 € 96.800



1969 JAGUAR E TYPE 4.200 ROADSTER
S2 TRE CARBURATORI S.U. € 109.800



1969 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.2
S2 - 5 MARCE € 109.800



1958 JAGUAR XK 150
DROP HEAD COUPE € 69.800



1951 JAGUAR XK 120 OTS
€ 99.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909



1956 JAGUAR XK 140 COUPÉ
€ 99.800



1963 JAGUAR MK2 3.800 CON ARIA
CONDIZIONATA E SERVOSTERZO € 32.800



RARA 1970 LANCIA FULVIA COUPÉ
RALLY HF 1600 FANALONE STRADALE
1 DI 1258 € 89.800



1971 LANCIA FULVIA HF 1600 S2
€ 47.800



LOTUS ELISE SPORT 240 FINAL
EDITION 2002 SOLO 2.300 KM € 69.800



1989 MASERATI BITURBO 222
SOLO 73.000KM € 16.800



1995 MASERATI GHIBLI K5
(KIT SPORT) € 34.800



1967 MASERATI QUATTROPORTE S1
TOTALMENTE ORIGINALE € 69.800



1968 MASERATI MISTRAL 3.700
€ 149.800



1973 MASERATI MERAK 3000
1 DI 630 € 54.800



1959 MASERATI 3500 GT TOURING
SUPERLEGGERA



MASERATI 4200 F1 SPIDER
CAMBIOCORSA € 49.800



1964 MERCEDES 230 SL MANUALE
€ 89.800



2003 MERCEDES SLK 200
KOMPRESSOR EVO SPECIAL EDITION
49.000KM ORIGINALI € 18.800



1968 MERCEDES BENZ 250 SL
AUTOMATIC RESTAURATA € 89.800



1991 MERCEDES BENZ 500 SL W129
€ 28.800



1992 MERCEDES BENZ 300 CE
CABRIOLET 24 SPORTLINE € 19.800



MGA 1500 ROADSTER 1959
€ 34.800



1963 MGB ROADSTER
"PULL HANDLE" € 28.800



1961 MG A 1600 COUPÉ
€ 33.800



1934 MG PA MIDGET
€ 36.800



1938 MG TA 2 SEATER
€ 28.800



1992 MORGAN 4/4 1600 E.F.I.
39.800 KM ORIGINALI € 39.800



1975 MORGAN PLUS 8 RHD
€ 36.800



1977 MORGAN 4/4 2 SEATER LHD
€ 39.800



1979 MORGAN PLUS 8 3500CC
€ 55.000



1997 MORGAN +8 4.6L CARROZZERIA
ALLUMINIO UNIPROPRITARIO € 69.000



1971 PORSCHE 911 2.200 E TARGA
€ 119.800



1985 PORSCHE 911 CARRERA
3.200 COUPÉ € 79.800



1981 PORSCHE 911 SC 3000 TARGA
€ 59.800



1931 RILEY 9 special
"BROOKLANDS" style € 59.800



1957 TRIUMPH TR3 RHD
TOTALMENTE RESTAURATO E
SUPERACCESSORIATO € 49.800



1955 TRIUMPH TR2 - OVERDRIVE
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 54.800



1965 TRIUMPH TR4 TOTALMENTE
RESTAURATA € 34.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

Grimaldi Classic Cars

Inquadra il QR code



Accesso diretto al nostro sito

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

BUON ANNO 2025!!!!



MORGAN 4/4 1.600cc 92CV, COLORE BIANCO PANNA, INTERNI BORDEAUX SCURO FAVOLOSI, CERCHI A RAGGI, FARI SUPPLEMENTARI. OMOLOGATA ASI.
ANNO 1990!



TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLOSA, ASI TARGA ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU COVER, PELLE NERA CON PIPING BIANCO.
TARGHE MI.9Z..... ANNO 1960



ALFA ROMEO GT 3.200 cc, ***SERIE 937***240 CAVALLI***, SOLO 83.000 KM DA NUOVA.
TARGA DS.9.... ANNO 2004!



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI APRILE 1974!



ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA, ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO.
TARGA PC... 1975!



FIAT 600 MULTIPLA, ***RESTAURATA***, TARGHE NERE, BICOLORE D'ORIGINE.
TARGHE CZ.57.... ANNO 1964!
ITALIANA DA SEMPRE



FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO, targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22.... ANNO 1964!
ITALIANA DA SEMPRE



FERRARI 348 TB, ***ASI*** SOLO 20.400 KM DA NUOVA LIBRO tagliandi, valigia schedoni, cinghia distribuzione. Italiana da sempre.
ANNO 1990 UNICO PROPRIETARIO



BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, frangivento, clima full optional. SOLO 94.000 KM.
ANNO 1998



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE ANNO 2001!



TRIUMPH TR4 IRS, British Racing Green, ASI ORO ***EX MICHELOTTI***, RESTAURATA COMPLETAMENTE, numerosi accessori.
TARGHE ALESSANDRIA ANNO 1965



ALFA ROMEO 166 2.0 V6 TURBO 205CV, ***INTERNI E MOTORE STREPITOSI***.
IMMATRICOLATA 1999!



FERRARI TESTAROSSA, ***MONO SPECCHIO e MONODADO***, ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDO con frizione e cinghie 2023. CONDIZIONI TOP!
IMMATRICOLATA 1986



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968 UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★ SOLO 8.100KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006 UNICO PROPRIETARIO



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023***, RESTAURATA INTEGRALMENTE dalla Concessionaria Ferrari Sauro di Bologna.
IMM. 1972



TOYOTA RAV 4, primissima serie, 2.000cc 4x4 benzina 3 porte, SOLO 65.000 KM DA NUOVA, TARGHE D'ORIGINE, TRAZIONE INTEGRALE E DOPPIO TETTO APRIBILE.
TARGHE AR.025... ANNO 1997 UNICOPROPRIETARIO



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007



ABARTH 124 SPIDER 1.800CC, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36.. ANNO 1975



ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000 cc, 130cv MARRONE LUCI DI BOSCO, raro abbinamento, interni beige, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77.. APRILE 1982!



ALFA ROMEO SPRINT 1.600 cc, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESATURATA TOTALMENTE anche il motore.
TARGA AL.97... 1963!



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO*** SOLO 51.000KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SERIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997! INTROVABILE



FERRARI DINO 208 GT4, Italiana da sempre, INTERNI BLU IMPECCABILI.
TARGA BO.D2... ANNO 1972



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R
STREPITOSA



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192cv 6 CILINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optional. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997



ALFA ROMEO GTA 1.600 cc, "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA.
MARZO 1967 UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



JAGUAR MK2 3.8, ★ITALIANA DA SEMPRE con TARGHE VARESE NERE★, RESTAURATA da NOI INTEGRALMENTE!
TARGA VA.312.. ANNO 1963 STRABILIANTE!

Siamo anche alla ricerca di PORSCHE 911, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!

***** COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI!!! *****

NERVES AUTO

www.nervesauto.it

Via delle industrie, 10 - Nervesa della Battaglia (TV)
335 826 28 08 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com



AC 12-HP Royal Roadster, anno 1926, restauro totale, colore verde e marrone chiaro, interni rossi, capote nera, 1469cc. Vettura targata italiana e iscritta ASI.



Alfa Romeo 164 Twin Spark, anno 1991, grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata.



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto targata e con CRS.



Bentley R Type Saloon, 1954, bicolore verde e grigio, interni color biscotto nuovi, pannelli e moquette nuovi, motore da 4566cc. Auto targata e iscritta ASI.



Daimler DB 18 Special Sports trasformabile, anno 1949, scocca bicolore nero-panna, interni in pelle beige, 3 posti, capote in canvas color biscotto, motore da 2522cc con cambio semiautomatico. Auto rara in buone condizioni generali e iscritta ASI.



Fiat 124 Spider 2000 Pininfarina, anno 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS.



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, 1400cc con 2 carburatori Weber, molti accessori sportivi tra cui sedili sparco e rollbar. Ottimo stato, con documenti e CRS.



Fiat 500C "topolino", 1951, 569cc, scocca nera, interni marroni originali, capote nuova. Ultimo proprietario da 31 anni. Dotata di targhe nere e iscritta ASI.



Fiat 525 S, anno 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targata oro ASI.



Fiat Barchetta, anno 1997, scocca grigia, interni neri, motore da 1800cc, con clima e cerchi in lega leggera. Con documenti italiani e iscritta ASI.



Jaguar MKII 3.4 Litri, anno 1969, restauro completo dell'ex proprietario. Verde inglese, interni panna, guida a sx, cambio manuale e meccanica rifatta.



Lancia Appia II serie anno 1958, modello C10S, scocca beige con interni in tessuto abbinati, motore 1090cc. Con targhe nere e libretto a pagine originali, iscritta all'ASI.



Mercedes-Benz SLK 200, 1997, scocca grigia metallizzata, interni in pelle neri, 2000cc. Con aria condizionata. Auto in eccellenti condizioni, targata e con CRS.



MGA Roadster 1500, 1957, guida italiana, restauro totale, scocca avorio, interni nuovi in pelle rossa e capote nera. Dotata di documenti italiani, CRS ed iscricabile alla Mille Miglia.



MGB Spider, 1974, verniciata a nuovo, bianca, interni neri, 1800cc, guida a sinistra, con overdrive, ventola supplementare e radiatore olio. Con documenti e CRS.



Morgan 4/4 anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti.



Morgan 4/4 Sil anno 1958. 2 posti, guida a sx, scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti.



Triumph Spitfire 1500, anno 1980, restaurato dall'ex proprietario, bianco con interni e capote neri. Motore rifatto a nuovo e cerchi a raggi. Vettura targata.



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.



Volvo PV 544, anno 1962, rosso bordeaux, interni beige e motore B18 da 1778cc. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top.
Prezzo interessante



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992.
Prezzo dopo visione



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top.
Prezzo trattabile



ALFA ROMEO 4C SPIDER, full Carbon, preparazione Romeo Ferrari, 23000 km, perfetta. Prezzo in sede



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969.
Prezzo in sede



BENTLEY AZURE, anno 1999, perfetta, completa di tutti i suoi documenti.
Prezzo in sede



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella.
Prezzo su richiesta



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima.
Trattative riservate



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000.
Prezzo trattabile



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu.
Trattative in sede



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima.
Prezzo interessante



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951.



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima.
Trattative riservate



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine.
Trattative riservate



MERCEDES 230, alimentazione a benzina, 1965, pronta per Raid, FIVA, ASI, ACI STORICO.
€ 45.000



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA.
Prezzo interessante



MERCEDES SLC 450 5.0, del 1985, perfette condizioni, AC, tetto apribile.
Prezzo in sede.



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unica proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca.
€ 23.000



MG TC, anno 1947, targata ROMA.
Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata.
Prezzo da concordarsi



RANGE ROVER 3.9, 3 porte, anno 1992.
Prezzo interessante



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, 20000 km, anno nov 2023.
Trattative in sede



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". Prezzo dopo visione

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Iso Isetta, anno 1955, inscrivibile alla 1000 Miglia, pochissimi esemplari, perfettamente mantenuta.

€ 33.000



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 23.500



Ferrari 308 GT4, anno 1977, pochi km appena tagliandati.

€ 73.000



Triumph TR4 Sport, anno 62, completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 29.500



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 9.900



Rover mini cooper, anno 1996, restauro conservativo, pochi km.

€ 11.500



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 49.000



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1985, color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Land Rover V8 9 posti completamente restaurata.

€ 89.000



Porsche Boxter 2.7, anno 2003, pochi km, nero, pelle grigia.

€ 21.900



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 33.800



Porsche 997 2 S cabrio, anno 2005, iscritta ASI, cambio automatico.

€ 62.000



Alfa Romeo Giulietta Autodelta, solo 361 esemplari, anno 1983, stupa.

€ 39.900



Alfa Romeo spider 2.0, quarta serie anno 1992 tenuta perfettamente.

€ 23.500



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 48.000



Mercedes SL 300 24, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 17.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capote blu, pochi km.

€ 10.900



Citroen 2cv Charleston, anno 1984, perfetta !!!

€ 11.500



Volkswagen maggiolone cabrio, anno 1976, bianco, interni marrone, conservato.

€ 18.800

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsrl@gmail.com



FIAT 1500 6 CILINDRI DEL '37, CONSERVATA, MOTORE RIFATTO NUOVO. € 25000



FIAT 1600 OSCA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE. € 16500



FIAT CAMPAGNOLA AR 51 DEL 1955, COMPLETA E PERFETTAMENTE FUNZIONANTE, BELLISSIMA. € 8500



PORSCHE 911 S 1968 PASSO CORTO. VETTURA MOLTO RARA.



ALFA ROMEO 1750 4R GRAN SPORT DEL 1966. OMOLOGATA ASI



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



LANCIA FULVIA GT DEL '68. TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI. € 6500



MOTO BIANCHI DEL 1934, BELLISSIMA, DOCUMENTI ORIGINALI.

€ 18900



FIAT 600 DEL 1963 BUONISSIME CONDIZIONI. € 6000



BMW Z1 DEL 1992, CONSERVATA, 14900 KM. € 53500



FIAT 500 C AUTOCARRO DEL '50. SUPER RESTAURO, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



ALFA ROMEO GIULIA GT 1600 DEL 1973, CERTIFICATO D'ORIGINE ALFA ROMEO, TARGHE DOCUMENTI ORIGINALI. € 34500



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANIACALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



CROSLY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950, OMOLOGATA ASI, BARCHETTA ORIGINALE.



FIAT 514 DEL 1931 INCREDIBILE..... CONSERVATA. € 25500



ALFA 2600 6 CILINDRI COUPE BERTONE, OMOLOGATA ASI E REGISTRO ALFA. STUPENDA

COLLEZIONISTA VENDE/PERMUTA

Per informazioni: 335 6631550 (whatsapp)



LANCIA APRILIA CABRIOLET, unico esemplare, 1938, in avanzata fase di restauro. € 35.000



LANCIA AURELIA B22, restauro totale costato più del valore vettura, vendo in perdita. € 65.000



LANCIA AURELIA B20 SÉRIE 4, tutta matching, in corso di restauro al massimo livello. € 180.000



LANCIA FLAMINIA GT TOURING 3C 2.5, 1963, tutta matching. € 85.000



MOTORE LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE, completamente rifatto da Clerici.



OLDSMOBILE HIDRAMATIC, SEI CILINDRI, 1948, auto perfettamente funzionante con pochissimi Km, interni ancora originali. € 25.000



AUSTIN HEALEY 3000 BT7, 2+2, 3 carburatori, 1963, restauro totale in finizione, colore ice blue, interni blu aviazione. € 65.000



CITROËN C6 HDI V6 BITURBO 3,0 EXCLUSIVE, 240 cavalli, rarissima, solamente km 94.000. € 18.000



CITROËN AMI 6, 1965, vettura oggetto di un restauro da 40.000€, straordinariamente bella. € 25.000



CITROËN AMI 6 BREAK, da restaurare, marciante, 1965. € 3.000



PORSCHE 911 CARRERA 3,2 G50 COUPÉ, libretto service e tutte le fatture, km 208.000, klima, targhe originali, solamente 2 proprietari. € 60.000 non tratt.



PORSCHE 911 2,4 E, 1973, restauro Bottini, nata con i suoi Recaro, tutta matching, suo libretto tagliandi, chiamare per foto aggiuntive ecc...



PORSCHE 991 TARGA 4S, fase 1 exclusive, 2015, vettura individuale ordinata con tutti gli accessori possibili e colorazione speciale, km 36.000.



PORSCHE 911 2,2 TARGA, 1971, scocca completamente smontata con documenti, priva di motore e cambio. € 15.000 non tratt.



RANGE ROVER SD BITURBO, 8 cilindri, 4,4, tutti gli accessori a listino, mod. 2018, km 80.000. € 60.000



ALFA ROMEO 164 V6 3.0 24 valvole, km 255.000, tutti tagliati Alfa. € 15.000



BENTLEY GTC 6.0 W12, 2007, solamente 40000 km, unica mano, seguita dalla Bentley monaco. € 60.000 tratt



APRILIA TUAREG RALLY 250, targa originale Milano, perfette congratulazioni. € 14.000



APRILIA TUAREG RALLY 250, 1985, FMI, targa orig. torino, condizioni perfette. € 12.000



APRILIA TUAREG WIND 125, 1988, 32 cavalli, da immatricolare.



APRILIA MX 250, con numero di telaio e placchetta, motocicletta tutta giusta, 1985.



APRILIA TUAREG 125, 1987, km 27.000, avviamento elettrico, tutta originale.



APRILIA RX 125, 1994, km 6000 da nuova, tutta originale, moto con 32 cavalli, rarissima.



BMW R1150 ROCKSTER, 2004, versione limitata 80 Jahre, km 41.000, rarissima.



CAGIVA FRECCIA C12 R, 1992, km 4.000 da nuova, tutta revisionata, fattura d'acquisto e libretto tagliandi.



GILERA NEBRASCA 125, 1986, km 9.500, pari al nuovo, più unica che rara, libretto manutenzione unica mano.



HONDA VFR 750 RC 36, 1992, monobraccio, targa originale milano, CRS, km 66.000.



HONDA VFR 750 RC 30, replica fedele, 1997, RC 36.



LAMBRETTA B 125, 1952, restauro Vittorio, tessera targa orig. Milano. € 7.000



YAMAHA RD 500 X47, 1984, rarissima, prima serie, italiana. € 18.000

LIVIO OLIVOTTO



COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO - Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948 - e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo 1750 del 1971 con interno in pelle originale



Alfa Romeo Alfetta 1600 del 1975, ottimo conservato, pronta all'uso



Alfa Romeo Duetto 1600 Osso di Seppia del 1968, carroz. da rivedere, motore nuovo



Alfa Romeo Duetto 2000 Veloce del 1975, più altro cc 1300



Alfa Romeo Duetto Osso di Seppia cc 1300 del 1968



Alfa Romeo Giulia 1300 e 1600, dal 1963 al 1976



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint Speciale del 1963, da restaurare



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300 del 1959, più altra del 1962



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1973, in ottime condizioni, più altra da restaurare del 1971



Alfa Romeo Montreal del 1973, in ottimo stato, per vero appassionato



Alfasud Sprint 1500 Veloce del 1979 in fase di montaggio



BMW 320 Cabrio del 1995 più altra sempre 320 Cabrio



BMW 325 Cabriolet del 1988, alquanto rara in Italia



BMW Z 3 cc 1900, del 1996



Chevrolet Corvette Stingray 5700 del 1976, due modelli



Citroen 2 CV Charleston del 1981, più una Dyane 6 del 1978



Ferrari 360 Modena Spider del 2002



Ferrari 456 GT del 1994



Ferrari Dino 308 GT 4 del 1980



Fiat - NSU 508 C Cabriolet Glaser, 1939, una delle 18 prodotte, ha partecipato a tre MilleMiglia.



Fiat 124 Sport Spider 1800 del 1973



Fiat 600 Multipla a sei posti del 1963, più altra a 5 posti



Fiat Dino Coupè del 1968, versione da 2000 cc, la vera Dino, restauro in fase di finitura



Fiat Nuova 500, 1960, modello N, ottima di tutto, un super conservato, più una Fiat 500 D del 1963



Ford Galaxie Sunliner Convertibile del 1960



Jaguar E Type 4200 Spider del 1969 da restaurare



Jaguar E Type 4200 Coupè del 1970, meccanica tutta nuova, guida a sinistra, cambio manuale



Jeep Renegade CJ 5 del 1981, restaurata da poco



Lancia Aurelia B 20 GT Quarta Serie del 1954, Guida a sinistra, eleggibile Mille Miglia



Lancia Delta 4 WD del 1988, Omologata ASI, bellissima



Lancia Delta Evoluzione del 1991, con intercooler, auto che sempre più acquista valore



Lancia Flaminia Coupè Touring 2500 cc del 1962, con un ottimo restauro conservativo



Lancia Flavia 1800 Coupè ad iniezione anno 1966, più altra da restaurare



Lancia Fulvia 1300 S Coupè Zagato del 1970



Land Rover Defender 110 Turbo Diesel del 2011, a dir poco, bellissima



Land Rover Range Rover 3 Porte del 1971, suffisso A, bellissima e curatissima, più altre versioni



Maserati Biturbo Spider Zagato del 1986



Maserati Spider Zagato ad iniezione del 1988, più altra del 1986, colore grigio met.



Mercedes 320 SL del 1996, più una 500 SL del 1992, colore grigio met.



Mercedes 450 SL del 1975, più 380 SL del 1981, entrambe Cabrio



MG A Twin Cam Roadster del 1959, italiana da sempre, per amatore



MG B Roadster del 1971, più altra del 1978



Opel Manta 1200 Lusso del 1973, più una Opel Kadett 1200 del 1967



Packard Super Eight del 1959, una berlina americana che si fa notare



Peugeot 205 1600 CTI del 1988



Renault Clio 1800 16 Valvole del 1992



Sabre Royale del 1984



Triumph TR 3A del 1960



Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987

**OLTRE 100 VEICOLI D'EPOCA SEMPRE DISPONIBILI PRESSO LA NOSTRA SEDE
VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET: WWW.CITYMOTORS.TO.IT**



ALFA ROMEO
GIULIETTA TI - 1961
18.500 €



AUTOBIANCHI BIANCHINA
PANORAMICA - 1969
13.500 €



AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE - 1961
30.000 €



BMW
2000 CS - 1969
37.500 €



CITROEN TRACTION
AVANT II BL - 1955
20.500 €



CITROEN DS 20
BERLINA - 1974
22.000 €



DAIMLER
2.5 V8 SALOON - 1964
26.500 €



FERVES
RANGER 4x4 - 1970
17.500 €



FIAT 124 SPIDER
2000 CS2 - 1979
19.500 €



FIAT 508 BALILLA
CAMIONCINO - 1934
14.000 €



FIAT 600
I SERIE - 1955
16.000 €



FIAT 850
SPORT SPIDER - 1972
16.000 €



JAGUAR XJ6 4.2L
III SERIE - 1982
11.500 €



LANCIA ARDEA 800
PROMISCUETTA - 1951
27.000 €



LANCIA ARDEA
BERLINA I SERIE - 1941
20.000 €



MERCEDES
450 SL R107 - 1975
18.500 €



PORSCHE 911
CARRERA 3.2 CABRIO - 1987
74.000 €



VW MAGGIOLONE
CABRIOLET - 1974
20.000 €

City Motors - Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987 - Via Maria Bricca 20 - 10044 Pianezza (To) - Italia
Tel. (+39) 011.968.26.55 - Cel. (+39) 348.226.70.58 - www.citymotors.to.it - e-mail: citymotors@comm.it



Solo per passione...
cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



MASERATI MERAK 2000 GT



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS



FERRARI MONDIAL CABRIO 3.4 T

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



BENTLEY TURBO R



BENTLEY S1 '62



JAGUAR MK IX



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



FIAT COUPE 2.0 I.E 20 V ASI



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BIANCHINA GIARDINETTA '65



FORD CAPRI 1.3 '70 ASI



INNOCENTI MINI 90



JEEP CJ 5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '60



FIAT AUTOBIANCHI GIARDINIERA '75



GOLF CABRIO 1.6



LANCIA FULVIA COUPE 1.3 S

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Contangelo Motori Srl



contangelomotori



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
 20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



By Mont

di Luigi Montani

**Restauri conservativi
 in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Bymont

Mob.: +39 337 604555
luigimontani6@gmail.com



Motori d'Epoca a Modena

Organizza il Mercato del Riuso

13^a Edizione

Mostra Scambio

AUTO - MOTO - SCOOTERS - CICLI - RICAMBI D'EPOCA & MODELLISMO

Città Di Modena

SABATO 15 e DOMENICA 16

marzo 2025

IPPODROMO GHIRLANDINA, Modena
 (Ingresso Via Alessandro Argiolas,
 Laterale di Via Contrada)

ORARIO APERTURA

Sabato dalle 8.30 alle 18.00

Domenica dalle 8.30 alle 14.00

Ingresso a pagamento
 euro 10,00 con
 parcheggio gratuito

Il 50% della Mostra Scambio è al coperto

All'interno della
 mostra sarà in
 funzione
 un punto ristoro



Info e prenotazioni spazi espositivi:

mostrascambiomodena@libero.it



Mostra ScambioModena



329 86.32.271 Angelo

INTENDA®

30 Anni
1994-2024

Naturalmente Elegante



OMNIA



Scopri tutti i
prodotti sul sito
intenda.it

AURORA



GRANDE PROMOZIONE REGALO: VOI COMPRATE, NOI REGALIAMO

Limora.com/Campagna-regalo

da 50 € di valore d'acquisto



Manometro per pneumatici
con custodia in metallo cromato e pulsante di reset. Scala da 0 a 4 bar (da 0 a 60 PSI)
343703



Luce a LED
lampada d'emergenza con 3 diodi luminosi. Questa torcia non richiede batterie o fonti di alimentazione esterne, ma si aziona con una manovella.
257086



Lattine di olio
Questa lattina di olio è un „must have“ assoluto per ogni officina. Realizzata in lamiera sottile, verniciata di grigio, con pompa a leva. Viene fornita con 2 tubi flessibili e uno rigido. 250 ml
534996



Interruttore principale batteria
Interruttore generale della batteria contro la scarica della batteria e il rischio di incendio dovuto alla corrente di dispersione, contro il furto e contro il rischio di cortocircuito durante i lavori di manutenzione. Versione con fusibile di bypass.
318072



Brugola

pollici	498994	12,-
metrico	498995	12,-



Filtro carburante
cromato - per tubi del carburante.

6 mm	315875	13,-
8 mm	315876	13,-

Spia fino a 24 volt
con clip a coccodrillo e cavo lungo 75 cm. Alloggiamento in plastica con lampada a bagliore per il test dell'alta tensione (accensione).
479866



da 100 € di valore d'acquisto



Lattine di olio
Questa lattina d'olio Castrol in Design vintage è perfetta per tutti gli appassionati di auto d'epoca. Realizzata in lamiera d'acciaio nel classico Verde Castrol con logo vintage.
200 ml 526186 15,-
500 ml 528077 18,-



Protezione dei parafanghi
Protegge la vernice quando si lavora nel vano motore, con pratiche tasche per gli attrezzi. 100x56 cm.
318071

Ago per pelle
con 160 metri di spago in poliestere cerato e 2 aghi
369532



Limora Formine per biscotti
con 12 motivi in scatola di latta decorativa smaltata
504710

Spurgo impianto freni In modo rapido e sicuro, senza l'aiuto di un assistente
Collegare il kit di spurgo alla pressione dell'aria (ad es. ruota di scorta) e far passare il liquido dei freni attraverso il tubo. Ecco fatto! Senza bolle!
21558



da 200 € di valore d'acquisto



Strumento di flangiatura
Per tubi freno da 3/16 a 1/2". Set di 2 pezzi con morsetto e divaricatore per tubi freno.
329808



Lattine di olio
3 pezzi quartino, pinta, 1/2 pinta
464726



Utensile rettificatore valvole
Un pratico adattatore trasforma qualsiasi trapano standard in una professionale smerigliatrice per valvole. Con le ventose da 22 e 28 mm in dotazione, si adatta a quasi tutte le valvole più comuni per una perfetta rettifica.
321353



Coppia dispositivo di controllo 1/2"
Adattatore digitale con campo di misura da 40 a 200 Nm, con azionamento da 1/2".
490061



Luce solare
Classico 1000 ml. Dimensioni: 115 x 115 x 175 mm, peso: 620 g
553146



Doubrella / ombrello rettangolare convertibile
per proteggere l'abitacolo della vostra auto d'epoca dalla pioggia, dal sole e dalla polvere. Ampia coperture: 160x90 cm.
grigio scuro 455741 38,-
Union-Jack 532851 54,-

Kit di filettatrici
33 pezzi, acciaio al carbonio, filettature interne ed esterne, metriche da M3 a M12 e le più importanti filettature in pollici
289954



Limora Olio motore
Per tutte le auto d'epoca degli anni ,70 e ,80
SAE 20W-50 51114 43,-
SAE 15W/40 51115 35,-



da 500 € di valore d'acquisto



**Sacca porta
attrezzi arrotolata**

Realizzato in pelle nabuk marrone. 14 scomparti di diverse dimensioni, 3 piccoli scomparti. Fornito senza attrezzi
493246 **106,-**



**Fascetta del tubo del
radiatore**

Allentare delicatamente i tubi flessibili del radiatore con diametri da 24 a 53 mm.
498822 **59,-**



**Scatola a cricchetto,
imperiale**

Scatola a cricchetto in pollici con azionamento da 1/2". 24 pezzi con bussole da 3/8" a 1.1/4".
490300 **58,-**



Blocco a vite

8 tubi da 20 ml ciascuno in una scatola di legno: rosso, giallo, trasparente, bianco, blu, verde, grigio e nero
522608 **98,-**



Carrello scorrevole

1,2 metri di lunghezza, 7 stabili rotelle gommate girevoli fino a 360. Con una manovra il carrello può essere trasformato in uno sgabello. Imbottito e rivestito in similpelle.
19065 **60,-**



Coppia dispositivo di controllo 3/4"

Adattatore digitale con campo di misura da 100 a 500 Nm, con azionamento da 3/4".
476803 **77,-**



radio retrò compatta

con sintonizzatore FM, interfaccia Bluetooth, USB e SD compatibile con MP3. Versione con pannello frontale in nero/cromo, 12 Volt
531817 **59,-**

Termometro digitale a infrarossi

termometro con integrato puntatore laser gamma di misura da -50°C a 550°C o commutabile a -58°F a 1022°F
306497 **48,-**



Gentlemen start your engines!

Ma purtroppo la batteria è scarica? Fortunatamente potete avere questo dispositivo per la messa in moto compatto e ultraleggero. Fino a 400 Ampere! La powerbank con energia infinita per tutti i dispositivi elettronici (può essere utilizzata anche con connessioni Apple e USB).
476804 **116,-**

da 1.000 € di valore d'acquisto



268,- l'una

Telo protezione auto

Coperta protettiva con motivo Union Jack Di alta qualità, finemente lavorato con tessuto Jersey elastico, interno in flanella traspirante che assicura protezione contro la polvere.

circa 4 metri di lunghezza 518150
circa 4,5 metri di lunghezza 508218
circa 5 metri di lunghezza 489281



Macchina cavalcabile

bianco (Lewis)
Con dettagli fedeli per un grande divertimento.
529803 **232,-**



Set di 110 pezzi di maschi metrici

da M2 a M18 (filettatura interna ed esterna) in acciaio al tungsteno in una robusta valigetta in lamiera d'acciaio.
488129 **115,-**
Versione con frese per filettature imperiali e metriche.
489009 **115,-**



Pompa di benzina giocattolo

Una pompa di benzina ispirata all'originale: per un breve pit-stop durante un viaggio immaginario. Realizzata in solida lamiera, con un vero tubo flessibile e un ugello cromato. Quando si gira la manovella, suona.
509443 **233,-**



Deumidificatore

molto silenzioso, efficiente e compatto. Particolarmente adatto per stanze (o garage) a basse temperature tra 1° e 15°. Efficace per superfici fino a 75 mq.
476765 **218,-**



Carrello di trasporto

Carrellino sollevatore ruota per auto classiche. Basta attivare il pedale idraulico, i binari di supporto si avvicinano e sollevano il veicolo permettendo
Larghezza pneumatici fino a 225 mm 338358 **98,-**
Larghezza pneumatici fino a 305 mm 495672 **128,-**
Larghezza pneumatici fino a 330 mm 495673 **138,-**

Cestino da picnic

Madison Park
Grazioso cestino (circa 46 x 30 x 21 cm) in vimini leggero con manico in pelle e fodera blu/bianca, per le gite nelle giornate più calde
505739 **79,-**



Pistola punto di accensione

qualità stabile professionale, contenitore in metallo, induttivo, luce xeno, display digitale per volt, numero di giri, angolo di chiusura, controllo del punto di accensione, scostamento massimo solo 0,7%
480895 **195,-**



Carrellino porta attrezzi

con frigorifero integrato. Con 3 cassetti spaziosi, montati su cuscinetti a sfera. Realizzato interamente in lamiera d'acciaio, facile da spostare su rotelle.
Union Jack 540082 **375,-**
rosso 476597 **375,-**



Con ogni acquisto presso Limora riceverete gratuitamente un fantastico regalo a vostra scelta. **Questo vale per qualsiasi tipo di ordine: in uno dei nostri negozi, al telefono o nel negozio online.**

La promozione è valida fino al 28.02.2025. Sono esclusi da questa promozione i libri soggetti a prezzi imposti per legge. Gli omaggi possono cambiare durante il periodo della promozione. L'elenco completo delle promozioni è disponibile sul sito Limora.com/Campagna-regalo



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALTAIRÉGO

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".
Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscinetto ALTAIRÉGO, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 inee di prodotti per 21 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

147 2.0 TWIN SPARK, 2001, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura in ottime condizioni, colore grigio metallizzato, originale in tutto, conservata, perfetta, quattro cerchi di ricambio in lega con montati pneumatici invernali. € 5.000. Tel. 338 2168492.

2000 SPIDER TOURING, 1960, omologata ASI targa oro con CRS, targa Touring, colore rosso, interni in pelle color panna, capote e gomme storiche nuove, partecipato all'ultimo concorso di eleganza "Epoca by Night" nel 2024 a Pesaro. € 107.000. Tel. 339 6925240. studiomeschinidm@libero.it.



33 1.7 I.E., 1994, tettuccio apribile, tenuta maniacalmente in garage, autovettura come nuova, ottima come vettura d'epoca. € 6.000 tratt. Tel. 347 3083340.

75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 8.700. Tel. 348 5503882.



75 1600 CC CARBURATORI, 1989, carrozzeria rifatta in data 06/2023 colore blu originale, vettura in uso pressoché quotidiano, parte al primo avvio, fendinebbia gialli orig., introvabili in Italia, interni perfetti, elettronica semplice ed in ordine. Km 247.000, tutto funzionante. € 5.500. Tel. 389 2784130. zeromorro@gmail.com.

90 2.0 INIEZIONE TIPO 162 A2A, 12/1984, targhe (MI 14...X) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - italiana da sempre - fondi e lamierati intonsi - perfetta, eccelsa. € 13.000. Tel. 348 5503882.



ALFASUD 901 D4 5 MARCE, 08/1980, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Targhe (VR 55...) e documenti originali dell'epoca. € 7.000. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



ALFETTA 2.0 L TIPO 116.55 C, 01/1979, targhe (BA 76...) e documenti del periodo - iscritta ASI con C.R.S. - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - PRONTA ALL'USO. € 9.800. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GTV 1.6, 1980, omologata ASI, restauro totale, km 75.000, automobile revisionata anni fa, da pensionata per inutilizzo. Vettura molto bella, utilizzabile tutti i giorni, originale al 100%, prezzo ribassato. € 12.000. Tel. 335 7684065. gaetano-bil1@hotmail.it.

ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica). € 20.800. Tel. 348 5503882.



DUETTO CODA TRONCA 1.3, 1971, omologata ASI targa oro, restauro totale di carrozzeria con book fotografico, meccanica totalmente revisionata, motore nuovo, km 1900, visionabile in provincia di Cuneo. € 31.000. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



GIULIA 1300 SUPER, 1971, colore bleu francia, interni bordeaux, condizioni ottime, unico proprietario, conservata, gomme e freni nuovi, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 18.300. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

GIULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, non sono state sostituiti lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Prezzo adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA SPIDER, 1961, dispongo di due esemplari III° serie, un acon documntidell'epoca, targa nera con tutti i ricambi nuovi per il restauro, l'altra senza documenti, ma entrambe sane. € 55.000. Tel. 349 6396952. stuartgenny@alice.it.

GIULIA SPIDER 1600 CC, 1961, colore rosso, targa MI 6693...restauro conservativo documenti originali. € .. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 10.200. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari,

in perfette condizioni, da museo, qualsiasi verifica. € 32.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA 1300 TI, 1962, vettura ottimamente conservata ed in regola con le revisioni periodiche, colore bianco, per mancanza spazio. € 21.000. Tel. 339 4883135. francescoeliot.rotolo@gmail.com.



GIULIETTA SPIDER 750D (DA RESTAURO), 1956, pre-serie, telaio n° 56, appartenente al lotto Hoffman e con meccanica di origine. Guida a sinistra, col. originale nero, interni rossi. Vettura molto completa e originale, pochissima ruggine. Tutti i lamierati hanno il numero di origine. Più info a richiesta. Tel. 335 8107154.



GIULIETTA SPRINT, 1957, omologata ASI targa oro (in corso), CSAI e FIVA, autovettura restaurata completamente, motore nuovo officine Bergia, carrozzeria, interni e ciclistica fatto simile a quella di Nuvolari, 2 stelle Alpine. € 83.000. Tel. 335 8473291. marizio.senna@sennainox.it.

GT 1300 JUNIOR SCALINO, 1969, iscritta ASI targa oro, uniproprietario dal 1973, mai incidentata, completamente originale, tenuta sempre in garage, targhe, libretto e manuali originali, tagliandata e revisionata regolarmente, solo interessati. Contatti anche su WhatsApp. € 50.000. Tel. +39 348 3702234. luigi.vidotto43@gmail.com.



GTV 2000, 1982, omologata ASI, seconda serie, colore argento, targhe MI....., autovettura conservata in perfette condizioni, eccelsa, tutta originale, pronta all'uso, qualsiasi verifica. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.



italcerchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com





British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

*Una storia
lunga 90 anni.*

Esperienza / Competenza / Professionalità



**MUSSO
GOMME**

351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT

Corso Giulio Cesare 117, Torino

Tel. +39 011 852019

info@mussogomme.it





elvezio esposito

Interni ed accessori per Auto d'Epoca

..... da oggi anche

RICAMBI AUTO

MODERNE

Invia la tua RICHIESTA con TARGA, MODELLO e ANNO di COSTRUZIONE della VETTURA MODERNA:

Whatsapp: 340 5204950

E-mail: info@elvezio.com



RICHIEDI UN PREVENTIVO!!!



UN'OPPORTUNITÀ DA NON PERDERE PER COLLEZIONISTI E APPASSIONATI!

UNA MANIFESTAZIONE DEDICATA AL MOTORISMO D'EPOCA IN TUTTE LE SUE FORME

- AUTO E MOTO STORICHE
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- RICAMBI PER MEZZI D'EPOCA

WWW.FUNMOTORCLASSIC.IT



PISTA SLOT-CAR

YOUNGTIMER

70 ANNI FIAT 600

INGRESSO RIDOTTO

PER CHI VIENE CON IL PROPRIO MEZZO STORICO (PIÙ DI 20 ANNI)

PER INFO E PRENOTAZIONI STAND:

SEGRETERIA@FUNMOTORCLASSIC.IT

COMMERCIALE@FUNMOTORCLASSIC.IT

COMMERCIALE: +39 3402805140/+39 3483669390

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA: +39 3493112996

15-16 MARZO
VERCELLI FIERE

AIFRA
DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO
REPLICHE PER VETTURE STORICHE
40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 3286150
E-mail: aifra@aifra.it Internet: www.aifra.it



SPIDER 2.0 TWIN SPARK 16V (916), 1995, omologata ASI targa oro, colore nero, italiana da sempre, vettura in perfette condizioni, da concorso, revisionata al 100%, qualsiasi verifica. € 14.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

SPIDER 2000 (NIKI LAUDA), 1978, rarissima edizione firmata Niki Lauda, 350 esemplari costruiti, questo è il numero 242, documenti italiani da passaggio, appena revisionata completamente, verniciatura da rivedere. € 24.000. Tel. 328 8911576. achille.trisciuzzi@gmail.com.

SPIDER VELOCE 2.0, 1979, conservato, scocca avorio e interni color cuoio, 2+2, motore 2000cc ad iniezione, con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



TT COUPÉ 3.200 CC DS4, 2004, omologata ASI, Km 125.000 originali, tagliandi Audi, tutta originale, interni in pelle, impianto audio Bose, sempre custodita in box, auto da collezione, perfetta. € 18.000. Tel. 335 1267243. ac2811@gmail.com.

TT MKI 1.8 T 20V, 05/1999, prima serie - supercondizioni - superprezzo. € 10.000. Tel. 348 5503882.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 cv, cabrio, vettura perfetta in tutto, appena tagliandata. € 19.100. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasytem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carburatore, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte.... doc. i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz.,

inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A112 ABARTH 58 HP, 12/1972, targhe (LT 13...) e documenti originali dell'epoca - RESTAURO MANIACALE - ITALIANA DA SEMPRE. € 27.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA BERLINA 4 POSTI 110FB, 05/1967, iscritta ASI - Supercondizioni - Superprezzo. € 6.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



Y10 FIRE, 1987, omologata ASI con CRS, completamente originale, unico proprietario, Km 116.000, perfettamente funzionante. € 4.500. Tel. 328 4648631. lbicchierini@hotmail.com.

BMW

320I (E30) CABRIOLET, 06/1989, targhe (MC 38...) e documenti di periodo - iscritta ASI con C.R.S. - Conservato - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 15.800. Tel. 348 5503882.



ISETTA 300, 1958, iscritta ASI targa oro, auto totalmente restaurata in perfette condizioni, pronta all'uso, revisione ok, disponibile per qualsiasi verifica e prova su strada. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

Z3 - 1900 CC, 1996, ASI, colore grigio/argento metalliz., interni in pelle rossa, molti accessori, sedili riscaldati, vetri elettrici, aria condizionata, 2 proprietari (mia dal 2001), da collezionista, media Km annuali circa 700/800, bollo al 50%. Prezzo su richiesta. Tel. 328 0516097. patrizia.debortoli@gmail.com.

Z3 M COUPE, 1998, omologata ASI con CRS su libretto, 3200 cc, motore S50, 321 CV, colore arctic silver, Km 94.500, autovettura molto bella ed in ordine. € 55.000. Tel. 327 1570654. vitcarlo@gmail.com.

CHEVROLET

CORVETTE C5 5.7 V8, Iscritta ASI-CRS, Km 139.000, CAMBIO MANUALE 6 Marce, usufruisce di agevolazioni fiscali, dispone di doppio tettuccio asportabile, panoramico e in tinta, sana e in buone condizioni generali. € 32.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

YOUR
PASSION
IS BACK



VICENZA CLASSIC CAR SHOW

28-29-30 marzo 2025
FIERA DI VICENZA

Vendi la tua auto
a Vicenza Classic Car Show

Hai un'auto d'epoca che desideri esporre e vendere?
Puoi riservare uno spazio a Vicenza Classic Car Show.

Informati sulle modalità e condizioni inviando una mail
con i tuoi dati:

Nome / Cognome / Città / Telefono / Email
a info@viccs.it

28-29-30 marzo 2025 | FIERA DI VICENZA

WWW.VICENZACLASSICCARSHOW.COM

info line: +39 0572 70152



Powered by

ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future



**mostra
scambio**
53°
edizione

**AUTO
MOTO
CICLO
d'epoca**

**grande
sezione
ricambi**



**1-2
febbraio
2025**

Cesena Fiera

800 metri casello Cesena Nord



PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO 347 1844267

PINO 338 5944590

ANDREA 333 1001072

www.mostrescambio-cesena.it

TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc... , doppia apertura portellone posteriore, tantissimi optional, autovettura in ottime condizioni generali, sempre bene mantenuto e sempre tagliando, comandi al volante ecc.. Tel. 380 6871605.



CHRYSLER

CROSSFIRE, 2003, omologata ASI, regolarmente revisionata, 3.200 cc, 6 cilindri a V, velocità 240 Km/h, interni in pelle nera, 23 esemplari in Italia, perfetta, qualsiasi prova. € 20.000. Tel. 347 6174209. v.tecci@libero.it.



CITROEN

2 CV 6, 1969, omologata ASI, motore 435 cc, automobile restaurata e funzionante, carrozzeria perfetta, sempre tenuta in garage, interni da completare. € 14.000. Tel. 349 4073915. davidemussoni72@gmail.com.

AMI 8 BERLINA, 1973, autovettura in ottime condizioni originali, colore beige, unico proprietario, conservata molto bene, documenti originali. Tel. 335 7114010.

DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



DAIMLER

CONQUEST CENTURY, 1955, una ottima vettura cabrio a quattro posti degli anni cinquanta, e come tutte le Daimler, hanno quel tocco che le rendono regali, infatti, erano le predilette della Regina Elisabetta. Visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioilvotto.com.



EXCALIBUR

CABRIO, 1984, vettura in ottime condizioni, completa di hard-top, revisionata, gomme nuove, vetri tetto e sedili elettrici. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmo-service.com.



FERRARI

308 GTS QUATTROVALVOLE, 1984, omologata ASI, colore rosso, interni in pelle bianca, ultimo tagliando completo in officina Ferrari con fattura e timbro (circa 10.000) su libro tagliandi in data 24-03-2023, Km 71.000 certificati, targa MI..... auto da vetrina. Prezzo dopo visione. Tel. 348 8122938.

360 MODENA SPIDER F1, 2004, colore rosso, interni in pelle nera, capote nera, griglia posteriore nera e scudetti originali, tagliandata in officina Ferrari Ineco, timbri e fattura su libro garanzia, Km 48.721, vernice come uno specchio, meccanica impeccabile, pari al nuovo. € 125.000. Tel. 348 8122938.

512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni in pelle biscotto, autovettura tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo. Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

F355 F1 SPIDER, 1998, omologata ASI da concorso, grigio titanio 3238, tagliando completo giugno 2024 con cambio cinghie e attizzatore f1, custodita maniacalmente in garage mai usata con maltempo. Capote perfetta, interni pelle rosso Cartier, 69.500

km. Vis. a Feltre (BL). € 115.000. Tel. 392 3981291. medepe@gmail.com.



GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 96.000. Tel. 335 5610615. lfranzelli@libero.it.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1100 PICK UP, 1948, revisionato, ottime condizioni, sempre in garage. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



124 BERLINA, 1970, in condizioni conservate, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPORT COUPÉ 1600, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbi@gmail.com.

126 1ª SERIE, 1974, con C.R.S., colore verde, paraurti in metallo, ottime condizioni di carrozzeria, interni e meccanica, revisione 2025, volante sportivo, vetri posteriori apribili. € 3.750 poco tratt. Tel. 320 1169319.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



1400 A, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante, revisionata. € 17.600. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bi-colore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renziodctor@gmail.com.



FIERA DI FORLÌ



20° ANNO MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA
1-2 marzo 2025

DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 18,30

ESPOSIZIONI TEMATICHE

STILE ITALIANO

Icone del design Made in Italy



GENIO TRICOLORE

Storia e innovazione italiana



MOSTRA EVENTO

ASPETTANDO ASI MOTOSHOW 2025

Storie di miti a due ruote



MOSTRA



Con il patrocinio di:



CAMERA DI COMMERCIO
DELLA ROMAGNA
FORLÌ - CESENA E RIMINI

Main partner:

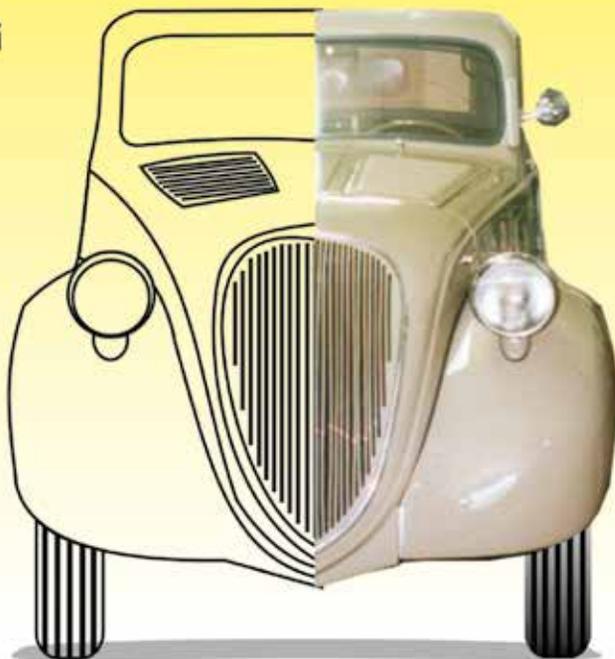


www.oldtimeshow.it

Organizzazione ROMAGNA FIERE
Direzione Tecnica Simone Velleca
cell. 393.9352043 - info@oldtimeshow.eu



- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

1400 CARROZZERIA FARINA, 1950, conservata, documenti e targhe originali, 3 esemplari costruiti, carrozzeria in alluminio, kit Abarth dell'epoca con doppio carburatore. Iscrivibile 1000 Miglia. Molto raral. € 110.000. Tel. 335 7220489 - autospinetti@gmail.com.

1500 BERLINA, 1964, colore beige, Km 97.500 documentabili con fatture, secondo proprietario dal 2008 con Km 91.966, auto conservata come nuova, tappezzeria perfetta. € 6.500. Tel. 335 6091439. amdino@libero.it.

500 B ROSSA PREPARATA ABARTH, 1975, 5 marce, freni a disco, auto da concorso, interni nuovi con sedili anatomici, revisionata, gomme e cerchi nuove. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



500 C BELVEDERE, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria tutto originale Fiat, perfetta, marciante, con documentazione fotografica. € 13.500. Tel. 335 307511. kadliweb@gmail.com.

500 C TOPOLINO BELVEDERE, autovettura in buone condizioni, funzionante, con documenti, volturabile, colore verde grigio. € 8.300. Tel. 329 7460041.

500 D, 1964, omologata ASI targa oro, unico proprietario, autoradio, vettura tutta originale, colore sabbia, interni in sky verde. € 16.500. Tel. 336 742414. stefanomarni@mclink.it.

500 F, 1968, omologata ASI, freni a disco anteriori, motore 650 cc, cambio sincronizzato, vettura in ottimo stato generale, targa (VI...), cerchi e cambio originali. € 8.500. Tel. 377 1308069. renatoscalise@gmail.com.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L, 1970, color crema, bellissima, conservata, targa orig. (Lu), sedili integri, motore revisionato, vernice bella, sempre stata nella stessa famiglia. € 4.200. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

500 L "ABARTHIZZATA", 01/1969, targhe (AN 11...) orig. dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 10.000. Tel. 348 5503882.



500 R, 1973, ASI, marciante, uso quotidiano, colore giallo senape, ottima di motore e carrozzeria (rifatti fondi e sotto porta), revisionata, buono stato generale. Visibile a Lucca. € 5.000 legg. tratt. Tel. 328 8699726.

521 TORPEDO, 1927, vettura con motore nuovo, restauro totale, interni in pelle, gomme nuove fascia bianca. Trattativa riservata. Tel. ... actionman43@libero.it.
600, 1958, autovettura in buone condizioni, possiede CRS, tappezzeria nuova, accessori disponibili. € 6.800. Tel. .. fabio13cava@gmail.com.



600, 1960, omologata ASI, vettura in ottime condizioni, motore ricondizionato totalmente, interni conservati, carrozzeria restaurata negli anni '90. € 8.500. Tel. 335 6644188. calandip@gmail.com.



600 JUNGLA, 1970, vettura prodotta dalla Carrozzeria Savio, decisamente particolare per le sue caratteristiche estetiche, molto bella e ben restaurata, targhe e documenti originali. Visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioolivotto.com.



600 MULTIPLA VERSIONE A 5 POSTI, 1961, cioè, con la panchetta abbattibile anche dietro, infatti, può diventare un piano di carico. Oramai non se ne trovano poi molte qui in Italia, adatta per scopo pubblicitario, o semplicemente per diletto, in ogni caso, si farà notare, vis. a Roncade. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioolivotto.com.



850 COUPÉ - RITMO 60, 1969, colore bianco, meccanica e carrozzeria perfetti, interni in buono stato, prezzo da concordare dopo presa visione, inoltre dispongo di vari ricambi per Fiat Ritmo 60 a 500. Tel. 371 6490636 - 0434 654267 ore pasti.

BALILLA 3 MARCE INTERMEDIA, 1933, ASI, modello 4 sportelli, targa originale, di famiglia da oltre 50 anni, motore con Km 4.000, restaurata nel 2019. € 35.000. Tel. 377 1326220. antoniovincinotta1951@gmail.com.

BALILLA TORPEDO GARAVINI, 1937, omologata ASI, bellissima, unico esemplare, perfettamente funzionante, restaurata totalmente negli anni '80. Trattativa riservata. Tel. 329 4456710. actionman43@libero.it.

BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 04/1997, versione 1ª serie - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 12.800. Tel. 348 5503882.



COUPÉ 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, colore grigio steel, interni in pelle nera, full optional, motore e distribuzione ok, non fumatore, sempre in garage e perfettamente mantenuta, vendo a malincuore per scarso utilizzo. Prezzo molto onesto non trattabile. € 6.000. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

PANDA, 1999, scocca rossa, interni in stoffa, motore 899cc, targata, buone condizioni generali. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



IN PRIMO PIANO

OLDSMOBILE F38 TOURING SEDAN

In vendita questa Oldsmobile F38 Touring Sedan del 1938 completa, in fase di restauro, cambio manuale 3 marce, benzina, unica in Italia. Visibile presso Museo Ferruccio Lamborghini a Fano di Argelato (BO).

Per info: **Mob.: +39 348 2243566 - lamborghini@lamborghini.it**

€ 11.000



Prima



Esempio finale

PANDA SISLEY 4X4, 1987, tetti apribili, grigio metallizzato, condizioni eccezionali, radio ed altri accessori originali, cielo ed interni perfetti, unica, da privato. € 14.500. Tel. 336 460304. info@urbanoarredo.it.



FORD

ESCORT GHIA, 1998, autovettura station wagon in ottime condizioni, alimentazione a benzina, unico proprietario, con targa originale, sempre in box, nessun lavoro da fare, visibile a Pavia. € 2.000. Tel. 338 7880414.

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.161.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.800. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



SIERRA XR4 T 2.8, 1983, omologata ASI targa oro A2, auto in perfette condizioni, motore 2.800 cc, 6 cilindri a V e differenziale autobloccante, il vano motore è stato bruciato dall'impianto elettrico, ma il motore è integro con Km 105.000, alimentazione a benzina. € 3.500. Tel. 340 8593690 - 010 803859.



THUNDERBIRD CONVERTIBLE CON HARD-TOP, 1956, vettura in buone condizioni di conservazione, interni originali, motore originale V8 292, rara con cambio manuale, Continental Kit, iscritta ASI, targhe e documenti italiani in regola. € 32.500. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.commm.it



GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, originale, portiere controvento, vettura revisionata ed in perfette condizioni, pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

INNOCENTI

MINI MINOR MKI LEVA LUNGA, 1967, omologata ASI, funzionante, in buono stato, colore giallo, vari lavori di meccanica svolti, per ulteriori informazioni contattatemi. € 6.000. Tel. 348 8245421.

JAGUAR

3,4 MKI, 1957, colore nero, interni grigi, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra, condizioni eccezionali, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 49.000. Tel. 334 7877808. 1941945@iscali.it.

MK2 2.400, 1968, omologata ASI, autovettura in perfetta condizioni, con radio d'epoca, sedili ripristinati e sospensioni nuove, gomme nuove, revisionata ed utilizzata correntemente. € 25.999. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.

SOVEREIGN 4.2, 1984, omologata ASI nel 2004, tappezzeria in pelle bianca, ottima vettura, con documenti inglesi, km 56.000, si può reimmatricolare o usarla per ricambi, visibile a Macerata. € 3.500. Tel. 333 7007706.



XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, perfetta di carrozzeria e meccanica. € 9.000. Tel. 335 6517323. robertofili54@gmail.com.

XJ6 CLASSIC, 1989, omologata ASI, berlina, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta

cofano, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 7.300. Tel. 348 5182377.

XJR 4.0 SUPERCHARGED, 1999, omologata ASI, in ottime condizioni di carrozzeria, meccanica ed interni, nuovo cambio automatico. € 14.500. Tel. 328 8879143. martinolic@libero.it.



XK 120 COUPÈ, 1953, omologata ASI targa oro, in perfetto stato di conservazione, sia di meccanica, carrozzeria che interni. € 98.000. Tel. 335 6360592.



XK120 DHC, 1953, guida a sx, scocca lattonata, passata con il primer e pronta alla verniciatura. Sono stati eseguiti vari lavori sulla vettura ed è stato rifatto a nuovo il motore. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XK8, ASI targa oro, introvabile in tali condizioni di interni, mecc. e carr., cerchi speciali da 18", optional su richiesta quando fu acquistata nuova + set modello base. Gomme nuove, tutti i tgliaudi eseguiti e dimostrabili compresa cinghia distrib. € 34.500. Tel. 347 5353224.

LANCIA

AURELIA B20, 1958, sesta serie, guida a sx, totalmente completa e conservata, CRS, targa originale GR....., visibile a Reggio Emilia. € 180.000 tratt. Tel. 340 9617004. ceo@primaindustries.it.



AURELIA B20 GT, 1953, ASI, Lancia club, Registro Aurelia, nera, interni in panno beige orig., ottimo conservato, preparata Nardi Cappa, guida a dx, targa orig., libretto a pagine. Preparata "corse" e autorizzata a partecipare alle 1000Miglia. Solo 2 proprietari, a Como. Tel. 335 229591. ilcampaccio@gmail.com.



BETA MONTECARLO, 1978, omologata ASI, grigio scuro metallizzato Km 30000 Meccanica perfetta, manutenzione ordinaria e straordinaria eseguita compresa cinghia distribuzione a Dicembre 2022. Versione TARGA, quindi con tetto apribile, interni originali perfetti. € 22.500. Tel. 347 5353224.

BETA MONTECARLO, 1980, omologata ASI, autovettura in perfette condizioni. Tel. 338 3847236. zarconeg@gmail.com.

DELTA, 1981, omologata ASI e Registro Lancia, conservata, colore blu medio pastello, 5 marce, Km 85.000 reali, interno conservato, targhe originali, occasione unica per condizioni e prezzo. € 5.000. Tel. 338 2168492.

DELTA EVO 1, 1992, autovettura in condizioni strepitose e mai elaborata, Km 83.000, visibile in Piemonte. Quatazione RuoteClassiche. Tel. 353 4623403.

FLAVIA CONVERTIBILE, 1966, targhe nere TO...., restauro totale, mille Km, col. bianco, capote nera, interni bordeaux, tutta originale, prezzo tratt. dopo visione a Roma. € 49.000. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

FLAVIA COUPÈ, 1963, omologata ASI targa oro (2024) + iscritta al Registro Storico Lancia, matching numbers, carrozzeria perfetta, blu mendoza, int. in pelle totale rossa, motore brillante, ciclistica nuova, gomme nuove, tagliando 2023, Km 34.000, full optional. € 32.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



FLAVIA COUPÈ PININ FARINA 1.8 CC, 1963, omologata ASI con CRS + targa, motore e cambio rifatti di recente, colore blu Lancia, interni in pelle rossa, auto in condizioni eccellenti. € 23.000. Tel. 329 4119063.



Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

IN PRIMO PIANO



PORSCHE 944 S

In vendita questa Porsche 944 S. Quest'auto, anno anno 1987, presenta una carrozzeria bianca abbinata a interni originali in grigio scuro; sia la carrozzeria che la selleria sono in eccellenti condizioni, la selleria è pari a nuovo. Il motore è un 4 cilindri 16V da 2,5 litri abbinato a un cambio manuale a 5 marce; tagliando completo recentemente eseguito. La vettura è targata italiana, provvista dei suoi libri di uso e manutenzione, omologata ASI targa oro e revisionata fino al 2026. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO

Voltura classica e sportiva - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)

info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

FULVIA BERLINA 1300 CC SECONDA SERIE, 1971, omologata ASI, macchina perfetta, restauro completo sia interno che esterno, impinato elettrico ok, strumenti cruscotto perfetti, serie gommini sospensioni nuovi, 4 ammirazzatori nuovi, motore e cambio ok. € 10.500. Tel. 340 8673417. maroccoquirino93@gmail.com.



FULVIA BERLINA GT, 1968, colore verde ostenda, interni color cuoio, motore da 1231 cc con cambio a leva centrale. Dotata di targhe nere, libretto a pagine originale e foglio complementare. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



FULVIA COUPÈ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 95.000. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



THEMA 2.0 I.E. 2ª SERIE, 1989, collezionista vende motivi di salute. Colore silver e Alcantara beige ottime condizioni con pedigree. Nulla da fare no incidenti conservata targhe originali. Si vede l'auto (a Torino), si prova e poi si parla di prezzo. Tel. 331 9069280 - dopo le ore 20. dott.porcellana@libero.it.

MARLIN

BERLINETTA SPIDER, 1981, iscritta ASI, motore Ford, ottime condizioni, guida a destra. Tel. 049 9303680. ferramenta@ritmoservice.com.



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato. Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 5.000. Tel. 349 5260719.

BITURBO 422, 04/1989, targhe (MO 80...) e docum. originali dell'epoca - italiana da sempre - CONSERVATO - SUPERPREZZO. € 12.800. Tel. 348 5503882.



CHRYSLER TC, 1989, esemplare unico, convertibile, 2.2 cc turbo, realizzata presso le officine Maserati in collaborazione con Chrysler, solo 3.000 esemplari prodotti, full optional, in continua rivalutazione. € 17.000. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

MISTRAL 3.700 CC COUPE, 1967, omologata ASI e Registro Maserati, colore blu notte, interni in pelle crema, autovettura in ottime condizioni, visibile in prov. di Padova. Prezzo da concordare. Tel. 346 0233643. gestrema@virgilio.it.

MERCEDES

190 SL, 1956, ASI, modello cabrio prima serie restauro completo, carrozzeria bianca, interni in pelle rossa. Veicolo in ottime condizioni. Trattativa riservata. Tel. 348 2942135. giomonselice@gmail.com.

200 T W123, 01/1983, iscritta ASI con C.R.S. - sicura rivalutazione - SUPERPREZZO. € 12.000. Tel. 348 5503882.



260 E SPECIALE, 1986, ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 8.000. Tel. 349 5260719.

300 CE, 1990, col. blu, interno in pelle grigia, ben conservata, optional, uniproprietario, causa inutilizzo. Vis. a Catania. Prezzo dopo visione, valutaz. Ruote-Classiche. Tel. 338 3352917. tofilma@libero.it.

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, no curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 9565552.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



500 CL, 2001, macchina già in ASI con CRS. Grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, possibile prova con vostra persona di fiducia. € 13.000. Tel. 370 1502426. ppiva@hotmail.it.

C 200 ELEGANCE, 1996, benzina/GPL, cambio e condizionamento automatici + 4 ruote invernali, tenuta in box, CRS-ASI. Importanti lavori eseguiti per circa 6.000 Euro. Km attuali quasi 300.000, dopo lavori eseguiti percorsi solo 4.000, tenuta bene. Cedo per inutilizzo. € 4.900 tratt. Tel. 371 3612625. giorgio.morassutto@gmail.com.

C 200 ELEGANCE 16V, 1996, omologata ASI con CRS, alimentazione benzina/GPL, 100 Kw, cambio e condizionamento automatico, tenuta bene in box, importanti lavori eseguiti per circa € 6.000, può percorrere almeno 250.000 Km, perfetta, viene considerata euro 4, per inutilizzo. € 4.000 tratt. Tel. 371 3612625. giorgio.morassutto@gmail.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiano, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3498505.



MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppia auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A ROADSTER 1500 CC, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc., doc. italiani, CRS e iscrivibile alla Mille Miglia. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



A 1600 ROADSTER MKII, 1961, colore rosso originale, interni nero/piping, venduta da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, bellissima, ruote a raggi cromate. € 36.000. Tel. 328 5481616.

A SPIDER, 1962, colore originale nero, provenienza USA, sdoganata con tutti i documenti in regola, va riguardata la verniciatura e la meccanica, ma la vettura è sana in generale. € 14.000. Tel. 349 6396952. stuartgenny@alice.it.

B MKII ROADSTER, 1969, buone condizioni generali, interni originali ben conservati, capote in buone condizioni, motore originale 1798 cc da 94 CV, ottima meccanica, ruote a raggi, CRS ASI, targhe italiane e documenti in regola. € 19.500. Tel. 011.968.26.55 www.citymotors.to.it citymotors@comm.it.



C ROADSTER, 1968, omologata ASI, vettura in ottime condizioni, guida a destra, overdrive, sedili e moquette nuovi, restauro carrozzeria effettuato negli anni '90, meccanica in ordine. € 38.000. Tel. 335 6644188. calandip@gmail.com.



MIDGET MK1, completamente restaurata di carrozzeria e meccanica. Vettura in ordine e con revisione vigente. Colore Clipper Blue. Volante Motolita. Visibile a Genova. Tel. 328 7068955. renzo.c.gio@gmail.com.

MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., era l'auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



TD, 1953, iscritta ASI targa oro, vettura in ottimo stato, pezzi originali, tagliandi documentati, interni in pelle bordeaux, Km 21.000, 57 cv, usata solo per raduni, da privato. Visibile a Trento. € 36.000. Tel. 335 1013258. lorenzo.arnaldi@gmail.com.



www.asimarket.it

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- **RAMATURA A SPESSORE**
- **NICHELATURA**
- **CROMATURA**
- **NICHELATURA OPACA**

- **PULITURA - SABBIAURA**
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO

**Tanti Auguri
per un Felice
2025!**

Nuova
Carrozzeria "2000"
Autofficina **2000** s.r.l.

Via delle Confina di Fucecchio, 4 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI) - 0571 30597 - 335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

IN PRIMO PIANO



RARISSIMA

MANIACALE

FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA", 05/1974 TARGHE ITALIANE - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia - STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO - ECCELSA - SUPERCONSERVATO TRATTATIVA RISERVATA



SUPERPREZZO

ECCELSA

ALPINE - RENAULT A110 1600 SI, 01/1975, TARGHE ITALIANE - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' - MOTORE ALIMENTATO A CARBURATORI - RESTAURO MANIACALE - DA VETRINA € 105.000



RARISSIMA

CONSERVATO MANIACALE

MASERATI GIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969 - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - UNICOPROPRietARIO UTILIZZATORE DAL 1975 AD OGGI - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI - ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!! € 585.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

TF SPIDER, 1954, autovettura restaurata ma da rimontare (album fotografico dei lavori), scocca color avorio e interni rossi, cerchi a raggi, guida a sinistra e motore da 1500cc. Auto targata e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MORGAN

4/4 MOTORE FORD 1.600 CC, 1992, omologata ASI targa oro, colore nero, interni rossi, guida a sx, 5 marce, Km 71.000, bellissima, possibilità di capote rossa, perfetta, vero affare. € 42.500. Tel. 339 2169035. mariano.papa@libero.it.



MORRIS

MINOR 4 PORTE, 1958, colore nero, interni rossi, guida a sinistra e motore da 948cc. La vettura si trova in buone condizioni ed è targata italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NASH

SIX ROADSTER, 04/1919, iscritta ASI con C.R.S. -

SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 15.000. Tel. 348 5503882.



PEUGEOT

206 WRC, 1999, serie numerata, motore 2.000 cc aspirato, Km 98.000, è stata solo ribassata, con CRS, funzionantissima e bella, molto performante, con documenti pronti da passaggio, non si fanno permuta. Visibile in Romagna. € 16.000. Tel. 349 5842859.

PORSCHE

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, autovettura in buone condizioni generali, numero di motore e telaio corrispondenti, colore rosso "red signal", interni neri, gomme nuove. Invio foto su WhatsApp. € 65.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

911 CARRERA II, 1998, omologata ASI targa oro, cambio manuale, Km 110.000, tetto apribile, 8 cerchi con pneumatici estivi ed invernali, esterni ed interni perfetti. € 38.000. Tel. 348 3330836. giusepecor-nelli45@gmail.com.



911 S 2.2, 1970, omologata ASI targa oro, parzialmente restaurata, verniciato carrozzeria esterna di colore blu, interni panna, motore originale completamente rifatto Km 0, il resto totalmente conservato, come nuovo, solo 2 proprietari. € 155.000. Tel. 339 4070270.

911 T 2.4, ASI, raro modello tappo est. colore originale Albert blau, interni neri, motore appena revisionato da specialisti Porsche, gomme nuove, assetto e freni a posto, targa originale BO nera, libretto a pagine, usata regolarmente, sempre stata in Italia. Tel. 337 448949. med.farina@gmail.com.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



RENAULT

CLIO 1.200 CC, 1991, omologata ASI, autovettura completamente originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto di casa Renault, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.
FLORIDE R 1092, 1961, vettura molto ben conservata, restauro conservato eseguito anni fa, interni nuovi come da origine, capote nuova, completa di hard-top, motore 845 cc, buona meccanica, targhe nere originali e documenti in regola. € 21.000. Tel. 011.968.26.55 www.citymotors.to.it citymotors@comm.it.



ROVER

216 COUPÉ, 1994, km.67000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev.9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SAAB

900 CABRIOLET TURBO SE, 09/1994, targhe (AA.....) originali dell'epoca - veicolo di interesse storico e collezionistico iscritto al n. xxxxxx del registro ASI - CONSERVATA. € 8.900. Tel. 348 5503882.



SIATA

850 SPRING ORSA, 1978, auto storica, versione Orsa, prodotta in 150 unità, questa è numerata 54, conservata come uscita dalla fabbrica, accessoriata, visibile a Genova. Accetto permuta di mio gradimento. € 16.000. Tel. 335 5604632.



SUZUKI

VITARA 1.6 4X4, 1992, gancio traino, uniproprietaria, autovettura in buoni condizioni sia di meccanica che di carrozzeria. € 9.900. Tel. 0473 292388.



TRIUMPH

SPITFIRE MK III, 1969, omologata ASI targa oro, restauro maniacale, bellissima vettura, rara, colore conifer green, meccanica Ducati Bologna, per motivi di salute. Tel. 335 6648434. pm.saccani@gmail.com.

IN PRIMO PIANO



COME NUOVA

PERFETTA

ALFA ROMEO 4C COUPÉ 1.750CC TBI 240 CV, 06/2017, SOLAMENTE 263 KM - UN SOLO ED UNICOPROPRietARIO ED UN COLLEZIONISTA - auto introvabile in queste condizioni di originalità e rarità - UNICA € 99.500



ISTANT CLASSIC

SICURA RIVALUTAZIONE

ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750CC TBI 240 CV, 01/2018 SOLAMENTE 8.219 KM - EDIZIONE LIMITATA "COMPETIZIONE" NR 88 DI 108 - UNICA NEL SUO GENERE € 117.500



RARISSIMA

SICURA RIVALUTAZIONE

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI - DA VETRINA SUPERPREZZO € 323.900

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax: 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezozclassicmotors.it - info@arezozclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 11/12 GENNAIO 2025** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 17/18 MAGGIO 2025** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostroscambio Internazionale: 27/28 SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **53° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 1/2 FEBBRAIO 2025** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47° MOSTRASCAMBIO: 20/21 SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - (MI) - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 14/15/16 FEBBRAIO 2025** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq, Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 25/26/27 APRILE 2025** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 5/6 APRILE 2025** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **40° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 12/13 APRILE 2025 (da confermare)**. Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/ accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

ROMA - QUARTIERE FIERISTICO FIERA DI ROMA - Tel 366 8973105 - info@motoricapitale.it - www.motoricapitale.it - **MOTORI CAPITALI - EXPO MOTORI CLASSICI A 2 E 4 RUOTE: 20/21 SETTEMBRE 2025**. Manifestazione dedicata al motorismo storico. Esposizioni, vendita, asta, dimostrazioni dal vivo, design, ricambi, modellismo e tanto altro, sfilate auto e moto, raduni di marca, kind garden - Biglietto 12 euro - Parcheggio 5 euro. Aperto ad appassionati e famiglie, convenzioni alberghiere e pacchetti turistici per chi vuole visitare Roma.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: NOVEMBRE 2025** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

SORA (FR) - FIERE DI SORA - MOSTRASCAMBIO - AUTO E MOTO D'EPOCA - RICAMBI- RADUNI - 47° EDIZIONE: 22/23 FEBBRAIO 2025 - biglietti: prevendita 7 euro; botteghino 10 euro - parcheggio gratuito - info espositori: 0776 813179; info@fieredisora.it - info visitatori: www.mostrascambiosora.it.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 12/13 APRILE 2025**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

TR3A, 1961, omologata ASI targa oro, autovettura totalmente restaurata e super accessoriata con grande professionalità, colore azzurro ed interni blu, perfetta di carrozzeria e meccanica, il mezzo è visibile a Milano con book fotografico. Prezzo a richiesta. Tel. 335 6269391. alvaro_baroni@virgilio.it.

TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità per questo modello! € 27.800. Tel. 348 5503882.



VITESSE, 1969, una sei cilindri in linea per un motore da 2000 cc, non male per questa cabriolet di classe, cruscotto in legno, cerchi a raggi, con molto altro ancora...e soprattutto, è una quattro posti a sedere, belli comodi. Visibile a Roncade, prov. di Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioolivotto.com.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

GOLF GTI 1600, 1981, vettura in perfetto stato, pronta all'uso per gare storiche rally - salita, carrozzeria e meccanica perfette, con fiche gruppo 1. Prezzo su richiesta. Tel. 348 5637820.

MAGGIOLONE 11/D2 1200CC vetro piatto, 05/1970, targhe (RE 16...) e doc. orig. dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1192 CC, 1972, veicolo in ottime condizioni, restaurato nel 2003, aggiunto tetto apribile, dichiarazione autogermia del 06/1992, colore arancione, libretto a pagine, targa nera PV. € 8.500. Tel. 349 1272865. claudiabellagente@libero.it.

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, iscritta ASI, colore verde, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MAGGIOLONE CABRIO 1600 S, 1978, colore nero, capote panna, interni panna, condizioni ottime, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 17.500. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

VOLVO

244 TURBO INTERCOOLER, 1983, station wagon, con certificazione ASI, vettura conservata in ottime condizioni. Tel. 380 6971605.



ALTRE MARCHE

AC REPLICA COBRA, 1972, splendida, costruita dalla AK inglese, fornita del motore Chevrolet 5.700 cc con hard top lungo tipo Le Mans, colore grigio metallizzato, targa italiana. Tel. 339 1469345.

BIANCHI S9, 1938, omologata ASI, iscritta al Reg. Storico Bianchi, trasformata veicolo trasporto salme, restauro totale, marcante, documenti regolari, revisione valida fino al 2026, no perditempo. € 25.000. Tel. 333 2100165. carloalbertodefeo@yahoo.it.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



AGRICOLI

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommati, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 956552.

J. PRAGNER ROUDNICE 340, anni '20, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

JEEP EAGLE WRANGLER Y5, 1993, modello 4 posti, 4x4, motore con Km 130.907, 2.500 cc alimentato a benzina. Appena gommata e revisionato il motore, dispongo anche di 4 tipi di capote. € 19.000. Tel. 329 3616831.

INDUSTRIALI E MILITARI

AUTO UNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundser) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzler e numerosi altri accessori originali. Tel. 335 7503610.

MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldomiserrandino@libero.it. **AERMACCHI ALA VERDE**, 1963, 4 marce, 1° serie, restaurata in tutto da Stucchi (Varese), F.I.M., 100% originale, come nuova, da esposizione con soli Km 3.070, documenti in regola, revisione valida fino al 31/05/25, apparsa su Motociclismo d'Epoca del 02/2012. € 7.500 tratt. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

www.asimarket.it

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



ARIEL 250 CC SIDE VALVE DE LUXE MODEL LB, 1929, colore nero c/filetti oro, targata Milano, conservatissima, cromature perfette, tubo scarico a sigliola originale inglese. Libretto originale e documenti completi. Unico proprietario. € 10.000 non tratt.. Tel. 339 5302720. silvano.freso@gmail.com.



BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiedo un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

BIANCHI AQUILOTTO, 1952, motore a rullo, di proprietà di famiglia, restaurato, disponibili adesivi da applicare e sella originale, funzionante, visibile a richiesta. € 750. Tel. 339 2068378. berrettimarisa@tiscali.it.



BMW K75 C, 1986, tre cilindri, sempre in garage, serbatoio completamente restaurato, tutto originale, pneumatici nuovi, Km 59.000, iscritta FMI, qualsiasi prova in zona Chieti. € 3.700. Tel. 339 1763151. dimarziomassimo@gmail.com.

BMW R 75 - 5, 1970, tutta originale con chiavi, lucchetto, borse, manuale d'uso, set attrezzi, perfettamente funzionante, colore nero con fianchetti americana, Km 67.000, terzo proprietario dal 1998. € 8.800. Tel. 347 2432177. tocci.francesco@libero.it.



CAGIVA SX 250 ALA BLU 7HD E ALTRO, 1983, in buone condizioni, tutta regolare, con bolli pagati ma senza documenti, prezzo da concordare. Inoltre dispongo di un Ktm 250 cc, raffreddato ad acqua anch'esso per ricambi, un cerchio ruota di alluminio per Lancia Beta Hpe originale. Tel. 347 9440642.

DUCATI 175 CC, 1960, omologato ASI, splendido, conservato, colore rosso bordeaux/oro, unico proprietario, con documenti. € 8.000. Tel. 328 0516097. patrizia.debertolli@gmail.com.

DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA 125 TURISMO, 1953, colore nero, restauro eseguito in maniera impeccabile, perfetta. € 6.000. Tel. 335 8145443. studioleg_forcignano@libero.it.



HARLEY DAVIDSON FLHT ULTRAGLIDE, 2003, stupendo centenario Harley, bicolore grigio nero, con CRS a libretto, rivalutazione continua, costruiti solo 2000 esemplari, motociclo in ottime condizioni. € 17.000 tratt. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

HONDA 125 CC CB K3, 1970, moto perfetta, targa e libretto originali, iscritta al registro storico FMI, avviamento elettrico, motore revisionato e mai usato, vernice bellissima, dispongo anche di numerosi ricambi. € 3.000. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare di moto - DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, 45 lt., azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HUSQVARNA 360 RT, 1974, perfetta, come nuova, documenti e targa originali ed italiani., inoltre possiedo una Gilera 300 bicilindrica regolarità, rara, una delle 5 prodotte con motore nuovo e varie Vaspe per motivi di spazio. Tel. 336 460304. info@urbaredo.it.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 3.490. Tel. 349 6844119.

ISO DIVA 150 F, 1960, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo di motore libero, carrozzeria sana, prima vernice, da restaurare, con targa originale AL..., radiata, inoltre possiedo una ruota Iso motocarro 125 cc anni '50. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

ISO SCOOTER, 1963, motociclo interamente restaurato, colore azzurro metallizzato, motore da 125cc a due tempi provvisto di targhe italiane. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

KAWASAKI 750 H2 MACH IV, 1972, moto perfetta, restaurata completamente e professionalmente, dopodiché mai usata, prima serie, colore blue, targa originale, bellissima. Inoltre dispongo di un'altro H2 750 oro, targa originale, derivato di serie stradale. € 17.000. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.

KAWASAKI 900 Z1 A, 1974, omologata ASI targa oro, Km 25.800, restaurata e tagliandata, pronta su strada, unico proprietario, veicolo di interesse storico, a corredo numerosi pezzi di ricambio originali e non, da vedere. € 18.000 tratt. Tel. 339 8022416. bigisaccani@gmail.com.



MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MAS 175, 1930, omologata ASI, motociclo tenuta molto bene, originale, funzionante con due ruote aggiuntive e documenti. Possibilità di spedire ed inviare foto a chi veramente interessato. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI 500 V BITUBO, 1934, motocicletta restaurata dall'officina Dolza a Torino parecchi anni fa (anni '70), perfettamente funzionante. Trattativa riservata. Tel. actionman43@libero.it.

MOTO GUZZI AIRONE SPORT, 1955, motociclo perfettamente funzionante, restaurato negli anni '70 da officina/concessionaria autorizzata Moto Guzzi, solo contatto e-mail. € 6.500. Tel. actionman43@libero.it.

MOTO GUZZI ERCOLINO, radiato ma di lecita provenienza (proprietà privata). Recentemente rimesso in funzione, meccanica perfettamente funzionante. Pneumatici da sostituire, sano senza ruggine passante. Si può ritargare tramite ASI. Da restaurare. Tel. 347 5353224.

MOTO GUZZI GTS 500 CC, 1938, motoveicolo perfettamente funzionante, documenti in regola, visibile in provincia di Cuneo. € 11.300. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO GUZZI GUZZINO B65, 1949, motociclo completamente restaurato, provvisto di targa ma senza libretto. Visibile in provincia di Cuneo. € 1.500. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



MOTO GUZZI NEVADA 750 CC, 2000, splendido esemplare, nero metallizzato, con soli 13.400km. Moto targa e provvista di manuale di uso e manutenzione. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PANTHER ALA ROSSA 350 CC, 1934, motocicletta con documenti italiani originali, conservata, revisionati motore e cambio, posso spedire in tutta Italia, modello raro con valvole chiuse, foto a persone interessate. Tel. 334 1364324.

PARILLA 125 CC, 1952, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, funzionante. € 1.550. Tel. 339 4070270.

PIAGGIO BRAVO, 1981, ASI targa Oro, interamente originale ottime condizioni no ruggine meno di 400 km nel suo arco vitae riverniciato iscritto moto storiche immatricolato nel 2022 revisionato parte 1/4 di giro. € 1.500. Tel. 339 1682805. mauriziogiannuzzi@gmail.com.

PIAGGIO VESPA 50 SPECIAL, 1970, 3 marce, faro tondo, iscritta al Registro Storico, restaurata con smontaggio totale nel 2009 con ricambi originali, dopo il

restauro usata solo per mostre ed eventi veicoli storici, trasportandola su carrello. Visibile a richiesta. € 3.000. Tel. 339 2068378. berrettimarisa@tiscali.it.



PIAGGIO VESPA 50 SPECIAL, 1972, modello a quattro marce, libretto originale, motociclo in buono stato conservativo, vernice originale azzurro metallizzato, visibile a Sanremo. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 2.500. Tel. 331 6014621 ore serali. dinodonato.scarpati@alice.it.

PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 CC, 1975, targhe e libretto originale, restauro professionale, due proprietari, accessoriata di bauletto, visibile a Sanremo. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 6.000. Tel. 331 6014621 ore serali. dinodonato.scarpati@alice.it.

PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 CC, 1976, targhe e libretto originali, tre proprietari, in buono stato conservativo, visibile a Sanremo. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 3.000. Tel. 331 6014621 ore serali. dinodonato.scarpati@alice.it.

SUZUKI TUX 250, 1998, colore verde metallizzato, Km 35.000, pneumatici, freni, batteria, catena, corona e pignone nuovi, completa di bauletto porta casco e parabrezza. € 2.000 non tratt. Tel. 320 2246809. paolo.dina@libero.it.

TRIUMPH 350 CC, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio-nero, motore 350cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TRIUMPH BONNEVILLE, pezzo unico, da vetrina, selle artigianale, porta numeri da gara, impianto di aspirazione americano, gomme scorpion II nuove, manubrio sport bar, più decine di altre modifiche. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 7.500. Tel. 338 7999742. info@krypton.it.

VARI MARCHI E MODELLI, un Norton Commando Fastback del 1970, omol. ASI targa oro, un Aermacchi Ala verde 1° serie, 4 marce del 1963, Yamaha FZR 1000 ex up del 1991, uniproprietario, originali, tutti pari al nuovo, in blocco o singoli. Prezzo dopo visione. Causa salute. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

VARI MODELLI MOTO, dispongo di un DKW 125 cc del 1955, un Ducati 175 cc del 1960, Gilera B300 Extra del 1969, Airone 250 cc del 1956, Laverda 750 SF del 1972, Moto Morini 125 cc del 1972, tutte ASI con CRS. Prezzo su richiesta. Tel. 328 0516097. patrizia.debertolli@gmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ªSERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

MOTORE SELVA MODELLO MASTER 25/40, 1979, 40 CV disponibili, 600 cc, in ottimo stato, usato pochissimo, fatto una revisione totale dalle officine Selva e usato pochissimo. Visibile ad Agropoli. € 800. Tel. 328 9020453.

www.asimarket.it

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

Siamo anche su



SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI

VARIE

ATTREZZATURE VARIE, rivolte ad autofficine, macchine utensili nuove ed usate, inoltre dispongo di ricambi per Alfa, Lancia, Fiat, Maserati anni '50, '60 e '70. Cataloghi, foto, formulissima, pilotissimi anni 50/90, volumi completi piloti F1 + foto. Tel. 333 2476148.

BOLLI PER MOTO E AUTO, tutti originali, 40 pezzi per moto + 10 per auto, dagli anni '50 ai '70. Preferibilmente in blocco a € 200. Tel. 349 6844119.

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatto, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più, € 5.000. Tel. 349 5260719.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI PER AUTO STORICHE, dispongo di molti modelli e marche, dal 1920 al 1950, in tutto sono una ventina di pezzi, solo in blocco. Tel. 335 7114010.

DERNY - TANDEM A MOTORE, 1948, omologato ASI con giudizio "restauro ottimo" e carta d'identità FIVA, marca francese, con rimorchietto appendice, 98 cc, cambio a due marce, con libretto uso e manutenzione, apparso su Motocicli d'Epoca nel 2013. € 2.600 tratt. Tel. 051 471871. bruno1947b@libero.it.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodellini in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502.

MOTOZAPPE, 2 motozappe da 3 CV poco utilizzate, motori nuovi, eliminano tutto, a € 350 ciascuna, in blocco a € 600. Tel. 349 5260719.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in benissimo condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO 90, dispongo di sedili anteriori e posteriori, ponte de dia posteriore completo di molle, foto via e-mail a richiesta, prezzi da concordare. Tel. 328 5855064. mxlc75@yahoo.com.

PER ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA, 1966, dispongo di un cofano baule in ottime condizioni, colore rosso originale 514. € 2.000. Tel. 349 6396952. stuartgenmy@alice.it.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, dispongo di un tettuccio rigido completo, restaurato e riverniciato a nuovo colore rosso Alfa. € 1.500. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldamento, specchietti retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc... Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, cofano, motore e baule, strumenti, radiatori, riscaldamento, meccanica anteriore e posteriore, + accessori vari. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacetro, conta chilometri,

posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R. GT dispongo di una proboscide e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206.

PER ALFA ROMEO SERIE 105/115, 1965-79, dispongo di scatole guida Burman e ZF per tutti i modelli Alfa Romeo Giulia, Giulia GT Sprint, GT Scalino, GT Veloce, GT 1750, Duetto dalla 1° alla 4° serie, berlina 1750 e 2000. € 750. Tel. 347 0657374.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 124 SPORT COUPE, 1969, dispongo di un cofano motore prima vernice con fregio Fiat originale (con alloro), inoltre parabrezza e lunotto per Fiat Topolino Giardiniera, ruote per camioncino Fiat 1100 Pasino, parafanghi per Fiat Campagnola AR 59. Prezzi da concordare. Tel. 347 4286328.

PER FIAT 500 C, 1949, dispongo di vari ricambi usati di carrozzeria, motore completo rifatto a nuovo, gomme nuove, strumentazione, vettura completa. Tel. 333 5305312. info@fasseobianco.it.

PER FIAT 500 D-L/VESPA/TAUNUS/127-128, dispongo di un motore, cambio per 500 D in buone condizioni, motore per Vespa 150cc VB1 3 marce del '57, per Ford Taunus albero, caos completo di bilancieri, 2 motori per 500 L buoni, da revisionare, testata per 127 e 128. Prezzi da concordare. Tel. 347 9440642.

PER FIAT 501 - 502 - 503 COUPE, anni '20, dispongo di motori, differenziale ed avantreno, tutto inerente per 501/503, inoltre posseggo un radiatore per 501. Prezzo dopo contatto e visione. Tel. 335 6457372.

PER FIAT 600 (ANNI '90), dispongo di quattro cerchi in lega originali, nuovi, ancora imballati, utilizzabili per altri modelli. € 650. Tel. 338 2168492.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT TIPO + ALTRO, anni '90, dispongo di 3 portiere complete per suddetta auto, inoltre posseggo un motore per Vespa 150 cc VB1 a 3 marce del 1957, una Cagiva 125 cc aletta electra senza documenti per ricambi. Tel. 347 9440642.

PER HONDA 400 N BICILINDRICA, 1978, dispongo di un motore bicilindrico completo e funzionante, più svariati ricambi. Tel. 333 8758147.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, Lambretto 48 (Del Prete), carburatori, ruote varie misure, inoltre ricambi per motocarri Innocenti Fc, FD e Lambro 550 volante. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA APPIA III, dispongo di 4 sportelli, cofani anteriore e posteriore, assale anteriore e posteriore, parabrezza e lunotto più 4 cerchioni. € 1.200. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA AURELIA B21, '50 - '51, dispongo di un cric originale restaurato, manometro olio, giunti di trasmissione nuovi, serie ferodi nuovi B/10, posacenere posteriore nuovo, impianto di riscaldamento restaurato... Prezzi da concordare. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA DELTA/PRISMA PRIMA SERIE, dispongo di quattro cerchi in ferro 13" con gomme da neve in ottime condizioni. Non spedisco. € 100 in blocco. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di un monoblocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzacvetri e altro... Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE II SERIE, dispongo di paraurti posteriore usato in buone condizioni. Posso inviare foto ad interessati. € 100 + 20 di sped.. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA STRATOS O FERRARI 308, dispongo di 4 cerchioni da gara marca Gotti, 15 pollici, canale 8 e 9, originali dell'epoca. € 2.000. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER LAND ROVER 88-109 SERIE II - III, dispongo di una portiera anteriore destra completa di serratura e vetri ed in benissimo condizioni, no ruggine e no ossidazione. Non spedisco. Si trova in prov. di Cremona. € 100. Tel. 338 3391744.

PER PORSCHE, fermacarte con modello delle Taycan, metallo pressofuso lucido, con scatola, nuovo, mai usato, edizione limitata. Tel. 388 7423299.

PER PORSCHE 911/930/964, dispongo di ricambi vari di meccanica e carrozzeria, come ad esempio cambio 2/4 Carrera, autobloccante, collettori scarico, cilindri, pistoni ed altro. Su contatto fornisco l'elenco degli altri ricambi. Prezzi su richiesta. Tel. 340 5887696 - 0143 879078.

PER PORSCHE 914, dispongo di un cambio di velocità serie 914/11/HA. € 950. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER RENAULT 4 GTL, dispongo di portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie. Tel. 366 9503340.

PER RITMO ABARTH 130, dispongo di cerchi ruote conservati in buone condizioni, bordi perfetti. € 400. Tel. 366 9503340.

PNEUMATICI VARI, dispongo di varie gomme nuove o usate ma in buono stato, circa 150 pezzi tassellati e rigati per moto d'epoca anni '50, '60 e '70. Contattare per visione in provincia di Varese. Tel. 366 1998196 solo whatsapp.

TUTA OMP, ignifuga, taglia 54/56, colore blu/ bianco con calze sottocasco e borsa, omologazione scaduta, adatta uso amatoriale, buonissime condizioni. € 140. Tel. 346 3045499.

VARI VOLANTI AUTO, dispongo di 9 modelli di volante per autovetture in buonissime condizioni. Solo in blocco. € 500. Tel. 328 0516097. patrizia.debertoli@gmail.com.

CERCO

FERRARI 456, possibilmente omologata ASI, con cambio manuale, condizioni impeccabili, nel triveneto. Prezzo congruo al mezzo. Tel. 346 0233643. trebonna@virgilio.it.

MODELLINI AUTO E TRENNI, Politoys, Mebetoy, Mercury, Spoton, Editoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

PER FORD SIERRA COSWORTH RS, marmitta completa, nuova o usata, anche sportiva per modello a due ruote motrici. Tel. 366 9503340.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENNI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

SCAMBIO

VOLKSWAGEN GOLF 1 SERIE CABRIO KARMAN, 1986, omologata ASI, motore 1.300 cc, colore bianco, meccanica in perfetto stato, carrozzeria sana, con Suzuki Santana 1.300 cc in medesime condizioni. Tel. 340 1657071.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
 c/o **GRAF ART** s.r.l.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

Abbonato **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A **GRAF ART SRL**

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

XXVIII
RIEVOCAZIONE



COPPA
TOSCANA

11-12-13
APRILE 2025



IL MISTERO DEGLI ETRUSCHI

XIX TROFEO
ALESSANDRO ERCOLI

LA VOLTERRA DEGLI ETRUSCHI
SAN GIMIGNANO "MANHATTAN" DEL MEDIOEVO
LA RAGAZZA DI BUBE DI CASSOLA E COMENCINI
IL TRACCIATO DELLE "SALINE VOLTERRA"



CAMET
FIRENZE

55 ANNI DI ATTIVITÀ
via Empoli, 4 - 50142 Firenze
Tel 055 7251311
info@camet.org - www.camet.org



Con il patrocinio di



Comune
di Volterra

AUTOMOTORETRÒ

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Parma, 8–9 Marzo 2025
7 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW



SPECIAL AREA

Lancia Delta S4 40
40° Anniversary

in contemporanea con



mercanteinfiera

29ª MOSTRA INTERNAZIONALE DI MODERNARIATO, ANTICHITÀ E COLLEZIONISMO

PRIMAVERA

Parma, 8 - 16 Marzo 2025

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @



Comune di Parma



MOTOR
VALLEY