



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



DOCUMENTI DA ALLEGARE:

Allegare sempre:

- Carta identità dichiarante (socio ASI)
- fotocopia libretto di circolazione per intero (se in possesso)
- fotocopia del certificato di proprietà (o foglio Complementare) se in possesso.

Inoltre, quando il veicolo non è in regola con i documenti (radiato - senza documenti - proveniente dall'estero - origine sconosciuta) va allegato:

- Dichiarazione di VERIFICA o di RESTAURO debitamente compilata e sottoscritta dall'officina che ha eseguito i lavori, regolarmente iscritta alla CCIAA.
- Copia dell'estratto cronologico o dei documenti di importazione dall'estero

**I vari moduli possono essere richiesti alla Segreteria del Club
o direttamente al Commissario Tecnico.**



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA

CERTIFICATO DI DATAZIONE E STORICITA'

DOMANDA PER IL RILASCIO		
<input type="checkbox"/> A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art.4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n.95 del 19 marzo 2010) al fine:		
<input type="checkbox"/> di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico		
<input type="checkbox"/> della sua ammissione in circolazione		
<input type="checkbox"/> della sua revisione periodica		
<input type="checkbox"/> B) Dell'attestato di DATAZIONE e STORICITA' (Ai sensi dell'art.53 L.342/2000) al fine di ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici.		
DIRETTA A: AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO		
RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA		
PAGATE €		
DATA	FIRMA	
RILASCIATO IL	N°	
VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:		
CLUB	N° CLUB	
NOME COMMISSARIO		
FIRMA		
DATA		
AUTOVEICOLO		
<input type="checkbox"/> CIVILE	<input type="checkbox"/> MILITARE	
Autovettura	<input type="checkbox"/>	
Autobus	<input type="checkbox"/>	
Autocarro	<input type="checkbox"/>	
Autoveicolo trasporto promiscuo	<input type="checkbox"/>	
Autoveicolo trasporto specifico	<input type="checkbox"/>	
Autocaravan	<input type="checkbox"/>	
Altro (specificare)	<input type="checkbox"/>	
Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO		
Cognome	Nome	
Luogo e data di nascita		
Cod. fisc.	Tel.	
Città	C.A.P.	Prov.
Via / Piazza	Numero	
Tessera ASI n°	Club	N° Club
Indirizzo e-mail		
Data	Firma del richiedente	
	Firma del ricevente	

Questo manuale serve per chiarire alcuni aspetti per la corretta compilazione del modulo per la richiesta del certificato di Rilevanza Storica o del certificato di Datazione e Storicità.

I dati inseriti sono molto importanti, perchè verranno utilizzati dalla Motorizzazione Civile (nel caso di reimmatricolazione) per la compilazione del nuovo libretto di circolazione.

E' richiesta quindi una compilazione precisa e scrupolosa, e si raccomanda, nel caso di incertezza, di compilare i campi con matita, per poter correggere eventuali errori.



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 1

DOMANDA PER IL RILASCIO						
<input type="checkbox"/> A) Del Certificato di RILEVANZA STORICA e COLLEZIONISTICA (Ai sensi dell'art.4 del D.M.17.12.2009 pubblicato sul Suppl.Ord.n.55 della G.U. n.65 del 19 marzo 2010) al fine: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> di acquisire la qualifica di veicolo d'interesse storico e collezionistico <input type="checkbox"/> della sua rimissione in circolazione <input type="checkbox"/> della sua revisione periodica 						
<input type="checkbox"/> B) Dell'attestato di DATAZIONE e STORICITA (Ai sensi dell'art.63 L.342/2000) al fine di ottenere i benefici fiscali riservati ai veicoli storici.						
DIRETTA A: AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO						
RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA						
PAGATE €						
DATA	FIRMA					
RILASCIATO IL	N° <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse; width: 50px; height: 20px;"> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>					
VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:						
CLUB	N° CLUB					
NOME COMMISSARIO						
FIRMA						
DATA						
AUTOVEICOLO <input checked="" type="checkbox"/> CIVILE <input type="checkbox"/> MILITARE						
Autovettura Fiat 500 L - targa BS123456	<input checked="" type="checkbox"/>					
Autobus	<input type="checkbox"/>					
Autocarro	<input type="checkbox"/>					
Autoveicolo trasporto promiscuo	<input type="checkbox"/>					
Autoveicolo trasporto specifico	<input type="checkbox"/>					
Autocaravan	<input type="checkbox"/>					
Altro (specificare)	<input type="checkbox"/>					
Sezione I: DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO						
Cognome Rossi	Nome Mario					
Luogo e data di nascita Brescia, 01/01/1950						
Cod. fisc. RSS MRA 50A01 E897 S	Tel. 030 1234567					
Città Brescia	C.A.P. 25100 Prov. BS					
Via / Piazza Via Centrale	Numero 1					
Tessera ASI n° 12345	Club MWVCC N° Club 24					
Indirizzo e-mail info@tuamail.it						
Data 01/01/2012	Firma del richiedente					
	Firma del ricevente					

In questa zona vanno inseriti i dati de proprietario e del club di appartenenza (nel nostro caso MWVCC numero 24) facendo particolare attenzione ai recapiti telefonici, perchè verranno utilizzati dal Tecnico di Club nel caso dovesse contattarVi. Importante la firma del richiedente. Se ne siete in possesso inserite anche la vostra **E-MAIL**, verrà utilizzata dal tecnico come scambio di dati e informazioni. Permette così di velocizzare le cose in caso di pratiche incomplete.

I dati inseriti sono illustrativi. Il colore rosso è stato utilizzato per risaltare i campi da compilare, ma la scheda va compilata con penna nera o blu.



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 2

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione II: DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO (se disponibili)

Anno di prima immatricolazione in Italia o all'estero: **1960** (Allegare documentazione)
Targa nazionale precedente: **Roma123456**
Targa estera precedente:

Sezione III: DATI GENERALI DEL VEICOLO

Anno di costruzione (se diverso dall'anno di prima immatricolazione): **1959** (Allegare documentazione)
Fabbrica e tipo: **Fiat 500 L**
Omologazione (ove ricorra DGMR): **DGM 123456**
Carrozzeria: **aperta - chiusa - con cassone - ecc.**
Allestitore carrozzeria*: **solo per Autocarri autobus autoarticolati**
Numero Matricola*: **solo per autocarri autobus autoarticolati**
Tipo di veicolo (art. 47 c. 1 C. & S.): **a cura del Commissario Tecnico**
Categoria (art. 47 c. 2 C. & S.): **a cura del Commissario Tecnico**

Sezione IV: DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

Numero di Telaio (completo di prefisso e/o suffisso): **ABCDE 1 0123456 7**
Posizione: **vano motore**
Targhetta identificativa originaria - riprodotta dal Registro - posizionata
(solo se originariamente presente): **vano motore**
(solo targhetta del costruttore dell'autoveicolo):

*Se presente solo per autocarri, autobus, autoveicoli autoarticolati.

DATI IMMATRICOLAZIONE VEICOLO

In questa sezione vanno inseriti i dati della immatricolazione precedente nel caso di veicoli senza documenti o radiati d'ufficio. Per questo motivo occorre effettuare una visura al PRA.

DATI DEL VEICOLO

- l'anno di costruzione va documentato.
- allestitore carrozzeria e matricola vanno compilati solo se il veicolo è AUTOCARRO, AUTOBUS, O AUTOARTICOLATO.
- tipo di veicolo e categoria vanno compilati dal Commissario Tecnico del Club

DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO

- numero di telaio completo di eventuali prefissi
- posizione del numero di telaio
- posizione della eventuale targhetta (se presente)

I dati inseriti sono illustrativi.

Il colore rosso è stato utilizzato per risaltare i campi da compilare, ma la scheda va compilata con penna nera o blu.



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 3

In questa pagina vengono richiesti i dati tecnici del veicolo.

ATTENZIONE: è buona cosa prestare attenzione alla compilazione di questi paragrafi, perchè i dati che andremo ad inserire verranno utilizzati dalla Motorizzazione Civile per la compilazione del nuovo documento di circolazione. Nel caso vengano commessi errori è probabile che la commissione Tecnica Nazionale RESPINGA la pratica.

Se è disponibile sarebbe utile per reperire i dati tecnici, il MANUALE USO E MANUTENZIONE del veicolo

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione V: DATI TECNICI

TIPO O NUMERO MOTORE (se presenti) **1 0123456 1** (Indicare eventuali prefissi e/o suffissi)

Tempi e combustibile **4 - BENZINA** Num. dei cilindri **4**

Cilindrata totale (cc) **2200** Alesaggio/diametro (mm) **XX** Corsa (mm) **XX**

Potenza massima (kW a CV) **53** (giri) **6200** Vel. massima (km/h) **80**

TRASMISSIONE

Tipo di trasmissione: a inghia ad albero a semi albero
 a catena a semi albero manuale
 diretta

Rapporto finale N° di rapporti (**n° marce**) N° di assi motore

Frizione: a comando meccanico a comando idraulico a comando automatico a comando pneumatico
 Tipo: a cinghia a disco a dischi multipli altri

FRENI

Freno di servizio (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **meccanico**

Freno di soccorso (idraulico/meccanico/pneumatico/pneumo-idraulico) **meccanico**

Freno di stazionamento (idraulico/meccanico/pneumatico) **meccanico**

MASSE E DIMENSIONI

Massa complessiva (kg) **120** Tara (in ordine di marcia con conducente di 70 kg) (kg) **190**

Massa rimorchiabile (se disp.) (kg) **80** Lunghezza max (m) **2,120** Larghezza max (m) **1,600**

*Massa massima I° asse (kg) *Massa massima II° asse (kg)

*Massa massima III° asse (kg) *Massa massima ann. mo asse (kg)

Numero di assi **2** Interasse (m) **1,480**

Sbalzo anteriore (m) **0,800** Sbalzo posteriore (m) **0,850**

Carreggiata per ogni asse (m) **1,200 anteriore** **1,300 posteriore**

PNEUMATICI E SOSPENSIONI

Misura pneumatici ant. **195/65 R15** Misura pneumatici post. **195/65 R15**

*Misura pneumatici assi successivi

Sospensioni anteriori: assale rigida molle a balestre barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Sospensioni posteriori: assale rigida molle a balestre barra di torsione
 ruote indipendenti molle elicoidali pneumatiche altre

Ammortizzatori: a frizione a leva telescopici

*Da indicare solo per autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati.

DATI TECNICI DEL MOTORE

attenzione, il n° di motore va inserito con tutti gli eventuali prefissi.

DATI TECNICI TRASMISSIONE E FRENI

per completare questa sezione è utile avere il manuale uso e manutenzione del veicolo.

DATI TECNICI MASSE E DIMENSIONI

massa = peso del veicolo
 tara = peso del veicolo + 70Kg

misure solo per autobus, autocarri, autoarticolati, autotreni

per le misure del veicolo vedi schema pagina successiva!

DATI PNEUMATICI E SOSPENSIONI

misure solo per autobus, autocarri, autoarticolati, autotreni



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 4

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

CARROZZERIA E NUMERO POSTI	
Numero porte	5
Posti anteriori	2
Posti totali	5
Posto di guida (destra/sinistra)	SINISTRA
DISPOSITIVI DI SEGNALE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE (indicare quantità e colore - DGM se in possesso)	
Proiettore abbagliante	2 BIANCO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore anabbagliante	2 BIANCO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore fendinebbia ant.	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posiz. ant.	2 BIANCO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posiz. post.	2 ROSSO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di posizione laterale	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di ingombro ant.	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di ingombro post.	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. anteriore	2 ARANCIONE <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. posteriore	2 ARANCIONE <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Indicat. di direz. laterale	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Luce di arresto	2 ROSSO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Catadiotro posteriore	2 ROSSO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Catadiotro laterale	<input type="checkbox"/> conforme alla Legge
Dispositivo di illuminazione della targa	2 BIANCO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore per la retromarcia	1 BIANCO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
Proiettore fendinebbia posteriore	1 BIANCO <input checked="" type="checkbox"/> conforme alla Legge
VETRI E RETROVISORI	
Parabrezza	<input type="checkbox"/> vetro piano <input checked="" type="checkbox"/> vetro temperato <input type="checkbox"/> vetro di sicurezza <input type="checkbox"/> vetro stratificato
Vetri laterali	<input checked="" type="checkbox"/> vetro piano <input type="checkbox"/> vetro temperato <input type="checkbox"/> vetro di sicurezza <input type="checkbox"/> vetro stratificato
Lunotto post.	<input type="checkbox"/> vetro piano <input type="checkbox"/> vetro temperato <input type="checkbox"/> vetro di sicurezza <input type="checkbox"/> vetro stratificato <input checked="" type="checkbox"/> plastica
Retrovisore interno	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input type="checkbox"/> assente
Retrovisore lato sinistro	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input type="checkbox"/> assente
Retrovisore lato destro	<input type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> assente
DISPOSITIVO SILENZIATORE <input type="checkbox"/> conforme alla Legge (indicare DGM se presente)	
	DGM 30925 S
ORGANI DI TRAINO <input type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> assente	

IN QUESTA PAGINA VANNO INDICATI:

- posti sul veicolo
- numero porte
- numero posti anteriori e totali
- guida a sinistra o guida a destra
- dispositivi di segnalazione:
per ogni dispositivo va indicato:
 - quantità
 - colore
- PARABREZZA (indicare TIPO)
- VETRI LATERALI (indicare TIPO)
- LUNOTTO POSTERIORE (indicare TIPO)
- specchi retrovisori interni ed esterni (presente o assente)
- numero di omologazione del silenziatore
- GANCIO DI TRAINO (indicare se presente)

La scheda è compilata con dati di esempio.

BIANCO

ROSSO

ARANCIONE





Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 5

Da compilare sia per l'A.d.S. che per il C.R.S.

Sezione VI: EVENTUALI PARTI DEL VEICOLO SOSTITUITE NON CONFORMI A QUELLE ORIGINARIE

In questa sezione vanno indicate
eventuali parti sostituite non originali
(es. Silenziatore, carburatore, ecc..)

Sezione VII: DICHIARAZIONI ACQUISITE (Art. 4 c. 2 e 3 del Decreto)

Non necessarie per:

- rilascio attestato di storicità
- veicoli nazionali circolanti
- veicoli provenienti da paesi dell'U.E. e
dello S.E.E. e regolarmente revisionati

Per il veicolo/complesso di veicoli si allegano:

1) La dichiarazione di recupero e/o ripristino e/o manutenzione e/o verifica di cui
all'art. 4 c. 2 del Decreto, rilasciata dalle seguenti officine:

a) - denominazione _____
- sede _____
- iscritta al _____ con il numero _____

b) - denominazione _____
- sede _____
- iscritta al _____ con il numero _____

c) - denominazione _____
- sede _____
- iscritta al _____ con il numero _____

2) Dichiarazione di corretta conservazione del veicolo cui all'art. 4 c. 3

3) Eventuale certificazione d'idoneità alla circolazione rilasciata da Autorità Europea.

Lungo e data _____

In questa sezione invece vanno riepilo-
gate le informazioni della ditta che ha
firmato il modulo allegato per la verifica
del veicolo (vedi esempio sotto)

**QUESTA SEZIONE E' RICHIESTA SOLO PER
I VEICOLI DA REIMMATRICOLARE O
RADIATI D'UFFICIO!**

DICHIARAZIONE DI VERIFICA DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

*in senso dell'art. 4 paragrafo 2 D.M. 17/12/2009
(pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 19/03/2010)*

Il sottoscritto _____

Titolare dell'officina _____ /omonima _____

Corrente in via _____

(Città) _____ (provincia) _____

Iscritt al _____ n° _____

DICHIARA

di avere eseguito sul veicolo (marca) _____

(modello) _____ (telajo) _____

la verifica con particolare riferimento:



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 6 e 7

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI



FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

È INDISPENSABILE ALLEGARE PIÙ FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI



In questa sezione vanno allegate tutte le foto disponibili prima del restauro del veicolo (se il veicolo è stato restaurato) e tutte le foto a disposizione effettuate DURANTE il restauro. Per ovvi motivi questa sezione è facoltativa.

Il formato deve essere sempre di 10x14 (o 10x15) e su carta fotografica.



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 8

Da questa pagina verranno richieste alcune fotografie del veicolo.

- Le fotografie devono essere stampate su carta fotografica, in formato 10 x 14 (o 10 x 15)
- Lo sfondo deve essere neutro

Per le vetture CABRIO o con HARDTOP:

vanno eseguite le foto sia con capote APERTA, sia con capote CHIUSA.

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA



3/4 Anteriore
LATO DESTRO

ESEMPIO



3/4 Posteriore
LATO SINISTRO

TARGA
LEGGIBILE





Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 9

In questa pagina viene richiesta la fotografia del numero di telaio.

- Le fotografie devono essere stampate su carta fotografica, in formato 10 x 14 (o 10 x 15)
- Le foto devono essere possibilmente in formato ORIZZONTALE



FOTO 10 X 14

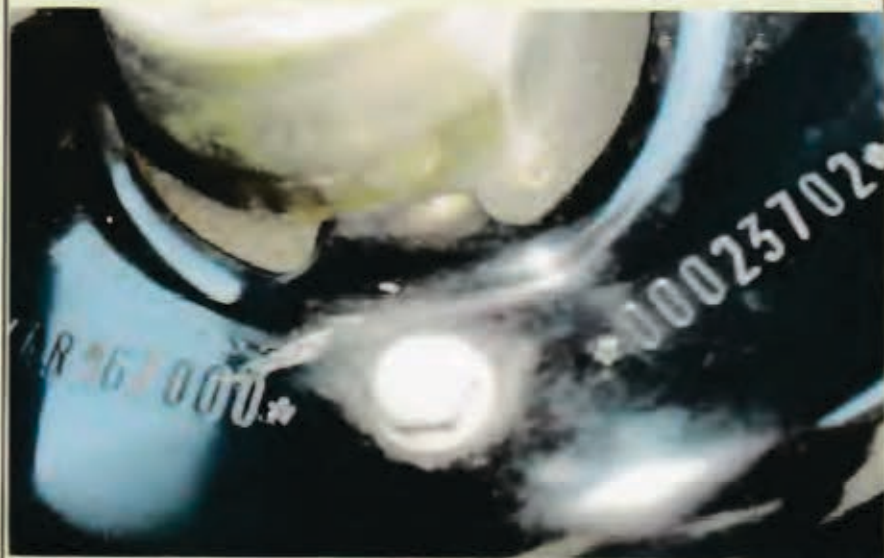


FOTO SELLERIA ANTERIORE

la foto deve essere scattata in modo da consentire la massima visibilità a:

- sedili
- rivestimento tunnel centrale
- rivestimento pavimento
- rivestimento porte

NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio deve essere visibile. Aiutarsi pulendo bene la zona dove è impresso il numero e strofinando del gesso bianco, in modo da farlo risaltare.

Nelle foto ravvicinate è utile utilizzare la funzione MACRO della vostra macchina fotografica, attivabile con il tasto su cui è raffigurato questo simbolo:





Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 10

In questa pagina vengono richieste le foto del VANO motore e della targhetta identificativa.

- Le fotografie devono essere stampate su carta fotografica, in formato 10 x 14 (o 10 x 15)
- Lo sfondo deve essere neutro
- Le foto devono essere possibilmente in formato ORIZZONTALE

IMPORTANTE:

anche se non è espressamente richiesta, si deve allegare ANCHE la foto **del NUMERO DI MOTORE**

FOTO 10 X 14



FOTO 10 X 14





Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 12

La seguente pagina va compilata solo per il CRS.

IMPORTANTE LA FIRMA IN FONDO ALLA PAGINA!

Da compilare solo per il C.R.S.

DICHIARAZIONE DI CORRETTA CONSERVAZIONE DEL VEICOLO DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

allegata al certificato di rilevanza storica e collezionistica rilasciato dall'Automotoclub Storico Italiano

ai sensi D.M. Infrastrutture e Trasporti del 17/12/2009 - art. 4 - comma 3
(pubblicato su Supplemento Ordinario n. 55 della Gazzetta Ufficiale n. 60 del 19 marzo 2010)

Revisi ai sensi dell'art. 47 D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

Il sottoscritto Rossi Mario, nato a Brescia,
residente Via Centrale, 1 - Brescia, Tessera ASI N° 12345, consapevole delle
sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,
richiamate dall'art. 76 del D.P.R. N° 445 del 28/12/2000 con la presente
In merito al veicolo

MARCA	<u>Lancia</u>
MODELLO	<u>Aurelia B20</u>
N. TELAIO (prefisso + suffisso)	<u>123456</u>
ANNO COSTRUZIONE	<u>1950</u>

DICHIARA e SOTTOSCRIVE

- * il veicolo è stato rinvenuto _____
- * il veicolo sopraindicato è stato cancellato dal PRA in data _____
con la seguente causale:
cancellazione d'ufficio
demolizione
uso su suolo privato
- * dopo il 01/01/2000 il veicolo sopraindicato è sempre stato conservato
correttamente a Brescia via Mario Rossi, 1
in luogo garage privato
- * non è in possesso delle targhe e dei documenti originali;

In fede

luogo e data
data odierna

firma del dichiarante
IMPORTANTE: firma

Si allega copia della carta identità del dichiarante ai sensi dell'art. 38 - 3° comma D.P.R. N° 445 del 28/12/2000

12

I dati inseriti sono illustrativi.

Il colore rosso è stato utilizzato per risaltare i campi da compilare, ma la scheda va compilata con penna nera o blu.



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



Pagina 13

La seguente pagina va compilata con i dati personali del RICHIEDENTE (socio ASI)

IMPORTANTE LA FIRMA IN FONDO ALLA PAGINA!

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ RELATIVA ALLA DOMANDA DI RILASCIO DEL CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA INOLTRATA ALL'ASI AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

Il sottoscritto:

Cognome **Rossi** Nome **Mario**
Luogo e data di nascita **Brescia 01 - 01 - 1950**
Codice fiscale **RSS MRA 50A01 B157 R**
Residenza **Via Centrale, 1 - Brescia**

nella sua qualità di legittimo proprietario / possessore del veicolo i cui dati tecnici sono elencati e specificati e le cui fotografie sono allegate alla presente domanda,

a norma dell'art. 47, comma 4, del DPR 445 del 28 dicembre 2000,

consapevole

che i dati, le fotografie e gli allegati forniti nella presente domanda sono destinati ad essere riversati in atti della Pubblica Amministrazione,

consapevole

della responsabilità penale che gli incombe in caso di dichiarazioni mendaci ed in caso di inventiera rappresentazione fotografica della cosa oggetto della domanda, responsabilità richiamata dallo stesso DPR 445/2000,

dichiara

che il veicolo, cui la presente domanda si riferisce, possiede tutte le caratteristiche originali di fabbricazione, così come sono state descritte e documentate

dichiara

che le fotografie allegate alla presente istanza si riferiscono, tutte, al veicolo del quale sono stati contestualmente forniti i dati tecnici e gli allegati e che esse ne rispecchiano fedelmente lo stato fisico alla data della domanda.

dichiara

che i dati tecnici e storici del veicolo nonché gli allegati, così come sono stati forniti all'ASI, ne descrivono veritieramente, insieme con le condizioni materiali, anche lo stato giuridico per quanto attiene la legittimità della sua proprietà e del suo possesso.

Data **data odierna** Firma leggibile **IMPORTANTE: firma**

Non è richiesta l'autenticazione della firma qualora venga allegata la fotocopia della carta di identità in corso di validità

13

I dati inseriti sono illustrativi.

Il colore rosso è stato utilizzato per risaltare i campi da compilare, ma la scheda va compilata con penna nera o blu.



Guida alla compilazione della domanda di Certificato di Rilevanza Storica



COME RILEVARE LE MISURE DI UN'AUTO

