



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

FIAT 600 HA MOTORIZZATO L'ITALIA

N. 01/02 - GENNAIO-FEBBRAIO 2025 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXIV - P.I. 12/01/2025



Honda Transalp
la moto
"totale"

Chrysler Ghia GS-1
stile italiano,
cuore americano

Ford Transit
da 60 anni Re
del trasporto leggero





CIRCUITO
TRICOLORE



8.9.10.11 MAGGIO
2025



COPPA PERUGINA DELLA 1924

dolcissime memorie

ISCRIZIONE



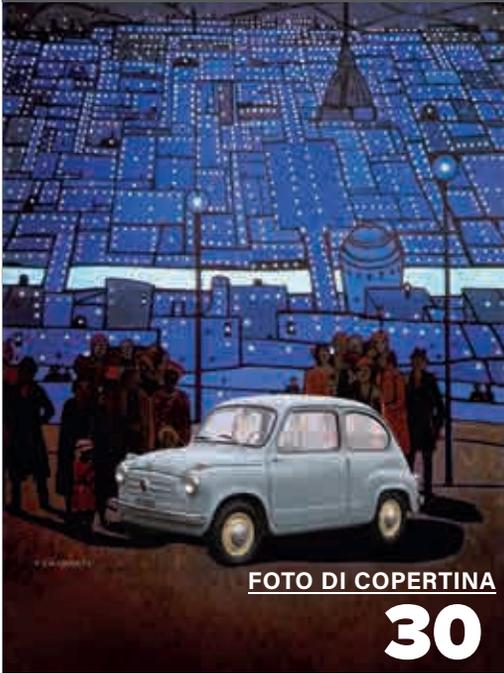
Made in Perugia ©



CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino
tel. 075 36000



Iscrizioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com www.coppadellaperugina.com



EDITORIALE di Roberto Valentini	03
Un 2025 all'insegna di novità editoriali	
LETTERA DEL PRESIDENTE	05
di Alberto Scuro	
La Fiat 600, l'auto del "boom economico" che allargò i confini dell'Italia	
NOTIZIE ASI	07
Commissione Tecnica Auto: aumentano la quantità e la qualità delle certificazioni	10
Commissione Tecnica Moto: omologazioni in crescita costante. Volano le vespa.	12
ASI SOLIDALE	14
Le Befane dell'ASI, aiuti, supporto, solidarietà e sorrisi in tante piazze d'Italia	
ATTUALITÀ ASI	16
ASI con RAI al giro d'Italia d'epoca	

ATTUALITÀ	
Car of the Year 2025	18
Renault 5 E-Tech Electric - di Roberto Valentini	
Classic Car Auction Yearbook punto di riferimento su aste e mercato	20
NOTIZIE ASI	26
FIAT 600	30
La prima che motorizzò l'Italia di Matteo Comoglio	
70 ANNI FIAT 600	40
Politicamente trasversale, dal Maresciallo Tito al Generale Franco - di Roberto Valentini	
L'INTERVISTA	44
Una questione di look - di Roberto Valentini	
HONDA TRANSALP	50
Dal deserto alle Alpi - di Luca Marconetti	
CHRYSLER GHIA GS-1	56
Un'americana a Torino - di Michele Di Mauro	

TESTI GRAND PRIX	64
Piccolo corridore - di Matteo Comoglio	
MITSUBISHI 3000 GT	70
Innamorarsi a Nagoya - di Luca Marconetti	
PERSONAGGI	78
Alice, la regina dei box - di Rino Rao	
60 ANNI FORD TRANSIT	84
Forte come un Transit! - di Luca Marconetti	
L'AUTO NELL'ARTE	88
L'ecllettismo e l'esperienza allo scopo dell'arte pura - di Luca Marconetti	
COLLEZIONI & MUSEI	90
Riaperto al pubblico il Centro Storico Fiat	
ASI MOTOSHOW 2025	91
Si scalda l'asfalto dell'Autodromo di Varano: dal 9 all'11 maggio. Torna ASI Motoshow!	
IN LIBRERIA	94

YOUR
PASSION
IS BACK



Torna l'evento top di primavera: ancora più ricco di novità, di auto, di emozioni.
Vieni a vivere la tua passione.

VICENZA
CLASSIC CAR SHOW

28-29-30 marzo 2025
FIERA DI VICENZA

Powered by
ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future

WWW.VICENZACLASSICCARSHOW.COM • info line: +39 0572 70152



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Archivio Rao,
Di Mauro, Schiavi, Piccinini, The Pop Box, Maffione

Hanno collaborato
Michele Di Mauro,
Luca Gastaldi,
Rino Rao

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecno stampa
Tecnostampa srl - Pignini Group
Loreto - Trevis
Certificata ISO 14001 - SA 8000

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.

Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it



Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI),
Tel. 02.57512612

Pubblicità

- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223

- istituzionale ed extrasettore:

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

UN 2025 ALL'INSEGNA DI NOVITÀ EDITORIALI UN GRAZIE A UMBERTO ANERDI BENVENUTO A PASQUALE ALFIERI

Ci sono alcuni personaggi nell'ambito dell'Automotoclub Storico Italiano che manifestano una passione a 360°. Uno di questi è senz'altro Umberto Anerdi, direttore editoriale della nostra testata dal 2011 allo scorso mese di dicembre. Ma sin dal 2002 ha accompagnato La Manovella facendo da tramite con l'ASI. All'epoca era infatti vicepresidente e questo ruolo lo ha mantenuto diversi anni, con un occhio di riguardo verso la nostra rivista, per la quale ha scritto moltissimi articoli. Cultore della storia nelle sue tante sfaccettature, ha scritto di automobili, aerei, barche, personaggi, oltre che di tecnica, essendo anche Commissario Tecnico Nazionale Auto. A quasi 90 anni, Anerdi si sente contento e appagato di questa esperienza, che gli resta nel cuore con il rapporto continuo instaurato per oltre 20 anni.

Il nuovo direttore editoriale è Pasquale Alfieri, responsabile comunicazione corporate dell'Automotoclub Storico Italiano, che sta approntando un progetto di comunicazione ampio, più coinvolgente per i testerati, di cui presto avrete notizie. Le attività dell'ASI sono molteplici e in crescita e, a tal proposito, vi invitiamo a leggere il numero on-line "Speciale Inverno" che vi è arrivato attraverso la vostra e-mail.

Anche quest'anno i numeri cartacei de La Manovella sono 10. Dopo questo numero 1/2, seguiranno quelli di marzo, aprile, maggio, giugno; luglio e agosto saranno accorpate, per poi ricevere i numeri di settembre, ottobre, novembre e dicembre. A luglio verrà inviato esclusivamente on line lo Speciale Estate, con gli eventi organizzati dai Club e le iniziative dell'ASI. Ricordiamo che per ricevere la rivista a casa in formato cartaceo occorre segnalarlo all'atto dell'iscrizione al Club versando un surplus annuale di 5 euro. Altrimenti La Manovella viene inviata esclusivamente via e-mail.

Per questo 2025 abbiamo in serbo molte novità, che scoprirete mano a mano che riceverete la rivista. I temi culturali e tecnici avranno una prevalenza e una cura particolare, abbiamo previsto nuove rubriche che apriranno nuovi orizzonti, sempre restando nell'ambito del motorismo storico.

Roberto Valentini

Il presidente Alberto Scuro, con il Consiglio federale, ringrazia Umberto Anerdi per aver svolto il ruolo di direttore editoriale per 15 anni con grande passione e augura buon lavoro Pasquale Alfieri, che ne raccoglie il testimone.

Officina



Ferrarese



CIRCUITO
TRICOLORE



Giovanni Savonuzzi: Cisitalia Spyder Nuvolari

Valli e Nebbie

28-29-30 Marzo 2025

Per informazioni e iscrizioni: Tel. 0532 200183
www.officinaferrarese.it info@officinaferrarese.it

LA FIAT 600

L'AUTO DEL "BOOM ECONOMICO" CHE ALLARGÒ I CONFINI DELL'ITALIA



Una delle doti più spiccate degli Italiani - di tutti, da Nord a Sud - è la capacità di ingegnarsi, dimenticando in fretta i tempi più bui. Provate a pensarci: i principali momenti di prosperità economica che il Nostro Paese ha vissuto, sono sorti dalle ceneri di profonde crisi.

Ciò che più degli altri ha permesso all'Italia di svoltare e cambiare radicalmente la sua storia industriale, culturale e sociale, è stato il "Boom economico" del secondo dopoguerra. Quel periodo di crescita fenomenale generato a partire dagli anni Cinquanta con una forza lavoro a basso costo che vide un grande sviluppo della metallurgia pesante e la crescita del Pil al 5,5%. L'Italia cambiò volto passando da Paese agricolo a strategica realtà industriale, acquistando un ruolo di rilievo nell'export internazionale.

In questo contesto, il settore industriale, tra i protagonisti assoluti, ha visto primeggiare quello automobilistico della FIAT generando il fenomeno sociale della "migrazione industriale". Migliaia di lavoratori dal Sud arrivarono negli stabilimenti di Torino con il desiderio di costruirsi una vita migliore. L'Italia si stava trasformando e l'auto diventava un simbolo di crescita sociale grazie anche a nuovi sistemi di pagamento dilazionati, come le famose "cambiali". Un titolo di debito che offriva la possibilità a molti di salire a bordo di un'utilitaria. La "600" emancipò una moltitudine di operai dal raggiungere i posti di lavoro con bici o vecchie moto ma fu anche la prima vettura a creare una mobilità di scoperta di luoghi fuori porta ma anche quella con cui tornare nei luoghi d'origine nelle ferie d'agosto.

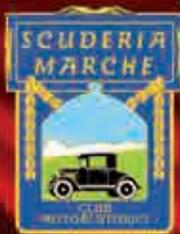
La Fiat 600, protagonista di un ampio servizio riportato all'interno di questo numero, è stata presentata esattamente 70 anni, in quel formidabile 1955 nel quale a Roma si poteva andare da una parte all'altra della città con la prima linea della metropolitana, il moderato Giovanni Gronchi era Presidente della Repubblica, gli italiani si trovavano al bar per guardare la prima puntata di "Lascia o Raddoppia" e la General Motors era la prima azienda al mondo a fatturare più di un miliardo di dollari.

Oggi, in questo panorama internazionale così diverso da quel periodo rampante e ambizioso, un'automobile non può più essere simbolo di riscatto di un popolo come lo è stata l'utilitaria torinese ma guardare al passato, ci insegna anche a scrutare il futuro con più ottimismo e perseveranza, che è poi quello che, tutelando e diffondendo la storia del motorismo, ASI si prefigge di fare attraverso la sua missione culturale. La memoria del nostro passato è una ricchezza che non dobbiamo rischiare di perdere e una delle nostre priorità è trasferirla ai giovani, come stiamo facendo anche col neonato progetto "A scuola con ASI" a cui ha dato vita la nostra Commissione Cultura.

Un affettuoso saluto a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuro
Alberto Scuro



SCUDERIA MARCHE

CLUB MOTORI STORICI



Patrocínio
Comune di Fermo

Manovella d'Oro
2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2010
2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016
2017 - 2018 - 2019 - 2021 2022 - 2023



Patrocínio
Comune di Servigliano

4 / 5 / 6
Aprile 2025

RED CARPET FOR Mercedes SL



MADAMA BUTTERFLY

di Giacomo Puccini

Teatro dell'Aquila - Fermo

Sabato 5 ore 21

Partner

DeltaMotors
Assistenza per il cliente

SOLGAS
energie

comet RemaTarlazzi

Info e programma 335 494196 - ftronelli@libero.it

scuderiamarche@gmail.com

Scadenza iscrizioni 4 Marzo 2025

FIT FOR 55: SOLUZIONI BIO PER LE STORICHE

Il 19 febbraio alla Camera dei Deputati presentazione dei test bio-carburanti

Il prossimo 19 febbraio, su iniziativa del Vicepresidente della Camera dei Deputati, On. Giorgio Mulè, si terrà, presso la Sala del Refettorio, una conferenza stampa in cui presentare gli esiti dei primi test di utilizzo dei biocarburanti nel settore dei veicoli storici.



La presentazione avrà inizio alle ore 15 e, dopo i saluti del Vicepresidente della Camera dei Deputati l'Onorevole Giorgio Mulè e del presidente dell'ASI Alberto Scuro, ci saranno gli interventi di Francesco Di Lauro, Presidente della Commissione ASI Green, Michele Monno, Professore Ordinario al Politecnico di Milano e Politecnico di Piacenza, Simone Casadei, InnovHub - Stazione Sperimentale Carburanti della CCIAA di Milano, Monza e Brianza, che illustreranno i risultati dei test effettuati con i bio-carburanti Sustain Classic. I lavori proseguiranno con gli interventi di altri rappresentanti delle istituzioni.

Le prove di compatibilità di questi carburanti con i veicoli storici hanno dato risultati positivi dimostrando di non compromettere le prestazioni o danneggiare i motori e prospettando così una sinergia perfetta tra la preservazione del patrimonio automobilistico storico e la sostenibilità. Da questa prospettiva è nato il Libro Bianco NET ZERO CLASSIC, frutto di una collaborazione tra l'Università degli Studi di Firenze, il Politecnico di Milano e l'InnovHub con l'obiettivo di fornire una base scientifica e tecnica.

AVVIATO A FIRENZE IL MOTORE BARSANTI E MATTEUCCI DEL 1853

Fedele riproduzione realizzata dal Club Moto d'Epoca Fiorentino si rifà fedelmente all'originale e funziona secondo le specifiche dell'epoca

Dopo due anni intensi di studi e oltre 5.000 ore di lavoro, la missione del Club Moto d'Epoca Fiorentino ha raggiunto il suo traguardo sabato 11 gennaio, quando la messa in moto "ufficiale" presso il Museo Galileo di Firenze ha coronato l'impegno, gli sforzi e le risorse del gruppo di persone dedicato al progetto.

L'idea di una sua fedele riproduzione, funzionante secondo le stesse specifiche dell'epoca, è nata nel 2022 in seno al Club Moto d'Epoca Fiorentino Federato ASI, con l'obiettivo di riaccendere i riflettori su un'invenzione rimasta nell'oblio per lungo tempo, oscurata anche dalla diffusa disinformazione che ha sempre accreditato la nascita del motore a scoppio al tedesco Nikolaus Otto, depositario del suo brevetto solo nel 1862.

La messa in moto del motore è stata preceduta da una conferenza ospitata nel Salone dei Cinquecento di Palazzo Vecchio, durante la quale sono stati illustrati gli sviluppi storici del progetto e l'approccio culturale-tecnico-scientifico alla fedele riproduzione del motore. Sono intervenuti la Vicesindaca di Firenze Paola Galgani, l'Assessore Comunale alla Cultura Giovanni Bettarini, il Professor Giovanni Ferrara della Scuola di Ingegneria dell'Università di Firenze, il Direttore del Museo Galileo Roberto Ferrari, il Vicepresidente della Baker Hughes Nuovo Pignone Paolo Ruggeri, la Presidente della Fon-

dazione Barsanti e Matteucci Maria Luisa Beconcini e, per il Club Moto d'Epoca Fiorentino, il Presidente Graziano Dainelli, Antonio Linari e Maurizio Mugelli, oltre al presidente dell'ASI, Alberto Scuro.

Sul prossimo numero un ampio servizio.



HERITAGE HALL OF FAME FIVA

Il designer Paolo Martin premiato il 20 febbraio a Villa Rey



Sarà una bella festa, quella che si annuncia per il 20 febbraio a Villa Rey, quando il presidente della FIVA Tiddo Bresters consegnerà al designer italiano Paolo Martin il riconoscimento Heritage Hall of Fame, destinato ai personaggi che hanno avuto un impatto storicamente significativo sul mondo dell'automobilismo.

Paolo Martin inizia a disegnare automobili nel 1960 presso lo Studio Michelotti e, dopo una breve esperienza presso la Carrozzeria Bertone, nel 1967, diventa capo del Centro Stile Pininfarina a soli 24 anni. I suoi modelli più famosi includono la Dino Ferrari Berlinetta e la Rolls-Royce Camargue.

CONFERMA DALL'ANTITRUST

Dopo il chiarimento del Consiglio di Stato nel luglio del 2023, anche l'Antitrust conferma la legittimità della organizzazione di questo tipo di manifestazioni

Una nota inviata dai legali ASI ci ha informato che il 17 dicembre 2024 si è avuta ulteriore conferma che ASI e i suoi Club federati possono liberamente organizzare manifestazioni di regolarità. Il provvedimento emesso in tale data dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ha definito il procedimento sorto a seguito delle segnalazioni di ASI e di alcuni Club federati in ordine all'organizzazione e allo svolgimento di manifestazioni di regolarità riservate ai veicoli storici.

A fronte di quelle che negli anni passati, fino al 2022, erano state ripetute ingerenze di ACI nei confronti delle manifestazioni di alcuni Club, l'ASI, attraverso i suoi legali, ha iniziato un percorso, che si è concretizzato in ricorsi al TAR, al Consiglio di Stato e in una segnalazione all'Antitrust. Nel 2023 il Consiglio di Stato ha chiarito quanto è di pertinenza dell'ACI e sancito che ASI e Club Federati possono organizzare liberamente manifestazioni di regolarità.

L'Antitrust, già in fase istruttoria, aveva rilevato che l'ACI non è competente per intervenire riguardo alle manifestazioni di regolarità organizzate da ASI, e lo stesso ACI aveva, nel frattempo, già interrotto tali attività. A questo punto, ASI aveva già raggiunto gli obiettivi per i quali aveva iniziato il percorso.

Il pronunciamento finale dell'Antitrust aggiunge il dato che, se l'ACI, nella prima fase di questa vicenda, poteva ritenersi avere legittimamente agito in considerazione delle incertezze che caratterizzavano la normativa in materia, non del tutto chiara, ora che è intervenuta la pronuncia del Consiglio di Stato a cancellare i possibili dubbi non può più farlo, e che, nel caso in cui tali attività venissero reiterate e dalle stesse derivassero danni accertabili al settore, potrebbero essere, a ragione, sanzionate.

Il Presidente ASI Alberto Scuro è molto soddisfatto e dichiara: *"Il merito della questione, per cui era stato fatto il ricorso di ASI all'Antitrust nei confronti di ACI, è stato chiarito e soprattutto è stato stabilito che ulteriori ingerenze potrebbero essere sanzionate dalla stessa Autorità per la concorrenza. L'auspicio è che, a valle di questi chiarimenti, le attività della Federazione possano svolgersi in tutta tranquillità, e anche con possibili collaborazioni con ACI, ma nel rispetto dei ruoli e dell'autonomia degli attori del settore"*.





UN PASSO AVANTI INSIEME,
PERCHÉ LA VITA È UN VIAGGIO.

Unipol, al tuo fianco per accompagnarti e proteggerti ogni giorno.

Se siamo leader in Italia è perché ogni giorno siamo al fianco di oltre dieci milioni di clienti per prenderci cura del loro presente e del loro futuro. Creiamo costantemente soluzioni per essere vicini alle esigenze di persone e imprese con idee innovative e servizi altamente tecnologici. E se abbiamo la rete di vendita più diffusa e capillare d'Italia, con 2000 agenzie, è per esserci sempre quando ti serve.

Unipol, sempre un passo avanti.



unipol.it





Il modello più certificato
è la Porsche 911.

COMMISSIONE TECNICA AUTO aumentano la quantità e la qualità delle certificazioni

Nel 2024 le vetture che hanno ottenuto l'ambita "Targa Oro" sono state ben 2816, facendo segnare un trend di crescita positivo, rispetto agli anni passati.

La prevalenza di vetture omologate è stata per il Centro Italia, con una percentuale del 45%, il Nord ha inciso per il 41% e il Sud per il 14%. Nel complesso Nord e Centro risultano stabili, il Sud, pur facen-

do registrare ancora un dato inferiore alle altre zone, è in aumento. Le vetture che sono "passate" senza alcun problema alle sedute di omologazione sono state il 53%, mentre il 32% sono state sospese in attesa di documentazione, solo l'8% di auto è stato sospeso in attesa di veri e propri lavori. Il 7% invece, non si è proprio presentato alla sessione di verifica. Per quanto la percentuale di poco maggiore

L'andamento del numero delle vetture esaminate dalla CTNA negli ultimi 10 anni.



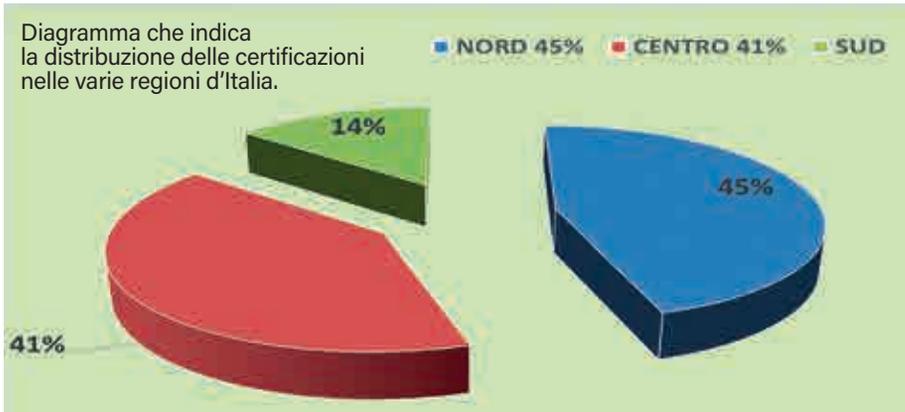
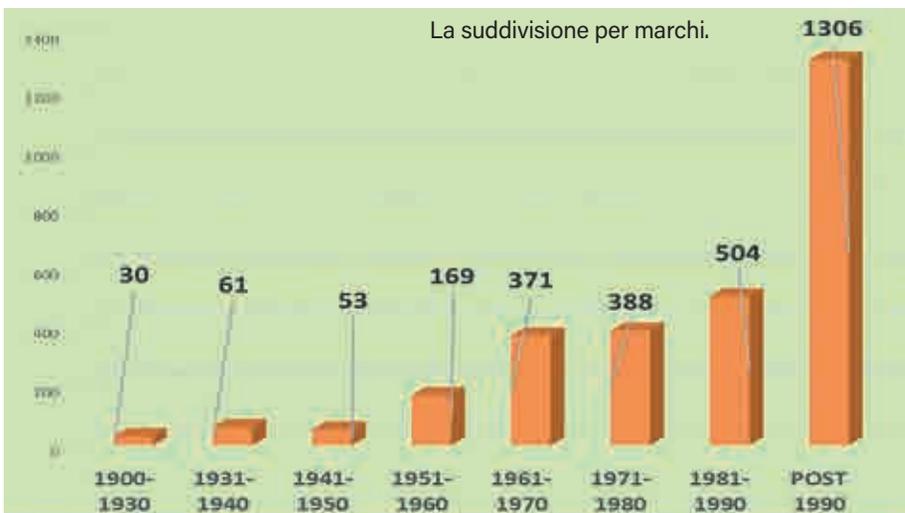
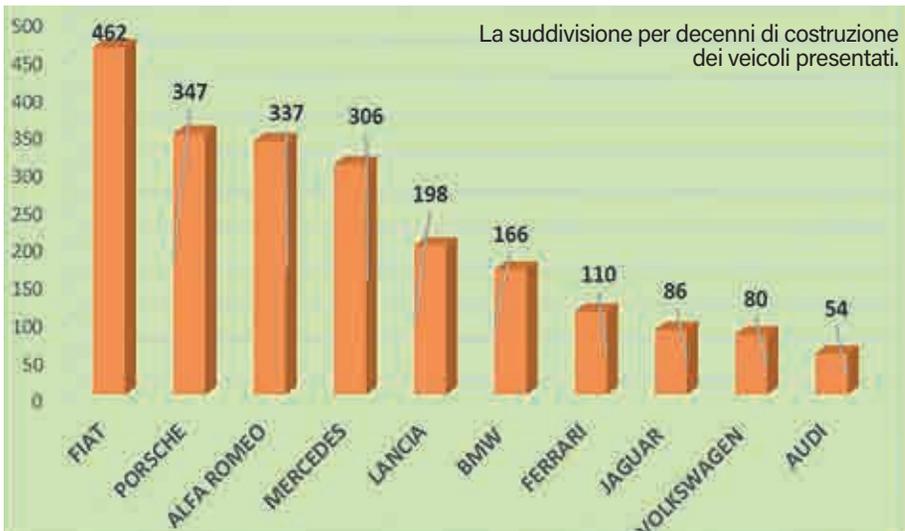


al 50% di vetture promosse possa sembrare bassa, questo è indice di due aspetti estremamente positivi: la preparazione dei commissari tecnici fa sì che l'esame di verifica e la sessione siano un momento serio e di confronto, dove solo le vetture realmente meritevoli passano senza problemi e che le vetture "rimandate" sono in gran parte (il 32% appunto) solo in attesa di documentazione. Ciò dimostra il buon lavoro dei club e dei commissari tecnici di club, prima entità con la quale si confronta l'appassionato che vuole omologare la propria vettura.

Alle sedute di omologazione il marchio che ha ottenuto la maggioranza assoluta di certificazioni è Fiat, con ben 462 vetture di tutti i modelli (il numero più alto è di 500), seguito direttamente da Porsche con 347 auto e infine sul terzo gradino del podio, Alfa Romeo con 337 vetture.

Il modello specifico che ha detiene invece il primato 2024 per il maggior numero di omologazioni è la Porsche 911, seguita dalla iconica e sempre presente Fiat 500, a sua volta seguita dalle Alfa Romeo Spider anni 70/80.

Analizzando i tipi di vetture e la loro suddivisione per età, notiamo come sempre le anteguerra siano molto poche, mentre i numeri delle auto comprese fra il 1951 e il 1990 sono mediamente stabili. In fortissima ascesa le post 1990, le cosiddette "youngtimer", con ben 1306 vetture omologate. Segno che i tempi cambiano e lo fanno anche gli appassionati, ora più orientati verso questo tipo di automobili, per diverse combinazioni di fattori.

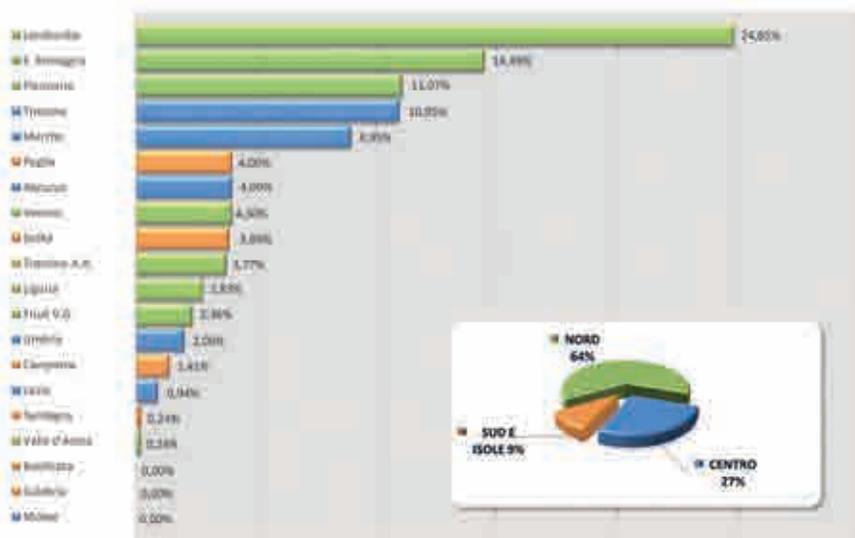




COMMISSIONE TECNICA MOTO

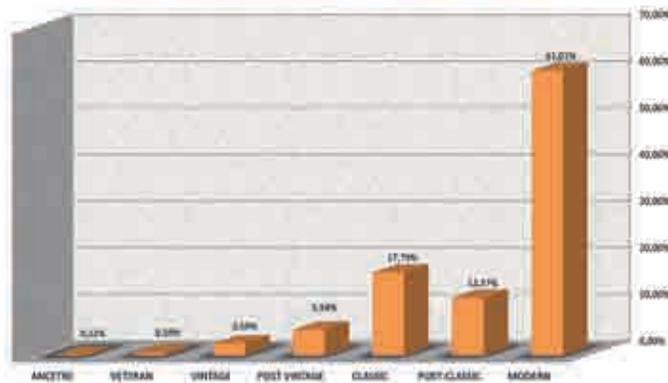
omologazioni in crescita costante. Volano le vespa

MOTOVEICOLI CERTIFICATI NEL 2024, SUDDIVISI PER REGIONI



La suddivisione delle certificazioni per regione. Sotto, grafico dei motoveicoli certificati nel 2024 per categoria d'età.

MOTOVEICOLI CERTIFICATI NEL 2024, SUDDIVISI PER CATEGORIE D'ETÀ



Bilancio in positivo anche per la Commissione Tecnica Nazionale Moto, portando in seduta d'omologazione per l'ottenimento dei certificati d'identità, ben 849 due ruote. Il 64% di queste è in Nord Italia, il 27% in Centro e il 9% al Sud e nelle Isole.

La regione in cui si sono certificate il maggior numero di motociclette è la Lombardia con il 24,85% del totale, seguita dall'Emilia Romagna con il 14,49%. Al terzo posto il Piemonte con l'11,07%.

Come è avvenuto per le certificazioni auto, anche per le due ruote a farla da padrone sono le moderne con ben il 61,01%; seguono le anni '80 (12,37%) e le "classic" (17,79%).

Sugli 849 certificati rilasciati, 581 di questi sono di marchi italiani, 143 giapponesi, 67 provenienti dalla Germania e 25 dalla Gran Bretagna.

Il marchio che detiene il valore più alto del 2024 è la Piaggio con 206 esemplari: nel dato influisce sicuramente il fatto che, con il mitico Marchio di Pontedera, da sempre viene prodotta la Vespa, che rimane in tutto e per tutto il modello a due ruote più diffuso e certificato in Italia, con i suoi decine di migliaia di esemplari ancora circolanti.

Al secondo posto la Honda giapponese con 83 esemplari e al terzo posto la Moto Guzzi con 76 esemplari. Seguono BMW e Ducati. Soltanto sesta la Innocenti, marchio col quale è sempre stata venduta la Lambretta, acerrima rivale della Vespa.

Fra gli altri marchi italiani Aprila con 27 certificati, Benelli con 20, MV Agusta con 14, MotoBi con 12, Cagiva con 8, Bianchi con 7, mentre stupisce il dato di Bimota, con 5: segno che i proprietari di modelli più prestigiosi e rari, hanno interesse a farli certificare per una sicura valutazione futura.

I Certificati d'Identità suddivisi per paese delle Case costruttrici.





motò xhibition

A MODENA LA NUOVA FIERA EVENTO DEDICATA ALLE MOTO

ModenaFiere **29-30 marzo 2025**

A Modena nasce MotòExhibition la **fiera annuale della passione per le moto**.

Un viaggio attraverso il mondo delle due ruote con modelli iconici e non solo e una **grande mostra mercato** in cui trovare **ricambi e accessori per tantissimi modelli che hanno fatto la storia**.

È un marchio di:



CAMERA DI COMMERCIO
MODENA

Organizzatore:



Segreteria organizzativa:

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Intermeeting Srl Tel. +39 049 7386856



Ritaglia questo coupon
e presentalo alle casse
di MotòExhibition.

Riceverai uno
sconto di €4
sul prezzo del biglietto.

Costo biglietto €19 Scontato €15



LE BEFANE DELL'ASI

Aiuti, supporto, solidarietà e sorrisi in tante piazze d'Italia

Il mondo del motorismo storico ha dimostrato ancora una volta il suo cuore grande, grazie alla "Befana dell'ASI". Quest'iniziativa della commissione ASI Solidale ha visto una straordinaria mobilitazione di appassionati che hanno raccolto generi alimentari e doni per i bambini, donando un sorriso a chi vive momenti di difficoltà. Grazie alla partecipazione di ben 60 Club Federati, la Befana dell'ASI è diventata un evento nazionale di solidarietà, coinvolgendo enti locali e sensibilizzando migliaia di persone. In un momento in cui le difficoltà economiche si fanno sentire sempre di più, l'iniziativa ha rappresentato un gesto concreto di vicinanza verso le comunità in difficoltà, dimostrando che la passione per i motori può essere un potente strumento per fare del bene.

Questi i Club che hanno aderito all'evento: **CMAE - Milano, Old Cars Club - Bari, Historic Car Club - Schio (VI), Borzacchini Historic Club - Terni, CJVAS I Delfini - Taranto, Circolo Bellunese Auto e Moto d'Epoca "Berto Gidoni" - Belluno, Officina Ferrarese - Ferrara, CAEM Lodovico Scarfiotti - Recanati (MC), Club Il Grifone - Palermo, Topolino Club Firenze, CAMEP - Perugia, Legend Colli Senesi - Montalcino (SI), Abruzzo Drivers Club - Avezzano (AQ), Scuderia Eugenio Castellotti - Lodi, A.S.V.S. - Palermo, Scuderia Veltro - Cu-**

neo, VCC Panormus - Palermo, Club Bologna Autostoriche - Bologna, Sport Club Il Velocifero - Rimini, Hermitage Veteran Engine - Forlì, Historic & Military Vehicles - Scarperia e San Piero (FI), Club Serenissima Storico - Conegliano Veneto (TV), ASA - Assisi (PG), Club Il Volante - Sassari, Rombo Arcaico - Gravina in Puglia (BA), Club Orobico - Pedrengo (BG), Club Antiche Moto Brianza - Monza, Club Salerno Autostoriche - Pontecagnano Faiano (SA), Veteran Car Team - Bolzano, Ruote Del Passato - Pordenone, Siena Club Auto Moto d'Epoca, Historic Car Club - Verona, Autoclub Storico Dorino Serafini - Pesaro, Veteran Car Club - Como, CUAE - Terni, Club Vasto Veicoli Storici - Vasto (CH), Club Antichi Sanniti - Piedimonte Matese (CE), Circolo Auto e Moto d'Epoca Vincenzo Florio - Palermo, Club Ruote a Raggi - Parma, Club VAMS - Varese, Circolo Romano La Manovella - Astor Club (Roma), Club Nazionale X 1/9 - Rosarno (RC)/Valderice (TP), Benaco Auto Classiche - Bardolino (VR), Aste e Bilancieri - Bitonto (BA), Club Motori Epoca Agira (EN), Circolo dell'Antico Pistone - Caltanissetta, CAMSA - Ancona, AMS Bagni della Porretta - Poretta Terme (BO), Club Balestrero Veicoli d'Epoca - Lucca, AVS - Parma, Valtellina Veteran Car - Sondrio, Collectors Historic Carclub - Cesena.



IL CAMET DI FIRENZE CELEBRA LA BEFANA DEL VIGILE URBANO ALLA PRESENZA DELLE ISTITUZIONI

100 auto e la presenza dei massimi esponenti delle Istituzioni di Firenze (la sindaca Sara Funaro) e della Regione (il presidente Eugenio Giani), che si sono anche prestati per uno scatto a bordo di una simpatica Isetta, hanno accolto la tradizionale Befana del Vigile Urbano, giunta alla sua 28^a edizione.

I pacchi di generi alimentari che ogni equipaggio partecipante ha lasciato sulla pedana della Polizia Municipale - tradizione che, negli anni '60 e fino ai '90, si svolgeva in molte città d'Italia - sono stati consegnati alla Fratellanza Militare che li ha poi trasferiti alla Mensa della Caritas (Fondazione Caritas Firenze). È stata, quindi, anche una ottima occasione per ribadire l'importanza della conservazione di un patrimonio storico, culturale e tecnico come quello dei veicoli storici.



Il presidente ASI Alberto Scuro con il sindaco di Verona Damiano Tommasi alla Befana dell'ASI nella città veneta.



PRODUZIONE 100% MADE IN ITALY
E SVILUPPO

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA-FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH 2.0 express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU MAFRA.SHOP



FOLLOW US [f](#) [t](#) [i](#) [d](#) [@](#)



ASI CON RAI AL GIRO D'ITALIA D'EPOCA

Le biciclette storiche protagoniste di 13 tappe italiane e 2 tappe internazionali in Brasile.

RAI media partner con la Fiat 1500 restaurata e preservata da ASI.

È stato l'aulico Salone d'Onore del CONI a Roma il 25 gennaio scorso, lo scenario della presentazione ufficiale della stagione 2025 del Giro d'Italia d'Epoca, il circuito nazionale delle migliori manifestazioni ciclostoriche italiane, che celebra la tradizione e i valori del ciclismo di un tempo. L'evento ha visto la partecipazione di figure di spicco del mondo sportivo, istituzionale e culturale, unite dall'impegno per la promozione della bellezza, della sostenibilità e della sicurezza sulle strade italiane. Nell'occasione è stata esposta la Fiat 1500 della RAI, simbolo della media partnership con RAI e Automotoclub Storico Italiano. La storica vettura del 1966 trasportava cronisti e telecinoperatori al seguito del Giro d'Italia sino agli anni '70. In questo modo

il racconto del Giro d'Italia d'Epoca, grazie a un accordo con ASI per la conservazione del patrimonio veicolare dell'azienda di telecomunicazione, sarà impreziosito in alcune sue tappe dalla storica Fiat 1500 del 1966, simbolo di un'epoca indimenticabile a testimonianza di quanto la RAI abbia sempre dedicato spazio e memoria al ciclismo con mezzi iconici come questa gloriosa automobile, presente per l'occasione all'ingresso dello Stadio dei Marmi, alla presenza di Tiziana Ribichesu, Vice Direttore relazioni esterne Rai.

"Con le ruote nella polvere e lo sguardo nel futuro", ha dichiarato Michela Moretti Girardengo, presidente del Giro d'Italia d'Epoca. "Questo circuito non competitivo vuole far rivivere i valori autentici del ciclismo, raccontando la storia di campioni come Bottecchia, Girardengo, Coppi e Bartali, ma anche promuovendo una nuova cultura di rispetto e sostenibilità."

La vicepresidente Gioia Bartali, nipote del leggendario Gino Bartali, ha aggiunto: "Il ciclismo storico è memoria, ma anche futuro. È un modo per ritrovare il contatto con il territorio, le sue tradizioni e la sua bellezza".

Nel suo intervento il presidente dell'ASI Alberto Scuro ha ribadito l'importanza di questo abbinamento: *"L'ASI è portatore di valori comuni con il mondo degli appassionati di ciclismo, con particolare attenzione alla valorizzazione culturale e turistica dei luoghi interessati dalle manifestazioni. Ci fa molto piacere partecipare a questi eventi attraverso la nostra Commissione Velocipedi, un settore in espansione che ben si integra con il mondo del motorismo storico, che vuole valorizzare le grandi tradizioni culturali e sportive del nostro Paese"*.

La stagione 2025 prenderà il via il 16 marzo a Lastra a Signa, in Toscana, e si concluderà a fine ottobre in Romagna. Un percorso che attraverserà l'Italia da nord a sud, toccando regioni come Piemonte, Emilia-Romagna, Veneto, Umbria e Sicilia, con una tappa internazionale a San Marino e due eventi speciali in Brasile.

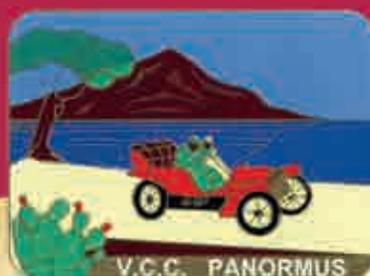
La bellezza del ciclismo storico, così come quella del motorismo storico, non è solo nei mezzi d'epoca o nei panorami attraversati, ma anche nell'impegno di una comunità di appassionati che ogni anno lavora per tenere vivo il legame tra sport, cultura e territorio.

Per ulteriori informazioni, è possibile visitare il sito ufficiale del Giro d'Italia d'Epoca o seguire gli aggiornamenti sui canali social.

CALENDARIO TAPPE 2025

14-15-16 MARZO	Lastra a Signa (FI)	LA LASTRENSE
22-23 MARZO	Novi di Modena (MO)	LA LAMBRUSTORICA
3-4 MAGGIO	Castagneto Carducci (LI)	99 CURVE
17-18 MAGGIO	Marina di Ragusa (RG)	LA BAROCCA
30-31 MAGGIO - 1 GIUGNO	Follonica (GR)	LA LEOPOLDINA
31 MAGGIO	Brasile	GIRO VECCHIO AUTUNNO
14-15 GIUGNO	Repubblica di San Marino	LA TITANICA
21-22 GIUGNO	Cittadella (PD)	LA VIA DEI CARRARESI
27-28-29 GIUGNO	Castellana Grotte (AL)	LA MITICA
5 AGOSTO	Brasile	GIRO VECCHIO PRIMAVERA
22-23-24 AGOSTO	Marlia (LU)	LA VINARIA
30-31 AGOSTO	Lugo (RA)	GIRODELLAROMAGNA
13-14 SETTEMBRE	Monticelli Terme (PR)	LA POLVEROSA
19-20-21 SETTEMBRE	Foligno (PG)	LA FRANCESCANA
24-25-26 OTTOBRE	Ravenna (RA)	LA DIVINA

ORGANIZZAZIONE TECNICA
TECHNICAL ORGANIZATION



XXXIV
rievocazione
2025



TROFEO "PIERO TARUFFI"



Palermo (12-13) 14-15-16-17-18 Maggio 2025
(12th-13th) 14th-15th-16th-17th-18th May 2025 Palermo

La Primavera Siciliana dei Florio



www.girodisicilia.it - contact@girodisicilia.it



CAR OF THE YEAR 2025

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC

Test della riedizione elettrica della celebre vettura soprannominata “la cittadina del mondo”. È agile e adatta alla città.

di Roberto Valentini

Molti ricorderanno alcuni slogan che negli anni Settanta accompagnavano le campagne pubblicitarie della Renault, in un periodo nel quale le Case automobilistiche promuovevano prestazioni e stile del proprio prodotto. Per la Renault 5, nel 1975, la campagna pubblicitaria aveva come slogan “sempre più la cittadina del mondo”. Uno slogan nato dal successo commerciale dell'utilitaria Renault, con le sue dimensioni compatte e l'abitacolo spazioso unito a un design semplice, a elegante.

Forte di questa tradizione, Renault ripropone in chiave moderna questo modello, dandogli però un connotato ancora più marcato con la scelta di offrire solo la motorizzazione elettrica. Una scelta condivisibile - visto che la Renault propone comunque modelli a benzina, full-hybrid e anche a Gpl - che mira a trovare una soluzione sostenibile per la circolazione in città, sempre più ostacolata dalle amministrazioni per l'inquinamento. Le sue dimensioni compatte - è una delle poche auto di oggi lunga

meno di 4 metri (3,92) - la rendono ideale nel traffico. Abbiamo avuto l'opportunità di provarla partendo proprio dal centro di Milano per affrontare poi tutte le tipologie di strada che si incontrano nell'uso quotidiano: un po' di tangenziale intasata, un tratto autostradale più scorrevole, strade extraurbane con salite e discese. Un test completo che ci ha permesso di capirne la filosofia e apprezzarne le qualità. Intanto già alla vista e al tatto si percepisce di essere di fronte a un prodotto affascinante, che allontana il concetto di nostalgia con un design che ripropone un'icona dell'automobilismo in modo piacevolmente moderno. La qualità dei materiali sostenibili scelti per gli interni, che riescono anche a richiamare il rivestimento della plancia del vecchio modello, lo spazio interno a disposizione dei passeggeri e le prestazioni su strada possono convincere anche chi è scettico nei confronti dell'elettrico.

Particolari che si ispirano al passato. La presa d'aria sul cofano del modello originale è stata reinventata per essere al passo con i tempi. È stata, infatti, sostituita da un indicatore di ricari-



Il traffico cittadino è la situazione ideale per la R5 E-Tec.



Alcuni elementi di stile tra moderno e tradizione. La presa d'aria sul cofano di quella del 1972 è stata conservata e rielaborata stilisticamente.

IL RITORNO DELLA R5 TURBO CON LA 3E

3E significa terza serie (riferito alla R5 Turbo 1 e 2) ed Elettrica. La Renault 5 Turbo 3E è una rivisitazione delle Renault 5 Turbo e Turbo 2 che unisce prestazioni di alto livello, un'esuberanza consapevole e molteplici riferimenti al mondo delle gare automobilistiche. Il profilo da auto da corsa e le tinte della livrea evocano i colori storici della versione che correva nei rally all'inizio degli anni Ottanta. Renault 5 Turbo 3E, bolide 100% elettrico, sfrutterà il suo design retro-futuristico per integrare un elemento moderno come la presa di ricarica in una delle prese d'aria posteriori, reminiscenza dello stile della "Turbo" originale. La sovrastruttura in carbonio le conferirà leggerezza e massima rigidità, abbinamento indispensabile per una "bomba sportiva" degna di questo nome e di un glorioso passato.



ca, la cui grafica forma il leggendario numero 5 che si illumina quando il conducente si avvicina al veicolo, in un'interazione fatta di complicità tra uomo e macchina. Un altro esempio di quest'interfaccia umanizzata è la sequenza di benvenuto, in cui sembra che i fari LED a forma di pupilla facciano l'occhiolino. Per quanto riguarda le appendici aerodinamiche - non presenti sulla Renault 5 originale, ma necessarie al giorno d'oggi per ottimizzare l'efficienza del veicolo -, sono diventate invisibili, come il vetro profilato che ricopre i fari posteriori per ottimizzare il flusso d'aria.

Prestazioni. Su una piccola vettura si accentua ancora di più la piacevolezza della pronta accelerazione e della tenuta di strada dovuta a una distribuzione dei pesi che una meccanica convenzionale non può dare. Al volante la versione attuale perde il rollio di quella "storica", ma non il confort, anche su strade sconnesse.

Il prezzo d'attacco. Quest'anno sarà disponibile anche nella versione ingresso in gamma da € 25.000, prezzo da cui potranno essere detratti gli incentivi statali nei Paesi in cui sono previsti.

Car of the Year 2025. Renault 5 E-Tech Electric e Alpine A290 sono state elette, insieme, Auto dell'anno 2025. Il risultato è stato annunciato venerdì 10 gennaio in occasione della cerimonia organizzata dalla giuria europea The Car of the Year al Salone dell'Auto di Bruxelles, in Belgio.



La linea della fiancata richiama moltissimo quella dell'originale del 1972.

Metal Works

Original parts

Unobtainable parts

Classic Racing

Classic Cars Chaser

WORKSHOP

JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

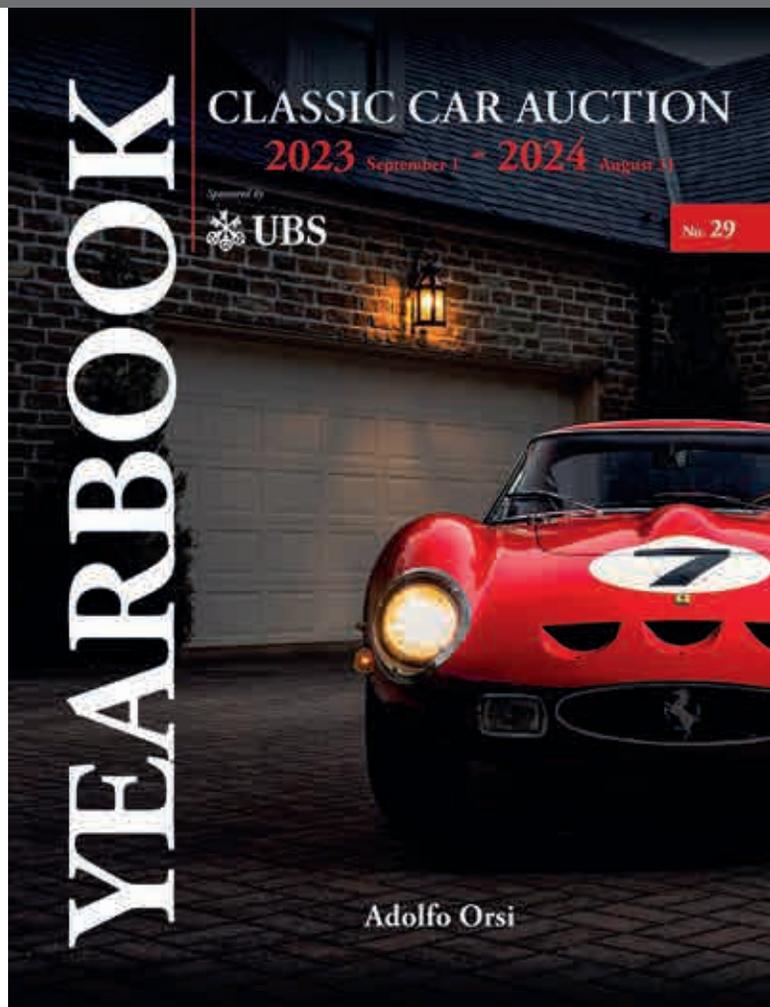
www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

ferrucciocamerlengo





CLASSIC CAR AUCTION YEARBOOK

punto di riferimento su aste e mercato

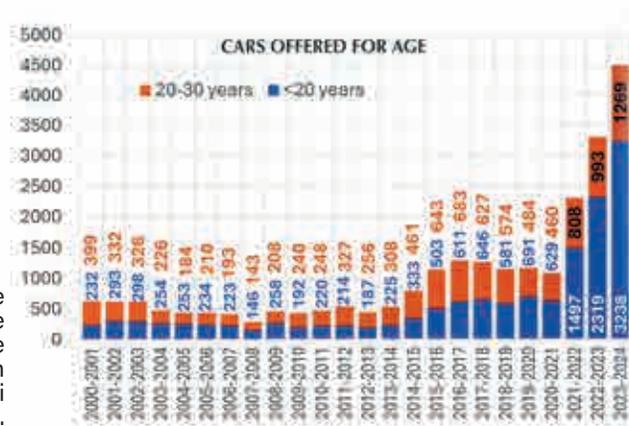
"Classic Car Auction Yearbook. 2023-2024" di Adolfo Orsi, Historical Selecta, Sponsored by UBS, testo in inglese, grafici e foto a colori, 432 pagine, 100 €.

Il team di Historica Selecta e l'esperto internazionale di aste Adolfo Orsi hanno pubblicato il nuovo volume Classic Car Auction Yearbook 2023-2024, 29ª edizione dell'ormai irrinunciabile volume che riporta il panorama delle aste (101 complessive quelle registrate) dal settembre 2023 all'agosto 2024, nella loro integralità e completezza. Comprendere la natura ciclica del mercato dei beni da collezione è la natura stessa di questa pubblicazione: l'autore illustra le tendenze generali per guidare i suoi lettori in questo mondo complesso e variegato.

Dalle 432 pagine ricche di grafici, tabelle e statistiche, emerge soprattutto un primo dato: nonostante un record di 2,137 miliardi di dollari di fatturato complessivo, il mercato ha subito un leggero indebolimento. *"A livello generale"* - dichiara Orsi durante la presentazione del libro alla scorsa edizione di Auto Moto d'Epoca a Bologna, in ottobre - *"il settore in questo momento è resiliente, più riflessivo e selettivo e quindi favorevole agli acquirenti per il 99% dei modelli. Ecco perché il momento giusto per mettersi in garage l'auto dei propri sogni è ora"*.

Questo si accompagna comunque a una globale vivacità dell'ambiente, con uno spostamento dell'attenzione verso modelli più recenti e verso ambiti più giovanili della passione, come dimostrano anche i nuovi metodi di effettuazione delle aste - online, da remoto, etc - che si affiancano a quelli tradizionali: complessivamente poi, sono state 311 le auto vendute sopra il milione di dollari, il terzo numero più alto mai registrato dall'Yearbook,

Il mercato delle Porsche tende a essere "fluttuante": nel grafico il caso della 911 Carrera RS 2.7 arrivata a sfiorare il milione di \$ nel 2017/2018, cifra dimezzata nel 2020-2021, schizzata a più del doppio (1 milione 149 mila \$) l'annata dopo, di nuovo scesa e oggi attestata sugli 820.000 \$.



L'esponenziale aumento delle vetture tra i 20 e i 30 anni e con meno di 20 anni negli ultimi 4 anni.

e 24 di queste sono state vendute online. Il Classic Car Auction Yearbook esamina il mercato da molti punti di vista, inclusi dettagli come paese di vendita, marca, modello e periodo di costruzione. La quota di mercato degli Stati Uniti in termini di fatturato per il 2023-2024 è aumentata del 75% rispetto alla scorsa stagione, in parte a causa dell'importanza del business delle aste online. La Ferrari continua a guidare il mercato con il 24,34% del fatturato totale, sebbene questa percentuale sia in calo del 3% rispetto alla stagione precedente. Seguono Porsche e Mercedes-Benz, classificate rispettivamente al secondo e al terzo posto con il 19,34% e il 9,53% delle vendite totali. I modelli più pregiati e ricercati dai collezionisti, continuano a reggere e ad aumentare di valore: Ferrari F40, Dino, "Daytona" Spider, Mercedes-Benz 300SL Gullwing e Roadster e Lamborghini Miura, solo per citarne alcune, stabiliscono trend positivi e in costante ascesa rispetto agli anni passati.

Le nuove sezioni del libro introdotte quest'anno includono un elenco delle aste dal vivo elencate in ordine cronologico, il ritorno del caso di studio della stagione (la Bentley Con-

tinental Cabriolet di Sir Elton John del 1990 venduta a \$ 441.000, 18 volte in più della sua stima) e grafici dei prezzi raggiunti dalle auto offerte e vendute già nelle annate precedenti. L'edizione di quest'anno è completa di 736 fotografie a colori, 107 grafici e copre 11.312 auto, elencate in 378 marchi diversi con indicazione del numero di telaio e risultati d'asta in tre valute (euro, dollaro USA e sterlina britannica).

Lanciato nel 1993, il Classic Car Auction Yearbook, prodotto in collaborazione con UBS, è scritto e curato da Adolfo Orsi Jr. Historica Selecta pubblica l'Annuario dal 2008. Il nuovo Classic Car Auction Yearbook 2023-2024 è disponibile al prezzo di 100 € presso una rete internazionale di librerie automobilistiche e rivenditori online.

Per maggiori informazioni collegarsi al sito ClassicCarAuctionYearbook.com.

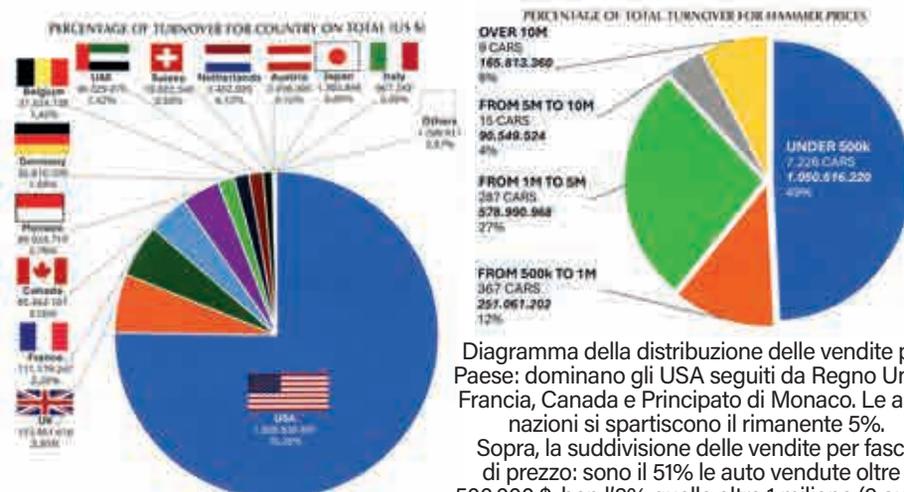


Diagramma della distribuzione delle vendite per Paese: dominano gli USA seguiti da Regno Unito, Francia, Canada e Principato di Monaco. Le altre nazioni si spartiscono il rimanente 5%.

Sopra, la suddivisione delle vendite per fasce di prezzo: sono il 51% le auto vendute oltre i 500.000 \$, ben l'8% quelle oltre 1 milione (9 auto).



Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia.

L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA

Info: +39 329 8256071 - +39 320 4370525

www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it

Sono aperte le iscrizioni e i rinnovi per il 2025

Vi Auguriamo Buon 2025



myASI



Scarica la nuova **APP** dell'ASI per conoscere il nostro mondo! Con la Tessera 2025 puoi registrarti nell'area riservata e vivere una passione sempre connessa!



- **Sfoggia La Manovella**
- **Scopri le convenzioni**
- **Il tuo Club... in un touch!**
- **Controlla i tuoi certificati**
- **Trova l'evento più vicino a te**
- **La tua tessera ASI a portata di mano**

Inseguiamo emozioni... certifichiamo passioni



C.A.M.E.R.
Club Auto Moto d'Epoca Reggiano



AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO

44° EDIZIONE

GONZAGA (MN) 4-5-6 APRILE 2025

PRESSO FIERA MILLENARIA | EX REGGIO EMILIA

AUTO MOTO CICLI RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA

**MO STRA
SCAM BIO**

**120.000 MQ
DI ESPOSIZIONE**

**PIÙ DI 1.400
ESPOSITORI**

**PARCHEGGI
GRATUITI**

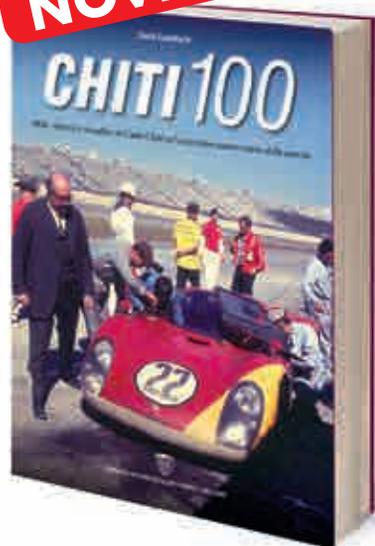
**6
PUNTI
RISTORO**



**FIERA
MILLENARIA**
DI GONZAGA DAL 1490
VIA FIERA MILLENARIA, 13
GONZAGA (MN) - IT

PER INFO:
WWW.CAMERCLUB.IT | MOSTRASCAMBIO@CAMERCLUB.IT



NOVITÀ**CHITI 100****€ 55****Danilo Castellarin**

'Chiti 100' è un volume edito da ASI Service per ricordare la figura di Carlo Chiti nel centesimo anniversario della sua nascita. Il volume in grande formato racconta la vita umana e sportiva del tecnico toscano, indiscusso protagonista con Alfa Romeo all'inizio della sua lunga carriera e poi con la Scuderia Ferrari, l'ATS, l'Autodelta, ancora con l'Alfa per una lunghissima stagione e poi con Motori Moderni, Minardi, Subaru e Montecarlo Automobile. L'autore, Danilo Castellarin, fa rivivere questo personaggio ripercorrendo la sua vita e quella di chi visse al suo fianco come i figli Olga e Arturo e quelle di chi lavorò con lui. Lingua sciolta, ma cuore grande: Chiti fu l'unico a realizzare un serbatoio sicuro anti-fiamme perché non sopportava di veder morire i piloti. Nel 1961 lasciò la prestigiosa posizione di direttore tecnico della Ferrari per solidarietà con gli 'Angeli Ribelli', i dirigenti del Cavallino che chiedevano più rispetto al Drake.

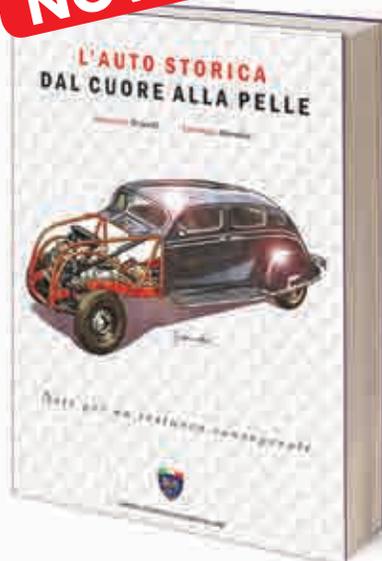
Pag. 224 - F.to 22 x 30 cm - Copertina cartonata con sovracoperta - Testi in italiano

NUVOLARI IN SELLA**€ 68****Gianpaolo Grossi**

Cesare De Agostini intendeva completare l'epopea di Tazio Nuvolari, il campione dei campioni - al quale come nessun altro aveva dedicato approfonditi studi e ricerche - rievocando le imprese motociclistiche del primo decennio della sua carriera, così colma di peripezie e di avventure. Malauguratamente il destino non ha consentito a Cesare di andare oltre lo stadio degli appunti. Tuttavia, lo spirito d'iniziativa, la sensibilità culturale e il culto delle memorie del motorismo dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, con il contributo prezioso della "Scuderia Nuvolari Italia" nonché la passione e la competenza professionale di Gian Paolo Grossi hanno permesso di condurre a termine l'intero lavoro, una autentica opera storica che rimane come testimonianza di sport al più alto livello e di vita fra le più intensamente vissute.

Pag. 208 - F.to 30 x 30 cm - Copertina cartonata con sovracoperta

Testi in italiano e inglese

NOVITÀ**NOVITÀ****L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE****€ 38****Massimo Grandi e Lorenzo Morello**

In coerenza coi principi enunciati nella Carta di Torino, L'auto storica dal cuore alla pelle si propone di fornire ai restauratori i riferimenti storici generali riguardanti la tecnica, i metodi di fabbricazione e i canoni estetici esistenti all'epoca in cui il veicolo è stato concepito e fabbricato, focalizzando l'esposizione sull'automobile di grande produzione con motore a benzina. Dopo una breve premessa sui tentativi compiuti negli anni che precedono la nascita dell'automobile, il libro descrive le tappe principali della sua evoluzione tecnica e dei suoi metodi di fabbricazione, anche perché quelli più antichi sono molto simili a quelli che il moderno restauratore deve conoscere per svolgere la propria attività. Il libro si completa con una descrizione dell'evoluzione dello stile che, pur profondamente legato agli aspetti precedenti, si è dimostrato un elemento propulsore della diffusione dell'automobile, tanto da costituirne spesso la principale motivazione d'acquisto. Gli Autori si augurano che la possibilità di trovare in un solo libro questa sintesi, possa essere utile ai futuri restauratori e possa anche stimolare alla lettura tutti gli appassionati di questo particolare settore.

Pag. 300 - Formato 21 x 29,7 cm - 300 foto e disegni a colore e b/n - Testo in italiano

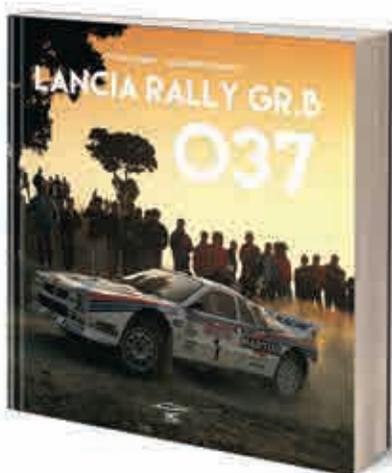
7 VITE COME I GATTI

€ 24

Pietro Silva

“...Un bambino con il cuore pieno di sogni, l'anima intrisa di emozioni e lo sguardo fisso verso un futuro che sembra irraggiungibile. È l'inizio di un percorso straordinario, dove l'ordinario si intreccia con l'eccezionale e l'impossibile diventa possibile. Tra sacrifici, attese, grandi vittorie e amare delusioni, prendono vita cinquant'anni di passioni, in una storia che è un crescendo di sfide e traguardi, alla ricerca di quella scarica di adrenalina che solo la realizzazione dei propri sogni può offrire. Una storia per chi sa che sognare è solo il primo passo verso la realtà...”

Pag. 272 - Formato 14 x 21,5 cm - Copertina cartonata - Foto a colori e b/n - Testo in italiano



LANCIA RALLY GR. B 037

€ 95

Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco

La Lancia Rally 037 è uno dei veicoli del Gruppo B più leggendari e di successo. La Lancia perfezionata con trazione posteriore sfidò a lungo i nuovi veicoli a trazione integrale. Piloti come Walter Röhrl, Markku Alén e Henri Toivonen e le loro vittorie al Rally di Monte Carlo, al Tour de Corse, all'Acropoli e al Sanremo sono indimenticabili e indimenticabili. Questo libro di 512 pagine è una straordinaria analisi della tecnologia e della storia dello sviluppo di questo modello. Oltre alle foto degli eventi e dei test drive, contiene documenti originali e disegni tecnici, dai primi schizzi fino alle recenti versioni J1 ed ibrida, e esclusivi grafici generati al computer di dettagli e modifiche. L'opera definitiva sulla vettura apice dell'evoluzione due ruote motrici nella massima categoria del mondiale rally.

Pag. 512 - Formato 24 x 27 cm - Copertina cartonata - 350 foto e 150 illustrazioni
Testi in italiano e inglese

GIORGIO PIANTA Una vita per le corse

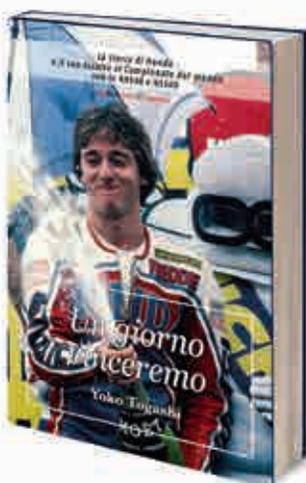
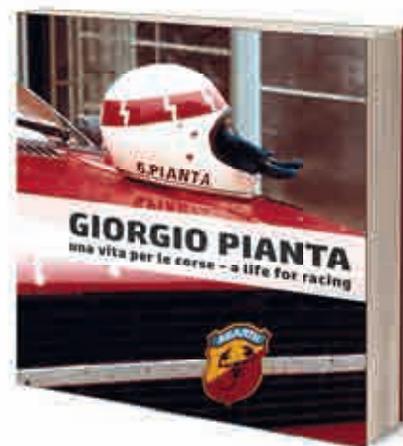
€ 29

Sergio Limone e Luca Gastaldi

Giorgio Pianta ha dedicato tutta la sua vita all'automobilismo. Debutta come pilota nel 1955, per affrontare - e vincere - competizioni di ogni genere al volante delle vetture più diverse (dalla Prinz alla Williams F1). Personaggio poliedrico e complesso, prosegue la sua carriera come collaudatore Abarth e infine come team manager Alfa Romeo.

Questo volume ripercorre, anno dopo anno, la storia di Giorgio Pianta, con i suoi successi e le sue sconfitte. A completare il suo ritratto, poi, le testimonianze di chi ha avuto Giorgio come collega, direttore sportivo, manager, amico, marito e padre.

Pag. 240 - Formato 21 x 24 - Brossura con alette - 294 foto (b.n. e colori) - Italiano e inglese



UN GIORNO VINCEREMO

€ 20

La storia di Honda e il suo assalto al Campionato del mondo con le NR500 e NS500

Yoko Togashi

Il racconto di un clamoroso insuccesso, quello di una quattro tempi da corsa che voleva imporsi in un'epoca dominata dalle due tempi, narrato coi toni dell'epopea da un'appassionata che ha potuto seguire da vicino ogni fase di un sogno che agli occhi degli occidentali appariva tanto improbabile quanto masochista. Presenza discreta e osservatrice di una squadra in cui non ha mai smesso di credere, Yoko sottolinea valori umani come coraggio, determinazione, lucida follia e amore per il rischio. La storia delle Honda NR500 e NS500 è la storia di una comunità di ingegneri, team-manager, tecnici e meccanici che ha fatto del proprio lavoro un ideale, dove le mete da raggiungere sono i nostri sogni che, in quanto sogni, dovrebbero motivare l'esistenza di ogni individuo.

Pag. 288 - Formato 14 x 21 - Brossura con alette - Italiano

ASI IN PISTA: SI RADDOPPIA!

A Cervesina il 9 marzo

Visto il suo successo ottenuto dalle edizioni precedenti di ASI in pista, nel 2025 un track day viene anticipato al mese di marzo, in un altro autodromo. L'appuntamento è fissato domenica 9 marzo sul circuito Tazio Nuvolari di Cervesina, in provincia di Pavia. La formula è la stessa delle



precedenti edizioni: diversi slot di giri in pista con auto di prestazioni e categoria simili e una sessione speciale di certificazione.

A tal proposito si ricorda di rivolgersi al proprio Club per la compilazione della domanda di certificazione.

L'evento viene presentato l'8 e 9 febbraio in occasione di Rally Racing Meeting organizzata da Miki Biasion alla Fiera di Vicenza.

ASI GO KART SHOW, SI TORNA A JESOLO!

Nel 2025, dal 16 al 18 maggio si terrà la dodicesima edizione dell'ASI Go-Kart Show, evento dinamico che si corre sul leggendario circuito della Pista Azzurra di Jesolo (VE), già teatro di gare titolate anche a livello mondiale, con la partecipazione di oltre 250 piloti provenienti da tutta Europa e dagli Stati Uniti, insieme ai grandi nomi del karting e del motorsport internazionale.

È in assoluto il più importante e partecipato a livello internazionale, con team e piloti che animeranno la pista veneta con decine di go-kart costruiti dagli anni '50 al 2004, suddivisi in cinque batterie rispettando i criteri delle Classi CIK per epoca e cilindrata.

Sarà un susseguirsi di turni in pista, non competitivi ma sicuramente spettacolari e coinvolgenti, con la novità del turno in notturna di venerdì 16. Collegandosi al sito www.asifed.it/event/asi-go-kart-show-2025/ è possibile scaricare la scheda di iscrizione.



ASI PROTAGONISTA ALLE FIERE DEL 2025



ASI ha previsto un ricco programma di partecipazione alle più importanti fiere di settore, in tutta Italia. Le manifestazioni di questo tipo sono in piena ripresa dopo il periodo di pandemia e fanno registrare sempre più interesse da parte di pubblico e appassionati. È quindi fondamentale la presenza di ASI per la tutela e il supporto dei suoi soci.

RALLY MEETING SHOW | VICENZA - 8/9 febbraio 2025

MOSTRA SCAMBIO NOVEGRO | NOVEGRO (MI) - 14/16 febbraio 2025

VICENZA CLASSIC CAR SHOW | VICENZA - 28/30 marzo 2025

MOSTRA SCAMBIO CAMER | GONZAGA - 4/6 aprile 2025

AUTO MOTO TURIN SHOW | TORINO - 4/6 aprile 2025

EXPOLEVANTE | BARI - 25/27 aprile 2025

MOSTRA SCAMBIO IMOLA | IMOLA - 19/21 settembre 2025

MOTORI CAPITALE | ROMA - 20/21 settembre 2025 ASI VILLAGE

SALONE AUTO TORINO | TORINO - 26/28 settembre 2025

AUTO E MOTO D'EPOCA | BOLOGNA - 23/26 ottobre 2025 ASI VILLAGE

EICMA | MILANO - 4/9 novembre 2025

EPOQU'AUTO | LIONE - 7/9 novembre 2025

MILANO AUTOCCLASSICA | MILANO - novembre 2025 ASI VILLAGE

N.B. Il presente elenco è passibile di variazioni.

Aggiornamenti e modifiche agli appuntamenti sopra indicati si possono avere collegandosi al sito www.asifed.it

ASI TRANSPORT SHOW IN VENETO A GIUGNO

Non ci sono ancora le date esatte ma nei primi giorni di giugno i giganti di ASI Transport Show faranno base in Veneto, tra la Collezione Marchiori di Sandrigo (TV), il Museo Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino e il Museo degli Zattereri del Piave a Codissago (BL).



xTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA

Allianz

Allianz
Next



Garanzie prestate da Allianz Next S.p.A. ed intermedie in esclusiva dall'Agenzia Per Te S.r.l.

PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Tutela legale
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- SCACCIA PENSIERI *urto animali selvatici*
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



The Dino Specialist!
Specializzati in auto con
motore DINO V6 & V8

Partner of the Silvaplana
«Dino Raduno»

Informazioni sul Raduno :
Walter Scudeletti
M +39 335 7496901



WWW.DINOPOINT.IT

SILVAPLANA – ST. MORITZ

20 INT. FCD

FERRARI DINO RADUNO

ORGANIZZATO DA MATTHIAS BARTZ,
EDITORE DINO COMPENDIUM & DANIEL BOSSHARD,
SINDACO DI SILVAPLANA



Cari amici di Ferrari Dino

In qualità di appassionati sostenitori della Ferrari Dino, siamo entusiasti di organizzare la 20ª edizione dell'evento del Ferrari Club Germania, portando la Ferrari Dino sulle incantevoli montagne svizzere di Silvaplana e St. Moritz.

Un programma ricco e interessante attende i partecipanti, includendo, naturalmente, una gita nella vicina Italia, in Valtellina. Il soggiorno sarà nel pittoresco villaggio di Silvaplana (www.silvaplana.ch), nell'Alta Engadina, situato a 1.815 metri sul livello del mare. Questo incantevole luogo, immerso nel

paesaggio lacustre, si trova a soli 5 minuti da St. Moritz (www.stmoritz.com). In base al numero di iscrizioni, il pernottamento sarà organizzato in diversi hotel a Silvaplana, tutti situati nelle immediate vicinanze. I pasti e i momenti di socializzazione si svolgeranno comunque sempre insieme. Grazie al sostegno del Comune e di Turismo Silvaplana, il 20° evento FCD Ferrari Dino potrà essere reso ancora più coinvolgente e sostenibile.



Speriamo in un gran numero di partecipanti. Non vediamo l'ora!

Daniel Bosshard, Presidente dell'organizzazione e Sindaco del Comune di Silvaplana



Mobile +41 79 611 36 36 | d.bosshard@silvaplana.ch

Matthias Bartz, Organizzatore FCD Ferrari Dino Uscita ed Editore Dino Compendium



Mobile: +49 171 627 77 52 | matthiaswbartz@aol.com



SILVAPLANA

ST. MORITZ - CORVATSCH

CORVATSCH 3303

Supported by



RADU- *Dino* MEETING

SILVAPLANA - ST. MORITZ - LAGO DI COMO



Ferrari Dino 206/S



Ferrari Dino 246 GT



Ferrari Dino 246 GTS



Ferrari Dino 208/308 GT4

Da giovedì 19 a Domenica 22 giugno 2025

Giovedì 19 giugno «Allegra»

- Viaggio individuale con la vostra Dino verso 7513 Silvaplana – St. Moritz [Svizzera]
- Aperitivo informativo di benvenuto e cena
- Posteggio dei veicoli Dino nel garage sotterraneo custodito

Venerdì 20 giugno

«La regione vinicola dei Grigioni»

- Escursione a Malans, pranzo incluso
- Sulla «Plazza dal Gügla» nel centro del paese: Concorso di eleganza con intrattenimento per il pubblico e musica
- Cena tipica engadinese con bevande incluse

Sabato 21 giugno

«Valtellina – Lago di Como: bella Italia»

- Rally sul Passo del Bernina fino alla Forcola, pranzo incluso
- Escursione al Lago di Como
- Cena finale con bevande incluse

Domenica 22 giugno «Corvatsch 3303»

- Viaggio panoramico in seggiovia e aperitivo con vista sulle maestose cime di 4000 metri
- Rientro individuale o possibilità di prolungare il soggiorno in Engadina

Iscrizione

Int. 20 FCD Ferrari Dino Meeting 2025

Albana Hotel & Suites Silvaplana SA
Via Vers Mulins 5
CH-7513 Silvaplana – St. Moritz
www.hotelalbana.ch | +41 81 838 78 78

O

Silvaplana Tourismus
Via dal Farrer 2
CH-7513 Silvaplana – St. Moritz
www.silvaplana.ch | +41 79 611 36 36

REGISTRATEVI ORA!



LA PRIMA CHE MOTORIZZÒ L'ITALIA

Compie 70 anni la Fiat 600, vettura simbolo della rinascita economica dell'Italia, una vera 4 posti per le famiglie, semplice, economica e affidabile.

di Matteo Comoglio

Poche vetture sono rimaste impresse nelle menti degli italiani come le Fiat 600 e 500. La prima perché li ha aiutati a passare dallo scooter all'automobile, la seconda perché è stata il simbolo del boom e del benessere, diventando la perfetta seconda auto di casa. Ma queste due non sono state semplicemente oggetti progettati per spostarsi, bensì erano delle vere e proprie compagne di viaggio, desiderate, amate, coccolate. Nei primi anni del dopoguerra, infatti, ben pochi potevano permettersi una quattro ruote, sognando a occhi aperti con il naso appoggiato

alle vetrine dei concessionari sfavillanti di luci e cromature. Si fantasticava a bordo di Vespa e Lambretta, per chi era fortunato; chi non lo era lo faceva sulla bicicletta. Le strade viste con gli occhi di oggi erano praticamente deserte. Il motorismo di massa era ancora ben al di là da venire. Ma il motore dell'economia e del benessere stava per mettersi in moto a pieno regime, cominciava ad esserci lavoro per tutti e gli italiani iniziavano a conoscere un nuovo strumento per acquistare: le "cambiali". In sostanza, da qui in poi moltissime persone possono finalmente permettersi di acquistare dei beni costosi,



pur non avendone l'immediata disponibilità economica. In questo modo, l'automobile non è più un lontanissimo miraggio. Proprio per questo motivo, la Fiat è finalmente pronta a mettere in campo tutte le sue forze per progettare un modello economico, affidabile, che possa ospitare quattro persone comode a un prezzo "popolare". Messo allo studio a partire dal 1951, la gestazione è affidata all'ingegner Dante Giacosa, che fin da subito lavora per contenere il peso entro i 450 kg, garantire 4 posti e progettare un motore che presenti caratteristiche di buon rendimento, bassi consumi e affidabi-

lità. Nasce così il primo prototipo di quella che sarà la futura "600". Questa vettura si differenzia dalla versione definitiva e ha soluzioni tecniche che ancora oggi lasciano stupiti per la modernità. I sedili sono costituiti da una semplice struttura tubolare, lo schienale è ribaltabile ma la seduta è fissa. Anche il sedile posteriore è a struttura tubolare e ribaltabile, con un vano per posizionare i bagagli sotto il piccolo lunotto. La forma esterna è a grandi linee quella che tutti conoscono e che si vedrà nel 1955 sulla 600 di serie, ma il frontale è radicalmente diverso. ➤



Il prototipo della 600 con motore bicilindrico, conservato ed attualmente custodito all'Heritage Hub di Torino: si può notare il frontale ancora molto diverso da quello definitivo.

I fanali sono infatti più ravvicinati e integrati nel coperchio del vano anteriore e sono presenti delle molure in zama a ornamento. Dando un'occhiata veloce all'interno, non si può non notare un particolare: manca un pedale, sono presenti solo l'acceleratore e il freno. Il cambio di velocità è a sole 3 marce, munito di giunto idraulico, con un sistema di comando a preselettore del tipo di quello attuato sulle Cisitalia D46 da corsa, che permette di eliminare il pedale della frizione. Per il propulsore, Giacosa ha studiato un bicilindrico a V di circa 150°, con raffreddamento ad aria forzata. Il motore è semplice ma inefficiente; sarebbe possibile rimediare con lunghi studi

Giacosa ha studiato un bicilindrico a V di circa 150° con raffreddamento ad aria forzata. Il motore è semplice ma inefficiente e il risultato finale incerto. Così si ritorna alla tradizione

e collaudi ma occorre troppo tempo e il risultato finale è incerto. Così si ritorna alla tradizione, studiando un 4 cilindri in linea raffreddato a liquido, con un cambio a 4 marce. Nasce così il propulsore FIAT 100.000 che, con le opportune modifiche, resterà in produzione per quasi cinquant'anni, equipaggiando tutta la serie delle utilitarie Fiat, dalla 850 all'ultima Seicento del 1998, passando da 127, Panda, Uno, Cinquecento. Finalmente viene studiato anche un efficace sistema di riscaldamento dell'abitacolo che, sembrerà strano, è cosa assai rara su un'utilitaria. Per le sospensioni, si è studiato uno schema anteriore e posteriore a ruote indipendenti con



La catena di montaggio nel 1955, in secondo piano si possono notare le Fiat 1100/103. A sinistra, le piccole 600 dopo la presentazione al Salone di Ginevra invasero Torino, qui durante la "parata" di presentazione in Piazza San Carlo.

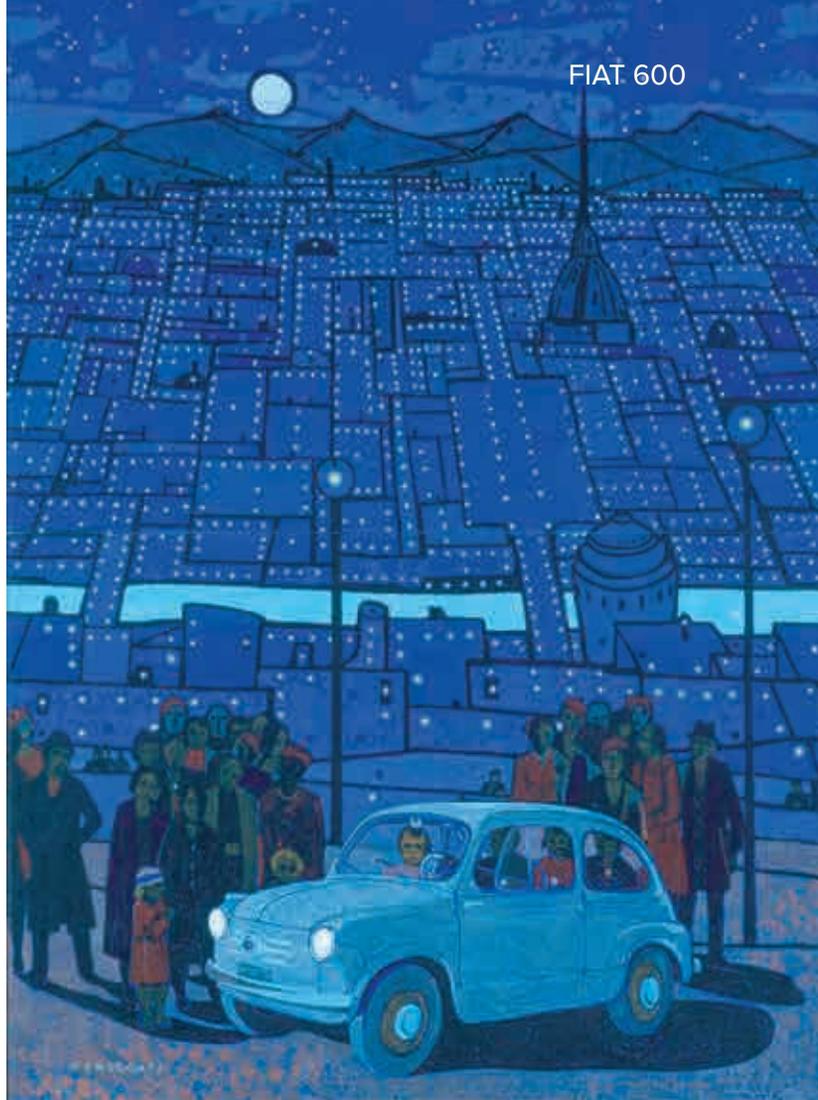
balestra trasversale ancorata alla scocca anteriormente, che funge anche da barra antirollio. Questo schema è semplice ma decisamente efficace e non darà mai alcun problema di tenuta di strada. Vengono approntate diverse maquette in gesso, lavorate per ore e ore, fino a ottenere il risultato definitivo.

Così, dopo l'approvazione della dirigenza Fiat della vettura definitiva, si preparano le linee di produzione e finalmente la nuova Fiat 600 viene presentata al Salone di Ginevra del 1955, destando l'interesse di tutti, pubblico e stampa specializzata. La linea è decisamente gradevole, l'abitabilità è per quattro persone e si sfiorano i fatidici 100 km/h. Tutto questo è sufficiente per far subito sognare gli italiani, che la accolgono entusiasticamente nei concessionari, chi sognando romantiche gite fuori porta con le fidanzate, chi la Mille Miglia e chi, finalmente, di andare al la-

**È sufficiente a far sognare gli italiani,
che la accolgono entusiasticamente
nei concessionari, chi sognando romantiche gite
fuori porta con le fidanzate, chi la Mille Miglia**

voro senza prendere freddo e pioggia. La 600 era la prima Fiat a motore posteriore e per questo necessitò di un profondo stravolgimento delle linee di montaggio, con ingenti investimenti.

Il prezzo iniziale viene stabilito in 590.000 lire, cifra ancora elevata per molti, ma che poteva far pensare di potersela comunque permettere in futuro, magari usata. La Fiat non risparmia sulla pubblicità, ingaggiando i migliori artisti, come Felice Casorati, che interpreta la 600 in un bellissimo quadro, con la città di Torino nella notte blu cobalto, le luci della sera, la luna in lontananza, le persone radunate in capannelli a chiacchierare e lei, protagonista, la Fiat 600. L'opera è ancora oggi famosissima, e si unisce a tutta una serie di bellissimi disegni pubblicitari colorati, che esaltano le peculiarità di questa vetturetta. ➤



Il bellissimo quadro dipinto da Felice Casorati in onore della 600. Sotto, l'esemplare del nostro servizio è del 1955, il primo anno di produzione: da notare la bellissima livrea Azzurro Cenere.





Sopra, il cruscotto e l'interno della prima serie, da notare la rarissima cornice in plastica degli interruttori e la radio dell'epoca Voxson. Sotto, la versione con tetto apribile del 1957 con i rostri cromati e le coppe ruota di nuovo disegno.



Il frontale della 600 era decisamente moderno per l'epoca, con tutto integrato, un bel passo avanti rispetto al passato. Eppure i nostalgici della Topolino erano ancora tanti..



La 600 prima serie per le strade di Torino, da notare le coppe ruota specifiche per i primi due anni di produzione e il color Avorio Fiat 222 dei cerchi. A sinistra, gli interni della prima serie con la tipica trama, in questo caso il tessuto è di nuova produzione, non identico all'originale, ma comunque accettabile per l'ASI, in quanto il tessuto originale è ormai introvabile. Il vano anteriore con il serbatoio laterale. Sulla D cambierà forma e verrà spostato verso l'abitacolo in ossequio alle norme sulla sicurezza.



Inoltre, centinaia di Fiat 600, contemporaneamente con la presentazione al Salone di Ginevra, invadono le strade di tutta Italia. La gente è entusiasta. L'idea che esista finalmente un'automobile davvero "per tutti" rende euforici e il tam-tam che si crea in poco tempo, incredibile. Da qui in poi, la strada è tutta in discesa per la Fiat 600 che conquista subito il cuore degli italiani, iniziando davvero la motorizzazione di massa.

Negli anni successivi alla presentazione, dopo l'onda entusiastica, vengono ben presto alla luce i primi limiti della vettura.

nonostante sia stato progettato a nuovo, non tanti, pur essendo abbastanza. Purtroppo i fenomeni di presentano molto presto, utilizzo su strade di mon-

viaggi autostradali. Ad onore del vero però spesso ciò avviene per poca manutenzione o per qualche malfunzionamento, ma sicuramente il propulsore ha qualche limite. Ma nonostante questo, la cilindrata di 633 cm³ viene considerata ancora adeguata dall'Ufficio Tecnico, che decide di non intervenire. Questo fino al 1956, quando dal motore n. 132.907, appare un manicotto in gomma per il collegamento diretto testata-pompa dell'acqua, viene potenziato il circuito di raffreddamento e maggiorato il radiatore (dal motore n. 178.383). I carburatori disponibili diventano il Weber 22 DRA1 e il Solex C 22 BICF, la carreggiata posteriore aumenta e diventa di 1.160 mm. Nel 1957 si potenzia ulteriormente il motore aumentando il rapporto di compressione a 7,5:1 (dal telaio n. 309.394). ➤

**La Fiat 600 conquista subito
il cuore degli italiani
iniziando davvero
la motorizzazione di massa**

Il propulsore, infatti, completamente ha prestazioni esaltante affidabile. surriscaldamento si soprattutto nell'ut-

tagna e nei primi

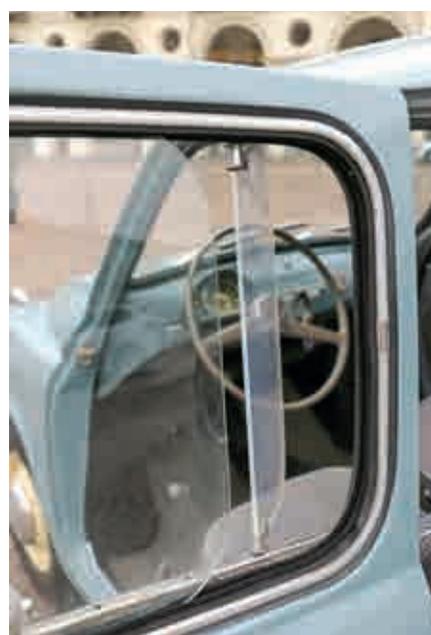


La grigliatura del posteriore della prima serie ha 15 feritoie per lato, sulla D diventeranno 18 per aumentare la capacità di raffreddamento. Da notare il tipico fanalino della prima serie, monocolore.

Seppur i cavalli siano pochi la 600 nel traffico odierno si comporta ancora egregiamente.



Con gli occhi di oggi la 600 appare elegante e simpatica, con proporzioni ben studiate.



Il piccolo propulsore di 633 cm³ con il filtro aria originale e la ventola di raffreddamento correttamente in alluminio. L'introvabile e raro deflettore in plastica, tipico della prima serie con vetri scorrevoli.

Il carburatore Weber diventa il 22 IM. Ancora, nel 1959, dal motore n. 644.011 vi è un aumento di 2 CV, con l'adozione del nuovo carburatore Weber 26 IM, mentre il freno a mano passa dalla trasmissione alle ruote posteriori. Inoltre viene modificato l'impianto elettrico e la dinamo.

LA 600 D

Gli anni '60, si sa, corrono veloci e così, nel 1960, la Fiat mette mano alla 600. Nasce la nuovissima versione "D" (di conseguenza anche il motore assume la sigla 100 D.000). Al motore viene aumentato l'alesaggio da 60 a 62 mm e corsa di 63,5 mm. La cilindrata aumenta quindi a 767 cm³, che sviluppa ora 29 CV a 4.800 giri/min e la velocità supera finalmente la faticosa soglia dei 100 km/h, arrivando a oltre 110. Per ottenere questo aumento di potenza, si monta anche un carburatore da 28 (Weber 28 ICP o Solex PIB2); il rapporto al ponte è più lungo: 8/39 in luogo degli 8/43 della prima serie. Nel complesso il motore è ora decisamente più godibile ed elastico, pronto anche ai bassi regimi e adeguato sotto sforzo. L'avviamento non è più a levetta sul tunnel, ma elettromagnetico. I freni rimangono a tamburo sulle quattro ruote, il cambio a 4 marce con primo rapporto non sincronizzato. Esternamente, compaiono i pratici deflettori regolabili per i finestrini anteriori, aumentano le feritoie per il raffreddamento del motore sul cofano posteriore, diventando ora 36 in luogo di 30. Internamente, una nuova strumentazione con fondo scala a 120 km/h e spie più visibili rendono la vettura più al passo con i tempi. Inoltre l'interno ha la selleria in finta pelle bicolore e a richiesta in tessuto. Sostanzialmente la 600 D non subisce alcuna modifica fino al 1964, anno in cui le portiere perdono le cerniere interne e l'apertura a favore di vento, diventando controvento, come da nuove norme del Codice della strada. Le maniglie e le serrature restano comunque invariate. ➤

La fiancata pulita e libera dagli orpelli della prima serie.



La compattezza della 600 e i 4 posti veri e comodi furono le chiavi del successo di questa piccola automobile.



LE MODIFICHE PRINCIPALI ANNO PER ANNO

1956 - Si aggiungono delle piastre, anteriormente e posteriormente, per il sollevamento della vettura, e cambia il disegno delle coppe coprimozzo (dal telaio #161.580). Internamente si adotta un nuovo sistema di fissaggio dello schienale posteriore, che sostituisce le cinghie. Inoltre, nasce la bellissima e ormai rarissima versione "Trasformabile", con tetto apribile in tela dal parabrezza al lunotto, così da poter godere delle belle giornate di sole.

1957 - I vetri non sono più scorrevoli ma discendenti, rinnovati i fanali anteriori, compaiono nuovi fanali posteriori con due luci e vengono aggiunte le cromature nei sottoporta e sulle fiancate. Si inseriscono rostri sui paraurti e la verniciatura bicolore è a richiesta. Internamente i comandi di luci e indicatori di direzione sono finalmente due leve sul piantone dello sterzo, la selleria diventa mista in panno e similpelle, i pannelli porta in tessuto e i sedili diventano completamente ribaltabili. Compare nella parte inferiore del cruscotto una piccola imbottitura e il piantone sterzo è rinnovato. Compare inoltre l'interruttore con chiave. Il lavacrystallo è a spruzzo e la carreggiata anteriore aumenta di 5 mm.

1959 - I lampeggiatori circolari diventano più grandi. Internamente ci sono nuovo specchietto retrovisore e nuove spie per luci di posizione e abbaglianti.

LA 600 D

Luglio 1960 - Accensione a chiave del motore, filtro aria al nuovo carburatore maggiorato, deflettori ai finestrini laterali, la cilindrata aumenta a 767 cm³

1961 - Aumento della capacità della batteria a 36 Amp/h (erano 32).

1964 - Nuova carrozzeria con portiere controvento (cerniere anteriori interne), dispositivo per il ricircolo dei gas di sfato

1965 - Nuovo frontale con gruppi ottici anteriori più grandi, nuovo fregio con soli due baffi, nuove coppe ruota tipo 850, corpo fanalini posteriori e luce targa in vedril, soppressione dei profili sulle fiancate

Il volante e il cruscotto, dove si può notare la mancanza di devioluci.

SCHEDA TECNICA

FIAT 600 (1955-1960)

MOTORE: Tipo 100.000, posteriore longitudinale, 4 cilindri in linea, 633 cm³, alesaggio e corsa 60x56 mm, rapporto di compressione 7:1, potenza massima 21,5 CV (23,5 dal 1959) a 4.600 giri/min, coppia massima 4 mkg a 2.800 giri/min, distribuzione a 2 valvole in testa allineate, monoalbero a camme laterale, alimentazione a carburatore monocorpo invertito Weber 22 IM (dal 1956: Weber 22DRA o Solex C 22 BICF; dal 1959: Weber 26 IM), accensione a spinterogeno.

TRASMISSIONE: trazione posteriore, frizione monodisco a secco, cambio a 4 rapporti (II,III,IV marcia sincronizzate) + RM, leva centrale al pavimento.

SOSPENSIONI a 4 ruote indipendenti, bracci trasversali oscillanti,
E FRENI: ammortizzatori idraulici, anteriore a balestra trasversale, posteriore a molloni elicoidali. Freni a tamburo sulle quattro ruote con comando idraulico, freno a mano sulla trasmissione.

RUOTE cerchi in lamiera 3,5x12", pneumatici 5,20-12.
E PNEUMATICI:

DIMENSIONI lunghezza 3.215 mm, larghezza 1.380 mm, altezza
E PESI: 1.405 mm, passo 2.000 mm, peso in ordine di marcia 585 kg.

PRESTAZIONI: oltre 95 km/h.

FIAT 600 (1955-1960)

MOTORE: Tipo 100 D.000, posteriore longitudinale, 4 cilindri in linea, 767 cm³, alesaggio e corsa 62x63,5 mm, rapporto di compressione 7,5:1, potenza massima 29 CV a 4.800 giri/min, coppia massima 5 mkg a 2.800 giri/min, distribuzione a 2 valvole in testa allineate, monoalbero a camme laterale, alimentazione a carburatore monocorpo invertito Weber 28 ICP (o Solex C28 PIB2), accensione a spinterogeno.

TRASMISSIONE: trazione posteriore, frizione monodisco a secco, cambio a 4 rapporti (II,III,IV marcia sincronizzate) + RM, leva centrale al pavimento.

SOSPENSIONI a 4 ruote indipendenti, bracci trasversali oscillanti,
E FRENI: ammortizzatori idraulici, anteriore a balestra trasversale, posteriore a molloni elicoidali. Freni a tamburo sulle quattro ruote con comando idraulico, freno a mano sulla trasmissione.

RUOTE dischi in lamiera 3,5x12", pneumatici 5,20-12.
E PNEUMATICI:

DIMENSIONI lunghezza 3.292 mm, larghezza 1.380 mm, altezza
E PESI: 1.405 mm, passo 2.000 mm, peso in ordine di marcia 605 kg.

PRESTAZIONI: oltre 110 km/h.

Benché continui ad essere definita 600 D, nel 1965 all'utilitaria torinese - che intanto ha raggiunto e superato il milione di esemplari prodotti - viene fatto un "lifting", rendendola più moderna e adeguata ai tempi. Questo, infatti, si rende necessario non soltanto per presentare un modello più fresco che possa ancora "portare avanti" un modello datato ma ritenuto ancora efficace, ma anche per non offuscare la nuova Fiat 850. Le modifiche più evidenti si possono osservare nel frontale: spariscono i quattro baffi attorno al fregio centrale e si introduce un nuovo elemento in plastica di forma leggermente più squadrata, ma soprattutto compaiono due proiettori di dimensioni maggiori (per la verità già visti sulla versione per l'esportazione nei mercati USA e Canada)



L'ultima delle 600, la "fanalona", qui in una rara versione con tetto apribile. Sotto, lo stupendo esemplare del nostro servizio è stato interamente restaurato ed appartiene alla City Motors, attualmente è in vendita.



che le daranno fin da subito il soprannome di "Fanalona". Il rinnovamento prosegue anche nelle fiancate, dove vengono eliminati i fregi laterali (incluso quello sul cofano anteriore), e nelle nuove maniglie cromate con serratura. La luce targa diventa in plastica (precisamente in "vedril") e lo stesso vale per i fanalini anteriori e posteriori che perdono la base in alluminio. La 600 non smette di avere i suoi estimatori, tanto che rimarrà in produzione fino ai primi mesi del 1970, quando il contatore degli esemplari prodotti si ferma a quota 2.695.000 esemplari. ■

Si ringrazia per la collaborazione e l'aiuto l'amico Luca Manzone di City Motors che ha messo a disposizione lo stupendo esemplare di Fiat 600 del 1955.



La presentazione della Fiat 600 e dei suoi dettagli tecnici al Salone dell'Automobile di Torino del 1955.

POLITICAMENTE TRASVERSALE

dal Maresciallo Tito al Generale Franco

La 600 è stata costruita in quasi 5 milioni di esemplari non solo in Italia, ma anche con i marchi Zastava, Seat, Neckar, Fiat Argentina e Cile.

di Roberto Valentini

Gli anni Cinquanta sono stati il periodo storico nel quale si è concretizzata la possibilità di rendere l'automobile alla portata di tutti, non solo negli Stati Uniti, ma anche in molti Paesi europei, soprattutto quelli maggiormente industrializzati già prima della Seconda guerra mondiale. In Francia la Renault 4CV e la Citroën 2CV, in Germania Ovest la Volkswagen Maggiolino, in Gran Bretagna le Morris Mini e Austin A35, avevano segnato la strada per la produzione di modelli in grado di essere acquistati da più categorie di persone. In Italia (come in Germania) il processo è stato un po' più lento per via del fatto che erano nazioni perdenti e, già prima del conflitto nel nostro Paese l'automobile era decisamente un prodotto elitario. Operai, impiegati e piccoli commercianti non potevano permettersi nem-

meno la Fiat 500 "Topolino". Il progetto Fiat 600, come abbiamo visto, cambia radicalmente i costi di produzione e si pone tra quelli maggiormente indovinati e appetibili anche per gli altri costruttori. Ma non solo. Anche dal punto di vista ingegneristico la Fiat 600 era molto considerata. Nel 1957 Dante Giacosa venne invitato dall'Istitution of Mechanical Engineers (antica associazione inglese) a tenere una conferenza sul tema "problemi della piccola vettura utilitaria". Proprio in Inghilterra, di lì a poco, sarebbe poi nata la Mini di Alec Issigonis che dimostrò che la trazione anteriore era possibile anche su un'auto lunga 3 metri.

Tornando alla 600 e alla sua razionalità, si evidenzia subito come la piccola Fiat possa rappresentare anche per altri Paesi l'inizio dello sviluppo della motorizzazione di massa. In particolare, due regimi,



La Seat 600 D del 1963.

quello di estrema destra del Generale Francisco Franco in Spagna e quello comunista del Maresciallo Tito in Jugoslavia, cercano nello sviluppo di questo settore cercando partner industriali sin dal secondo dopoguerra.

LA SEAT NE PRODUCE 800.000 IN 18 ANNI

In Spagna, nel 1950, viene creata la Seat, con capitale 51% dello Stato (attraverso l'Instituto Nacional de Industria) e una partecipazione di Fiat, legata soprattutto allo sviluppo industriale. Il primo modello è la Seat 1400 (copia della Fiat 1400), ma il vero sviluppo si ottiene con la Seat 600, la cui produzione inizia nel 1957, con poche modifiche rispetto alla versione prodotta a Mirafiori, per lo più legate all'evidenza del logo Seat (Sociedad Española de Automóviles de Turismo).

La 600 è anche la prima Seat ad essere esportata e a fare indirettamente un lavoro "diplomatico": nel 1965 SEAT aveva esportato in Colombia 600 esemplari in cambio di caffè.

All'inizio della produzione la Seat 600 non aveva i rostri sui paraurti, coprimozzi più piccoli e luci posteriori rosse. Poi questi elementi vennero modificati sino al cambiamento più importante, con l'adozione, nel 1963, del motore di 767 cm³, al posto di quello di 633 cm³. La prima serie era disponibile anche con il tetto apribile. Nel 1965 vennero incernierate le portiere con l'apertura verso la parte posteriore. Quando, nel 1969, la Fiat cessa la produzione della 600, la Seat prosegue con la 600 E, prodotta fino al 1973. L'ultima serie di produzione è la 600 L, prodotta con la più rifinita 600 L Especial.

Parallelamente la Seat propone alla fine del 1963 la 800, con carrozzeria a 4 porte, leggermente più lunga. ➤

La Zastava 750 nel 1980.

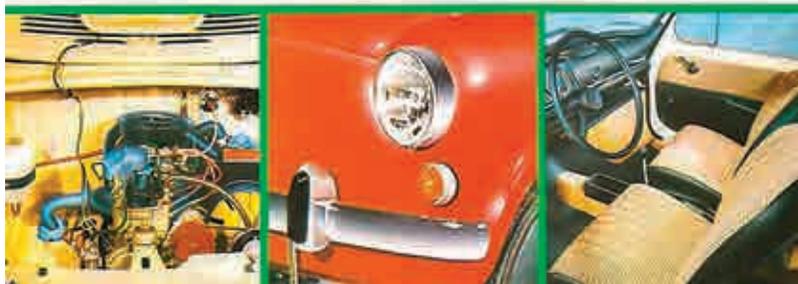


Le prime Seat 600 prodotte in Spagna.



La Seat 800, versione a 4 porte, leggermente allungata, prodotta a partire dal 1963.

Dépliant della Zastava negli anni Settanta.
All'interno si nota il volante "preso" dalla Fiat 126.



La livrea della Zastava utilizzata dalla Milicia jugoslava.

La modifica della carrozzeria e la verniciatura erano fatte presso la Carrocerías Costa di Tarrassa, poi la vettura entrava nella catena di montaggio SEAT per ricevere la meccanica, i finestrini, i rivestimenti e le finiture. La SEAT 800 fu una versione sviluppata esclusivamente in Spagna, poiché non esisteva una versione equivalente Fiat. Ne furono prodotte circa 18.200 unità, molte delle quali furono utilizzate come Taxi in città come Madrid, Bilbao o Valladolid.

IN JUGOSLAVIA LE ZASTAVA FINO AL 1986

Diversa la storia della Zastava 600, prodotta in Jugoslavia dal 1959 al 1986 in 923.487 esemplari. La Zastava era un'azienda che produceva armi. Con la Fiat aveva iniziato i rapporti nel 1953 producendo nello stabilimento in Serbia la Campagnola. Quando anche in Jugoslavia il maresciallo Tito volle dare impulso all'industria automobilistica la Fiat venne ritenuta un partner privilegiato. La 600 era perfetta per le esigenze di una nazione che si stava riprendendo dalla guerra. Già nel 1956 vennero assemblati alcuni esemplari con pezzi provenienti da Torino. Poi, pian piano, la produzione dei componenti venne affidata a una rete di fornitori locali e nel 1960 la produzione divenne indipendente. La Zastava 600 era uguale alla Fiat 600D. Nel 1962 la fabbrica di Kragujevac, in Serbia, produceva anche il motore di 795 cm³ per equipaggiare la Zastava 750. La differenza estetica più evidente rispetto alla Fiat era la mancanza del buco per il clacson sulla mascherina.

La produzione marciava a pieno ritmo grazie anche alla possibilità di esportare la vettura nei Paesi oltre la Cortina di Ferro e anche in nazioni che avevano rapporti commerciali con l'Europa dell'Est. È il caso della Finlandia, dove la 600 ebbe un discreto successo commerciale. Dal punto di vista estetico e tecnico le modifiche sono state in 30 anni di produzione molto limitate, dovute per lo più a cambi di fornitori. Da segnalare la possibilità di montare le elaborazioni Abarth e una versione più rifinita denominata 750S. Nel 1980 la stessa carrozzeria riceve un motore di 847 cm³ e la vettura cambia denominazione, diventando Zastava 850. Sono gli anni in cui la fabbrica costruisce anche auto più moderne, sempre con la collaborazione tecnica di Fiat, ma la "vecchia" 850 resiste sul mercato grazie al suo prezzo molto basso fino al 1985, quando la linea di produzione si ferma dopo aver sfornato quasi un milione di esemplari. La Fiat 750 su modello Zastava venne costruita anche in Colombia tra il 1977 e il 1979.

LA PRODUZIONE NEL MONDO

Fiat:	2 695 197 unità
SEAT:	814 926 unità
Fiat Neckar (NSU):	171 355 unità
Zastava:	923 487 unità
Fiat Argentina:	304 016 unità
Fiat Cile:	circa 12 000 unità



In Argentina la Fiat 600 è stata un'auto iconica. Uno dei primi esemplari (1960) con finiture superiori, come l'ampio paraurti anteriore. Sullo sfondo la fiancata di un'ultima serie.

IN SUDAMERICA: ARGENTINA E CILE

I rapporti tra Fiat e Argentina sono di lunghissima data. Già nel 1903 la Casa torinese esportava le sue vetture in quel Paese del Sudamerica nel quale vivevano molti italiani ancora legati alle nostre tradizioni. Una buona rete di vendita gestita dall'importatore aprì la strada per produrre in loco le automobili e la prima fu la 600 nel 1960. Da allora questa utilitaria conquistò il cuore degli argentini che le dettero due soprannomi: "Bolita" o "Fitito", tanto che - è notizia recente - la nuova Fiat 600 che sarà prodotta in Argentina a partire da quest'anno avrà probabilmente uno dei due soprannomi.

TENTATIVO DI IMITAZIONE IN U.R.S.S.



Il progetto della Fiat 600 è decisamente apprezzato anche Oltrecortina, tanto che il governo dell'Unione Sovietica, volendo creare un'auto popolare ed economica, propone alle sue industrie automobilistiche di ispirarsi proprio all'utilitaria italiana. Il risultato è una grande somiglianza, anche le la ZAZ 965- Zaporozjets (Yalta per i mercati stranieri di Benelux e Austria) non avrà lo stesso successo commerciale dell'originale italiano.



Il Museo del Fitito a Caseros testimonia il grande attaccamento degli argentini a questo modello.



Una Fiat 600S argentina del 1979.

Il primo esemplare prodotto nello stabilimento di El Palomar (oggi di Stellantis) fu lanciato l'8 aprile 1960 ed era in tutto e per tutto uguale a quelli italiani, con il motore da 633 cm³ e 28 CV. Nel corso degli anni la Fiat 600 subì numerose modifiche esterne, ma la più importante fu quella del 1965, quando le portiere vennero sostituite da quelle con apertura "controvento" a quelle che ruotavano sul montante anteriore. Sono stati apportati ritocchi anche alla pseudo-griglia, ai gruppi ottici anteriori più grandi, alle bande laterali, ai cerchi e ai portelloni posteriori, ai paraurti e gli interni sono stati riprogettati per includere il cruscotto e il pannello degli strumenti.

Ma i cambiamenti più significativi riguardarono la cilindrata e la potenza del motore. Dal 1962 al 1966 la cilindrata venne aumentata a 767 cm³ con una potenza di 32 CV e venne chiamata 600D. Nel 1967 il nome fu cambiato in 600E, mantenendo la potenza della D. Nel 1977 fu succeduta dalla 600R con motore da 797 cm³ e 38 CV. A fine carriera la 600S aveva una cilindrata di 843 cm³, ma la sua potenza era ridotta ai 32 CV della D riducendo la compressione, consentendo l'uso di benzina comune a basso numero di ottani.

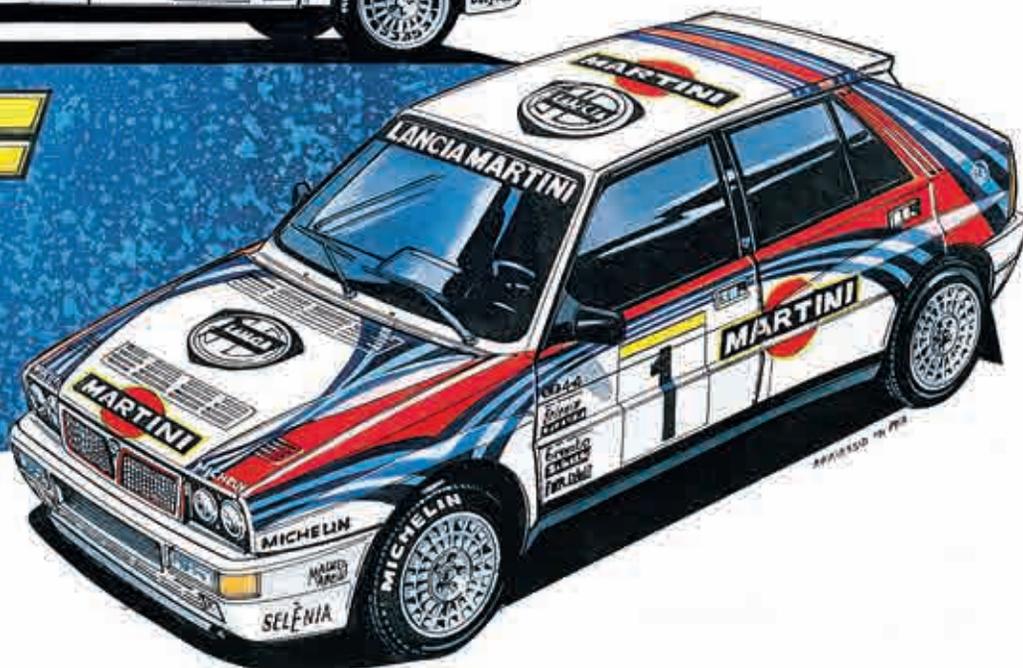
Anche in Cile la Fiat 600 venne prodotta dai primi anni Sessanta al 1978 in circa 12.000 unità.

IN GERMANIA CON IL MARCHIO NECKAR

La Fiat aveva in Germania una sua filiale produttiva nata dalla Fiat-NSU e chiamata Fiat Neckar, dove erano stati prodotti alcuni modelli, come la Fiat 500 "Topolino" e Balilla. Dal 1956 venne prodotta la 600, identica alla versione italiana, tranne che per il logo Neckar. Subito viene denominata Neckar Jagst, nel 1960 diventò Neckar Jagst 770. Il modello venne fabbricato fino al 1967 in più di 172 000 esemplari. ■



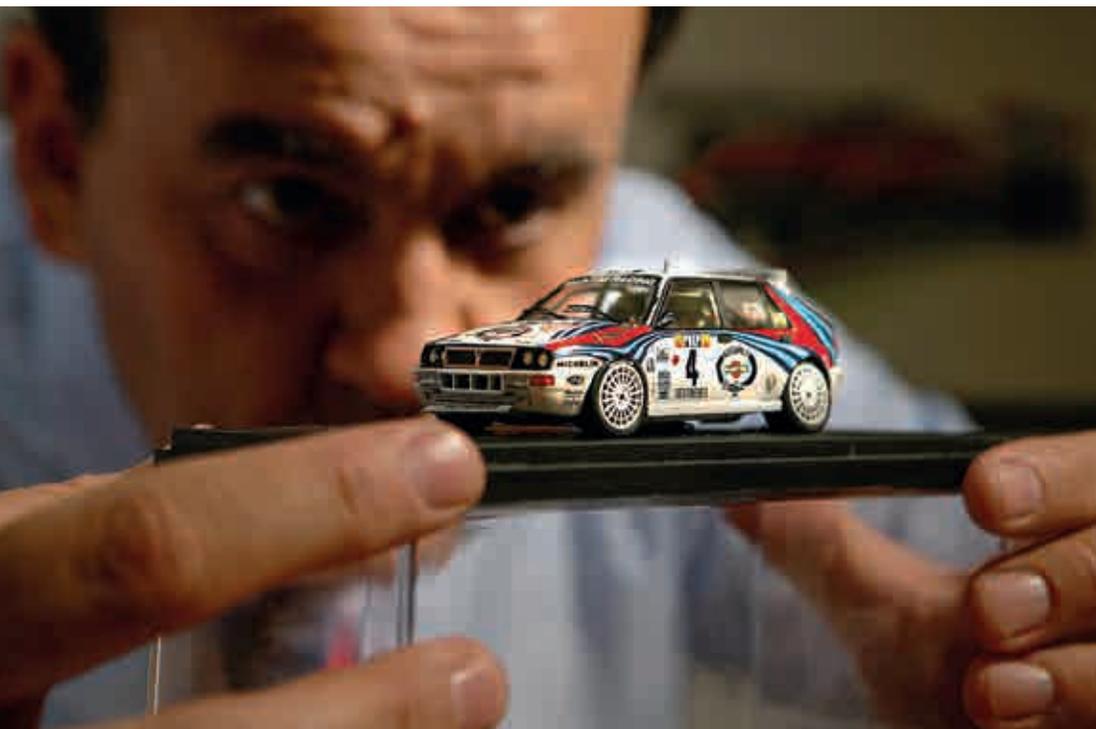
La proficua collaborazione di Paolo D'Alessio con Martini Racing nasce per "rifare il look" alla Delta Integrale. Nel disegno e nel modellino, la Evo del 1992, quella che D'Alessio ritiene la più accattivante.



UNA QUESTIONE DI LOOK

Abbiamo chiesto a Paolo D'Alessio, decano del settore e creatore degli Autolook Awards, come nascono le grafiche racing del Motorsport e perché diventano icone

di Roberto Valentini, immagini e disegni di Paolo D'Alessio

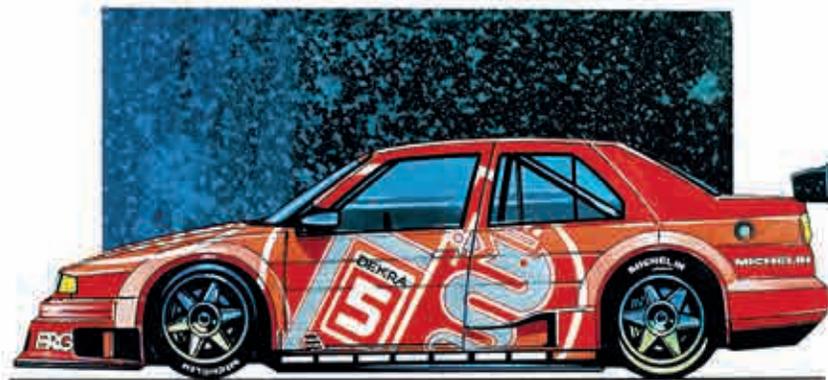


Da tre anni Torino, capitale mondiale del design automobilistico, ospita Autolook, un evento globale che celebra le auto da corsa come capolavori della tecnica, ma anche vere e proprie espressioni artistiche. E dal 2022 vengono assegnati gli Autolook Awards, una serie di premi dedicati a quegli sponsor, a quei team che hanno fatto del loro brand, della loro grafica, della loro comunicazione una forma d'arte contemporanea. Ma come nascono le grafiche racing, cosa ne determina il successo e quali regole bisogna seguire per trasformarle in icone del motorsport? A spiegarcelo è Paolo D'Alessio, organizzatore con Andrea Levy di Autolook e creatore degli Autolook Awards, che divide la sua attività tra il mondo del Motorsport e quello dell'industrial

D'Alessio segue la Formula 1 dal 1978 e ha disegnato gli "spaccati" e migliaia di dettagli tecnici di oltre 300 monoposto. Qui la Ferrari 641 del 1990.



La 155 GTA per il DTM del 1992 ha ancora i colori "istituzionali" Martini.



Nel 1993, finita la sponsorizzazione della Casa vitivinicola, su richiesta di Giorgio Pianta tornano i loghi Alfa ben in vista, bianchi.

design. Dal 1978 segue la Formula 1, dove si è sempre occupato dell'evoluzione tecnica delle monoposto da Gran Premio. Ha disegnato gli "spaccati" e migliaia di dettagli tecnici di oltre 300 monoposto, che hanno scandito l'evoluzione tecnica della F1, dal 1950 al 2024 e di tutte le Ferrari da Gran Premio dal 1948 al 2024. Dal 1983, dopo essersi laureato in architettura, si occupa anche di industrial design. Nel 1985 con l'amico Gianpiero Moretti ha contribuito alla creazione del brand Momo Design e successivamente collaborato con importanti aziende a livello internazionale. Nel corso della sua attività ha inoltre curato il "corporate image" per numerosi team e sponsor, che hanno scritto la storia del Motorsport quali: Lancia, Fiat, Alfa Romeo, Honda, Renault, Martini Racing, Momo Corse.

Lo abbiamo intervistato per farci raccontare come sono nate alcune delle sue celebri grafiche.

Per il 1994 (anche sopra a sinistra) il simbolo Alfa è reso più incisivo dal colore argento e dalla maggiore stilizzazione.



Partiamo subito lanciati: Martini Racing.

“Tutto cominciò quando Daniel Schildge, braccio destro di Gregorio Rossi di Montelera, patron della Martini, mi chiese di rivedere il look della Lancia Delta del 1989. Nelle ultime gare di quella stagione la Delta 16V si era presentata con un'insolita livrea rossa e le strisce Martini Racing trasformate in una sorta di bandiera a scacchi. L'impatto visivo era accattivante, ma il ritorno per lo sponsor deludente, perché allora i quotidiani erano ancora in bianco e nero e la livrea Martini Racing difficilmente leggibile. Quando i vertici della Martini se ne resero conto, mi chiesero di intervenire e di tornare al bianco di base. Non solo: Gregorio Rossi di Montelera voleva una grafica che ricordasse la Porsche 936 a coda lunga, più volte vittoriosa a Le Mans.

Un'impresa non semplice, per almeno due motivi: perché la Delta era una compatta due volumi e soprattutto perché bisognava intervenire su una grafica concepita da uno degli studi più famosi al mondo, come quello di Giugiaro. Nell'arco di un paio di settimane vennero elaborate numerose proposte e alla fine la scelta ricadde su una livrea nella quale le famose strisce del Martini Racing descrivevano una sorta di grande parabola sul fianco della vettura. Una grande pulizia formale e un espediente che 'slanciava' la silhouette riecheggiando le vetture sport degli anni '70. Il nuovo look della Delta, piacque soprattutto agli appassionati di rally, e così ebbe inizio una collaborazione decennale col Martini Racing, che portò alla nascita di alcune grafiche da corsa diventate poi iconiche”.

Qual è la più riuscita di tutte?

“Quella del 1992. Col passare degli anni le dimensioni delle Gruppo A erano progressivamente lievitare e la 'Deltona', come venne soprannominata, ne era la riprova: carreggiate allargate, maxi passaruota e vistose appendici aerodinamiche sui due assi. Anche in questo caso l'imput era sempre lo stesso: reinterpretare in maniera originale le classiche strisce Martini Racing e rendere la macchina quanto più filante possibile. Forte dell'esperienza maturata col modello precedente, l'andamento curvilineo delle strisce blu, azzurre e rosse sulle fiancate venne esasperato, descrivendo un arco sulla fiancata della due volumi che proseguiva, senza soluzione di continuità, sul tettuccio e sul cofano motore, dove terminava a punta. Un chiaro rimando alla lancia, presente nel logo dell'omonima Casa torinese. Una livrea calibrata, quasi essenziale, che diventerà una vera e propria icona quando la Deltona si aggiudicherà il sesto titolo mondiale di fila”.



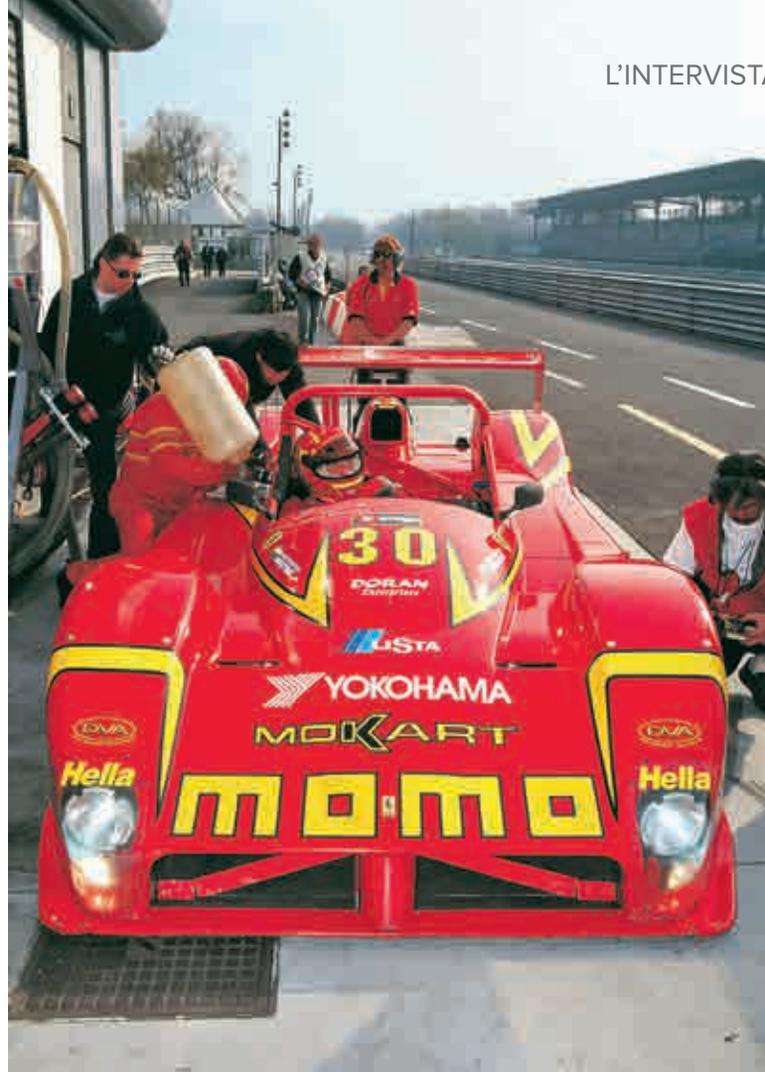
Nel 1995 torna Martini e anche il fondo bianco tipico.



Un figurino di una Subaru Impreza con lo sponsor Infostrada.

**E poi arriva l'Alfa Romeo 155. Ce la racconta?**

“L'aver azzeccato le grafiche di due vetture campioni del mondo rally, segna l'inizio di una decennale collaborazione col Martini Racing, che nel 1992 mi affida un altro impegnativo incarico: la grafica dell'Alfa Romeo 155 GTA, destinata al Campionato Italiano Turismo. Anche in questo caso l'obiettivo è sempre lo stesso: rendere quanto più possibile filante la sagoma di una berlina un po' ingombrante, con una personalità non troppo definita. Trattandosi di un'Alfa Romeo la Martini accetta la presenza del fondo rosso, sul quale si stagliano una serie di strisce Martini ad andamento inclinato, che conferiscono maggiore dinamismo alla fiancata. Il resto lo fa la pista, dove le 155 di Larini e Nannini dominano e, anche in questo caso, la livrea del Martini Racing diventa un must. Al termine della stagione la Lancia si ritira dalle competizioni e anche la Martini decide di prendersi una pausa di riflessione. Al contrario del Gruppo Fiat, che vuole sfruttare l'esperienza maturata con la GTA, per sbarcare nel DTM tedesco, la più alta espressione mondiale per vetture da turismo, dove gareggiano Case come Mercedes, Audi, BMW e Opel. Ma con quale livrea?”



Quella con Momo è probabilmente la collaborazione più importante per D'Alessio. Nell'immagine (in alto) la Nissan Imsa del 1993. Sopra, il casco disegnato per l'AD di Momo Giampiero Moretti. La bella Ferrari 333 della stagione 1998, sempre per Momo.

Bisogna pensare a una nuova immagine, che ricordi la Casa di Arese e la sua tradizione. Scartata l'idea del quadrifoglio verde o del tricolore su fondo rosso, la scelta ricade sulla stilizzazione del logo Alfa. Il biscione e la croce bianca campeggiano sia sulla fiancata, che sul musetto, col numero di gara posizionato in mezzo. Il centro stile Alfa approva, il resto, anche in questo caso, lo fa la pista, che incorona Nicola Larini Campione DTM del 1993.

La livrea del 155 DTM del 1993 piace ma Giorgio Pianta e Claudio Clerici, rispettivamente Amministratore Delegato e direttore sportivo della Fiat Auto Corse, vogliono renderla ancora più incisiva. Come? Stilizzando ulteriormente il logo Alfa Romeo, che nel 1994 perde alcuni elementi secondari e passa dal bianco all'argento. La livrea viene massicciamente utilizzata dall'Alfa nella comunicazione pubblicitaria. Quello che il grande pubblico ignora è che la proposta grafica elaborata nel 1994 viene realizzata solo in parte: il progetto originario prevederebbe infatti l'utilizzo di campiture argentee a 'specchio' e non l'argento metallizzato che verrà invece adoperato dal team di Arese. Per intenderci un espediente cromatico simile a quella della futura McLaren di Formula 1. I vertici del DTM temono che l'argento cromato, riflettendo i raggi del sole, possa confondere o abbagliare gli avversari, diventando un elemento di disturbo e di pericolo. Tutto questo per la cronaca accade nel 1994, una dozzina d'anni prima dell'esordio della rivoluzionaria grafica voluta da Ron Dennis per le McLaren MP4/21 del 2006...

Altra cosa che pochi sanno è che, in caso di vittoria del Campionato 1994, con Giorgio Pianta si era studiata la possibilità di presentare all'ultima gara in calendario una speciale versione dell'Alfa Romeo 155, interamente dipinta d'argento, con i fregi rosso fluo. Una benevola presa in giro nei confronti della Mercedes che, purtroppo,

quell'anno fece di tutto per non farsi sconfiggere nuovamente dalle auto italiane... Archiviata, con qualche rimpianto, la stagione 1994, nel 1995 tornano di scena i colori del Martini Racing. Questa volta, però, la nascita della livrea del 155 DTM è decisamente meno sofferta. Ovviamente la nuova grafica della 155 deve essere diversa da quella del 1992, a partire dal colore di fondo, che torna bianco. Per quel che riguarda le strisce rosso, blu e azzurre del Martini Racing, il loro andamento è lineare e studiato per conferire slancio a una vettura dotata di vistose appendici aerodinamiche ed enormi passaruota. Sulla versione del 1995 presentano un andamento quasi orizzontale, parallelo al terreno, tra i due assi, mentre sul muso le campiture colorate seguono l'andamento della nervatura che solca il cofano. Nel 1996 questa livrea subirà poche variazioni, verrà ulteriormente semplificata e in alcune gare il Martini Racing affiancherà un paio di 155 'rosse', alle classiche berlinette a fondo bianco".

Una storia interessante è sicuramente l'evoluzione della "freccia gialla" Momo. Di cosa si tratta?

"Nel 1989 l'italian style nelle grafiche da corsa varca i confini dell'Oceano, per approdare sulle Porsche 962 del Moretti Racing. Il tema da sviluppare è la rivisitazione della celebre freccia gialla del logo Momo, su campo rosso. Anche in questo caso, come era accaduto per le diverse versioni dell'Alfa Romeo 155, la trasformazione avviene per gradi. Si parte dalla 962 del 1989, dove la freccia si moltiplica, emigrando dalle fiancate alla parte centrale del cofano. Nel 1993 sulla Nissan Imsa di Giampiero Moretti la freccia sparisce quasi del tutto, per lasciare posto a fregi che ricordano solo in parte il vecchio logo e sono decisamente più in linea con i nuovi prodotti dell'azienda milanese. Un paio di anni ancora e la trasformazione si completa. ➤

Anche se a livello subliminale l'osservatore continua a percepire la classica immagine della Momo, sulla neonata Ferrari 333 SP è del tutto sparita la tradizionale "freccia", rimpiazzata da una serie di strisce sagomate che avvolgono diverse parti della carrozzeria, dai passaruota anteriori, alle fiancate. Una grafica innovativa che diventa un ottimo veicolo promozionale per un'azienda che si occupa di accessoristica auto, ma anche di industrial design. La definitiva consacrazione di questo nuovo look è nel 1998 quando, insieme alla vittoria nella 24 ore di Daytona e nella 12 Ore di Sebring, arriva un riconoscimento ufficiale: la Ferrari 333 SP, che la Casa di Maranello espone nei vari Saloni Internazionali dell'Auto ripropone la stessa grafica della biposto di Gianpiero Moretti, con un'unica differenza: sulla 333 SP ufficiale i fregi non sono gialli, bensì argento".

Ma nella sua carriera ci sono state anche scuderie più piccole e progetti per vetture meno blasonate.

"Non è detto che uno studio grafico ricercato sia alla portata dei grandi team, come Lancia o Alfa Romeo, o sponsor del calibro di Martini Racing o Momo, che investono ingenti somme nel Motorsport. A volte anche con le cosiddette scuderie minori riescono ad ottenere ottimi risultati. Una grafica di grande impatto assicura infatti un'ottima visibilità per quegli sponsor che devono massimizzare la resa del loro investimento.

Un esempio illuminante le livree elaborate all'inizio degli anni '90 per le Renault R21 e V6 del campione europeo Massimo Sigala, dove l'elemento grafico di richiamo diventa una reinterpretazione dei colori della bandiera italiana, con campiture più o meno regolari. O il caso della Maxi Panda del 2006, una vetturetta troppo compatta per accogliere una grafica tradizionale. Come personalizzarla? Come creare un'immagine di grande impatto adatta ad una city-car? Per la piccola di casa Fiat l'elemento caratterizzante diventa lo scorpione del marchio Abarth, che trasforma la piccola utilitaria in una belva ruggente. Il letale artropode viene ristilizzato e riprodotto su ambedue le fiancate del mezzo, ma soprattutto sul tettuccio e sul cofano della Panda, con due enormi chelae che lo abbracciano e incorniciano i fari anteriori. Pronte ad aggredire la strada e i malcapitati avversari".

È capitato di avere avuto incomprensioni con i clienti o di essersi trovati in momenti di difficoltà?

"Non sempre la richiesta dei team o degli sponsor si limita allo sviluppo del corporate image o allo studio di una nuova grafica da corsa. Quello del Motorsport è un mondo in continua mutazione, dove bisogna reagire in tempo reale alle più disparate richieste dei clienti, anche quando queste esulano dai progetti 'tradizionali'. Tutto però si complica quando neppure il cliente sa cosa esattamente vuole.

E' il caso dell'Honda Trophy, realizzato nel 1997 su esplicita richiesta di Hirotohi Honda, figlio del fondatore del celebre marchio nipponico. In vista del nuovo millennio la Honda vuole un simbolo, da adoperare nelle manifestazioni di carattere sportivo e culturale. Ma non sa cosa. Dopo una snervante trattativa, durata quasi un anno, vengono prodotte una serie di proposte: lo stile piace, ma non rispettano la policy aziendale.

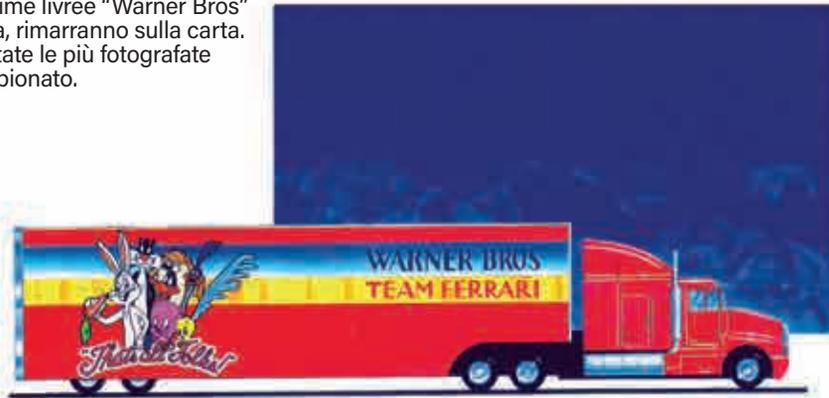
Occorre recarsi in Giappone, per calarsi nella sua filosofia, nel suo modo d'essere. Interminabili riunioni che si concretizzano in un concetto ermetico e di dubbia interpretazione: l'Honda Trophy deve avere lo stesso impatto di un carciofo acerbo, che lega i denti e non passa inosservato. Meglio che niente. Tra tutte le idee elaborate viene scelta una forma che incarna lo spirito dell'azienda e ingloba la



La Maxi Panda del 2006 con la livrea che predilige il classico Scorpione Abarth per trasformare una city car in una "belva" da competizione. Sotto, l'Honda Trophy realizzato nel 1997 per premiazioni sportive e istituzionali del Marchio. "Dopo innumerevoli proposte" - ha detto D'Alessio - "fu scelta una proposta che incarnasse lo spirito dell'azienda e inglobasse la complessità della meccanica, il concetto di velocità e l'eccellenza della manifattura".



Le bellissime e coloratissime livree "Warner Bros" per le Ferrari 333SP Imsa, rimarranno sulla carta. Peccato, sarebbero state le più fotografate del campionato.



complessità della meccanica, il concetto di velocità e l'eccellenza della manifattura. Unica concessione al marchio Honda, la lettera "H", in oro, argento e bronzo, presente sul fusto della scultura che andrà ai primi tre classificati delle varie competizioni della Casa nipponica. Lettera che sarà fonte di lunga trattativa tra designer e cliente: nel 1998 l'Honda Trophy va regolarmente in produzione ma, prima di ricevere il campione dell'oggetto in questione, che di solito spetta al progettista, dovrà trascorrere più di un anno. Il tempo necessario ai vertici della Casa nipponica per stabilire il valore del progetto. Alla fine il fatto di avere ricevuto la versione con la lettera "H" in oro è stato il miglior apprezzamento per il lavoro svolto. Un attestato di fiducia, che ha il sapore di una vittoria".

Ha qualche rimpianto?

"Come in tutte le professioni che si rispettano, ci sono anche dei sogni, delle aspirazioni, destinate a rimanere nel cassetto. È il caso del 'progetto Ferrari' che solo per motivi burocratici non andò

in porto. Nell'inverno del 1989, all'apice della collaborazione con la Momo Design, io e Giampiero Moretti, Presidente del Gruppo MOMO, proponiamo a Piero Ferrari di rivedere la livrea della Ferrari di Formula 1. Piero Ferrari è d'accordo, ma non se ne farà nulla, perché i vertici del Gruppo Fiat all'epoca sono poco interessati alla cosa. Un vero peccato.

Altro rimpianto, questa volta non legato all'importanza del fruitore finale ma all'originalità del progetto, la livrea Ferrari-Warner Bros, studiata per le 333 SP del team di Massimo Sigala, che a metà degli anni '90 correvano negli Usa, nella serie Imsa. Il progetto, coloratissimo e di grande impatto, piacque moltissimo ai dirigenti della Warner Bros ma non si andò oltre l'ipotesi di studio, perché la policy aziendale del colosso americano sconsigliava l'abbinamento di un'attività "rischiosa", come le competizioni automobilistiche, con i personaggi dei cartoni animati. Di certo, se l'operazione fosse andata in porto, quella Ferrari sarebbe stata la vettura più fotografata dell'Imsa..."



Paolo D'Alessio al lavoro.

DAL DESERTO ALLE ALPI



La protagonista del nostro servizio è una prima serie del 1987 in livrea *Winter Lake Blue*, l'unica disponibile al lancio insieme a quella a fondo bianco.

Il suo attuale proprietario Gabriele Rizzo, collezionista di Enduro anni '80, l'ha cercata e voluta assolutamente originale.

C'è un evento, nel mondo delle moto fuoristrada, che crea un solco fra "il prima" e "il dopo" della specialità ed è la Parigi-Dakar. E se le competizioni hanno sempre ricadute positive, soprattutto se queste si vincono, sulla produzione, anche la storia della moto protagonista di questo servizio, è nata da lì per poi diventare una vera leggenda, favorita poi dalle "spalle grosse" di uno dei produttori di due ruote più importanti al mondo, in grado di sostenere una produzione in costante evoluzione e dai numeri di vendita costantemente in crescita, come dimostrano i più di 5000 esemplari consegnati nei primi 6 mesi

di produzione e il successivo apprezzamento di milioni di utenti. Ma sono soprattutto le doti dinamiche della Honda Transalp, questi i suoi cognome e nome, a favorirla: veloce e agile in città, confortevole e progressiva nei lunghi viaggi, solida e stabile nel fuoristrada, proprio prendendo le mosse dall'esperienza nella massacrante gara attraverso il deserto africano dove la Honda sarà una delle protagoniste assolute fra le due ruote, verrà presto definita la "moto totale", adatta cioè a tutti i tipi di utilizzo e di utente, dai neofiti ai più smaliziati.

Metà anni '80. I modelli della gamma XL, soprattutto la 125 R più che la impegnativa 600 R, accendono la voglia d'avventura e ali-

LA TRANSALP HA RIVOLUZIONATO IL CONCETTO DI ENDURO OFFRENDO UNA MOTO COMPLETA E DINAMICA, IN GRADO DI AFFRONTARE FUORISTRADA LEGGERO COME LUNGHE CAVALCATE SU ASFALTO, IL TUTTO CON L’AFFIDABILITA’ E LA ROBUSTEZZA PROVERBIALI HONDA.

È STATA UNA BEST SELLER DAL 1987 AL 2013, PER RITORNARE SUL MERCATO NEL 2023.

di Luca Marconetti



Uno dei prototipi - questo è del 1985 - della Transalp, con motore mezzo di litro della stradale VT500. Il design è ancora quello da Enduro pura: carenatura parziale, frontalino senza cupolino e con il parafango solidale, sella senza maniglie posteriori.

Da notare il nome ancora provvisorio: "Trans-Alpe". Sotto, l'elegante - e oggi rara - colorazione *Nancy Beige* introdotta nella gamma I serie nel 1988.



mentano i sogni africani dei loro possessori ma, a livello commerciale, sono ancora troppo essenziali e dedicate al solo off-road: meglio pensare a un modello più versatile e trasversale. L'occasione ghiotta è lo sviluppo della NXR 750V che, nel 1986, regalerà alla Honda la sua prima Parigi-Dakar con in sella il francese Cyril Neveu: poco importa che l'erede disegnata di questi prototipi sarà la Africa Twin del 1989, è proprio da questa straordinaria esperienza che nascerà la nuova 600 cm³ che rivoluzionerà il settore delle Enduro.

XV 600 "TRANSALP" (1987-1988): LA PRIMA SERIE

Sì, perché con la Transalp, questo non sarà più visto come un ri-

stretto gruppo di moto esotiche e adatte a raminghi centauri che, all'asfalto degli itinerari più battuti, preferiscono sentieri aspri ed eccessivamente tecnici bensì un segmento trasversale con modelli in grado di assecondare tutte le richieste dei suoi proprietari.

E, al Salone di Parigi del 1986, dove viene svelata, gli intenti sono immediatamente chiari: offrire un prodotto esteticamente attraente e non troppo tecnico, in grado di macinare chilometri su ogni tipo di terreno, per tradurla "all'italiana", dai "sanpietrini" di San Babila alla neve di Livigno, dalle polverose strade bianche delle aziende vitivinicole toscane (dove è ambientato il nostro servizio) alle sabbie dell'Argentario.





La Transalp si distingue per la carenatura integrale, il bel cupolino che integra il faro e il parafango solidale alle forcelle e non piazzato in alto come sulle cross. Fin dal design sarà considerata la "moto totale".



La sella è comoda per due persone, le ruote (da 21" anteriore, da 17" posteriore) a raggi dorati diventeranno una sua cifra stilistica. Sulla prima serie il freno posteriore è a tamburo. Bello il doppio terminale di scarico. La strumentazione è semplice e funzionale ma manca la spia di riserva benzina.



A stupire è anche il nome, che non si rifà alle distese di sabbia desertica (qui, di nuovo, dovremo fare ricorso all'Africa Twin di qualche anno dopo) bensì a un rally motociclistico degli anni '70 che da Graz, in Austria, svalica appunto l'arco alpino per attestarsi a Montecarlo. Su questo avrà influenza anche Hervé Guio, il potentissimo responsabile marketing di Honda France, quella che fa correre il Marchio del Sol Levante alla Paris-Dakar, che chiederà alla Casa Madre un modello specificatamente pensato non tanto per le dune bensì per viaggiare fra le vette montuose e raggiungerle dalla città in tutta facilità, magari appena usciti dall'ufficio.

Il telaio è di tipo a doppio trave superiore in tubi d'acciaio rettangolari e mono culla sdoppiata a sezione tonda,

all'anteriore abbiamo una forcella telescopica ad assistenza pneumatica con steli da 41 mm, al posteriore un forcellone a perno con ammortizzatore a tubo unico e sospensione Pro-Link (regolabile nel precarico) derivata dai modelli NXR 750V per la Parigi-Dakar.

Per motorizzare il nuovo modello che in Honda chiamano "Enduro-cittadina", si sceglie il bicilindrico longitudinale a V di 52° - con i perni di manovella sfalsati di 76° per avere le vibrazioni di un 90° - raffreddato a liquido, a 4 tempi, di 583 cm³ derivato da quello già montato sulla VT500 (e visto sul primo prototipo del modello nel 1985) ma qui con affinamenti specifici. Ha distribuzione mono-albero a 3 valvole per cilindro (2 di aspirazione e 1 di scarico), è alimentato da due carburatori Keihin CV34 a depressione ed eroga 47 CV a 8000 giri/min. Il cambio è a 5 marce, la frizione multi disco in bagno d'olio, la trasmissione finale a catena. L'avviamento è elettrico, il freno anteriore a disco singolo da 276 mm, il posteriore a tamburo da 130 mm. La ruota anteriore è una 90/90 su cerchio da 21", la posteriore 130/80 su cerchio da 17". I cerchi a raggi dorati saranno subito una sua caratteristica peculiare. La sella è alta 85 cm da terra, il serbatoio contiene 18 litri di benzina.

Il design, anch'esso di rottura, è frutto di una modifica "in corsa": questo infatti sarebbe dovuto essere una profonda evoluzione delle XL, caratterizzato quindi da una carenatura più esile, dal classico parafango alto e dal gruppo "faro-cupolino" che l'avrebbe omologata alle concorrenti. Invece, come sulla NXR da Dakar, si preferirà una carenatura integrale, un parafango basso solidale agli steli

della forcella e un cupolino aerodinamico più ampio e protettivo, oltre a un manubrio arretrato che prevede una posizione di guida più stradale. E qui c'è lo zampino del marketing manager di un'altra importante filiale Honda europea, quella italiana di Atessa (CH), Silvio Manicardi. Secondo lui, una moto così unica e trasversale, dovrebbe essere immediatamente riconoscibile, oltre che bella. Avrà ragione.

Il risultato è una carenatura ottenuta da un profondo studio sull'ergonomia e il confort di viaggio, dalla linea esile e filante ma allo stesso tempo protettiva e solida alle alte velocità, aerodinamica ma generosa. Qualsiasi genere di spigolosità (delle quali, le moto

off-road, concepite solo con l'obiettivo della massima funzionalità, sono piene) è abbandonato così come gli elementi sospesi (gli indicatori di direzione sono incassati), il cupolino, col suo fanale squadrato, sembra più quello di una maxi stradale, la strumentazione comple-

ta, la sella comoda per due. Completano l'opera la piastra paramotore e gli ampi paramani.

Accattivanti le colorazioni disponibili, vistose come per tutte le moto degli anni '80: *Pearl Crystal White*, con carene a fondo bianco, sella blu, stripes rosse, blu e azzurre, logo Honda rosso e denominazione blu; *Winter Lake Blue*, come la precedente ma con carene a fondo argento azzurrato; dall'88 *Nancy Beige*, a fondo platino, sella marrone, stripes marrone e bianco e loghi nero e marrone. Sul codino invece la decalcomania "Rally Touring": un tentativo di darle una definizione? ➤

Il nome deriva da un rally che da Graz, in Austria, svalica l'arco alpino per giungere a Montecarlo

Di fronte alle condizioni impeccabili della Transalp di Gabriele Rizzo, la Commissione Tecnica Nazionale Moto ASI non ha esitato un momento a rilasciare la Targa Oro. Il "mono" posteriore è il Pro-Link sviluppato partendo dai modelli per la Parigi-Dakar.





Quella che è considerata la “seconda serie” appare nel 1989 (a sinistra, in alto): colorazioni più sobrie, cupolino più ampio, nome spostato sul serbatoio. La terza serie del 1991 (a sinistra, sotto) non cambia in estetica (ci sono solo nuovi colori, piuttosto vistosi come questo verde) ma introduce finalmente il freno a disco posteriore. Rivisto anche l'anteriore e - giocoforza- il forcellone. Nel 1994 (qui sopra) ecco il cupolino aerodinamico con faro che ne segue il profilo. I colori sono ancora più sgargianti, i cerchi si possono avere anche argento. Nel 1997 ecco la V serie con la stessa linea ma finalmente c'è il secondo disco posteriore.

L'EVOLUZIONE (1989-2013)

La Transalp sarà costantemente aggiornata e migliorata, fino al 2013, per acccontentare la sempre più folta clientela e per adattarsi alle evoluzioni del mercato, il tutto senza farsi raggiungere dalla concorrenza, che ha intanto fatto passi da gigante.

Nel 1989 nasce quella che è considerata la “Seconda Serie” della Transalp, caratterizzata da un cupolino più alto, dalla strumentazione aggiornata ed ergonomica (ingloba la spia del cavalletto) e da sospensioni ancora più versatili. Esteticamente la livrea si semplifica ed è disponibile solo bianca con finiture in due toni di blu (*Candy Tahitian Blue*) o di rosso (*Furious Red*). Per la prima volta la decalcomania del nome, non più sul codino ma davanti, è accompagnata dal profilo stilizzato di una montagna, logo che diventerà irrinunciabile su tutte le serie successive.

Nel 1991 la prima importante novità tecnica dà origine alla terza serie: l'adozione del freno posteriore a disco da 240 mm (insieme a quello anteriore con minor numero di fori), che costringe a ridisegnare il forcellone per ospitare l'attacco della pinza e proteggere la tubazione idraulica. Il motore (ora color alluminio) è ottimizzato per ridurre il consumo di olio, uno dei difetti delle prime serie. Tanti i colori nuovi: base argento, azzurro, verde acqua marina o grigio scuro con finiture bordeaux, blu, platino e altre combinazioni.

Alla classica 600 si aggiungono anche la più piccola 400 per il solo mercato nipponico e la 125 denominata Transcity, una vera e propria meteora caduta presto nel dimenticatoio.

Nel 1994, con la quarta serie, ecco un nuovo cupolino rastremato e aerodinamico, con faro inglobato nel disegno e che segue il profilo generale. Sempre più numerose e accattivanti le combinazioni di colore, mentre ora sono disponibili anche i cerchi argento e non

più solo i leggendari color oro. Sulle carene appaiono le “striature” adesive con colori ton sur ton o a contrasto. La strumentazione dalla grafica ridisegnata è anche più generosa e leggibile, i paramani sono più grandi, il portapacchi riconcepito. L'accensione è nuova, l'alimentazione ora del tipo “Full Throttle Valve”. Invariato il resto della meccanica anche se il peso cresce un po' (191 kg invece dei 174 della I serie e dei 183 di II e III).

Nel 1997 la quinta serie festeggia i 100.000 esemplari consegnati e il decennale del modello, che spinge a gonfie vele verso il nuovo millennio. Il design non cambia ma, tra i colori, ora più sobri, assistiamo

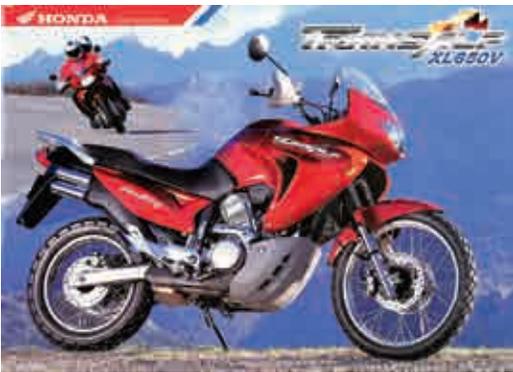
al ritorno del *Winter Lake Blue*, il mitico grigio/rosso/blu della I serie: si tratta della versione “Anniversary”, realizzata in soli 1000 esemplari nel 1999 per i 50 anni di Honda, celebrati con il curioso logo raffigurante un unicorno.

Ma sono le novità tecniche a farne uno spartiacque tra i modelli di fine anni '80

e quelli pre-anni '2000: con lo spostamento della produzione in Italia, nello stabilimento di Atessa, arriva finalmente il secondo disco freno anteriore da 256 mm e l'inedito pneumatico posteriore 120/90-17”. La strumentazione ha grafica rivista, gli indicatori di direzione sono inglobati nel disegno e a filo nel cupolino e il portapacchi è del tutto integrato.

Nel 2000 la concorrenza è diventata spietata e la nuova frontiera delle moto da turismo sono le Adventure bike tra le quali dominano le nuove BMW GS “4 valvole”, a partire dalla R1100 del 1994. Si abbandonano sempre più gli sterrati e i fuoristrada e gli echi della Paris-Dakar sono ormai lontani. Così, con la sesta serie, la XL650V prodotta in Spagna, cambia tutto: il motore cresce di cilindrata ed è quello della turistica Deauville, prodotto in Giappone, Euro 1, di 647 cm³ (l'alesag-

È in grado di macinare chilometri su ogni tipo di terreno, dai “sanpietrini” di San Babila alla neve di Livigno, alle sabbie dell'Argentario



Nel 2000 (a sinistra, in alto) ecco la sesta serie: frontale completamente ridisegnato, con faro inglobato, dotazioni riviste ma soprattutto la cilindrata portata a 647 cm³ (il motore è quello della Deauville). Nel 2004 la settima serie ha motori Euro 2 (lo stile non cambia). La Transalp più stradale di tutte è quella del 2007 (ottava serie - a sinistra in basso), con motore da 680 cm³ a 4 valvole per cilindro e iniezione. Sul serbatoio le coordinate geografiche del Col de La Bonette, valico alpino di 2715 m s.l.m. sulle Alpi Marittime francesi. Ruota anteriore da 19" e sospensioni ribassate. La nuova Transalp del 2023 (sopra) ha il bicilindrico parallelo della Hornet ma riprende tante caratteristiche della I serie: l'altezza da terra, le ruote da 21" e 17", uno stile più essenziale.

gio sale da 75 a 79 mm, la corsa rimane di 66 mm), sempre alimentato dai due Keihin da 34 mm, in grado di erogare 45 CV a 7500 giri/min. La rapportatura è decisamente più lunga che sulla 600. Il serbatoio è ora da 19 litri, 1 in più che in passato.

Così configurato, il motore ha più coppia (56,2 Nm a 5500 giri min invece dei 48/49 a 6000 giri/min dei precedenti 600) ed è più adatto agli allunghi e al mantenimento di velocità di crociera alte e costanti senza il minimo sforzo. In un'ottica di un'ottimizzazione del comportamento su asfalto, la sospensione posteriore eredita i leveraggi della stradale CBR, il Pro-Link è regolabile nella compressione e la corsa alla ruota è limitata a 172 mm, invece dei 190 originari.

Cupolino e coda sono completamente ridisegnati, il fanale ha un piacevole disegno a cuspidi e gli indicatori di direzione seguono il profilo della carena; le prese d'aria sono più affilate mentre ora si intravede anche il cilindro inclinato verso la forcella; il paramotore è più aerodinamico. Non sono più disponibili le livree multicolore e il logo è ridisegnato, con la "A" maiuscola alla base di un profilo di montagna. Al lancio è disponibile antracite (*Cynos Grey*), verde acqua marina (*Bud Green*) e rossa (*Rich Red*). Arriveranno poi il blu, l'argento, il nero, l'azzurro perlato (codino e parafango argento), l'arancio (codino e parafango neri), il bordeaux.

Nel 2004 arriva il motore Euro 2 e la sella si può avere più bassa di 30 mm, per intercettare anche le motocicliste. Nel 2005 arrivano parabrezza fumé, cerchi neri, frecce trasparenti, nuovi strumentazione e terminale di scarico.

Nel 2007 è di nuovo ora di aumentare la cilindrata (grazie all'alesaggio salito ulteriormente di 2 mm, per 81 totali), a 680 cm³ ma non è tutto: la XL700V Transalp - questo il suo nome - ha un Euro 3 a 4 valvole per cilindro e alimentazione a iniezione elettronica PGM-FI con corpi farfallati da 40 mm. il risultato è una potenza salita a 53 CV a 7500 giri/min e una coppia di 60 Nm a 5500 giri/min. La

ciclista invece prevede la forcella con corsa alla ruota limitata a 177 mm (era sempre stata di 200 mm), la ruota anteriore da 19" (con pneumatico 100/90) e l'ABS (a richiesta).

La linea molto filante e alleggerita è totalmente nuova: il cupolino è per tutte grigio antracite, inglobante il grande faro stondato, e le frecce sospese, mentre le carene motore e serbatoio (più piccolo di 2 litri, 17 totali) sono separate, contraddistinte da motivi geometrici e da coordinate geografiche, quelle del Col de La Bonette, valico alpino di 2715 m s.l.m. sulle Alpi Marittime francesi (sopra la Costa Azzurra, non lontano dal confine con l'Italia), dove corre una delle strade più alte in Europa e arriva una delle storiche tappe del Tour de France. Gli svassi nel serbatoio permettono di sterzare con un raggio notevolmente ridotto.

Siamo molto lontani dal concetto originario ma così equipaggiata, la Transalp è una globetrotter completa, in grado di non sfigurare con moto di cilindrata decisamente più alta, anche doppia, confortevole e raffinata. Rimarrà in commercio fino al 2013, poi, con l'annuncio del ritorno della nuova Africa Twin, il modello uscirà di produzione... almeno per il momento.

LA NUOVA TRANSALP (2023-)

Infatti, nel 2023, ecco la nuova XL750. Si sviluppa attorno al bicilindrico parallelo di 755 cm³ della Hornet ed eroga ben 92 CV a 9500 giri/min. Il telaio ha struttura "a diamante", la forcella è a steli rovesciati da 43 mm (escursione 200 mm), luce da terra di 210 mm e sella a 850 mm, cerchi da 21" davanti, da 18" dietro: tante sono le analogie con la prima serie del 1986, compreso lo spirito, di nuovo avventuriero e inarrestabile, pur mantenendo le ottime doti su asfalto che il modello ha conquistato in 27 anni di carriera. A completare l'opera sella, carena e decalcomanie che, nella versione Tricolour, riprendono i colori dell'originaria *Pearl Crystal White*, così come i cerchi a raggi oro. ■

UN'AMERICANA A TORINO



Non si tratta di un mero esercizio stilistico: la GS-1 del 1953 è il frutto del tentativo di risolvere il problema di impostazione stilistica e filosofica che affligge la Chrysler Corporation già da qualche anno. Dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale le grandi case automobilistiche hanno iniziato gradualmente a reinventarsi, rielaborando quanto di meglio avevano fatto negli anni 30 per affacciarsi in maniera propositiva al nuovo esaltante decennio. In questo effervescente panorama Chrysler rimane al palo, ostaggio di regole rigide e antiquate quali quella secondo cui un gentiluomo dovesse entrare in macchina senza togliersi il cappello. Il risultato sono auto dalle linee goffe e noiose, e il presidente K. T. Keller, sotto la cui direzione in passato la società aveva prosperato, viene criticato per non riuscire ad adeguarsi alle nuove tendenze.

L'opportunità per superare l'impasse arriva dall'Europa: dopo la guerra Fiat invita la Chrysler in Italia cercando supporto per istruire nuovi meccanici specializzati con le avanzate tecniche della produzione automobilistica americana. Per contro, a Chrysler si offrono conoscenze sull'arte della carrozzeria, campo nel quale gli italiani sono tradizio-

nalmente maestri, condite dell'ispirazione creativa di cui il colosso statunitense ha bisogno.

La storia ci ha mostrato quanto questo scambio Italia - USA, soprattutto in termini di influenze stilistiche, sarà bilaterale: buona parte della produzione europea si ispirerà alle tendenze americane mentre, sul versante opposto, più di qualche modello americano guarderà alla migliore tradizione sportiva europea e italiana in particolare.

L'AMICIZIA TRA DAVIDE E GOLIA

Una volta a Torino, Chrysler bussava alle porte di Pinin Farina e alla poco distante Carrozzeria Ghia. Qui, nei piccoli ma laboriosi locali di via Tommaso Grossi, nasce un'amichevole e proficua collaborazione tra Luigi Segre, ambizioso direttore commerciale della carrozzeria diretta da Mario Boano, e il capo stilista della Chrysler, Virgil Exner, all'epoca una figura di spicco sulla scena di Detroit: si è già messo in luce in General Motors, quale pupillo della leggenda del design Harley Earl, e in Studebaker, da cui è però andato via per i forti contrasti con l'altra "primadonna" del car styling americano, Raymond Loewy. ➤



Dovevano costruirne quattrocento, in realtà saranno meno di dieci.
Bella, filante confortevole, la Chrysler Ghia GS-1 unisce il meglio dei due Mondi, mescolando la carrozzeria sartoriale italiana alla potenza e alla filosofia americane, per un oggetto apparentemente senza senso, e per questo ancora più affascinante.

di Michele Di Mauro



Coupé da concorso

La Chrysler Ghia GS-1 della collezione Ansaloni come si presenta oggi. Restaurata presso l'atelier romano di Rizza Classic, ha vinto la classe "Style Setters" al Salon Privé di Londra nel 2022 ed è stata esposta al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este nel 2023. In basso, due viste della Concept K-310 del 1951, capostipite delle *Idea Cars*: a sinistra col V8 Firepower HEMI esposto in primo piano; a destra con Virgil Exner e Luigi Segre. Degna di nota la calandra incisa e integrata nel design del massiccio paraurti. I fari anteriori incassati saranno un elemento ricorrente nella produzione Ghia degli anni cinquanta.





Idea Cars

In alto, la Concept K-310 del 1951 in una rara immagine a colori in cui si apprezza la carrozzeria bicolore in rosso e nero: primo modello nato dalla collaborazione tra Chrysler e Ghia, genera un'intera famiglia di vetture, tra one-off e piccole produzioni. Ad essa seguono nel 1952 la C200 Convertibile e nel 1953 la Chrysler Special (centro pagina a sinistra), che è di fatto il prototipo della GS-1 (in basso a sinistra). In verde, la "Thomas Special" realizzata per il responsabile della divisione export di Chrysler, C.B. Thomas; in rosso, la GS-1 del servizio prima del restauro e, nella pagina seguente, durante i lavori.



Uomo chiave di Chrysler per tutti gli anni cinquanta, nel 1949 Exner è assunto come capo dell'Advanced Styling Studio e dotato di un team di cinque designer che lavora, isolato dai colleghi, a idee innovative da applicare su concept cars e poi trasferire su modelli di serie.

Ghia conquista Exner su tutti i fronti, per la consulenza stilistica, certo, ma soprattutto per l'elevata qualità della costruzione, rapportata ad un prezzo praticamente irrisorio: la stessa automobile realizzata in America per 83.000 dollari costa in Italia, dove è anche meglio rifinita, appena 10.000. Un affare che vale senza dubbio le enormi difficoltà di comunicazione iniziali: Exner non parla italiano, Segre e Boano non spiccicano quasi niente di inglese. La soluzione si chiama Paul Farago, titolare italoamericano di una rivendita di auto sportive vicino Detroit, ingaggiato prontamente quale interprete.

L'improbabile collaborazione tra il gigante Chrysler e la Carrozzeria Ghia dura la bellezza di 15 anni, e coinvolge sia i reparti stilistici che quelli produttivi, coi sapienti artigiani nostrani fornitori di mano d'opera



esperta per la costruzione dei prototipi, delle show car e dei successivi modelli esclusivi realizzati in piccola serie: Chrysler Coupè D'Elegance, DeSoto Adventurer e Dodge Firearrow sono tuttora considerate tra le più belle e prestigiose fuoriserie di quell'epoca, sintesi perfetta dell'unione tra potenza americana e raffinato stile italiano.

Tutto ha inizio con la Chrysler K-310 del 1951, prima delle "Idea Cars", una serie di prototipi esplorativi progettati a Detroit e costruiti a Torino basandosi su modelli in gesso realizzati in scala 3:8 e inviati direttamente dal Michigan. ➤



Leggenda vuole che il primo modello spedito via mare, proprio quello della K-310, arrivi a Torino danneggiato, costringendo modellisti e battilastra di Ghia a lavorare esclusivamente sui disegni. Una difficoltà che, per gli abili modellisti italiani, si tramuta in un'opportunità: quando Exner vola a Torino alcune settimane dopo per controllare l'avanzamento dei lavori, si ritrova davanti a un modello in scala 1:1 realizzato in legno con le vetrate rifinite a specchio, lo stesso poi usato come mascherone per battere le lamiere. Exner ne resta sbalordito anche perché i battilastra italiani non sono vecchi artigiani di lungo corso ma giovani volenterosi, quasi tutti con meno di vent'anni, velocissimi nel plasmare la lamiera da 10/10 a suon di martello su dure radici d'albero prima di passare alla modellazione vera e propria sul mascherone di legno, unendo i pannelli con estrema precisione e senza bisogno di mastici o altri "trucchi" del mestiere.

DESTINAZIONE MOTORAMA

La Chrysler K-310 è una lussuosa e imponente berlina sportiva a due porte basata sul telaio delle Chrysler Saratoga/New Yorker, con un passo di 3188 mm e una lunghezza totale di oltre 5,6 metri. Sotto il lungo cofano c'è il nuovo motore Chrysler Firepower V8 HEMI, abbinato a trasmissioni Fluid Torque; la K nel nome è un omaggio al presidente della Chrysler K. T. Keller, mentre 310 indica ottimisticamente la potenza del motore in cavalli, che nella realtà a stento superano i 200. A livello stilistico la K-310 segna una svolta, con idee e concetti audaci che seguono la filosofia stilistica di Exner: un'automobile "pura" in cui gli elementi funzionali vengono esaltati anziché mascherati: le ruote, la griglia del radiatore, il vano per la ruota di scorta, le luci posteriori. Il frontale è caratterizzato dalla grande calandra cromata e dai fari circolari incassati; una soluzione, quest'ultima, che negli stessi anni Ghia applica anche ad alcune fuoriserie italiane come le Alfa Romeo

"Supergioiello"; in coda spicca il lunotto avvolgente disegnato dai montanti rovesciati a forma di V, chiudendo con leggerezza e grazia la coda coi fanalini a "mirino di fucile" e la ruota di scorta incassata, definita ironicamente "sedile di water".

La K-310, "experimental dream car", viene utilizzata da Chrysler per un tour dimostrativo attraverso il paese, il Motorama del 1950, per mostrare alla potenziale clientela più facoltosa la nuova direzione del design della Chrysler Corporation (Chrysler, De Soto, Dodge, Plymouth e Imperial), attirare banchieri e investitori e promuovere anche la produzione non automobilistica del gruppo, come le attrezzature aerospaziali e militari o gli elettrodomestici.

Da essa deriva una piccola famiglia di prototipi e modelli realizzati in piccola serie, oggi identificati come "Idea Cars" e fondamentali per trasformare Chrysler in uno dei marchi di punta nella "guerra" a colpi di stile tra i brand automobilistici americani degli anni 50. Ad essa segue, nel 1952, la Chrysler C-200, decapottabile in esemplare unico realizzata sul telaio della Saratoga, che ne riprende in gran parte lo stile, con l'eccezione del tetto ripiegabile in tessuto; nello stesso anno al Salone di Parigi debutta la Chrysler Special, stupenda fuoriserie costruita per il responsabile della divisione export, C.B. Thomas, e per questo evoluta nella Chrysler Thomas Special, leggermente più lunga, presentata al Chicago Auto Show del 1953. Un modello strategico perché segna il passaggio dalle one-off dimostrative alla prima tiratura limitata di coupé di lusso, esclusive ed eleganti, chiamate "Ghia Specials" e realizzate a mano da Ghia su chassis New Yorker. Una produzione sartoriale estremamente costosa, sia per la qualità della realizzazione che per la logistica: un ponte navale tra Italia e Stati Uniti creato ben trentacinque anni prima di quello, aereo e molto più pubblicizzato, approntato per la Cadillac Allanté Pininfarina del 1987. ➤





CARROZZERIA GHIA TORINO



Piccola grande coupé

La Chrysler Ghia GS-1 come si presenta oggi: la completezza dell'esemplare e l'attento lavoro di restauro hanno permesso di ritrovare e ripristinare colori e materiali originali: due toni di azzurro per l'esterno abbinati ad un vistoso interno finito in panna e amaranto. A dispetto degli ingombri oversize per una coupé, l'abitacolo è sì comodo ma non spaziosissimo, soprattutto dietro: la vista laterale mostra quanto ridotto sia il padiglione rispetto al resto della carrozzeria.





DALLE ONE-OFF ALLA SERIE GS

Rispetto alla K-310 i prototipi delle Specials presentano un design diverso, con parafanghi squadriati "a lama di coltello", un abitacolo più regolare e morbido senza vetrate panoramiche, una griglia anteriore ancora più grande e separata dal paraurti, fari anteriori non più incassati, luci posteriori integrate e verticali e in generale una carrozzeria più moderna, ancora in verniciatura bicolore. Da questa nuova impostazione stilistica nasce la piccola serie delle Chrysler Special GS-1, prodotte nel biennio 1953/54 e allestite a Torino sulla base dei disegni di Exner. Da qui, vengono vendute e distribuite in tutta Europa esclusivamente attraverso il distributore ufficiale francese di Chrysler, la Société France Motors. Exner prevede una produzione totale di circa 400 vetture; in realtà saranno molte meno a causa principalmente dei pressanti problemi relativi al posizionamento del costruttore sul mercato interno, che portano ad un graduale calo d'interesse dell'azienda nei confronti del progetto. Il quale, sia chiaro, non puntava a grandi numeri di vendita, complice anche l'impegnativo prezzo al pubblico, quanto piuttosto a rivitalizzare lo stile e la percezione del marchio, fornendo ad Exner e al suo team l'iniezione di fiducia necessaria per creare una nuova gamma di modelli moderna e attraente. Un risultato, questo, pienamente raggiunto.

Quello delle Ghia Specials è comunque un progetto decisamente stimolante, perché unisce le libertà creative e realizzative di automobili pensate e assemblate come show car alla possibilità di un riscontro diretto col mercato e il pubblico, oltre che all'utilizzo in condizioni reali.

La produzione si limita a poche decine di pezzi tra tutte le concept e le versioni commerciali, ovvero la Ghia Special del 1952/3, la GS-1 del 1953/1954 e la ST del 1954/1955, ognuna realizzata in tiratura minore rispetto alla precedente. Quando, a cavallo del 1955, la Chrysler ne interrompe ufficialmente la produzione, è la stessa France Motors a subentrare nella commessa e a permettere il completamento degli ultimi esemplari. Una ricerca recente stima in dodici le Thomas Special e in appena nove le GS-1 mai effettivamente completate; i primi due vengono utilizzati per finalità promozionali, inclusi i saloni di Torino e Parigi del 1954.

Le GS-1 sono costruite su telaio New Yorker con passo da 125,5 pollici (3175 mm) spinto dal classico V8 HEMI Firepower 331 a camere di scoppio emisferiche, valvole inclinate, aste e bilancieri, con una cilindrata di 5423 cm³ per 235 CV a 4400 giri/min, abbinato a una trasmissione automatica Powerflite a due rapporti. Le Sospensioni anteriori sono a ruote indipendenti con molle elicoidali; le posteriori ad assale rigido con balestre semiellittiche longitudinali. Paraurti, luci posteriori, stemmi, fregi, piantone di sterzo, volante e strumenti principali derivavano dalla produzione Chrysler; le ruote a raggi (con calzate gomme 8.20-15) sono accessori commercializzati dal distributore francese. Elementi di distinzione dalle altre Ghia Special sono gli

interni a quattro posti, il tappo del carburante esterno e i terminali di scarico piatti. Sono vetture pensate come pre-produzione e ricche di particolarità originali, come l'orologio automatico del cruscotto che si ricarica con le rotazioni del volante. Il modello è destinato esclusivamente all'Europa, come testimonia la strumentazione in chilometri; l'unica circolante in America all'epoca è quella verniciata in Mountain Blue di Jacob Chrysler, figlio del fondatore, che prima di varcare l'oceano viene presentata a Roma, al concorso d'eleganza del Pincio nel 1954, con a bordo la modella Brunella Bovo. Essendo vetture esclusive realizzate completamente a mano, spesso differiscono in alcuni dettagli tra un esemplare e l'altro. All'epoca una GS-1 costa in Italia circa 5 milioni di lire.

NASCOSTA IN SVIZZERA

L'esemplare fotografato viene acquistato in Svizzera negli anni 70 dal collezionista italiano Edo Ansaloni, che all'epoca tratta e scambia automobili coi più grandi collezionisti italiani, dai fratelli Bulgari a Mario Righini. Viene ritrovato in un capannone, verniciato di rosso; non ha mai subito urti e riparazioni, le parti originali sono ancora presenti, quelle specifiche riportano tutte il numero di serie "16", a riprova che sono state realizzate espressamente per tale esemplare. Da allora viene conservato per altri 50 anni, ovvero fino a quando i figli di Ansaloni non decidono di riportarla all'antico splendore. Durante i lavori di restauro viene rinvenuta e quindi ripristinata la combinazione di colori originale, due toni di azzurro con interno rosso granata e panna. Il cambio PowerFlite viene revisionato da uno specialista in Belgio, mentre il motore viene rimesso a nuovo interamente in Italia; la grande griglia frontale è la parte più laboriosa da recuperare: diverse parti mancanti vengono riprodotte grazie ad oltre 30 operazioni tra scansione 3D, stampa e sabbiatura.

Imponente (è lunga 5181 mm), elegante e aggressiva allo stesso tempo, oggi la GS-1 si presenta come voleva essere all'epoca: un oggetto confortevole e opulento, con una sproporzione evidente tra dimensioni esterne e abitabilità, e per questo ancora più lussuoso e affascinante. Come nella suite di un hotel di lusso, l'ostentazione di ricchezza sta anche in quanto spazio ci si può permettere di occupare senza averne effettivamente bisogno. Restaurata presso l'atelier romano di Rizza Classic, la bella coupé vince la classe "Style Setters" al Salon Privé di Londra nel 2022 e viene esposta a Villa d'Este 2023.



Tornano i "mirini"

Nella pagina precedente, il V8 HEMI ad aste e bilancieri da 5423 cm³ per 235 CV; in primo piano, bellissima la molla a spirale che tiene aperto il cofano. In alto a destra un dettaglio del fregio che celebra la partnership tra Italia e U.S.A. e, sotto, la Coupé d'Elegance, che chiude la produzione delle Idea Cars rielaborando alcuni tratti della K-310: fari incassati, fanalini posteriori a "mirino", coperchio baule a forma di ruota di scorta, buffamente ribattezzato "sedile di water".

Oggi, invece, abbiamo il privilegio di averla tra le nostre mani: ci accomodiamo sull'ampia panchetta anteriore, prendiamo confidenza con le misure extralarge della carrozzeria e mettiamo in moto. L'avviamento si attiva con lo starter automatico, e il minimo si attesta subito su un regime molto basso, circa 500 giri/min; come ci si aspetta da un V8 dei primi anni cinquanta, il funzionamento del propulsore, con l'alimentazione a un carburatore quadricorpo Carter, è silenzioso e pastoso, senza vibrazioni. All'avvio l'accelerazione è piena e decisa, grazie alla cavalleria generosa e al carburatore quadricorpo, la cui efficacia è dimezzata premendo poco sul gas, ma diventa piena pestando con più decisione. Su strada bisogna lasciar fare tutto alla coppia, tanto presente da rendere sufficiente un cambio automatico a due sole marce. Il confort interno è di livello superiore; si nota tuttavia l'assenza del condizionatore d'aria, divenuto popolare sulle Chrysler di alta gamma solo dal 1954 e qui difficile da collocare per motivi di spazio. Sterzo e freni sono servoassistiti, il primo - a vite e rullo - è molto leggero (in velocità anche troppo), mentre i secondi, a tamburo, soffrono un po' la stanchezza nell'uso più intenso; colpa delle quasi due tonnellate di peso e dell'utilizzo per il quale questa vettura è pensata: non certo i 180 km/h che può comunque raggiungere, bensì passerelle vip e incedenti defilé sugli eleganti lungomare della Costa Azzurra o della riviera ligure.

SI CHIUDE IN ELEGANCE

Nel 1953 Exner progetta un'altra idea car, l'ultima: è la Chrysler "Coupé d'Elegance", evoluzione finale del tema lanciato con la K-310. La "d'Elegance" riprende il complesso anteriore della K-310, coi fari circolari incassati, ma la griglia trapezoidale è più ampia ed è nuovo pure il paraurti cromato e sagomato. I parafanghi posteriori più pronunciati creano una piega orizzontale sulla parte inferiore e, grazie al passo ridotto a soli 115 pollici, la linea del tetto risulta più sfuggente ed elegante, con un lunotto posteriore convenzionale che si fonde alla coda in maniera più armoniosa. Lo scotto da pagare è un'abitabilità ridotta a soli tre posti teorici, che corrispondono nella realtà a due effettivi. Della K-310 resistono invece le eccentriche luci posteriori a mirino e il co-



perchio a foggia di ruota di scorta. Sfortunatamente, simile alla K-310 è pure il destino: la Coupé d'Elegance rimane un esemplare unico ma fa scuola ispirando la Karmann-Ghia Typ 14 coupé, che debutta al Motor Show di Parigi del 1955: basata sul telaio compatto della Volkswagen Maggiolino presenta, in scala ridotta, trattamenti superficiali e proporzioni simili alla Chrysler d'Elegance. La paternità dello stile è tuttora contesa tra Luigi Segre, Mario Boano, Sergio Coggiola e Giovanni Savonuzzi: tutti, più o meno, all'epoca avevano lavorato sulle Chrysler. Lo stesso Exner dichiara all'epoca di sentirsi lusingato dal progetto della Karmann-Ghia, vedendola come un'ulteriore evoluzione del suo linguaggio stilistico, declinato su un'auto compatta e realizzata in grandi numeri, con un totale di 445.000 esemplari venduti in tutto il mondo nell'arco di 19 anni. Si dice, ma qui sconfiniamo nella leggenda, che Luigi Segre abbia regalato una Karmann Ghia a Exner in segno di gratitudine per il suo ruolo in quello che sarebbe diventato il progetto di maggior successo della Ghia. ■

PICCOLO CORRIDORE



Verso la fine degli anni '40, la storia della Testi inizia la sua ascesa verso il successo, come fecero moltissime altre piccole Case costruttrici in quel periodo. L'origine di tutto, come spesso accadeva, erano le biciclette e l'assemblaggio dei primi telai con motore Mosquito fa nascere ufficialmente il piccolo costruttore. Nel 1949, a seguito del continuo

incremento della produzione, l'azienda ha bisogno di maggior spazio per le proprie attrezzature e trasferisce quindi la propria sede in via del Borgo al n. 30 a Bologna, dove viene inoltre avviata la produzione dei primi telai in lamiera stampata per ciclomotori. I telai saranno realizzati ed utilizzati anche da altri costruttori dell'epoca, tra i quali la Garelli e la Demm. Questi accordi di forn-

Nella seconda metà degli anni '60 inizia il pullulare di cinquantini di tutti i tipi, fra cui anche quelli "corsaioli" e sportivissimi. Il Testi Grand Prix, già dal nome, promette ottime prestazioni e divertimento.

di Matteo Comoglio



Il Testi Grand Prix nella sua semplice ed efficace linea sportiva ed aerodinamica.

tura, si protrarranno per diversi anni, sino alla metà degli anni 60. Nascono diverse sinergie con marchi stranieri, la più importante è forse con la francese Gitane, che assembla presso il proprio stabilimento i modelli realizzati in Italia, dotandoli di motori Minarelli realizzati specificatamente per il mercato francese, vendendo poi il prodotto finito con il marchio Gitane-Testi. In Germania è il rinato

marchio Horex a produrre, su progetto della Testi, i modelli italiani. Nel 1958 Umberto Testi lascia la guida dell'azienda al figlio Erio che costituisce la "Velomotor Testi di Erio Testi" il quale decide di puntare quasi esclusivamente sul settore del ciclomotore, un settore che ha ben conosciuto per l'esperienza maturata durante gli anni trascorsi in Austria presso la Fichtel & Sachs. ➤



Da notare la forcella con molle a vista e i motivi neri su serbatoio e scatola portaoggetti che ne aumentano ulteriormente l'aggressività. A sinistra, il mitico motore Minarelli; in primo piano la leva per l'avviamento e quella del freno, posizionate sulla destra.

In quel periodo ha acquisito importanti conoscenze tecniche, sia per quanto riguarda la parte telaistica e sia per la parte motoristica.

Le esportazioni effettuate dalla Testi, toccano il 50% della produzione totale, facendo conoscere il nome Testi in 32 paesi in tutto il mondo. La collaborazione con la Minarelli, iniziata poco dopo il 1953, procede a gonfie vele, tanto che alla fine degli anni '60 la produzione dei ciclomotori tocca le 20.000 unità annue e, grazie anche all'aiuto della casa produttrice dei motori, lo stabilimento viene ampliato a 6.000 mq, con oltre 120 dipendenti. A coronamento dell'impegno nelle corse, la ditta Testi si fregia del titolo di Campione del Mondo nella categoria dilettanti, vincendo con il bolognese Benfenati il mondiale che si svolge a Parigi. Nel 1961 la Velomotor



Il portaoggetti, dove si custodivano solitamente gli attrezzi e il librettino di circolazione.



Sopra, a sinistra, il moderno freno anteriore con la presa d'aria. A destra, la sella lunga è una caratteristica distintiva dei cinquantini da strada di quegli anni, spesso veniva utilizzata anche per portare un passeggero.

Testi è ormai una realtà importante ed il marchio Testi è ben conosciuto nel campo motociclistico per l'impegno industriale ormai acquisito e per la continua evoluzione.

Il motorino del nostro servizio è un bellissimo Testi Grand Prix 50 del 1966, in una sportiva e interessante livrea arancione, interamente restaurato appartiene al collezionista Daniele Bussoni.

Il Grand Prix è il top di gamma nel listino della Casa, è un ciclomotore sportivo, con linee affusolate e filanti, che portano a pensare subito alla velocità e alle competizioni. La sella lunga, il serbatoio con questa forma particolare e i semimanubri bassi danno la possibilità di potersi "allungare" alla ricerca della velocità massima quando si è a tutto gas. ➔



Una foto ufficiale dell'epoca del Grand Prix

I parafanghi in acciaio inox sono essenziali e affusolati, i cerchi sono in acciaio cromato a raggi da 19 pollici, e gli pneumatici sono i 2,50 rigato all'anteriore e da strada al posteriore. I freni sono a tamburo centrale su entrambe le ruote, all'anteriore con un ingegnoso sistema di ventilazione per garantirne il raffreddamento.

Il propulsore è il classico Minarelli con testa in alluminio e estromante performante e soprattutto con ottime possibilità di elaborazione. Il tachimetro del nostro esemplare ha un ottimistico (ma non lontanissimo dalla reale velocità massima) fondoscala a 120 km/h.

La produzione di ciclomotori dal 1961 al 1968, grazie al Grand Prix ma anche al "Trail" ovvero la versione a ruote tassellate del ciclomotore, passa da 8.000 esemplari costruiti all'anno a ben 20.000 esemplari. ■

A destra, il tachimetro/contachilometri della CEV con fondoscala a 120 km/h.

Il numero di telaio impresso sul canotto della forcella anteriore.

Sotto, il parafango posteriore è piccolo e alto, lo scarico è posizionato in basso e sotto le pedane per non interferire con le gambe del pilota.





FIERA NAZIONALE

MOSTRA SCAMBIO

47^a
edizione

POLO FIERISTICO SORA

22-23 FEBBRAIO

× × × × × × × × **DUEMILA25**

AUTO E MOTO D'EPOCA

RICAMBI RADUNI

VINTAGE MOOD

× × × ×
× × × ×



www.mostrascambiosora.it

BIGLIETTI

PREVENDITA € 7,00
BOTTEGHINO € 10,00

PARCHEGGIO GRATUITO



INFO ESPOSITORI:
0776.813179 - info@fieradisora.it

INFO VISITATORI:
www.mostrascambiosora.it

INNAMORARSI A NAGOYA



In campo automobilistico c'è stato un tempo e c'è ancora, che i giapponesi si innamoravano di tutto ciò che proveniva dall'Italia e c'è stato un tempo, e pure quello c'è ancora, che gli italiani (anzi, gli europei in generale), si innamoravano di tutto ciò che proveniva dal Giappone. Va beh, è vero, non proprio tutto: diciamo tutto ciò che ha una trazione integrale e più di 200 CV? Siete d'accordo, lo sappiamo, e se almeno una volta, vedendola, vi siete presi una bella cotta per la sportiva con gli occhi a mandorla che appare in queste pagine, vi è successa

esattamente la stessa cosa che è capitata a noi. D'altronde, come potrebbe essere diversamente? Un marchio supergeneralista (fa pure i condizionatori) che decide di confluire tutto il suo know-how tecnico ma soprattutto tecnologico in un progetto ambizioso ma che sa perfettamente di poter portare a compimento nel migliore dei modi: una vettura con prestazioni da supercar europea ma a un prezzo più accessibile, un'automobile dal comportamento brillante, divertente e poderoso ma senza le vanità e i capricci delle rivali occidentali, un modello atletico e tonico senza essere conturbante

IMPONENTE, ELEGANTE E IMPERIOSA, LA GRANTURISMO GIAPPONESE PER ECCELLENZA DEGLI ANNI '90 HA IRROTTO NEL PANORAMA GLOBALE TURBANDO I SOGNI DI TANTI GIOVANI SMANETTONI DELL'EPOCA E ALIMENTANDO GLI INCUBI DELLA CONCORRENZA PER LA SUA TECNOLOGIA AL TOP.

di Luca Marconetti



L'esemplare del 1990 del nostro servizio, nel più completo allestimento VR4, è destinata agli USA. Nel mercato domestico e negli "States" - dove diventerà anche Dodge Stealth - è disponibile pure col 3.0 V6 a 12 valvole aspirato e trazione anteriore ("base") o col 3.0 V6 24 valvole aspirato e con trazione integrale (SR/SL).

e stordente, il tutto condito da quella scaltrezza e quella malizia che avrebbero solo esaltato le sue tantissime doti e presto perdonato i suoi pochissimi difetti.

Nasce per perseguire questi obiettivi la Mitsubishi 3000 GT. Almeno: da noi si chiama così, perché la delicatezza e il tatto tipico nipponico, non avrebbero mai e poi mai voluto pestare i piedi a un'icona rispettata e venerata come una divinità quale è per i giapponesi il Cavallino Rampante... ma a casa propria ognuno fa quello che vuole, così il suo nome sarà il ben più enfatico GTO (già una versio-

ne sportiva della berlina Galant, si era chiamata così negli anni '70). A noi, sinceramente, piace più la denominazione europea, perché, limpida e sobria come l'auto che identifica, racchiude in un'unica sigla una cilindrata netta, almeno fino alla fine del secolo scorso la porta di ingresso principale al mondo delle sportive di razza e un modo di approcciare un'automobile che è tutto un programma, quel "Gran Turismo" che abbiamo inventato noi ma che molto volentieri abbiamo concesso al mondo per identificare subito un mezzo per chi schiva la noia e si gode la vita. ➤



A caratterizzare la primissima serie delle 3000 GT è la fettuccia nero satinato sul bordo del muso abolita nel 1993, quindi mai vista sugli esemplari europei. La linea terribilmente anni '90, non solo per i canoni "Jap", la rende allo stesso tempo un po' "fumettistica" ma anche incredibilmente irresistibile e seducente. Filante e aggressiva, dal vivo risulta più imponente che in foto.

UNA LOCATION ESCLUSIVA



La location di questo servizio è la **Masseria Murgia Albanese di Noci**, ai margini della rinomata Valle d'Itria, in provincia di Bari, caratterizzata dai celebri trulli. L'edificio principale è una "villa masseria" di particolare rilievo architettonico: ampliata nel 1700, è appartenuta a una nobile famiglia locale (da cui prende il nome) e da un secolo amorevolmente curata e mantenuta dagli attuali proprietari nel rispetto della sua tradizione storica e agricola. Dal 2001 con l'apertura del B&B accoglie una selezionata fascia di turismo italiano e straniero. A disposizione degli ospiti una camera matrimoniale con bagno, una suite con due camere comunicanti e bagno, una dépendance esterna con i soffitti in pietra originale con cucina e bagno. La posizione strategica, equidistante dai due mari (Jonio e Adriatico) e le varietà e bellezza dei tanti itinerari disponibili, la rendono una base ideale per visitare, magari in auto d'epoca, i suggestivi borghi limitrofi: Alberobello, Locorotondo, Martina Franca, Cisternino, Matera. www.murgiaalbanese.com



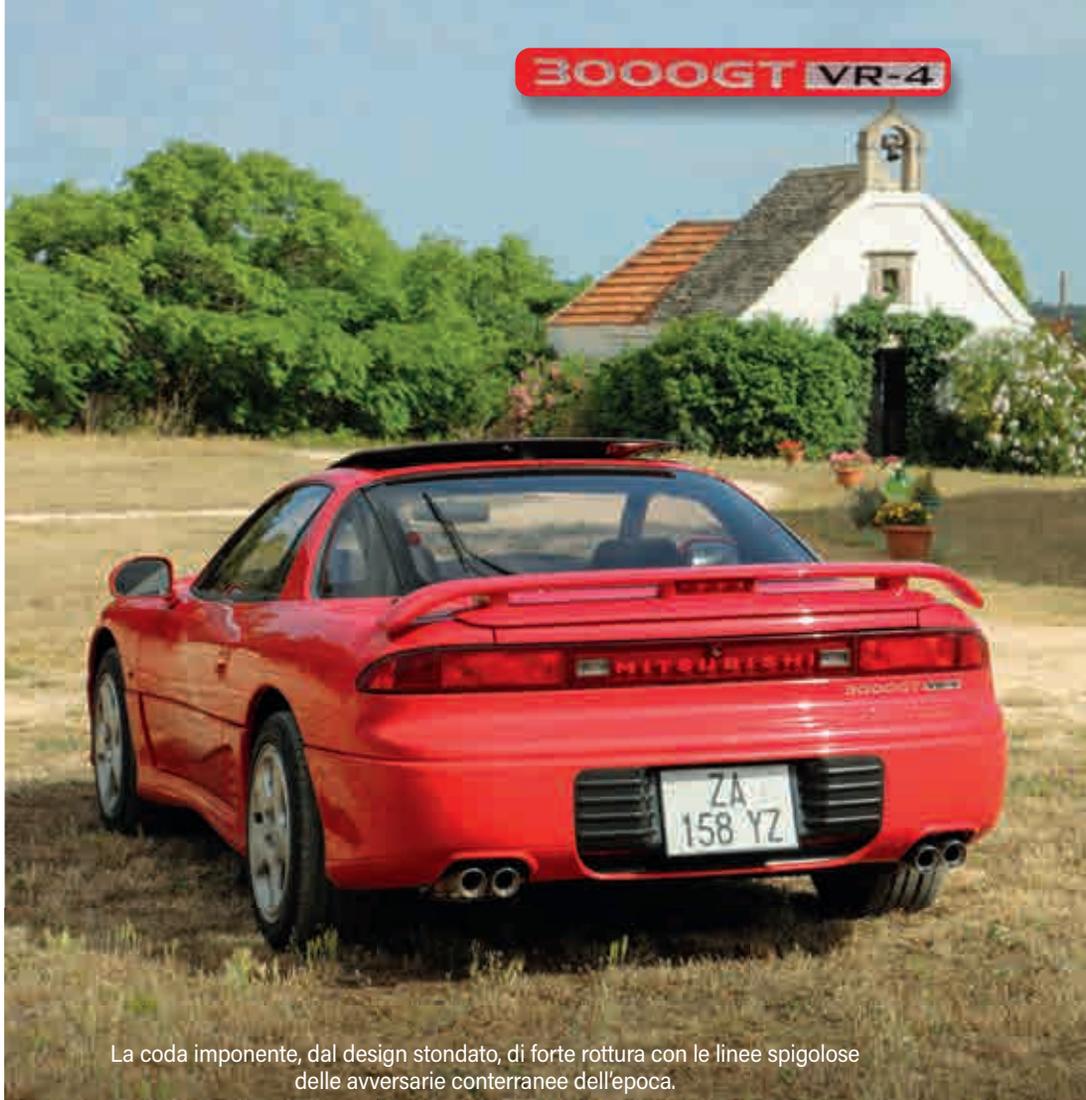
Raffinato il pellame grigio scuro che riveste le poltroncine profilate e i pannelli porta. Negli esemplari europei i sedili elettrici sono di serie, quello del nostro servizio, per gli USA, li ha invece manuali. Sotto, il V6 di 3 litri montato trasversale (sotto sotto, la 3000 GT deriva da due paciose berline), qui è sovralimentato da un turbocompressore TD04 per bancata. Due anche gli intercooler.



La bellissima (e ricchissima) plancia orientata verso il conducente: in Europa una roba del genere, l'aveva solo la BMW 850i... il volante massiccio invece ricorda quello di un minivan ma è comunque completo di airbag e comandi per la radio.



I comandi di climatizzazione e impianto stereo sembrano quelli dell'Enterprise, i tre strumenti al centro indicano la pressione di sovralimentazione, la pressione olio e la temperatura del liquido refrigerante.



La coda imponente, dal design stonato, di forte rottura con le linee spigolose delle avversarie conterrane dell'epoca.

L'origine di tutto è il buon telaio sul quale nascono due berline di fascia alta, Sigma poi Diamante, a trazione anteriore e motore anteriore trasversale ma ovviamente tutto è riprogettato e ripensato per un utilizzo ben diverso, che quello di una paciosa "full-size" da famiglia: la trazione qui è integrale permanente con differenziale centrale a giunto viscoso e slittamento limitato (ripartizione 45-55% e fino al 95% sull'asse con più grip), come nelle migliori vetture da rally; ci sono le ruote posteriori sterzanti, che oltre i 60 km/h seguono in fase quelle anteriori fino a un massimo di 1,5° per stabilizzare e velocizzare il veicolo in curva; è il primo caso di una vettura con di serie la "dinamica attiva", definita Active Aero: gli spoiler posteriore e anteriore modificano la loro incidenza automaticamente (o tramite un comando in plancia) per, rispettivamente, aumentare la spinta verso il basso, generare l'effetto Venturi, e sfruttare la deportanza - quindi consolidare l'aderenza - così come l'assetto, ri adattivi, si abbassa scere della velocità o può scegliere, dall'ap-sul cruscotto, le mo- "Sport" (più rigida e batte la punta di dia-

L'origine di tutto è il buon telaio sul quale nascono due berline di fascia alta...

mante - in questo caso nel vero senso della parola - della produzione Mitsubishi, un V6 di 3 litri (2972 cm³) con 4 valvole per cilindro (sigla interna 6G72), distribuzione bialbero per bancata, due turbocompressori TD04-13G a 0,4 Bar, due intercooler, iniezione multipoint e accensione elettronica integrate, una potenza di 300 CV a 6000 giri/min (limitata in Europa, almeno sulla carta, a 286 CV) e 426 Nm di coppia a 3000 giri/min (217 Nm in Europa).

Sottopelle completano l'opera un telaio a struttura perimetrale in acciaio e alluminio, all'epoca considerato fra i più rigidi e sicuri in caso di impatto e una sospensione a quattro ruote indipendenti (anteriore McPherson, posteriori Multilink, in entrambi i casi con barra stabilizzatrice) mentre a sbalordire è ciò che appare di fronte al pilota, un vero e proprio cockpit aeronautico - sensazione esaltata dalle bellissime poltroncine elettriche e profilate in pelle antracite di fattura raffinatissima, replicata sui pannelli porta e su parte della plancia - ➤



I fari anteriori a scomparsa sono un must degli anni '80 e '90, soprattutto per le sportive giapponesi: contribuiscono ad allargare e abbassare la percezione visiva del frontale.

composta da una sfilata di tasti e comandi utili a governare un'elettronica complessa e onnipresente, con soluzioni 20 anni in anticipo rispetto alla concorrenza: non solo lo stereo integrato - con frontalini distinti per lettore cassette e CD, come negli "home Hi-Fi" - e la plancetta del condizionatore automatico che sembrano prelevati da un Bombardier Global, ma una serie di pulsanti disseminati attorno e sul volante, oltre che su tunnel e cielo dell'auto, una strumentazione completissima da far invidia a uno space shuttle e marchingegni come un sensore posto sul parabrezza, che apre di un dito i finestrini e attiva il condizionatore se la temperatura sale troppo. Tutta roba che fa impazzire gli smanettoni dell'epoca...

La linea mischia la sportività americana con quell'"effetto cuneo" che ricorda le coeve Corvette, con l'aggressività di un supereroe di un fumetto manga che scardinerà, grazie all'introduzione di rotondità e raccordi inediti, l'aspetto spigoloso e affilato delle sue conterrane concorrenti di allora - Mazda RX-7, Nissan 300 ZX, Toyota Supra - regalando alla clientela una linea distintiva e inedita, per una sportiva giapponese ma anche presentandosi sul mercato internazionale con tutte le carte in regola: muso piatto e reso più affilato dai fari a scomparsa, parafanghi allargati e muscolosi, linea di cintura alta e tetto basso, coda raccolta e stondata con incastonato l'immane alettone anni '90 (qui ben più di una pendice estetica, come abbiamo visto).

L'auto, complice dimensioni maggiori di quanto possano sembrare in foto e un peso non certo piuma di 1720 kg, va goduta più per la sua stabilità e la guida sempre precisa e immediata, piuttosto che per la velocità massima (autolimitata a 250 km/h) e la ricerca del limite fisico. Raggiunge comunque i 100 km/h in 5,9 secondi (anche se alcune prove diranno 6,5) ed è ben frenata dai quattro freni a disco tutti autoventilanti, con 4 pistoncini avanti e 2 dietro. Anche il cambio Getrag a 5 marce e i cerchi ZR 17 (225/50 per l'Europa, 245/45 per USA e Giappone) invitano alla progressività e a gustarsi la guida ad alte medie su tratti extra-urbani o su strade di montagna - "mood" confermato dallo scarico, che può essere perfino silenziato - piuttosto che ai track day in pista. D'altronde questa impressione, prima che su strada, la avvertiamo già



Lo spoiler posteriore può variare e si può inclinare fino al 15%.



sfogliando le brochure ufficiali della Casa, dove si usa in maniera piuttosto sfacciata il termine "luxury" e con toni decisamente più dimessi quello "sport".

Apparsa ufficialmente in versione di serie al Salone di Tokyo del 1989, la 3000 GT è anticipata da due prototipi accomunati dalla sigla HSR che sta per "Highly Sofisticated-transport Research" (Ricerca di soluzioni di trasporto ad Alta Sofisticazione), sorta di reparto di sperimentazione che vuole dimostrare al mondo le capacità dei tecnici "Mitsu", soprattutto nell'introdurre l'elettronica al servizio della meccanica, filosofia della quale la maxi-coupé sarà il frutto più maturo: la HSR I del 1987, con motore 2 litri da ben 295 CV e la HSR II del 1988, la stessa auto dotata di un complesso sistema di aerodinamica attiva - che, in parte, rivedremo sulla 3000 GT - in grado di variare il Cx da 0,40 a 0,20. Nei primi mesi di produzione, la sigla HSR accompagnerà, apparendo sui depliant e nella pubblicità, anche la 3000 GT.

Prodotta nel solo stabilimento di Nagoya, sarà un successo globale, tanto che in America la Dodge - sfruttando l'intesa tra Mitsubishi Motors e Chrysler, quest'ultima proprietaria della prima al 15% dal 1970 - ne approfitta per piazzarci il suo marchio e venderla con un altro nome, Stealth (che sa tanto di aerei Caccia), con una linea leggermente rivista ma abbastanza per diventare fumettistica e sovraccarica.

Per il mercato domestico e per gli USA, saranno disponibili anche versioni "base" con motori aspirati e la sola trazione anteriore.

In Europa arriverà invece nel solo allestimento top di gamma VR4, inizialmente importata ufficialmente solo in Gran Bretagna a partire

Tutto è governato dall'elettronica, con soluzioni 20 anni in anticipo rispetto alla concorrenza.

dal 1992, quindi con guida a destra ma ben presto saranno molti gli importatori paralleli ad affrettarsi ad accaparrarsi quanti più possibili esemplari americani con guida a sinistra, come farà in Italia l'immane Koelliker, che nel 1993 ne farà sbarcare 300. Questo lotto è seguito da un altro di 700 pezzi importati direttamente dalla Casa, da noi come in altri Paesi quali per esempio la Germania, dove ne viene realizzata anche una serie molto speciale: in squillante livrea gialla, porta sul montante e su un'apposita targhetta interna la firma dell'asso tedesco del pallone Franz Beckenbauer. Con il motore elaborato per erogare ben 400 CV, l'importatore tedesco la farà realizzare in soli 30 esemplari nel 1994: oltre alla firma

del leggendario "Kaiser" (recentemente scomparso), la equipaggerà di serie con Hi-Fi, radiotelefono C-Netz, cerchi OZ "Futura" a cinque razze, impianto di scarico Remus, filtro dell'aria HKS.

Intanto nel 1997 è uscito il più celebre dei giochi a tema automobilistico per la

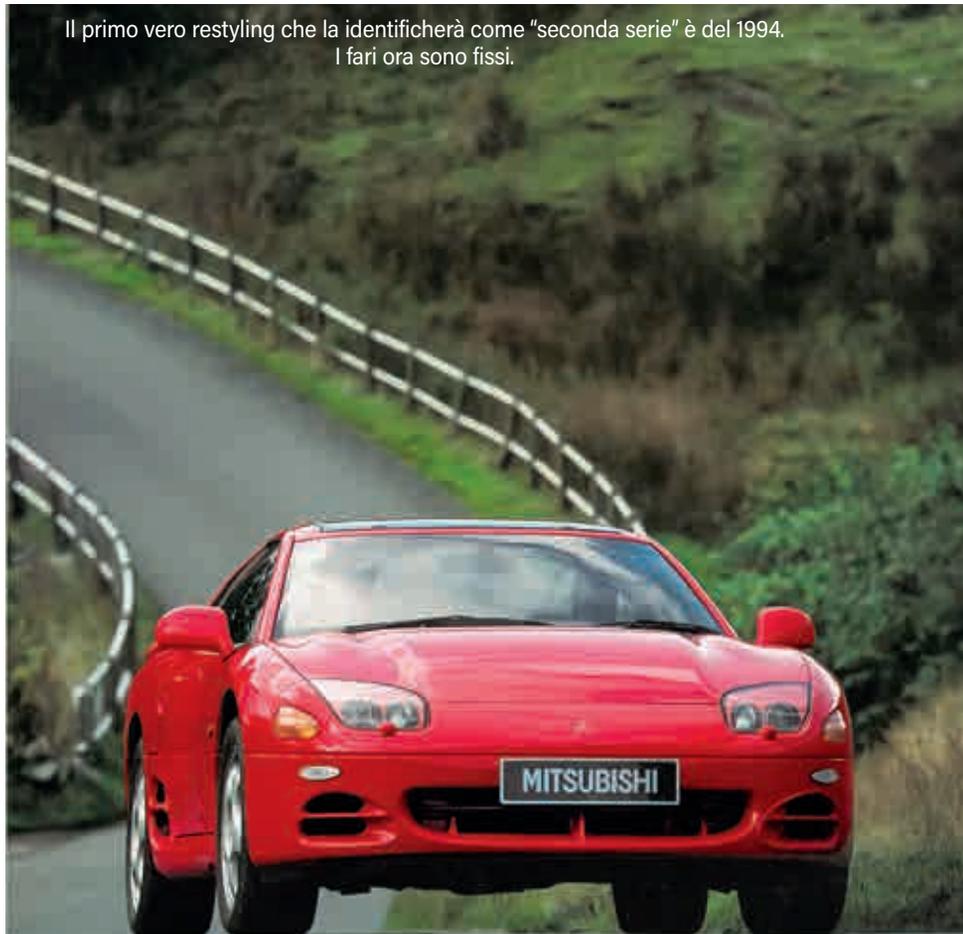
console Sony Play Station, Granturismo: la 3000 GT è una delle auto più ambite e il suo mito inizierà a crescere a dismisura, elettronico o reale che sia.

Nel 1993 arriva un primo facelift che porta in dotazione una finitura anteriore in tinta e luci di posizione più generose, mentre a fine '94 esordisce quella che è definita "seconda serie". I fari retrattili sono scomparsi a favore di due elementi lenticolari con calotta in colore vettura, paraurti e prese d'aria varie sono ridisegnati, i proiettori posteriori hanno finitura brunita e la denominazione modello è in mezzo, al posto di quella "Mitsubishi", passata in basso a sinistra, la mascherina porta-targa è liscia e in tinta carrozzeria. ➤



Il "Kaiser" Franz Beckenbauer firma uno dei 30 esemplari dedicati a lui realizzati dalla filiale tedesca di Mitsubishi.

Sotto, nel 1993 scompare la fettuccia nera e le luci di posizione sono più ampie. Queste sono le prime 3000 GT a essere importate ufficialmente in Europa.



Il primo vero restyling che la identificherà come "seconda serie" è del 1994. I fari ora sono fissi.



MITSUBISHI 3000 GT

La Mitsubishi Spyder nasce sulla base della 3000 GT nel 1996.
Il tetto è retrattile in metallo.



Nel 1999 la "terza serie" porta in dote l'ultimo restyling: paraurti e fanaleria sono ridisegnati e la dimagrante "cura Lancer Evolution" le ha regalato il maxi-alettone posteriore fisso.

Meccanicamente "squadra che vince" non si cambia ma ci sono delle ottimizzazioni, come al cambio, sempre Getrag ma ora a 6 rapporti, mentre la potenza sale a 320 CV a 6000 giri/min e la coppia a 427 Nm a 2500 giri/min: a giovarne è soprattutto l'accelerazione, che nello "0-100" è ora di appena 4,7 secondi. Dentro non cambia nulla ma l'airbag passeggero è di serie.

Sulla base della "seconda serie" nel 1996 verrà realizzata anche la Mitsubishi Spyder (proprio così, senza denominazione 3000 GT o GTO davanti): 2 posti secchi, tetto retrattile in acciaio (vorrete mica che una "super Mitsu" abbia una banale capote in tela nera?) che ne trasforma la linea in un possente dardo e due vistose appendici (celano il vano capote) che, abbracciando lo specchio di coda, ingigantiscono più di quanto non sia già lo spoiler posteriore.

Per il 1999 ecco l'ultimo restyling ("terza serie") - paraurti e gruppi ottici nuovi avanti e dietro, cerchi maggiorati - che punta su una riduzione del peso facendo a meno di tutti i sistemi elettronici più "succosi del "modello" (quattro ruote sterzanti, Active Aero, scarico attivo) e subendo la "cura Lancer Evolution", la nuova hot hatch della Casa del Diamante sulla quale sono confluite le risorse dei tecnici: enorme alettone posteriore fisso (in verità ha già esordito sulla "seconda serie" a fine '97) e appendici aerodinamiche per una dinamica perennemente esasperata e non modulabile come in origine. ■

Si ringrazia Donato Vinci per la grande competenza e la preziosa collaborazione, insieme all'"impareggiabile" amico Domenico

La maxi-coupé "Mitsu" è una 2+2 comoda davvero per soli due occupanti, a tutto vantaggio di un volume posteriore rastremato e sfuggente.



IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia



Alice e Rudi (Rudolf Caracciola) felici per la vittoria al GP di Germania del 1939.

ALICE

la regina dei box

POLIGLOTTA, MONDATA E DETERMINATA, ALICE TROBECK DIVENNE LA *FEMME SOIGNÉ* DEI CAMPI DI GARA DEGLI ANNI '30 PIÙ IMPORTANTI DEL MONDO MA, ABILE MANAGER E OTTIMA CRONOMETRISTA, FU ANCHE UNA FIGURA DETERMINANTE PER LE SORTI DI CASE E PILOTI.

di Rino Rao



Un rarissimo ritratto di Alice del 1930.

Alice Baby Trobeck, 23 ottobre 1897, Harfort, Connecticut, USA, ebbe natali abbienti. Il padre Enok era un ingegnere svedese, rampollo di una facoltosa famiglia di Vittsjo. Allo scoppio della I° Guerra Mondiale, i Trobeck, dopo un breve periodo passato a Vittsjo, si stabilirono a Parigi dove Alice completò gli studi presso un'eccellente scuola linguistica, divenendo una perfetta poliglotta. Dall'adolescenza sbocciò una donna minuta, bella ed affascinante, dal carattere dolce ma deciso. Il suo aspetto, apparentemente fragile, nascondeva un'eccezionale energia che ella stessa ebbe a dire derivasse dall'incrocio dei suoi natali di sangue svedese e vichingo. Bionda, occhi chiari, intensi e cangianti, di una armoniosa bellezza animata da un sottile charme, Alice era la perfetta incarnazione della *femme soigné*. A Parigi frequentò il dorato mondo dell'alta società e, corteggiatissima, nel 1921 sposò il capitano Alfred Freddy Hofman, erede della Hofman-La Rosche. Un giorno del 1926, narra Alice nella sua autobiografia, il marito la chiamò al telefono dicendole di consegnare al pilota monegasco, Louis Chiron, la loro Bugatti T39, aggiungendo, "*this young man will be a great driver*". Il giorno seguente Chiron si recò a casa degli Hofman per ritirare la macchina. Le si presentò, ricorda Alice, "*un giovane di bell'aspetto, con grandi e brillanti occhi scuri che indossava eleganti abiti sportivi. Scambiammo poche battute, poi si mise al volante e si avviò salutandomi con un accattivante sorriso*". Pochi giorni dopo, Alice raggiunse il marito a Miramas per assistere al debutto di Louis con la loro Bugatti. La gara andò bene e Freddy acquistò una T35, sponsorizzandola Nerka - una fabbrica di candele per auto di cui era titolare - ed assumendo Chiron come pilota e

rappresentante. Con quella Bugatti il monegasco, nello stesso anno, vinse numerose gare. Il capitano Hofman avviò la scuderia, affidandola alla moglie che, affascinata dalle corse e dal monegasco, abbandonò la dorata vita parigina per condividere con il suo pilota i disagi dei rudimentali box dell'epoca, le estenuanti trasferte per raggiungere in tempo, fra un Gran Premio e l'altro, le più disparate località d'Europa, senza contare su un confortevole hotel. Alice si tuffò con entusiasmo nel mondo delle corse e dei motori, passando intere notti seduta su una latta d'olio a seguire lo smontaggio, la revisione, l'assemblaggio ed infine, il momento magico, l'avvio del motore; il suo urlo, che squarciava il silenzio della notte, la inebriava. Le corse degli anni venti, sino all'avvento della formula peso nel '34, per quanto competitive, erano caratterizzate da amichevoli rapporti fra i team ed i piloti, riuscendo ad oscurare l'emergente sciovinismo delle nazioni. Alice era felice di vivere in quell'ambiente avventuroso e turbolento e ben presto, sotto la guida del DS della Bugatti Dutlilleux, divenne un'esperta cronometrista e, avvantaggiata dalla padronanza di sei lingue e dal suo savoir faire, un'ottima manager, abile nell'interpretare i regolamenti, nelle trattative con gli organizzatori, i direttori di gara e nel sedare le animose contestazioni dei concorrenti. Dopo un po' di tempo, *Baby* diventò così brava e veloce nel maneggio, lettura e trascrizione dei tempi del doppio cronometro, da essere ritenuta più affidabile dei cronometristi ufficiali che frequentemente dovevano accettare i suoi rilievi. Alice, nominata da Bugatti cronometrista ufficiale nel periodo più glorioso della Casa di Molsheim, ricevette dai piloti ufficiali un porta sigarette d'oro, con i loro nomi incisi sotto la dedica "A Madame Hofman cronometrista del Team". Nel '34, quando Chiron passò alla SF, Alice lo seguì mettendo in atto le sue competenze e l'ormai proverbiale abilità di cronometrista. In occasione di alcuni Gran Premi, fece rilevare al Direttore di Gara errori di cronometraggio ai danni di un pilota della sua squadra, ottenendo la correzione della classifica. Anche Enzo Ferrari, che ne ammirava la bellezza, ma anche la grande abilità nel cronometraggio, le regalò un porta sigarette d'oro ed una coppia di eccellenti cronometri. Molti anni dopo, le intitolò il cronografo "Ferrari". Alice, anche dopo la morte di Rudi, rimase sempre in cordiale contatto con il Drake che, quando nel 1970 si recò a Modena, la accolse con affetto.

Alla fine degli anni '20, la relazione di Louis ed Alice era ormai nota a tutto l'entourage delle corse. Hofman reagì chiudendo la Nerka e mettendo in cattiva luce, con l'amico Bugatti, il comportamento scorretto del monegasco. Imperterriti, Alice e Louis continuarono il loro menage, raccogliendo con la Bugatti di Louis ancora molti successi. Dopo la separazione, nel 1932 Freddy e Alice iniziarono le pratiche per l'annullamento del matrimonio, sancito dalla Sacra Rota. Frattanto, i rapporti fra Alice e Louis si erano guastati. L'egocentrismo sfrenato del pilota contrastava con il carattere sensibile e compassionevole, ma determinato, di Alice che ricorda: *"gloria e successi sembravano dividerci. Con il passare del tempo cominciammo a realizzare che il nostro amore non sarebbe durato per tutta la vita ... e l'amore si trasformò in amicizia"*. Alla base dell'incrinatura c'era il rifiuto di Chiron di regolarizzare la loro unione. Questo rifiuto deluse profondamente Alice che accettò la corte di Costantini, l'ex celebrato campione, DS della Bugatti. I rapporti in seno alla squadra si deteriorano e Chiron fu licenziato. Anche Caracciola, a seguito del ritiro dell'Alfa Romeo dalle corse, era senza un contratto per la stagione del 1933; così i due piloti decisero, con il coinvolgimento delle mogli, di fondare una loro scuderia, la C&C. Fu durante il '29 che Alice e Louis simpatizzarono con i Caracciola e cominciarono a frequentarsi assiduamente ed a passare insieme le vacanze in montagna. Caracciola era un grande osservatore, un uomo serio che non spreca le parole e tendeva a stabilire la verità con i fatti. ➤



Chiron ancora felice con Alice che lo abbandonerà per Caracciola. Sotto, la "Regina dei box" trascrive i tempi registrati con doppi cronometri.





Alice raggiante sposa Rudi.
A destra, Alice e Rudi in viaggio di nozze sul Bremen.



Non era facile ai complimenti ed alle galanterie ed Alice ricorda che in quegli anni non riuscì mai ad intercettare un suo sorriso. *Baby*, abituata ad essere sempre al centro dell'attenzione degli uomini, indispettita da quell'atteggiamento, un giorno gli regalò un suo ritratto che Charly appese nello *chalet* di Arosa esclamando, profeticamente: "Guardate, questa è l'amante segreta di Rudi!" Battuta a parte, Charly aveva notato che, fra Rudi e *Baby* era nata un'empatia. Le due donne erano amiche intime e Charly, sapendo che la sua vita era a rischio per una debolezza congenita al cuore, si fece promettere da Alice che, nel caso di una sua dipartita, sarebbe stata vicina a Rudi. Il grave incidente di Caracciola e soprattutto la tragica morte di Charly determinarono l'avvicinamento fra Rudi e *Baby*. Alice mantenne la promessa recandosi ad Arosa per soccorrere un uomo che era piombato in una profonda depressione e, come ricorda Neubauer, con infinita cura e tenerezza, gradualmente, riuscì a riportarlo alla normalità ed a fargli tornare la passione per le corse. Da

parte sua, Rudi *Baby* qualcosa un angelo mi- e la loro empa- attrazione ed sparì dai box e intensamente gi, Berlino, Aro-

Rudi, dopo qualche tempo, le disse: "Se incontrassi una ragazza come te non esiterei a sposarla". Lei rispose di non perdere tempo e di mettersi alla caccia di una bella ragazza, ma lui voleva *Baby* che infine cedette, sposandolo il 19 giugno 1937 e stabilendosi con lui a villa Scania, sulle verdi pendici del monte Bré. Rudi era pieno di attenzioni per Alice che scrisse "come l'amore cambia un uomo! Egli diventò gaio e felice e i suoi modi con me erano sempre così gentili. Io mi innamorai perdutamente di lui". Caracciola voleva ritornare alle corse con la Mercedes, ma quando Neubauer lo convocò a Stoccarda lo giudicò ancora non idoneo alla guida di una Grand Prix. Tuttavia, con l'aiuto di Alice, Rudi vinse lo scetticismo di Don Alfredo e la coppia fu assunta nel team, Rudi come pilota ed Alice come cronometrista ufficiale. Tre giorni dopo le nozze, Alice e Rudi si imbarcarono per New York, per correre alla Vanderbilt Cup nelle rispettive funzioni in macchina ed ai box. Per tre anni, Rudi ed Alice vissero felici, passando da un circuito all'altro, da una città

***"come l'amore cambia un uomo!
Egli diventò gaio e felice
e i suoi modi con me erano sempre
così gentili. Io mi innamorai
perdutamente di lui"***

ravvisò in di diverso da sericordioso tia sfociò in amore. Alice frequentò Rudi a Parisa e Lugano.

all'altra del globo, gioendo per la ricca messe di vittorie ed accettando con serenità le poche sconfitte. La vita scorreva tranquilla e Rudi, messo da parte l'atteggiamento intransigente e baronale che lo caratterizzava, diventò una persona deliziosa, priva di egoismi e di prevaricazioni. Con il suo *savoir faire*, Alice seppe intrattenere una eccellente collaborazione con il roccioso Don Alfredo, affrontando e risolvendo lo spinoso problema della rivalità di Caracciola con Lang e Fagioli, contribuendo all'allontanamento dell'indisciplinato italiano ed ottenendo la parità delle specifiche tecniche delle macchine assegnate ai due campioni. Arrivò la guerra e le corse andarono in sonno. Rudi ed Alice si ritirarono nella pace dello loro villa, dedicandosi al giardinaggio ed alla coltivazione dell'orto. Nel 1945, pochi mesi prima del collasso del Reich, l'AD della M.B., Wilhelm Haspel, mantenendo una promessa, aveva fatto arrivare a Zurigo due W 165 con le quali Rudi, avrebbe voluto partecipare alla

mitica corsa di Indianapolis. Per superare gli innumerevoli ostacoli che si frapponavano all'ambizioso progetto, Rudi ed Alice ricorsero alle loro influenti amicizie. Alla fine, quando tutto era stato predisposto per la spedizione, la mancata concessione del visto del *Foreign Office* per l'esportazione temporanea delle macchine mandò tutto in fumo. Tuttavia, il dado era tratto ed essi partirono per Indianapolis, dove Rudi, al volante di una Thorne, durante le prove di qualificazione subì un grave incidente, colpito alla testa da un uccello. Il trauma era grave e Rudi fu costretto a rimanere parecchi mesi ad Indianapolis, seguito con affetto da Tony e Mary Hulman, proprietari del catino. Alice rimase giorno e notte al fianco del suo uomo, controllando la sua prolungata perdita di coscienza e assistendolo amorevolmente durante la lunga convalescenza a Lugano ed a Vittsjo, nella salubre residenza estiva. Gradualmente Rudi tornò in forma, si rimise al volante e sentì che niente era cambiato, guidava esattamente come prima e all'età di 49 anni suonati era determinato a ritornare alle corse. In effetti, la carriera sportiva di Rudi e di Alice non era ancora finita e quando, nel settembre del '50, Neubauer, in vista di una partecipazione alla Temporada Argentina, li convocò al Nürburgring per una seduta di prove con la vecchia W154, la coppia si presentò puntale. Tuttavia, Rudi rinunciò alla trasferta, convinto della mancanza di competitività delle vecchie "frecce d'argento" ed aveva ragione; infatti, la Temporada fu dominata dalla Ferrari di Gonzales. Impossibilitata ad approntare in tempo una vettura da Gran Premio, la Casa di Stoccarda, come la Lancia, optò per una sport. Nacque così dalla matita di Rudolf Uhenlaut la 300 SL. Dell'ambizioso programma sportivo che comprendeva la Mille Miglia, la 24 Ore di Le Mans e la Carrera Panamericana, facevano parte Caracciola ed Alice che furono convocati al Nürburgring e poi in Italia per provare il percorso di gara ed aggiornare le note del '31-'32. Rudi ottenne il 4° posto assoluto, dietro il vincitore Bracco su Ferrari, il compagno Kling e l'inossidabile Fagioli, con la meravigliosa Lancia Aurelia B20. Tuttavia, Rudi si arrabbiò fortemente quando, come sospettava, venne a sapere che la sua macchina disponeva di oltre 20 HP meno delle altre SL. Rudi, in

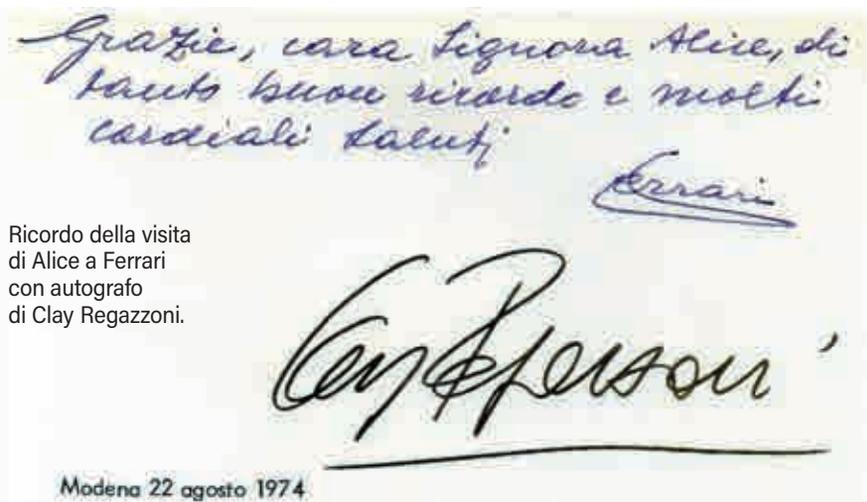


Cronometraggio sulla cassa ricambi..

cuor suo, pensava che con una macchina uguale a quella di Kling e Lang avrebbe vinto la corsa e, deciso ad una rivincita, il 18 maggio si presentò a Berna per il Gran Premio riservato alle vetture sport. Egli conosceva alla perfezione quel circuito pericoloso e veloce, dove aveva trionfato ben tre volte ('35, '37e '38). La gara era di soli 18 giri e quindi, per sperare nella vittoria, era necessario partire dalla prima fila, cosa che Rudi ottenne facilmente registrando il terzo tempo, dopo la Ferrari 340 di Daetwyler e la SL del collega Lang. Ancora una volta, carichi di giovanile entusiasmo - 51 lui sulla griglia, 54 lei ai box - erano pronti ad una nuova performance e, come due cantanti all'attacco di un duetto, a far partire simultaneamente un bolide ed un cronometro. ➤



La coppia invitata a cena dagli Hulman proprietari del Circuito di Indianapolis, dove Caracciola fu costretto a riposo dopo l'incidente.



Ricordo della visita di Alice a Ferrari con autografo di Clay Regazzoni.

Modena 22 agosto 1974.



Ci riuscirono alla perfezione: Caracciola scattò in testa e la sua donna, nel medesimo istante, fatte scattare le lancette del cronometro, rimase tesa come una freccia nell'arco, aspettando il suo uomo al primo passaggio. Caracciola mantenne la testa per otto giri, ma percepito il malfunzionamento di un freno posteriore, ridusse l'andatura lasciando passare Kling e Lang. Al 13° giro, mentre frenava per affrontare curva di Forsthaus, la ruota posteriore si bloccò, la macchina gli sfuggì e, malgrado le pronte correzioni, andò a sbattere contro un albero che, con tremendo fragore, cadde sulla pista. Ai box Alice registrò il passaggio di Kling e di Lang, aspettò invano quello di Rudi, poi qualcuno arrivò correndo e gridando: "terribile... terribile incidente a Caracciola". Alice, abbandonati i cronometri, si precipitò alla tenda della Croce Rossa, dove trovò Rudi in un bagno di sangue. Egli, sorridendo e cercando di rincuorarla le disse "sono stato fortunato, grazie a Dio, si è fratturata la gamba sinistra. Probabilmente si accorcerà così non zoppicherò più".

Le numerose fratture erano gravi ed ancora una volta Alice fu l'angelo misericordioso che alleviò le sofferenze di Rudi, costretto a due interventi, nove mesi di ospedale ed un intero anno di convalescenza, prima di potere riprendere una vita normale, ma senza le corse. Il destino, scrisse Caracciola, aveva deciso per lui, ma anche per *Baby* che abbandonò l'arte del cronometraggio ed il suo conclamato ruolo di first lady dei box.

Le corse erano finite, definitivamente archiviate, ma non le macchine che restarono la passione di Rudi. Infatti, ristabilitosi, fu coinvolto dalla Mercedes in un importante programma dimostrativo per le 190 SL e 300 SL presso le sedi della NATO. La Casa di Stoccarda pensava di mandarlo in estremo oriente, quando, nel giugno del '59, Rudi fu colpito da una grave forma di itterizia. Dopo infruttuose cure a Lugano, alla fine di settembre la coppia si recò da un famoso specialista presso una clinica di Kassel, dove Rudi fu ricoverato. La verità della terribile diagnosi fu comunicata solo ad Alice: l'itterizia si era trasformata in cirrosi ed era ormai troppo tardi per qualsiasi trattamento.

Rudi non avrebbe vissuto più di 48 ore. Ma egli non seppe nulla della sua condanna, né la sospettò, grazie all'abile dissimulazione dell'angoscia di cui fu capace Alice.

Il giorno prima di morire Rudi era sereno, si sentiva quasi bene e pensava che sarebbero ritornati a casa, entro una settimana. Alice si associò alla sua speranza, e disse: "Rudi noi torneremo a casa ma dopo poche settimane andremo in Italia per fare la cura delle acque. Tutte le coppie distinte 'over fifty' vanno in quelle stazioni termali per disintossicarsi. Anche noi berremo l'acqua che ha il sapore delle uova marce e passeremo su e giù mentre la banda suona nel parco". Il pensiero di quella prospettiva indusse Rudi a scoppiare in una risata irrefrenabile, finché non gli sgorgarono le lacrime, come quando era giovane ai tempi spensierati delle allegre tavolate.

"Tu hai ragione, disse, tu hai sempre ragione. Faremo la cura. Tu per il signor rene ed io per il signor fegato." Il giorno dopo Rudi spirò fra le braccia di Alice. Era il 28 settembre 1959.

Era stata una coppia unita e felice. Lui la chiamava "Piccola", lei "Rudilein". Alice gli sopravvisse 17 anni e morì il 26 luglio 1976. Riposa accanto a Rudi nella pace del suggestivo cimitero di Castagnola. Le urne affiancate sono sovrastate dai loro busti.

Alice è stata un'eccezionale, insostituibile personaggio. Fu molto di più di una bravissima cronometrista, lanciò e sostenne la carriera di Chiron, rilanciò quella di un derelitto Caracciola verso le più alte vette. Nel dopo guerra ospitò un impoverito e disorientato Brauchitsch reinserendolo nei Gran Premi. Con il suo carattere deciso ed il suo charme, sostenuto dall'essere poliglotta, risolveva i rapporti con i cronometristi, i direttori di gara, gli organizzatori e le dispute fra piloti e team rivali. La sua presenza nelle corse ed ai box degli anni venti-trenta, destinata a rimanere negli annali dei Gran Premi, è stata riconosciuta determinante da Ferrari, Neubauer e Dreyfus. Anche gli storici, come Venables, le hanno assegnato un importante ruolo nello scenario del motor racing della golden age.

BIBLIOGRAFIA

Caracciola Alice, Memori Rudis of a Racing Driver's Wife, Automobile Quaterly, vol. 7, n° 1

De Agostini Cesare, Alice nel Ricordo delle Meraviglie, Autosprint, Conti Editore

Dreyfus René, My Two Lives, Aztex Corporation 1983

Neubauer Alfred Mon Royaume la Vitesse, Lafont 1961. I Remenbar Rudi, Automobile Quaterly, vol. 7

Venables David, Bugatti a Racing History, Haynes 2002

Rino Rao, Rudolf Caracciola Una Vita Per Le Corse, ASI Service, 2015



DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

CONSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



"Da 50 anni proteggiamo le nostre passioni"

1973 - 2024



Teli sartoriali su misura per la tua auto e moto, copriesedili, coprivolanti e autoshoes antiovalizzanti. La qualità e affidabilità dei nostri prodotti ci garantisce di poter collaborare e fornire le più importanti case automobilistiche del mondo. Dall'estetica alla protezione, personalizza ora il tuo telo su misura sul nostro sito o inviaci una mail per scoprire le innumerevoli possibilità di configurazione!

Per ogni ulteriore informazione non esitate a contattare il servizio clienti.

CARATTERISTICHE

- Antistatico • Elasticizzato
- Interno felpato • Traspirante
- Lavabile nella comune lavatrice domestica
- Ampia gamma di colori
- Personalizzabile con il proprio logo
- Ingombri ridotti
- Piping in contrasto • Borsa inclusa



L'esemplare del nostro servizio è stato immatricolato a Milano nel 1968 ed è quindi un pre-facelift, oggi i più rari da scovare in condizioni simili. Il primo proprietario risulta essere l'azienda lombarda Arotubi. È la versione "executive" disponibile al lancio sul Transit: Minibus da 9 posti disposti su 3 file di sedili. Oltre che da associazioni ed enti, fu scelto anche da alberghi e strutture ricettive per il confort e la fruibilità non senza un tocco di classe tutto inglese.

Realizzare un mezzo commerciale e dedicato al trasporto che entri nel mito popolare e venga ricordato da tutti è, per una casa produttrice, una sfida ancora più avvincente che costruire una vettura sportiva e potente. Fra quelli che ci sono riusciti c'è sicuramente Ford con il Transit, vera leggenda del trasporto leggero merci e collettivo. Il legame fra la Casa dell'Ovale Blu e i veicoli da lavoro, tuttavia, è ben più antico e radica le sue origini nella catena di montaggio di Mr Henry e nella sua Ford T, che ha sempre avuto le versioni cabinata e pick up. Ma nei gloriosi anni '60 europei, la sfida era quella di concepire furgoni e pulmini non più derivati dalle berline ma con specifiche adatte all'utilizzo, comprese telaistica e meccanica.

A voler essere pignoli, la "prima volta" del nome Transit per la Casa dell'Ovale Blu è datata 1953 e non indica un modello della Ford inglese, bensì di quella tedesca. È infatti una versione del FK 1000 (cioè Ford Köln-Colonia con portata di 1 tonnellata che, in origine, sarebbe dovuto chiamarsi V-Series) che nel 1960 prende la denominazione di Taunus Transit, poiché condivide parte della meccanica con la celebre berlina. La sua produzione terminerà nel 1965, proprio quando inizia l'epopea del Transit inglese, quello che, in mezzo secolo, ha contribuito allo sviluppo economico di centinaia di migliaia di attività commerciali di tutta Europa e non solo. In quel periodo, a Langley, nel Berkshire, nello stesso stabilimento nel quale si producevano i mitici Hawker Hurricane, i caccia utiliz-

FORTE COME UN TRANSIT!

Da 60 anni il Ford Transit è leader nel settore dei veicoli commerciali e, con le sue evoluzioni, continua a riscrivere i canoni del segmento. Noi abbiamo trovato una primissima serie Minibus 9 posti del 1968.

di Luca Marconetti



La catena di montaggio del nuovo stabilimento di Southampton.



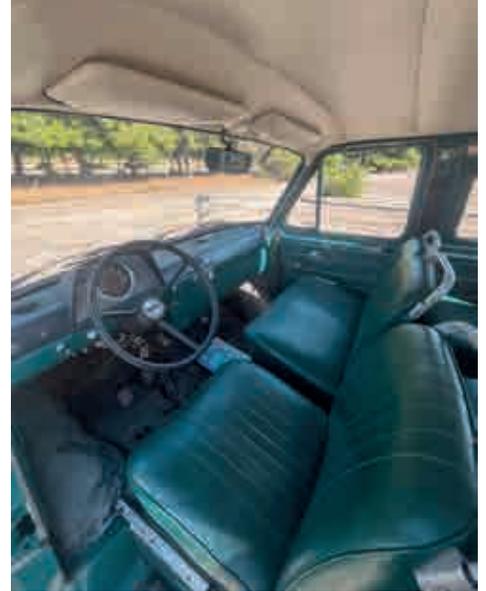
zati dalla RAF durante la Seconda guerra mondiale, il segmento dei mezzi commerciali leggeri è affidato al Thames 400E, un furgone di dimensioni maggiori, un po' sproporzionato, che deve vedersela con l'allora pressoché monopolio di Bedford, azienda della galassia Vauxhall specializzata proprio in questo campo. Sostituirlo, quindi, significa prendere spunto proprio dai mezzi della serie CA di Bedford (a sua volta ispirati ai grandi van americani degli anni '50) per contrastarne il dominio: l'architettura sarà a motore anteriore con cabina molto avanzata, corpo rialzato e piano di carico il più possibile piatto. Sarà proprio il nuovo particolare design a farlo affermare come un prodotto anni luce avanti rispetto ai concorrenti per quanto riguarda lo spazio e la facilità di stivaggio. ➤

60 ANNI FORD TRANSIT

Il frontale della prima serie "pre-facelift" con finitura in due colori a contrasto è piacevole e ben fatto, quasi eccessivo per un mezzo commerciale.



Il foglio complementare dove appare l'intestatario del primo proprietario, la Arotubi che aveva all'epoca la sede a Milano. A destra, complessivo dei libretti di uso e manutenzione e garanzia forniti dalla filiale italiana di Ford, insieme a un paio di volumi acquistati dall'attuale proprietario per procedere al restauro del mezzo.



La plancia di impostazione automobilistica, con lo strumento ampio e leggibile. Le tre file di sedili per complessivi 9 posti. Il "corridoio" fra le file posteriori è comodo e favorisce l'accesso. La finitura del cielo, dei pannelli e dello skai che rivestono i sedili, sono molto ben eseguiti.



Fra le raffinatezze dell'allestimento lo sgancio rapido delle file posteriori di sedili, così da ricavare il piano di carico, similare a quello delle versioni furgonate. La soglia piuttosto bassa e il pavimento regolare, lo faranno essere avanti anni luce alla concorrenza, costringendo i competitors ad adeguarsi. Sotto, l'ingegnoso sistema di chiusura del doppio sportello posteriore: la maniglia ruota al contrario rispetto al senso di apertura così da bloccare anche l'anta affianco. Una specie di antifurto antelitteram.





Il Transit sarà poi uno dei primi veicoli commerciali a essere proposto in una vasta gamma di varianti e allestimenti in base alle diverse necessità dell'acquirente, permessi anche dalle carreggiate piuttosto larghe e quindi diversamente modulabili: sono disponibili i furgoni a passo lungo o corto, il cabinato, il cassonato con cabina singola o doppia e il minibus con diverse configurazioni di posti fino a 9 su tre file, come il protagonista del nostro servizio su passo corto e bus a 12 posti su 4 file per quello lungo.

Per aumentare le forze, sir Henry Ford II decide di unire e far lavorare insieme la Ford inglese con la cugina tedesca, assegnando al Transit il compito di essere il primo mezzo testimone della nascita di Ford Europa. Da questa sinergia, al cui capo viene posto il futuro amministratore delegato di Ford Sir Alex Trotman, nasceranno alcune soluzioni geniali che contribuiranno al successo del Transit, soprattutto a livello meccanico. La sua particolarità è infatti quella di avere motori, sospensioni, freni e altro direttamente derivati dalle robuste vetture Ford costruite in Inghilterra e Germania. Al debutto - dopo una serie di test soprattutto di tenuta ad alta velocità sulle strade inglesi - il Transit è disponibile in due moto-

rizzazioni a benzina di 1.700 e 2.000 cm³ (il cosiddetto "Essex" dall'insolita architettura 4 cilindri a V che già equipaggia la Taunus), poi anche di 1,3 e 1,5 litri e un diesel da 41 CV (poi sostituito nel 1972 dal più potente e compatto propulsore "York"). Fra le novità, l'alternatore al posto della dinamo, ancora presente su tutta la concorrenza. La versione a gasolio, era riconoscibile dal vano motore allargato, modifica adatta anche a ospitare i propulsori a 6 cilindri di 3 litri per i mezzi della polizia britannica e della sanità australiana.

È subito un successo straordinario, tanto che lo stabilimento di Langley - da dove è uscito il primo Transit il 9 agosto 1965 - verrà presto affiancato da quello più grande e moderno di Southampton, ma verrà prodotto anche in Belgio, Turchia, Australia, Sudafrica, Nuova Zelanda e Corea del Sud.

Prodotto per 12 anni (se non si conta quella considerata 2^a serie nata nel 1978, in realtà solo un profondo restyling della prima: così il computo sarebbe di 21 anni), la "1^a serie" è la più longeva della "saga Transit", tuttora leader del mercato.

Si ringrazia Giuseppe Mangialardi per la preziosa collaborazione.



La versione a passo lungo, in variante minibus, poteva ospitare fino a 12 persone... o un'intera squadra di calcio.



Il restyling frontale intervenuto nel 1971 (da qui in poi è definito "post-facelift") lo rende più moderno e lineare pur privandolo di quell'immagine sobria ed elegante tipicamente british che contraddistingueva le versioni di primo equipaggiamento.



La prima opera realizzata da Carla Manfredini nel 1973, l'unica della sua Collezione di formato più grande di 30x40 cm, quello poi scelto come standard per tutti i dipinti successivi. *"Ci ho messo tre mesi a farla. Oggi ci metto una settimana"*, ha dichiarato l'artista. A destra, Carla Manfredini intervistata da Filippo Einaudi di The Pop Box, organizzatore della Personale dell'artista in collaborazione con ASI e Fondazione Marazzato.

Anche se è nata a Reggio Emilia, Carla Manfredini è la classica "signora bene" torinese, ché nella Capitale Sabauda ci vive da più di 50 anni: composta, gentile, cordiale, dal sorriso radioso ma senza manifestazioni eccessive, elegantissima e dai gesti e modi garbati e mai fuori luogo. È solo parlandoci un po' insieme e incontrando i suoi occhi profondi che nascondono il genio, che capiamo che, al ramino e ai te con le amiche, Carla, ha sempre preferito l'arte, la creatività, la bellezza espressa nel disegno e nella contaminazione

tra le discipline: moda, pittura, design automobilistico. Sì, perché la sua attività lavorativa ha gravitato attorno a ciò: *"ho avuto la fortuna di lavorare, una delle poche donne, per quasi 40 anni al Centro Stile Fiat, dal 1968 al 2005, un periodo meraviglioso. All'epoca quella era una vera e propria fucina di capolavori: disgnavo di tutto, le auto che sarebbero dovute uscire insieme al mio team ma anche treni, elettrodomestici, interni di case, perfino i fondali e gli scenari delle sfilate di moda di Haute Couture per la settimana di Parigi"*.

L'ECLETTISMO E L'ESPERIENZA allo scopo dell'arte pura

Carla Manfredini, una vita professionale al Centro Stile Fiat, ha sempre disegnato di tutto ma poi è tornata al suo primo grande amore, l'automobile: la sua arte fonde plasticità e movimento in opere che la vedono protagonista assoluta e vibrante solo delle sue complessità e potenza espressiva.

La sua Personale a Villa Rey.

di Luca Marconetti

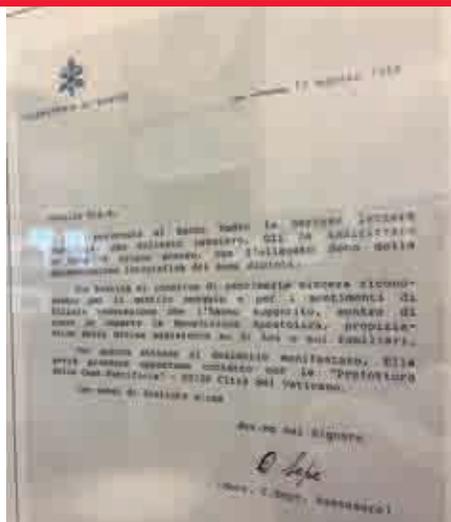


La incontriamo all'inaugurazione della sua Personale, la signora Carla, che si è tenuta a Villa Rey, sede di ASI, a Torino, fino al 19 gennaio, organizzata dall'agenzia di comunicazione torinese The Pop Box, in collaborazione con ASI e Fondazione Marazzato, che ha partecipato anche all'allestimento mettendo a disposizione la bellissima Lancia Augusta del 1934 - uno dei soggetti dell'artista - totalmente conservata e proveniente dalla sua Collezione di Stroppiana.



L'esposizione nelle sale nobili di Villa Rey a Torino, sede di ASI. Sotto, da sinistra, una Italia 35-45 HP del 1907. La tecnica è sempre matita e tempera su carta di grammatura pregiata. La Auto Avio Costruzioni 815, la prima auto costruita da Enzo Ferrari. *"Ho sempre avuto un debole per le Rosse"*, ci confida Carla. Una Ferrari 375 Berlinetta del 1953.





La lettera inviata dalla Segreteria Vaticana di Papa Giovanni Paolo II all'artista, in risposta a una sua missiva. La Lancia Augusta disegnata da Carla Manfredini affianco all'esemplare "conservatissimo" della Collezione Marazzato, esposto fra le maquette della mostra ModenArt nell'ingresso padronale di Villa Rey.

Sì, perché, la passione di Carla Manfredini per l'automobile è diventata un lavoro e poi è tornata a essere passione: "Da ragazza rimango affascinata più dalla linea di una vettura fuoriserie che da un vestito in una vetrina. Così, appena dopo il diploma al liceo artistico e gli studi all'Accademia delle Belle Arti, colsi immediatamente l'occasione di entrare in Fiat come 'stilista', come ci definì una volta l'ingegner Fumia, preferendo la definizione a quella di 'designer' oggi ormai sdoganata. Durante il mio lavoro, molti mi chiedevano opere su commissione extra-professionali, specialmente figurini di auto d'epoca così, ho cominciato a realizzarle anche per mio diletto: la prima l'ho realizzata nel 1973, ci ho messo tre mesi. Oggi mi basta una settimana".

Sta proprio in questo la maestria e l'estro di Carla: riprodurre la linea di un'automobile, utilizzando solo ed esclusivamente la tempera su carta di pregiata grammatura, nei minimi dettagli, fedelissimamente, come se vedesse una fotografia. Il tutto con una compostezza e un ordine maniacale che ha dell'incredibile e, per l'occhio, è una vera e propria delizia: rende il tutto armonico, lineare, rassicurante.

Le sue opere raffigurano solo automobili di tre quarti del tutto decontestualizzate dal panorama circostante e, a parte qualche eccezione, in formato 30x40 cm, come mai questa scelta? Non ha mai realizzato un dipinto con uno sfondo che si addicesse al soggetto raffigurato?

"In questo ho preso da mio padre che era un ufficiale dell'esercito" - ci risponde sorridendo Carla, che poi continua seria - "ritengo che un'automobile sia già un soggetto straordinariamente complesso, affascinante e avvincente da riuscire a riprodurre per esaltarne

le caratteristiche: la linea, le scelte stilistiche che l'hanno generata, la perfetta commistione tra aspetto esteriore e meccanica. Per fare ciò c'è bisogno di ordine tutto attorno, di bianco, di pulizia totale. Eccome se ho realizzato auto contestualizzate negli ambienti più disparati! Ma è proprio perché sono passata anche attraverso questa esperienza, che nelle opere che decido io di realizzare, l'auto ha la priorità assoluta".

Come sceglie i soggetti che raffigura?

"Ritraggo vetture costruite fino agli anni '60, dopo non mi suscitano più emozioni, avendole disegnate per lavoro, anzi, prediligo quelle a cavallo tra '800 e '900, che sembrano più semplici, invece in esse meccanica e stile convivono in un tutt'uno per me irresistibile. Vedo una foto, un filmato, le incrocio per strada, le ammiro in un museo o a un raduno. Poi inizio a documentarmi e a cercare più materiale fotografico possibile solo su quel singolo modello, da comparare e analizzare, prima di scegliere la miglior prospettiva da raffigurare. È solo in quel momento che, totalmente a mano libera, inizio a stendere i colori sulla carta dando vita alla vettura scelta, donandole volume e vibrazione per renderla un soggetto unico".

Ecco che così, la sua arte spazia dalle Fiat Topolino alle maestose americane Cadillac, Packard e Duesenberg, passando per Peugeot, De Dion-Bouton, MG, Aston Martin, Jaguar ma soprattutto Alfa Romeo, Lancia e Ferrari; realizza volentieri anche Rolls-Royce, Bugatti, Cisitalia e Mercedes-Benz.

All'ASI ci sono gli 80 più significativi ma la produzione dei suoi dipinti si avvicina vertiginosamente a 300 ("ma tante le ho fatte per altri, non so nemmeno dove siano finite" ci confida). Ma non è tutto: il suo eclettismo e

la voglia di conoscere e di condividere la sua arte non solo con i colleghi ma anche col resto del mondo, emerge dal materiale che la riguarda che arricchisce l'esposizione. Ci sono foto con alcuni dei più importanti progettisti e designer del secolo scorso come Dante Giacosa, Giorgetto Giugiaro, Nuccio Bertone, Robert Opron e Paul Bracq ma anche imprenditori come Gianni Agnelli e Luca Cordero di Montezemolo, attori, cantanti, perfino Papi e poi ci sono le lettere, i ringraziamenti, i complimenti per la sua arte.

Le hanno scritto Enzo Ferrari, Papa Giovanni Paolo II e George Bush...

"Voi mi vedete così ma sono sempre stata un po' matta! Un giorno ho deciso di scrivere lettere ai potenti e ai famosi della terra che mi venivano in mente, raccontando quello che faccio e attendendo poi le reazioni: sono rimasta sbalordita da quante risposte ho ricevuto! L'attestato di stima di Enzo Ferrari è quello a cui tengo di più: vi ho percepito l'interesse per le mie opere, tanto da donarmi anche un libro sulla Casa del Cavallino (per la quale ho sempre avuto un debole, altro motivo per il quale la sua lettera mi ha fatto così piacere). Oltre a Bush mi hanno scritto altri presidenti, il più caloroso è stato Cossiga. E poi la lettera del Papa anzi, di quello che è già un Santo, mi riempie di immenso orgoglio".

Oltre a realizzare i suoi quadri, Carla Manfredini, da quando è andata in pensione, ha fatto la comparsa per il cinema e la TV lavorando con Dario Argento, Paolo Sorrentino, Marco Bellocchio, Fabrizio Frizzi, Jerry Scotti e Paolo Limiti e ha realizzato 600 "pigotte", le bambole che l'UNICEF vende per raccolta fondi, che ritiene "piccoli, veri e propri capolavori di moda". ■

RIAPERTO AL PUBBLICO IL CENTRO STORICO FIAT



Grazie a un accordo di gestione con il MAUTO di Torino per valorizzare una realtà iconica.

In seguito all'annuncio dell'accordo programmatico tra Stellantis e MauTo-Museo Nazionale dell'Automobile di Torino per la gestione del Centro Storico Fiat, l'edificio di Via Chiabrera 20 - sede delle prime officine di produzione dell'azienda - ha riaperto le porte al pubblico. L'accordo prevede l'intervento del Museo Nazionale dell'Automobile nel rilancio del Centro Storico Fiat quale parte di un polo espositivo d'eccellenza per la Città. Tale obiettivo sarà perseguito attraverso l'attivazione di una strategia di sviluppo e valorizzazione culturale della sede storica Fiat, dell'archivio e della col-

lezione che conserva. Un programma di mostre, eventi e attività di studio e ricerca volte a intensificare il dialogo e le interazioni con le università e i centri di formazione consentirà di coinvolgere un pubblico quanto più ampio e variegato possibile, insieme alla strategia di marketing culturale già avviata dal Museo e finalizzata a un racconto trasversale della storia dell'automobile e delle sfide future.

Il Centro Storico Fiat - realtà che fa parte della rete ASI Musei - ha sede in un edificio liberty che fu il primo ampliamento (1907) delle officine nelle quali nacque l'azienda. Fin dall'inizio è stato teatro di momenti importanti nella storia della Fiat e ora ospita una collezione di cimeli, modellini e manifesti pubblicitari che copre l'intera storia dell'azienda. Oltre, ovviamente, alle automobili più significative della sua storia: dalla 3 ½ HP, la prima vettura prodotta dalla Fabbrica Italiana Automobili Torino alla Eldridge Mefistofele del 1923 che, con la sua silhouette slanciata e la sua mole possente, segna uno dei primi esempi di vettura da record. E poi ci sono il primo trattore, il Fiat 702 del 1919; l'autocarro 18BL, che motorizzò le truppe italiane nella prima guerra mondiale, la Littorina, protagonista del trasporto ferroviario a partire dagli anni Trenta e il caccia G91, il velivolo disegnato da Giuseppe Gabrielli e poi adottato dalla NATO.

Nello stesso edificio è presente anche l'archivio aziendale, consultabile su appuntamento: oltre 9.000 metri lineari di documenti cartacei, 400.000 disegni tecnici, 5.000 tra volumi e riviste di automobilismo e storia industriale, più di 6 milioni di immagini (stampe, diacolor, lastre e negativi), 200 ore di filmati storici. Di particolare interesse il fondo del progettista Dante Giacosa, il "papà" delle utilitarie - la Topolino, la 600, la 500 - che hanno motorizzato l'Italia.

I visitatori possono accedere al Centro Storico Fiat dal martedì alla domenica dalle 10.00 alle 19.00.

RADAR

TIPOLOGIA



Centro Storico Fiat

Via Gabriele Chiabrera 20 - Torino

www.museoauto.com

I visitatori possono accedere dal martedì alla domenica dalle 10.00 alle 19.00 (ultimo ingresso ore 18.00)





Si scalda l'asfalto dell'Autodromo di Varano: dal 9 all'11 maggio **TORNA ASI MOTOSHOW!**

Fervono i lavori degli organizzatori di ASI MotoShow, giunto alla sua 22^a edizione, quest'anno in programma dal 9 all'11 maggio 2025, come da tradizione sul tracciato tecnico e veloce dell'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari. Qui, suddivise in batterie non competitive, saranno protagoniste le due ruote di tutte le epoche, le cilindrata, le potenze e i tipi, andando a creare uno straordinario museo dinamico che permetterà di rivivere e riscoprire la storia del motociclismo mondiale, dalle origini ad oggi, emozionando e facendo provare sensazioni che solo una moto perfettamente funzionante, può dare. Queste le classi nelle quali saranno suddivisi i gioielli che prenderanno parte alle sfilate dinamiche sul circuito di Varano: le "antique veteran" dalle origini al 1918, le "vintage" dal 1919 al 1930, le "post vintage" dal 1931 al 1945, le "classic" dal 1946 al 1960, le "post classic" dal 1961 al 1970 e le "modern". Alle moto si uniscono ogni anno anche i protagonisti del motociclismo mondiale, a partire dai grandi campioni che hanno contribuito ad alimentare la passione di milioni di persone. L'evento, organizzato dall'Automotoclub

Storico Italiano dal 2002, è ormai un appuntamento irrinunciabile per tantissimi appassionati ed entusiasti provenienti dall'estero: sono in migliaia quelli provenienti da tutta Europa ma anche dagli USA e dall'America Latina, dove MotoShow è ormai una vera e propria leggenda.

Ma quella della più importante manifestazione organizzata da ASI, sarà una kermesse variegata ed eterogenea che, mentre migliaia di motociclette storiche invaderanno la pista di Varano, si dipanerà nel paddock con mostre tematiche, convegni, dibattiti con tecnici e campioni che hanno fatto la storia di questo mondo, presentazioni di libri... insomma, si vivrà la magica atmosfera del motociclismo più genuino e passionale.

Una parterre, per numero di partecipanti ma anche per la qualità delle esposizioni, per la rarità dei modelli presenti e per la proverbiale ospitalità, senza dubbio tra i più ricchi e completi per illustrare oltre un secolo di evoluzione su due ruote.

Per aggiornamenti su iscrizioni e programma vi invitiamo a tenere d'occhio i prossimi numeri de La Manovella e il sito www.asifed.it. ■



Autodromo di
Varano de' Melegari
(Parma)
9-10-11 Maggio

**ASI
MOTO
SHOW
2025**

Tel. +39 351.2647322
www.asifed.it
iscrizioniasimotoshow@asifed.it

Costi di iscrizione

Conduuttori con almeno un motociclo ante 1922	euro	100
Conduuttori Soci ASI	euro	180
Conduuttori Stranieri	euro	260
Conduuttori non Soci ASI	euro	260
Accompagnatori (italiani o stranieri)	euro	65

I passeggeri dei sidecar sono tenuti a iscriversi e a versare la metà della quota Conduuttori

Pagamento (CON BONIFICO BANCARIO)

DATI DA INSERIRE:

BENEFICIARIO: ASI - Automotoclub Storico Italiano

BANCA: Banca del Piemonte - Sede di Torino (Italy)

CODICE IBAN: IT61A030480100000000092301

SWIFT: BDCP IT TT

CAUSALE: Iscrizione Asi Motoshow 2025

(specificare nome e cognome del partecipante)

Tutte le spese/commissioni bancarie sono a carico del partecipante (barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifico)

Termine
delle iscrizioni
21 MARZO 2025

MODALITÀ E TERMINI DI ISCRIZIONE

Ogni conduuttore può iscrivere non più di due motoveicoli costruiti entro il **2003**. L'iscrizione comprende la partecipazione alla Manifestazione, la cena di gala, i gadget. I motoveicoli che non hanno Certificato d'Identità ASI (Targa Oro) o FIVA devono allegare alla domanda d'iscrizione due foto di ciascuna moto, lato destro e lato sinistro, formato cm. 10x15 su fondo neutro. Se la moto è carenata, aggiungere due foto lato destro e lato sinistro della moto, senza carene. I passeggeri dei sidecar sono considerati conduuttori, pertanto sono tenuti a compilare la scheda d'iscrizione e a pagare metà della quota. Il pagamento deve essere effettuato con bonifico bancario. Le iscrizioni devono pervenire entro il **21 MARZO 2025** preferibilmente per email a **iscrizioniasimotoshow@asifed.it**, oppure per posta al seguente indirizzo: ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino. Le iscrizioni saranno accettate a discrezione della Commissione Esaminatrice (fino a esaurimento posti) *solo se correttamente compilate e accompagnate tassativamente dalla ricevuta di pagamento*. L'accettazione dell'iscrizione verrà comunicata direttamente dalla Segreteria ASI. In caso di mancata accettazione, la quota versata verrà rimborsata integralmente.

ABBIGLIAMENTO! È obbligatorio rispettare le indicazioni del Regolamento della Manifestazione (punto 2) disponibile su www.asifed.it

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
sul sito www.asifed.it

ASI MOTOSHOW 2025 SCHEDA DI ISCRIZIONE (compilare in stampatello leggibile)

DATI DEL CONDUTTORE

Cognome Nome Luogo e data di nascita

Indirizzo Città Prov CAP Stato

Tel. Cell. Fax e-mail

Club ASI (se Socio) Tessera ASI n° Patente n° Emessa il

Scade il **ACCOMPAGNATORE (cognome e nome)**

DATI DELLA MOTO 1

Marca Modello Cilindrata Anno

Telaio n° Motore n° n° CERTIFICATO IDENTITÀ ASI (TARGA ORO) oppure FIVA

(ATTENZIONE! Se la moto non possiede il Certificato di Identità ASI, allegare due foto cm. 10 x 15, lato destro e lato sinistro. Se la moto è carenata, aggiungere anche due foto lato dx e lato sx della moto, senza carene)

LA MOTO HA GIÀ PARTECIPATO AD ASI MOTOSHOW? NO..... SÌ..... IN CHE ANNO/I?.....

DATI DELLA MOTO 2

Marca Modello Cilindrata Anno

Telaio n° Motore n° n° CERTIFICATO IDENTITÀ ASI (TARGA ORO) oppure FIVA

(ATTENZIONE! Se la moto non possiede il Certificato di Identità ASI, allegare due foto cm. 10 x 15, lato destro e lato sinistro. Se la moto è carenata, aggiungere anche due foto lato dx e lato sx della moto, senza carene)

LA MOTO HA GIÀ PARTECIPATO AD ASI MOTOSHOW? NO..... SÌ..... IN CHE ANNO/I?.....

NB L'accettazione dell'iscrizione della Moto 1 e/o della Moto 2 è a insindacabile giudizio degli Organizzatori (Regolamento punto 7)

DICHIARAZIONE DELL'ISCRITTO AD ASI MOTOSHOW 2025

Il sottoscritto dichiara di avere letto il Regolamento della Manifestazione visibile sul sito www.asifed.it e di accettarlo.

Luogo Data **Firma leggibile**

Il sottoscritto dichiara di accettare ai sensi dell'art. 1341 CC espressamente le clausole numero 2/5/6/7/8 del Regolamento.

Luogo Data **Firma leggibile**

Il sottoscritto in osservanza di quanto previsto dal D.Lgs 30/6/2003 numero 196, autorizza il trattamento dei dati personali.

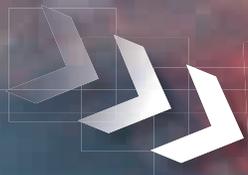
Luogo Data **Firma leggibile**

I dati sopra dichiarati saranno trattati da ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino

In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato.



COUPES MOTO LEGENDE



**LES INSCRIPTIONS
SONT OUVERTES !**

24-25 MAI 2025

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN
DE MOTOS DE COLLECTION

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

www.coupes-moto-legende.fr  



Infos et
billetterie





GLI IMPERDIBILI CALENDARI MC KLEIN 2025

Continua la bella favola iniziata molti anni fa: anche per il 2025 il grande fotografo tedesco Reinhard Klein ha realizzato tre calendari che davvero non possono sfuggire agli appassionati. Attraverso McKlein Publishing vengono pubblicati "The Wider View"; "Motorsport Classic" e "Desktop Rally Calendar", tre imperdibili prodotti per gli amanti delle spettacolari immagini da rally e non solo. Con "The Wider View" si mette alla parete prescelta un vero e proprio mega schermo da 95 x 48 cm, 25 pagine di immagini in... cinemascopo che celebrano al meglio la stagione del WRC, del quale il calendario è il prodotto ufficiale. Poi c'è il più piccolo, ma non meno incisivo, "Desktop Rally Calendar" da scrivania, dove sono sapientemente mescolate immagini di protagonisti e protagoniste di oggi e di ieri. Un bel modo per seguire il trascorrere dei mesi in tridimensione. Infine, ecco l'ennesima - stupenda - selezione d'immagini d'epoca di "Motorsport Classic", vero e proprio tuffo nel passato attraverso fotografie indimenticabili. Quale scegliere? Ma tutti e tre, naturalmente, ordinabili direttamente su www.mcklein-publishing.com oppure su www.mckleinstore.com.



"The Wider View" Pagg. 25 - Formato 95 x 48, 49,00 €
"Motorsport Classic" Pagg. 26 - Formato 67 x 48, 49,00 €
"Desktop Rally Calendar" Pagg. 26 - Formato 11,5 x 14, 12,00 €



UN COFANETTO PER LA 037

L'ingegnere torinese Vittorio Roberti, tecnico che ha lavorato per anni sulle Lancia da corsa e che queste vetture ama e, soprattutto, conosce come le sue tasche, non si ferma mai. E dopo una carriera di prim'ordine all'Abarth ha dato vita ad un'altra storia, non meno di successo, come scrittore, tanto che la sua quinta opera letteraria, il "libro definitivo" sulla Lancia Rally 037, continua a riservare sorprese positive. Ben assecondato da Alessandro Cordasco, l'autore continua ad arricchire quest'iniziativa e dopo l'edizione a tiratura limitata con cofanetto e 20 disegni dedicati alle versioni più significative della 037, è ora disponibile una bella novità. Si tratta di un cofanetto in legno denominato Collector's Edition disponibile in tre versioni della Rally 037: Stradale/Prime gare; Evo1; Evo2. Realizzati tutti e tre in... 37 esemplari, i cofanetti contengono il libro numerato e autografato; 16 stampe; un masterplan con numeri di telaio e risultati ma soprattutto il modellino in resina in scala 1/24 del telaio della singola versione di Lancia Rally. C'è infine, per non farsi mancare davvero nulla, una Owners' Edition personalizzata riservata ai fortunati proprietari di Rally 037 in... scala 1/1. Un regalo imperdibile per i veri appassionati! Tutto ordinabile su sito e pagina Facebook di RC Books-Ediprima e su info@rc-books.com.

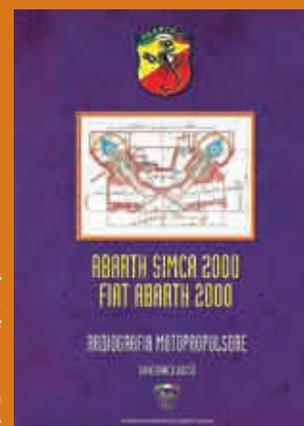


"Lancia Rally Gr.B 037" (cofanetto in edizione limitata e numerata) di Vittorio Roberti e Alessandro Cordasco, RC Books, testi in italiano e in inglese, foto b/n e colori, disegni a colori, 512 pagine, set di stampe formato 420x255 mm su carta lucida grammatura 250, riproduzione in scala 1/24, stampata in 3D e finita a mano del telaio 037. Prezzo contattando l'editore info@rc-books.com

L'ULTIMA OPERA DI BOSSÙ

Torna un'opera manoscritta e anastatica di Gianfranco Bossù, la radiografia tecnica del motore Abarth 2000 cm³ tipo 236, che chiude la storia dei motori "Bialbero" a 4 cilindri iniziata nel 1957 con il 750 cm³ progettato dall'Ing. G. Colombo e derivato dal Fiat 600. Il motore di 2000 cm³ è nato nel 1963 per necessità in quanto la FIA modificò l'annesso "J" aumentando la cilindrata della classe 1600 a 2000; il motore nacque aumentando alesaggio e corsa del 1600 Abarth Simca e al banco il prototipo fornì una potenza di 197,13 cv al regime di 7400 giri/min. L'evoluzione del motore con interventi strutturali (testa a 4 valvole per cilindro, alesaggio portato a 92 mm) e iniezione indiretta meccanica ha permesso di ottenere una potenza di 283 cv a 9400 g/min. Fra i molteplici successi del motore montato sulle vetture dello Scorpione, il Record Mondiale sui 500 metri percorsi in 12"855/1000 nella classe E (2000 cm³) del 27 ottobre 1966 e il Campionato Europeo Sport Prototipi del 1972 vinto con la vettura Abarth Osella SE021.

"Abarth Simca 2000/Fiat Abarth 2000. Radiografia motopropulsore" di Gianfranco Bossù, Libreria ASI, testo manoscritto in italiano, disegni b/n, 600 pagine, 49,00 €





FIERA DI FORLÌ

1-2 marzo 2025

MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA



OLD TIME SHOW - ALL'INSEGNA DEL MADE IN ITALY

La 20° edizione di **Old Time Show**, si conferma come un evento di rilievo nazionale che non deluderà gli appassionati in cerca di emozioni legate al rombo del passato. Organizzata da **Romagna Fiere**, in collaborazione con **"Il Crame"** (Club Romagnolo Auto Moto d'Epoca) di Imola, lo Sport Club **"Il Velocifero"** di Rimini e il patrocinio e la collaborazione di **"ASI"** (Automotoclub Storico Italiano), **Old Time Show** propone, accanto alla mostra-scambio, la presenza di numerosi club, di svariati registri storici,

di collezionisti privati e di stampa specializzata. Una grande esposizione di motociclette e automobili per tutti i gusti e di tutte le epoche, dalle classiche più iconiche alle **Youngtimer** più ricercate, fino ai pezzi unici che faranno la storia di domani, proposte dai più importanti operatori del settore. Un'ampia mostra mercato con l'occasione perfetta per ogni visitatore, specialmente per chi si avvicina alle vetture classiche per la prima volta grazie a un'offerta variegata ed accessibile. Ricca e vasta la scelta di ricambi e accessori d'epoca, pezzi di ricambio originali, modellini di auto, manualistica, pubblicazioni e editoria specializzata.

LE TEMATICHE

"GENIO TRICOLORE: STORIA E INNOVAZIONE ITALIANA"

Il tappeto rosso questa volta sarà tutto per le moto costruite nel Belpaese. Un richiamo che condurrà i visitatori lungo un percorso che, dagli albori della produzione, ha raggiunto gli ultimi anni attraverso nomi e marchi legati indissolubilmente all'industrializzazione italiana su due ruote. Lungo il percorso storico si potranno ammirare marchi quali **Mondial, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Innocenti, Garelli, Ducati, Benelli, Laverda, Bianchi** ed altro ancora. La mostra è curata dallo Sport Club **"Il Velocifero"** di Rimini.

"STILE ITALIANO": LE ICONE DEL DESIGN MADE IN ITALY

In questa retrospettiva **"Il Crame"** Club Romagnolo Auto Moto d'Epoca celebra la bellezza senza tempo delle vetture che hanno segnato la storia dell'industria automobilistica italiana. Le auto d'epoca italiane sono l'emblema della creatività, dell'ingegneria e dell'eleganza made in Italy. La storia del settore automobilistico italiano ha inizio alla fine del 19° secolo, con l'arrivo delle prime auto importate e il sorgere delle prime case automobilistiche. Il primo marchio automobilistico italiano ad affermarsi è stato **FIAT**, fondata nel 1899. Nel corso degli anni, l'industria automobilistica italiana si è espansa, con molte altre grandi case automobilistiche italiane come **Alfa Romeo, Maserati, Lamborghini e Ferrari** emerse sulla scena. Ma non erano soltanto i marchi a fare la differenza. Le auto d'epoca italiane erano note per le loro innovazioni e le tecnologie uniche. Le sospensioni sofisticate, i design aerodinamici e i motori potenti erano il risultato di una continua innovazione e di una forte passione per l'ingegneria.



"FERRARI": SOGNO ITALIANO



Tutte le **Ferrari** sono da sempre vetture speciali, riservate a pochi e selezionati clienti, ma alcuni modelli del **Cavallino Rampante**, sotto la spinta dell'innovazione, sono plasmati da un'accelerazione tecnologica che definisce nuovi standard del settore. A Forlì per la prima volta, **Hermitage Veteran Engine** porterà in mostra l'artigianalità, la tradizione e l'innovazione Ferrari, per celebrare un mito senza tempo che si rinnova e vive grazie anche al prezioso lavoro di certificazione, manutenzione e restauro

portato avanti dal Dipartimento Ferrari. Un focus di 30 anni di storia del marchio Ferrari dagli anni '70 ai primi anni '2000.

"ASPETTANDO ASI MOTOSHOW 2025: STORIE DI MITI A DUE RUOTE"

L'**Automotoclub Storico Italiano** non manca all'appuntamento con la tradizionale mostra-scambio romagnola, per la quale propone la mostra evento intitolata **"Aspettando ASI MotoShow 2025: storie di miti a due ruote"**. Old Time Show è il palcoscenico ideale per presentare in anteprima la 22ª edizione del grande evento ASI dedicato alla storia della moto e del motociclismo (in programma dal 9 al 11 maggio 2025 a Varano de' Melegari) e all'ingresso della rassegna forlivese sarà possibile ammirare gli esemplari più significativi di ogni epoca e categoria: dai ciclomotori alle regine del motomondiale, dai popolari scooter alle rare "centenarie", dalle icone del made in Italy alle rivoluzionarie giapponesi. Quasi cento anni di storia a due ruote rappresentata da altri prestigiosi e significativi esemplari.



MEZZI DI TRASPORTO E DA LAVORO STORICI

Il Circolo Italiano Camion Storici (**C.I.C.S.**) espone alcuni dei mezzi di trasporto e da lavoro più caratteristici provenienti dalla propria collezione. Il circolo ha origine per opera di **Gino Tassi** e dà nuova vita ai camion con l'obiettivo di preservarli dalla demolizione. Non una semplice operazione di nostalgia ma la consapevolezza che il presente ha bisogno del passato.



SPECIAL DRIFT SHOW



Il **Team 96** è un'associazione sportiva con sede a Gatteo, presieduta da **Roberto Di Giovanni** e dal vice **Werther Lunedei**, torna in pista sabato 1 e domenica 2 marzo con show ricchi di suspense tra evoluzioni mozzafiato e numeri da record e i nuovi corsi di drifting e guida sicura; dando la possibilità ai visitatori d'avvicinarsi a questo sport, di entrare nei paddock e salire sulle auto affiancando i piloti e di imparare gli elementi fondamentali di questa disciplina fatta tutta di tecnica e piede sul gas. Durante l'evento verranno distribuiti gadget gratuiti e si raccoglieranno fondi a offerta libera per beneficenza ai bimbi con disabilità.

ORARI e PREZZI Dalle 08.30 alle 18.30 - Ingresso intero € 12,00, ridotto € 10,00

Organizzazione **ROMAGNA FIERE** Direzione Tecnica Simone Velleca

cell. 393.9352043 - info@oldtimeshow.eu

www.oldtimeshow.it



ASIShop.it

Collezione Ufficiale Asi

€ 55



FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL

€ 68



GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

NOVITÀ

€ 58



PIUMINO IMBOTTITO CON CAPPUCCIO

Piumino con cappuccio caldo e leggero (160 grammi), tessuto idrorepellente e antivento. 2 tasche con zip, 100% poliestere. Colore blu, taglie dalla XS alla 3XL

€ 45



BODYWARMER IMBOTTITO

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo. Taglie dalla XS alla 3XL

€ 120



K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm € 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero



SPILLA/PIN DA GIACCA € 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



€ 42

T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

BERRETTO POMPON

€ 32

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

*Orologi
Donna*



MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.



€ 95

MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosé.



€ 125

MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



MOD. € 75 PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 12



SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



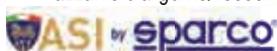
€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a €195



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



ZAINO MULTITASCHE € 32

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



NOVITÀ

€ 55

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

NOVITÀ

€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



NOVITÀ

MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA € 39

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita





MODULO D'ORDINE 01-02/2025

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Nome Cognome o ragione sociale

Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)

Indirizzo Cap Località

Prov Tel. E-mail

Indirizzo di spedizione (se diverso):

Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

NOVITA	CHITI 100	€ 55	<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>
	7 VITE COME I GATTI	€ 49	<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	<input type="checkbox"/>
	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38	<input type="checkbox"/>	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	<input type="checkbox"/>	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>
	NUVOLARI IN SELLA	€ 68	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>
	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>
	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>
	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>
	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>
	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>
	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>
	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>
	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>
	LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>
	"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>
	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>
	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>
	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>
	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>
	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40	<input type="checkbox"/>
	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	UN GIORNO VINCEREMO	€ 20	<input type="checkbox"/>
	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48	<input type="checkbox"/>
	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>
	Solo Vol.1 € 49	<input type="checkbox"/>		L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>
	Solo Vol.2 € 45	<input type="checkbox"/>		LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35	<input type="checkbox"/>
	Solo Raccoglitore € 15	<input type="checkbox"/>		LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>	VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>
	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95	<input type="checkbox"/>	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>
	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA PIU VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>
	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>						

ASISHOP

MARTINI RACING	T-SHIRT BIG STRIPES	€ 42	<input type="checkbox"/>	ZAINO PORTA PC	€ 68	<input type="checkbox"/>	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE	€ 12	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero			COPRI CAPOTE per cabrio e spider		
	POLO REPLICA	€ 72	<input type="checkbox"/>	TELO COPRIKART	€ 72	<input type="checkbox"/>	Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu			COPRI VOLANTE UNIVERSALE	€ 15	<input type="checkbox"/>
	HOODIE BIG STRIPES	€ 92	<input type="checkbox"/>	K-WAY	€ 120	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento		
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL			TELO COPRIAUTO mod. Base		
	FELPA FULL ZIP	€ 98	<input type="checkbox"/>	FELPA FULL ZIP	€ 55	<input type="checkbox"/>	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)		
	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/> € 115 <input type="checkbox"/>		
	SNEAKER S-POLE	€ 98	<input type="checkbox"/>	GIUBBOTTO LEGGERO	€ 68	<input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/> € 155 <input type="checkbox"/>		
	<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46			<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/> € 175 <input type="checkbox"/>		
WINDSTOPPER	€ 60	<input type="checkbox"/>	PIUMINO IMBOTTITO CON CAPPUCCIO	€ 58	<input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/> € 195 <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu			TELO coprimoto da interno			
FIELD JACKET	€ 190	<input type="checkbox"/>	CRAVATTA IN SETA	€ 38	<input type="checkbox"/>	Lungh. x Alt. al Manubrio			
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			HONK-SUR-HONK			Rosso <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/>			
GILET REPLICA	€ 92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro			A) cm 160x125 € 58 <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			RALLYMENTAL			B) cm 190x130 € 68 <input type="checkbox"/>			
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING	€ 80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero			C) cm 210x135 € 78 <input type="checkbox"/> € 85 <input type="checkbox"/>			
CAPPELLINO BERRETTO POMPON	€ 32	<input type="checkbox"/>	OIL-OVER			D) cm 230x150 € 88 <input type="checkbox"/> € 95 <input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy			<input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste			E) cm 270x155 € 98 <input type="checkbox"/> € 105 <input type="checkbox"/>			
CAPPELLINO BASEBALL ASI	€ 12	<input type="checkbox"/>	OROLOGIO mod. PLAIN unisex	€ 75	<input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE			
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Beige <input type="checkbox"/> Blu Navy			CRONOGRAFI			Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>			
PORTACHIAVI			Mod. Pegaso € 125 <input type="checkbox"/> Mod. Charley € 220 <input type="checkbox"/>			ZAINO MULTITASCHE	€ 32	<input type="checkbox"/>	
Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>			Mod. GP € 115 <input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Verde	€ 55	<input type="checkbox"/>	
Mod. Silver € 8 <input type="checkbox"/>			OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB	€ 180	<input type="checkbox"/>	BORSONE VINTAGE	€ 22	<input type="checkbox"/>	
Mod. Sport € 8 <input type="checkbox"/>			OROLOGI da donna			MARSUPIO MULTITASCHE	€ 39	<input type="checkbox"/>	
Mod. Badge € 12 <input type="checkbox"/>			Capri € 125 <input type="checkbox"/> Cannes € 115 <input type="checkbox"/> Corfù € 95 <input type="checkbox"/>			MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA			
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra			GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero						
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso			<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL	€ 28	<input type="checkbox"/>				
SPILLA/PIN DA GIACCA	€ 4	<input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone						
<input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro	€ 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni)	€ 25	<input type="checkbox"/>				
BRACCIALE SALVAVITA Aidme	€ 14	<input type="checkbox"/>							
PROFUMATORE DA BOCCHETTA	€ 4	<input type="checkbox"/>							

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Apria, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Fierabio 175/a (Centro commerciale M) 48124 - Ferrarese Zanatta - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502078

Info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifica
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it



RESTAURO PELLE
di ALESSANDRO CANTARELLI

RESTAURO DI ALTA QUALITÀ DELLE PLASTICHE CON VERNICE SOFT TOUCH DETERIORATA E RIPRODUZIONE AL LASER DEI SIMBOLI RETROILLUMINATI



PRIMA



DOPO



PRIMA



DOPO

AC Restauropelle
Tel. 344.1590328 • info@acrestauropelle.com
Via Insorti di Bosco Martese, 46 - Teramo (TE)
www.acrestauropelle.com

Bergia Paolo

Restauro Auto d'Epoca



Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

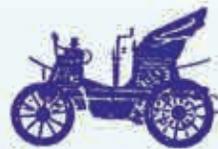
Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).
Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruiti.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.
F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70: disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Celli 335 4655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.
Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuaniernico.com - info@vertuaniernico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traktion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - Tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariate tipi e marche, modelli particolari per Porsche,

Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.



WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE SIERRA COSWORTH

KIT TURBO SI300
PRESTAZIONI SUPER!

REVISIONE TURBO
CON PARTI ORIGINALI (ASI TARGA ORO)



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 703L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it



CAPOTE VARI COLORI

2CV DYANE MEHARI

- VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA
- SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
- PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
- PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...

Mostra Scambio NOVEGRO Milano

14 - 15 - 16 FEBBRAIO

Stand 155-156 - Pad C



WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it **TEL: 3475366196 - 3479207720**

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauriamo tutti i carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./ Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officina-tesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti respiciamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp,

chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Giannini.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motocicli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920
Ricostruzione anche su campione



Guarnizioni e tappeti in gomma



www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



... fatti da noi con passione...

Made in Italy

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328
- www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
- Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383
- info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com
- info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autoveicoli di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com

lais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano

fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fero e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@

gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 5750 4126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS

MOTORE E DISTRIBUZIONE	RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO	SPINTERIGENO E ACCENSIONE	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalloa@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagna, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalloa@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@chromaturabon.com - www.chromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com

pea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo

kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

www.tapezzeriafausto.it

Tappezzeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

QUALE STILE SCEGLIERE? IL TUO.

Fausto
Tappezzeria 2.0

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it.

Reimmatricolazioni e iscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanaleria originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc... Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA **RICAMBI**

www.fiat500sport.com

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per **FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695**
GIANNINI 500/590/650

Porsche 356
TANNER

Offriamo:

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
<http://www.dataforce.ch/tanner>

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

Negro Ricambi
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA **SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI**
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MULTIPLI E DISTRIBUZIONE RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO TAGLIANDO E MANUTENZIONE AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



www.dinopoint.it

**RICAMBI ORIGINALI
VENDITA E ASSISTENZA AUTO**

335.7496901 - info@dinopoint.it

**SPECIALIZZATI IN
AUTO CON MOTORE
DINO V6**





IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassicambi.com - Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resina luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it -

info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omiringranaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvinti, coppie coniche, differenziali autobloccanti, semiasi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pel-

le, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassicambi.com. Ampia disponibilità di panneleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it

la.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

28. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.



elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Valigia in Vero Cuoio, interamente fatta a mano. Dimensioni 50 cm x 26 cm x 12 cm.



SAREMO PRESENTI A:
14-16 Febbraio - Novegro (MI)
22-23 Febbraio - Sora (FR)
24-25 Marzo - Agira (EN)

Siamo anche su 



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it

RICAMBI MOTORE	RICAMBI FRIZIONE	CINGHIE DISTRIBUZIONE
RICAMBI FRENI	RICAMBI TELAIO	POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI



AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**

BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA **SPORT CARS AND CLASSIC**

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

AUTORADIO D'EPOCA... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...

Amerio Mauro
Tel. 011 748834 - 347 0168117
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.

Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrate-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche,

costruzione auto/moto/sport/tuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -

www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Spiego di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, protuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.
LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786

info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it.
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitta e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO. COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATICO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!! Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Centro Lariano Fuoristrada di Spinardi Cesare

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - cifsipinardi@gmail.com

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

Lambretta.it

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

**MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225**

**Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225**

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335
215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, albe-

ri a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfsinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euromerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre pos-

siamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scarbista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com. Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitta ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348

7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fuvino di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazione contattate: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

35. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699
www.acr-auto.com

ORAM
SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

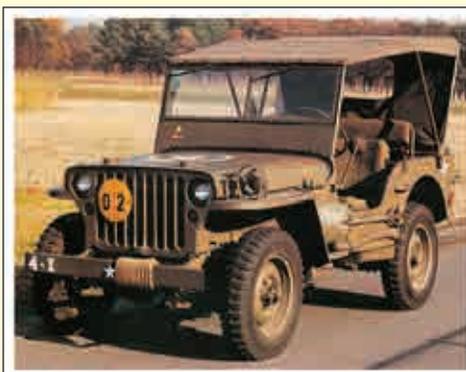
SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA
VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

Virgino Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virgino Brambilla
dal 1960
**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it



TURI GIUSEPPE

Via Berretta Rossa, 66/2
40135 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambijeeep.com
e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Peo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Mattia
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori



INJECTION SPECIALIST
revisione iniezioni
K e KE Jetronic



www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Landinara (FO) Cell. 349-8781792

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO

by Virginio Brambilla




distribuito da



AUTORICAMBI
D'EPOCA srls

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it

it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponibilità di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.
Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Prevediamo su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

37. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispettiamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.

Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.

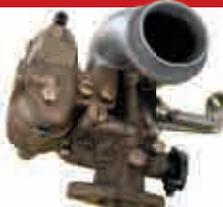
Laborato artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

LABANTI&AMANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally



Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu



Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI

NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it



pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint

Il Lamierista

di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastri - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501 | trevisifabrizio@gmail.com - www.ilamierista.it





Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com

 @356crve911



la nostra Officina

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese. **Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.** Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70. **Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653.** Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo auto d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL. **Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cflspinardi@gmail.com.** Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover. **Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com.** Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale. **Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it.** Eseguiamo restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, consulenze. **Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640.** Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con experien-

za di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc. **F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com.** Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C. **GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017.** La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley.

I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese **Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com.** Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppropromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it

Via La Cernaia 3/11 - Montebelluna (BG) - Tel. 347 6572323 - Tel. 031 872917



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

 MOTORE E CARBURATORI	 RADIATORI E RAFFREDDAMENTO	 INTERNI E CAPOTTE	 SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE	 LAMERATE E PARTI CARROZZERIA
---	--	--	--	---

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it



Made in Italy

Amerigo Ricambi
Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info:amerigorice@libero.it

Elettrauto Franco

 di FRANCO RODIGHIERO
 36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
 Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052

Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA
 SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
 RICAMBI JAGUAR E-TYPE

 MOTORE E DISTRIBUZIONE	 RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO	 FRIZIONE E CAMBIO	 AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	 FRENO
---	--	--	---	--

E MOLTO ALTRO, TUTTO DISPONIBILE A MAGAZZINO

TEL: 0382-523630 INFO@GMACLASSIC.COM WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
 Altissima Professionalità

Da oltre 50 anni
 il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
 sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.
 Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniernico.com info@vertuaniernico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

42. RETTIFICHE
Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori;

disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc... per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE
Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Disponiamo di numerose decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

C.R.S. Centro Restauri Storici
 F.lli Tramontana **Esperienza Pluritrentennale**

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
 Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.

TAPPEZZERIA AUTO
RESTAURO AUTO D'EPOCA
INTERNI AUTO IN PELLE

• Pannellaria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via della Industrie, 10 - 31010 Ose di Fonta (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
perc.ro@rcsnc.it - info@rcsnc.com - www.rcsnc.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovallizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



380 mm
 310 mm

COVERCAR
 CONCESSIONI INDOX GROUP

CARATTERISTICHE

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovallizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONCESSIONI ANONIMA ITALIA SRL - Via S. Maria, 2 - 00187 Roma (RM) ITALIA
 Tel. +39 0332 281562 • Fax +39 0332 810854 • 24h 7x24h • info@covercar.com • www.covercar.com



C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) – Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Effettuiamo anche il rivestimento di volant in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualun-

que autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali : quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiaccare il cruscotto con vari tipi di radiche e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzoni nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede.

Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saio.it - Web: www.saio.it - shop.saio.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbo-compressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volant in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volant in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

Gli splendidi restauri della



Carrozzeria "2000" Autofficina

Via delle Confina di Fucecchio, 4 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597 335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

MAGNETISTA PER HOBBY

CONSULENZA TECNICA GRATUITA



LUCIO PALLINI

Via Piave, 20 43029 Traversetolo (PR)

Cell.: 347 0069748 Tel. 0521 842220

Targhe Storiche Srl

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)

Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986




PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FIGHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSA

€ 46.500

ECCELSA **PERFETTA**

ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT 750B CAMBIO AL VOLANTE, 03/1956, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - I^ SERIE CAMBIO AL VOLANTE - restauro maniacale - meccanica completamente revisionata.

ESTREMAMENTE RARA

SUPERPREZZO € 64.700

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, Targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SUPERCONDIZIONI

€ 19.800

CONSERVATA **ECCELSA**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 19.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GT 1600 JUNIOR TIPO 115.03, 06/1972, Targhe (LU 16...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - immancabile pezzo da collezione.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 38.000

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.21, 11/1971, Targhe (RE 19...) e documenti originali dell'epoca - PRONTA ALL'USO.

INVESTIMENTO DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 49.000

SUPERPREZZO **SPETTACOLARE**

ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro maniacale altamente professionale.

ECCELSA - DA VEDERE

€ 82.500

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO SPIDER (DUETTO) 2.0 TIPO 115.38 "AERODINAMICA", 06/1987, Targhe (VA 95...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 17.500

SUPERPREZZO **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO SPIDER 2.0 I.E. TIPO 115A1A IV^ SERIE "ULTIMA", 01/1992, Targhe (RM 1F...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 24.500

DA VETRINA **ECCELSA**

ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carpetto in pelle beige originale A.R. SZ completa di tutta la manualistica originale.

ORIGINALISSIMA

€ 79.500

ECCELSA **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761 KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

RARISSIMA **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009, SOLAMENTE 4.828KM - uno di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 365.500

COME NUOVA **PERFETTA**

ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICOPROPRIETARIO - SOLAMENTE 8.738KM DA NUOVA! - ultimo tagliando eseguito a 8.500KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA.

VEETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 89.000

RARISSIMA **IMPERDIBILE PEZZO DI COLLEZIONE**

ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022, KMO - iva esposta 100% - ITALIANA DA SEMPRE NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - completa di tutta la dotazione e il corredo da gara Alpinestars.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 265.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 2000 BERLINA TIPO 105.12 (1972), 04/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - meccanica tagliandata e revisionata regolarmente.

DA VEDERE E PROVARE

€ 18.500

PERFETTA **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.21, 05/1973, Targhe (TO H7...) e documenti originali dell'epoca - RESTAURO MANIACALE - totalmente revisionata di motore, meccanica e carburazione.

ECCEZIONALE

€ 54.000

RARA **SUPERPREZZO**

ALFA ROMEO 2600 SPRINT COUPE' BERTONE 106.02, 03/1964, Targhe (PT 090...) e documenti originali del periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - CONSERVATO MANIACALE.

ECCELSE CONDIZIONI

€ 42.000

SUPERPREZZO **ECCELSA**

ALFA ROMEO 1900 SUPER BERLINA, 06/1955, targhe (VC 038...) e documenti originali dell'epoca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO E FIVA.

RESTAURO MANIACALE

€ 36.500

CONSERVATO **SUPERPREZZO**

BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 89.500

RARISSIMA **ECCEZIONALE**

BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929. **ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VEETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI**

RESTAURO MANIACALE

€ 790.000

SUPERCONDIZIONI **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 31.500

CONSERVATO **SUPERPREZZO**

FERRARI DINO 308 GT4 F 106 AL, 09/1976, Targhe (SI 31...) - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI.

DA VEDERE E PROVARE

€ 69.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

FERRARI 348 TB F119 AB, 09/1992, Targhe (AO 21...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE.

SUPERCONDIZIONI

€ 75.000

SUPERPREZZO **SICURA RIVALUTAZIONE**

FERRARI 348 TS F119 AS, 04/1992, TARGHE (VI 90...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - ITALIANA DA SEMPRE.

SUPERCONDIZIONI

€ 79.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT [AGGIORNATO IN TEMPO REALE!]

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **RIVALUTAZIONE** **SICURA**



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **ITALIANA DA SEMPRE**



FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **MANIACALE**



FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

€ 1.490.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSA**



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO

SUPERPREZZO € 35.500

ULTRARARA **SILVAUTO** **ECCELSA**



FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1ªSERIE, 07/1955, 1ªserie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 55.500

ECCELSA **SILVAUTO** **PERFETTA**



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicita' della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900

ECCELSA **SILVAUTO** **RARISSIMA**



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCELSA**



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE

€ 895.000

RARA **SILVAUTO** **RESTAURO MANIACALE**



LANCIA AURELIA B20 S VIªSERIE GUIDA A SINISTRA, 01/1958, PRODUZIONE 1957 - Dotata di rarissimo KIT Nardi originale dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ECCELSA

€ 130.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **RARA**



LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARISSIMA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 BSO, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000

CONDIZIONI MANIACALI **SILVAUTO** **ECCELSA**



LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR.3, 06/1970, Targhe (PI 14...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI.

VETTURA ITALIANA DA SEMPRE RARISSIMO ESEMPLARE

€ 83.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **CONSERVATO**



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC22, 08/1981, TARGHE (CT 55...) ORIGINALI DELL'EPOCA.

SUPERCONDIZIONI

€ 12.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **CONSERVATO**



LANCIA DELTA HF INTEGRALE MARTINI 5, 01/1992, NUMERO 52 DI 400 - CERTIFICATO LANCIA ATTESTANTE LA PRODUZIONE DELLA VETTURA IN SERIE LIMITATA "MARTINI 5" PRODOTTA IL 25 FEBBRAIO DEL 1992 E VENDUTA IN ITALIA IL 9 OTTOBRE DELLO STESSO ANNO.

RARISSIMA

€ 155.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1ª SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



MERCEDES-BENZ SL 300 24V R129, 01/1990, TARGHE (GE D2...) DELL'EPOCA - HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA.

IMPERDIBILE!!!

€ 14.500

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



MG MGA 1600, 03/1960, Targhe (FI 24...) e documenti originali dell'epoca.

LIBRETTO A PAGINE - ISCRITTA ASI ITALIANA DA SEMPRE, RARISSIMO PER UN'AUTO INGLESE

€ 37.500

BASSO COSTO **SILVAUTO** **ECCELSA**



PORSCHE 911 2.0 S SWB, 02/1968, Targhe (RM F8...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

RESTAURO MANIACALE - MANIACALE

€ 145.000

ECCELSA **SILVAUTO** **MANIACALE**



PORSCHE 911 2.2 T TARGA MY 1970, 11/1969, Targhe (MI 52...) - italiana da sempre - RESTAURO ULTRAMANIACALE.

IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 115.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**



PORSCHE 911 993 CARRERA CABRIOLET TIPTRONIC, 04/1994, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta in pelle completa di tutta la manualistica originale compreso libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 72.500

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



PORSCHE 911 997 CARRERA 4S CABRIOLET, 09/2006, solamente 76.742KM originali e certificati - IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE - UNICA NEL SUO GENERE.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 79.500

PARI AL NUOVO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**



PORSCHE 911 997 CARRERA CABRIOLET, 06/2005, solamente 58.460KM certificata da nuova - INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE - UNICA NEL SUO GENERE.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 62.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **MANIACALE**



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000

PARI AL NUOVO **SILVAUTO** **PERFETTA**



SUBARU IMPREZA WRX STI, 01/2012, SOLAMENTE 80.729KM - ITALIANA DA SEMPRE - CRONOLOGIA TAGLIANDI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 35.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**



TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.800



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1959 ABARTH 750 ZAGATO
DOUBLE BUBBLE € 108.000



1975 FIAT 124 ABARTH RALLY
GRUPPO 4 € 93.800



1930 ALFA ROMEO 6C 1750 S3
CONVERTIBILE PININ FARINA € 245.000



1961 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPRINT SPECIALE € 110.000



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER S1
7500 PASSO CORTO 1957 € 79.800



1963 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPIDER 1300 S3 € 74.800



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300
JUNIOR STRADALE, 1 DI 193 € 225.000



2004 ALFA ROMEO 147 GTA
SOLO 2 PROPRIETARI € 28.800



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER
PASSO CORTO € 89.800



1970 ALFA ROMEO GT 1750
€ 59.800



1924 AMILCAR C4 SPORT 6CV
3 POSTI € 29.800



1958 ASTON MARTIN DB MKIII
APPENA RESTAURATA



ASTON MARTIN DB2/4 1957
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 229.800



1995 ASTON MARTIN DB7
€ 46.800



1958 AUSTIN HEALEY 100-6
€ 49.800



1993 BENTLEY BROOKLANDS
€ 29.800



2008 BENTLEY CONTINENTAL GT
SPEED 6.0 W12 € 59.800



1954 CHEVROLET CORVETTE C1
ELEGGIBILE 1000MIGLIA € 79.800



1969 DAIMLER 2500 V8 SALOON
RHD € 19.800



1963 FIAT 1500 SPIDER
PININFARINA € 27.800



1970 JAGUAR E TYPE 4.2
ROADSTER S2 € 96.800



1969 JAGUAR E TYPE 4.200 ROADSTER
S2 TRE CARBURATORI S.U. € 109.800



1969 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.2
S2 - 5 MARCE € 109.800



1958 JAGUAR XK 150
DROP HEAD COUPE € 69.800



1951 JAGUAR XK 120 OTS
€ 99.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909



1956 JAGUAR XK 140 COUPE
€ 99.800



1963 JAGUAR MK2 3,800 CON ARIA
CONDIZIONATA E SERVOSTERZO € 32.800



RARA 1970 LANCIA FULVIA COUPE
RALLY HF 1600 FANALONE STRADALE
1 DI 1258 € 89.800



1971 LANCIA FULVIA HF 1600 S2
€ 47.800



LOTUS ELISE SPORT 240 FINAL
EDITION 2002 SOLO 2.300 KM € 69.800



1989 MASERATI BITURBO 222
SOLO 73.000KM € 16.800



1995 MASERATI GHIBLI KS
(KIT SPORT) € 34.800



1967 MASERATI QUATTROPORTE 51
TOTALMENTE ORIGINALE € 69.800



1968 MASERATI MISTRAL 3.700
€ 149.800



1973 MASERATI MERAK 3000
1 DI 630 € 54.800



1959 MASERATI 3500 GT TOURING
SUPERLEGGERA



MASERATI 4200 F1 SPIDER
CAMBIOCORSA €49.800



1964 MERCEDES 230 SL MANUALE
€ 89.800



2003 MERCEDES SLK 200
KOMPRESSOR EVO SPECIAL EDITION
49.000KM ORIGINALI € 18.800



1968 MERCEDES BENZ 250 SL
AUTOMATIC. RESTAURATA € 89.800



1991 MERCEDES BENZ 500 SL W129
€ 28.800



1992 MERCEDES BENZ 300 CE
CABRIOLET 24 SPORTLINE € 19.800



MGA 1500 ROADSTER 1959
€ 34.800



1963 MGB ROADSTER
"PULL HANDLE" € 28.800



1961 MG A 1600 COUPE
€ 33.800



1934 MG PA MIDGET
€ 36.800



1938 MG TA 2 SEATER
€ 28.800



1992 MORGAN 4/4 1600 E.F.I.
39.800 KM ORIGINALI € 39.800



1975 MORGAN PLUS 8 RHD
€ 36.800



1977 MORGAN 4/4 2 SEATER LHD
€ 39.800



1979 MORGAN PLUS 8 3500CC
€ 55.000



1997 MORGAN +8 4.6L CARROZZERIA
ALLUMINIO UNIPROPRITARIO € 69.000



1971 PORSCHE 911 2.200 E TARGA
€ 119.800



1985 PORSCHE 911 CARRERA
3.200 COUPE € 79.800



1981 PORSCHE 911 SC 3000 TARGA
€ 59.800



1931 RILEY 9 special
"BROOKLANDS" style € 59.800



1957 TRIUMPH TR3 RHD
TOTALMENTE RESTAURATO E
SUPERACCESSORIATO € 49.800



1955 TRIUMPH TR2 - OVERDRIVE
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 54.800



1965 TRIUMPH TR4 TOTALMENTE
RESTAURATA € 34.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

Grimaldi Classic Cars

Inquadra il QR code



Accesso diretto al nostro sito

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

BUON ANNO 2025!!!!



MORGAN 4/4 1.600cc 92CV, COLORE BIANCO PANNA, INTERNI BORDEAUX SCURO FAVOLOSI, CERCHI A RAGGI, FARI SUPPLEMENTARI. OMOLOGATA ASI.
ANNO 1990!



TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLOSA, ASI TARGA ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU COVER, PELLE NERA CON PIPING BIANCO.
TARGHE MI.9Z..... ANNO 1960



ALFA ROMEO GT 3.200 cc, ***SERIE 937***240 CAVALLI***, SOLO 83.000 KM DA NUOVA.
TARGA DS.9.... ANNO 2004!



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI APRILE 1974!



ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA, ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO.
TARGA PC... 1975!



FIAT 600 MULTIPLA, ***RESTAURATA***, TARGHE NERE, BICOLORE D'ORIGINE.
TARGHE CZ.57.... ANNO 1964! ITALIANA DA SEMPRE



FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO, targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22.... ANNO 1964! ITALIANA DA SEMPRE



FERRARI 348 TB, ***ASI*** SOLO 20.400 KM DA NUOVA LIBRO tagliandi, valigia schedoni, cinghia distribuzione. Italiana da sempre.
ANNO 1990 UNICO PROPRIETARIO



BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, frangivento, clima full optional. SOLO 94.000 KM.
ANNO 1998



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE ANNO 2001!



TRIUMPH TR4 IRS, British Racing Green, ASI ORO ***EX MICHELOTTI***, RESTAURATA COMPLETAMENTE, numerosi accessori.
TARGHE ALESSANDRIA ANNO 1965



ALFA ROMEO 166 2.0 V6 TURBO 205CV, ***INTERNI E MOTORE STREPITOSI***.
IMMATRICOLATA 1999!



FERRARI TESTAROSSA, ***MONO SPECCHIO e MONODADO***, ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDO con frizione e cinghie 2023. CONDIZIONI TOP!
IMMATRICOLATA 1986



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968 UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★ SOLO 8.100KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006 UNICO PROPRIETARIO



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023***, RESTAURATA INTEGRALMENTE dalla Concessionaria Ferrari Sauro di Bologna.
IMM. 1972



TOYOTA RAV 4, primissima serie, 2.000cc 4x4 benzina 3 porte, SOLO 65.000 KM DA NUOVA, TARGHE D'ORIGINE, TRAZIONE INTEGRALE e DOPPIO TETTO APRIBILE.
TARGHE AR.025... ANNO 1997 UNICOPROPRIETARIO



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007



ABARTH 124 SPIDER 1.800CC, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA.
TARGA CUNEO.36.. ANNO 1975



ALFA ROMEO DUETTO coda tronca 2.000 cc, 130cv MARRONE LUCI DI BOSCO, raro abbinamento, interni e capote beige, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77.. APRILE 1982!



ALFA ROMEO SPRINT 1.600 cc, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESATURATA TOTALMENTE anche il motore.
TARGA AL.97... 1963!



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 51.000KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SERIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997! INTROVABILE



FERRARI DINO 208 GT4, Italiana da sempre, INTERNI BLU IMPECCABILI.
TARGA BO.D2... ANNO 1972



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R
STREPITOSA



BMW Z3 ROADSTER 2.8 192cv 6 CILINDRI, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optional. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997



ALFA ROMEO GTA 1.600 cc, "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA.
MARZO 1967 UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



JAGUAR MK2 3.8, ★ITALIANA DA SEMPRE con TARGHE VARESE NERE★, RESTAURATA da NOI INTEGRALMENTE!
TARGA VA.312.. ANNO 1963 STRABILIANTE!

Siamo anche alla ricerca di PORSCHE 911, PAGAMENTO IMMEDIATO !!!

***** COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI!!! *****

NERVES AUTO

www.nervesauto.it

Via delle industrie, 10 - Nervesa della Battaglia (TV)
335 826 28 08 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com



AC 12-HP Royal Roadster, anno 1926, restauro totale, colore verde e marrone chiaro, interni rossi, capote nera, 1469cc. Vettura targata italiana e iscritta ASI.



Alfa Romeo 164 Twin Spark, anno 1991, grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata.



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera e capote in canvas nera, 1570cc. Restauro completo, auto targata e con CRS.



Bentley R Type Saloon, 1954, bicolore verde e grigio, interni color biscotto nuovi, pannelli e moquette nuovi, motore da 4566cc. Auto targata e iscritta ASI.



Daimler DB 18 Special Sports trasformabile, anno 1949, scocca bicolore nero-panna, interni in pelle beige, 3 posti, capote in canvas color biscotto, motore da 2522cc con cambio semiautomatico. Auto rara in buone condizioni generali e iscritta ASI.



Fiat 124 Spider 2000 Pininfarina, anno 1983, nera con interni beige, 2000cc ad iniezione. Ottime condizioni generali e meccanica rivista. Con documenti italiani e CRS.



Fiat 124 spider tipo Abarth, 1968, livrea tricolore, 1400cc con 2 carburatori Weber, molti accessori sportivi tra cui sedili sparco e rollbar. Ottimo stato, con documenti e CRS.



Fiat 500C "topolino", 1951, 569cc, scocca nera, interni marroni originali, capote nuova. Ultimo proprietario da 31 anni. Dotata di targhe nere e iscritta ASI.



Fiat 525 S, anno 1929, interni in tessuto di lana, 6 posti, 3740cc. Vettura molto rara in eccellenti condizioni, con targhe nere, passaporto FIVA e targata oro ASI.



Fiat Barchetta, anno 1997, scocca grigia, interni neri, motore da 1800cc, con clima e cerchi in lega leggera. Con documenti italiani e iscritta ASI.



Jaguar MKII 3.4 Litri, anno 1969, restauro completo dell'ex proprietario. Verde inglese, interni panna, guida a sx, cambio manuale e meccanica rifatta.



Lancia Appia II serie anno 1958, modello C10S, scocca beige con interni in tessuto abbinati, motore 1090cc. Con targhe nere e libretto a pagine originali, iscritta all'ASI.



Mercedes-Benz SLK 200, 1997, scocca grigia metallizzata, interni in pelle neri, 2000cc. Con aria condizionata. Auto in eccellenti condizioni, targata e con CRS.



MGA Roadster 1500, 1957, guida italiana, restauro totale, scocca avorio, interni nuovi in pelle rossa e capote nera. Dotata di documenti italiani, CRS ed iscricabile alla Mille Miglia.



MGB Spider, 1974, verniciata a nuovo, bianca, interni neri, 1800cc, guida a sinistra, con overdrive, ventola supplementare e radiatore olio. Con documenti e CRS.



Morgan 4/4 anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti.



Morgan 4/4 SII anno 1958. 2 posti, guida a sx, scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti.



Triumph Spitfire 1500, anno 1980, restaurato dall'ex proprietario, bianco con interni e capote neri. Motore rifatto a nuovo e cerchi a raggi. Vettura targata.



TVR 290 S2, anno 1989, scocca grigio metallizzato, interni blu e motore da 2933cc e 168cv. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.



Volvo PV 544, anno 1962, rosso bordeaux, interni beige e motore B18 da 1778cc. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top.
Prezzo interessante



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992.
Prezzo dopo visione



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top.
Prezzo trattabile



ALFA ROMEO 4C SPIDER, full Carbon, preparazione Romeo Ferrari, 23000 km, perfetta. Prezzo in sede



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969.
Prezzo in sede



BENTLEY AZURE, anno 1999, perfetta, completa di tutti i suoi documenti.
Prezzo in sede



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella.
Prezzo su richiesta



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima.
Trattative riservate



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000.
Prezzo trattabile



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu.
Trattative in sede



CITROËN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA.
Prezzo in sede



CITROËN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima.
Prezzo interessante



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932.
Prezzo dopo visione



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951.



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima.
Trattative riservate



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine.
Trattative riservate



MERCEDES 230, alimentazione a benzina, 1965, pronta per Raid, FIVA, ASI, ACI STORICO.
€ 45.000



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA.
Prezzo interessante



MERCEDES SLC 450 5.0, del 1985, perfette condizioni, AC, tetto apribile.
Prezzo in sede.



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unica proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca.
€ 23.000



MG TC, anno 1947, targata ROMA.
Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata.
Prezzo da concordarsi



RANGE ROVER 3.9, 3 porte, anno 1992.
Prezzo interessante



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, 20000 km, anno nov 2023.
Trattative in sede



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa".
Prezzo dopo visione

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Iso Isetta, anno 1955, inscrivibile alla 1000 Miglia, pochissimi esemplari, perfettamente mantenuta.

€ 33.000



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 23.500



Ferrari 308 GT4, anno 1977, pochi km appena tagliandati.

€ 73.000



Triumph TR4 Sport, anno 62, completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 29.500



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 9.900



Rover mini cooper, anno 1996, restauro conservativo, pochi km.

€ 11.500



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 49.000



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1985, color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Land Rover V8 9 posti completamente restaurata.

€ 89.000



Porsche Boxter 2.7, anno 2003, pochi km, nero, pelle grigia.

€ 21.900



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 33.800



Porsche 997 2 S cabrio, anno 2005, iscritta ASI, cambio automatico.

€ 62.000



Alfa Romeo Giulietta Autodelta, solo 361 esemplari, anno 1983, stupa.

€ 39.900



Alfa Romeo spider 2.0, quarta serie anno 1992 tenuta perfettamente.

€ 23.500



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 48.000



Mercedes SL 300 24, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 17.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capote blu, pochi km.

€ 10.900



Citroen 2cv Charleston, anno 1984, perfetta !!!

€ 11.500



Volkswagen maggiolone cabrio, anno 1976, bianco, interni marrone, conservato.

€ 18.800

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsrl@gmail.com



FIAT 1500 6 CILINDRI DEL '37, CONSERVATA, MOTORE RIFATTO NUOVO. € 25000



FIAT 1600 OSCA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE. € 16500



FIAT CAMPAGNOLA AR 51 DEL 1955, COMPLETA E PERFETTAMENTE FUNZIONANTE, BELLISSIMA. € 8500



PORSCHE 911 S 1968 PASSO CORTO. VETTURA MOLTO RARA.



ALFA ROMEO 1750 4R GRAN SPORT DEL 1966. OMOLOGATA ASI



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



LANCIA FULVIA GT DEL '68. TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI. € 6500



MOTO BIANCHI DEL 1934, BELLISSIMA, DOCUMENTI ORIGINALI. € 18900



FIAT 600 DEL 1963 BUONISSIME CONDIZIONI. € 6000



BMW Z1 DEL 1992, CONSERVATA, 14900 KM. € 53500



FIAT 500 C AUTOCARRO DEL '50. SUPER RESTAURO, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI



ALFA ROMEO GIULIA GT 1600 DEL 1973, CERTIFICATO D'ORIGINE ALFA ROMEO, TARGHE DOCUMENTI ORIGINALI. € 34500



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANIACALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



CROSELY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950, OMOLOGATA ASI, BARCHETTA ORIGINALE.



FIAT 514 DEL 1931 INCREDIBILE..... CONSERVATA. € 25500



ALFA 2600 6 CILINDRI COUPE BERTONE, OMOLOGATA ASI E REGISTRO ALFA. STUPENDA

COLLEZIONISTA VENDE/PERMUTA

Per informazioni: 335 6631550 (whatsapp)



LANCIA APRILIA CABRIOLET, unico esemplare, 1938, in avanzata fase di restauro. € 35.000



LANCIA AURELIA B22, restauro totale costato più del valore vettura, vendo in perdita. € 65.000



LANCIA AURELIA B20 SÉRIE 4, tutta matching, in corso di restauro al massimo livello. € 180.000



LANCIA FLAMINIA GT TOURING 3C 2.5, 1963, tutta matching. € 85.000



MOTORE LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE, completamente rifatto da Clerici.



OLDSMOBILE HIDRAMATIC, SEI CILINDRI, 1948, auto perfettamente funzionante con pochissimi Km, interni ancora originali. € 25.000



AUSTIN HEALEY 3000 BT7, 2+2, 3 carburatori, 1963, restauro totale in finizione, colore ice blue, interni blu aviazione. € 65.000



CITROËN C6 HDI V6 BITURBO 3,0 EXCLUSIVE, 240 cavalli, rarissima, solamente km 94.000. € 18.000



CITROËN AMI 6, 1965, vettura oggetto di un restauro da 40.000€, straordinariamente bella. € 25.000



CITROËN AMI 6 BREAK, da restaurare, marciante, 1965. € 3.000



PORSCHE 911 CARRERA 3,2 G50 COUPÉ, libretto service e tutte le fatture, km 208.000, klima, targhe originali, solamente 2 proprietari. € 60.000 non tratt.



PORSCHE 911 2,4 E, 1973, restauro Bottini, nata con i suoi Recaro, tutta matching, suo libretto tagliandi, chiamare per foto aggiuntive ecc...



PORSCHE 991 TARGA 4S, fase 1 esclusiva, 2015, vettura individuale ordinata con tutti gli accessori possibili e colorazione speciale, km 36.000.



PORSCHE 911 2,2 TARGA, 1971, scocca completamente smontata con documenti, priva di motore e cambio. € 15.000 non tratt.



RANGE ROVER SD BITURBO, 8 cilindri, 4,4, tutti gli accessori a listino, mod. 2018, km 80.000. € 60.000



ALFA ROMEO 164 V6 3.0 24 valvole, km 255.000, tutti tagliati Alfa. € 15.000



BENTLEY GTC 6.0 W12, 2007, solamente 40000 km, unica mano, seguita dalla Bentley monaco. € 60.000 tratt



APRILIA TUAREG RALLY 250, targa originale Milano, perfette congratulazioni. € 14.000



APRILIA TUAREG RALLY 250, 1985, FMI, targa orig. torino, condizioni perfette. € 12.000



APRILIA TUAREG WIND 125, 1988, 32 cavalli, da immatricolare.



APRILIA MX 250, con numero di telaio e placchetta, motocicletta tutta giusta, 1985.



APRILIA TUAREG 125, 1987, km 27.000, avviamento elettrico, tutta originale.



APRILIA RX 125, 1994, km 6000 da nuova, tutta originale, moto con 32 cavalli, rarissima.



BMW R1150 ROCKSTER, 2004, versione limitata 80 Jahre, km 41.000, rarissima.



CAGIVA FRECCIA C12 R, 1992, km 4.000 da nuova, tutta revisionata, fattura d'acquisto e libretto tagliandi.



GILERA NEBRASCA 125, 1986, km 9.500, pari al nuovo, più unica che rara, libretto manutenzione unica mano.



HONDA VFR 750 RC 36, 1992, monobraccio, targa originale milano, CRS, km 66.000.



HONDA VFR 750 RC 30, replica fedele, 1997, RC 36.



LAMBRETTA B 125, 1952, restauro Vittorio, tessera targa orig. Milano. € 7.000



YAMAHA RD 500 X47, 1984, rarissima, prima serie, italiana. € 18.000

LIVIO OLIVOTTO



COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO - Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948 - e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo 1750 del 1971 con interno in pelle originale



Alfa Romeo Alfetta 1600 del 1975, ottimo conservato, pronta all'uso



Alfa Romeo Duetto 1600 Osso di Seppia del 1968, carroz. da rivedere, motore nuovo



Alfa Romeo Duetto 2000 Veloce del 1975, più altro cc 1300



Alfa Romeo Duetto Osso di Seppia cc 1300 del 1968



Alfa Romeo Giulia 1300 e 1600, dal 1963 al 1976



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint Speciale del 1963, da restaurare



Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300 del 1959, più altra del 1962



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1973, in ottime condizioni, più altra da restaurare del 1971



Alfa Romeo Montreal del 1973, in ottimo stato, per vero appassionato



Alfasud Sprint 1500 Veloce del 1979 in fase di montaggio



BMW 320 Cabrio del 1995 più altra sempre 320 Cabrio



BMW 325 Cabriolet del 1988, alquanto rara in Italia



BMW Z 3 cc 1900, del 1996



Chevrolet Corvette Stingray 5700 del 1976, due modelli



Citroen 2 CV Charleston del 1981, più una Dyane 6 del 1978



Ferrari 360 Modena Spider del 2002



Ferrari 456 GT del 1994



Ferrari Dino 308 GT 4 del 1980



Fiat - NSU 508 C Cabriolet Glaser, 1939, una delle 18 prodotte, ha partecipato a tre MilleMiglia.



Fiat 124 Sport Spider 1800 del 1973



Fiat 600 Multipla a sei posti del 1963, più altra a 5 posti



Fiat Dino Coupè del 1968, versione da 2000 cc, la vera Dino, restauro in fase di finitura



Fiat Nuova 500, 1960, modello N, ottima di tutto, un super conservato, più una Fiat 500 D del 1963



Ford Galaxie Sunliner Convertibile del 1960



Jaguar E Type 4200 Spider del 1969 da restaurare



Jaguar E Type 4200 Coupè del 1970, meccanica tutta nuova, guida a sinistra, cambio manuale



Jeep Renegade CJ 5 del 1981, restaurata da poco



Lancia Aurelia B 20 GT Quarta Serie del 1954, Guida a sinistra, eleggibile Mille Miglia



Lancia Delta 4 WD del 1988, Omologata ASI, bellissima



Lancia Delta Evoluzione del 1991, con intercooler, auto che sempre più acquista valore



Lancia Flaminia Coupè Touring 2500 cc del 1962, con un ottimo restauro conservativo



Lancia Flavia 1800 Coupè ad iniezione anno 1966, più altra da restaurare



Lancia Fulvia 1300 S Coupè Zagato del 1970



Land Rover Defender 110 Turbo Diesel del 2011, a dir poco, bellissima



Land Rover Range Rover 3 Porte del 1971, suffisso A, bellissima e curatissima, più altre versioni



Maserati Biturbo Spider Zagato del 1986



Maserati Spider Zagato ad iniezione del 1988, più altra del 1986, colore grigio met.



Mercedes 320 SL del 1996, più una 500 SL del 1992, colore grigio met.



Mercedes 450 SL del 1975, più 380 SL del 1981, entrambe Cabrio



MG A Twin Cam Roadster del 1959, italiana da sempre, per amatore



MG B Roadster del 1971, più altra del 1978



Opel Manta 1200 Lusso del 1973, più una Opel Kadett 1200 del 1967



Packard Super Eight del 1959, una berlina americana che si fa notare



Peugeot 205 1600 CTI del 1988



Renault Clio 1800 16 Valvole del 1992



Sabre Royale del 1984



Triumph TR 3A del 1960



Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987

**OLTRE 100 VEICOLI D'EPOCA SEMPRE DISPONIBILI PRESSO LA NOSTRA SEDE
VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET: WWW.CITYMOTORS.TO.IT**



ALFA ROMEO
GIULIETTA TI - 1961
18.500 €



AUTOBIANCHI BIANCHINA
PANORAMICA - 1969
13.500 €



AUTOBIANCHI BIANCHINA
TRASFORMABILE - 1961
30.000 €



BMW
2000 CS - 1969
37.500 €



CITROEN TRACTION
AVANT II BL - 1955
20.500 €



CITROEN DS 20
BERLINA - 1974
22.000 €



DAIMLER
2.5 V8 SALOON - 1964
26.500 €



FERVES
RANGER 4x4 - 1970
17.500 €



FIAT 124 SPIDER
2000 CS2 - 1979
19.500 €



FIAT 508 BALILLA
CAMIONCINO - 1934
14.000 €



FIAT 600
I SERIE - 1955
16.000 €



FIAT 850
SPORT SPIDER - 1972
16.000 €



JAGUAR XJ6 4.2L
III SERIE - 1982
11.500 €



LANCIA ARDEA 800
PROMISCUETTA - 1951
27.000 €



LANCIA ARDEA
BERLINA I SERIE - 1941
20.000 €



MERCEDES
450 SL R107 - 1975
18.500 €



PORSCHE 911
CARRERA 3.2 CABRIOLET - 1987
74.000 €



VW MAGGIOLONE
CABRIOLET - 1974
20.000 €

City Motors - Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987 - Via Maria Bricca 20 - 10044 Pianezza (To) - Italia
Tel. (+39) 011.968.26.55 - Cel. (+39) 348.226.70.58 - www.citymotors.to.it - e-mail: citymotors@comm.it



Solo per passione...
cell. 380 6971605
panza-auto@outlook.it



MASERATI MERAK 2000 GT



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS



FERRARI MONDIAL CABRIO 3.4 T

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



BENTLEY TURBO R



BENTLEY S1 '62



JAGUAR MK IX



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



LANCIA APPIA 1° SERIE '54



FIAT COUPE 2.0 I.E 20 V ASI



CHEVROLET CAMARO TARGA 3.8 2+2



BIANCHINA GIARDINETTA '65



FORD CAPRI 1.3 '70 ASI



INNOCENTI MINI 90



JEEP CJ 5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '60



FIAT AUTOBIANCHI GIARDINIERA '75



GOLF CABRIOLET 1.6



LANCIA FULVIA COUPE 1.3 S

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA - POSSIBILITA' DI CONTO VENDITA

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Contangelo Motori Srl



contangelomotori



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
 20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com



By Mont

di Luigi Montani

**Restauri conservativi
in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Bymont

Mob.: +39 337 604555
luigimontani6@gmail.com

Motors d'Epoca a Modena
 Organizza il Mercato del Riuso

13^a Edizione

Mostra Scambio

AUTO - MOTO - SCOOTERS - CICLI - RICAMBI D'EPOCA & MODELLISMO

Città Di Modena

SABATO 15 e DOMENICA 16

marzo 2025

IPPODROMO GHIRLANDINA, Modena.
 (Ingresso Via Alessandro Argiolas,
 Laterale di Via Contrada)

ORARIO APERTURA

Sabato dalle 8.30 alle 18.00

Domenica dalle 8.30 alle 14.00

Ingresso a pagamento

euro 10,00 con

parcheggio gratuito

Il 50% della Mostra Scambio è al coperto

All'interno della
 mostra sarà in
 funzione
 un punto ristoro



Info e prenotazioni spazi espositivi:

mostrascambiomodena@libera.it

[Mostra ScambioModena](https://www.facebook.com/MostraScambioModena)

329 86.32.271 Angelo

INTENDA®

35 Anni
1994-2024

Naturalmente Elegante



OMNIA



Scopri tutti i
prodotti sul sito
intenda.it

AURORA



GRANDE PROMOZIONE REGALO: VOI COMPRATE, NOI REGALIAMO

Limora.com/Campagna-regalo

da 50 € di valore d'acquisto



Manometro per pneumatici
con custodia in metallo cromato e pulsante di reset. Scala da 0 a 4 bar (da 0 a 60 PSI)
343703



Luce a LED
lampada d'emergenza con 3 diodi luminosi. Questa torcia non richiede batterie o fonti di alimentazione esterne, ma si aziona con una manovella.
257086



Lattine di olio
Questa lattina di olio è un „must have“ assoluto per ogni officina. Realizzata in lamiera sottile, verniciata di grigio, con pompa a leva. Viene fornita con 2 tubi flessibili e uno rigido. 250 ml
534996



Interruttore principale batteria
Interruttore generale della batteria contro la scarica della batteria e il rischio di incendio dovuto alla corrente di dispersione, contro il furto e contro il rischio di cortocircuito durante i lavori di manutenzione. Versione con fusibile di bypass.
318072



Brugola

pollici	498994	12,-
metrico	498995	12,-



Filtro carburante
cromato - per tubi del carburante.

6 mm	315875	13,-
8 mm	315876	13,-

Spia fino a 24 volt
con clip a cocodrillo e cavo lungo 75 cm. Alloggiamento in plastica con lampada a bagliore per il test dell'alta tensione (accensione).
479866



da 100 € di valore d'acquisto



Lattine di olio
Questa lattina d'olio Castrol in Design vintage è perfetta per tutti gli appassionati di auto d'epoca. Realizzata in lamiera d'acciaio nel classico Verde Castrol con logo vintage.
200 ml 526186 15,-
500 ml 528077 18,-



Protezione dei parafanghi
Protegge la vernice quando si lavora nel vano motore, con pratiche tasche per gli attrezzi. 100x56 cm.
318071

Ago per pelle
con 160 metri di spago in poliestere cerato e 2 aghi
369532



Limora Formine per biscotti
con 12 motivi in scatola di latta decorativa smaltata
504710



Spurgo impianto freni In modo rapido e sicuro, senza l'aiuto di un assistente
Collegare il kit di spurgo alla pressione dell'aria (ad es. ruota di scorta) e far passare il liquido dei freni attraverso il tubo. Ecco fatto! Senza bolle!
21558

da 200 € di valore d'acquisto



Strumento di flangiatura
Per tubi freno da 3/16 a 1/2". Set di 2 pezzi con morsetto e divaricatore per tubi freno.
329808



Lattine di olio
3 pezzi quartino, pinta, 1/2 pinta
464726



Utensile rettificatore valvole
Un pratico adattatore trasforma qualsiasi trapano standard in una professionale smerigliatrice per valvole. Con le ventose da 22 e 28 mm in dotazione, si adatta a quasi tutte le valvole più comuni per una perfetta rettifica.
321353



Coppia dispositivo di controllo 1/2"
Adattatore digitale con campo di misura da 40 a 200 Nm, con azionamento da 1/2".
490061



Luce solare
Classico 1000 ml. Dimensioni: 115 x 115 x 175 mm, peso: 620 g
553146



Doubrella / ombrello rettangolare convertibile
per proteggere l'abitacolo della vostra auto d'epoca dalla pioggia, dal sole e dalla polvere. Ampia coperture: 160x90 cm.
grigo scuro 455741 38,-
Union-Jack 532851 54,-

Kit di filettatrici
33 pezzi, acciaio al carbonio, filettature interne ed esterne, metriche da M3 a M12 e le più importanti filettature in pollici
289954



Limora Olio motore
Per tutte le auto d'epoca degli anni ,70 e ,80
SAE 20W-50 51114 43,-
SAE 15W/40 51115 35,-



da 500 € di valore d'acquisto



Sacca porta attrezzi arrotolata
Realizzato in pelle nabuk marrone. 14 scomparti di diverse dimensioni, 3 piccoli scomparti. Fornito senza attrezzi
493246 **106,-**



Fascetta del tubo del radiatore
Allentare delicatamente i tubi flessibili del radiatore con diametri da 24 a 53 mm.
498822 **59,-**



Scatola a cricchetto, imperiale
Scatola a cricchetto in pollici con azionamento da 1/2". 24 pezzi con bussola da 3/8" a 1.1/4".
490300 **58,-**



Blocco a vite
8 tubi da 20 ml ciascuno in una scatola di legno: rosso, giallo, trasparente, bianco, blu, verde, grigio e nero
522608 **98,-**



Carrello scorrevole
1,2 metri di lunghezza, 7 stabili rotelle gommata girevoli fino a 360. Con una manovra il carrello può essere trasformato in uno sgabello. Imbottito e rivestito in similpelle.
19065 **60,-**



Coppia dispositivo di controllo 3/4"
Adattatore digitale con campo di misura da 100 a 500 Nm, con azionamento da 3/4".
476803 **77,-**



radio retrò compatta
con sintonizzatore FM, interfaccia Bluetooth, USB e SD compatibile con MP3. Versione con pannello frontale in nero/cromo, 12 Volt
531817 **59,-**

Termometro digitale a infrarossi
termometro con integrato puntatore laser gamma di misura da -50°C a 550°C o commutabile a -58°F a 1022°F
306497 **48,-**



Gentlemen start your engines!
Ma purtroppo la batteria è scarica? Fortunatamente potete avere questo dispositivo per la messa in moto compatto e ultraleggero. Fino a 400 Ampere! La powerbank con energia infinita per tutti i dispositivi elettronici (può essere utilizzata anche con connessioni Apple e USB).
476804 **116,-**

da 1.000 € di valore d'acquisto



268,- l'una

Telo protezione auto
Coperta protettiva con motivo Union Jack Di alta qualità, finemente lavorato con tessuto Jersey elastico, interno in flanello traspirante che assicura protezione contro la polvere.
circa 4 metri di lunghezza 518150
circa 4,5 metri di lunghezza 508218
circa 5 metri di lunghezza 489281



Macchina cavalcabile
bianco (Lewis)
Con dettagli fedeli per un grande divertimento.
529803 **332,-**



Set di 110 pezzi di maschi metrici
da M2 a M18 (filettatura interna ed esterna) in acciaio al tungsteno in una robusta valigetta in lamiera d'acciaio.
488129 **115,-**
Versione con frese per filettature imperiali e metriche.
489009 **115,-**



Pompa di benzina giocattolo
Una pompa di benzina ispirata all'originale: per un breve pit-stop durante un viaggio immaginario. Realizzata in solida lamiera, con un vero tubo flessibile e un ugello cromato. Quando si gira la manovella, suona.
509443 **233,-**



Deumidificatore
molto silenzioso, efficiente e compatto. Particolarmente adatto per stanze (o garage) a basse temperature tra 1° e 15°. Efficace per superfici fino a 75 mq.
476765 **218,-**



Cestino da picnic Madison Park
Grazioso cestino (circa 46 x 30 x 21 cm) in vimini leggero con manico in pelle e fodera blu/bianca, per le gite nelle giornate più calde
505739 **79,-**



Pistola punto di accensione
qualità stabile professionale, contenitore in metallo, induttivo, luce xenon, display digitale per volt, numero di giri, angolo di chiusura, controllo del punto di accensione, scostamento massimo solo 0,7%
480895 **195,-**



Carrellino porta attrezzi
con frigorifero integrato. Con 3 cassetti spaziosi, montati su cuscinetti a sfera. Realizzato interamente in lamiera d'acciaio, facile da spostare su rotelle.
Union Jack 540082 **375,-**
rosso 476597 **375,-**

Carrello di trasporto
Carrellino sollevatore ruota per auto classiche. Basta attivare il pedale idraulico, i binari di supporto si avvicinano e sollevano il veicolo permettendo
Larghezza pneumatici fino a 225 mm 338358 **98,-**
Larghezza pneumatici fino a 305 mm 495672 **128,-**
Larghezza pneumatici fino a 330 mm 495673 **138,-**

Con ogni acquisto presso Limora riceverete gratuitamente un fantastico regalo a vostra scelta. **Questo vale per qualsiasi tipo di ordine: in uno dei nostri negozi, al telefono o nel negozio online.**
La promozione è valida fino al 28.02.2025.
Sono esclusi da questa promozione i libri soggetti a prezzi imposti per legge. Gli omaggi possono cambiare durante il periodo della promozione. L'elenco completo delle promozioni è disponibile sul sito Limora.com/Campagna-regalo



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALCAIREGO

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+ 400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".
Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscinio **ALTAIREGO**, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 inee di prodotti per 21 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

147 2.0 TWIN SPARK, 2001, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura in ottime condizioni, colore grigio metallizzato, originale in tutto, conservata, perfetta, quattro cerchi di ricambio in lega con montati pneumatici invernali. € 5.000. Tel. 338 2168492.

2000 SPIDER TOURING, 1960, omologata ASI targa oro con CRS, targa Touring, colore rosso, interni in pelle color panna, capote e gomme storiche nuove, partecipato all'ultimo concorso di eleganza "Epoca by Night" nel 2024 a Pesaro. € 107.000. Tel. 339 6925240. studiomeschinidm@libero.it.



33 1.7 I.E., 1994, tettuccio apribile, tenuta maniacalmente in garage, autovettura come nuova, ottima come vettura d'epoca. € 6.000 tratt. Tel. 347 3083340.

75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 8.700. Tel. 348 5503882.



75 1600 CC CARBURATORI, 1989, carrozzeria rifatta in data 06/2023 colore blu originale, vettura in uso pressoché quotidiano, parte al primo avvio, fendinebbia gialli orig., introvabili in Italia, interni perfetti, elettronica semplice ed in ordine. Km 247.000, tutto funzionante. € 5.500. Tel. 389 2784130. zeromorro@gmail.com.

90 2.0 INIEZIONE TIPO 162 A2A, 12/1984, targhe (MI 14...X) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - italiana da sempre - fondi e lamierati intonsi - perfetta, eccelsa. € 13.000. Tel. 348 5503882.



ALFASUD 901 D4 5 MARCE, 08/1980, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Targhe (VR 55...) e documenti originali dell'epoca. € 7.000. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 1.8, 1982, con certificazione storica registro Alfa Romeo, in stupende condizioni originali, sempre ben mantenuta. Tel. 380 6971605.



ALFETTA 2.0 L TIPO 116.55 C, 01/1979, targhe (BA 76...) e documenti del periodo - iscritta ASI con C.R.S. - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - PRONTA ALL'USO. € 9.800. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GTV 1.6, 1980, omologata ASI, restauro totale, km 75.000, automobile revisionata anni fa, da pensionata per inutilizzo. Vettura molto bella, utilizzabile tutti i giorni, originale al 100%, prezzo ribassato. € 12.000. Tel. 335 7684065. gaetano-bil1@hotmail.it.

ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica). € 20.800. Tel. 348 5503882.



DUETTO CODA TRONCA 1.3, 1971, omologata ASI targa oro, restauro totale di carrozzeria con book fotografico, meccanica totalmente revisionata, motore nuovo, km 1900, visionabile in provincia di Cuneo. € 31.000. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



GIULIA 1300 SUPER, 1971, colore bleu francia, interni bordeaux, condizioni ottime, unico proprietario, conservata, gomme e freni nuovi, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 18.300. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

GIULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, non sono state sostituiti lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Restauro adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA SPIDER, 1961, dispongo di due esemplari III° serie, un acon documntidell'epoca, targa nera con tutti i ricambi nuovi per il restauro, l'altra senza documenti, ma entrambe sane. € 55.000. Tel. 349 6396952. stuartgenny@alice.it.

GIULIA SPIDER 1600 CC, 1961, colore rosso, targa MI 6693...restauro conservativo documenti originali. € .. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...X) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 10.200. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1300 TI, 1958, prima serie, colore giallo cina, appartenuta ad un ex dirigente Alfa Romeo, vettura selezionata per le riprese del film su Enzo Ferrari,

in perfette condizioni, da museo, qualsiasi verifica. € 32.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

GIULIETTA 1300 TI, 1962, vettura ottimamente conservata ed in regola con le revisioni periodiche, colore bianco, per mancanza spazio. € 21.000. Tel. 339 4883135. francescoeliot.roloto@gmail.com.



GIULIETTA SPIDER 750D (DA RESTAURO), 1956, pre-serie, telaio n° 56, appartenente al lotto Hoffman e con meccanica di origine. Guida a sinistra, col. originale nero, interni rossi. Vettura molto completa e originale, pochissima ruggine. Tutti i lamierati hanno il numero di origine. Più info a richiesta. Tel. 335 8107154.



GIULIETTA SPRINT, 1957, omologata ASI targa oro (in corso), CSAI e FIVA, autovettura restaurata completamente, motore nuovo officine Bergia, carrozzeria, interni e ciclistica fatto simile a quella di Nuvolari, 2 stelle Alpine. € 83.000. Tel. 335 8473291. marizio.senna@sennainox.it.

GT 1300 JUNIOR SCALINO, 1969, iscritta ASI targa oro, uniproprietario dal 1973, mai incidentata, completamente originale, tenuta sempre in garage, targhe, libretto e manuali originali, tagliandata e revisionata regolarmente, solo interessati. Contatti anche su WhatsApp. € 50.000. Tel. +39 348 3702234. luigi.vidotto43@gmail.com.



GTV 2000, 1982, omologata ASI, seconda serie, colore argento, targhe MI....., autovettura conservata in perfette condizioni, eccelsa, tutta originale, pronta all'uso, qualsiasi verifica. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.



italcerchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



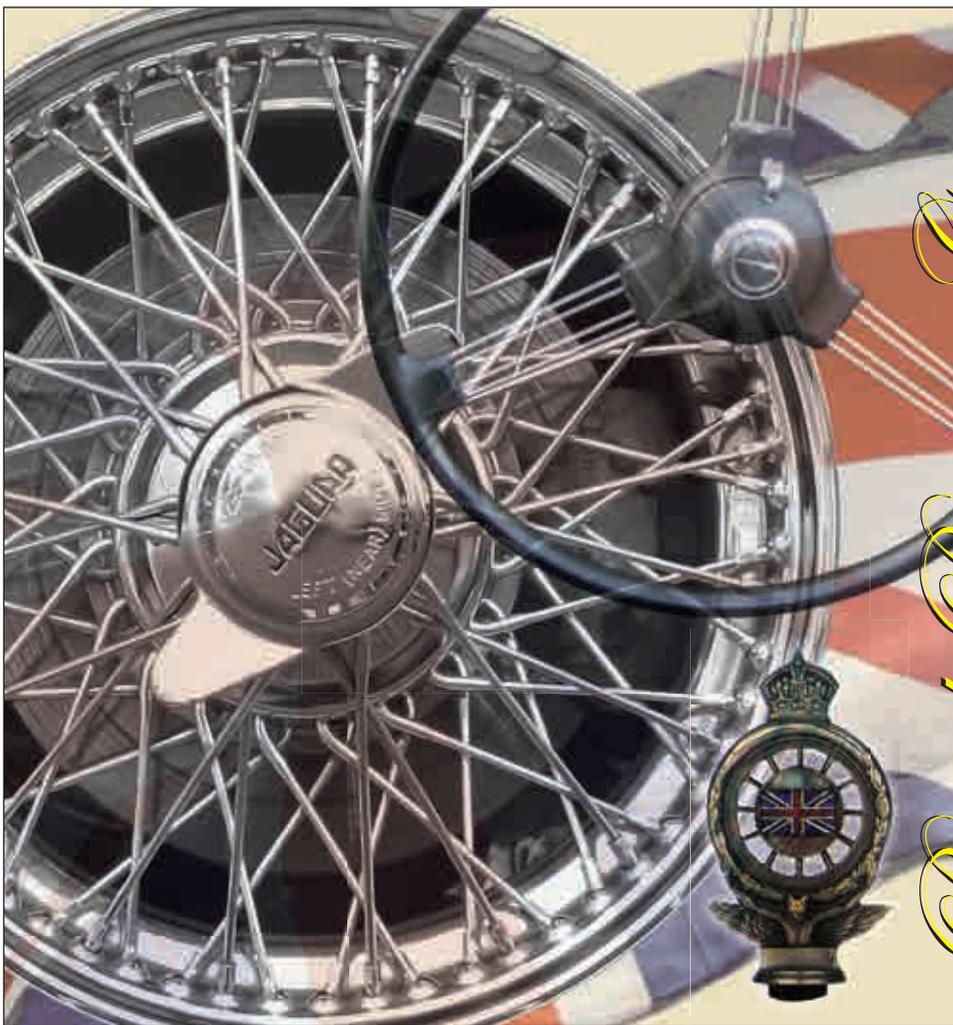
Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com





British Racing Green



PENRITE
OIL

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

*Una storia
lunga 90 anni.*

Esperienza / Competenza / Professionalità



**MUSSO
GOMME**

351 9464999

WWW.MUSSOGOMME.IT

Corso Giulio Cesare 117, Torino

Tel. +39 011 852019

info@mussogomme.it





elvezio esposito

Interni ed accessori per Auto d'Epoca

..... da oggi anche

RICAMBI AUTO MODERNE

Invia la tua RICHIESTA con TARGA,
MODELLO e ANNO di COSTRUZIONE della
VETTURA MODERNA:

Whatsapp: 340 5204950
E-mail: info@elvezio.com



**RICHIEDI UN
PREVENTIVO!!!**



**UN'OPPORTUNITÀ DA NON PERDERE
PER COLLEZIONISTI E APPASSIONATI!**

**UNA MANIFESTAZIONE DEDICATA
AL MOTORISMO D'EPOCA
IN TUTTE LE SUE FORME**

- AUTO E MOTO STORICHE
- MODELLISMO
- AUTOMOBILIA
- RICAMBI PER MEZZI D'EPOCA

WWW.FUNMOTORCLASSIC.IT



INGRESSO RIDOTTO

**PER CHI VIENE CON
IL PROPRIO MEZZO STORICO
(PIÙ DI 20 ANNI)**

**PER INFO E PRENOTAZIONI STAND:
SEGRETERIA@FUNMOTORCLASSIC.IT
COMMERCIALE@FUNMOTORCLASSIC.IT**

**COMMERCIALE: +39 3402805140/+39 3483669390
SEGRETERIA ORGANIZZATIVA: +39 3493112996**

**PISTA
SLOT-CAR**

YOUNGTIMER

**70 ANNI
FIAT 600**

**15-16
MARZO
VERCELLI FIERE**

AFRA
DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO
REPLICHE PER VETTURE STORICHE
40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it - Internet: www.afra.it



SPIDER 2.0 TWIN SPARK 16V (916), 1995, omologata ASI targa oro, colore nero, italiana da sempre, vettura in perfette condizioni, da concorso, revisionata al 100%, qualsiasi verifica. € 14.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

SPIDER 2000 (NIKI LAUDA), 1978, rarissima edizione firmata Niki Lauda, 350 esemplari costruiti, questo è il numero 242, documenti italiani da passaggio, appena revisionata completamente, verniciatura da rivedere. € 24.000. Tel. 328 8911576. achille.trisciuzzi@gmail.com.

SPIDER VELOCE 2.0, 1979, conservato, scocca avorio e interni color cuoio, 2+2, motore 2000cc ad iniezione, con documenti italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



AUDI

80 2.0 E BENZINA, 1993, ASI, sempre ben mantenuta con tutti i tagliandi e le brochure originali, ottime condizioni generali, carrozzeria, meccanica, ciclistica, motore ecc... sempre custodita in box. Tel. 380 6971605.



TT COUPÉ 3.200 CC DS4, 2004, omologata ASI, Km 125.000 originali, tagliandi Audi, tutta originale, interni in pelle, impianto audio Bose, sempre custodita in box, auto da collezione, perfetta. € 18.000. Tel. 335 1267243. ac2811@gmail.com.

TT MKI 1.8 T 20V, 05/1999, prima serie - supercondizioni - superprezzo. € 10.000. Tel. 348 5503882.



TT ROADSTER, 2000, omologata ASI, 225 cv, cabrio, vettura perfetta in tutto, appena tagliandata. € 19.100. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasy.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte.... doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedafalco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz.,

inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedafalco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

A112 ABARTH 58 HP, 12/1972, targhe (LT 13...) e documenti originali dell'epoca - RESTAURO MANIACALE - ITALIANA DA SEMPRE. € 27.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA BERLINA 4 POSTI 110FB, 05/1967, iscritta ASI - Supercondizioni - Superprezzo. € 6.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



Y10 FIRE, 1987, omologata ASI con CRS, completamente originale, unico proprietario, Km 116.000, perfettamente funzionante. € 4.500. Tel. 328 4648631. lbicchierini@hotmail.com.

BMW

320I (E30) CABRIOLET, 06/1989, targhe (MC 38...) e documenti di periodo - iscritta ASI con C.R.S. - Conservato - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 15.800. Tel. 348 5503882.



ISETTA 300, 1958, iscritta ASI targa oro, auto totalmente restaurata in perfette condizioni, pronta all'uso, revisione ok, disponibile per qualsiasi verifica e prova su strada. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

Z3 - 1900 CC, 1996, ASI, colore grigio/argento metalliz., interni in pelle rossa, molti accessori, sedili riscaldati, vetri elettrici, aria condizionata, 2 proprietari (mia dal 2001), da collezionista, media Km annuali circa 700/800, bollo al 50%. Prezzo su richiesta. Tel. 328 0516097. patrizia.debortoli@gmail.com.

Z3 M COUPE, 1998, omologata ASI con CRS su libretto, 3200 cc, motore S50, 321 CV, colore arctic silver, Km 94.500, autovettura molto bella ed in ordine. € 55.000. Tel. 327 1570654. vitcarlo@gmail.com.

CHEVROLET

CORVETTE C5 5.7 V8, Iscritta ASI-CRS, Km 139.000, CAMBIO MANUALE 6 Marce, usufruisce di agevolazioni fiscali, dispone di doppio tettuccio asportabile, panoramico e in tinta, sana e in buone condizioni generali. € 32.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

YOUR
PASSION
IS BACK



VICENZA CLASSIC CAR SHOW

28-29-30 marzo 2025
FIERA DI VICENZA

Vendi la tua auto
a Vicenza Classic Car Show

Hai un'auto d'epoca che desideri esporre e vendere?
Puoi riservare uno spazio a Vicenza Classic Car Show.

Informati sulle modalità e condizioni inviando una mail
con i tuoi dati:

Nome / Cognome / Città / Telefono / Email
a info@viccs.it

28-29-30 marzo 2025 | FIERA DI VICENZA

WWW.VICENZACLASSICCARSHOW.COM

info line: +39 0572 70152



Powered by

ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future



**mostra
scambio**
53°
edizione

**AUTO
MOTO
CICLO
d'epoca**

**grande
sezione
ricambi**



**1-2
febbraio
2025**

Cesena Fiera

800 metri casello Cesena Nord



PER PRENOTAZIONI:

mostrascambiocesena@gmail.com

MATTEO 347 1844267

PINO 338 5944590

ANDREA 333 1001072

www.mostrescambio-cesena.it

TRAILER BLAZER LTZ 4.2 V 6, 2002, 4X4 con inserimento elettronico della trazione con marcia ridotta o lunga ecc... , doppia apertura portellone posteriore, tantissimi optional, autovettura in ottime condizioni generali, sempre bene mantenuto e sempre tagliandato, comandi al volante ecc.. Tel. 380 6871605.



CHRYSLER

CROSSFIRE, 2003, omologata ASI, regolarmente revisionata, 3.200 cc, 6 cilindri a V, velocità 240 Km/h, interni in pelle nera, 23 esemplari in Italia, perfetta, sempre tenuta in garage, interni da completare. € 14.000. Tel. 347 6174209. v.tecci@libero.it.



CITROEN

2 CV 6, 1969, omologata ASI, motore 435 cc, automobile restaurata e funzionante, carrozzeria perfetta, sempre tenuta in garage, interni da completare. € 14.000. Tel. 349 4073915. davidemussoni72@gmail.com.

AMI 8 BERLINA, 1973, autovettura in ottime condizioni originali, colore beige, unico proprietario, conservata molto bene, documenti originali. Tel. 335 7114010.

DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



DAIMLER

CONQUEST CENTURY, 1955, una ottima vettura cabrio a quattro posti degli anni cinquanta, e come tutte le Daimler, hanno quel tocco che le rendono regali, infatti, erano le predilette della Regina Elisabetta. Visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioilvotto.com.



EXCALIBUR

CABRIO, 1984, vettura in ottime condizioni, completa di hard-top, revisionata, gomme nuove, vetri tetto e sedili elettrici. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmo-service.com.



FERRARI

308 GTS QUATTROVALVOLE, 1984, omologata ASI, colore rosso, interni in pelle bianca, ultimo tagliando completo in officina Ferrari con fattura e timbro (circa 10.000) su libro tagliandi in data 24-03-2023, Km 71.000 certificati, targa MI..... auto da vetrina. Prezzo dopo visione. Tel. 348 8122938.

360 MODENA SPIDER F1, 2004, colore rosso, interni in pelle nera, capote nera, griglia posteriore nera e scudetti originali, tagliandata in officina Ferrari Ineco, timbri e fattura su libro garanzia, Km 48.721, vernice come uno specchio, meccanica impeccabile, pari al nuovo. € 125.000. Tel. 348 8122938.

512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni in pelle biscotto, autovettura tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo. Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

F355 F1 SPIDER, 1998, omologata ASI da concorso, grigio titanio 3238, tagliando completo giugno 2024 con cambio cinghie e attuatore f1, custodita maniacalmente in garage mai usata con maltempo. Capote perfetta, interni pelle rosso Cartier, 69.500

Km. vis. a Feltre (BL). € 115.000. Tel. 392 3981291. medpepe@gmail.com.



GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 96.000. Tel. 335 5610615. lfranzelli@libero.it.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1100 PICK UP, 1948, revisionato, ottime condizioni, sempre in garage. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



124 BERLINA, 1970, in condizioni conservate, sempre tenuta in box e ben mantenuta in efficienza meccanica, fondi e carrozzeria sani, ottima meccanica perfettamente funzionante, possibilità di certificazione storica. Tel. 380 6971605.



124 SPORT COUPE 1600, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Auto sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbi@gmail.com.

126 1ª SERIE, 1974, con C.R.S., colore verde, paraurti in metallo, ottime condizioni di carrozzeria, interni e meccanica, revisione 2025, volante sportivo, vetri posteriori apribili. € 3.750 poco tratt. Tel. 320 1169319.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, vettura italiana da sempre - superprezzo. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



1400 A, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante, revisionata. € 17.600. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bi-colore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renzidoctor@gmail.com.



FIERA DI FORLÌ



il Velocifero
NEL MUSEO D'ARTE



20 ANNO MOSTRA SCAMBIO OLD TIME SHOW

AUTO E MOTO D'EPOCA
1-2 marzo 2025

DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 18,30

ESPOSIZIONI TEMATICHE

STILE ITALIANO

Icone del design Made in Italy



GENIO TRICOLORI

Storia e innovazione italiana



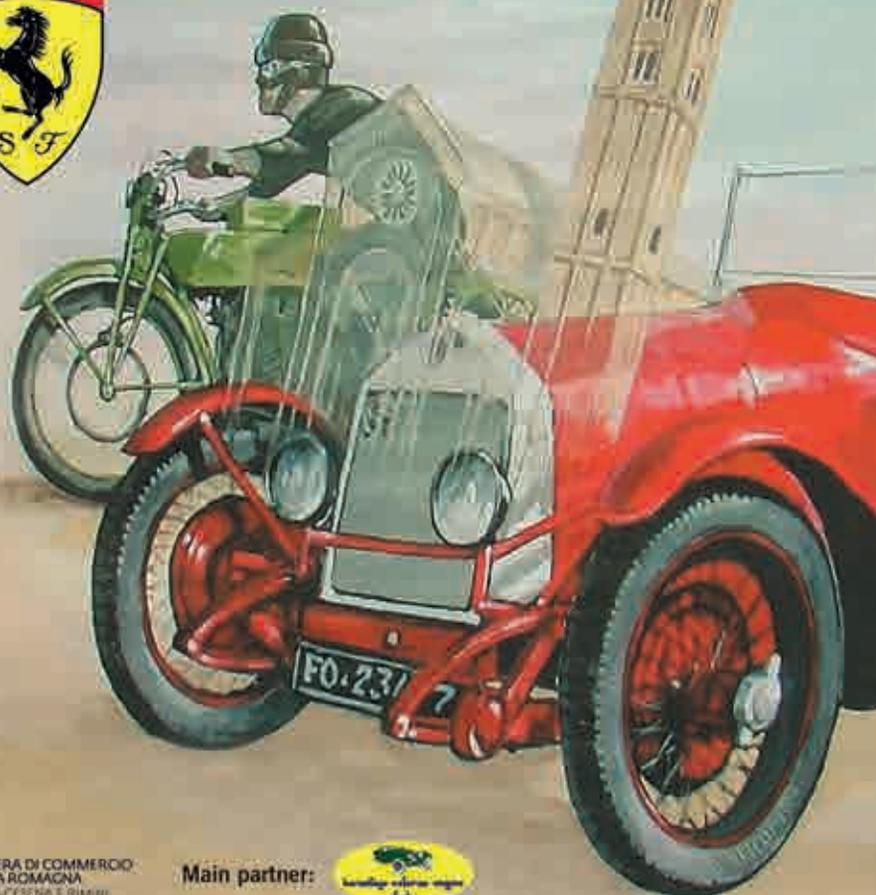
MOSTRA EVENTO

ASPETTANDO ASI MOTOSHOW 2025

Storie di miti a due ruote



MOSTRA



Con il patrocinio di:



CAMERA DI COMMERCIO
DELLA ROMAGNA
FORLÌ-CESENA E RIMINI

Main partner:



www.oldtimeshow.it

Organizzazione ROMAGNA FIERE

Direzione Tecnica Simone Velleca

cell. 393.9352043 - info@oldtimeshow.eu



- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

1400 CARROZZERIA FARINA, 1950, conservata, documenti e targhe originali, 3 esemplari costruiti, carrozzeria in alluminio, kit Abarth dell'epoca con doppio carburatore. Iscrivibile 1000 Miglia. Molto raral. € 110.000. Tel. 335 7220489 - autospinetti@gmail.com.

1500 BERLINA, 1964, colore beige, Km 97.500 documentabili con fatture, secondo proprietario dal 2008 con Km 91.966, auto conservata come nuova, tappezzeria perfetta. € 6.500. Tel. 335 6091439. andino@libero.it.

500 B ROSSA PREPARATA ABARTH, 1975, 5 marce, freni a disco, auto da concorso, interni nuovi con sedili anatomici, revisionata, gomme e cerchi nuove. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



500 C BELVEDERE, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria tutto originale Fiat, perfetta, marciante, con documentazione fotografica. € 13.500. Tel. 335 307511. kadiliveb@gmail.com.

500 C TOPOLINO BELVEDERE, autovettura in buone condizioni, funzionante, con documenti, volturabile, colore verde grigio. € 8.300. Tel. 329 7460041.

500 D, 1964, omologata ASI targa oro, unico proprietario, autoradio, vettura tutta originale, colore sabbia, interni in sky verde. € 16.500. Tel. 336 742414. stefanomarni@mclink.it.

500 F, 1968, omologata ASI, freni a disco anteriori, motore 650 cc, cambio sincronizzato, vettura in ottimo stato generale, targa (VI....), cerchi e cambio originali. € 8.500. Tel. 377 1308069. renatoscalise@gmail.com.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L, 1970, color crema, bellissima, conservata, targa orig. (Lu), sedili integri, motore revisionato, vernice bella, sempre stata nella stessa famiglia. € 4.200. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

500 L "ABARTHIZZATA", 01/1969, targhe (AN 11...) orig. dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 10.000. Tel. 348 5503882.



500 R, 1973, ASI, marciante, uso quotidiano, colore giallo senape, ottima di motore e carrozzeria (rifatti fondi e sotto porta), revisionata, buono stato generale. Visibile a Lucca. € 5.000 legg. tratt. Tel. 328 8699726.

521 TORPEDO, 1927, vettura con motore nuovo, restauro totale, interni in pelle, gomme nuove fascia bianca. Trattativa riservata. Tel. ... actionman43@libero.it.
600, 1958, autovettura in buone condizioni, possiede CRS, tappezzeria nuova, accessori disponibili. € 6.800. Tel. .. fabio13cava@gmail.com.



600, 1960, omologata ASI, vettura in ottime condizioni, motore ricondizionato totalmente, interni conservati, carrozzeria restaurata negli anni '90. € 8.500. Tel. 335 6644188. calandip@gmail.com.



600 JUNGLA, 1970, vettura prodotta dalla Carrozzeria Savio, decisamente particolare per le sue caratteristiche estetiche, molto bella e ben restaurata, targhe e documenti originali. Visibile a Roncade, Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioilvotto.com.



600 MULTIPLA VERSIONE A 5 POSTI, 1961, cioè, con la panchetta abbattibile anche dietro, infatti, può diventare un piano di carico. Oramai non se ne trovano poi molte qui in Italia, adatta per scopo pubblicitario, o semplicemente per diletto, in ogni caso, si farà notare, vis. a Roncade. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioilvotto.com.



850 COUPÉ - RITMO 60, 1969, colore bianco, meccanica e carrozzeria perfetti, interni in buono stato, prezzo da concordare dopo presa visione, inoltre dispongo di vari ricambi per Fiat Ritmo 60 a 500. Tel. 371 6490636 - 0434 654267 ore pasti.

BALILLA 3 MARCE INTERMEDIA, 1933, ASI, modello 4 sportelli, targa originale, di famiglia da oltre 50 anni, motore con Km 4.000, restaurata nel 2019. € 35.000. Tel. 377 1326220. antoniovincinotta1951@gmail.com.

BALILLA TORPEDO GARAVINI, 1937, omologata ASI, bellissima, unico esemplare, perfettamente funzionante, restaurata totalmente negli anni '80. Trattativa riservata. Tel. 329 4456710. actionman43@libero.it.

BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 04/1997, versione 1ª serie - italiana da sempre - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 12.800. Tel. 348 5503882.



COUPÉ 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, colore grigio steel, interni in pelle nera, full optional, motore e distribuzione ok, non fumatore, sempre in garage e perfettamente mantenuta, vendo a malincuore per scarso utilizzo. Prezzo molto onesto non trattabile. € 6.000. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

PANDA, 1999, scocca rossa, interni in stoffa, motore 899cc, targata, buone condizioni generali. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



IN PRIMO PIANO

OLDSMOBILE F38 TOURING SEDAN

In vendita questa Oldsmobile F38 Touring Sedan del 1938 completa, in fase di restauro, cambio manuale 3 marce, benzina, unica in Italia. Visibile presso Museo Ferruccio Lamborghini a Fano di Argelato (BO).

Per info: Mob.: +39 348 2243566 - lamborghini@lamborghini.it

€ 11.000



Prima



Esempio finale

PANDA SISLEY 4X4, 1987, tetti apribili, grigio metallizzato, condizioni eccezionali, radio ed altri accessori originali, cielo ed interni perfetti, unica, da privato. € 14.500. Tel. 336 460304. info@urbanoarredo.it.



FORD

ESCORT GHIA, 1998, autovettura station wagon in ottime condizioni, alimentazione a benzina, unico proprietario, con targa originale, sempre in box, nessun lavoro da fare, visibile a Pavia. € 2.000. Tel. 338 7880414.

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.161.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostitut. olio motore a km 157.500. € 2.800. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MKI, 05/1977, Targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



SIERRA XR4 T 2.8, 1983, omologata ASI targa oro A2, auto in perfette condizioni, motore 2.800 cc, 6 cilindri a V e differenziale autobloccante, il vano motore è stato bruciato dall'impianto elettrico, ma il motore è integro con Km 105.000, alimentazione a benzina. € 3.500. Tel. 340 8593690 - 010 803859.



THUNDERBIRD CONVERTIBLE CON HARD-TOP, 1956, vettura in buone condizioni di conservazione, interni originali, motore originale V8 292, rara con cambio manuale, Continental Kit, iscritta ASI, targhe e documenti italiani in regola. € 32.500. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.comm.it.



GIANNINI

500 D TV, 1965, omologata ASI targa oro, originale, portiere controvento, vettura revisionata ed in perfette condizioni, pronta all'uso, disponibile per qualsiasi verifica. € 27.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

INNOCENTI

MINI MINOR MKI LEVA LUNGA, 1967, omologata ASI, funzionante, in buono stato, colore giallo, vari lavori di meccanica svolti, per ulteriori informazioni contattatemi. € 6.000. Tel. 348 8245421.

JAGUAR

3,4 MKI, 1957, colore nero, interni grigi, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra, condizioni eccezionali, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 49.000. Tel. 334 7877808. 1941945@iscali.it.

MK2 2.400, 1968, omologata ASI, autovettura in perfetta condizioni, con radio d'epoca, sedili ripristinati e sospensioni nuove, gomme nuove, revisionata ed utilizzata correntemente. € 25.999. Tel. 335 2565870. cobra22444@gmail.com.

SOVEREIGN 4.2, 1984, omologata ASI nel 2004, tappezzeria in pelle bianca, ottima vettura, con documenti inglesi, km 56.000, si può reimmatricolare o usarla per ricambi, visibile a Macerata. € 3.500. Tel. 333 7007706.



XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 4.2, 1982, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, cambio automatico, full optional, Km 93.000, perfetta di carrozzeria e meccanica. € 9.000. Tel. 335 6517323. robertofili54@gmail.com.

XJ6 CLASSIC, 1989, omologata ASI, berlina, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta

cofano, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 7.300. Tel. 348 5182377.

XJR 4.0 SUPERCHARGED, 1999, omologata ASI, in ottime condizioni di carrozzeria, meccanica ed interni, nuovo cambio automatico. € 14.500. Tel. 328 8879143. martinolic@libero.it.



XK 120 COUPÈ, 1953, omologata ASI targa oro, in perfetto stato di conservazione, sia di meccanica, carrozzeria che interni. € 98.000. Tel. 335 6360592.



XK120 DHC, 1953, guida a sx, scocca lattanata, passata con il primer e pronta alla verniciatura. Sono stati eseguiti vari lavori sulla vettura ed è stato rifatto a nuovo il motore. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XK8, ASI targa oro, introvabile in tali condizioni di interni, mecc. e carr., cerchi speciali da 18", optional su richiesta quando fu acquistata nuova + set modello base. Gomme nuove, tutti i tglanti eseguiti e dimostrabili compresa cinghia distrib. € 34.500. Tel. 347 5353224.

LANCIA

AURELIA B20, 1958, sesta serie, guida a sx, totalmente completa e conservata, CRS, targa originale GR....., visibile a Reggio Emilia. € 180.000 tratt. Tel. 340 9617004. ceo@primaindustries.it.



AURELIA B20 GT, 1953, ASI, Lancia club, Registro Aurelia, nera, interni in panno beige orig., ottimo conservato, preparata Nardi Cappa, guida a dx, targa orig., libretto a pagine. Preparata "corse" e autorizzata a partecipare alle 1000Miglia. Solo 2 proprietari, a Como. Tel. 335 229591. ilcampaccio@gmail.com.



BETA MONTECARLO, 1978, omologata ASI, grigio scuro metallizzato Km 30000 Meccanica perfetta, manutenzione ordinaria e straordinaria eseguita compresa cinghia distribuzione a Dicembre 2022. Versione TARGA, quindi con tetto apribile, interni originali perfetti. € 22.500. Tel. 347 5353224.

BETA MONTECARLO, 1980, omologata ASI, autovettura in perfette condizioni. Tel. 338 3847236. zarconeg@gmail.com.

DELTA, 1981, omologata ASI e Registro Lancia, conservata, colore blu medio pastello, 5 marce, Km 85.000 reali, interno conservato, targhe originali, occasione unica per condizioni e prezzo. € 5.000. Tel. 338 2168492.

DELTA EVO 1, 1992, autovettura in condizioni strepitose e mai elaborata, Km 83.000, visibile in Piemonte. Quotazione RuoteClassiche. Tel. 353 4623403.

FLAVIA CONVERTIBILE, 1966, targhe nere TO...., restauro totale, mille Km, col. bianco, capote nera, interni bordeaux, tutta originale, prezzo tratt. dopo visione a Roma. € 49.000. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

FLAVIA COUPÈ, 1963, omologata ASI targa oro (2024) + iscritta al Registro Storico Lancia, matching numbers, carrozzeria perfetta, blu mendoza, int. in pelle totale rossa, motore brillante, ciclistica nuova, gomme nuove, tagliando 2023, Km 34.000, full optional. € 32.000. Tel. 339 7278842. carloalbertomari@gmail.com.



FLAVIA COUPÈ PININ FARINA 1.8 CC, 1963, omologata ASI con CRS + targa, motore e cambio rifatti di recente, colore blu Lancia, interni in pelle rossa, auto in condizioni eccellenti. € 23.000. Tel. 329 4119063.



Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (MI) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

IN PRIMO PIANO



PORSCHE 944 S

In vendita questa Porsche 944 S. Quest'auto, anno anno 1987, presenta una carrozzeria bianca abbinata a interni originali in grigio scuro; sia la carrozzeria che la selleria sono in eccellenti condizioni, la selleria è pari a nuovo. Il motore è un 4 cilindri 16V da 2,5 litri abbinato a un cambio manuale a 5 marce; tagliando completo recentemente eseguito. La vettura è targata italiana, provvista dei suoi libri di uso e manutenzione, omologata ASI targa oro e revisionata fino al 2026. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

FULVIA BERLINA 1300 CC SECONDA SERIE, 1971, omologata ASI, macchina perfetta, restauro completo sia interno che esterno, impinato elettrico ok, strumenti cruscotto perfetti, serie gommini sospensioni nuovi, 4 ammortizzatori nuovi, motore e cambio ok. € 10.500. Tel. 340 8673417. maroccoquirino93@gmail.com.



FULVIA BERLINA GT, 1968, colore verde ostenda, interni color cuoio, motore da 1231 cc con cambio a leva centrale. Dotata di targhe nere, libretto a pagine originale e foglio complementare. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



FULVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. € 95.000. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA ZAGATO SPORT 1.3 S 2+2, 1972, bellissima, in stupende condizioni, perfetta sia di carrozzeria, interni, ciclistica e meccanica, targhe nere originali dell'epoca e con ancora il suo libretto originale. Altre informazioni su contatto. Tel. 380 6971605.



THEMA 2.0 I.E. 2ª SERIE, 1989, collezionista vende motivi di salute. Colore silver e Alcantara beige ottime condizioni con pedigree. Nulla da fare no incidenti conservata targhe originali. Si vede l'auto (a Torino), si prova e poi si parla di prezzo. Tel. 331 9069280 - dopo le ore 20. dott.porcellana@libero.it.

MARLIN

BERLINETTA SPIDER, 1981, iscritta ASI, motore Ford, ottime condizioni, guida a destra. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato. Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 5.000. Tel. 349 5260719.

BITURBO 422, 04/1989, targhe (MO 80...) e docum. originali dell'epoca - italiana da sempre - CONSERVATO - SUPERPREZZO. € 12.800. Tel. 348 5503882.



CHRYSLER TC, 1989, esemplare unico, convertibile, 2.2 cc turbo, realizzata presso le officine Maserati in collaborazione con Chrysler, solo 3.000 esemplari prodotti, full optional, in continua rivalutazione. € 17.000. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

MISTRAL 3.700 CC COUPE, 1967, omologata ASI e Registro Maserati, colore blu notte, interni in pelle crema, autovettura in ottime condizioni, visibile in prov. di Padova. Prezzo da concordare. Tel. 346 0233643. gestrema@virgilio.it.

MERCEDES

190 SL, 1956, ASI, modello cabrio prima serie restauro completo, carrozzeria bianca, interni in pelle rossa. Veicolo in ottime condizioni. Trattativa riservata. Tel. 348 2942135. giomonselice@gmail.com.

200 T W123, 01/1983, iscritta ASI con C.R.S. - sicura rivalutazione - SUPERPREZZO. € 12.000. Tel. 348 5503882.



260 E SPECIALE, 1986, ASI, Km 150.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 8.000. Tel. 349 5260719.

300 CE, 1990, col. blu, interno in pelle grigia, ben conservata, optional, uniproprietario, causa inutilizzo. Vis. a Catania. Prezzo dopo visione, valutaz. Ruote-Classiche. Tel. 338 3352917. tofilma@libero.it.

300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, no curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 9565552.

350 SL, 1974, omologata ASI, 2+2, vettura in stupende condizioni generali, capottina nuova, ecc.... Tel. 380 6971605.



500 CL, 2001, macchina già in ASI con CRS. Grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, possibile prova con vostra persona di fiducia. € 13.000. Tel. 370 1502426. ppiva@hotmail.it.

C 200 ELEGANCE, 1996, benzina/GPL, cambio e condizionamento automatici + 4 ruote invernali, tenuta in box, CRS-ASI. Importanti lavori eseguiti per circa 6.000 Euro. Km attuali quasi 300.000, dopo lavori eseguiti percorsi solo 4.000, tenuta bene. Cedo per inutilizzo. € 4.900 tratt. Tel. 371 3612625. giorgio.morassutto@gmail.com.

C 200 ELEGANCE 16V, 1996, omologata ASI con CRS, alimentazione benzina/GPL, 100 Kw, cambio e condizionamento automatico, tenuta bene in box, importanti lavori eseguiti per circa € 6.000, può percorrere almeno 250.000 Km, perfetta, viene considerata euro 4, per inutilizzo. € 4.000 tratt. Tel. 371 3612625. giorgio.morassutto@gmail.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiano, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3498505.



MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A ROADSTER 1500 CC, 1957, scocca color Iris Blue, interni neri con piping azzurro, guida italiana, 1500cc., doc. italiani, CRS e iscrivibile alla Mille Miglia. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



A 1600 ROADSTER MKII, 1961, colore rosso originale, interni nero/piping, venduta da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, bellissima, ruote a raggi cromate. € 36.000. Tel. 328 5481616.

A SPIDER, 1962, colore originale nero, provenienza USA, sdoganata con tutti i documenti in regola, va riguardata la verniciatura e la meccanica, ma la vettura è sana in generale. € 14.000. Tel. 349 6396952. stuartgenny@alice.it.

B MKII ROADSTER, 1969, buone condizioni generali, interni originali ben conservati, capote in buone condizioni, motore originale 1798 cc da 94 CV, ottima meccanica, ruote a raggi, CRS ASI, targhe italiane e documenti in regola. € 19.500. Tel. 011.968.26.55 www.citymotors.to.it citymotors@comm.it.



C ROADSTER, 1968, omologata ASI, vettura in ottime condizioni, guida a destra, overdrive, sedili e moquette nuovi, restauro carrozzeria effettuato negli anni '90, meccanica in ordine. € 38.000. Tel. 335 6644188. calandip@gmail.com.



MIDGET MK1, completamente restaurata di carrozzeria e meccanica. Vettura in ordine e con revisione vigente. Colore Clipper Blue. Volante Motolita. Visibile a Genova. Tel. 328 7068955. renzo.c.gio@gmail.com.

MAGNETTE ZA SALOON, 1955, stupenda, certificata storica con il C.R.S., era l'auto della polizia inglese negli anni 50/60, iscrivibile alla Mille Miglia, perfette condizioni generali con un'ottima meccanica, già tutta tagliandata e revisionata, interni in pelle e radica. Tel. 380 6971605.



TD, 1953, iscritta ASI targa oro, vettura in ottimo stato, pezzi originali, tagliandi documentati, interni in pelle bordeaux, Km 21.000, 57 cv, usata solo per raduni, da privato. Visibile a Trento. € 36.000. Tel. 335 1013258. lorenzo.arnaldi@gmail.com.



www.asimarket.it

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- **RAMATURA A SPESSORE**
- **NICHELATURA**
- **CROMATURA**
- **NICHELATURA OPACA**

- **PULITURA - SABBIAURA**
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

**INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

**Tanti Auguri
per un Felice
2025!**

Nuova
Carrozzeria "2000"
Autofficina **2000** s.r.l.

Via delle Confina di Fucecchio, 4 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI) - 0571 30597 - 335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

IN PRIMO PIANO



RARISSIMA

MANIACALE

FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA", 05/1974 TARGHE ITALIANE - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia - STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO - ECCELSA - SUPERCONSERVATO TRATTATIVA RISERVATA



SUPERPREZZO

ECCELSA

ALPINE - RENAULT A110 1600 SI, 01/1975, TARGHE ITALIANE - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' - MOTORE ALIMENTATO A CARBURATORI - RESTAURO MANIACALE - DA VETRINA € 105.000



RARISSIMA

CONSERVATO MANIACALE

MASERATI GIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969 - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - UNICOPROPRietARIO UTILIZZATORE DAL 1975 AD OGGI - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI - ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!! € 585.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

TF SPIDER, 1954, autovettura restaurata ma da rimontare (album fotografico dei lavori), scocca color avorio e interni rossi, cerchi a raggi, guida a sinistra e motore da 1500cc. Auto targata e iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MORGAN

4/4 MOTORE FORD 1.600 CC, 1992, omologata ASI targa oro, colore nero, interni rossi, guida a sx, 5 marce, Km 71.000, bellissima, possibilità di capote rossa, perfetta, vero affare. € 42.500. Tel. 339 2169035. mariano.papa@libero.it.



MORRIS

MINOR 4 PORTE, 1958, colore nero, interni rossi, guida a sinistra e motore da 948cc. La vettura si trova in buone condizioni ed è targata italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NASH

SIX ROADSTER, 04/1919, iscritta ASI con C.R.S. -

SUPERPREZZO - IMPERDIBILE. € 15.000. Tel. 348 5503882.



PEUGEOT

206 WRC, 1999, serie numerata, motore 2.000 cc aspirato, Km 98.000, è stata solo ribassata, con CRS, funzionantissima e bella, molto performante, con documenti pronti da passaggio, non si fanno permuta. Visibile in Romagna. € 16.000. Tel. 349 5842859.

PORSCHE

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, autovettura in buone condizioni generali, numero di motore e telaio corrispondenti, colore rosso "red signal", interni neri, gomme nuove. Invio foto su WhatsApp. € 65.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

911 CARRERA II, 1998, omologata ASI targa oro, cambio manuale, Km 110.000, tetto apribile, 8 cerchi con pneumatici estivi ed invernali, esterni ed interni perfetti. € 38.000. Tel. 348 3330836. giusepecor-nelli45@gmail.com.



911 S 2.2, 1970, omologata ASI targa oro, parzialmente restaurata, verniciato carrozzeria esterna di colore blu, interni panna, motore originale completamente rifatto Km 0, il resto totalmente conservato, come nuovo, solo 2 proprietari. € 155.000. Tel. 339 4070270.

911 T 2.4, ASI, raro modello tappo est. colore originale Albert blau, interni neri, motore appena revisionato da specialisti Porsche, gomme nuove, assetto e freni a posto, targa originale BO nera, libretto a pagine, usata regolarmente, sempre stata in Italia. Tel. 337 448949. med.farina@gmail.com.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



RENAULT

CLIO 1.200 CC, 1991, omologata ASI, autovettura completamente originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto di casa Renault, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.
FLORIDE R 1092, 1961, vettura molto ben conservata, restauro conservato eseguito anni fa, interni nuovi come da origine, capote nuova, completa di hard-top, motore 845 cc, buona meccanica, targhe nere originali e documenti in regola. € 21.000. Tel. 011.968.26.55 www.citymotors.to.it citymotors@comm.it.



ROVER

216 COUPÉ, 1994, km.67000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SAAB

900 CABRIOLET TURBO SE, 09/1994, targhe (AA.....) originali dell'epoca - veicolo di interesse storico e collezionistico iscritto al n. xxxxxx del registro ASI - CONSERVATA. € 8.900. Tel. 348 5503882.



SIATA

850 SPRING ORSA, 1978, auto storica, versione Orsa, prodotta in 150 unità, questa è numerata 54, conservata come uscita dalla fabbrica, accessoriata, visibile a Genova. Accetto permuta di mio gradimento. € 16.000. Tel. 335 5604632.



SUZUKI

VITARA 1.6 4X4, 1992, gancio traino, uniproprietaria, autovettura in buoni condizioni sia di meccanica che di carrozzeria. € 9.900. Tel. 0473 292388.



TRIUMPH

SPITFIRE MK III, 1969, omologata ASI targa oro, restauro maniacale, bellissima vettura, rara, colore conifer green, meccanica Ducati Bologna, per motivi di salute. Tel. 335 6648434. pm.saccani@gmail.com.

IN PRIMO PIANO



COME NUOVA

PERFETTA

ALFA ROMEO 4C COUPÉ 1.750CC TBI 240 CV, 06/2017, SOLAMENTE 263 KM - UN SOLO ED UNICOPROPRietARIO ED UN COLLEZIONISTA - auto introvabile in queste condizioni di originalità e rarità - UNICA € 99.500



ISTANT CLASSIC

SICURA RIVALUTAZIONE

ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750CC TBI 240 CV, 01/2018 SOLAMENTE 8.219 KM - EDIZIONE LIMITATA "COMPETIZIONE" NR 88 DI 108 - UNICA NEL SUO GENERE € 117.500



RARISSIMA

SICURA RIVALUTAZIONE

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI - DA VETRINA SUPERPREZZO € 323.900

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax: 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **47° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezozclassicmotors.it - info@arezozclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 11/12 GENNAIO 2025** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8.30 - 19.00 - domenica 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 17/18 MAGGIO 2025** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27° Mostroscambio Internazionale: 27/28 SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **53° MOSTRASCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 1/2 FEBBRAIO 2025** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47° MOSTRASCAMBIO: 20/21 SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 14/15/16 FEBBRAIO 2025** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Superficie scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq, Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 25/26/27 APRILE 2025** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autoveature, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 5/6 APRILE 2025** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **40° MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 12/13 APRILE 2025 (da confermare)**. Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/ accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

ROMA - QUARTIERE FIERISTICO FIERA DI ROMA - Tel 366 8973105 - info@motoricapitale.it - www.motoricapitale.it - **MOTORI CAPITALI - EXPO MOTORI CLASSICI A 2 E 4 RUOTE: 20/21 SETTEMBRE 2025**. Manifestazione dedicata al motorismo storico. Esposizioni, vendita, asta, dimostrazioni dal vivo, design, ricambi, modellismo e tanto altro, sfilate auto e moto, raduni di marca, kind garden - Biglietto 12 euro - Parcheggio 5 euro. Aperto ad appassionati e famiglie, convenzioni alberghiere e pacchetti turistici per chi vuole visitare Roma.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: NOVEMBRE 2025** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

SORA (FR) - FIERE DI SORA - MOSTRASCAMBIO - AUTO E MOTO D'EPOCA - RICAMBI- RADUNI - 47° EDIZIONE: 22/23 FEBBRAIO 2025 - biglietti: prevendita 7 euro; botteghino 10 euro - parcheggio gratuito - info espositori: 0776 813179; info@fieredisora.it - info visitatori: www.mostrascambiosora.it.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 12/13 APRILE 2025**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.

TR3A, 1961, omologata ASI targa oro, autovettura totalmente restaurata e super accessoriata con grande professionalità, colore azzurro ed interni blu, perfetta di carrozzeria e meccanica, il mezzo è visibile a Milano con book fotografico. Prezzo a richiesta. Tel. 335 6269391. alvaro_baroni@virgilio.it.

TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità per questo modello! € 27.800. Tel. 348 5503882.



VITESSE, 1969, una sei cilindri in linea per un motore da 2000 cc, non male per questa cabriolet di classe, cruscotto in legno, cerchi a raggi, con molto altro ancora...e soprattutto, è una quattro posti a sedere, belli comodi. Visibile a Roncade, prov. di Treviso. Tel. 339 8959948, oppure visita: www.livioilvotto.com.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

GOLF GTI 1600, 1981, vettura in perfetto stato, pronta all'uso per gare storiche rally - salita, carrozzeria e meccanica perfette, con fiche gruppo 1. Prezzo su richiesta. Tel. 348 5637820.

MAGGIOLONE 11/D2 1200CC vetro piatto, 05/1970, targhe (RE 16...) e doc. orig. dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLONE 1192 CC, 1972, veicolo in ottime condizioni, restaurato nel 2003, aggiunto tetto apribile, dichiarazione autogermia del 06/1992, colore arancione, libretto a pagine, targa nera PV. € 8.500. Tel. 349 1272865. claudiabellagente@libero.it.

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verde, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

MAGGIOLONE CABRIO 1600 S, 1978, colore nero, capote panna, interni panna, condizioni ottime, invio foto ed ulteriori informazioni solo ad interessati. € 17.500. Tel. 334 7877808. 1941945@tiscali.it.

VOLVO

244 TURBO INTERCOOLER, 1983, station wagon, con certificazione ASI, vettura conservata in ottime condizioni. Tel. 380 6971605.



ALTRE MARCHE

AC REPLICA COBRA, 1972, splendida, costruita dalla AK inglese, fornita del motore Chevrolet 5.700 cc con hard top lungo tipo Le Mans, colore grigio metallizzato, targa italiana. Tel. 339 1469345.

BIANCHI S9, 1938, omologata ASI, iscritta al Reg. Storico Bianchi, trasformata veicolo trasporto salme, restauro totale, marcante, documenti regolari, revisione valida fino al 2026, no perditempo. € 25.000. Tel. 333 2100165. carloalbertodefoe@yahoo.it.



MARCH 3 FORMULA, motore Alfa Romeo 2000, frizione a carter secco anni '70, perfettamente funzionante, negli ultimi 20 anni è appartenuta ad un collezionista che la usava in pista sporadicamente, set di varie ruote ecc... Tel. 380 6971605.



J. PRAGNER ROUDNICE 340, anni '20, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

JEEP EAGLE WRANGLER Y5, 1993, modello 4 posti, 4x4, motore con Km 130.907, 2.500 cc alimentato a benzina. Appena gommata e revisionato il motore, dispongo anche di 4 tipi di capote. € 19.000. Tel. 329 3616831.

INDUSTRIALI E MILITARI

AUTO UNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswehr) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzler e numerosi altri accessori originali. Tel. 335 7503610.

MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldomiseraandino@libero.it. **AERMACCHI ALA VERDE**, 1963, 4 marce, 1° serie, restaurata in tutto da Stucchi (Varese), F.I.M., 100% originale, come nuova, da esposizione con soli Km 3.070, documenti in regola, revisione valida fino al 31/05/25, apparsa su Motociclismo d'Epoca del 02/2012. € 7.500 tratt. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

AGRICOLI

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommati, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 956552.

www.asimarket.it

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



ARIEL 250 CC SIDE VALVE DE LUXE MODEL LB, 1929, colore nero c/filetti oro, targata Milano, conservatissima, cromature perfette, tubo scarico a sigliola originale inglese. Libretto originale e documenti completi. Unico proprietario. € 10.000 non tratt.. Tel. 339 5302720. silvano.freso@gmail.com.



BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiedo un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

BIANCHI AQUILOTTO, 1952, motore a rullo, di proprietà di famiglia, restaurato, disponibili adesivi da applicare e sella originale, funzionante, visibile a richiesta. € 750. Tel. 339 2068378. berrettimarisa@tiscali.it.



BMW K75 C, 1986, tre cilindri, sempre in garage, serbatoio completamente restaurato, tutto originale, pneumatici nuovi, Km 59.000, iscritta FMI, qualsiasi prova in zona Chieti. € 3.700. Tel. 339 1763151. dimarziomassimo@gmail.com.

BMW R 75 - 5, 1970, tutta originale con chiavi, lucchetto, borse, manuale d'uso, set attrezzi, perfettamente funzionante, colore nero con fianchetti americana, Km 67.000, terzo proprietario dal 1998. € 8.800. Tel. 347 2432177. tocci.francesco@libero.it.



CAGIVA SX 250 ALA BLU 7HD E ALTRO, 1983, in buone condizioni, tutta regolare, con bolli pagati ma senza documenti, prezzo da concordare. Inoltre dispongo di un Ktm 250 cc, raffreddato ad acqua anch'esso per ricambi, un cerchio ruota di alluminio per Lancia Beta Hpe originale. Tel. 347 9440642.

DUCATI 175 CC, 1960, omologato ASI, splendido, conservato, colore rosso bordeaux/oro, unico proprietario, con documenti. € 8.000. Tel. 328 0516097. patrizia.debortoli@gmail.com.

DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



GILERA 125 TURISMO, 1953, colore nero, restaurato eseguito in maniera impeccabile, perfetta. € 6.000. Tel. 335 8145443. studiolog_forcignano@libero.it.



HARLEY DAVIDSON FLHT ULTRAGLIDE, 2003, stupendo centenario Harley, bicolore grigio nero, con CRS a libretto, rivalutazione continua, costruiti solo 2000 esemplari, motociclo in ottime condizioni. € 17.000 tratt. Tel. 335 7684065. gaetanobil1@hotmail.it.

HONDA 125 CC CB K3, 1970, moto perfetta, targa e libretto originali, iscritta al registro storico FMI, avviamento elettrico, motore revisionato e mai usato, vernice bellissima, dispongo anche di numerosi ricambi. € 3.000. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.

HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare di moto - DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HUSQVARNA 360 RT, 1974, perfetta, come nuova, documenti e targa originali ed italiani., inoltre possiedo una Gilera 300 bicilindrica regolarità, rara, una delle 5 prodotte con motore nuovo e varie Vaspe per motivi di spazio. Tel. 336 460304. info@urbaredo.it.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 3.490. Tel. 349 6844119.

ISO DIVA 150 F, 1960, ultimo modello di scooter costruito dalla ISO di Bresso, completo di motore libero, carrozzeria sana, prima vernice, da restaurare, con targa originale AL..., radiata, inoltre possiedo una ruota Iso motocarro 125 cc anni '50. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

ISO SCOOTER, 1963, motociclo interamente restaurato, colore azzurro metallizzato, motore da 125cc a due tempi provvisto di targhe italiane. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

KAWASAKI 750 H2 MACH IV, 1972, moto perfetta, restaurata completamente e professionalmente, dopodiché mai usata, prima serie, colore blue, targa originale, bellissima. Inoltre dispongo di un'altro H2 750 oro, targa originale, derivato di serie stradale. € 17.000. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.

KAWASAKI 900 Z1 A, 1974, omologata ASI targa oro, Km 25.800, restaurata e tagliandata, pronta su strada, unico proprietario, veicolo di interesse storico, a corredo numerosi pezzi di ricambio originali e non, da vedere. € 18.000 tratt. Tel. 339 8022416. bigisaccani@gmail.com.



MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MAS 175, 1930, omologata ASI, motociclo tenuta molto bene, originale, funzionante con due ruote agiuntive e documenti. Possibilità di spedire ed inviare foto a chi veramente interessato. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI 500 V BITUBO, 1934, motocicletta restaurata dall'officina Dolza a Torino parecchi anni fa (anni '70), perfettamente funzionante. Trattativa riservata. Tel. actionman43@libero.it.

MOTO GUZZI AIRONE SPORT, 1955, motociclo perfettamente funzionante, restaurato negli anni '70 da officina/concessionaria autorizzata Moto Guzzi, solo contatto e-mail. € 6.500. Tel. actionman43@libero.it.

MOTO GUZZI ERCOLINO, radiato ma di lecita provenienza (proprietà privata). Recentemente rimesso in funzione, meccanica perfettamente funzionante. Pneumatici da sostituire, sano senza ruggine passante. Si può ritargare tramite ASI. Da restaurare. Tel. 347 5353224.

MOTO GUZZI GTS 500 CC, 1938, motoreveicolo perfettamente funzionante, documenti in regola, visibile in provincia di Cuneo. € 11.300. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO GUZZI GUZZINO B65, 1949, motociclo completamente restaurato, provvisto di targa ma senza libretto. Visibile in provincia di Cuneo. € 1.500. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



MOTO GUZZI NEVADA 750 CC, 2000, splendido esemplare, nero metallizzato, con soli 13.400km. Moto targa e provvista di manuale di uso e manutenzione. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PANTHER ALA ROSSA 350 CC, 1934, motocicletta con documenti italiani originali, conservata, revisionati motore e cambio, posso spedire in tutta Italia, modello raro con valvole chiuse, foto a persone interessate. Tel. 334 1364324.

PARILLA 125 CC, 1952, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, funzionante. € 1.550. Tel. 339 4070270.

PIAGGIO BRAVO, 1981, ASI targa Oro, interamente originale ottime condizioni non ruggine meno di 400 km nel suo arco vitae riverniciato iscritto moto storiche immatricolato nel 2022 revisionato parte 1/4 di giro. € 1.500. Tel. 339 1682805. mauriziogiannuzzi@gmail.com.

PIAGGIO VESPA 50 SPECIAL, 1970, 3 marce, faro tondo, iscritta al Registro Storico, restaurata con smontaggio totale nel 2009 con ricambi originali, dopo il

restauro usata solo per mostre ed eventi veicoli storici, trasportandola su carrello. Visibile a richiesta. € 3.000. Tel. 339 2068378. berrettimarisa@tiscali.it.



PIAGGIO VESPA 50 SPECIAL, 1972, modello a quattro marce, libretto originale, motociclo in buono stato conservativo, vernice originale azzurro metallizzato, visibile a Sanremo. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 2.500. Tel. 331 6014621 ore serali. dinodonato.scarpati@alice.it.

PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 CC, 1975, targhe e libretto originale, restauro professionale, due proprietari, accessoriata di bauletto, visibile a Sanremo. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 6.000. Tel. 331 6014621 ore serali. dinodonato.scarpati@alice.it.

PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 CC, 1976, targhe e libretto originali, tre proprietari, in buono stato conservativo, visibile a Sanremo. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 3.000. Tel. 331 6014621 ore serali. dinodonato.scarpati@alice.it.

SUZUKI TUX 250, 1998, colore verde metallizzato, Km 35.000, pneumatici, freni, batteria, catena, corona e pignone nuovi, completa di bauletto porta casco e parabrezza. € 2.000 non tratt. Tel. 320 2246809. paolo.dina@libero.it.

TRIUMPH 350 CC, 1953, esemplare restaurato, doppio tono grigio-nero, motore 350cc. Moto provvista di documenti e in eccellenti condizioni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TRIUMPH BONNEVILLE, pezzo unico, da vetrina, selle artigianale, porta numeri da gara, impianto di aspirazione americano, gomme scorpion II nuove, manubrio sport bar, più decine di altre modifiche. Su richiesta invio foto tramite WhatsApp. € 7.500. Tel. 338 7999742. info@krypton.it.

VARI MARCHI E MODELLI, un Norton Commando Fastback del 1970, omol. ASI targa oro, un Aermacchi Ala verde 1° serie, 4 marce del 1963, Yamaha FZR 1000 ex up del 1991, uniproprietario, originali, tutti pari al nuovo, in blocco o singoli. Prezzo dopo visione. Causa salute. Tel. 349 0062936. norton.43@hotmail.com.

VARI MODELLI MOTO, dispongo di un DKW 125 cc del 1955, un Ducati 175 cc del 1960, Gilera B300 Extra del 1969, Airone 250 cc del 1956, Laverda 750 SF del 1972, Moto Morini 125 cc del 1972, tutte ASI con CRS. Prezzo su richiesta. Tel. 328 0516097. patrizia.debortoli@gmail.com.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ªSERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

MOTORE SELVA MODELLO MASTER 25/40, 1979, 40 CV disponibili, 600 cc, in ottimo stato, usato pochissimo, fatto una revisione totale dalle officine Selva e usato pochissimo. Visibile ad Agropoli. € 800. Tel. 328 9020453.

www.asimarket.it

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

Siamo anche su



SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI

VARIE

ATTREZZATURE VARIE, rivolte ad autofficine, macchine utensili nuove ed usate, inoltre dispongo di ricambi per Alfa, Lancia, Fiat, Maserati anni '50, '60 e '70. Cataloghi, foto, formulissime, pilotissimi anni 50/90, volumi completi piloti F1 + foto. Tel. 333 2476148.

BOLLI PER MOTO E AUTO, tutti originali, 40 pezzi per moto + 10 per auto, dagli anni '50 ai '70. Preferibilmente in blocco a € 200. Tel. 349 6844119.

CALESSE TIPO SPIDER, 1850, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatto, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più, € 5.000. Tel. 349 5260719.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI PER AUTO STORICHE, dispongo di molti modelli e marche, dal 1920 al 1950, in tutto sono una ventina di pezzi, solo in blocco. Tel. 335 7114010.

DERNY - TANDEM A MOTORE, 1948, omologato ASI con giudizio "restauro ottimo" e carta d'identità FIVA, marca francese, con rimoschietto appendice, 98 cc, cambio a due marce, con libretto uso e manutenzione, apparso su Motocicli d'Epoca nel 2013. € 2.600 tratt. Tel. 051 471871. bruno1947b@libero.it.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodellini in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502.

MOTZOAPPE, 2 motozappe da 3 CV poco utilizzate, motori nuovi, eliminano tutto, € 350 ciascuna, in blocco a € 600. Tel. 349 5260719.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO 90, dispongo di sedili anteriori e posteriori, ponte de dion posteriore completo di molle, foto via e-mail a richiesta, prezzi da concordare. Tel. 328 5855064. mxlc75@yahoo.com.

PER ALFA ROMEO DUETTO 3° e 4° SERIE, dispongo di un cofano, porte, paraurti e varie. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA, 1966, dispongo di un cofano baule in ottime condizioni, colore rosso originale 514. € 2.000. Tel. 349 6396952. Stuartgeny@alice.it.

PER ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPPIA, un hard top, volante 1600, porte e cofani. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, dispongo di un tettuccio rigido completo, restaurato e riverniciato a nuovo colore rosso Alfa. € 1.500. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originali, stufa riscaldata, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie, vetri portiere, ecc... Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, dispongo di un cofano, motore e baule, strumenti, radiatori, riscaldamento, meccanica anteriore e posteriore, + accessori vari. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacervo, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R. GT dispongo di una proboscide e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206.

PER ALFA ROMEO SERIE 105/115, 1965-79, dispongo di scatole guida Burman e ZF per tutti i modelli Alfa Romeo Giulia, Giulia GT Sprint, GT Scalino, GT Veloce, GT 1750, Duetto dalla 1° alla 4° serie, berlina 1750 e 2000. € 750. Tel. 347 0657374.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 124 SPORT COUPE, 1969, dispongo di un cofano motore prima vernice con fregio Fiat originale (con alloro), inoltre parabrezza e lunotto per Fiat Topolino Giardiniera, ruote per camioncino Fiat 1100 Pasino, parafranghi per Fiat Campagnola AR 59. Prezzi da concordare. Tel. 347 4286328.

PER FIAT 500 C, 1949, dispongo di vari ricambi usati di carrozzeria, motore completo rifatto a nuovo, gomme nuove, strumentazione, vettura completa. Tel. 333 5305312. info@fassiobianco.it.

PER FIAT 500 D-L / VESPA / TAUUNO / 127-128, dispongo di un motore, cambio per 500 D in buone condizioni, motore per Vespa 150cc VB1 3 marce del '57, per Ford Taunus albero, caos completo di bilancieri, 2 motori per 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT 501 - 502 - 503 COUPE, anni '20, dispongo di motori, differenziale ed avantreno, tutto inerente per 501/503, inoltre posseggo un radiatore per 501. Prezzo dopo contatto e visione. Tel. 335 6457372.

PER FIAT 600 (ANNI '90), dispongo di quattro cerchi in lega originali, nuovi, ancora imballati, utilizzabili per altri modelli. € 650. Tel. 338 2168492.

PER FIAT DINO 2400 COUPE, 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT TIPO + ALTRO, anni '90, dispongo di 3 portiere complete per suddetta auto, inoltre posseggo un motore per Vespa 150 cc VB1 a 3 marce del 1957, una Cagiva 125 cc aletta elettrica senza documenti per ricambi. Tel. 347 9440642.

PER HONDA 400 N BICILINDRICA, 1978, dispongo di un motore bicilindrico completo e funzionante, più svariati ricambi. Tel. 333 8758147.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, anche motocarri derivati, ricambi di carr. e mecc., motori 125 Li, Lambretto 48 (Del Prete), carburatori, ruote varie misure, inoltre ricambi per motocarri Innocenti Fc, FD e Lambro 550 volante. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA APPIA III, dispongo di 4 sportelli, cofani anteriore e posteriore, assale anteriore e posteriore,

parabrezza e lunotto più 4 cerchi. € 1.200. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA AURELIA B21, '50 - '51, dispongo di un cric originale restaurato, manometro olio, giunti di trasmissione nuovi, serie ferodi nuovi B/10, posacenere posteriore nuovo, impianto di riscald. restaurato.... Prezzi da concordare. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA DELTA / PRISMA PRIMA SERIE, 4 cerchi in ferro 13" con gomme da neve in ottime condizioni. Non spedisco. € 100 in blocco. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA FULVIA COUPE, dispongo di un monoblocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzacvetri e altro... Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE II° SERIE, dispongo di paraurti posteriore usato in buone condizioni. Posso inviare foto ad interessati. € 100 + 20 di sped.. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA STRATOS O FERRARI 308, dispongo di 4 cerchi da gara marca Gotti, 15 pollici, canale 8 e 9, originali dell'epoca. € 2.000. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER LAND ROVER 88-109 SERIE II - III, dispongo di una portiera anteriore destra completa di serratura e vetri ed in buonissime condizioni, no ruggine e no ossidazione. Non spedisco. Si trova in prov. di Cremona. € 100. Tel. 338 3391744.

PER PORSCHE, fermacarte con modello delle Taycan, metallo pressofuso lucido, con scatola, nuovo, mai usato, edizione limitata. Tel. 388 7423299.

PER PORSCHE 911 / 930 / 964, dispongo di ricambi vari di meccanica e carrozzeria, come ad esempio cambio 2/4 Carrera, autobloccante, collettori scarico, cilindri, pistoni ed altro. Su contatto fornisco l'elenco degli altri ricambi. Prezzi su richiesta. Tel. 340 5887696 - 0143 879078.

PER PORSCHE 914, dispongo di un cambio di velocità serie 914/11/HA. € 950. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER RENAULT 4 GTL, dispongo di portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie. Tel. 366 9503340.

PER RITMO ABARTH 130, dispongo di cerchi ruote conservati in buone condizioni, bordi perfetti. € 400. Tel. 366 9503340.

PNEUMATICI VARI, dispongo di varie gomme nuove o usate ma in buono stato, circa 150 pezzi tassellati e rigati per moto d'epoca anni '50, '60 e '70. Contattare per visione in provincia di Varese. Tel. 366 1998196 solo whatsapp.

TUTA OMP, ignifuga, taglia 54/56, colore blu / bianco con calze sottocasco e borsa, omologazione scaduta, adatta uso amatoriale, buonissime condizioni. € 140. Tel. 346 3045499.

VARI VOLANTI AUTO, dispongo di 9 modelli di volante per autovetture in buonissime condizioni. Solo in blocco. € 500. Tel. 328 0516097. patrizia.debertoli@gmail.com.

CERCO

FERRARI 456, possibilmente omologata ASI, con cambio manuale, condizioni impeccabili, nel triveneto. Prezzo congruo al mezzo. Tel. 346 0233643. trebonna@virgilio.it.

MODELLINI AUTO E TRENNI, Politoys, Mebetoy, Mercury, Spoton, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pochar, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

PER FORD SIERRA COSWORTH RS, marmitta completa, nuova o usata, anche sportiva per modello a due ruote motrici. Tel. 366 9503340.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENNI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

SCAMBIO

VOLKSWAGEN GOLF 1°SERIE CABRIO KARMAN, 1986, omologata ASI, motore 1.300 cc, colore bianco, meccanica in perfetto stato, carrozzeria sana, con Suzuki Santana 1.300 cc in medesime condizioni. Tel. 340 1657071.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
 c/o **GRAF ART** s.r.l.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

Abbonato **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione. I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.

XXVIII
RIEVOCAZIONE



COPPA
TOSCANA

11-12-13
APRILE 2025



IL MISTERO DEGLI ETRUSCHI

XIX TROFEO
ALESSANDRO ERCOLI

LA VOLTERRA DEGLI ETRUSCHI
SAN GIMIGNANO "MANHATTAN" DEL MEDIOEVO
LA RAGAZZA DI BUBE DI CASSOLA E COMENCINI
IL TRACCIATO DELLE "SALINE VOLTERRA"



CAMET
FIRENZE

55 ANNI DI ATTIVITÀ
via Empoli, 4 - 50142 Firenze
Tel 055 7251311
info@camet.org - www.camet.org



Con il patrocinio di



Comune
di Volterra

AUTOMOTORETRO

COLLEZIONISMO DI AUTO E MOTO D'EPOCA, AUTOMOBILIA, RICAMBI, ACCESSORI & MODELLISMO

Parma, 8–9 Marzo 2025
7 Marzo Riservato Operatori

THE MOTORVALLEY EXCELLENCE SHOW



SPECIAL AREA

Lancia Delta S4 40
40° Anniversary

in contemporanea con



mercanteinfiera

29ª MOSTRA INTERNAZIONALE DI MODERNARIATO, ANTICHITÀ E COLLEZIONISMO

PRIMAVERA

Parma, 8 - 16 Marzo 2025

amr@fiereparma.it | automotoretro.it f @



Comune di Parma



MOTOR
VALLEY