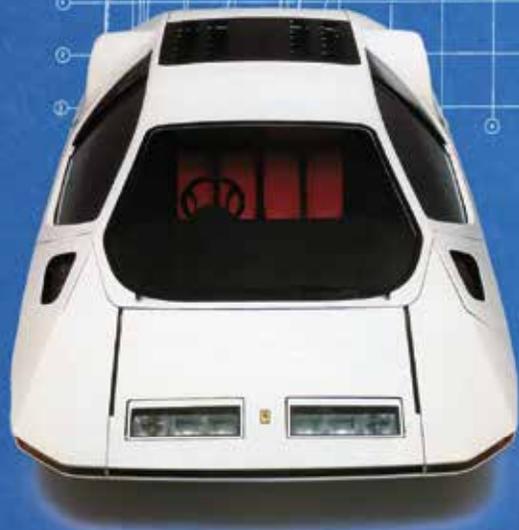
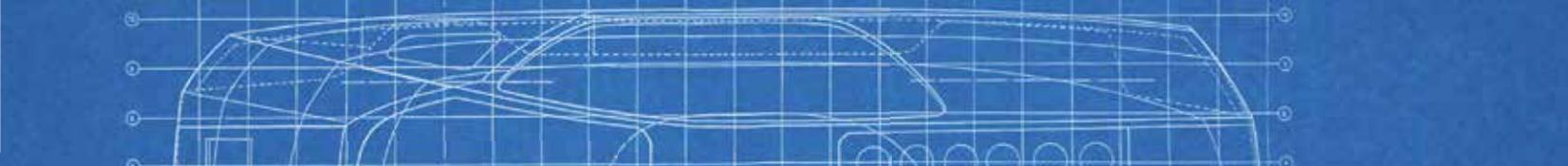
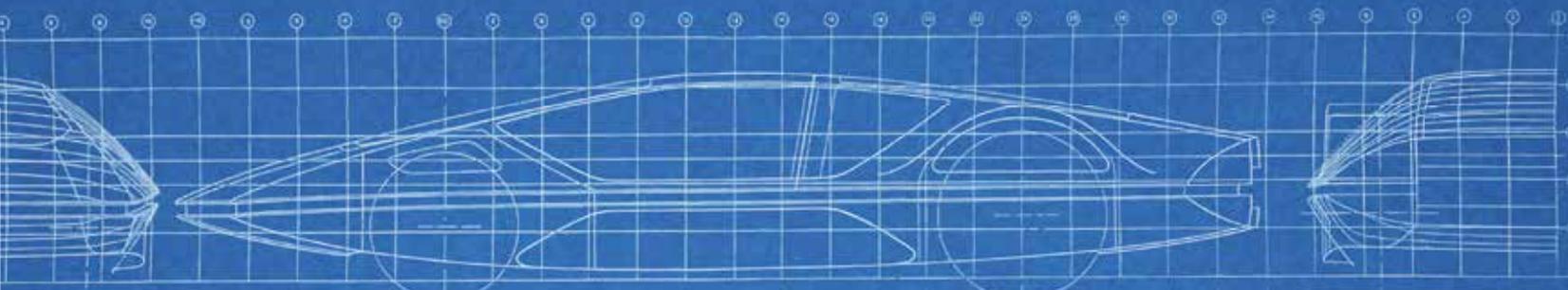




La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



PAOLO MARTIN IL PAPÀ DELLA MODULO NELLA FIVA HALL OF FAME



N. 03 - MARZO 2025 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXIV - P.I. 12/03/2025

ASI NET ZERO

Convegno alla Camera
dei Deputati

Fiat 509

la prima utilitaria
torinese

Porsche 904

“plastica”
competitiva



XXVIII
RIEVOCAZIONE



COPPA
TOSCANA

11-12-13
APRILE 2025



IL MISTERO DEGLI ETRUSCHI

XIX TROFEO
ALESSANDRO ERCOLI

LA VOLTERRA DEGLI ETRUSCHI
SAN GIMIGNANO "MANHATTAN" DEL MEDIOEVO
LA RAGAZZA DI BUBE DI CASSOLA E COMENCINI
IL TRACCIATO DELLE "SALINE VOLTERRA"



CAMET
FIRENZE

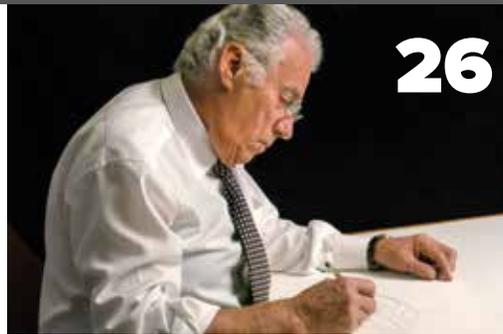
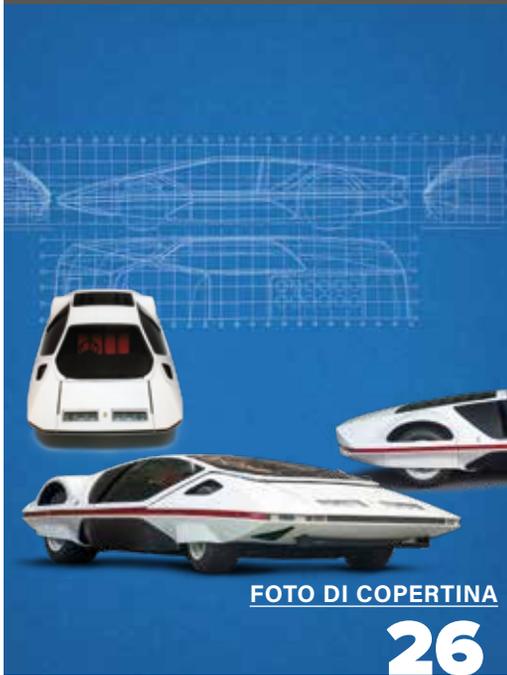
55 ANNI DI ATTIVITÀ
via Empoli, 4 - 50142 Firenze
Tel 055 7251311
info@camet.org - www.camet.org



Con il patrocinio di



Comune
di Volterra



EDITORIALE di Roberto Valentini Dalle storiche il futuro per la mobilità?	03
LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro Un tributo a Torino capitale mondiale del design automobilistico	05
ASI PRIMO PIANO ASI Green: presentato alla camera il libro bianco delle bio-benzine	06
ASI Net Zero UE Fit For 2055 Bio-Benzine, Corsa All'innovazione	09
MODERN CLASSIC Grande Panda: per famiglie, ibrida ed elettrica	14
La Cina in Europa, BYD atto 2: il suv continentale	15
ASI NEWS	18
LIFESTYLE	20
FIVA Turin Design Tribute: festa dei designer a Villa Rey	24

FIVA HALL OF FAME Paolo Martin: il designer che fece sbarcare la modulo sulla terra - di Giosuè Boetto Cohen	26
PORSCHE CARRERA GTS TYP 904 Plastica fantastica - di Elvio Deganello	34
BMW GAMMA "BARRA CINQUE" La nuova era di Bmw Motorrad di Luca Marconetti	46
LUOGHI DI CULTURA E TECNOLOGIA A Poissy: dove si conserva la storia Simca di Giosuè Boetto Cohen	52
100 ANNI FIAT 509 Compie cent'anni la Fiat dei primati di Lorenzo Morello	58
RUMI SCOIATTOLO Agile e leggero - di Matteo Comoglio	70
PEUGEOT 405 MOTORSPORT Una francesina per "Piedone" di Luca Marconetti	74
IL MOTORE BARSANTI & MATTEUCCI Il motore a scoppio è nato in Italia	80

CLASSIC IN ART Motori come opere d'arte	84
IN VIAGGIO Il fascino della terra di confine	85
CLASSIC TOYS La Ferrari sotto spirito	86
CLASSIC ENGINES & BICYCLES Anche barche e aerei nello straordinario caleidoscopio di ASI Circuito Tricolore	87
CLUB	88
PREMIAZIONI ASI 2024... La passione, vincitrice assoluta	90
RETROMOBILE 2025 La grandezza di Parigi	96
ASI MOTOSHOW 2025 Sempre più vicino l'ASI MotoShow!	98
COLLEZIONI & MUSEI Il "Prof" delle due ruote	102
IN LIBRERIA	104



ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA «SARDEGNA»



XVIII COPPA GENTLEMEN SARDI

16,17 e 18 MAGGIO 2025

MANIFESTAZIONE TURISTICO CULTURALE PER AUTO STORICHE



Per info ed approfondimenti contattare la mail manifestazioni@aaesardegna.org

Convenzione con la compagnia di navigazione **GRIMALDI**
con tariffe agevolate per i provenienti dalla penisola

Possibilità di prelevare e riconsegnare la vettura nella penisola
tramite corriere specializzato



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO AL TURISMO, ARTIGIANATO E
COMMERCIO

SARDEGNA

www.sardegnaturismo.it



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Pasquale Alfieri

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
Via Bertone, 6 - 10095 Grugliasco (TO)
Tel. 011.3272595
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Di Mauro, Piccinini, Bmw Press, Sampaolesi Leonbruni

Hanno collaborato
Giosuè Boetto Cohen, Elvio Deganello, Maurizio Donelli,
Dario Duina, Laura Ferriccioli, Luca Gastaldi,
Massimo Grandi, Lorenzo Morello

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampato e confezionato da:

tecno stampa
Tecnostampa srl - Pigini Group
Loreto - Trevis
Certificata ISO 14001 - SA 8000



Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.

Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distribuzione librerie ed edicole:

IPS Italia Srl - Via Sondrio 1 - 20063 Cernusco sul Naviglio (MI),
Tel. 02.57512612

Pubblicità

- *pagine specialistiche e di settore:*
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223

- *istituzionale ed extrasettore:*

ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

Cantellinet
PUBBLICITÀ E ADVERTISING

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

DALLE STORICHE il futuro per la mobilità?

“Essere fedeli alla propria storia significa costruire il futuro”. Sono le parole che il Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha pronunciato in occasione dell'inaugurazione di Agrigento Capitale della Cultura 2025. Una frase che si presta a diverse interpretazioni e che è quanto mai attuale con quanto sta succedendo nel mondo dell'automotive. Forte di una grande storia in campo tecnico e di stile, il nostro Paese sta cercando soluzioni alla crisi che sta colpendo pesantemente il settore, soprattutto in Europa a causa di una politica che ha scelto di determinare il mercato dell'auto senza tenere conto di consumatori.

I traguardi che l'Unione Europea si è prefissata in tema di emissioni per quanto riguarda la mobilità sono molto vicini e prefigurano il bando dei carburanti di origine fossile. Una questione che ha allarmato i tanti collezionisti che si troverebbero a non poter più utilizzare i propri veicoli, perdendo così una grande testimonianza di una storia lunga più di 150 anni. La sensibilità verso l'ambiente fa parte della filosofia dell'ASI, che si inserisce nell'ambito della società civile con molte iniziative di solidarietà, turismo e cultura.

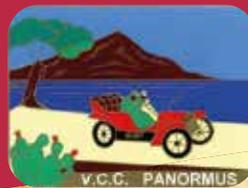
In un contesto non facile per la mobilità individuale, l'ASI ha sentito l'esigenza di fare la sua parte per evitare che un patrimonio che genera lavoro e ricchezza, non solo economica, ma anche culturale, venga annullato. Il problema non è tanto la conservazione nei musei di queste testimonianze dell'ingegno umano in un periodo storico di quasi 150 anni, ma la necessità che questi veicoli possano continuare a vivere e a dimostrare la loro funzionalità legata al periodo storico in cui sono stati progettati e costruiti.

Dal 2023 ASI Green ha iniziato a testare bio-benzina e ha presentato un libro bianco con i risultati delle prove effettuate su strada e in laboratorio nel corso di un convegno organizzato su iniziativa del Vicepresidente della Camera dei Deputati, Onorevole Giorgio Mulè, mercoledì 19 febbraio 2025, presso Camera dei Deputati, alla presenza della Senatrice Elena Murelli, dell'Onorevole Antonino Iaria e di Alessandro Moroni, della Commissione Mobilità Sostenibile del MIMIT.

Oltre ad aver raccolto i favori e l'incoraggiamento a proseguire da parte della politica, è stato molto utile il confronto con i relatori. Tra questi la professoressa Paola Giudicianni, (ricercatrice di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili presso il CNR) che ha illustrato i grandi passi avanti della scienza nel campo dei bio-carburanti, che possono essere un'integrazione alla mobilità elettrica e ad altri tipi di motorizzazione che le Case stanno sperimentando e sviluppando..

Roberto Valentini

ORGANIZZAZIONE TECNICA
TECHNICAL ORGANIZATION



REGIONE SICILIA



Comune di Palermo
Assessorato Turismo
Sport e Spettacolo



400°
Festino
di Santa
Rosalia
1624 - 2024



COSTA DEL MITO



XXXIV
rievocazione
2025



TROFEO "PIERO TARUFFI"

1955 - 3 Aprile - XV Giro di Sicilia - Piero Taruffi su Ferrari - 118LM Sport
2025 - LXX Rievocazione



Palermo (12-13) 14-15-16-17-18 Maggio 2025
(12th-13th) 14th-15th-16th-17th-18th May 2025 Palermo

La Primavera Siciliana dei Florio

Bartolini&Mauri
Giarre

zomai



www.girodisicilia.it - contact@girodisicilia.it

UN TRIBUTO A TORINO

capitale mondiale del design automobilistico



Lo scorso 20 febbraio, la Commissione ASI Case Costruttrici e Designers ha organizzato a Villa Rey l'evento "Turin Design Tribute". Durante la serata, sono stati consegnati due premi destinati a celebrare dei protagonisti indiscussi di questo fantastico mondo. Il "FIVA Heritage Hall of Fame" consegnato a **Paolo Martin** e il premio "ASI Designer Award" conferito a Fabrizio Giugiaro. Una serata molto partecipata, arricchita dalla narrazione di tantissimi aneddoti, attraverso i quali è stato possibile percepire quanto profondo sia l'amore che lega i protagonisti di questo fantastico mondo alla loro attività e sottolineare nuovamente quell'indissolubile legame tra Torino e il design, che la portano a essere considerata capitale mondiale dello stile.

In nessun altro luogo si sono concentrate e sono presenti tuttora tante aziende che hanno dettato e continuano a dettare lo stile dei veicoli. Non è stato un caso che alla serata fosse presente anche il Presidente della FIVA, la Federazione Internazionale dei veicoli storici, Tiddo Brester ed è da sottolineare il fatto che a Torino, presso Villa Rey, siano concentrate le sedi sia della FIVA che di ASI.

Paolo Martin, vincitore del FIVA Heritage Hall of Fame è un tipico esempio di designer nato nell'humus torinese, vero e proprio genio innovatore del design automobilistico che ha avuto modo di lavorare inizialmente da Bertone, per poi passare alla Pininfarina dove è rimasto per tantissimi anni e, infine, mettendosi in proprio creando non solo automobili e motociclette di grande bellezza, ma curando anche la fase di ingegnerizzazione di tali creazioni, una cosa non da tutti. La sua creatività è stata enorme e l'ha portato a dar vita a veri e propri capolavori come la Dino Competizione, la Ferrari Modulo, la Lancia Beta Montecarlo, la Fiat 130 Coupé e tanti altri.

L'ASI Designer Award è stato invece attribuito a Fabrizio Giugiaro, instancabile *CEO di GFG Style*, per la sua "capacità di reinventare costantemente l'automobile come espressione estetica e funzionale e di anticipare i tempi, di comprendere il cambiamento tecnologico e sociale che plasmerà il futuro dell'automobile". Qualità che al giorno d'oggi hanno un valore enorme. Alla consegna del premio a Fabrizio oltre al sottoscritto ed al Presidente della Commissione ASI Case Costruttrici e Designers, Ugo Amodeo, ha partecipato anche il padre Giorgetto, visibilmente emozionato e orgoglioso di poter dare continuità a una carriera strepitosa. Il Trofeo consegnatogli rappresenta la BMW Nazca M 12, prima creatura di Fabrizio e presso l'entrata di Villa Rey per l'occasione è stata esposta la incredibile concept car Kangaroo, che dimostra quale sia la sua capacità di guardare avanti.

Per Giorgetto e Fabrizio Giugiaro anche la soddisfazione di aver ricevuto la targa "ASI Musei" n. 300 per la Collezione che hanno allestito per conservare alcuni dei pezzi più iconici e significativi nati dal loro estro creativo. Un ringraziamento per l'importantissimo lavoro che sta facendo la Commissione Storia e Musei ed in particolare il suo Presidente Danilo Castellarin per censire l'enorme patrimonio rappresentato dai tantissimi Musei e Collezioni visitabili dedicate al motorismo storico presenti sul territorio nazionale.

La vicesindaca Michela Favaro, intervenuta a nome della Città, e gli assessori Andrea Tronzano e Matteo Marnati, intervenuti a nome della Regione Piemonte, hanno sottolineato che la tradizione del car design torinese non ha pari al mondo. Diventato famoso grazie a nomi come quelli di Bertone, Pininfarina, Giugiaro, Ghia, Vignale, Frua, Michelotti, Stola ed altri ancora è oggi sempre all'avanguardia grazie anche a nuove realtà, più giovani, ma ugualmente efficaci, come Torino Design, UP Design e tante altre aziende che portano nel mondo il nostro gusto per lo stile della carrozzeria e dei tanti particolari che compongono un'auto, una motocicletta, un'imbarcazione e molto altro. Il "Turin design Tribute" vuole essere contemporaneamente consapevolezza e incoraggiamento a continuare a mantenere la leadership in questo settore e ci sono tutte le condizioni perché ciò avvenga: la tradizione, la formazione e le capacità imprenditoriali a fare da base alla creatività che viene riconosciuta al nostro Paese in tutto il mondo.

E, siccome guardiamo al futuro, nella stessa serata è stato aperto il bando del "Concorso ASI Grifo d'Oro", rivolto ai giovani designer. La Commissione Case Costruttrici e Designers ha ripreso la bella iniziativa messa in campo da Nuccio Bertone negli anni Sessanta. A vincerne un'edizione fu proprio Enrico Fumia, che si è preso oggi carico di organizzare il Grifo d'Oro del futuro, perché questa tradizione nata a Torino e sviluppata in tutta Italia, abbia continuità negli anni a venire, grazie a giovani designer creativi e motivati.

Un caro saluto a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

Alberto Scuro



Il Vicepresidente della Camera dei Deputati, Giorgio Mulè ha aperto i lavori del convegno.

ASI GREEN

Presentato alla Camera il libro bianco delle bio-benzine

Da circa 2 anni l'ASI è entrato in un'ottica di sostenibilità, iniziata con la creazione della Commissione ASI Green, che ha lo scopo di valutare tutte quelle azioni che possono rendere più compatibile con l'ambiente le attività legate al motorismo storico.

L'ambientalismo tout court è fatto di molti luoghi comuni e ciò ha portato a individuare la mobilità individuale come il peggior nemico dell'ambiente, senza tener conto di studi più approfonditi su tutto quanto contribuisce a inquinare nel mondo. Studi che permetterebbero di valutare meglio ogni situazione e porvi rimedio cercando di limitare il danno attualmente considerato più grave, che è l'alterazione climatica del pianeta.

L'Europa ha fissato per la mobilità paletti molto stretti, tra i quali l'abolizione dei carburanti fossili e la produzione di motori endotermici e, di conseguenza, senza alternative green, per i veicoli storici si profilerebbe lo stop totale. Per questa ragione ASI Green ha cercato alternative nell'ambito delle bio-benzine, ini-

ziando una serie di test su strada e in laboratorio i cui risultati sono stati presentati mercoledì 19 febbraio alla Camera in un convegno organizzato su iniziativa del Vicepresidente della Camera, Onorevole Giorgio Mulè, che nel suo saluto iniziale ha voluto evidenziare il ruolo dell'Automotoclub Storico Italiano: "Il

"Il merito più significativo dell'Automotoclub Storico Italiano è quello di trasferire l'amore e la passione per qualcosa che appartiene alla nostra storia"

On. Giorgio Mulè

merito più significativo dell'Automotoclub Storico Italiano è quello di trasferire l'amore e la passione per qualcosa che appartiene alla nostra storia. Il fatto di voler far vivere il più a lungo possibile questi veicoli significa avere amore per ciò che siamo stati, per ciò da cui proveniamo. ASI si assume l'onere di non far restare i veicoli storici nei garage

Su iniziativa del Vicepresidente della Camera dei Deputati, Onorevole Giorgio Mulè, si è svolto il convegno "Il contributo dei bio-carburanti per il raggiungimento degli obiettivi UE Fit for 55".

di Roberto Valentini foto Michele Di Mauro

privandoci del piacere di vederli ancora in circolazione. La loro vitalità dimostra una forza di resilienza fondamentale per ricordarci sempre da dove veniamo. I veicoli storici fotografano momenti di vita del Paese rispetto alla genialità di chi li ha saputi creare. Tenerli in vita e sfidare il tempo con l'utilizzo di carburanti innovativi ci consegna l'impegno dell'ASI in tutta la sua importanza".

Importanza ribadita anche dalla senatrice Elena Murelli, presidente dell'Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico, che non ha voluto mancare a questo appuntamento che può segnare una svolta nel collezionismo.

Subito dopo il presidente dell'ASI Alberto Scuro ha precisato che: "ASI è la Federazione che da sessant'anni tutela il patrimonio motoristico quale testimonianza dell'ingegno, della meccanica e del design del '900. Cultura e storia sono le radici per la costruzione del futuro e della sua sostenibilità eco-



Da sinistra, la Senatrice Elena Murelli. Il professor Giovanni Ferrara, dell'Università di Pisa. Francesco Di Lauro, ASI Green.



A sinistra, Simone Casadei di Innovhub. A destra, Gian Luca Pellegrini, direttore di Quattroruote e Ruoteclassiche.

nomica, sociale e ambientale. L'impegno di ASI non poteva prescindere da questa mission: creando la Commissione ASI Green abbiamo l'obiettivo di rendere sempre meno impattante il già limitato e attento utilizzo dei veicoli storici, fino al possibile 'net-zero' del bilancio di carbonio. Come eccellenza italiana, il motorismo storico deve rappresentare una grande opportunità anche per il futuro ed è fondamentale che i veicoli storici possano continuare a circolare. Per questo abbiamo iniziato a valutare i possibili scenari futuri insieme a realtà come università e istituti di ricerca".

Ha inoltre annunciato che ulteriori prove previste - come il test-drive di 10.000 km che si svolgerà con una Lancia Flaminia GT Touring del 1967 - contribuiranno a stabilire l'utilità di impiego dei carburanti prodotti da fonti rinnovabili nella gestione energetica dei veicoli.

Sono seguiti gli interventi dei relatori che a vario titolo hanno collaborato all'elaborazione di risultati riportati su un "libro bianco" diffuso nell'occasione dal titolo "ASI Net Zero Classic", uno studio promosso dall'Automotoclub Storico Italiano con la partecipazione delle Università degli Studi di Firenze e di Trieste, del Politecnico di Milano, delle testate Quattroruote e Ruoteclassiche e di InnovHub - Stazione Sperimentale Carburanti.

Francesco Di Lauro, Presidente Commissione ASI Green ha affer-

mato: "Il biocarburante ha superato anche il test di emissioni allo scarico in laboratorio effettuato presso la sede di San Donato Milanese di Innovhub, centro di ricerca e innovazione accreditato ACCREDIA come Laboratorio di prova operante in conformità alla norma UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018. Nel ciclo urbano è stata rilevata una riduzione delle emissioni di monossido di carbonio del 26%, salita al 31% in quello extraurbano. Ridotte anche le emissioni allo scarico degli idrocarburi incombusti, compresa la componente metanica, e del particolato carbonioso. I dati emersi durante i cicli di prova effettuati in ripetibilità sul banco a rulli, dimostrano una riduzione tangibile nelle emissioni delle più importanti sostanze nocive". Giovanni Ferrara, professore ordinario dell'Università di Firenze, ha evidenziato la crescita mondiale di emissioni clima alteranti e, contemporaneamente ha spiegato il contributo in termini di emissioni che i bio-carburanti possono dare. All'Università di Firenze si stanno facendo test anche su motociclette molto vecchie per avere uno spettro più ampio di risultati.

Risultati ottenuti anche nei laboratori di Innovhub, come ha illustrato nel suo intervento Simone Casadei, responsabile Export Sostenibilità dei Trasporti presso la struttura di San Donato Milanese, dove la Lancia Stratos della Collezione ASI Bertone è stata sottoposta a test sui rulli.

Il direttore responsabile di Quattroruote e Ruoteclassiche, Gian Luca Pellegrini ha illustrato i test compiuti nel Centro Prove sulla pista di Vairano e ha offerto la disponibilità delle sue testate al proseguimento dei test sulla Lancia Flaminia GT.

Molto interessante il quadro globale sulla ricerca in materia di fonti alternative dipinto dalla professoressa Paola Giudicianni, ricercatrice di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili presso il CNR. I lavori si sono chiusi con gli interventi dell'Onorevole Antonino Iaria, e di Alessandro Moroni, Commissione Mobilità Sostenibile del MIMIT.

LA RELAZIONE PRESENTATA ALLA CAMERA

La conservazione del patrimonio storico rappresentato dai motori endotermici e dai veicoli che ne sono equipaggiati non può voler dire solo rinchiudere questi ultimi in un museo. Il movimento fa parte integrante della natura di questi motori e veicoli, di conseguenza devono continuare a svolgere la funzione per la quale sono stati progettati da grandi menti del passato e del presente. Chiaramente con senso di responsabilità andrà tenuto debito conto dell'impronta carbonica anche da parte di chi si occupa di motorismo storico come ASI, che ha voluto dimostrare scientificamente come la neutralità carbonica sia tutt'altro che un'iperbole ma un traguardo concretamente raggiungibile anche per propulsori ultraventennali o che si avvicinano al secolo di esistenza: a margine va fatto notare, tutti fatti facilmente riscontrabili e dimostrabili scientificamente, come i moderni motori endotermici siano stati incredibilmente perfezionati negli ultimi anni in particolare per quanto riguarda le emissioni e conservino ancora amplissimi margini di ulteriore miglioramento, fino a poter arrivare in breve tempo vicinissimi a soglie di impatto ambientale trascurabili;



La Lancia Flaminia GT Touring pronta ad affrontare nuovi test. Accanto il presidente Scurò e i componenti della Commissione ASI Green.

impatto che può essere concretamente azzerato o addirittura ribaltato fino a diventare negativo (più gas clima alteranti assorbiti di quanti non se ne producano e percentuali di sostanze inquinanti abbattute grazie al perfezionamento dei vari device inseriti nei sistemi di scarico) utilizzando alcune delle innovazioni che ASI sta mettendo sotto esame.

Arrestare questo sviluppo in maniera impositiva sarebbe un atto delittuoso e figlio di un pensiero oscurantista: con questo studio e questi test sul banco, su strada e su pista ASI, pur rimanendo attentamente focalizzata sulla sua mission imperniata sul motorismo storico, ha indicato delle strade innovative che conciliano la dovuta e sacrosanta attenzione per il pianeta a vantaggio della nostra e delle future generazioni con gli aspetti economici e sociali che verrebbero definitivamente compromessi dalla miope messa al

bando di quei meravigliosi agenti di progresso e di sviluppo che sono i motori endotermici. In questa particolare circostanza, l'obiettivo era di testare l'interazione di bio-benzine di seconda generazione con motori "d'epoca", quindi privi del tutto o quasi di qualsiasi ausilio dell'elettronica e della tecnologia legata ai catalizzatori e simili device. Si sottolineano due aspetti: 1) il bio-diesel è già tra noi da qualche anno ed inizia ad essere diffuso, mentre per le bio-benzine usate estensivamente su strada si tratta di un'assoluta novità. 2) seconda generazione vuol dire che sono combustibili ottenuti in modo indiretto e poco energivoro (in quanto il processo produttivo si basa su reazioni esotermiche, che una volta innescate producono da sole l'energia della quale si alimentano) da biomasse di scarto contenenti cellulosa già generata dalle piante stesse che hanno assorbito la CO₂ dall'atmosfera per i loro processi vitali. Niente più grano, mais, bietola, canna da zucchero come per la prima generazione di questi carburanti, che ne-

L'obiettivo era di testare l'interazione di bio-benzine di seconda generazione con motori "d'epoca"

cessitavano di suolo coltivato appositamente e sottraevano di fatto alimenti alle popolazioni per far muovere delle automobili. E la terza generazione, i carburanti prodotti dalle alghe è già alle porte, con l'ulteriore vantaggio che le alghe si possono far riprodurre enormemente e molto in fretta a costi bassi. Non ci sarà assolutamente shortage di bio-carburanti nei prossimi decenni e già oggi si è in grado di disporre di sufficiente materia prima per la produzione di bio-carburanti in quantità sufficiente a muovere l'intero parco auto europeo. La diffusione sempre maggiore del SAF, il carburante biologico per l'aviazione ricavato con procedimenti analoghi e da simili fonti, rappresenta il migliore potenziale alleato per lo sviluppo di bio-carburanti per

autotrazione. Aprire in maniera decisa e decisiva questi nuovi orizzonti è responsabilità della politica.

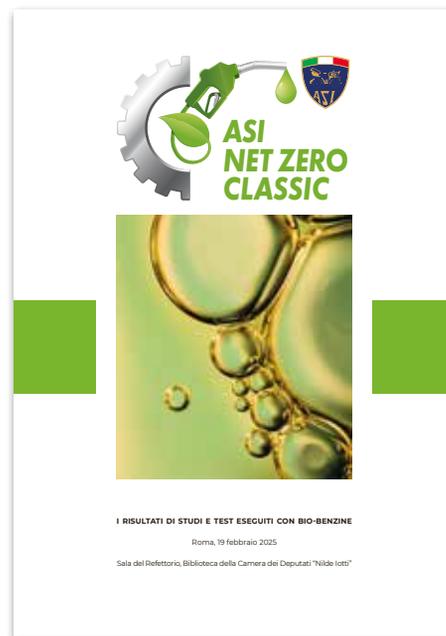
Nei nostri test abbiamo sempre messo a

confronto il funzionamento dei motori - cavia, assolutamente standard e non appositamente modificati, prima con benzina acquistata liberamente alla pompa e poi con la benzina messa a punto per motori d'epoca dal nostro fornitore, unitamente agli altri prodotti per normali motori 'moderni' stradali e da competizione che si stanno affacciando sul mercato. Questa metodologia è fondamentale per ottenere riscontri, sempre misurabili nell'ambito della precisione scientifica, inequivocabili e certi: una sorta di 'calibrazione' sul campo, con l'ausilio di strumentazione scientifica per le prove in laboratorio chimico e sui rulli, e di apparati di cronometraggio e misura delle prestazioni utilizzati anche dalle sport prototipo e dalle Formula 1 di oggi.

I risultati ci indicano chiaramente che non ci sono variazioni di performance se non addirittura in senso positivo in alcune occasioni, che i consumi non aumentano, che le temperature dei gas di scarico sono invariate, che le emissioni allo scarico diminuiscono significativamente

per quanto riguarda i principali parametri oggi nel mirino: abbiamo dimostrato inoltre che questa benzina innovativa è drop-in, non richiedendo motori adattati in alcun modo ed essendo totalmente mixabile con altre benzine acquistate alla pompa. La combinazione di questi risultati e l'assenza di etanolo nella formulazione ci dice che la benzina è poco o nulla igroscopica, quindi non danneggia i motori a causa della corrosione, e che la combustione nella camera di scoppio è particolarmente completa e con la giusta velocità di propagazione per trarre il massimo dal motore in esame. La carburazione non viene inficiata ed il corretto rapporto stechiometrico con l'ossigeno necessario alla combustione viene mantenuto.

Il tutto con un carburante che a seguito del suo particolare procedimento produttivo e grazie alle sue materie prime di partenza consente di evitare l'80% del sovraccarico di CO₂ dovuto al suo utilizzo in un motore endotermico, corrispondente ad oltre il 65% nel suo intero ciclo di vita.



A sinistra, la professoressa Paola Giudicianni del CNR. A destra, Alessandro Moroni, Commissione Mobilità Sostenibile del MIMIT.



A sinistra, l'onorevole Antonino Iaria. Il convegno è stato moderato magistralmente dalla giornalista del Corriere della Sera, Francesca Cibrario.



ASI NET ZERO UE FIT FOR 2055 BIO-BENZINE Corsa all'innovazione

Prodotti già in produzione, adatti ai veicoli storici, e tanta ricerca nei laboratori di tutto il mondo per creare alternative sostenibili in vista dello stop al fossile sempre più prossimo.

I traguardi molto ambiziosi che l'Europa si è data in materia ambientale, oltre a creare una profonda crisi nel settore automotive con ampie conseguenze anche sul piano occupazionale, hanno gettato nello sconforto anche gli appassionati di motorismo storico, che hanno immaginato scenari con le auto e le motociclette ferme nei garage, impossibilitate a muoversi per mancanza di carburante.

L'idea di passare tout-court dall'endotermico all'elettrico sta facendo

i conti con diverse criticità, prima fra tutte la difficoltà da parte delle famiglie ad affrontare una spesa ingente per un prodotto che non convince sul piano dell'utilizzo pratico.

Lo stop ai carburanti fossili entro il 2055 ha accelerato la ricerca nel campo della motorizzazione elettrica, ma anche nell'ambito di possibili alternative che non escludono completamente la propulsione endotermica.



Un distributore di carburante bio della Coryton.

I carburanti denominati in passato “alternativi” (al petrolio) hanno una storia che risale alle origini della motorizzazione. Il “Barsanti e Matteucci” era alimentato da idrogeno, la benzina è stata utilizzata a partire dal triciclo Benz del 1886 ed era un prodotto di raffinazione del petrolio destinato prevalentemente alla pulizia.

Alla fine del 1800 e nei primi anni del 1900 si è avuta la prima rivoluzione tecnica nell’ambito del trasporto, con il passaggio dall’elettrico - piuttosto diffuso per praticità di uso, soprattutto negli Stati Uniti e prestazioni (la prima auto a superare la barriera dei 100 km orari è elettrica) - all’endotermico, che aveva il vantaggio di essere più facilmente rifornibile, quindi con maggiore autonomia.

Già in passato, in tempi di crisi, con difficoltà nel reperire il petrolio, si erano creati carburanti alternativi, come il gasogeno (diffuso durante la Seconda guerra mondiale) prodotto direttamente sul veicolo attraverso una particolare caldaia che trasforma materiale solido (biomasse, carbone, ecc...) in un combustibile con basso indice di ottano. Per questa ragione era necessario modificare la testata e regolare diversamente l’anticipo. In America Latina, in particolare in Brasile, l’impatto con l’aumento del prezzo del petrolio all’inizio degli anni Settanta per la Guerra del Golfo, ha fatto sì che venisse promossa una soluzione alternativa con l’utilizzo dell’alcol etilico. Non si trattava di una novità per quella nazione, ricca di risorse agricole in un territorio molto vasto, in grado di utilizzare

prodotti dell’agricoltura come la canna da zucchero e i semi di girasole. Questo avveniva tra la fine degli anni Settanta e la fine degli anni Ottanta, poi ci fu un’inversione di tendenza che riportò in auge il “fossile”.

Fatte queste premesse, torniamo nel contesto europeo attuale, che vede l’industria in crisi, costretta a cercare alternative. Per il momento il mercato non sta premiando la soluzione dell’elettrico, ma si sta facendo largo la soluzione dell’ibrido e ci sono, a livello mondiale, Case che stanno cercando altre soluzioni come quelle legate all’idrogeno.

Se per quanto riguarda la mobilità quotidiana si andrà sicuramente incontro a un cambiamento abbastanza radicale, i veicoli storici, visto l’utilizzo estremamente limitato, potranno utilizzare bio-benzina, con riduzione delle emissioni, come si è evidenziato nel corso dei test.

CENTRO DI PRODUZIONE E RICERCA CORYTON

Per meglio comprendere la portata e fare un punto sugli studi riguardanti le bio-benzine, nel mese di gennaio La Manovella si è recata in Inghilterra presso lo stabilimento Coryton, situato nell’omonimo borgo che si trova nell’hinterland londinese, alla foce del Tamigi. Qui abbiamo avuto l’opportunità di vedere come la bio-benzina Sustain 80 viene prodotta e, soprattutto, di parlare con i responsabili dell’azienda degli sviluppi futuri. Intanto abbiamo scoperto che la Coryton - alla quale ASI Green si è rivolto per svilup-

pare e testare i prodotti - fa parte di Aspen Group, attraverso la Lantmannen Aspen, una cooperativa di 19.000 agricoltori svedesi che credono nell’economia circolare riciclando gli scarti dell’agricoltura. In questo modo si risolvono due problemi, creando una nuova fonte di reddito con la produzione di etanolo. *“L’etanolo si può produrre con qualunque elemento naturale che può fermentare - ci ha spiegato nel corso della visita l’amministratore delegato Andrew Willson - quindi non solo dagli scarti dell’agricoltura, ma anche dagli scarti alimentari”.*

L’etanolo viene però trasformato in bio-benzina grazie a un processo chimico e il prodotto finale, come abbiamo testato, è del tutto equivalente a quello fossile. Per quanto riguarda il prodotto destinato alle auto d’epoca, questo viene prodotto evitando la formazione di filamenti che, su vetture che restano ferme parecchio tempo, potrebbero formarsi nel serbatoio. Alla Coryton si produce anche bio-benzina destinata alle competizioni, la Sustain Classic Racing 50, poiché in tante categorie delle corse britanniche è ormai obbligatorio l’uso di carburanti sostenibili.

Per il momento l’ostacolo più grande è il prezzo, poiché la produzione di bio-benzina è più costosa rispetto alla raffinazione del petrolio. *“Se però ci fosse un appoggio istituzionale - ha detto Willson - si potrebbero attrarre investimenti che innescherebbero economie di scala consentendoci di raggiungere il pareggio”.*



Lo stabilimento di Coryton nell’omonima cittadina alla foce del Tamigi.



L’amministratore delegato Coryton, Andrew Willson.

PRODUZIONE 100% MADE IN ITALY
E SVILUPPO

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA*FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH 2.0
express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

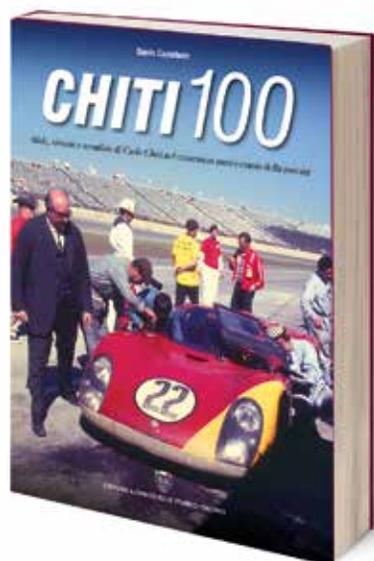
SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI
E SU MAFRA.SHOP



FOLLOW US [f](#) [t](#) [i](#) [d](#) [@](#)



CHITI 100

€ 55

Sfide, vittorie e sconfitte di Carlo Chiti nel centesimo anniversario della nascita

Danilo Castellarin

Il racconto della vita privata e sportiva del tecnico toscano, indiscusso protagonista con Alfa Romeo all'inizio della sua lunga carriera e poi con Ferrari, ATS, Autodelta, ancora con l'Alfa per una lunghissima stagione e poi con Motori Moderni, Minardi, Subaru e Montecarlo Automobile. Viene ripercorsa la sua vita, quella di chi visse al suo fianco come i figli Olga e Arturo e quelle di chi lavorò con lui. Lingua sciolta, ma cuore grande: Chiti fu l'unico a realizzare un serbatoio sicuro anti-fiamme perché non sopportava di veder morire i piloti. Nel 1961 lasciò la prestigiosa posizione di direttore tecnico della Ferrari per solidarietà con gli 'Angeli Ribelli', i dirigenti del Cavallino che chiedevano più rispetto al Drake.

Pag. 224 - F.to 22 x 30 cm - Copertina cartonata con sovracoperta - Testi in italiano

Codice 256

NUVOLARI IN SELLA

€ 68

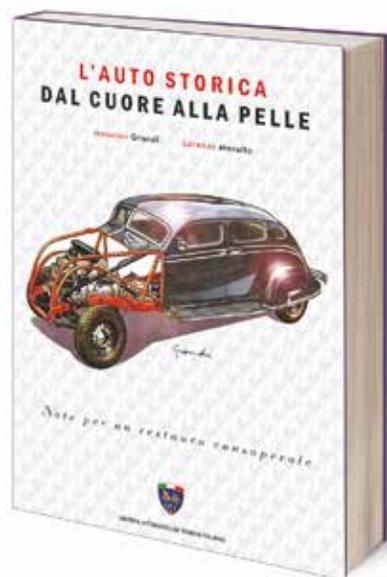
Le imprese motociclistiche del Mantovano Volante, da un sogno di Cesare De Agostini

Gianpaolo Grossi

Cesare De Agostini intendeva completare l'epopea di Tazio Nuvolari, il campione dei campioni - al quale come nessun altro aveva dedicato approfonditi studi e ricerche - rievocando le imprese motociclistiche del primo decennio della sua carriera, così colma di peripezie e di avventure. Malauguratamente il destino non ha consentito a Cesare di andare oltre lo stadio degli appunti. Tuttavia, lo spirito d'iniziativa, la sensibilità culturale e il culto delle memorie del motorismo dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano, con il contributo prezioso della "Scuderia Nuvolari Italia" nonché la passione e la competenza professionale di Gian Paolo Grossi hanno permesso di condurre a termine l'intero lavoro, una autentica opera storica che rimane come testimonianza di sport al più alto livello e di vita fra le più intensamente vissute.

Pag. 208 - F.to 30 x 30 cm - Copertina cartonata con sovracoperta

Testi in italiano e inglese - **Codice 253**



L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE

€ 38

Note per un restauro consapevole

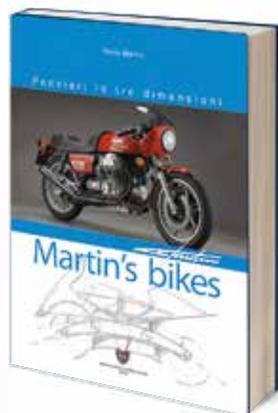
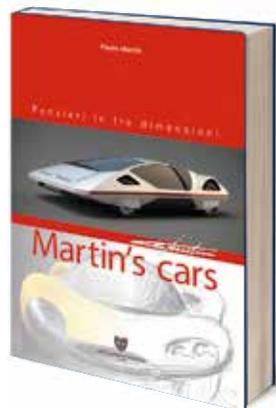
Massimo Grandi e Lorenzo Morello

In coerenza coi principi della Carta di Torino il testo fornisce ai restauratori i riferimenti storici generali riguardanti la tecnica, i metodi di fabbricazione e i canoni estetici esistenti all'epoca in cui il veicolo è stato concepito e fabbricato. Dopo una premessa sui tentativi compiuti negli anni precedenti la nascita dell'automobile, il libro descrive le tappe principali della sua evoluzione tecnica e dei metodi di fabbricazione, poiché quelli più antichi sono molto simili a quelli che il moderno restauratore deve conoscere per svolgere la propria attività. Il libro si completa con una descrizione dell'evoluzione dello stile che si è dimostrato elemento propulsore della diffusione dell'automobile, tanto da costituirne spesso la principale motivazione d'acquisto. Gli Autori si augurano che la possibilità di trovare in un solo libro questa sintesi possa essere utile ai futuri restauratori e possa anche stimolare alla lettura tutti gli appassionati del settore.

Pag. 300 - Formato 21 x 29,7 cm - 300 foto e disegni a colore e b/n - Testo in italiano

Codice 256

Solo Martin's cars € 23
Cod. 096



Solo Martin's bikes € 25
Cod. 102

Paolo Martin: Pensieri in tre dimensioni due volumi € 40

Due volumi che raccontano in prima persona le vicende professionali di Paolo Martin, designer eclettico e geniale nel risolvere con semplicità e ogni questione di ordine pratico. E' la storia di uno degli ultimi veri creativi: dall'apprendistato con Michelotti, alle esperienze con Bertone e alla consacrazione con Pininfarina, fino alla passione per la moto espressa con le Guzzi e le Benelli per De Tomaso, le Gilera e non solo, il tutto avvolto dal tocco di modernità che solo un precursore con Paolo Martin poteva dare.

ASI BOOKSHOP - Catalogo completo

Codice	Titolo	Prezzo	Codice	Titolo	Prezzo
256	CHITI 100	€ 55	076	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21
255	7 VITE COME I GATTI	€ 49	225	FIAT 500 - (nuova edizione)	€ 40
252	L'AUTO STORICA DAL CUORE ALLA PELLE	€ 38	114	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40
253	NUVOLARI IN SELLA	€ 68	235	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40
004	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	094	FIVA - THE FIRST 50 YEARS	€ 29
048	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	046	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17
075	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	250	GIORGIO PIANTA Una vita per le corse	€ 29
098	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	220	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55
091	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	051	GRAN PREMIO DI BARI	€ 16
104	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	116	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24
C01	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	227	IL PREZZO DELLA VELOCITA'	€ 20
071	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	233	IL PRIVATO	€ 20
050	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	042	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20
111	LOUIS CHIRON	€ 41	108	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40
C02	"I piloti di Rino Rao" 3 VOLUMI	€ 79	059	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24
069	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	083	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21
058	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	066	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27
088	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	103	LA COPPA VINCI	€ 21
087	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	238	LA MOTO MAS	€ 38
099	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	248	LANCIA RALLY GR. B 037	€ 95
C03	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	228	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21
243	ABARTH SIMCA 1600 FIAT ABARTH OT 1600	€ 40	095	LA PIÙ VELOCE	€ 21
251	ABARTH SIMCA 2000 / FIAT ABARTH 2000	€ 49	034	LA PREVALENZA DI VIOLANTINA	€ 6
230	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	229	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24
C04	Combo MOTORI ABARTH BIALBERO 4 cilindri	€ 99	232	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30
113	Lancia Delta Gr. A Vol 1	€ 49	041	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33
118	Lancia Delta Gr. A Vol 2	€ 45	054	LE NOSTRE INDIAN	€ 27
R221	Lancia Delta Gr. A raccoglitore (vuoto)	€ 15	236	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42
221	LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	080	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9
096	MARTIN'S CARS	€ 23	086	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9
102	MARTIN'S BIKES	€ 25	085	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19
C05	Paolo Martin: pensieri in tre dimensioni	€ 39	035	NEFTALI OLLEARO	€ 19
223	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	078	PATRIARCA, un nome, un'epoca, una storia	€ 21
234	LA RUOTA DEL DIAVOLO	€ 18	106	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25
242	LASSÙ CON LE AQUILE	€ 18	043	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26
C06	La saga del Conte Rebus	€ 39	226	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48
231	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	092	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33
109	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	044	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35
100	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	074	QUEL 24 MAGGIO	€ 10
244	ALFA ROMEO 155 - 156	€ 54	222	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34
110	ALFA ROMEO GTA	€ 23	008	SEMPLICEMENTE UOMO, UMBERTO MASETTI	€ 8
249	AUTO E DISEGNO PASSIONE E DESTINO	€ 46	081	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21
068	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	105	THE BERTONE COLLECTION	€ 70
090	AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO Ed.2023	€ 30	117	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39
084	BENELLI e MOTOBILI - Due storie in moto	€ 22	082	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE DI ROMAGNA	€ 19
047	BMW R90S	€ 17	245	TROFEI A112 Abarth 70 HP - Fiat Uno - Fiat Cinquecento	€ 40
073	CARLO UBBIALI	€ 20	241	UNO PER TANTI - VALERIO RIVA	€ 48
224	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	039	VEICOLI STORICI	€ 17
070	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	077	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29
063	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	246	VITA DI UN GATTOPARDO DA CORSA	€ 35
057	CORSE RUVIDE	€ 21	240	VOLANTI&TORNANTI	€ 26
055	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	072	WOOLER	€ 18
097	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	032	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25
045	ERMINI	€ 33			
101	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17			



GRANDE PANDA

Per famiglie,
ibrida ed elettrica



Fiat Grande Panda, il SUV
compatto cerca popolarità.

di Maurizio Donelli

L'abbiamo amata (e continuiamo ad amarla moltissimo). E allora lei si è montata la testa. E da Pandina o Pandino è diventata Grande Panda; Scherzi a parte, si potrebbe dire: Fiat, eppur si muove. Il marchio del gruppo Stellantis ha finalmente presentato questa nuova vettura destinata, dicono a Torino, a un grande futuro. È un Suv compatto lungo 3,99 metri, largo 1,75 e alto, 1,57 metri. Così il marchio torinese torna nel segmento dove per decenni è stato leader grazie a bestseller come la Punto.

Chi sceglierà la compatta ibrida con motore 1.2 tre cilindri turbo da 100 cavalli e cam-

bio automatico a sei marce dovrà optare tra le versioni Pop, Icon e La Prima. La Fiat Grande Panda ibrida ha prezzi che partono da 18.900 euro, ma fino a fine febbraio si può acquistare a 16.950 euro con l'offerta di lancio. Chi, invece, vorrà l'elettrica - motore da 113 cavalli, batteria da 44 kWh, 320 chilometri di autonomia e prezzi da 24.900 euro (in offerta per un mese a 22.950 euro) - dovrà scegliere tra due versioni: Red o La Prima.

Ma che cosa ne sarà della Panda che tutti conosciamo e da tempo immemore regina delle vendite in Italia? Nessuna paura,

la Panda in versione «normale» resterà sul mercato ancora per molti anni. Il modello, prodotto a Pomigliano d'Arco (Napoli), cambia nome in Pandina e continuerà a essere venduto in Europa con un focus, in particolare, sull'Italia.

Oltre alla Pandina e alla Grande Panda verranno presentati altri tre modelli da qui al 2027: si tratta di un Suv di medie dimensioni lungo 4,4 metri e con sette posti che potrebbe chiamarsi Giga Panda, Panda XL o Multipla, di una berlina fastback principalmente dedicata ai mercati del Sud America e di un altro modello con carrozzeria pick-up.

LA CINA IN EUROPA

BYD ATTO 2: IL SUV CONTINENTALE

La storia ci chiede di raccontare anche l'attualità e, avendone avuta l'occasione, La Manovella ha testato un'auto cinese, la BYD Atto 2, un SUV compatto di gusto europeo. Anche perché è sull'Europa che punta questo Costruttore cinese e, per farlo, ha nominato Special Advisor Alfredo Altavilla e sta coinvolgendo la filiera della componentistica italiana, concentrata in gran parte in Piemonte.

Oggi BYD produce anche in Ungheria e in Turchia e non si esclude un coinvolgimento dell'Italia. BYD è forse l'azienda cinese più in linea con i gusti europei entrando nel segmento più importante, il B-SUV. Atto 2 ha dimensioni compatte che lo rendono agile e maneggevole, ed è caratterizzato dall'iconica Batteria Blade di BYD con costruzione Cell-to-Body all'avanguardia, tecnologia avanzata per l'abitacolo e livelli generosi di equipaggiamento standard.

Offerto ad un prezzo promo di 27.900€*, ATTO 2 è il SUV che anticipa le esigenze dei clienti, offrendo un equipaggiamento completo in termini di tecnologia, sicurezza e comfort.



DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI
E LA VOSTRA PASSIONE



RIGENERAZIONE

- Radiatori
- Serbatoi
- Intercooler

COSTRUZIONE

- Radiatori in rame
- Radiatori alluminio
- Radiatori a nido d'ape



OFFICIAL PARTNER



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

APRE A GRUGLIASCO L'ARCHIVIO PIETRO FRUA

Nella città dei carrozzieri rivive un'importante pagina di storia dello stile italiano

Il 23 gennaio, Ove Ericsson, CEO di Ericsson Automobile, azienda svizzera che ha come mission la diffusione del patrimonio storico-culturale legato al mondo dell'auto, in qualità di licensor dei marchi Frua e Ital-

suisse (carrozzeria "autonoma" installata nel paese elvetico da Frua stesso), ha inaugurato l'Archivio Pietro Frua, che possiede. Ospitato a Grugliasco presso i locali dell'atelier del designer Luciano d'Ambrosio in un com-

prensorio che abbraccia molte realtà automobilistiche, a due passi da dove erano presenti gli stabilimenti che hanno dato i natali a capolavori di Vignale, Bertone, Pininfarina, si tratta di una raccolta completa di disegni, tavole, piani di forma, lucidi, scatti fotografici, modelli in legno, strumenti e altra memorabilia appartenuta all'istrionico stilista, che oggi, finalmente, custoditi tutti insieme, catalogati e, presto disponibili anche in digitale, possono essere visionati e consultati da studiosi, esperti del settore, restauratori, appassionati. L'archivio è infatti anche uno studio con un tavolo da lavoro dove poter consultare il materiale e che ospita la riproduzione dell'immenso tecnigrafo (poteva ospitare il piano di forma 1:1 di una vettura) presente nell'ufficio di Frua e il suo sgabello originale.

La scelta di Grugliasco è un segnale forte che, da una parte dimostra la volontà di Ericsson Automobile di conservare in Italia uno straordinario patrimonio che qui è nato, prosperato e ha segnato indelebilmente la cultura aziendale e territoriale, dall'altra è un piccolo ma fondamentale contributo a far tornare Torino e la sua area metropolitana Capitale italiana dell'Automobile, quale elemento cardine del suo tessuto sociale.



THE ORIGINALS RENAULT

nuovi servizi per gli appassionati e i collezionisti

Con The Originals Renault Services la Casa francese offre una nuova gamma completa di servizi per gli appassionati, collezionisti e proprietari di auto classiche Renault. Fin dal 2022 la Marca propone attestati per certificare la conformità dei veicoli, ma anche libretti di circolazione delle auto da collezione nonché certificati con la data di uscita dallo stabilimento e la conferma dei numeri di telaio, motore, trasmissione, con colori e opzioni.

Da questo momento, i collezionisti potranno anche reperire i ricambi grazie alla rete di centri post-vendita Renault selezionati per le competenze sui veicoli classici e i partner di lunga data specializzati in settori come le auto sportive (Arnaud Ventoux Pièces), le sellerie (ASCI Sellerie) e le auto popolari (Melun Retro Passion). [<https://theoriginals-services.renault.com/partners>].

Inoltre, sul nuovo sito sono disponibili gratuitamente 50 manuali di riparazione di modelli d'epoca tratti dagli archivi Renault, ma anche tutorial didattici online per aiutare i collezionisti di tutto il mondo ad effettuare personalmente interventi di manutenzione e riparazione sui loro preziosi veicoli [<https://theoriginals-services.renault.com/videos>].



ANTONIO MAGLIONE

I racconti di un gentleman driver



A 70 anni esatti dall'inizio della carriera di pilota gentleman (era il 1958), salutato con la conquista del campionato italiano di velocità Turismo, Antonio Maglione classe 1938 ha chiuso la propria "extra-large" stagione agonistica, aggiudicandosi nel 1998 il titolo internazionale FIA di velocità Turismo per auto storiche. Il prestigioso riconoscimento l'ha ottenuto sul circuito di Brno nell'ultima prova in calendario con un'Alfa Romeo Giulietta TI del 1957, in coppia con Marco Cajani, della Scuderia del Portello. E ancora nel 2002, prima di appendere per sempre il casco al chiodo, Maglione si è preso l'ultima soddisfazione dal motorsport, partecipando in Messico alla Carrera Panamericana. In coppia con Prisca Taruffi, figlia dell'indimenticato Piero, vincitore con la Ferrari 212 Vignale dell'edizione 1951, si è aggiudicato il successo nella categoria Turismo con un'Alfa Romeo Giulietta 1300 SV della Scuderia del Portello. I suoi racconti li ha voluti pubblicare nel libro autobiografico "80 voglia di raccontarmi", scritto con l'aiuto dell'amico giornalista Lino Ceccarelli.



ASSICURIAMO
LA TUA STORIA



Allianz
Next



PREMI A PARTIRE DA 100€

- Guida libera per i maggiori di 25 anni
- Massimale R.C.A. 6.450.000,00 € persone / 1.300.000,00 € cose-animali
- Infortuni conducente 60.000,00 Euro IP 60.000,00 Euro morte
- Tutela legale
- Traino in caso di incidente stradale e/o avaria
- Incendio primo fuoco 7.000,00 Euro
- Rinuncia alla rivalsa come da condizioni

GARANZIE OPZIONABILI

- AUMENTO MASSIMALE RCA a 20.000.000€ (unico)
- RICORSO TERZI DA INCENDIO
- SCACCIA PENSIERI *urto animali selvatici*
- AUMENTO CAPITALE INFORTUNI CONDUCENTE
- FURTO/INCENDIO PURO

Per Te S.r.l.

Via Lamarmora 39 - 10128 Torino - T: +39 0110883111 - F: +39 0110883110
 info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com
 iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
 Responsabili dell'attività di intermediazione:
 Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
 Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
 Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
 Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

BIBLIOTECA ASI

Il libro “Nuvolari in sella” alla regione Lombardia

“Giacomo Agostini e Tazio Nuvolari: le leggende lombarde del motociclismo” è il titolo di un incontro che, lunedì 24 febbraio, si è svolto a Palazzo Pirelli, sede della Regione Lombardia. L'ASI era presente con la sua recente pubblicazione “Nuvolari in sella”, un volume scritto da Gianpaolo Grossi, riprendendo un lavoro iniziato da Cesare De Agostini.

Presente il presidente del Consiglio Regionale della Lombardia, Federico Romani: *“Due grandi lombardi che hanno corso in epoche diverse, ma uniti da un filo: l'amore e la passione per la velocità. Tazio Nuvolari e Giacomo Agostini ancora oggi, in un'epoca in cui smartphone e intelligenza artificiale fanno sembrare tutto facile, per i giovani sono un esempio di tenacia, determinazione, impegno e passione e sono l'espressione dell'amore per i motori e il motorsport dei lombardi, un patrimonio comune che racconta una pagina importante della storia e dell'identità della nostra regione”.*

“Nuvolari e Agostini - aggiunge Alessandra Cappellari, consigliere segretario dell'Ufficio di presidenza che ha promosso l'iniziativa - sono stati due piloti capaci di andare oltre le loro epoche e diventare delle vere e proprie icone senza tempo. Ma la loro carriera è anche la storia della capacità di innovare di due territori, il mantovano

Romani e Cappellari hanno consegnato a Giacomo Agostini, in omaggio alla sua grande carriera sportiva e alla sua straordinaria umanità, la versione originale della Medaglia di “Gio Ponti”, massima onorificenza della Regione Lombardia.



e il bresciano, nella meccanica e nel motorsport. Con la tenacia, il lavoro e il coraggio, elementi tipici del dna lombardo, sono stati capaci di trasformare la loro passione in eccellenza”.

ASI CLASSIC MOTOR PRESS AWARD 2025

Organizzato e promosso da ASI con il patrocinio della FNSI (Federazione Nazionale Stampa Italiana), USSI (Unione Stampa Sportiva Italiana), UIGA (Unione Italiana Giornalisti Automotivi) e in collaborazione con il magazine La Manovella, il premio è riservato ai giornalisti professionisti e pubblicisti iscritti all'Ordine, che potranno partecipare con un unico articolo o servizio originale, che non sia cioè già stato premiato o abbia partecipato ad altri concorsi.

La giuria sarà composta dai presidenti del consiglio direttivo ASI, della Fédération Internationale Véhicules Anciens (FIVA), della FNSI, dell'USSI, della UIGA, del responsabile Comunicazione Corporate ASI e dal direttore responsabile della rivista La Manovella. Regolamento a questo link <https://www.asifed.it/wp-content/uploads/2024/09/Brochure-Premio-Giornalistico-ASI-2025.pdf>



STAND ASI A NOVEGRO

Presentato l'ASI Motoshow 2025

Nel Parco Esposizioni Novogro, la grande Mostra Scambio delle moto ha aperto i cancelli sabato 14 e domenica 15 febbraio e nel Padiglione D l'ASI ha allestito il proprio stand esponendo moto da corsa e in divisa, come la campionessa del mondo 1994 Aprilia RS 125 R ex Kazuto Sakata, la Ducati 175 F3 del 1958, la Paton 500 GP del 1975 ex Virginio Ferrari, la BMW R75 Sidecar del 1941 con le effigi della Luftwaffe tedesca, la Moto Guzzi Falcone Polizia di Stato del 1968 e la Guzzi 850 T5 Carabinieri del 1994. Nell'occasione i visitatori hanno potuto informarsi sulla prossima edizione di ASI MotoShow.



A VICENZA RALLY E RACING MEETING

Altro tipo di racing, quello proposto in occasione di Rally e Racing Meeting, organizzato alla Fiera di Vicenza sabato 8 e domenica 9 febbraio dal due volte campione del mondo rally, Miki Biasion. L'ASI era presente con un ricco stand. In mostra tre vetture da corsa di tre epoche e tre specialità diverse: la Siata 750 Sport del 1948, la Abarth SE027 Sport Prototipo del 1973 e l'Alfa Romeo 156 Superturismo del 1999. Presentato anche ASI in Pista Spring Edition, in programma nell'autodromo “Tazio Nuvolari” di Cervolina sabato 9 marzo.



ASI AL SALONE AUTO TORINO

Nel corso della conferenza stampa di presentazione a Palazzo Reale, il presidente dell'ASI Alberto Scuro ha confermato la presenza dell'ASI al Salone Auto Torino, in programma dal 26 al 28 settembre. *“La presenza di ASI è già confermata anche per l'edizione 2025 - ha detto Scuro - con un grande spazio all'interno dei Giardini Reali, dove porteremo le origini della mobilità a due e quattro ruote e lo stile inconfondibile delle show car conservate nella Collezione ASI Bertone”.* Nel corso dell'incontro il vicepresidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Matteo Salvini (in collegamento video) ha ribadito l'importanza di ASI nella conservazione e testimonianza della storia.



motò  **zhibition**

**A MODENA LA NUOVA
FIERA EVENTO
DEDICATA ALLE MOTO**

ModenaFiere 29-30 marzo 2025

A Modena nasce MotòExhibition la **fiera annuale della passione per le moto**.

Un viaggio attraverso il mondo delle due ruote con modelli iconici e non solo e una **grande mostra mercato** in cui trovare **ricambi e accessori per tantissimi modelli che hanno fatto la storia**.

È un marchio di:



CAMERA DI COMMERCIO
MODENA

Organizzatore:



Segreteria organizzativa:

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Intermeeting Srl Tel. +39 049 7386856



Ritaglia questo coupon
e presentalo alle casse
di MotòExhibition.

Riceverai uno
sconto di €4
sul prezzo del biglietto.

Costo biglietto €19 Scontato €15

HISPANO SUIZA APRE IL SUO BOX PERMANENTE al Circuit de Barcelona-Catalunya



Hispano Suiza inaugura l'Hispano Suiza Design & Innovation Centre, il proprio spazio all'interno del Circuit de Barcelona-Catalunya (Montmeló, Barcellona). Sarà la nuova base permanente per le operazioni in pista di Hispano Suiza e un punto d'incontro per clienti, partner e collaboratori dell'azienda, dove lusso e massime prestazioni si uniscono per garantire un'esperienza unica. L'Hispano Suiza Design & Innovation Centre è il primo box occupato in modo permanente da un costruttore sul Circuit de Barcelona-Catalunya.

MANI CALDE SUL VOLANTE per le uscite invernali in open air



La stagione invernale regala sempre qualche finestra di buon tempo con giornate soleggiate sia pure con il termometro sotto i 5 gradi ma è comunque l'occasione buona per una uscita fuori porta con la nostra storica.

La collezione del quantificio Sermoneta che celebra quest'anno il suo 60° compleanno, ha in catalogo una serie di guanti che non temono l'usura e le intemperie grazie ai suoi pellami provenienti dallo Yemen e dall'Etiopia per il capretto o il cervo del Sud America e il peccary dall'Africa ma l'interno è foderato di morbido e caldo cachemire della Mongolia e del Tibet. Un accessorio fatto per durare e affrontare le sfide delle temperature in open air.

www.sermonetagloves.it

IL CHRONO 4 DI EBERHARD&CO dedicato ai 75 anni di Tex Willer è già oggetto cult



"Chrono 4 21-42", celebra i 20 anni di Chrono 4, l'iconico modello che ha rivoluzionato la lettura del tempo agli albori del nuovo millennio, il primo ed unico cronografo nella storia dell'orologeria con 4 contatori allineati. Disponibile in due diverse varianti di lunetta, a cui si abbinano quadranti realizzati con differenti lavorazioni – soleil o "Clous de Paris" – tutti con contatori con finitura azurée, "Chrono 4 21-42" può essere corredato da un cinturino in alligatore, in gomma o dal bracciale Chaque in acciaio. L'edizione speciale creata in occasione del 75° anniversario di Tex Willer, il fumetto di Bonelli dedicato alle avventure di Aquila della Notte, è già diventato un oggetto cult per driver appassionati del personaggio. www.eberhard-co-watches.ch



CARTTIME
WATCH & JEWEL BOXES



CARTTIME TEL. : +39 080 502 6622 - WWW.CARTTIME.COM // INFO@CARTTIME.COM

CLUB OROBICO



BERGAMO SANVIGILIO MEMORIAL DINO SESTINI

BERGAMO SAN VIGILIO
13 APRILE 2025

**RADUNO DELLA
SOLIDARIETA**
17 MAGGIO 2025

**CONCORSO D'ELEGANZA
SAN PELLEGRINO TERME**
11-13 LUGLIO 2025



13 APRILE 2025

IN COLLABORAZIONE CON



EVENTO ORGANIZZATO DA



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

col supporto di



www.silvauto.it



Broker di Assicurazioni

www.bvbroker.com



www.ronzonisrl.it



www.siad.it

AUTO MOTO D'EPOCA



CONCORSO D'ELEGANZA

SAN PELLEGRINO TERME

11-13 LUGLIO 2025



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA

Info e iscrizioni: www.cluborobico.it | info@cluborobico.it

**ISCRIZIONI
APERTE**

www.cluborobico.it
info@cluborobico.it

**Club Orobico
Auto Moto
d'Epoca**

Via Signorelli, 6
Pedrengo BG
Tel. 035 513082

**Banca
Patrimoni
Sella & C.**

www.bps.it



www.studiodentisticogambardella.it



www.italianoptic.it



www.mozzarelladiseriate.it



**terme
di trescore**

www.termeditrescore.it

TURIN DESIGN TRIBUTE FESTA DEI DESIGNER A VILLA REY

LA PREMIAZIONE DEL FIVA HERITAGE HALL OF FAME ASSEGNATO A PAOLO MARTIN.

IL PREMIO ASI A FABRIZIO GIUGIARO,
PREMIATO DAL PADRE GIORGETTO.
ALLA COLLEZIONE GIUGIARO LA TARGA DEL MUSEO N. 300.

Paolo Martin (a sinistra) premiato dalla vicesindaca Michela Favaro, Tiddo Bresters (presidente FIVA), Alberto Scuro (presidente ASI), e Gautham Sen (FIVA).

Ciovedì 20 febbraio i saloni di Villa Rey si sono illuminati per ospitare una serata dedicata ai designer con la consegna del FIVA Heritage of Fame a Paolo Martin, designer che, come leggerete nelle prossime pagine, ha lasciato il segno nello stile dell'automobile e della motocicletta per mezzo secolo. La cerimonia è iniziata con la presentazione del vincitore del premio assegnato dalla FIVA e i saluti della vicesindaca di Torino, Michela Favaro, che ha sottolineato l'importanza di avere in città le sedi di due realtà di riferimento per il





La consegna del premio ASI a Fabrizio Giugiaro. Da sinistra: Barbara Aguzzi (direttore AC Torino), Ugo Amodeo (presidente Commissioni Case e Design), Alberto Scuro, Fabrizio Giugiaro, Matteo Marnati (Assessore regionale all'Ambiente) e Giorgetto Giugiaro.



A sinistra, un momento del talk show. Sopra, l'assessore al Bilancio della Regione Piemonte, Andrea Tronzano.

motorismo storico, come la FIVA e l'ASI. Gautham Sen (comunicazione FIVA) ha poi elencato le motivazioni che hanno portato all'assegnazione del riconoscimento. Presenti anche, in rappresentanza della Regione Piemonte, l'Assessore al Bilancio, Andrea Tronzano, sempre molto attento al motorismo in generale, e l'Assessore all'Ambiente Matteo Marnati, sempre disponibile nei confronti del motorismo storico.

La presentatrice, Savina Confaloni, è poi passata alla premiazione ASI. Un riconoscimento particolare a Fabrizio Giugiaro, che ha affiancato il padre Giorgetto in molti progetti. Tra questi la Aztec sulla quale sono stati raccontati alcuni aneddoti. Il premio è stato consegnato a Fabrizio dal padre, particolarmente orgoglioso. Ma per Fabrizio e Giorgetto Giugiaro la serata non era ancora finita, visto che

si è approfittato dell'occasione per consegnare la targa N. 300 alla Collezione Giugiaro, conservata a Moncalieri con vetture tutte funzionanti.

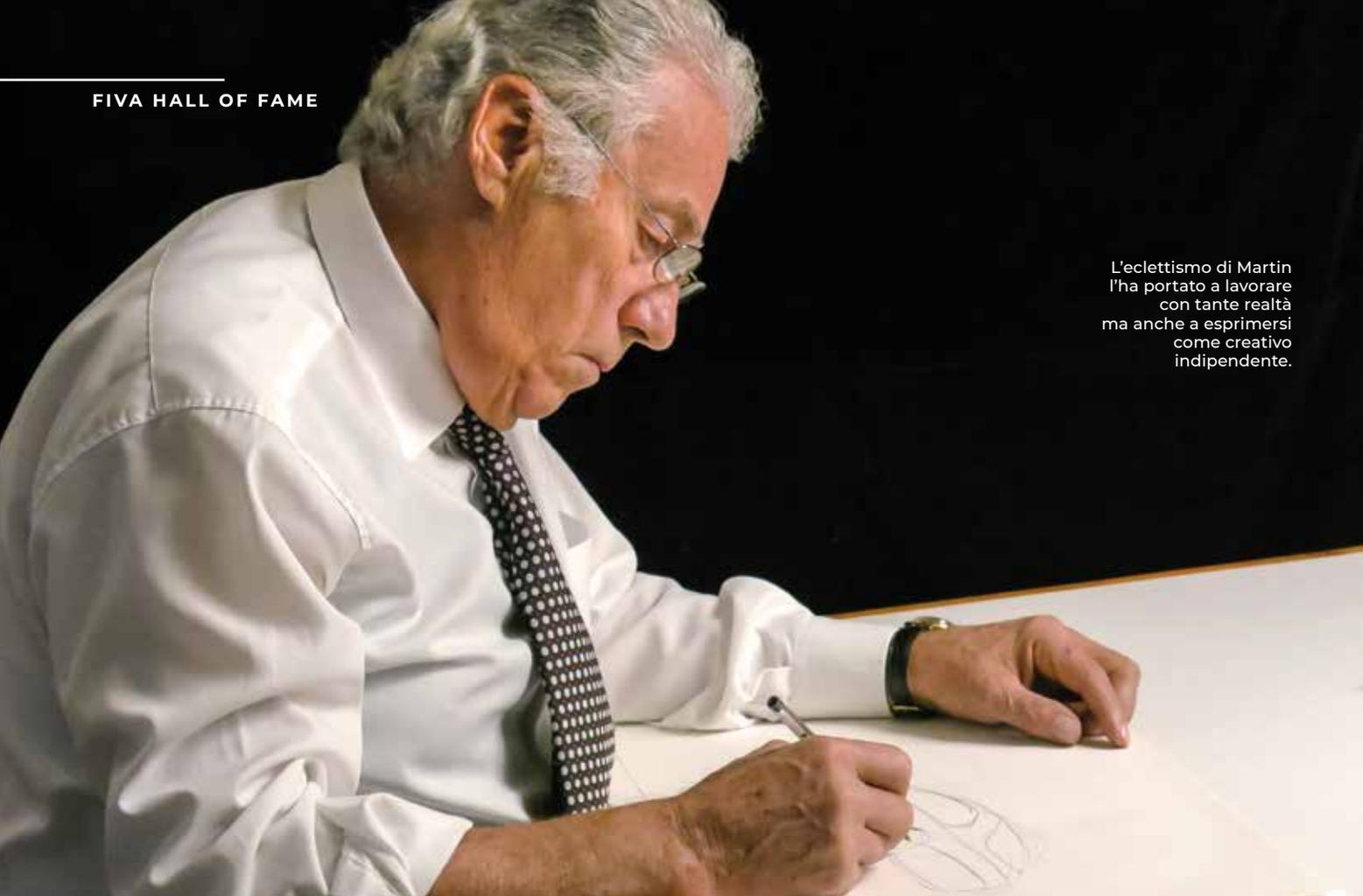
“Quello dei 300 musei - ha detto il presidente della Commissione Storia e Musei, Danilo Castellarin - è un traguardo notevole, frutto di un grande impegno da parte dei collezionisti che hanno deciso di rendere visitabili le loro collezioni”.

La serata è stata organizzata dalla Commissione Rapporti con le Case Costruttrici e Design, presieduta da Ugo Amodeo ed è stata l'occasione per presentare il Concorso Grifo d'Oro per giovani designer, che ha lo scopo di far emergere e valorizzare i giovani talenti “nascosti” appassionati di car-design, e con il quale ASI si pone quale imparziale talent scout. In linea di principio sono riprese le rigide modalità dei tre Concorsi “Grifo d'Oro

Bertone” degli anni '60, opportunamente attualizzate. Significa disegni vincolanti, ovvero “misurabili”. Per, come puntualizzava all'epoca Nuccio Bertone: *“indicare ai giovani quali siano le difficoltà e le reali necessità da tenere presenti per l'ideazione di modelli di carrozzeria. Per questo abbiamo imposto la realizzazione dei progetti sullo schema di telaio assai moderno, ma includente difficoltà di un certo impegno. Abbiamo cioè cercato di obbligare i partecipanti a tener conto degli organi meccanici, della posizione di guida, degli scuotimenti delle ruote, dei regolamenti, evitando così di realizzare inutili fantasticherie”.*

Il 1° Concorso Grifo d'Oro ASI 2025” cade nell'anno del 60° anniversario del 1° “Concorso Grifo d'Oro Bertone 1965”. Il bando sul sito asifed.it. ■

r.v.



L'ecclettismo di Martin l'ha portato a lavorare con tante realtà ma anche a esprimersi come creativo indipendente.

PAOLO MARTIN

IL DESIGNER CHE FECE SBARCARRE LA MODULO SULLA TERRA

Esattamente cinquantacinque anni fa, in un luogo che si chiamava Salone Internazionale di Ginevra e che oggi - si fa un po' fatica a dirlo - non esiste più, la storia dell'automobile, del design industriale e, a ben vedere, dell'arte contemporanea italiana subì un contraccolpo. Una rottura di continuità, un salto quantico di energia. Il prototipo di ricerca Modulo, presentato dalla carrozzeria Pininfarina su uno chassis Ferrari 512, era sceso sulla Terra.

L'importanza di quest'opera trascende il mondo dell'auto e molti non-appassionati, anche nati dopo il 1970, la ricordano a prima vista. Spenti i riflettori in Svizzera, la show-car fece il giro del pianeta, fonte di ispirazione nei Saloni, ma anche nei templi della cultura e della modernità. Oggi, meglio di altri lavori, ci parla del suo autore, che pochi giorni fa è entrato nella FIVA Hall of Fame, riconoscimento dedicato a personaggi che hanno reso grande la cultura motoristica nel mondo.

È STATO UNO DEI PIÙ GRANDI CREATIVI DEL '900.

DALLA SUA MATITA È SCATURITO DI TUTTO, DAGLI SCARPONI DA SCI A UNA DELLE PIÙ SPETTACOLARI SHOW-CAR DEL SECOLO SCORSO. GRAZIE AL SUO LAVORO STRAORDINARIO OGGI È STATO INSERITO NELLA FIVA HALL OF FAME.

di Giosuè Boetto Cohen

L'uomo che creò la Modulo, e che al tempo aveva ventiquattro anni, si chiama Paolo Martin ed è uno dei grandi creativi italiani del '900. Dalla sua testa sono usciti prototipi e auto di serie, motociclette, scafi d'altura, e una lunga galleria di oggetti di uso quotidiano. Ma oltre a essere un inventore, Martin è un incredibile amanuense. Anzi, è le due cose insieme. Non gli basta pensare la forma degli oggetti. Li vuole vedere, studiare, maneggiare subito, in tre dimensioni. E lo fa da sé, in uno spazio mentale di cui è geloso (anche quando era in azienda) e con i suoi attrezzi, da quasi settant'anni. La sua storia è bellissima. Martin è il bambino che ha capito come voleva lavorare da grande quando un artigiano-mago gli ha costruito quattro sedie sotto il naso, nella cucina della nonna. È lo studente che non è mai andato a ritirare il diploma di scuola media, perché tanto non gli serviva. È il "trovarobe" che temperava, meglio di tutti gli altri, le matite nello studio di Giovanni Michelotti. È il giovane talento che è scappato dalla Pininfarina, perché era una fabbrica meravigliosa, ma gli stava stretta. E allora, ma solo allora, si è concesso un'ora per piangere, perché la scelta era tremenda. Ma la mattina dopo si è alzato, ha cominciato a fare da solo.

E non ha più smesso. Così è cresciuto il disegnatore di automobili mai viste prima, ma anche di motociclette da sogno, scafi per miliardari, veicoli di là da venire, biciclette da record. E poi pentole, asciugacapelli, scarpe e scarpioni, orologi, posate, persino bisturi per chirurghi e coltelli da macellaio. Il vizio di Martin di costruire i suoi modelli ha una storia lunga. Da piccolo gli amici di famiglia tenevano da parte per lui i fiammiferi. E Paolo, con l'unità di misura dello zolfanello, costruiva il mondo. Da Michelotti, il suo primo maestro, volle un tornio e una fresa accanto al tecnigrafo.

Ma torniamo alla Modulo, che è anche lei uscita direttamente dalle sue mani. Nella galleria notevolissima dei concept di Martin - dalla Dino Competizione e la BMC aerodinamica del '67, all'Alfa 33 Roadster del '68, alla Sigma Grand Prix del '69, solo per citare quattro esempi - essa è un oggetto a sé stante. Bisogna dare credito ai ricordi di Martin, quando dice che il primo schizzo apparve per caso, in un angolo del suo tecnigrafo alla Pininfarina, giocando con la matita. Il gioco è ancora più divertente se si pensa che il giovane stava lavorando a una Bentley Continental con vestito italiano, un tema assai poco futuribile.



Al tavolo da disegno giovanissimo, presso lo studio di Giovanni Michelotti. In Pininfarina (sopra). Da sinistra Franco Martinengo, Paolo Martin, Sergio Pininfarina, Mario Trinchieri, e Renzo Carli.



Al tecnigrafo della Pininfarina per la Ferrari 512 Modulo, di sicuro il suo capolavoro assoluto.

Lo scarabocchio, nei mesi che seguirono, divenne una serie di disegni in scala 1:10, in cui la navicella a forma di freccia, simmetrica e priva di ruote, cominciava ad assomigliare a qualcosa di stradale. Mentre l'occhio del capoufficio di Martin, un uomo colto e dai modi gentili di nome Martinengo, si posava inevitabilmente su di essa.

Il desiderio di farne qualcosa per uno dei prossimi Saloni era forte, ma si scontrava con la tradizione Pininfarina, fatta in primis di eleganza e proporzioni. La più grande firma della carrozzeria voleva affascinare il suo pubblico, non sconcertarlo.

I fatti che seguono, per quanto più volte narrati, descrivono bene l'uomo Martin e sembrano perfetti per onorarlo in occasione dei massimi riconoscimenti che ha appena ricevuto.

Nell'estate del '68 Martin non andò in ferie. Si fece comprare invece otto metri cubi di polistirolo dall'officina, due batterie d'automobile e una serie di seghetti

termici da traforo. In pantaloncini corti, zoccoli e in compagnia saltuaria del custode della fabbrica, si mise a scolpire: in tre settimane la maquette in scala 1:1 era pronta, impreziosita da profili e parti dipinte: vista in tre dimensioni faceva

“Da ragazzo mi sono inventato un lavoro che mi porta da quasi sessant'anni a passare il tempo nel crearmi problemi solo per il piacere di risolverli”

Paolo Martin

ancor più paura. Sergio Pininfarina e Renzo Carli erano i “giovani” manager dell'azienda. Con il grande Pinin, scomparso nel '66, sarebbe stato più difficile dialogare. Ma i due cognati impallidirono lo stesso alla vista della Modulo, che

come tutte le opere d'arte usciva, e di molto, dall'universo delle cose consuete. Industrialmente parlando era un azzardo. Così la scultura - che né per i manager, né per Martin era mai stata “un'automobile” - finì sotto un telo, in un angolo dello studio fotografico.

Improvvisamente però successe qualcosa. Renzo Carli, che più di Pininfarina era intrigato dalla modernità, aveva alla fine telefonato a Gio Ponti, invitandolo a venire a dare un'occhiata a un oggetto che spaccava le coscienze. E il grande architetto, quasi ottantenne, giunto da Milano di fronte al “mucchio di polistirolo” non aveva avuto dubbi. La Modulo doveva nascere subito. L'unica critica di Ponti fu per i grandi fori rotondi che interrompevano la superficie del cofano motore. “Il tondo è fermo nello spazio - sentenziò il maestro - mentre questa creatura punta in avanti. Farei anche quelli a forma di freccia.” Non è dato sapere con quale spirito il giovane Martin, che aveva fatto la scuola media ed aveva imparato tutto

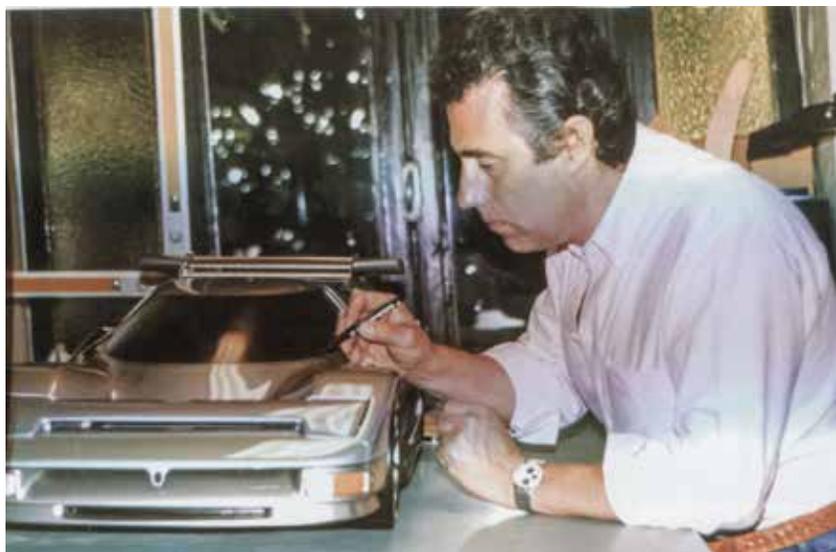
da solo, trovò l'animo per contraddirlo. Mezzo secolo dopo, non c'è dubbio che delle aperture lanceolate sarebbero risultate corrette, ma prevedibili. Mentre la semplicità della lamiera forata e della forma elementare, così rara su un'automobile, è bella perché sorprendente. Proprio come tutto il genio estetico italiano.

L'incontro-scontro con Gio Ponti ci impone un'ultima nota sulla figura di Paolo Martin.

Nato in una famiglia di origine contadine, è un tipico "Meccano boy". Ma accanto alle celebri scatole di costruzioni, teneva un altro giocattolo magico: il coltello, simbolo di libertà, capacità manuale e voglia di crescere. *"La manualità è la cosa che più manca ai ragazzi di questo tempo - ripete oggi Paolo Martin - A quelli che vogliono fare il mio mestiere e anche agli altri."*

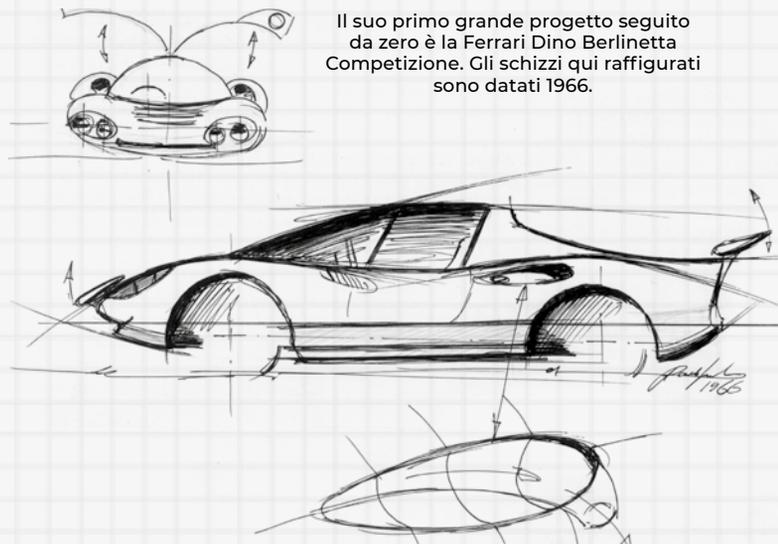
Chissà se insieme alla New Age, alla riscoperta della natura, dei chilometri-zero e dell'agriturismo, gli italiani si accorgeranno che il lavoro manuale non è un atto impuro? Dalla fine degli anni Sessanta un'intera classe di padri e madri ha progettato per noi un futuro comodo, statico, da colletti bianchi. L'artigianato e la manualità sono stati sviliti: la scala sociale e lo spettro della fabbrica hanno fatto di tutte le erbe un fascio. Ma oggi? ■

Non si può dire la stessa cosa per la Vespa Cosa ma anche lei segna comunque un periodo importante della sua carriera, la collaborazione col Gruppo Piaggio dal 1975 al 1986. Qui a destra, con la rivoluzionaria Bugatti MPI EB100. Sotto, Martin impegnato in un disegno a mano libera. L'istinto e l'estro sono sempre stati gli elementi scatenanti della sua arte.



LE TAPPE DI UNA CARRIERA STRAORDINARIA

- All'età di sette anni Paolo Martin si innamora del design guardando l'impagliatore del paese costruire quattro sedie in casa della nonna.
- Molto giovane, chiamato per le sue piccole mani, inizia ad apprendere i rudimenti di meccanica presso una concessionaria Alfa Romeo.
- A 16 anni, grazie a sua zia Pina che lavora a Casa Michelotti, entra in contatto con Giovanni Michelotti, che lo chiama per fare le punte alle matite in carrozzeria ma iniziando anche a fare tonnellate di schizzi su qualsiasi pezzo di carta.
- Michelotti carpisce le sue capacità e ben presto lo mette al lavoro sul tavolo inclinato, dotato di matita, squadra e compasso.
- In un sabato pomeriggio qualsiasi, incuriosito dagli stabilimenti Bertone, incontra Nuccio alla porta e gli chiede di parlargli. Questi acconsente e il lunedì inizia la vicenda di Martin presso il celebre carrozziere. Qui rimarrà solo nove mesi che basteranno però a far disegnare a Martin il celebre logo con la "b" acuminata che tutti noi conosciamo. Inoltre si cimenterà in diversi modelli in legno in scala 1/10.
- Alla fine del 1966 ha un colloquio con Franco Martinengo, responsabile del settore studi e prototipi di Pininfarina. Da lì all'assunzione il passo è breve e ancor più fulminea è la commissione del primo importante progetto: dopo alcuni studi per la Lancia Flavia 2000 Coupé, nel 1967 Martin disegna la **Ferrari Dino Berlinetta Competizione**, che rimane la sua preferita.

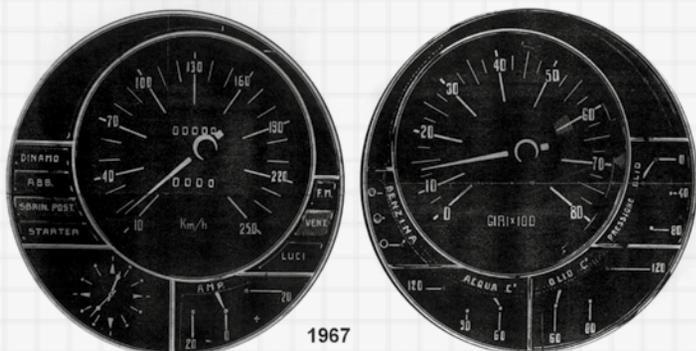
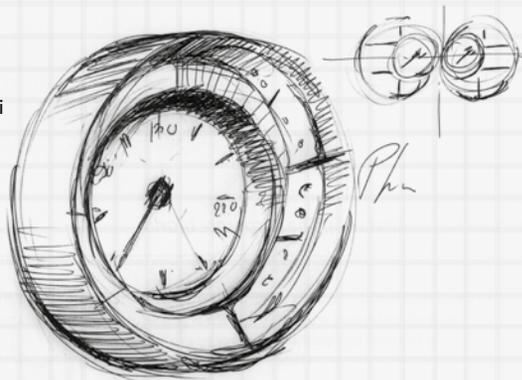


Il suo primo grande progetto seguito da zero è la Ferrari Dino Berlinetta Competizione. Gli schizzi qui raffigurati sono datati 1966.

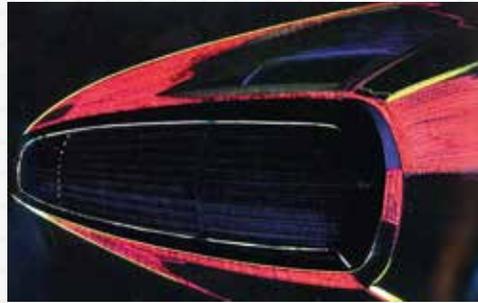
La vettura definitiva. Martin non apprezzò la decisione di applicare i due alettoni su muso e coda.



Studi per la strumentazione dell'Alfa Romeo Montreal, fra i disegni realizzati nei nove mesi di permanenza in Bertone, tra il 1965 e il 1966.



Disegni che anticipano lo "Studio di Linea" della Fiat Dino Parigi del 1967, una berlinetta dinamica che coniuga sportività e spazio.



A destra, viste anteriori e posteriore per la definizione della linea della Rolls-Royce Camargue, modello di serie della Casa inglese prodotta da Pininfarina nel 1969, l'unica Rolls disegnata interamente da un italiano.



- Nello stesso anno realizza la **Fiat Dino Parigi "Studio di Linea"**, proposta di una vettura sportiva ma anche con una buona capacità di carico e abitacolo luminoso sul telaio della Dino Spider, da presentare al Salone della capitale francese. Segue la Dino Ginevra.
- Per il Salone di Parigi del 1968 realizza un modello one-off su base **Bentley T** per Lord Hanson. La linea generale darà vita alla **Rolls-Royce Camargue**, vettura di serie della Casa inglese prodotta da Pininfarina.
- Dello stesso anno la show-car **Alfa Romeo 33 Roadster**, con una linea a cuneo incisiva e tagliente, in netto contrasto con la Dino BC. A questa segue la 33 Studio.
- Lo studio del suo capolavoro assoluto, la **Ferrari 512 Modulo**, prende avvio già nel 1967. Nasce da un'intuizione improvvisa: un oggetto speculare e modulare facilmente materializzabile in un'automobile con l'aggiunta delle ruote. Fra sguardi perplessi, Martin continua nel suo progetto della più estrema delle Dream Car, supportato da un incredulo Martinengo e convince Pininfarina e Carli. L'auto viene presentata a Ginevra 1970.
- Nel 1969 Martin progetta un'altra vettura interessante, la **Sigma Gran Prix**, prototipo di ricerca richiesto dalla rivista Automobil Revue per sviluppare concetti di sicurezza attiva e passiva espressamente pensati per le vetture da F1, all'epoca foriere di incidenti spesso letali. Verrà motorizzata con un V12 di 3 litri Ferrari.
- Segue lo studio di una **Abarth 2000** da corsa dove, al design emozionale, si preferisce la funzionalità e l'efficienza.
- La **Aerodine** è un modello futuristico a metà strada tra un'auto - a tre ruote - e un piccolo aereo - che può viaggiare sollevato da terra come su un cuscino d'aria -.
- Tra il 1967 e il 1968 Martin realizza per Pininfarina due prototipi a marchio **BMC** (British Motor Corporation), entrambe berline a 2 volumi con soluzioni molto aerodinamiche, quali frontale perfettamente a cuneo, tetto spiovente senza soluzione di continuità col lunotto, coda raccolta e tronca, e motori di 1800 e 1100 cm³. Da quell'esperienza derivarono alcune vetture di produzione come le Citroën GS e CX, la Lancia Beta, la Rover 3500.
- Gli stessi concetti di aerodinamicità applicati alle berline sopraccitate, Martin li avrebbe applicati alla **Lancia Beta Montecarlo**, una coupé a motore posteriore centrale essenziale e molto sportiva, con una linea ricca di tagli netti e superfici nervose e dinamiche, completamente diversa dalle altre vetture della serie Beta, una Lancia finalmente destinata ai giovani. Sarebbe stata costruita interamente da Pininfarina.
- Linee tese e disegno a forte sviluppo orizzontale con motivi geometrici, anche quello della **Fiat 130 Coupé** del 1969, che saprà dare un colpo di spugna ai barocchismi della berlina per risultare una delle più esclusive e piacevoli vetture di sempre del Lingotto.

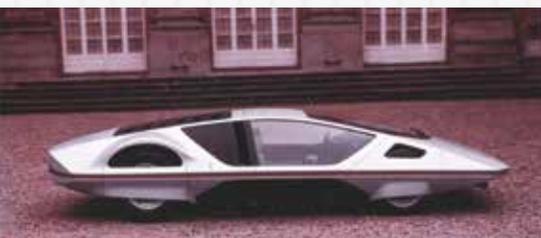


FIG. 1

Disegni originali della Modulo: si capisce molto bene che siamo di fronte a un oggetto modificabile e componibile con pochi gesti combinando i vari elementi, trasformabile in automobile solo aggiungendovi le ruote.



FIG. 2

La Ferrari 512 Modulo - qui raffigurata dal compianto fotografo Pier Giorgio Bellia - è il capolavoro assoluto di Martin. Il suo studio iniziò nel 1967 ma l'auto venne presentata solo a Ginevra del 1970, poiché in Pininfarina c'era molto timore che questa potesse essere mal digerita dall'opinione pubblica... divenne l'attrazione principale di quello e dei successivi Saloni! Sotto, La Modulo fu presentata a Ginevra verniciata di nero, colore che a Martin non piaceva. Poi fu trasformata in livrea bianca.



FIG. 3



FIG. 4

Martin concepì il "lunotto" della Modulo come un pannello di lamiera nera con 24 fori di 16 cm di diametro, osteggiato da Carli (anche su suggerimento di Gio Ponti) fino all'ultimo, preferendo un tradizionale pannello in vetro. Per fortuna il designer ebbe la meglio.



La Sigma Gran Prix con Martin al Volante. Per concepirla il designer si sedette al centro di un piano di legno immaginando di essere un pilota.



L'eredità dell'esperienza berline
BMC Aerodinamiche

	CITROËN GS 1970
	ALFASUD 1971
	LANCIA BETA 1972
	CITROËN CX 1974
	ROVER 3500 1976



Studi intermedi per la definizione della linea compatta e tagliente della Lancia Beta Montecarlo.

- Gli stessi concetti applicati per una berline giovanile come la Beta Montecarlo e la signorile 130 Coupé, Martin è riuscito a declinarli con maestria anche su un'utilitaria, la **Peugeot 104** del 1972.
- Nel medesimo periodo ricomincia anche a sperimentare, con uno studio sulla base della **NSU Ro 80** a motore rotativo: si tratta di una specie di "berlina pick-up" con terzo volume nettamente separato dagli altri due e facilmente trasformabile in station wagon con un padiglione in vetro.
- Nel 1972 Martin lascia la Pininfarina per la Ghia, all'epoca di Alejandro De Tomaso. Qui riprende il concetto della vettura utilitaria economica e di dimensioni ridotte col prototipo **Ford Blue Car**, commissionata direttamente da Lee Jacocca e per la quale si usò un pianale Fiat 127.

"Paolo Martin non ha realizzato una vettura per la Pininfarina ma ha fatto un Monumento"

il prof. Paolo Tumminelli sulla Ferrari 512 Modulo

- Lavorerà anche per le altre aziende presiedute da De Tomaso, come Benelli, per il quale ridisegnò i loghi, poi prototipi (**125 3 ruote**) e tanti modelli di serie (**Benelli T50, 125 T, 2C/ Motobi**, e le controverse gamme di **Quattro** e **Sei**) e Moto Guzzi (**Falcone Sahara, 125, 250 GTS, 350 GTS, 750 S, V 1000 Idroconvert** e le riedizioni di miti come **V7** e **California**)
- A partire dal 1976 Martin si mette in proprio, realizzando le sue proposte in autonomia, in un estro creativo che la dipendenza dalle aziende non le aveva permesso di esprimere, regalandogli un patrimonio di conoscenze inaspettato e vastissimo.

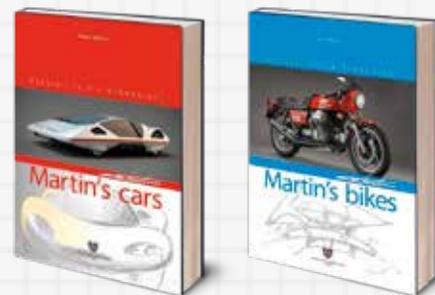
- Il progetto probabilmente più importante di quel momento è la **Lotus Four Doors**, studio di una vettura a 4 porte ma ad alte prestazioni che Colin Chapman in persona aveva espresso l'intenzione di percorrere. Il tecnico inglese andò anche a trovare Martin a casa sua, durante la convalescenza da un brutto infortunio.
- In ambito motociclistico invece, Martin si lega a partire dal 1975 al Gruppo Piaggio, col quale avrà una proficua e lunga collaborazione. Lavorò molto su proposte per rinnovare gli scooter come il **Bravo Turismo**, il **Vespa Toledo 60** (per la Spagna) e la **Vespa Cosa**.
- Nel 1985 realizza un innovativo prototipo di una Vespa dotata di motore con raffreddamento a liquido, denominata **Vespa H₂O**: la carrozzeria compatta e armonica, ha soluzioni furbe come il piccolo bauletto in mezzo ai piedi del guidatore, dove sulla Vespa GS del 1959 c'era la ruota di scorta.
- Molti i progetti per la Gilera, dalle semplici consulenze alle proposte di modello fino a modelli poi andati in produzioni. Fra questi il più importante è sicuramente la **RV 125** del

La Ford Blue Car voluta da Jacocca. Sarebbe servita come riferimento a Tom Tjaarda nella definizione della Fiesta, un'auto di enorme successo.

LA LIBRERIA ASI PER MARTIN: DUE STORIE TUTTE DA LEGGERE

La storia - anzi, due storie, perché la sua produzione è stata talmente proficua che è stato necessario suddividerla in progetti riguardanti le due e quelli le quattro ruote - di Paolo Martin la potete ripercorrere interamente grazie a due volumi editi dalla Libreria ASI, scritti sotto forma di autobiografia e illustrati con una quantità impressionante di disegni, tavole, schizzi e fotografie scelte dall'autore dal suo vastissimo archivio. Si tratta di "Martin's Cars" e "Martin's Bikes" (bilingue, italiano e inglese). Una lettura che diventa presto una vera full immersion nel mondo di un artista visionario e all'avanguardia e che è ancora in grado di proiettarci in un futuro che non è ancora svanito.

(I testi sono acquistabili al prezzo scontato di 40,00 € la coppia. www.asiservice.it/asi-shop/libri/)



1983, una delle moto più amate dai giovani di quell'epoca (*ne abbiamo parlato nel numero di settembre 2024 de La Manovella*).

- Fra i progetti per la Piaggio c'è anche la **Spazio 3** del 1984, una rielaborazione in chiave moderna dell'Ape a 3 ruote per servizi di trasporto persone e merci in ambito cittadino, con l'utilizzo di materiali economici quali teloni e strutture tubolari. Non se ne farà nulla.
- Nel 1985 Martin concepisce un modello a **4 ruote** per sostituire l'Ape. Avrebbe dato l'abbrivio al modello Poker del 1990 e al Quargo del 2004.
- Ma il progetto a metà fra due e quattro ruote più interessante realizzato dal designer è il **MCT 400 Modular Civil Tractor**, veicolo polivalente e reversibile che permetta economia nella produzione per il costruttore e bassi costi di gestione per il cliente. Con un passo di 2 metri e una lunghezza di 3,5, è composto da tre piattaforme uguali e multiple - due per gli assi e una centrale - sul quale fissare via via contenitori, sedili per 6 o 8 persone, roll bar speculari per fissare carichi fuori misura, coperture rigide o in tela. La guida può essere al centro, a destra o a sinistra, in modo da liberare lo spazio da una parte o dall'altra per ospitare colli particolarmente lunghi. Il motore è elettrico o termico, posto centralmente fra gli assi. la trazione è integrale.
- Nel medesimo filone della modularità e dell'intenzione di proporre veicoli multiuso, nacquero la **Fiat Gobi** (1984), la **Halley Maggiora** (1984) e la **Savio Freely** (1987): quest'ultima nasceva come "tutto-terreni"

sulla base della Panda e, fra i diversi usi, poteva diventare anche una comoda tenda da campeggio.

- Nel 1985 Martin realizza un modello di auto in scala 1:1 interamente in legno: è la Bugatti **PM1 EB110**, caratterizzata da un abitacolo monoposto "a capsula" molto sfuggente e leggera che si "appoggia" su una base più muscolosa e dinamica, che esprime invece potenza.
- Sempre in ambito motociclistico, realizzerà prototipi per BMW e Bimota.
- Tra le sue realizzazioni si annovera anche un carrello appendice per il trasporto di cavalli per la Mada, un motorhome per zone estreme come i deserti e molte biciclette, mezzo ritenuto dal designer molto stimolante da tratteggiare. ■

Lo studio per un portapacchi posteriore ergonomico e leggero.



L'interessantissimo progetto MCT 400 Modular Civil Tractor: su un medesimo pianale, con pochi aggiustamenti, si possono caricare persone, cose o entrambe, anche fuori misura, oggetti che richiedono una copertura, rigida o anche solo telonata e altri che prediligono un pianale piatto e più basso possibile.

Il logo "Quattro", serie di moto concepite da Martin per la Benelli di De Tomaso.



Studio di sellone e motore per Benelli Quattro.



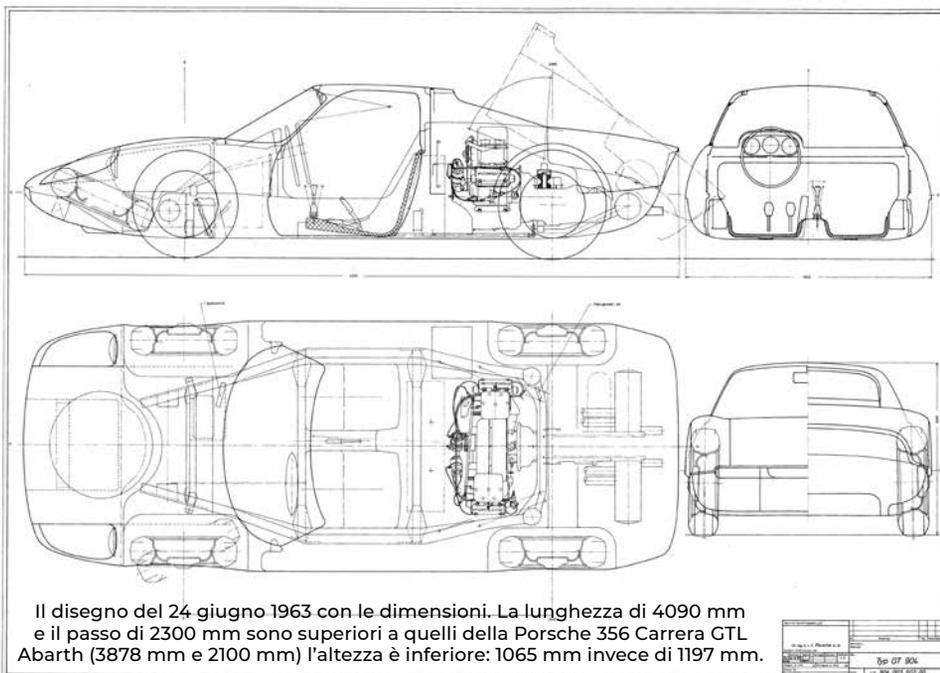
Particolare del manubrio con pompa freni Brembo per la Moto Guzzi Falcone Sahara.





La Carrera GTS telaio # 904-026 sfilava nel Concorso d'Eleganza di Villa d'Este 2014. Il primo proprietario Fritz Leineweber ha ottenuto sette vittorie di Classe nel 1964; il secondo, Michel Weber, otto vittorie nel 1965.

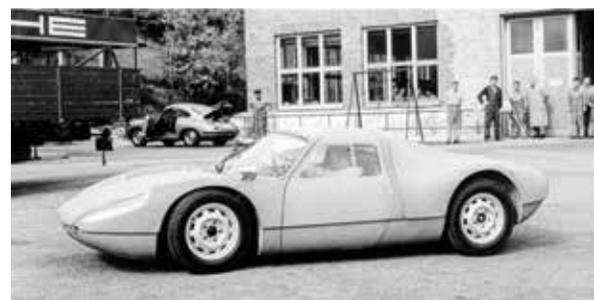
PLASTICA FANTASTICA



Il disegno del 24 giugno 1963 con le dimensioni. La lunghezza di 4090 mm e il passo di 2300 mm sono superiori a quelli della Porsche 356 Carrera GTL Abarth (3878 mm e 2100 mm) l'altezza è inferiore: 1065 mm invece di 1197 mm.



L'autotelaio raffigurato nella brochure di vendita. L'accorto studio degli spessori e delle nervature ha consentito di contenere il peso della struttura di lamiera sciolata in soli 54 chili. Nell'estate del 1963 il primo prototipo (sotto) esce dalla fabbrica destando lo stupore dei tecnici e degli operai. Nella carrozzeria realizzata dalla Schenk con resina Legural della Bayer si nota l'assenza delle prese d'aria laterali.



PER IL CAMPIONATO MONDIALE MARCHE 1964 LA PORSCHE REALIZZA UNA GT ESTREMA

CON LA STRUTTURA PORTANTE D'ACCIAIO E VETRORESINA. DOPO DUE STAGIONI TRIONFALI, IL REGOLAMENTO CAMBIA E LA PORSCHE RIPARTE RINUNCIANDO ALL'INEDITA SCOCCA TROPPO COMPLICATA DA COSTRUIRE E GESTIRE.

*di Elvio Deganello - ha collaborato Dario Duina
Commissario Tecnico Nazionale Auto specialista Porsche*

La Porsche Carrera GTS Typ 904, spesso definita semplicemente "904", debutta per la stampa il 26 novembre 1963 sul circuito di Solitude, dove una pioggerella vela le foto dei reporter. Il maltempo però non spegne il fulgente fascino della macchina, che agli occhi dei lettori è bellissima, suscita forti emozioni e fa scattare la molla del desiderio. Le linee basse e allungate che nascono dal muso sottile, si alzano morbide sull'abitacolo e sulla coda prendono volumi più pieni, evocando la potenza del motore davanti all'asse delle ruote, non dietro come nelle Porsche 356. Non ci sono elementi decorativi: il metallo lucido del tappo di rifornimento, del retrovisore, dei pulsanti delle porte e delle griglie delle prese d'aria sono elementi puramente funzionali che non turbano, anzi esaltano per contrasto l'omogeneità del modellato. Il disegno della Carrera GTS è di Ferdinand III Alexander "Butzi" Porsche, al quale il padre Ferdinand II Anton Ernst "Ferry" lascia carta bianca. "Butzi" immette dunque nel progetto la sua creatività senza condizionamenti, vincolato solo dalle norme sulla circolazione e dei regolamenti sportivi. Per

la meccanica, fondamentale base geometrica per il design della carrozzeria, "Butzi" esplora il concetto della struttura di acciaio e vetroresina, oggetto del brevetto Porsche US 3,068,043. La particolarità del brevetto è che la vetroresina partecipa alla resistenza meccanica e allevia il lavoro del telaio metallico che così è più leggero. Infatti, l'attento calcolo degli spessori e delle nervature, consente di contenere il peso del telaio di lamiera sciolata in 54 chili. La 904 ha il passo di 2300 mm, più lungo della 356 (2100 mm). Ha le sospensioni derivate dalla Porsche 804 F.1 con bracci triangolari sovrapposti e barre stabilizzatrici su entrambi gli assi, nell'anteriore con molle a elica coassiali con gli ammortizzatori e nel posteriore con molle/ammortizzatori esterni ai triangoli e con, in più, i bracci di reazione e spinta.

FRENI DELLA 356 C

I freni a disco sono quelli della 356 C. Lo sterzo è a cremagliera. Il cambio a 5 marce è quello della Porsche 901, come il differenziale autobloccante. Il motore a 4 cilindri deriva dal "quattro alberi" Fuhrmann della 356 Carrera 2 al vertice della gamma delle Porsche fino al debutto della 901 a Francoforte il 12 settembre 1963, 72 giorni prima della "904".



La #904-003 in una curiosa foto promozionale davanti a uno stabilimento della Basf che fornisce il Palatal® per la vetroresina. Le prese d'aria laterali con la griglia caratterizzano anche la #904-002. Sopra, l'abitacolo della #904-002 con il volante a due razze e la strumentazione a ferro di cavallo tipica dei primi tre esemplari che si distinguono anche per la tappezzeria di vera pelle.

Il motore lascia perplessi perché, disposto entrobordo in un involucro sfacciatamente “da corsa”, riduce l’abitabilità a due posti e non può prefigurare una sostituta della datata 356, d’altra parte con 4 cilindri non può nemmeno prefigurare la 901 da corsa. Sono le competizioni la ragion d’essere della Carrera GTS Typ 904. Infatti, nel 1962 la Porsche rileva che il ritorno pubblicitario della 804 nella Formula 1 è basso in rapporto ai costi e rivolge l’attenzione al Campionato Mondiale Marche, il cui regolamento per la categoria GT impone di costruire almeno 100 esemplari in un anno per ottenere l’omologazione della Fédération Internationale de l’Automobile. In pratica si possono costruire 100 GT da corsa formalmente adatte all’impegno stradale, che non

troverebbero 100 clienti normali, perciò bisogna cercarli fra i piloti privati. Questa considerazione guida la scelta del “quattro cilindri Fuhrmann”, noto da anni ai corridori e ai meccanici. Il “sei cilindri” 901, al contrario è un’inco-

nebbia accanto alla presa d’aria anteriore, le “orecchie” invece delle griglie sulle prese d’aria laterali, il volante Les Leston con tre razze invece di due, gli strumenti in linea anziché a ferro di cavallo e la tappezzeria di pan-

per trovare la propria posizione aiutandosi con la pedaliera e il canotto dello sterzo regolabili.

LEGURAL BAYER

Per realizzare la struttura di metallo/vetroresina, la Porsche si rivolge alla ditta Schenk che per la #904-001 e la #904-002 impiega la resina Legural della Bayer. I risultati non soddisfano, si rivolge dunque alla fabbrica aeronautica Heinkel Flugzeugbau GmbH che utilizza la resina Palatal con Titanweif 3 della BASF. I risultati sono soddisfacenti ma migliorabili, sicché dalla #904-021 si passa alla resina Palatal P6. Ogni carrozzeria è composta da 54 parti. Le parti ampie e regolari come il tetto e i cofani, sono realizzate con “pezze” di fibra di vetro posate manualmente.

Nel 1962 la Porsche rileva che il ritorno pubblicitario della 804 nella Formula 1 è basso in rapporto ai costi e rivolge l’attenzione al Campionato Mondiale Marche

gnita che sommata alla struttura acciaio/vetroresina, sarebbe troppo complicata da decifrare e gestire. La Carrera GTS Typ 904 raccoglie immediatamente 80 prenotazioni e subito parte la produzione.

Le versioni di serie hanno i fendi-

no blu invece di pelle. Restano i longheroni della struttura metallica da scavalcare per accedere all’abitacolo e le porte che ritagliano una porzione del tetto per facilitare l’accesso. I sedili sono in nicchie fisse, con gusci intercambiabili che il pilota sceglie

La foto promozionale per mostrare la leggerezza della carrozzeria, che pesa circa 100 chili.



Fédération Internationale de l'Automobile

Testblatt
gemäß den Bestimmungen der Anhang „I“ zum
Internationalen Automobilsportgesetz



Hersteller: Dk - Dsg. S. S. F. Porsche AG.

Bezeichnung Typ: Carrera GT

Bezeichnung: 904

Typennummer: 904

Fahrzeugart: 904

Motor: 2000 cc

Art des Kessels: Coupé

Art des Kessels: Coupé

Art des Kessels: Coupé

Beginn der Serienfertigung: 1. April 1964

Grand Tourisme: Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 31. März 1964

Serien-Fertigung: Herstellung des 100. Fahrzeuges erfolgte am 31. März 1964

Datum der Antragsprüfung: 1. April 1964

ONS-BA-Bewertungen

Die Eintragung ist gültig ab: 11. März 1964

FIA-Abzeichnung
Handwritten signature and stamp



Fotografie von vorne rechts

ONS-Nummer: 7024 91GT

geprüft am: 11. März 1964

geprüft von: *Handwritten name*

4-10-1964

PORSCHE CARRERA GTS TYP 904



In alto a sinistra, la fiche di omologazione 159 nella categoria GT ratificata dalla Fédération Internationale de L'Automobile il primo aprile 1964.

Nel trio di Carrera GTS (sopra) in attesa di consegna nel piazzale della fabbrica si riconosce la #904-075 colore Blu smalto 6403 che Jacques Rey, residente a Marrakkesh, ritirerà personalmente.

Sotto, Paolo Colombo in corsa nella Cesana-Sestriere il 24 luglio 1964 con la #904-044 acquistata da Ernesto Prinoth, dando in permuta la Ferrari 250 GTO telaio #3851 GT.





La #904-044 nelle condizioni in cui è oggi. A parte il rosso (la macchina è nata argento 6206), il resto è in ottime condizioni di originalità. A sinistra, la plancia della #904-044 con gli strumenti in linea e il volante a tre razze Les Leston, tipici della produzione di serie.



Giancarlo Maestrini al via della Viterbo - Poggio Nibbio il 16 novembre 1965 con la #904-077, una delle tre vendute da Ernesto Prinoth. Nel 1985 correrà nelle "storiche" con Roberto Benelli. Attualmente è in una collezione italiana.

Per altre parti, come i rinforzi e alcune coperture interne si utilizza una pistola a spruzzo caricata con trucioli di fibra di vetro mescolati alla resina. Per le parti che devono sopportare sforzi, come il supporto del motorino del tergicristallo, si usa una pistola a spruzzo con la pressione tra quattro e dieci bar. Le parti della carrozzeria non portanti hanno lo spessore di due millimetri; il pavimento, i supporti delle cerniere delle porte hanno lo spessore di tre o più millimetri. In sede di progetto il corpo vettura nudo non deve pesare più di 100 kg, ma nella

produzione è facile superare tale peso. Solo usando particolari attenzioni si possono realizzare scocche più leggere, che sono selezionate per i piloti più bravi. Un'officina speciale della Heinkel "incolla" fra loro le singole parti di vetroresina e quindi le collega al telaio d'acciaio sul quale sono preventivamente avvitate la traversa anteriore, la barra di protezione, la parte anteriore e il pavimento del bagagliaio. Si inserisce poi la parete divisoria tra l'abitacolo e il vano motore. Infine, dopo avere spruzzato il telaio metallico con un composto che facilita l'adesione, vi si incorpora la parte più grande di plastica composta dal tetto, dai parafranghi anteriori e dal cruscotto, fissandola al telaio d'acciaio con l'aiuto di "pezze" di vetroresina o di resina pura secondo le necessità.

LEGGERA E RESISTENTE

La struttura combinata carrozzeria/telaio degli esemplari più leggeri pesa circa 150 kg ed è del 50% più rigida rispetto alla 356 Carrera 2. Nella realtà il peso effettivo della maggior parte delle Carrera GTS Typ 904 oscilla fra i 650 e i 700 kg, molti meno dei 935 kg della Porsche 356 Carrera 2 che ha lo stesso motore, ma molti più dei 550 previsti dal progetto e dalla scheda di omologazione. La Carrera GTS Typ 904 giunge sul mercato nel gennaio 1964 al prezzo di 29.700 DM, circa 4,2 milioni di Lire italiane mentre la Fiat Nuova 500 D costa 450.000 lire e la Ferrari 250 GTL 4,7 milioni di lire. La Carrera GTS Typ 904 è disponibile con il motore "Strasse" che ha 150 CV a 6900 giri/minuto o con il motore "Sport" che ha 180 CV a 7200 giri/minuto grazie alla maggiore alzata delle valvole, ai carburatori Weber 46IDM al posto dei Solex 40 PJJ, allo scarico da corsa, alle bielle irrobustite e ai passaggi dell'olio maggiorati. Grazie alla leggerezza, all'area frontale di un solo metro e 45 cm (altezza 1,065 metri, altezza dal suolo 11,9 cm

e larghezza 1,54 metri) e alla buona aerodinamica ($C_x = 0,33$) ottenuta d'istinto nel disegno di "Butzi", la Carrera GTS Typ 904 fila a 260 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. La FIA ratifica l'omologazione nella Categoria GT (fiche numero 159) l'11 aprile 1964. La Carrera GTS Typ 904 debutta dunque nel Campionato Mondiale Marche il 21 marzo 1964 nella 12 Ore di Sebring gareggiando nella Categoria Prototipi, dove l'esemplare di Briggs Cunningham/Lake Underwood (telaio #904-018) conquista il primo posto nella Classe fino a 3000 cm³. Il 24 aprile successivo, finalmente nella Categoria appropriata, la Carrera GTS Typ 904 telaio #904-005 di Antonio Pucci/Colin Davis e la #904-006 di Gianni Balzarini/Herbert Linge ottengono una fantastica doppietta nella Targa Florio sia nella classifica assoluta, sia nella Categoria GT. Nella stessa occasione la Carrera GTS otto cilindri telaio #008 di Edgar Barth/Umberto Maglioli è nona assoluta e prima della Categoria Prototipi fino a 2 Litri.



Sopra, da sinistra, "Noris" il 19 settembre 1965 nella Aosta-Pila con la #904-074. La vettura correrà poi con "Gano" (Alberto Luti) e con Gabriele Gottifredi targata MI F95012. Andrea Vianini in gara nella Targa Florio il 26 aprile 1964 con la #904-078, la quarta 904 venduta nuova in Italia. Qui rompe il telaio, riparata, corre poi con Vianini la 1000 Km del Nürburgring e la 12 Ore di Reims nel 1964. Gianni Bulgari in gara nel Gran Premio del Mugello il 21 giugno 1964 con la #904-080 acquistata direttamente in Germania il 13 aprile 1964 con l'impianto di riscaldamento Webasto e lo scarico da corsa. Sotto, Giacomo Moiola alias "Noris" il 4 aprile 1965 nella salita Stallavena-Bosco Chiesanuova con la #904-074. Dopo un incidente, la scocca sarà sostituita con un'altra diversa per la livrea, i finestrini scendenti, il tappo del rifornimento al centro e le prese d'aria per i freni.



CAMPIONATO MONDIALE MARCHE

Alcuni esemplari gestiti direttamente dalla Casa, come quello di Edgar Barth/Umberto Maglioli alla Targa Florio, gareggiano nella Categoria Prototipi dotate di motori con sei cilindri derivati dalla 911 o con otto cilindri derivati dalla Formula 1. I risultati premiano la scelta, infatti, nel 1964 la Porsche vince sia Campionato Mondiale Marche GT Clas-

se 2 litri con la “quattro cilindri”, sia il “Mondiale Marche Prototipi” Classe 2 litri con le varianti sperimentali con sei e otto cilindri. Nel 1965 La Porsche bissa il risultato nel Campionato Mondiale Marche GT Classe 2 litri. S’impone anche in vari campionati nazionali, nelle corse in salita spesso contrastata dalle Abarth-Simca 2000 e brilla per-

fino nei rally, conquistando per esempio, il secondo posto assoluto nel Rallye di Montecarlo con la #904-006 di Eugen Bohringer/Rolf Wuetherich battuta, nella classifica ma non nei tempi, dalla Morris Mini Cooper 1300 di Timo Makinen/Paul Ester favorita dal coefficiente che premia le “Turismo” di piccola cilindrata.



Sopra, la #904-027 rossa che Turillo Barbuscia ha acquistato dal pilota tedesco Ludwig Blendl è qui in gara l'8 maggio 1966 nella Targa Florio in coppia con Secondo Ridolfi.

Sotto, il motore tipo 771 B8 montato sulle 904/8 con i numeri di telaio 904-008 e 904-009 deriva dalla Porsche 804 Formula 1 che aveva in origine 240 CV, ridotti nelle Carrera GTS a 225 per aumentare l'affidabilità.

A destra, il cofano posteriore della #904/8 telaio #904-008 rivela a colpo d'occhio la ventola orizzontale tipica delle Carrera GTS dotate del motore Porsche con otto cilindri Tipo 771 B8, capace di 225 CV.



I COLORI

Il colore tipico delle Carrera GTS Typ 904 è il Silbermetall 6206 (Grigio argento) impiegato per 74 esemplari. In ordine di preferenza seguono i colori della gamma 356 del 1964:

- 15 esemplari Signalrot 6407 (Rosso segnale) telai #022, #027, #029, #034, #038, #039, #046, #051, # 053, #057 #061, #076, #079, #090, #104.
- 4 esemplari Rubinrot 6402 (Rosso rubino) telai #035, #037, #074, #096.
- 2 esemplari Emailblau 6403 (Blu smalto) telai #032, #075.
- 2 esemplari Campagnergleb 6405 (Giallo Champagne) telai #066, #086.
- 1 esemplare Elfenbein 6404 (Avorio) telaio #098.
- 1 esemplare Schwarz 6413 (Nero) telaio #024.
- 1 esemplare Baliblau 6412 (Blu Bali) telaio #087
- 1 esemplare Irishgrün 6406 (Verde Irlanda) telaio #045.

A questi si aggiungono 6 esemplari con colori speciali:

- 3 esemplari Arancio (Team Holland) telai #023, #043, #055.

- 1 esemplare Borneogrun P031-4390 (Verde Borneo) telaio #025.

- 1 esemplare Lichtblau Blau (azzurro) R5012 telaio #058.

- 1 esemplare grezzo (colore grigioverde della resina), telaio #004.

Le tinte speciali non comportavano aumento prezzo, tranne la verniciatura bicolore mai richiesta da alcuno.

- Le soglie delle porte e la parte inferiore del tetto sono verniciate in grigio topo (colore Porsche n.6).

- I cerchi d'acciaio con canale d'alluminio sono del grigio argento del produttore KPZ, tranne la #025 che li ha verde scurissimo.

- I sedili sono tutti rivestiti con tessuto Dralon blu, tranne quelli della #089 che ha la selleria di pelle rossa, il cielo di pelle grigia, i tappeti di velluto rosso, l'accendisigari, il posacenere e il retrovisore Talbot anche sul lato destro.



Silbermetall 6206



Signalrot 6407



Baliblau 6412



Champagner gleb 6405



Irishgrün 6406



Speciale Arancio



Speciale Borneogrun 173-26006/1C1

PORSCHE CARRERA GTS TYP 904

La trionfale carriera della Carrera GTS Typ 904 ha una brusca battuta d'arresto quando la Fédération Internationale de l'Automobile annuncia che il regolamento sportivo del 1966 eleva a 500 il numero minimo degli esemplari imposti per l'omologazione nella Categoria GT. Ciò significa che la Carrera GTS slitta nella Categoria Sport dove gareggerà insieme con altre auto progettate specificamente per la Categoria. A questo punto la Porsche avvia il progetto della Carrera 6 concepita espressamente per le gare della Categoria Sport per la quale il regolamento impone la produzione minima di 50 esemplari.



La #904-023 di Rob Slotemaker e la #904-55 di Ben Pon tagliano il traguardo prima e seconda nella Coppa Intereuropa a Monza il 6 settembre 1964. Il colore di entrambe è l'arancio del team olandese.



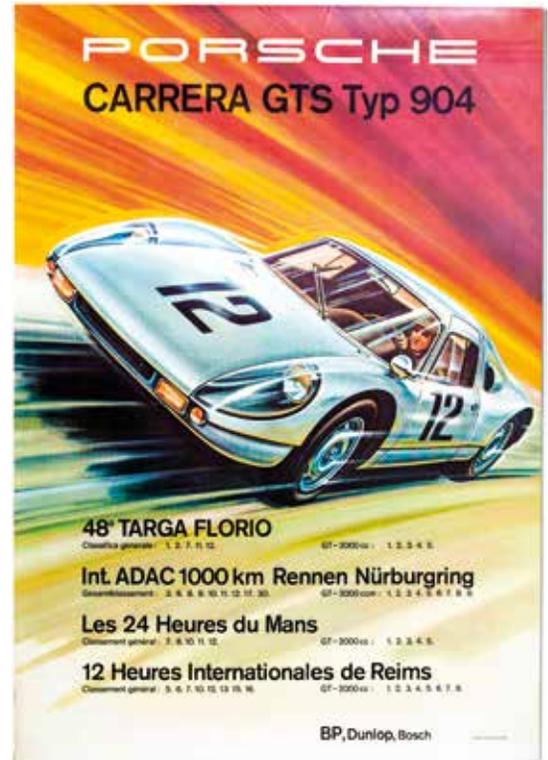
La #904-036 di Udo Schütz nella salita di Rossfeld il 7 giugno 1964. La scocca è nella configurazione standard con le porte lunghe, i finestrini scorrevoli e il tappo del rifornimento a destra. Sotto, Udo Schütz a Rossfeld il 13 giugno 1965 con la #904-036 di rifatta dopo l'incidente nella 1000 Km del Nürburgring con le porte corte, i finestrini scendenti, il tappo del rifornimento al centro e il foro per l'accesso rapido al bocchettone dell'olio.



DATI TECNICI

PORSCHE CARRERA GTS TYP 904

MOTORE	Tipo 587/3 "Sport" oppure "Strasse" Posteriore Quattro cilindri boxer Aleaggio 92 mm Corsa 74 mm Cilindrata 1966 cm ³ Rapporto di compressione 9,8:1 Distribuzione con due alberi a camme in testa per bancata comandati da coppie coniche Alimentazione con due carburatori doppio corpo Weber 46 IDM Accensione doppia con due spinterogeni Lubrificazione con carter secco Potenza massima 150 CV a 6500 giri ("Strasse") o 180 CV a 7200 giri/minuto ("Sport") Raffreddamento ad aria forzata.
TRASMISSIONE	Trazione sulle ruote posteriori Frizione monodisco a secco Cambio a 5 marce + RM Rapporto finale 4,428 Differenziale a slittamento limitato Pneumatici 165 HR 15 ("Strasse") oppure 550 x 15 ("Sport").
CORPO VETTURA	Autotelaio con longheroni e traverse di acciaio sciolato, solidale con la vetroresina Carrozzeria coupé due posti Sospensioni anteriori doppi bracci triangolari sovrapposti, molle a elica, ammortizzatori idraulici telescopici, barra stabilizzatrice Sospensioni posteriori doppi bracci triangolari sovrapposti, due puntoni di reazione e spinta, molle a elica, ammortizzatori idraulici telescopici, barra stabilizzatrice Freni a disco Sterzo a cremagliera.
DIMENSIONI E PESO	Passo 2300 mm Carreggiata ant. 1314 mm Carreggiata post. 1312 mm Lunghezza 4090 mm Larghezza 1540 mm Altezza 1.065 mm Peso a vuoto omologato 550 kg
PRESTAZIONI	Velocità massima 250 km/h ("Strasse"), 263 km/h ("Sport").
PER VERSIONE CORSA	
Dal 22 giugno 1964	omologati con estensione A alla fiche n° 159 - Carreggiata anteriore 1.316 mm - Carreggiata posteriore 1.324 mm (con cerchi 6 JK x 15) - Due nuovi rapporti al cambio per la prima e la seconda marcia, tre nuovi rapporti al cambio per la quarta marcia, quattro nuovi rapporti al cambio per la quinta marcia - Spoiler aggiuntivo rivettato sulla coda - Flangia per collettore di aspirazione diametro 46 mm spessore 20 mm
Dal 16 novembre 1964	omologati con estensione B alla fiche n° 159 - Dischi e pistoncini freni anteriori e posteriori maggiorati
Dal 10 dicembre 1964	omologati con estensione C alla fiche n° 159 - Due nuove misure del diametro delle valvole - Alberi a camme con diverse alzate e fasi
Dal 1 agosto 1965	omologati con estensione D alla fiche n° 159 - Carreggiata anteriore 1.328 mm con cerchi 6 JK x 15 - Carreggiata posteriore 1.352 con cerchi 7 K x 15 e distanziali



Il poster edito dalla Porsche nel luglio 1964 per celebrare i successi della Carrera GTS Typ 904 nel Campionato Mondiale Marche.

Il nuovo modello monta fin dall'inizio il motore con sei cilindri e torna al telaio tubolare. Cessa così lo sviluppo dell'originale telaio a struttura mista acciaio/vetroresina che in teoria appariva molto efficiente, ma nella pratica si è rivelato troppo complicato da costruire e da riparare. ■



Peter Nöker-Günther Klass nella curva "Karussell" del Nürburgring il 23 maggio 1965 con la 904/6 telaio #906-012 dotata di tutti gli aggiornamenti: tappo rifornimento al centro, porte corte, finestrini scendenti, "orecchie" lunghe, cofano motore più bombato e spoiler integrato nella coda.



La versatilità della Carrera GTS ha consentito il successo anche nei rally. Ecco la #904-006 pronta per il Rallye di Monte Carlo 1965, dove sarà seconda assoluta. Si riconoscono l'ing. Peter Falk (a destra) e il copilota Rolf Wütherich. Sotto, Ben Pon in corsa il 25 aprile 1965 nella 1000 KM di Monza con la #904-055 aggiornata con le "orecchie" lunghe e le prese d'aria per i freni.





C.A.M.E.R.
Club Auto Moto d'Epoca Reggiano



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

44° EDIZIONE

GONZAGA (MN) 4-5-6 APRILE 2025
PRESSO FIERA MILLENARIA | EX REGGIO EMILIA
AUTO MOTO CICLI RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA

MO S T R A
SC A M B I O

120.000 MQ
DI ESPOSIZIONE

PIÙ DI 1.400
ESPOSITORI

PARCHEGGI
GRATUITI

6
PUNTI
RISTORO



FIERA
MILLENARIA
DI GONZAGA DAL 1930
VIA FIERA MILLENARIA, 13
GONZAGA (MN) - IT

PER INFO
WWW.CAMERCLUB.IT | MOTTRASCAMBIO@CAMERCLUB.IT



LA NUOVA ERA DI **BMW** **MOTORRAD**

CON LA GAMMA "BARRA CINQUE"

PRODOTTA A SPANDAU, SI APRE UN NUOVO IMPORTANTE CAPITOLO

PER LA CASA DELLA DOPPIA ELICA.

VEDIAMO PERCHÉ E COSA HANNO RAPPRESENTATO R 50/5, R 60/5

E R 75/5 PER IL MERCATO DELL'EPOCA.

di Luca Marconetti

Come si fa a risollevarle le sorti di un Marchio in crisi? Puntando tutto su un solo modello oppure lanciando un'intera gamma che porti con sé innovazioni e novità che spazzino via i fantasmi del passato. Ovvio, nel secondo caso ci vogliono risorse che solo le grandi Case possono garantire, come per esempio BMW Motorrad la quale, a fine agosto 1969, presenta ai giornalisti al Circuito di Hockenheim la "gamma /5", ossia la quinta generazione di modelli due ruote BMW, ora prodotti a Spandau e non più a Monaco, la R 50/5, la R 60/5 e l'inedita ammiraglia R 75/5.

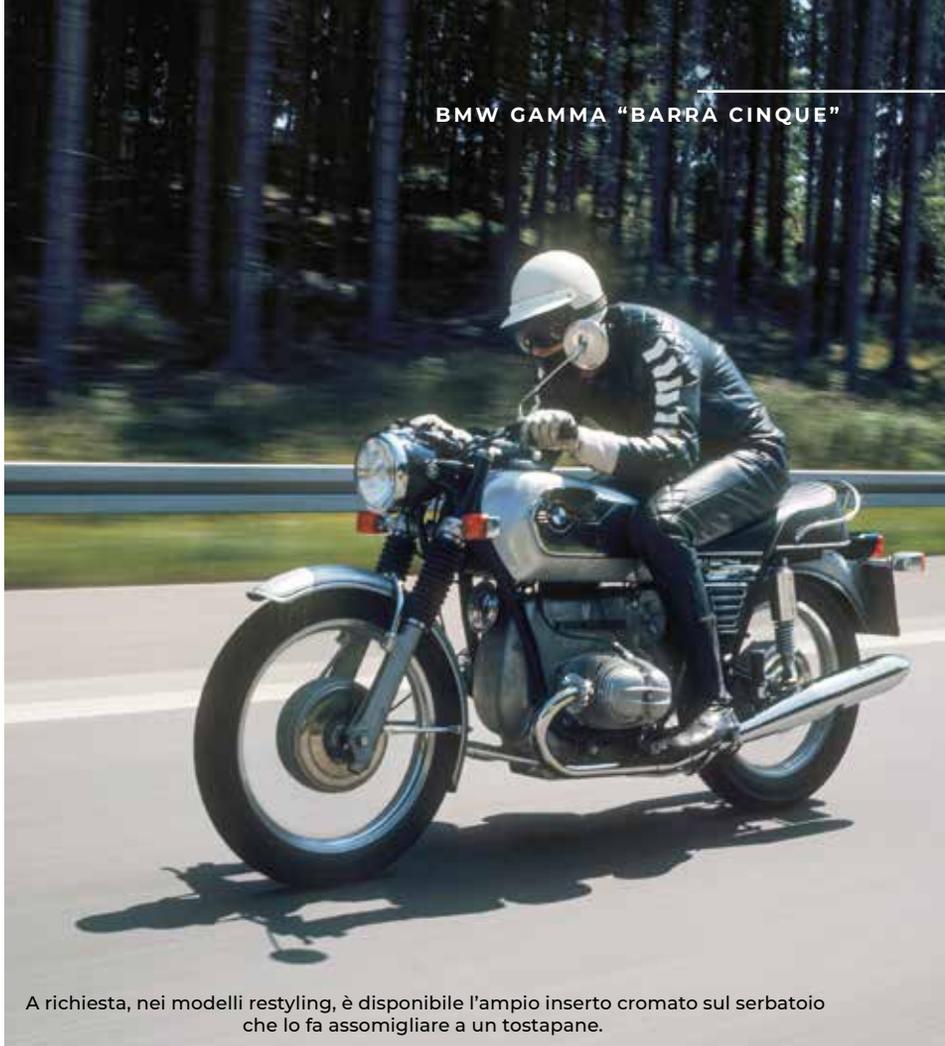
La prima importante novità è il telaio completamente nuovo e, per la prima volta, svincolato dalla possibilità di montare il sidecar, reso anacronistico dalle bubble car, a doppia culla, compatto e razionale, reso più leggero (di ben 5 kg) da tubi in acciaio ovale di minor diametro ma più rigidi, mentre la forcella posteriore a U, non è più fis-

Una nuova alba per il marchio BMW,
sempre più verso la riscoperta
di un successo meritato.





La R 75/5 sarà il modello trainante della gamma. Il telaio nuovo in tubi di acciaio più piccoli ma più rigidi è alleggerito di 5 kg. Nel 1972 arriva il modello con passo allungato di 5 cm (sotto). Si riconosce per le scritte a fondo nero (nell'immagine la "cadetta" R 60/5). Il serbatoio base è da 18 litri.



A richiesta, nei modelli restyling, è disponibile l'ampio inserto cromato sul serbatoio che lo fa assomigliare a un tostapane.

sata al telaio principale ma sostenuta da un telaietto imbullonato che serve anche da supporto, oltre che per il forcellone con molle e ammortizzatori idraulici, anche per sellone, porta borse, targa e fanaleria, rendendo più solido e stabile l'insieme. All'anteriore la forcella oscillante Earles lascia il posto a una più pratica e reattiva telescopica (già vista sui modelli America della gamma precedente), che permette l'utilizzo di ammortizzatori dalla corsa importante, fino a 214 mm: peso, maneggevolezza e tenuta di strada ne giovano. Inoltre, da questo momento in poi, il robusto gruppo molle-ammortizzatori, arrivato dopo una lunga serie di test fuoristrada su prototipi camuffati, sarà la cifra tecnica e stilistica più famosa dei modelli BMW Motorrad fino agli anni '90.

Nella più classica della tradizione tedesca poi, ciò che di buono c'è, non si cambia ma evolve: è il caso

del motore, il classico boxer bicilindrico 4T, a due valvole in testa per cilindro con comando ad aste e bilancieri e trasmissione cardanica che, pur fortemente rivisto (dal team guidato dagli esperti tecnici Alexander von Falkenhausen e Hans-Günther von der Marwitz, che non faranno mistero di ispirarsi all'avanguardista Norton Manx), rimane il cuore della nuova gamma di moto bavaresi. Le novità più importanti sono quelle che interessano il propulsore di $\frac{3}{4}$ di litro dell'ammiraglia, la R 75/5, dotata final-

mente di due carburatori a pressione costante Bing di 32 mm, per la prima volta su una moto, che sostituiscono i precedenti a ghiottina da 26 mm (che tuttavia rimangono sulle R 50/5 e 60/5). Il 745 cm³ della R 75/5 è in grado di sviluppare 50 CV a 6200 giri/min, nuovo record di potenza per il Marchio, permettendole di raggiungere i 170 km/h, pur garantendo - superati alcuni difetti di gioventù come le sospensioni che infatti sarebbero state poi allungate e il cambio rumoroso - un'ottima affidabilità e durabilità delle componenti.

La stampa viene distratta dai lunghissimi tempi di attesa con alcune "prove di forza" come la R 75/5 elaborata da Otto Labitzke che al Nürburgring, raggiunge i 190 km/h diventando una delle 750 cm³ più veloci di sempre.

nella catena a rulli Duplex, nella lubrificazione di ispirazione automobilistica, con pompa rotante mossa dall'albero a gomiti stesso. Il risultato è un'estetica fortemente riammodernata, con le grandi testate alettate e il basamento totalmente liscio, più imponente e massiccio (considerato anche l'accogliente carter che ingloba, oltre al motorino di avviamento, il filtro aria) degli esili boxer della gamma precedente. Il cambio a 4 marce, è anch'esso di nuova concezione.

Per tutti i motori le novità consistono nell'albero motore in un unico pezzo con un solo perno di biella girante su bronzine, nell'albero a camme trasferito nella parte inferiore del basamento per lasciar posto allo starter elettrico (optional sulla R 50/5, mentre su tutte rimane comunque la pedivella),



La R 50/5 è il modello d'attacco della gamma: il suo 496 cm³ è ricavato riducendo l'alesaggio da 82 mm a 67. Rispetto alla precedente R 50 S ha 3 CV in meno (32) e lo starter elettrico è optional.



Ben più diffuso è il serbatoio maggiorato da 24 litri. Il 599 della R 60/5 ha alesaggio di 73,5 mm. Su tutte le "gamma/5" la forcella anteriore è telescopica, con ammortizzatori con corsa fino a 214 mm.

Il faro anteriore è più grande e ingloba sempre la strumentazione, però totalmente rivista, della Motometer, composta da contaghiometri, contagiri e batteria di spie.

Il 496 cm³ della R 50/5 e il 599 della R 60/5 sono ottenuti riducendo l'alesaggio rispettivamente a 67 e 73,5 mm dagli originari 82. Nel primo caso la potenza è di 32 CV, 3 meno della precedente R 50/S (dato che la dice lunga sulla destinazione d'uso del modello, per lo più sviluppato per gli enti pubblici e di Polizia di tutta Europa), nel secondo di 40 CV, anche qui 2 in meno della mitica R 69 (che, di fatto, nel suo ruolo di ammiraglia è piuttosto sostituita dalla R 75/5) ma a un regime più basso per favorire la prontezza e lo scatto.

Trainata soprattutto dalla R 75/5, la gamma avrà un successo inaspettato perfino dalla Casa: nel 1970 i volumi di produzione sono triplicati, nel 1971 vengono completati 18.000 esemplari, 3.000 più del previsto, mentre i tempi di consegna si allungano paurosamente. La stampa intanto viene ingannata da alcune "prove di forza", come modelli che gareggiano in competizioni per moto di serie con ottimi risultati o la R 75/5 elaborata dall'allora celebre preparatore Otto Labitzke la quale, mantenendo la ciclistica di serie, sfreccia sul tratto del Nürburgring denominato Fuchsröhre, a ben 190 km/h, facendosi riconoscere come una delle 750 cm³ più veloci di sempre, ben più potente delle tre più dirette rivali Honda, Moto Guzzi e Triumph.

Il motore ha ora albero motore in un unico pezzo su un solo perno di biella girante su bronzine, albero a camme in basso per collocare lo starter elettrico, catena a rulli Duplex, lubrificazione con pompa rotante mossa dall'albero a gomiti. Con le grandi testate alettate e il basamento totalmente liscio, ne giova in estetica.



BMW GAMMA "BARRA CINQUE"



Il gruppo motopropulsore domina l'insieme: l'accogliente carter ingloba, oltre al motorino di avviamento, il filtro aria rendendo l'aspetto più imperioso. Inconfondibili le grandi teste "rovesciate" tra le gambe del pilota.

La forcella posteriore a U non è più fissata al telaio principale ma sostenuta da un telaietto imbullonato che serve anche da supporto per molle e ammortizzatori, sellone, porta borse, targa e fanaleria.



Il classico boxer bicilindrico 4T, a due valvole in testa per cilindro, aste e bilancieri e trasmissione cardanica - rivisto da Alexander von Falkenhausen e Hans-Günther von der Marwitz ispirandosi alla Norton Manx - sulla $\frac{3}{4}$ di litro è dotato finalmente di due carburatori Bing di 32 mm, per la prima volta su una moto, in luogo dei precedenti a ghigliottina da 26 mm eroga 50 CV.



Il faro anteriore è più grande e ingloba sempre la strumentazione, però totalmente rivista, della Motometer, composta da contachilometri, contagiri e batteria di spie.

Nel 1972 tutte e tre i modelli sono interessati da un restyling, caratterizzato dal serbatoio da 18 litri (che sostituisce il precedente da 17,5 litri, mentre quello da 24, seppur diffusissimo, sarà sempre a richiesta) con ampio inserto cromato (opzionale, abbandonato verso fine produzione) detto "toaster" per la somiglianza con l'omonimo piccolo elettrodomestico, così come i fianchetti: non piacerà all'utenza europea, confortata invece da una guida più precisa garantita dal forcellone allungato, mentre la ruota arretrata di 5 cm, permette l'adozione di una batteria più grande, utile a ovviare le bizzie del motorino di avviamento; il manubrio è rialzato, le maniglie del sellone sono nuove, ci sono le borse laterali rigide Krauser, che verranno adottate da BMW fino al 1985, la scritta modello sul coperchio motore è ora a fondo nero, le marmitte hanno un design più lineare.

Tali novità, nonostante tutto, sarebbero state oscurate dal lancio della bella e potente R 90 S e, nel corso del 1973 e dopo circa 70.000 esemplari, le "barra cinque" avrebbero lasciato le scene, non senza aver rappresentato un importante momento di svolta e nuovo abbrivio per il marchio di Monaco. ■



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO



REALIZZIAMO GLI INTERNI IN VERA PELLE PER LA TUA VETTURA D'EPOCA!!!



Alfa Romeo GT 1750 Veloce 2ª Serie



Alfa Romeo GT 1750 Veloce 2ª Serie



Alfa Romeo Giulia GT 1600 Sprint



Alfa Romeo
Giulia GT 1600 Sprint



Alfa Romeo Alfetta GTV



A POISSY

DOVE SI CONSERVA LA STORIA SIMCA



NATA COME FABBRICA PER LE FORD, QUELLA DI POISSY
(A OVEST DI PARIGI) È OGGI DI STELLANTIS E, AL SUO INTERNO SI TROVA
UN MUSEO GESTITO DA UN'ASSOCIAZIONE DI VOLONTARI CAPITANATI
DA JEAN LE MEAUX, EX INGEGNERE SIMCA.

di Giosuè Boetto Cohen

Lo stabilimento Stellantis a Poissy dove la collezione è ospitata.



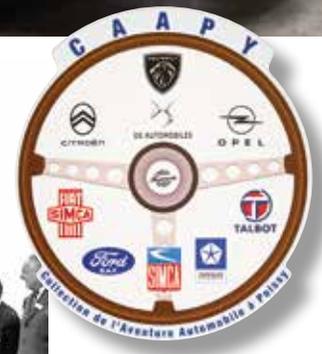


Panoramica del capannone dove è ospitata la collezione di vetture Simca a Poissy.

musei e le collezioni delle marche, le pinacoteche ufficiali dell'automobile, non rendono sempre onore alla storia che dovrebbero raccontare. La disparità di trattamento è macroscopica: in Germania Mercedes, Porsche, BMW, ma anche Audi e Volkswagen hanno eretto le loro cattedrali, di fede diversa, ma comunque grandiosa. In Italia l'Alfa Romeo, dopo lungo travaglio, ha edificato la sua, con un buon risultato, ma anche alcuni peccati d'origine (dalla mancanza di trasporti pubblici per raggiungerla, ai pochi finanziamenti per tenerla vitale). Anche l'Hub Stellantis di Mirafiori è cosa fatta. Resta, sostanzialmente uno scintillante garage, ma ben dodicimila persone lo hanno visitato nei weekend del 2024. In Francia invece, culla dell'automobile, hanno quasi gettato la spugna. Il crimine più grave riguarda il *Conservatoire Citroën*, un hangar da duecento vetture che erano sempre state visibili, almeno su appuntamento o nelle occasioni speciali. Da tre anni è chiuso e le auto spostate in sedi occulte. Non esiste, ad oggi, un progetto concreto per un museo dedicato ad André Citroën. Come, del resto, non esiste più nulla dedicato a Renault.



Sopra, la Simca 5, versione francese della Fiat 500 "Topolino" ebbe un buon successo commerciale in Francia. La Simca Ariane (sotto) batte il record dei 200.000 km alla media di 104,52 km orari nel 1960 sul circuito di Miramas.



Sopravvive, un po' fuori moda, il Museo Peugeot a Sochaux, in Alsazia, mentre le due grandi collezioni acquisite da Stellantis - quella Opel a Rüsselsheim e la Seat di Barcellona - sono chiuse al pubblico e nessuno parla di farne qualcosa.

La visita che abbiamo fatto a Poissy, altra notevole raccolta del Gruppo, ospitata sui terreni storici dello stabilimento, consente un bilancio meno pessimista. Le cento e più Ford, Simca, Talbot, Peugeot sono - è vero - ammassate in un vecchio capannone. Ma anche, tutte visitabili, e in più amate e restaurate da una associazione di volontari che si chiama CAAPY. "Il futuro non è dei più certi - am-

mette Jean Le Meaux, ex ingegnere Simca e oggi responsabile di CAAPY. "Di fatto siamo ospiti senza contratto di Stellantis e così come la fabbrica, che è divenuta in gran misura sovrabbondante, potremmo anche noi perdere la

trentina di chilometri a valle del fiume, è l'unica usine d'anteguerra Stellantis in Francia ancora in attività. Si estende per 1.3 milioni di metri quadri, ha prodotto in ottant'anni 18 milioni di veicoli, ma oggi ne sforna solo 150.000 l'an-

di Poissy-Carrière e oggi responsabile della collezione - è davvero singolare. Fu voluta dalla Ford nel 1937, per sostenere la scalata al mercato europeo. Ma l'inaugurazione, nella primavera del 1940, coincide con la disfatta della Francia e la catena di montaggio, nuova di zecca, venne consegnata ai tedeschi".

Come quasi tutte le fabbriche di auto in Europa, Poissy produsse mezzi destinati alla guerra (soprattutto camion), ma anche quando scoppiò la pace le cose non andarono per il verso giusto. Il modello 472 con cui la Ford volle ricominciare fu un fiasco. "Un'auto nata vecchia e con un motore...americano - con-

Di fatto siamo ospiti senza contratto di Stellantis e così come la fabbrica, che è divenuta in gran misura sovrabbondante, potremmo anche noi perdere la sede

sede. Ma per ora teniamo duro, incrociando le dita".

Prima di ammirare la collezione bisogna ricapitolare però qualcosa della storia del luogo. Poissy, una

no, e dà lavoro a 2.400 persone (dai 30.000 di un tempo).

"La nascita di questa fabbrica - racconta Jean Le Meaux, direttore fino al 2002 del Centro Ricerche



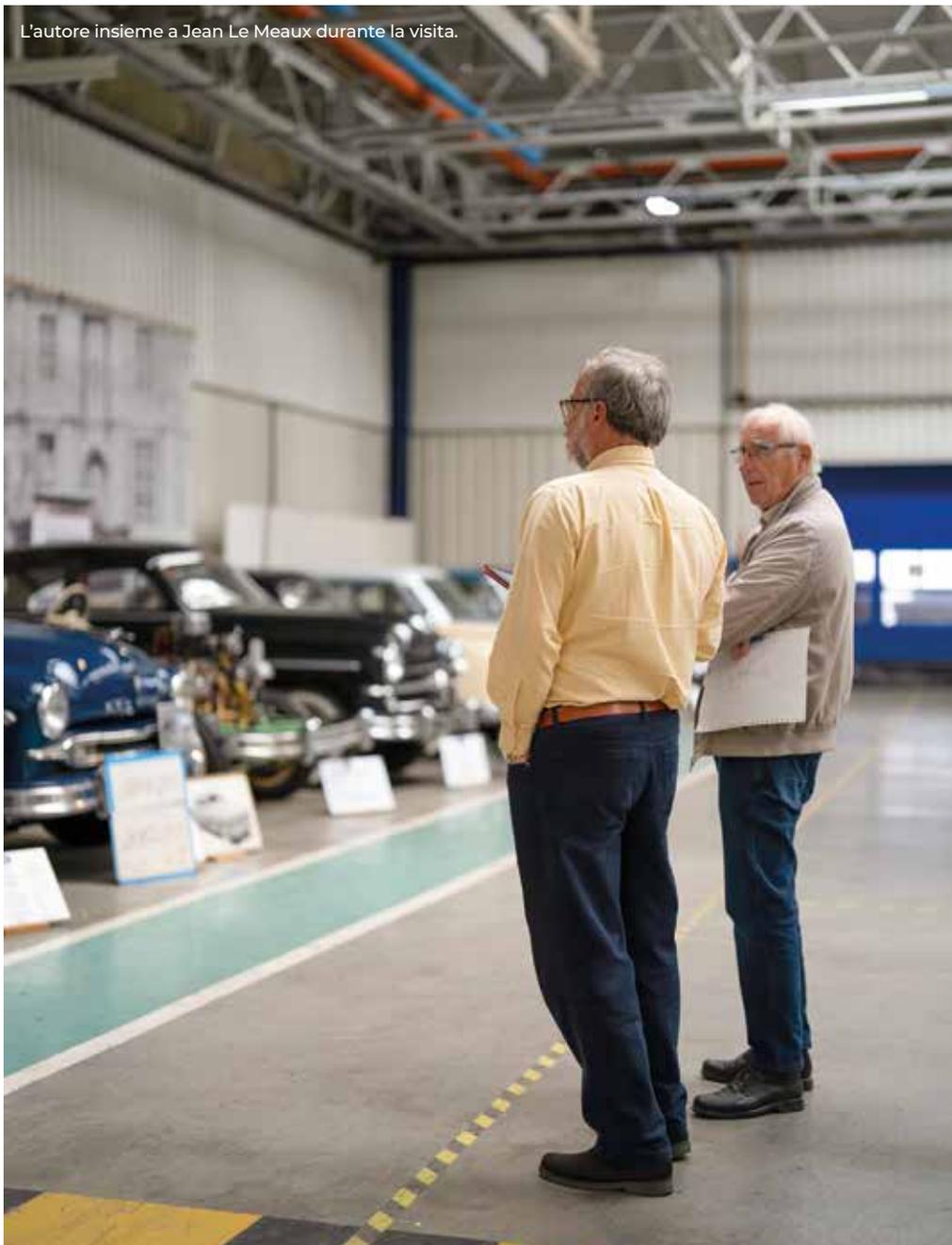
La versione Simca della Fiat 1100.



Una Simca-Fiat 11 CV in stato di conservazione.



Molto elegante la Simca Comète Monte-Carlo del 1955.



L'autore insieme a Jean Le Meaux durante la visita.

tinua Le Meaux - e anche la successiva, battezzata Vedette migliorò di poco le cose. Le vendite modeste (100.000 pezzi dal '52 al '58), lo spauracchio dei sindacati e dei partiti comunisti europei (a cui gli americani non erano abituati), convinsero la Ford a interrompere la sua campagna di Francia. E nell'ambiente si sparse la voce che Poissy fosse in vendita". Il decollo del sito produttivo si deve quindi alla Simca di Henri Théodore Pigozzi. Partito da Torino come mercante di rottami, commissionario Fiat all'epoca della Balilla, e poi importatore, capitano d'industria tra i più abili, fine conoscitore del mercato e dei gusti francesi, Pigozzi acquista e perfeziona la fabbrica Poissy. Con i modelli Vedettes ancora americani, poi la "media" Aronde 1200 e il successo internazionale della Simca 1000, il manager italiano diventerà il secondo costruttore di Francia, sorpassando persino gli altezzosi Peugeot e Citroën. Dopo la 1000 diventeranno popolari anche da noi molte altre Simca-Chrysler (che la riporta in mano americane nel 1962). Ecco la due volumi 1100, la Horizon, le 1307-1507, le originalissime Ranch e Bagheera. Nel 1980 un altro ricorso della storia: secondo abbandono di Detroit e ritorno dei francesi con la bandiera PSA. Tra uno sconvolgimento e l'altro, la morte dei marchi Simca e Talbot, l'arrivo di vari altri, la fabbrica di Poissy, unica nella storia dell'automobile, ha dato i natali a otto brand diversi. L'ultimo è quello Opel della Mokka attualmente in produzione insieme alla DS3.



La Simca Aronde è stata una delle vetture di maggior successo della Casa francese nella seconda metà degli anni Cinquanta.



Jean Le Meaux, curatore della collezione.



La vettura presidenziale del 1959. Simca è riuscita a inserirsi nel parco auto in un periodo in cui Citroën era la preferita.



La Simca Coupé 1.2 disegnata da Giugiaro e prodotta da Bertone.



La Simca 1000 è stata prodotta in quasi 2 milioni di esemplari dal 1961 al 1978. Disegno di Mario Revelli di Beaumont. E di Revelli anche il design della Simca 1500 (sotto).



Passaggio alla trazione anteriore con la Simca 1100. Sotto, Simca Chrysler 1309 con la produzione più recente.



Un'altra parte della Collezione con i modelli degli anni Cinquanta.

CORSI E RICORSI DELLA STORIA COME AGGIRARE I DAZI NEL XX SECOLO

La guerra dei dazi e delle sanzioni, come i lettori meno giovani ricordano, è tutt'altro che nuova. Oltre a far tremare i mercati e i popoli del 2025, tocca i rapporti storici Italia-Francia, protagonisti di queste pagine.

Teodoro Pigozzi, esattamente un secolo fa, arrivava in Francia per raccogliere i rottami ferrosi che dovevano alimentare le fonderie del Lingotto. Ma quando ci fu bisogno di un nuovo agente Fiat, con idee moderne e una certa spavalderia, la fiducia del senatore Agnelli cadde nuovamente su di lui. Nei primi anni di crescita e anche più tardi, nelle avversità.

Nel periodo che seguì la Crisi del '29, molti Paesi avevano inserito dazi sulle importazioni. La Francia non faceva eccezione e la Fiat d'oltralpe, denominata SAFAF, vide precipitare i volumi di vendita. Pigozzi, che ne era il direttore, riuscì a pilotare una rapida conversione, prima utilizzando i ricambi per assemblare - ai limiti della legalità - delle vetture complete. Poi per avviare una produzione locale di carrozzerie - più tardi anche di parti meccaniche - che sarebbe sfociata in una società tutta nuova. Nel 1935 le sanzioni internazionali di condanna alla conquista italiana dell'Etiopia entrarono in vigore, tese a paralizzare le esportazioni, oltre che ostacolare la nostra produzione bellica. Pigozzi, che un anno prima aveva creato la Simca - come società francese per produrre, su licenza, le vetture Fiat - riesce in questo modo ad aggirare i provvedimenti. Che peraltro - aversati, anche per ragioni opportunistiche, da alcuni Stati aderenti alla Società delle Nazioni - vengono sospesi nel '36.



La Simca 6 è l'esempio più emblematico del periodo dei dazi negli anni Trenta e Quaranta.

La nuova fabbrica Simca di Nanterre (ex Donnet), le buone vendite della Balilla francese (Fiat-Simca 6 CV F) e della Topolino (Fiat-Simca 5) poterono quindi essere festeggiate e la piccola 5 vendette - prima della guerra - più della gemella in Italia. Fu, di fatto, la prima microcar di Francia e venne scalzata solo all'arrivo, molto più tardi, della Renault 4CV e dalla 2CV Citroën. Proprio a proposito di Citroën non si può non ricordare come, dal 1925, accanto allo stabilimento Alfa Romeo del Portello, fosse stata allestita una linea di montaggio, che arriverà a produrre, due anni più tardi, trenta Tipo 10 C al giorno, vendute a prezzi più favorevoli aggirando i dazi. Nel 1935, i "contro-dazi" spiccati dal regime fascista portarono a un arresto dell'impianto, perché le componenti meccaniche non potevano più giungere da Parigi. Nonostante un tentativo di riprendere la produzione, nel 1938, l'attività venne abbandonata definitivamente. E i bombardamenti dell'estate 1943 chiusero la partita. Dalle ceneri di via Gattamelata, però, sarebbe risorta nel 1958 la SAIC, poi Citroën Italia.

In chiusura un accenno a Peugeot, che produceva rinomate vetture, ma pur avendo dato all'Italia la prima automobile immatricolata (una Tipo 3 del 1893) all'inizio del boom faceva abbastanza fatica a imporre le sue 203 e 403. La concorrenza interna era fortissima, agevolata dai dazi precedenti alla nascita del Mercato Comune Europeo (1958). Non è un caso che dalle poche centinaia di importazioni della pur bella 403 (carrozzeria Pininfarina, 1955-1964) si passerà alle decine di migliaia della 404, anch'essa nata a Torino, nel 1960, e in grado di cavalcare l'economia liberale del neonato MEC.

GBC.

Ma torniamo da Jean Le Meaux. "Pierre Peugeot inventò 'L'Aventure' nel 1982 e diede alla nostra associazione la responsabilità di preservare le marche sparite. Una posizione non facile, dal momento che oggi scarseggiano i fondi anche per quelle più in forma. Siamo una trentina di persone attive - continua l'ingegner Le Meaux - di cui una metà ex dipendenti Simca. Facciamo, gratis, un po' di tutto: dalle visite guidate un sabato pomeriggio al mese, alla manutenzione ordinaria, fino ai restauri più impegnativi".

I biglietti (a soli 5 euro) lo scorso anno sono stati duemila, e non bastano a coprire le spese.

"Si vive delle quote associative di collezionisti e appassionati, e, in parte, della vendita dei pezzi di ricambio. Questi sono relativi soprattutto il decennio Chrysler, 1970-1980. Nessuna certezza però per il nostro avvenire - ammette l'ingegnere - L'argomento non è all'ordine del giorno ai piani alti di Stellantis. L'ultima volta che si sono interessati a noi, è stato per il cen-

tenario Citroën, nel 2019. Ma la cosa è caduta sul nascere. E noi, che avevamo anche fatto fare uno studio preliminare, raccolto dei preventivi...".

Per ritrovare il sorriso, veniamo alla collezione, quali sono i pezzi forti?

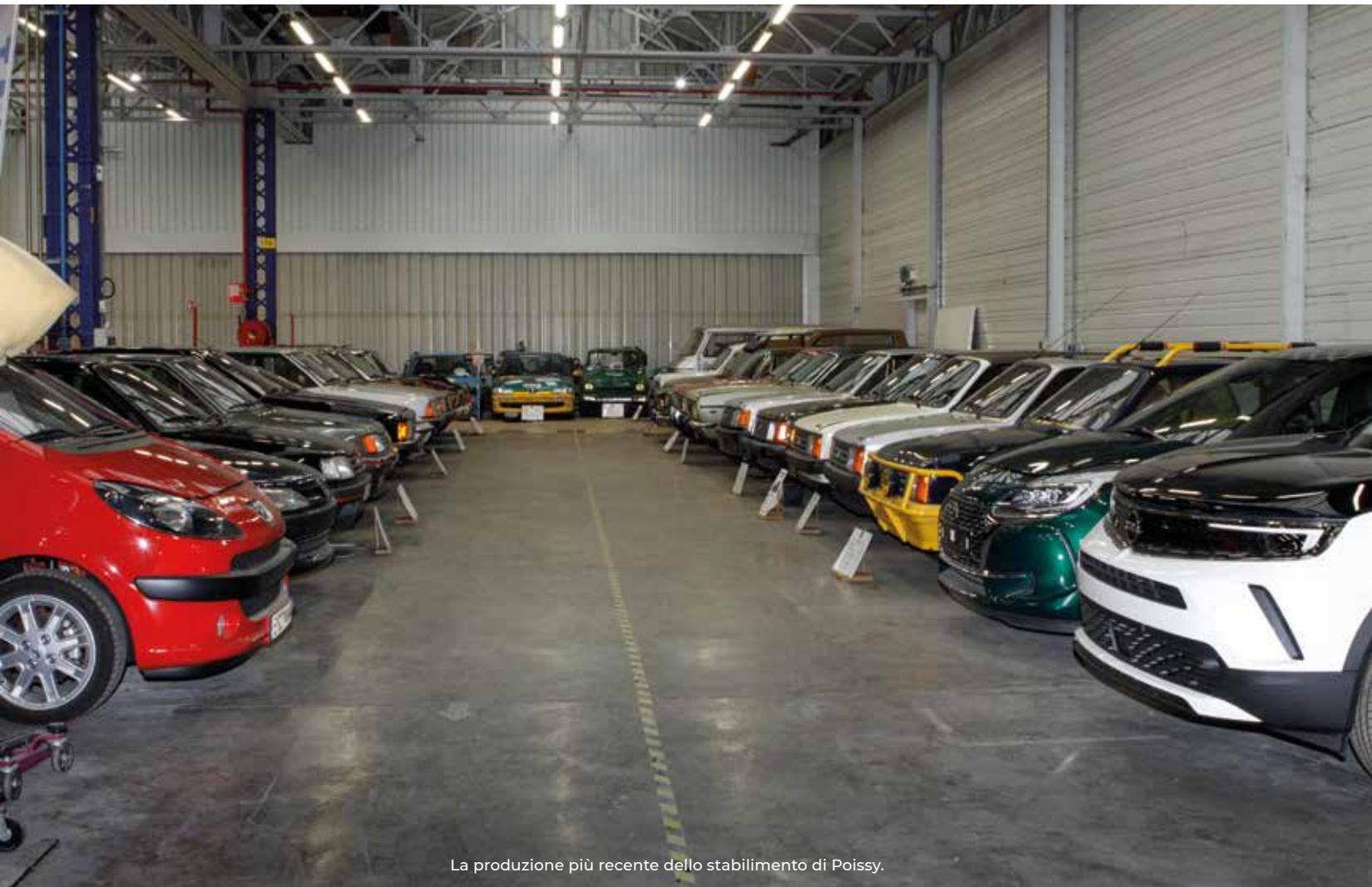
"Senz'altro la Ford 472, prima vettura fabbricata a Poissy. Poi la serie delle Aronde P60, che sono interessanti perché personalizzabili dal cliente. Cosa eccezionale per l'epoca; e

Le Renault 4 e 16, le piccole Citroën, anche la Simca 1100 - secondo Corso Marconi - erano auto da fruttivendoli

infatti la palette bicolore per carrozzeria e tetto ebbe molto successo. Sicuramente le due 1000 Coupè Bertone - continua Le Meaux - molto riuscite e, non a caso, lavori giovanili di Giugiaro. A livello personale, anche se non è rara, concluderei con la Simca 1100, prima trazione anteriore Simca, originale e pratica nel suo disegno hatch-back".

Quella formula "due volumi-portellone-trazione anteriore", che in Italia fece così fatica ad attecchire - tra lo scoramento di Dante Giacosa, che l'aveva proposta da anni - e il professor Valletta, l'ingegner Bono e quasi tutta la Fiat "dei cavalieri", che invece facevano muro. Le Renault 4 e 16, le piccole Citroën, anche la Simca 1100 - secondo Corso Marconi - erano auto da fruttivendoli. L'Italiano medio voleva i tre volumi, per sentirsi borghese, e amava guidare con il cappello. E poi, alla Fiat si era sempre fatto così. Meglio non rischiare.

Si accettò di fare un esperimento - sotto mentite spoglie - quando alla Autobianchi nacque la Primula. Riflessioni come questa, unite ai successi di Teodoro Pigozzi, della Fiat-France divenuta nel tempo Simca, all'impegno di uomini come Giacosa e Revelli di Beaumont per la Casa d'oltralpe, ce la rendono oggi vicina, forse più di allora. E ci invitano, la prossima volta che siamo a Parigi, a fare una visita alla collezione CAAPY. ■



La produzione più recente dello stabilimento di Poissy.

COMPIE CENT'ANNI LA FIAT DEI PRIMATI



Disegno di Massimo Grandi.

LA FIAT 509 FU LA PRIMA UTILITARIA ITALIANA,
 LA PRIMA A BENEFICIARE DI VENDITE RATEALI, LA PRIMA AD ESSERE
 PRESENTATA IN NUMEROSISSIME VERSIONI DI CARROZZERIA, TUTTE DI SERIE.
 UN EVENTO IMPORTANTE E ANCHE UN GRANDE SUCCESSO,
 IN PARTE OFFUSCATO DA MALATTIE INFANTILI.

di Lorenzo Morello (Commissione Cultura)

Nell'aprile del 1925 la FIAT presentò, al Salone dell'Automobile di Milano, la 509; era non solo la sua prima utilitaria, ma anche la prima resa più accessibile agli acquirenti da un nuovo sistema di vendita. Il contenimento del prezzo non era ottenuto sacrificando le prestazioni offerte, come avveniva in alcune cyclecars, peraltro non tanto più economiche, ma operando esclusivamente su innovazioni del progetto e dei metodi di produzione. Ciò nonostante, si deve ricordare che il prezzo della versione più economica corrispondeva ancora a 4,4 volte il PIL pro-capite italiano di allora, raggiungendo un importo paragonabile a circa 130.000 euro di oggi.

Può stupirci che la versione più economica fosse la Spider, oggi fra quelle più costose, ma ciò era diretta conseguenza del prevalere del costo del materiale sulle altre voci; nella Spider il risparmio derivava dalla carrozzeria, resa più semplice dalla presenza di due soli posti e dall'assenza del tetto. Era posta in vendi-



Fiat 509 Torpedo.

ta a sole 16.000 Lire, che potevano salire a 17.800 nella versione di lusso, completata anche dal cosiddetto sedile della suocera; inoltre, la si poteva acquistare a credito, tramite la SAVA (Società Anonima Vendita Automobili, parte del gruppo FIAT), con un anticipo di 5.000 Lire, seguito da 24 rate mensili da 500 Lire. Il prezzo contenuto derivava, più che altro, dal processo di fabbricazione della meccanica e della carrozzeria nei moderni e razionali impianti del nuovo stabilimento del Lingotto, che riuscì a produrne circa 69.000 in poco più di tre anni, comprendendo in questo numero tutte le versioni.

Si potrebbe anche malignamente sospettare che, come versione di attacco, sia stata intenzionalmente scelta quella meno richiesta, sapendo che

il pubblico avrebbe preferito comunque la Torpedo, posta in vendita, invece, a 18.500 Lire; tuttavia, si deve notare come vi fosse, in ogni caso, un sensibile risparmio rispetto alla 501 Torpedo, che la 509 si proponeva di sostituire, a listino per 31.000 Lire, che non offriva abitabilità e prestazioni molto superiori.

La calorosa accoglienza della nuova automobile fu anche enfatizzata da Gabriele D'Annunzio che, in una lettera di ringraziamento a Giovanni Agnelli, per avergliene inviata una in omaggio, commentando le sue positive sensazioni di guida, precisò che, da quel momento in poi, il vocabolo automobile sarebbe incontestabilmente diventato di genere femminile, poiché la 509 possedeva ... *la grazia, la snellezza, la vivacità d'una*

seduttrice, ... anche se accompagnate ... da una virtù ignota alle donne: la perfetta obbedienza.

Lo stile delle carrozzerie, tutte a due porte, riproduceva in scala ridotta quello introdotto dalla colossale 520 Superfiat, presentata al Salone di Parigi nel 1921. Come questo era caratterizzato dal cofano a pannelli appiattiti e dal radiatore a tempio greco; nel caso della 509, una nota personale era conferita da una protuberanza cilindrica posta sulla cornice inferiore del radiatore, che nascondeva la dinamo, calettata direttamente sull'albero a gomiti.

La gamma iniziale delle carrozzerie, tutte in acciaio con ossatura in legno, comprendeva molte versioni: la Berlina, in vendita a 25.000 Lire, la Torpedo, in vendita a 18.500 Lire

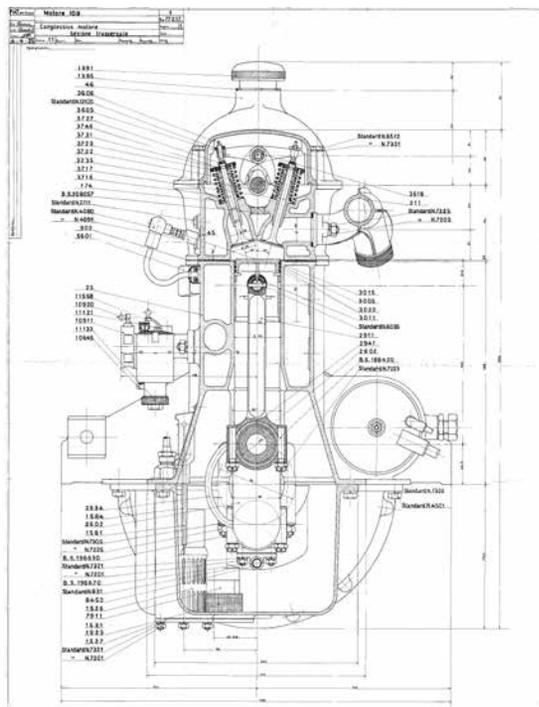


Fiat 509 Berlina.

nella versione normale e a 20.000 nella versione lusso, la Spider e la Coupé-Cabriolet; quest'ultima, nonostante il nome fuorviante, era sostanzialmente una Spider dotata di tetto rigido non amovibile, in vendita allo stesso prezzo della Berlina; le ultime due versioni, potevano essere completate da un terzo sedile posto fuori dall'abitacolo. Tutte le carrozzerie avevano vetri laterali fissi, salvo la Spider che poteva averli smontabili; su tutte si poteva aereare l'abitacolo aprendo la parte superiore del parabrezza. L'accesso ai sedili posteriori, presenti solo nella Berlina e nella Torpedo, era reso possibile dal ribaltamento della panchetta anteriore. L'abitacolo era completo nelle dotazioni e curato nei rivestimenti e nelle finizioni; erano presenti la tromba e l'avviamento elettrici, con comandi a pulsante; un piccolo quadro sul cruscotto recava la chiave e i comandi dell'illuminazione esterna e, ai lati, lasciava spazio all'orologio



Sopra, Fiat 509 Coupé - Cabriolet. Sopra, a destra, il sedile della suocera, nella versione Coupé - Cabriolet. Sotto, interno e plancia di una FIAT 509 Torpedo, tuttavia comune a tutte le versioni. A destra, Sezione trasversale del motore 109 della FIAT 509.

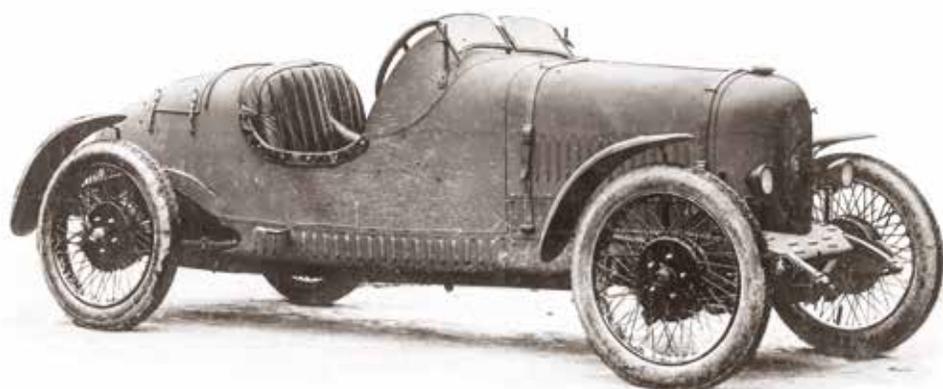


e al tachimetro contachilometri; erano anche presenti la spia di carica della batteria e, forse per la prima volta, quella della pressione dell'olio. I comandi manuali erano costituiti da due levette poste sopra al piantone, lo starter e l'acceleratore a mano, dalla leva dell'anticipo al centro del volante e dal rubinetto della benzina sotto al cruscotto. La guida era ancora a destra, anche se era già diventata obbligatoria la circolazione sullo stesso lato; al centro della pedana erano presenti le leve del cambio e del freno a mano; la pedaliera prevedeva ancora l'acceleratore posizionato fra cambio e frizione.

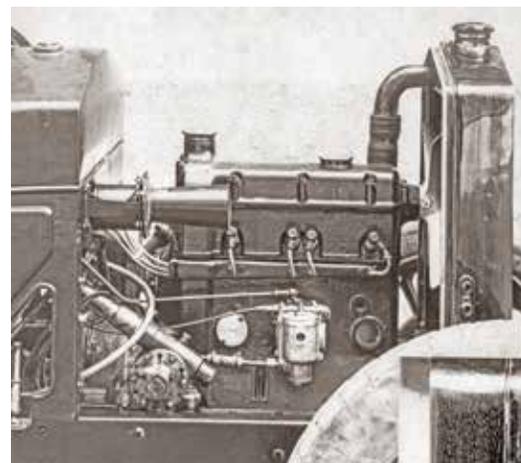
Passo e carreggiate valevano rispettivamente 2,55 m e 1,2 m, con una lunghezza dell'auto di 3,7 m e una larghezza di 1,42; la



Sopra, FIAT 509 S.
A sinistra, FIAT 509 SM.



Il motore della 509 visto dal lato destro; si noti l'indicatore del livello dell'olio posto sotto il carburatore.



carrozzeria era più corta di 15 cm rispetto a quella della 501 ma lo spazio per le gambe dei passeggeri posteriori era ancora adeguato. La massa a vuoto della Berlina era di 795 Kg, mentre quella della Torpedo era di 80 Kg più leggera.

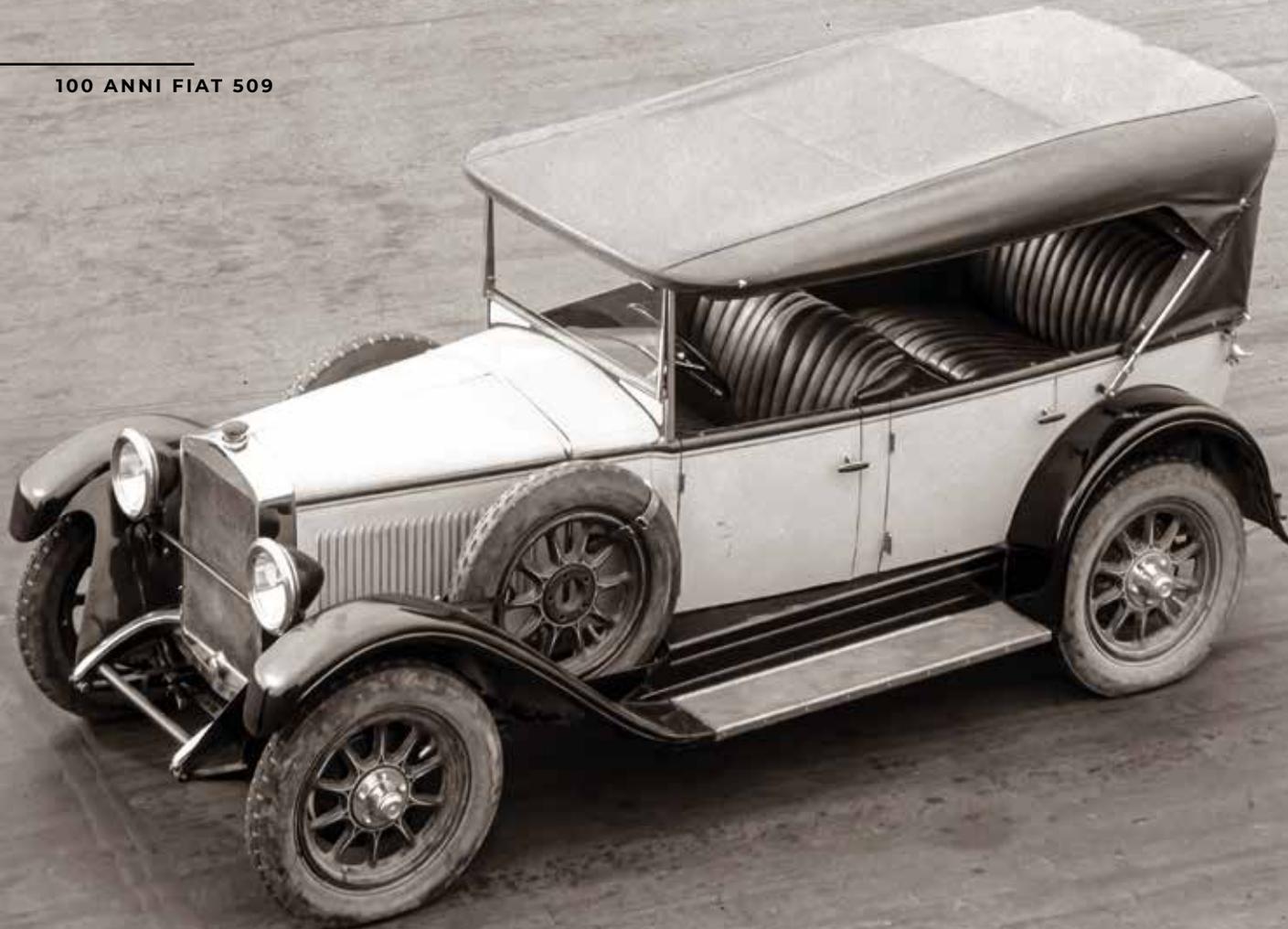
Il progetto della 509 fu svolto dal gruppo guidato dall'ing. Giulio Cesare Cappa che impresso nelle parti meccaniche alcune caratteristiche tipiche dei suoi progetti, sempre connotati da geniali innovazioni tecniche, anche se, talvolta, accompagnate da inutili ricercatezze. Cappa si era affermato come autore dei motori FIAT da aviazione della serie A14 - A 21, della prima FIAT da Gran Premio vittoriosa, la 801 con motore 402, e dell'opulenta 519 che, introdusse nelle auto FIAT di serie, per la prima volta, le valvole in testa, anche se comandate ancora dal basamento con aste e bilancieri. Tuttavia, il progetto del motore della 509, il 109, nonostante i molti

pregi, presentò alcune pecche iniziali che non furono facilmente perdonate, tanto che, probabilmente, contribuirono alla decisione di Cappa di dimettersi già nel 1924.

Fra le caratteristiche innovative e vantaggiose del motore 109, si possono riconoscere non solo le valvole in testa ma anche la loro disposizione a V ed il sistema di comando con asse a camme in testa che, insieme, permisero di ottenere una camera di combustione quasi emisferica, con un rapporto di compressione di 5,35:1, da confrontarsi con il valore di 4,3:1 della 501. Proseguendo nel confronto, la potenza specifica della 509 arrivava a 22,2 CV/litro, contro i 15,7 della 501, anche in conseguenza del regime di massima potenza incrementato del 30%, e i consumi dichiarati si erano ridotti da 10,5 a 9 litri/100 km.

Il piccolo motore aveva quattro cilindri con 57 mm di alesaggio e 97 mm di corsa, con una cilindrata di 990 cm³, capace di genera-

re 22 CV a 3.400 giri/min, corrispondenti ad una velocità massima di 78 km/h. Il motore di base era anche affiancato da due versioni sportive di pari cilindrata: la S (Spinta), capace di 27 CV a 4.000 giri/min, con rapporto di compressione di 6,2:1, e la SM (Spinta Monza), capace di 30 CV, con rapporto di compressione di 6,89:1; entrambe variavano dalla versione normale principalmente per l'impiego di pistoni a cupola incavata, che formavano camere di combustione compatte e centrate intorno alla candele.



FIAT 509 A Torpedo.

Le due varianti sportive erano anche caratterizzate da carrozzerie speciali; la 509 S era una Spider con parabrezza angolato, coda rastremata a bateau ed eleganti parafanghi ad ala di farfalla, in vendita a 23.000 Lire; la 509 SM, di cui non si conosce il prezzo, presentava, invece, le forme di una vera e propria auto da corsa del tempo, priva di elementi di richiamo alle altre 509. Dall'ultima, derivò nel 1926 anche la 509 SC (Spinta Compressa), con la stessa carrozzeria della SM, ma sovralimentata con un compressore Roots montato sopra al motore e comandato dall'asse a camme; questa versione, capace di 36 CV a 4.000 giri/min, fu costruita in pochi esemplari per la Targa Florio. Le caratteristiche avanzate di questi motori furono, tuttavia, accompagnate da una sistemazione molto irrazionale degli organi principali, che contribuì probabilmente a generare alcuni inconvenienti e non incise certamente in modo positivo sui costi.

Cappa pretendeva, infatti, che i suoi motori fossero il più possibile privi di appendici esterne in grado di comprometterne la semplicità estetica. Questa scelta, anche se non insolita a quel tempo, si concretizzò in una sistemazione poco razionale di molti accessori. Per eliminare la cinghia, la dinamo fu calettata direttamente sull'albero motore ed il ventilatore direttamente sull'asse a camme, anche se la loro efficacia sarebbe stata superiore se fossero

fatti ruotare più velocemente; il magnete fu fatto scomparire sotto al serbatoio della benzina, rendendolo inaccessibile se non attraverso uno sportello posto sulla pedana, e il collettore di aspirazione fu occultato all'interno delle fusioni di testa e basamento, lasciando spuntare fuori da quest'ultimo solo il carburatore. Persino la consueta astina dell'olio fu soppressa e sostituita da un galleggiante interno della coppa che, mediante un congegno meccanico che lo collegava ad un indice mobile, permetteva di valutare il livello a colpo d'occhio, senza sporcarsi le mani.

A parte il riflesso negativo di tutte queste complicazioni sul costo di un motore che avrebbe potuto essere più economico, esse polarizzarono l'attenzione dei progettisti



FIAT 509 A Berlina tipo Weymann.



Fiat 509 A Coupé Royal.

su dettagli tecnici di scarsa utilità pratica, se non dannosi, e fecero loro trascurare aspetti ben più importanti come il sistema di lubrificazione, che si dimostrò insufficiente e causò molti casi di grippaggio.

Altre lamentele furono anche suscitate dalla rumorosità del comando della distribuzione ma tutte furono imputate alla decisione di collocare in testa le valvole e l'asse a camme. Tuttavia, i difetti della *Cinquecentoioie*, come malignamente fu battezzata dai detrattori, erano da attribuirsi non a queste innovazioni ma semmai al sistema di comando della distribuzione, alle ricercatezze estetiche e alla superficiale sperimentazione condotta prima dell'inizio della produzione. Si rimanda all'appendice, disponibile in rete attraverso il QR-code, per un approfondimento sul progetto del motore. Tuttavia, anche se le valvole in testa non erano la causa diretta dei problemi riscontrati nelle prime 509, la FIAT decretò, con disposizione non scritta, il ritorno alle valvole laterali su tutti i modelli che durò per circa dieci anni.

L'autotelaio non presentava, invece, novità rispetto allo stato dell'arte del tempo, essendo caratterizzato da una struttura leggera di acciaio stampato, sospensioni ad assale rigido

su balestre semiellittiche, trazione sul ponte posteriore a forma di T, vincolato sul lato più lungo della T con un giunto sferico contenente il cardano.

I freni agivano sulle quattro ruote mediante un comando meccanico a tiranti; con il pedale si azionavano i freni di tutte le ruote, con la

leva solo quelli posteriori; facendo uso degli arresti a scatto di questa leva, era possibile controllare la velocità in discesa e arrestare il veicolo in sosta.

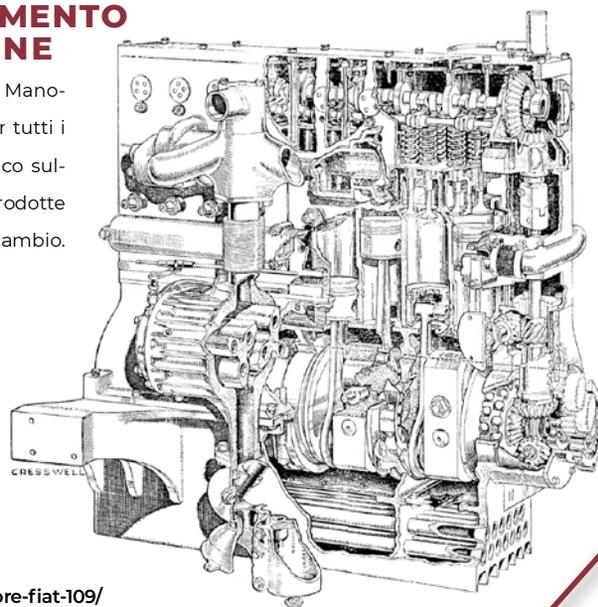
Il cambio aveva solo tre rapporti, con innesti a ingranaggi scorrevoli, ed era dotato di una delle prime frizioni monodisco a secco.

L'APPROFONDIMENTO TECNICO ONLINE

Nella versione online de La Manovella di Marzo, disponibile per tutti i soci, l'approfondimento tecnico sulle importanti innovazioni introdotte dalla Fiat 509: telaio, motore, cambio.



www.asifed.it/cultura-online/le-troppe-innovazioni-del-motore-fiat-109/



Dopo circa un anno dal lancio, comparve la versione A che fu pubblicizzata come arricchimento della gamma, reso evidente dalla comparsa di nuove carrozzerie. Infatti, la Torpedo nella versione A aveva quattro porte, come la Berlina con carrozzeria elastica tipo Weimann a tre luci laterali; esisteva anche una Berlina con carrozzeria metallica, a due sole luci laterali e un ampio montante posteriore ornato da compassi a vista, per simulare la presenza di un tetto apribile; una ricercatezza ora poco comprensibile ma

molto apprezzata a quel tempo. La gamma prevedeva, inoltre, la nuova ed elegante Coupé Royal, con carrozzeria simile a quella della Berlina metallica, la Spider, rimasta praticamente invariata rispetto alla versione precedente, e l'inedita Landaulet. Quest'ultima, poco aggraziata a causa delle forme pretenziose, poco adattabili alla compattezza della 509, era intesa a presentare anche in questa vettura economica una versione studiata per la guida con autista; come le Landaulet o le Coupé de Ville di

dimensioni più idonee a questo tipo di carrozzeria, i posti anteriori di servizio era privi di tetto e finestrini, mentre la parte padronale era protetto da un abitacolo chiuso da un tetto apribile. Dalla Landaulet fu anche ricavata una versione Taxi, semplificata nelle finizioni e privata del sedile accanto a quello del guidatore, per lasciare spazio ad un pratico bagagliaio.

Fu introdotta anche una versione Commerciale, per soddisfare le esigenze di chi usava l'auto per lavoro nei giorni feriali e portava

a spasso la famiglia nei giorni festivi; la sua carrozzeria derivava dalla precedente Torpedo a due porte, modificata con l'introduzione di una coda apribile mediante una parete mobile e di un sedile posteriore amovibile.

Come ultime di questa ricca gamma, furono rese disponibili anche due automobili con carrozzeria interamente in legno, il Furgone e la Giardiniera, quest'ultima priva di vetri laterali, con accesso posteriore e panche longitudinali, concepita principalmente per l'impiego agricolo.

Fiat 509 A Landaulet.



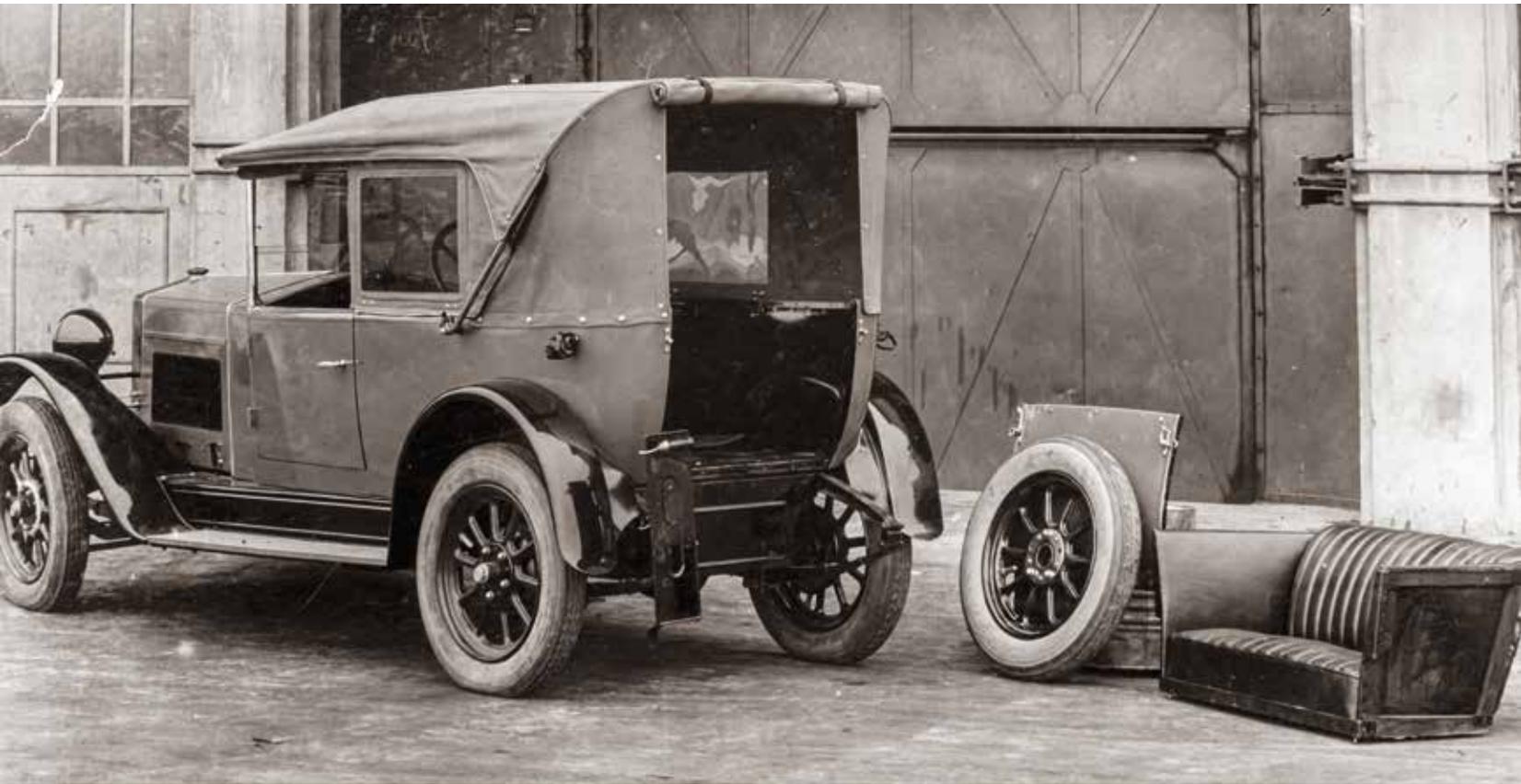
FIAT 509 A Taxi.

L'intervento più importante, anche se sottaciuto, fu eseguito sul motore per risolvere i problemi precedenti. In primo luogo, fu modificato il circuito di lubrificazione, ampliandone le tubazioni e potenziando la pompa dell'olio; rinforzando anche i cuscinetti di banco, si eliminarono completamente i grippaggi. Anche il circuito di aspirazione fu semplificato, allo scopo di ridurre il riscaldamento della miscela, eliminando il collettore di aspirazione interno al basamento. Le prestazioni si mantennero praticamente invariate

(22,2 CV a 3.400 giri/min). Nonostante i consistenti miglioramenti, i prezzi di listino furono ridotti; ad esempio, la Spider costava ora 14.500 Lire, la Torpedo 15.900 Lire, la Coupé 17.500 Lire, la Berlina con carrozzeria Weymann 19.500 lire e la Coupé Royal 20.000 Lire.

Nel 1928, l'Ufficio Tecnico pensava di migliorare ulteriormente la 509 aumentandone le prestazioni, come testimonia l'esistenza in archivio dei disegni di un motore 109 B, che differiva dal 109 A per avere un alesaggio di 60 mm, da





FIAT 509 A Commerciale.

cui conseguiva una cilindrata di 1.097 cm³, in grado di fargli raggiungere probabilmente 26 CV. La FIAT decise, invece, di tornare alle tradizioni, sostituendo la 509 con la 514; questa aveva un'abitabilità superiore, essendo più lunga di 22 cm, e migliori prestazioni, con 28 CV, anche se raggiunte con un meno moderno e costoso motore a valvole laterali da 1.438 cm³.

La 514 era posta in vendita, nella versione Berlina a due porte, a sole 18.500 Lire. La produzione raggiunse, tuttavia, numeri dimezzati rispetto a quelli della 509, probabilmente a causa dei riflessi negativi della crisi americana del 1929, che pesarono alquanto sull'economia nazionale. ■

L'autore desidera ringraziare il Centro Storico FIAT per aver concesso di riprodurre le fotografie ed i disegni che illustrano l'articolo.



FIAT 509 A Giardiniera.

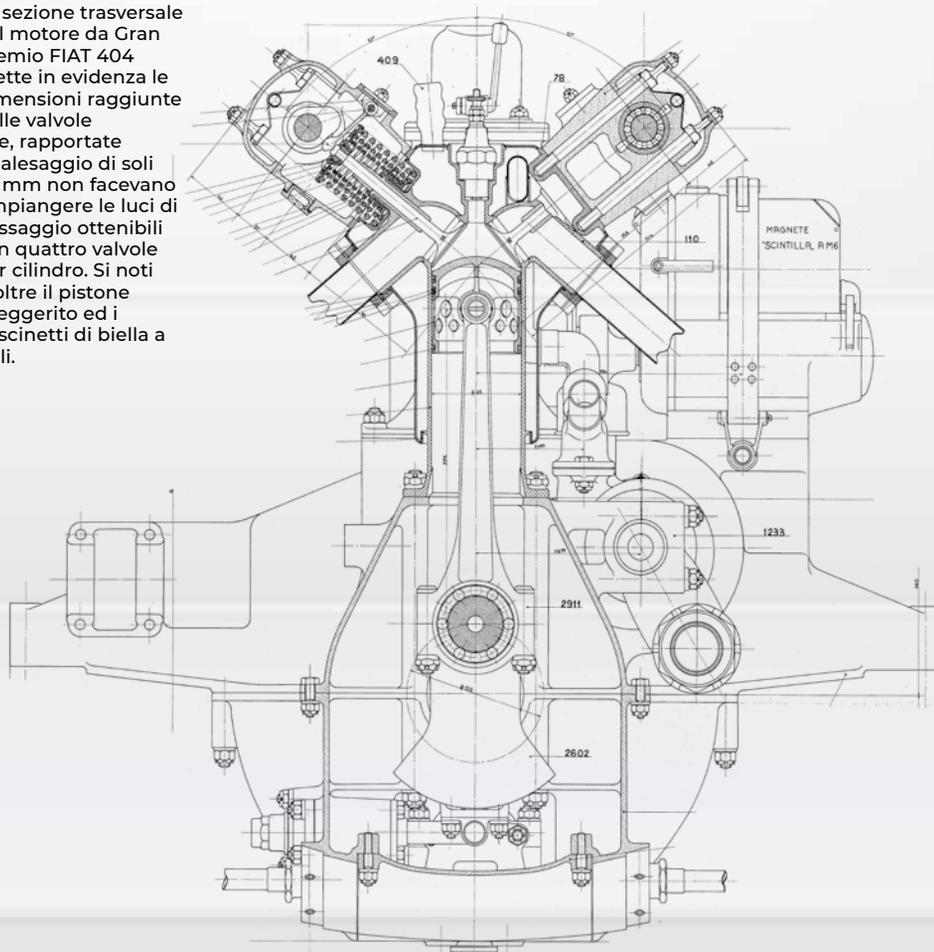
LE (TROPPE) INNOVAZIONI DEL MOTORE 109

Lorenzo Morello (Commissione Cultura)

Il motore 109 della 509 fu il primo costruito dalla FIAT con quattro cilindri, concepito per un'automobile economica, dotato, in consistente anticipo rispetto ai tempi in cui questa soluzione si diffuse ovunque, di valvole a V ed asse a camme in testa.

Non è semplice commentare un progetto senza poterlo discutere con l'autore, poiché non conoscendo con esattezza gli obiettivi che si intendevano raggiungere, è difficile comprendere le scelte fatte; tuttavia, è possibile analizzare i disegni costruttivi ed i risultati tecnici e confrontarli con quelli di altre automobili dello stesso periodo. Prendendo in considerazione sia i motori di alcune automobili francesi di grande diffusione altrettanto piccoli, gli unici al mondo con cilindrata simile e costruiti in volumi paragonabili, sia il motore della FIAT 501 che si intendeva sostituire, appare chiaro, dalla tabella sotto riportata, il vantaggio ottenuto in termini di potenza specifica; tuttavia, non si hanno elementi per documentare il vantaggio relativo ai consumi che, in base a misure eseguite in tempi più recenti, confrontando motori con valvole in testa con altri di simile cilindrata a valvole laterali, si può stimare nell'ordine del 10%. Inoltre, il maggior costo, che si può attribuire alla soluzione con valvole e asse a camme in testa, non sembra aver avuto riflessi negativi sul prezzo, prendendo in considerazione, ad esempio, la Torpedo 509, venduta a

La sezione trasversale del motore da Gran Premio FIAT 404 mette in evidenza le dimensioni raggiunte dalle valvole che, rapportate all'alesaggio di soli 65 mm non facevano rimpiangere le luci di passaggio ottenibili con quattro valvole per cilindro. Si noti inoltre il pistone alleggerito ed i cuscinetti di biella a rulli.



18.500 Lire, e confrontandola con le concorrenti, vendute a prezzi compresi fra 14.000 e 38.000 Lire, al cambio Franco-Lira del 1925. Si tenga anche presente che le Torpedo

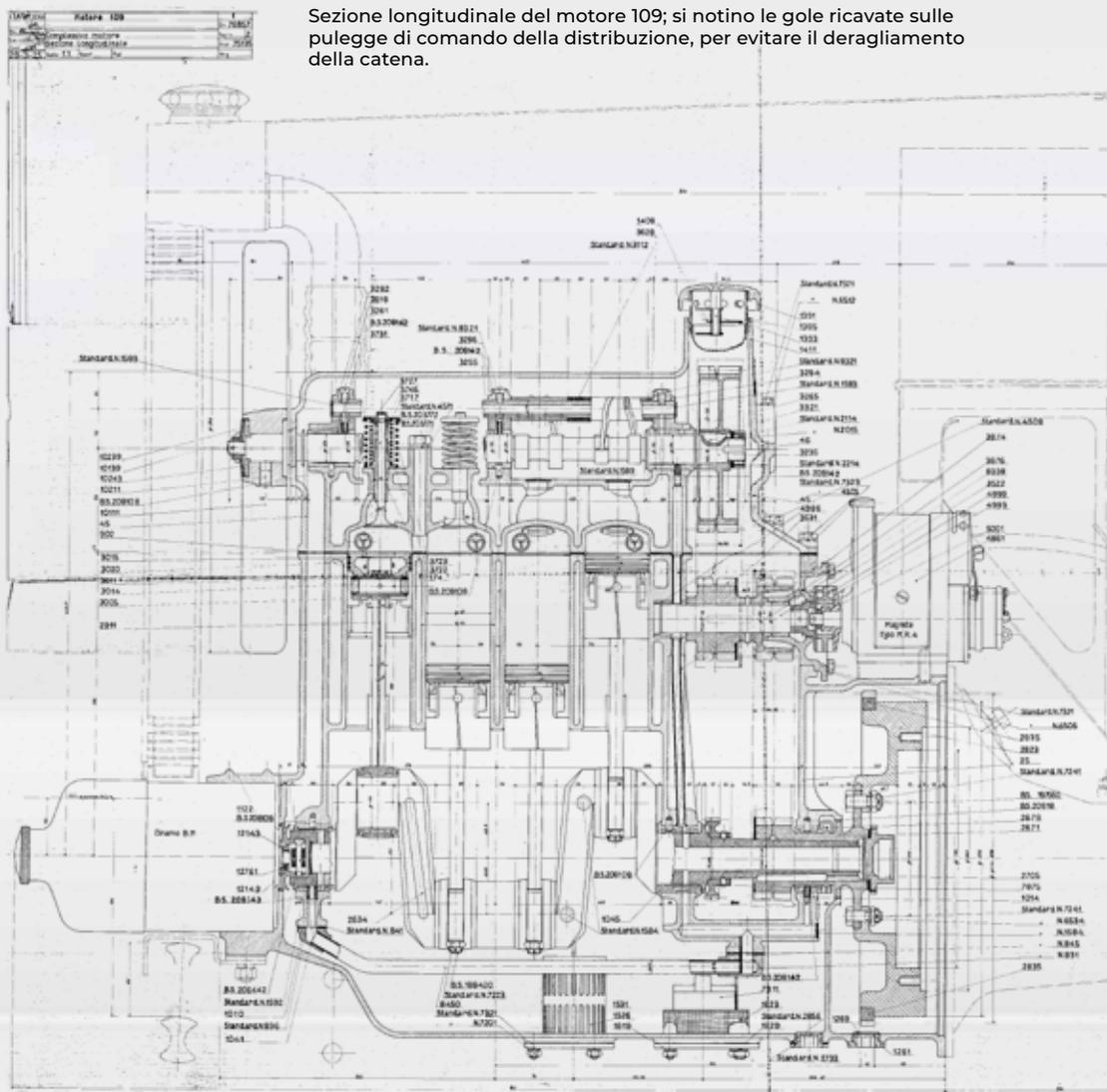
Peugeot e Citroën non avevano quattro posti, come la 509, e che la Peugeot godeva di tutte le semplificazioni allora accettate per una cyclecar.

	FIAT 509	FIAT 501	Peugeot 172	Renault NN	Citroën C 'Trefle'
Periodo di vita	1925-29	1919-26	1923-29	1924-30	1922-26
Potenza (CV)	22	23	9,5	15	11
Regime (giri/min)	3.400	2.600	2.450	2.000	2.100
Cilindrata (cm ³)	990	1460	667	951	856
Potenza specifica (CV/litro)	22,2	15,7	14,2	15,7	12,8

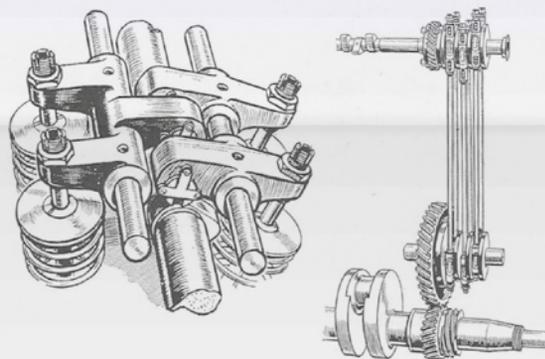
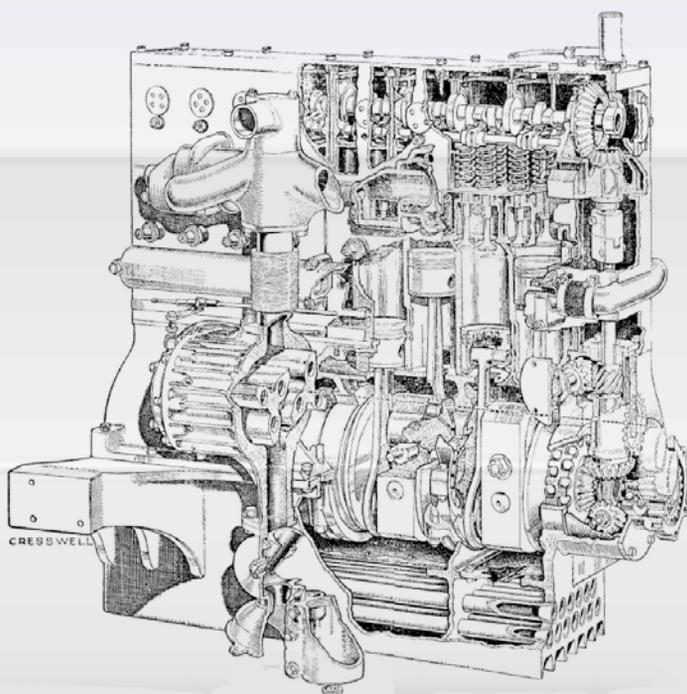
Si può ipotizzare che la decisione di adottare un'architettura motoristica così complessa sia stata presa sull'onda dell'esperienza acquisita e della notorietà derivanti dalle FIAT da Gran Premio negli anni precedenti.

Le valvole in testa dei motori da Gran Premio, come si può vedere dall'immagine, inclinate rispetto all'asse del cilindro, avevano permesso di aumentarne il diametro, con beneficio sul rendimento volumetrico, e di compattare la camera di combustione intorno alla candela, migliorando l'efficienza della combustione; d'altro lato, l'assenza delle aste, possibile con l'asse a camme in testa, aveva permesso di superare per la prima volta il limite dei 5.000 giri/min, contro i circa 3.500 raggiunti dalle auto da Gran Premio di anteguerra. Si rese accessibile una potenza specifica di 60 CV per litro di cilindrata, con consumi inferiori.

Efficienza e potenza specifica elevate erano doti desiderabili anche in una automobile utilitaria, per poter meglio sopportare l'ingente tassazione sulla cilindrata e sui carburanti; la difficoltà da superare era, tuttavia, il trasferimento di questa architettura al motore di un'utilitaria, senza aumentare

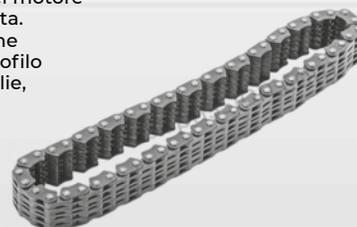


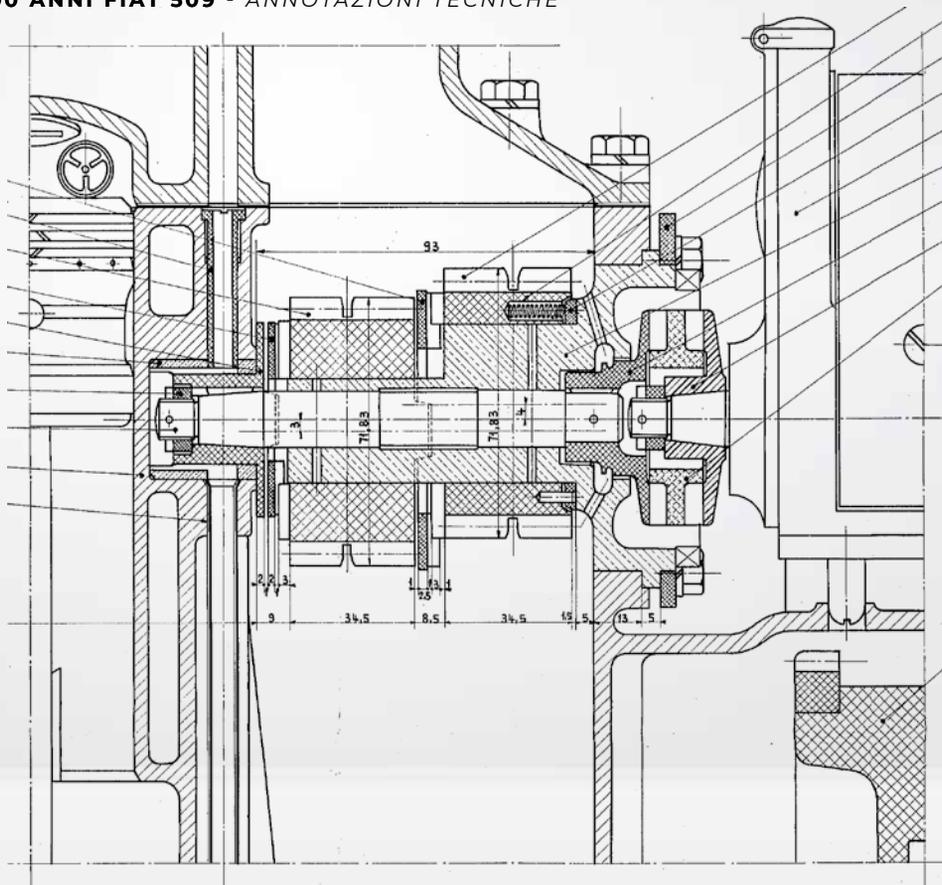
Sezione longitudinale del motore 109; si notino le gole ricavate sulle pulegge di comando della distribuzione, per evitare il deragliamento della catena.



A dimostrazione delle difficoltà inerenti al comando di un'asse a camme in testa, si osservi la macchinosità del cosiddetto meccanismo *three-throw drive* adottato da Bentley nel 1930, per il suo colossale motore a quattro valvole per cilindro da otto litri.

A sinistra, motore Bugatti T35 del 1922; si noti l'albero verticale sulla parte anteriore del motore per il comando dell'asse a camme in testa. A destra, la catena di tipo Morse, oltre che essere più silenziosa per il particolare profilo delle piastrelle che compongono le maglie, può adattarsi anche a compiti gravosi, aumentandone il numero; la catena del motore 109 aveva al centro piastrelle più grandi che, impegnandosi in una gola della puleggia, avrebbero impedito il deragliamento anche in presenza di allungamenti.





Dispositivo preposto al ricupero dell'allungamento della catena; una bussola recava le ruote di rinvio su perni con eccentricità tali che, montando la flangia di unione al motore in posizioni diverse (essa era fissata con numerose viti disposte secondo un poligono regolare) era possibile aumentare contemporaneamente l'interasse delle ruote delle due catene. L'eccentricità delle due pulegge era proporzionale alla lunghezza delle corrispondenti catene.

troppo il costo.

Non si poteva certo pensare di utilizzare in un motore economico il sistema adottato sulle auto da Gran Premio, consistente nel supportare ogni gomito dell'albero motore su due cuscinetti di banco, facendo anche uso di gabbie a rulli, per cui si ripiegò su due soli supporti per un albero di quattro cilindri, aggiungendone un terzo, richiesto dal particolare comando della distribuzione. Parimenti, si rinunciò ai pistoni alleggeriti mediante fori, per cui la velocità massima dovette essere limitata a 3.400 giri/min, pur raggiungendone 4.000 nelle versioni sportive.

Tuttavia, analogamente ai motori da corsa, il movimento dell'asse a camme era derivato dalla parte posteriore del motore; questa scelta, sulle auto da corsa, era motivata dal voler evitare che le vibrazioni rendessero erratica la fasatura dell'accensione ma, sul motore 109 alquanto più lento, ciò fu forse deciso per permettere l'assurdo occultamento del magnete. Un problema a parte era presentato dal comando della distribuzione da parte dell'albero motore, oggi facilmente risolto mediante catene con tenditori idraulici o, più semplicemente, con cinghie dentate in materiale polimerico e tenditori a molla.

A quel tempo, nessuno aveva ancora pensato ai tenditori, per compensare le dilatazioni termiche del motore e gli allungamenti delle catene per effetto dell'usura. La prima catena per il comando della distribuzione, almeno in casa FIAT, comparve, infatti, nella 514, con un motore che rendeva molto più semplice la soluzione, avendo l'asse a camme nel basamento, ben più vicino all'albero motore. In assenza di tenditori e con una catena necessariamente molto lunga, si temeva che il progredire della sua usura avrebbe causato rumorosità o, addirittura, il suo deragliament. Non ritenendo accettabile una soluzione consistente in una cascata di ruote dentate, il dispositivo più frequentemente impiegato a quel tempo, in automobili con asse a camme in testa peraltro ben più costose (come FIAT da Gran Premio, Lancia, Alfa Romeo, Hispano-Suiza, Bugatti, Mercedes e altre), era costituito da un albero verticale che prelevava il movimento dall'albero a gomiti, mediante una coppia di ruote dentate coniche od elicoidali; nel caso di doppio asse a camme in testa, l'albero avrebbe anche dovuto presentare un secondo tratto biforcuto in due rami, collegati con altrettante ruote dentate, fino a raggiungere la posizione degli assi a camme.

Era nota anche un'altra soluzione, non certo più semplice, adottata da Bentley, per un asse a camme unico con comandi a bilancieri per quattro valvole per cilindro, realizzata da un sistema costituito da tre eccentrici a 120°, collegati con lunghe bielle ad altrettanti eccentrici disposti sull'asse a camme.

Per il motore 109, si preferì l'impiego di catene speciali di tipo Morse, applicate tuttavia con un rinvio intermedio particolare, che avrebbe permesso la periodica registrazione di due rami di lunghezza inferiore. A questo scopo, il rinvio era costituito da due ruote infilate su perni eccentrici (si veda l'ingrandimento), ruotando il quale era possibile accorciare contemporaneamente i due rami, recuperando l'allungamento della catena; lo stesso rinvio era anche utilizzato per comandare il magnete.

Nonostante questo accorgimento, vi furono molte lamentele per la rumorosità delle catene, probabilmente perché questo dispositivo non teneva conto del fatto che le due catene non avrebbero subito gli allungamenti determinati dall'eccentricità dei perni; questo strano meccanismo, per la sua inutilità, fu soppresso nella versione A.

L'errore maggiore fu compiuto nel dimensionamento del circuito di lubrificazione forzata, la cui pressione fu determinata senza tener conto dell'esistenza di due soli supporti per l'albero a gomiti, tanto che si verificarono casi di grippaggio sui suoi cuscinetti e sui cilindri. I grippaggi sui cilindri erano, probabilmente, causati anche da fenomeni di detonazione per l'eccessivo riscaldamento che la miscela subiva nella sua prolungata esposizione al calore dell'acqua di raffreddamento; questo fatto è indirettamente dimostrato dalle modifiche apportate alla successiva versione A, nella quale il carburatore fu trasferito in prossimità della testa, per evitare il contributo al riscaldamento della parte di circuito interno al basamento.

Infine, nella versione A, fu potenziato il sistema di lubrificazione, risolvendo i problemi più seri.

Non nelle valvole in testa, ma nel loro comando esotico e nelle irragionevoli decisioni relative all'estetica del motore, erano da ricercarsi le ragioni dei problemi infantili del motore 109. Tuttavia, solo sbagliando era possibile innovare e migliorare il prodotto, evitando di ripetere all'infinito le soluzioni del passato; sarebbe stato sicuramente opportuno, comunque, correggere gli errori prima di avviare la produzione industriale.



myASI



Scarica la nuova **APP** dell'ASI per conoscere il nostro mondo! Con la Tessera 2025 puoi registrarti nell'area riservata e vivere una passione sempre connessa!

DISPONIBILE SU
Google Play

SCARICA DA
Apple Store

- *Sfoggia La Manovella*
- *Scopri le convenzioni*
- *Il tuo Club... in un touch!*
- *Controlla i tuoi certificati*
- *Trova l'evento più vicino a te*
- *La tua tessera ASI a portata di mano*

Inseguiamo emozioni... certifichiamo passioni



Lo stupendo esemplare che ci è stato messo a disposizione, perfettamente restaurato e omologato ASI.

AGILE E LEGGERO

Rumi Scoiattolo, presentato per la prima volta nel 1951, è stato un mezzo a due ruote che ha saputo fin da subito ritagliarsi una sua “nicchia” di mercato fra le motociclette e gli scooter, segnando una piccola svolta in quegli anni. Prodotto dalla Casa motociclistica Rumi, lo Scoiattolo coniugava eleganza, prestazioni e praticità. Con una produzione che è andata dal 1951 al 1956, il modello è diventato un simbolo dell’epoca ed è oggi molto ricercato dai collezionisti.

LA NASCITA DELLO SCOIATTOLO

L’idea alla base del Rumi Scoiattolo era quella di creare un motoveicolo utilitario che si collocasse a metà strada tra una moto e uno scooter. La filosofia era chiara: offrire un elevato grado di protezione e comfort per il pilota e il passeggero, senza rinunciare alla manovrabilità

IL PICCOLO E INNOVATIVO RUMI "SCOIATTOLO"

NASCE NEL 1951 CON L'INTENTO
DI CREARE UN MEZZO VERSATILE
A METÀ FRA LA MOTOCICLETTA
E LO SCOOTER, CIÒ CHE VIENE
PROGETTATO È ANCORA OGGI UN VERO
E PROPRIO OGGETTO DI DESIGN.

di Matteo Comoglio

e alla facilità d'uso tipiche degli scooter. Il design dello Scoiattolo rifletteva queste esigenze, con una scocca che avvolgeva il motore, proteggendo il conducente dalle intemperie e coprendo le parti meccaniche, in modo simile a uno scooter ma con una stabilità superiore rispetto ai veicoli più leggeri. Le ruote da 14 pollici, combinate con carrozzeria a geometria ben progettata, garantivano una facilità di guida che lo rendeva accessibile anche ai neofiti delle due ruote. Il motore, derivato dal modello "Turismo", era un bicilindrico a due tempi, con una cilindrata di 124,68 cm³. Questo propulsore, sebbene non fosse particolarmente potente, offriva una buona spinta per gli spostamenti quotidiani in città.

marce (nel 1953), che contribuiva ad aumentare le prestazioni rendendolo più versatile anche su percorsi di media difficoltà. Una delle caratteristiche più innovative era la forcella anteriore con steli telescopici, che offriva un comfort di guida superiore rispetto agli altri scooter dell'epoca. La sospensione posteriore, a forcellone oscillante con ammortizzatore idraulico, completava l'assetto, permettendo una maggiore stabilità anche su terreni non perfettamente asfaltati. Inizialmente, i primi modelli non avevano tachimetro. La qualità dei materiali era evidente in tutto lo scooter, dai freni a espansione in alluminio da 130 mm alla carrozzeria stampata, che non solo proteggeva ma contribuiva anche alla robustezza del veicolo.

CARATTERISTICHE TECNICHE E INNOVAZIONI

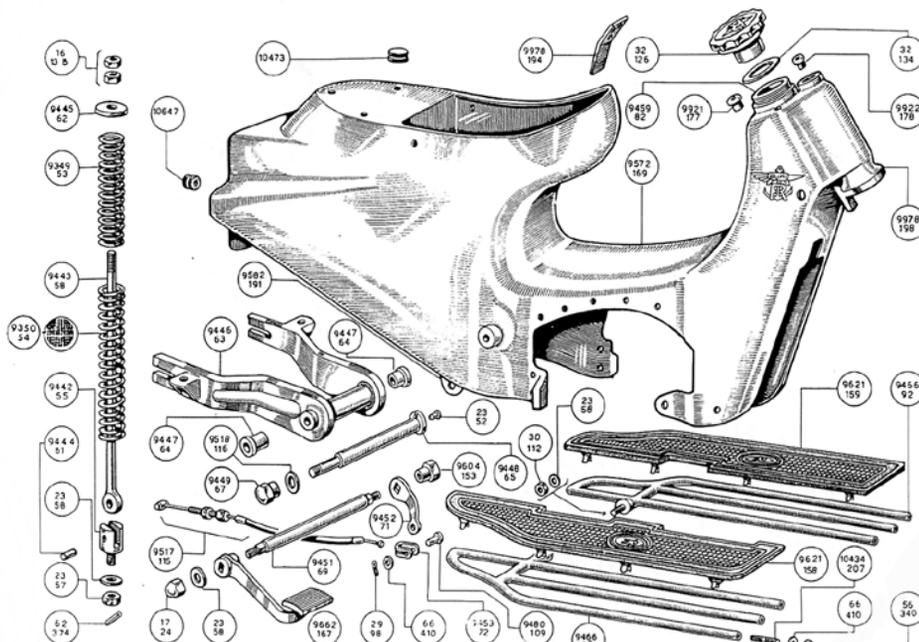
Il motore a due tempi del Rumi Scoiattolo era un bicilindrico orizzontale, con alesaggio di 42 mm e corsa di 45 mm. Il rapporto di compressione era di 6,5:1 ed assicurava una buona efficienza. Con una potenza massima di 6 CV a 4.800 giri/min, lo scooter era in grado di affrontare senza difficoltà le strade urbane. La trasmissione inizialmente a tre rapporti venne successivamente migliorata con l'introduzione di un cambio a quattro

DESIGN E COMFORT: UN VEICOLO PER TUTTI

Una delle peculiarità dello Scoiattolo era il comfort che riusciva a garantire al pilota e al passeggero. La scocca ben progettata non solo proteggeva dalle intemperie, ma conferiva anche un aspetto elegante e slanciato. Il sellone in vinilpelle, di buona fattura, permetteva di percorrere lunghe distanze senza troppo affaticamento, rendendo lo scooter ideale per le gite fuori porta e i viaggi brevi.



CARROZZERIA, PEDANE, MOLLEGGIO POSTERIORE, FRENO POSTERIORE



A sinistra, la ruota anteriore e il tamburo freno centrale in alluminio. Le teste del caratteristico bicilindrico Rumi. Sopra, un disegno "esploso" dove si possono vedere bene tutti i particolari montati sulla carrozzeria portante.



Un'immagine ufficiale del dépliant.

Il serbatoio di 6 litri permetteva di coprire circa 180 km con un consumo medio di 1 litro ogni 35 km. Nonostante non fosse pensato per essere un veicolo sportivo, la sua affidabilità e il suo design pratico ne facevano un mezzo perfetto per la mobilità cittadina. La velocità massima di 80 km/h era ampiamente sufficiente per le esigenze di chi cercava un mezzo economico e maneggevole.

DALLA MECCANICA TRADIZIONALE ALL'AVVIAMENTO ELETTRICO

Nel corso della sua produzione, lo Scoiatto subì alcune modifiche. Nel 1952 si adotta l'avviamento elettrico con dinamo motore alimentata da una batteria a 6 volt posta sotto al sellone. Nel 1953 venne aggiornato con l'introduzione di una forcella idrotelescopica anteriore e un tachimetro con fondoscala a 100 km/h, nella mascherina del

DATI TECNICI

RUMI SCOIATTOLO

MOTORE	a 2 tempi, due cilindri orizzontali affiancati in ghisa, testate in alluminio, cilindrata 124,68 cm ³ , alesaggio e corsa 42x45 mm, rapporto di compressione 6,5:1, 6 CV a 4800 giri/min, alimentazione a carburatore Dell'Orto UA 15 S, accensione a volano magnetico e due settori indipendenti, Nasetti 6V 30 W.
TRASMISSIONE	Cambio in blocco a 3 rapporti sempre in presa, successivamente a 4 rapporti, frizione a dischi multipli in bagno d'olio, trasmissione primaria a ingranaggi, secondaria a catena.
SOSPENSIONI	Anteriore forcella telescopica con guide e molle nella parte superiore, posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatore idraulico.
TELAIO	Monoscocca in lamiera stampata.
RUOTE E FRENI	Ruote a 28 raggi tangenti con cerchi in ferro e perni sfilabili, pneumatici 3,25x14" anteriore e posteriore scolpito.
IMPIANTO ELETTRICO	Faro anteriore CEV 105 e posteriore CEV. Strumentazione non prevista sui primi modelli, poi tachimetro VDO scalato da 1 a 100 km/h.
DIMENSIONI E PESI	Passo 1200 mm, capacità serbatoio 6 litri (autonomia 180 km). Peso a secco 105 kg.
PRESTAZIONI	Velocità massima 80 km/h, consumo medio 1l/35 km.
GAMMA COLORI	grigio rumi - blu



Sopra, il corpo del faro con il tachimetro originale. Sotto, la coda filante che fungeva anche da porta targa. Il vano sottosella, dove poter riporre piccoli oggetti o i documenti.

A destra, la forcella anteriore con steli telescopici.



faro. Questa versione rappresenta uno degli aspetti più affascinanti della produzione Rumi, mostrando la sua attenzione al dettaglio e alla qualità della meccanica.

Nonostante i successi iniziali, la produzione del Rumi Scoiattolo terminò nel 1956. La casa motociclistica non riuscì a tenere il passo con i grandi marchi come Piaggio e Lambretta, che avevano una presenza più consolidata sul mercato internazionale. Tuttavia, la Rumi aveva lasciato il segno con questo scooter innovativo e ben progettato. Oggi, il Rumi Scoiattolo è un pezzo ricercato dai collezionisti di moto d'epoca. I modelli ben conservati possono raggiungere prezzi elevati, a seconda delle condizioni e della rarità. Rimane un simbolo della mobilità urbana degli anni '50, un esempio di come la tecnica e il design possano fondersi per creare un veicolo che è tanto funzionale quanto affascinante. Sebbene la sua produzione sia terminata più di 60 anni fa, lo Scoiattolo continua a vivere nell'immaginario collettivo e tra le mani dei collezionisti. Con il suo motore bicilindrico, la sua carrozzeria avvolgente e le sue caratteristiche uniche, il Rumi Scoiattolo è un oggetto di design simbolo della capacità produttiva e del genio di Donnino Rumi.

*Si ringrazia per aver messo a disposizione il bellissimo esemplare
il collezionista Mauro Gucci*



Un'immagine del dépliant con uno dei primissimi esemplari di Scoiattolo. Con gli occhi di oggi il Rumi Scoiattolo è una due ruote incredibilmente moderna per l'epoca.



UNA FRANCESINA PER “PIEDONE”



È riapparsa in una domenica rovente di fine agosto, quando all'ardore dell'asfalto si è unito il “fuoco sacro” della passione per le corse celebrato dall'Historic Minardi Day, che riporta in pista a Imola le più importanti glorie del Motorsport di sempre, dalle monoposto alle sport prototipo passando da vetture GT e Turismo, la Peugeot 405 Mi16 di Fabrizio Giovanardi, quel gran “Piedone” che, nel 1992, al volante della comparsata berlina del Leone ma in quella occasione con gli artigli affilatissimi, stravinse il Campionato Italiano Velocità Turismo S2 (con regolamento simile al BTCC), ottenendo 70 punti di vantaggio (260 totali) sul secondo classificato, il compagno di squadra Gary Ayles. E lo ha fatto in splendida forma dopo l'impeccabile restauro dello specialista inglese Owen Fabrication Company, con la sua livrea bianca e le appendici blu acceso, le ruote a 6 razze da 19” e ca-

nale da 8,5” infilate nei parafanghi e tutti gli adesivi degli sponsor al loro posto: proprio come la cercava il suo attuale proprietario, Tom Wood, fondatore e CEO di Car & Classic, la più grande piattaforma di acquisti e vendite di mezzi storici in Europa.

Sotto il cofano con gli anelli da sgancio rapido, il leggendario 1905 cm³ - sigla interna XU9J4 - che ha fatto sgranchire le ruote delle Peugeot e delle Citroën più cattive degli anni '80 e '90 (in tal configurazione, oltre alla 405 Mi16, Citroën BX 19GTi 16V e Peugeot 309 GTI-16, con 2 valvole anche la leggendaria Peugeot 205 1.9 GTi), francesine che facevano davvero sul serio, su strada ma soprattutto in pista, ché in questa configurazione, la Mi16 (che vuol dire doppio albero a camme in testa con 4 valvole per cilindro) Superturismo sprigiona ben 290 CV in luogo dei 160 della stradale, aiutati da un peso ridottissimo, addirittura fino a 900 kg.

IL GENTLEMAN DRIVER INGLESE TOM WOOD
SI È AGGIUDICATO ALL'ASTA LA 405 MI16 SUPERTURISMO
VINCITRICE CON FABRIZIO GIOVANARDI DEL CIVT "S2" NEL 1992.

di Luca Marconetti - Foto di Daniele Sampaolesi e Nicola Leombruni.



La Peugeot 405 Mi16 Superturismo S2 impegnata sulla pista dell'Autodromo dell'Umbria di Magione, regione dove Tom Wood, l'attuale proprietario, inglese naturalizzato italiano, risiede.

Sotto, rispetto al modello di serie la vettura ha seguito una drastica dieta dimagrante che l'ha portata a pesare appena 900 kg, un risultato eccellente ottenuto utilizzando fibra di carbonio diffusa ed eliminando qualsiasi elemento fonoassorbente: "qui dentro è tutto molto caldo!", ha dichiarato Tom.





Il mitico 1.9 che ha motorizzato le "cattivelle" Peugeot e Citroen tra gli anni '80 e '90 con testata bialbero a 4 valvole per cilindrico, qui in configurazione da corsa e potenza da 290 CV. Da notare i condotti di aspirazione collocati nell'airbox anteriore in carbonio. L'auto - numero di telaio #V21/D2/01 - è una delle cinque realizzate da Italtecnica per il Team Ufficiale. La sua prima uscita rimessa a nuovo è stata al Minardy Day a Imola nell'agosto 2024.

Mentre la sua collega per gli sterrati ottiene le 4 ruote motrici, lei rimane fedele alla sua trazione anteriore d'origine, cercando di scalfire l'assetto piattissimo per "tirar su" qualche entusiasmante sottosterzo.

Contraddistinto dal numero di telaio #V21/D2/01, si tratta di uno dei cinque esemplari realizzati da Italtecnica per il Team Ufficiale Peugeot Sport Italia. L'attuale configurazione è quella del regolamento D2 per le stagioni 1993 e 1994, applicata per continuare a gareggiare nell'Italiano Superturismo, dove otterrà un secondo posto dietro alla BMW 318 di Ravaglia nel 1993 e un gradino più basso del podio lasciando le piazze ad Antonio Tamburini su Alfa 155 e al vincitore Emanuele Pirro su Audi 80 nel 1994.

NUOVA VITTORIA,
NUOVA 405.



PEUGEOT E FABRIZIO GIOVARDI VINCONO IL CAMPIONATO ITALIANO SUPERTURISMO DIVISIONE 2000.

Sopra, pubblicità celebrativa della vittoria di Giovanardi al Superturismo del 1992.

È stata completamente restaurata dallo specialista inglese Owen Fabrication Company, che l'ha riportata alle specifiche del regolamento D2 per le stagioni 1993 e 1994.





A differenza della sorella da sterrato, la Mi16 da ITCC mantiene la trazione anteriore. Alla guida è avvincente la continua ricerca di sottosterzi di potenza che scompongono l'assetto altrimenti piatto e incollato alla strada.

Ma Fabrizio Giovanardi da Sasuolo, classe 1966, nel Superturismo Italiano Cat. S2 ci esordisce proprio con la "nostra" 405, dopo aver ottenuto i titoli Mondiale e Italiano nella massima categoria Kart 125, la Formula C e avendo

portato a casa qualche bella vittoria in Formula 3 Italia e in Formula 3000: ci fa qualche gara nel 1991 promettendo bene e sbaraglia la concorrenza nel '92. La sua fama sarà invece consacrata con le Alfa 155 e 156 nello

Spanish Super Touring Championship vinto nel '97, nel Campionato Italiano Superturismo ottenuto due volte, nel '98 e '99 e nell'Europeo Turismo, conquistato tre anni di seguito dal 2000 al 2002. Annoverando anche un

periodo come collaudatore per la Ferrari F1 nel 2000, avrebbe poi preso ancora il volante di BMW, Vauxhall (con la quale vince due Titoli BTCC, 2007 e 2008), Honda e Ford facendo registrare alcuni buoni risultati.





Tom Wood, gentleman driver e pilota esperto per passione e fondatore della piattaforma online Car & Classic.

Oggi, a far tornare a ruggire la "Peugeottona" fresca di nuova documentazione FIA per le corse dedicate a vetture classiche e totalmente ricondizionata nello stato d'origine con cura maniacale, ci pensa il già citato Tom Wood, 41 anni, inglese naturalizzato italiano, oltre che manager nella vendita di auto d'epoca di prestigio, pilota professionista. Noi lo abbiamo già incontrato al volante della Bentley 3 Litre apparsa sulla copertina de La Manovella di esattamente un anno fa. Ci è venuto quindi spontaneo chiedergli perché volere e acquistare un'auto così particolare.

"Adoro l'era del Superturismo degli anni '90" - ci ha confidato Tom, che continua - "ci sono cresciuto perché andavo a vedere le gare del BTCC nel Regno Unito con mio padre. Ho una Volvo 850 Estate del BTCC e quando ho saputo che la Peugeot dell'ITCC era in vendita, non ho saputo resistere. Le auto dell'ITCC e del BTCC degli anni '90 sono ottimi investimenti perché sono relativamente facili da gestire (molto più facili rispetto alle auto D1 e DTM che sono seguite) e facevano parte di campionati molto seguiti.

Quest'anno ho portato la mia auto

a Imola ed è stata probabilmente la più fotografata del paddock!"

Dove l'ha trovata?

"L'ho trovata presso un pilota di Mini Miglia di grande successo nel Regno Unito. L'aveva acquistata per partecipare al campionato storico britannico "Supertouring Power", ma alla fine ha deciso di tenersi le Mini! Giovanardi ha corso nel BTCC, ma è meno conosciuto nel Regno

Unito, quindi è stato fantastico poter riportare a casa, in Italia, un'auto da corsa così iconica".

"Adoro l'era del Superturismo degli anni '90"

Quali sensazioni si provano nel guidarla?

"È difficile descrivere le sensazioni che questa auto trasmette. La potenza non è esagerata, con circa 300 CV sulle ruote anteriori, ma l'erogazione è davvero entusiasmante! Tutto è molto rumoroso, molto caldo ed è un'esperienza estremamente viscerale. Il cambio sequenziale è una vera gioia, e il posteriore è piacevolmente vivace quando si spinge l'auto al limite (come dimostrato dal mio recente 'drifting' sulla pista di Aresel!)". ■

Un ringraziamento all'amica Laura Ferriccioli per la disponibilità

DUE CLASSI PER LE TURISMO

Nel 1992 si stava entrando nel pieno della rinascita dei campionati Turismo grazie a un regolamento tecnico che metteva sullo stesso piano vetture di concezione diversa. Vennero create due categorie: la D1, con possibilità di elaborazioni consistenti, e la D2, con vetture più vicine alla produzione di serie. Correvano nella D1 le Alfa Romeo 155 GTA e 75 Turbo, le BMW M3 Evolution, le Ford Sierra Cosworth e l'Opel Omega 3000 24 V. Nella D2 c'erano invece la Peugeot 405 Mi16, la Volkswagen Golf GTi, la BMW M3, le Opel Kadett GSi, l'Alfa Romeo 33. Negli anni successivi la D1

divenne sempre più costosa e specialistica, soprattutto quando divenne popolare il campionato tedesco DTM. La D2 attrasse sempre più costruttori, dando vita a campionati nazionali molto spettacolari, prima della nascita di un vero campionato Europeo Turismo nel 2000, che divenne Mondiale nel 2005, grazie alla tenacia di un organizzatore italiano, Marcello Lotti.

Campionato Superturismo di Francia, Laurent Aiello su 405 Mi16 nel 1994.
(Più a destra) Magione, Superturismo 1994: La Peugeot 405 Mi16 di Giovanardi tallona l'Audi 80 RT09 di Dindo Capello.



Naturalmente Elegante



OMNIA



Scopri tutti i
prodotti sul sito
intenda.it

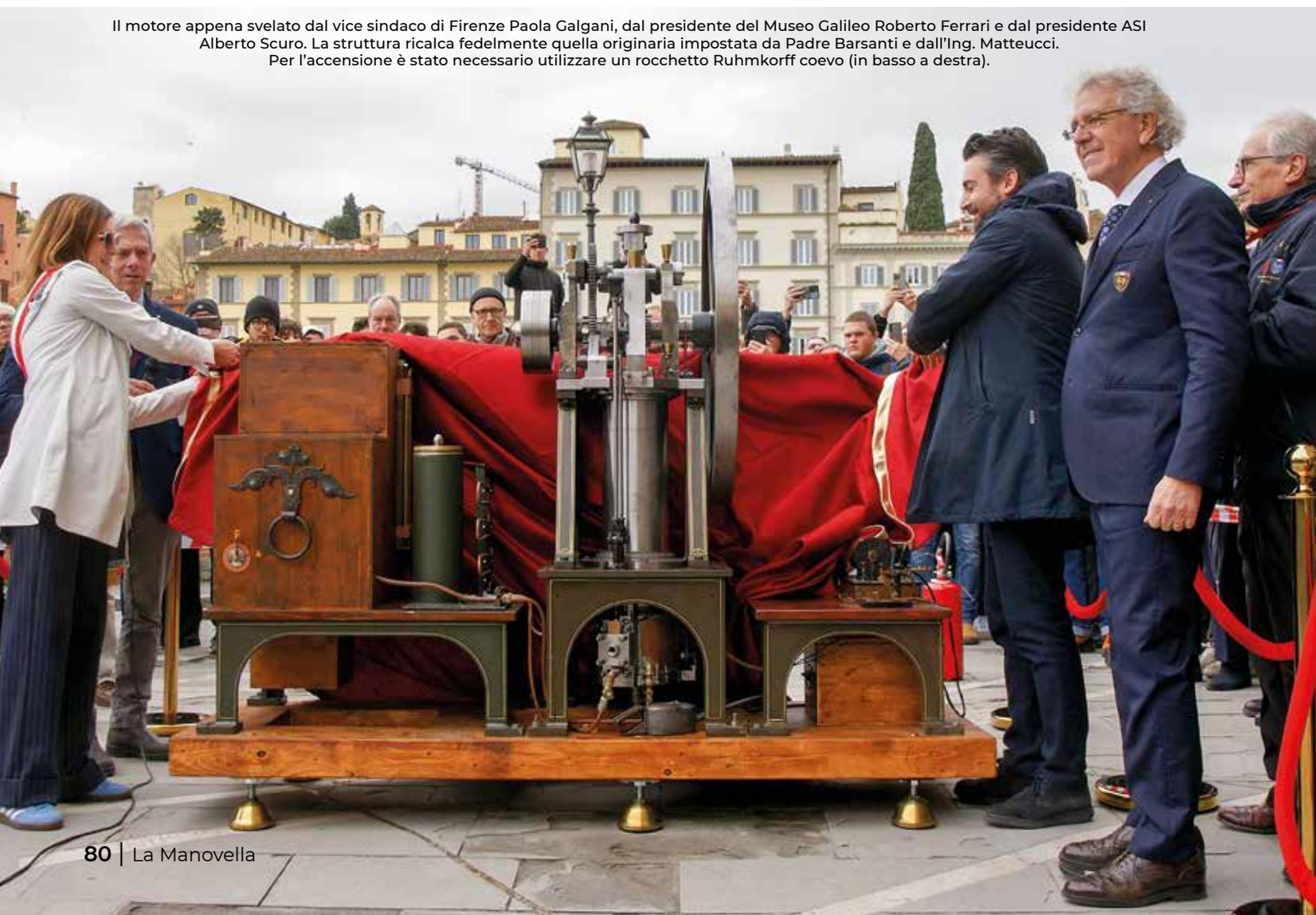
AURORA



IL MOTORE A SCOPPIO È NATO IN ITALIA

PROGETTATO A LUCCA NEL 1853 DA PADRE EUGENIO BARSANTI
E DALL'INGEGNER FELICE MATTEUCCI,
È IN ASSOLUTO IL PRIMO MOTORE A SCOPPIO DELLA STORIA.
IL CMEF DI FIRENZE NE HA REALIZZATO UNA RIPRODUZIONE
CHE FUNZIONA PERFETTAMENTE, PER ILLUSTRARE LE SUE CARATTERISTICHE.

Il motore appena svelato dal vice sindaco di Firenze Paola Galgani, dal presidente del Museo Galileo Roberto Ferrari e dal presidente ASI Alberto Scuro. La struttura ricalca fedelmente quella originaria impostata da Padre Barsanti e dall'Ing. Matteucci. Per l'accensione è stato necessario utilizzare un rocchetto Ruhmkorff coevo (in basso a destra).





Ultimi ritocchi prima dell'accensione ufficiale. Da sinistra, fasi di progettazione nella sede del CMEF. (foto di Paolo Conti) La realizzazione delle componenti. L'assemblaggio da parte dei soci del Club Fiorentino.

Padre Eugenio Barsanti e il suo amico l'ingegner Felice Matteucci nel 1853 depositarono il progetto di un motore all'Archivio dei Georgofili e all'Osservatorio Ximeniano di Firenze, mentre completavano la costruzione del prototipo presso la Fonderia Benini (oggi Nuova Pignone) del capoluogo toscano: il mondo stava assistendo alla nascita del motore a scoppio, un primato tutto italiano, del quale oggi si torna a parlare grazie all'intuizione e alla determinazione del federato ASI Club Moto d'Epoca Fiorentino che ne ha realizzato una riproduzione fedelissima all'originale e funzionante rispettando

tutte le specifiche dell'epoca. Come spesso accade nel nostro Bel Paese, quel progetto geniale non viene preso troppo in seria considerazione dall'opinione pubblica dell'epoca e, ben pre-

lire l'invenzione di questo tipo di motore.

Tornando ai giorni nostri, l'idea pazza nasce tra i membri del direttivo del CMEF, in testa il presidente Graziano Dainelli, tra il

L'interesse nei confronti del progetto ha coinvolto molti soci, che hanno collaborato a titolo volontario mettendo a disposizione le proprie abilità meccaniche

sto, sarebbe caduto nell'oblio, lasciando strada libera al tedesco Nikolaus Otto, che depositerà il suo brevetto solo nove anni dopo, nel 1862 ma al quale, tuttavia, si fa comunemente risa-

2021 e il 2022, in occasione di una conferenza proprio sul motore di Barsanti e Matteucci: ciò darà subito vita a ricerche e studi monumentali lunghi due anni, ai quali seguono 5000 ore di lavo-

ro per progettare e costruire la "macchina animata", come viene definita, dei due tecnici ottocenteschi, fino alla soddisfazione più grande, la messa in moto presso il Museo Galileo di Firenze sabato 11 gennaio scorso (ne abbiamo parlato nel numero speciale de La Manovella di gennaio pubblicata solo online). L'interesse nei confronti del progetto ha poi coinvolto molti soci, che hanno collaborato a titolo volontario mettendo a disposizione le proprie abilità meccaniche, motoristiche e manuali e diverse realtà artigianali del settore presenti sulla piana fiorentina e in altre parti d'Italia, alle quali è stata affidata la costruzione di elementi del motore (in tutto ben 350).

IL MOTORE BARSANTI & MATTEUCCI

Ma come funziona quindi questo motore che, grazie all'impegno e agli sforzi del CMEF, è tornato a funzionare come 160 anni fa?

Si tratta di un motore monocilindrico a tre tempi ad azione differita: le sue fasi di funzionamento quindi, sono solo l'aspirazione, lo scoppio e lo scarico, mentre manca del tutto la fase di compressione. Una serie di valvole fa confluire aria e gas-metano CH₄ (all'epoca il cosiddetto "gas illuminante", composto al 50% di idrogeno, al 35% di metano, al 10% di monossido di carbonio e al 5% di etilene) nella camera di combustione posta alla base del singolo cilindro verticale.

A differenza di quanto avviene oggi nei "nostri" motori a scoppio convenzionali, qui il pistone è in basso e l'esplosione della miscela gas/aria tramite scintilla lo spinge verso l'alto, ad un'altezza che

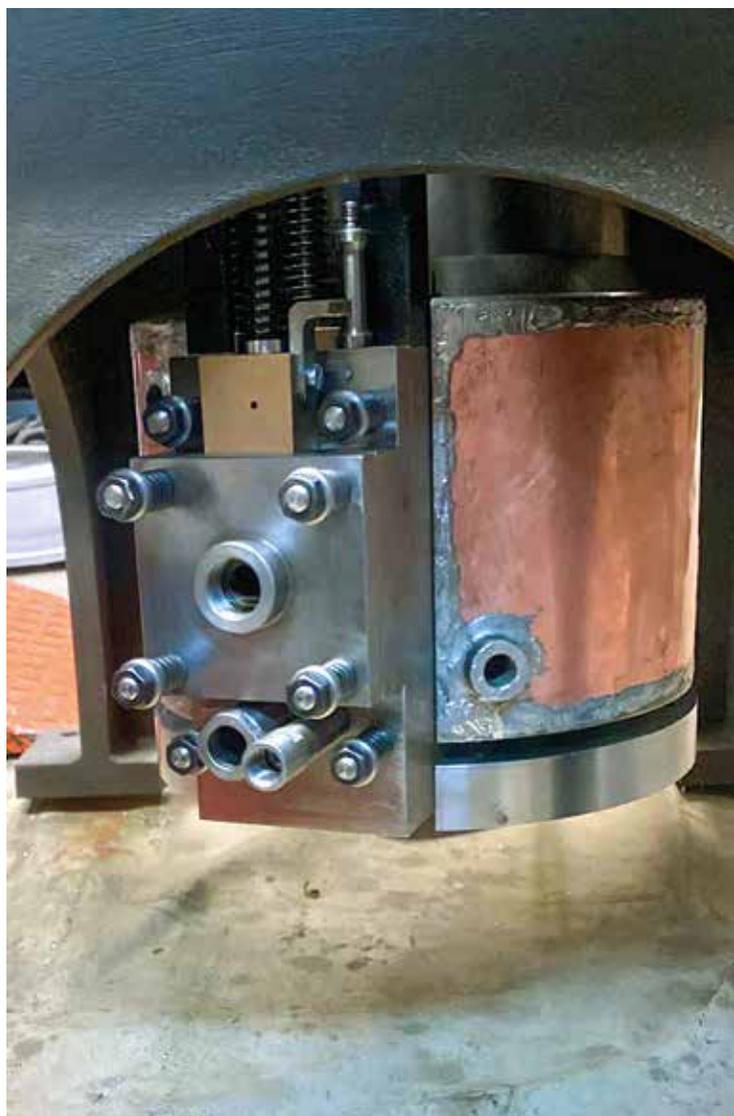
però non sempre è uguale. In seguito i gas si raffreddano velocemente e il peso del pistone stesso lo spingono verso il punto morto inferiore, dove ripartirà un nuovo ciclo. Il lavoro non viene effettuato durante la fase di espansione, non controllabile in questo tipo di motori, ma durante la fase di raffreddamento e di scarico dei gas combusti, ed è quindi proprio la fase discendente che risulta essere attiva: attraverso un'asta a cremagliera, in questo momento il moto del pistone viene trasmesso a una ruota dentata e quindi alla puleggia del volano. Da qui la definizione "ad azione differita".

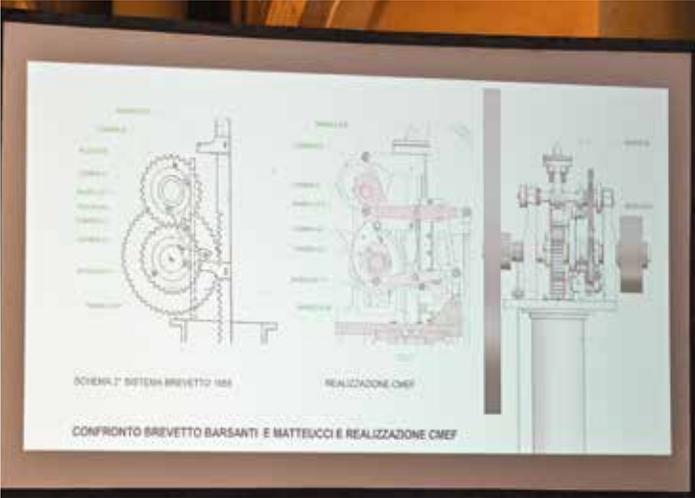
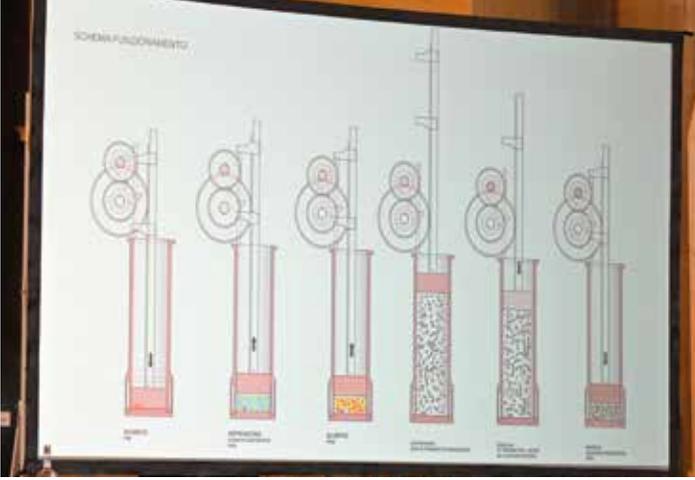
Per far funzionare il motore è stato necessario realizzare un sistema di accensione elettrica ad hoc utilizzando un rocchetto Ruhmkorff coevo al progetto di Barsanti e Matteucci: è basato su un



La "torretta" di sostegno dell'unico cilindro il cui pistone ha una un alesaggio "monstre" di 150 mm.

Sotto, a sinistra, la parte inferiore del cilindro dove avviene lo scoppio. A destra, l'albero a gomiti e i manovellismi del monocilindrico tre tempi. Il motore fa circa 44 giri/min.





L'accensione è stata preceduta da una conferenza nel magnifico scenario della Sala dei Cinquecento, a Palazzo Vecchio. Nell'immagine l'intervento di Graziano Dainelli, presidente CMEF, promotore e mente del progetto. A sinistra, sopra, lo schema di funzionamento del motore. Il movimento in questo caso non si trasmette durante l'espansione bensì durante la discesa del cilindro. Il confronto fra il brevetto di Barsanti & Matteucci e la realizzazione effettiva del CMEF.

trasformatore a induzione composto da due spire di rame (avvolgimento primario e secondario) ed è capace di produrre scintille di notevoli dimensioni, necessarie perché il diametro dell'alesaggio del pistone è

di ben 150 mm - elemento sconosciuto a qualsiasi motore ad accensione comandata - quindi esse devono durare e avere un'intensità tali da generare lo scoppio nella camera di combustione. ■

Un momento della conferenza in uno dei luoghi più esclusivi di Firenze che, nel periodo di deposito del brevetto, era la Capitale del Gran Ducato di Toscana e fulcro dell'attività culturale dell'epoca.

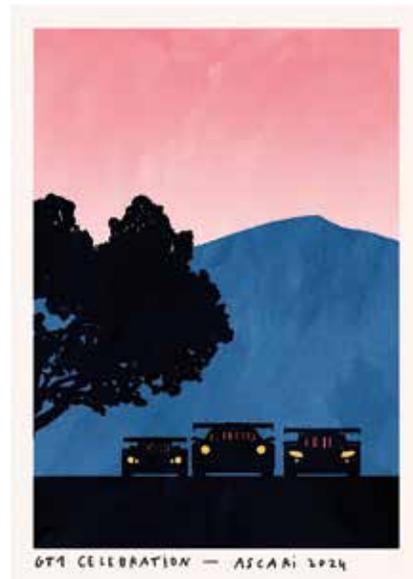


MOTORI

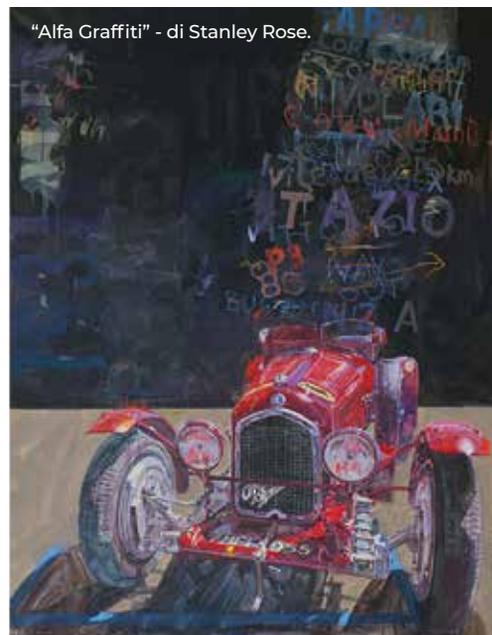
come opere d'arte

Al recente salone parigino Rétromobile il settore della **"Motoring Art"** si è dimostrato più vivo che mai, generando una vera e propria "mostra nella mostra".

"GT1 Celebration -
Ascari 2024" -
di Hubert Poirot-
Bourdain.



Le opere di Rafael Varela.



"Alfa Graffiti" - di Stanley Rose.

La fiera di auto d'epoca Rétromobile che anima la Capitale francese in febbraio, ormai una delle irrinunciabili in Europa per il nostro settore, è una kermesse su tutto ciò gravita attorno al motorsimo, compresa l'arte, tanto che, uno spazio molto importante del padiglione principale e più spettacolare, diventa una "mostra nella mostra" ospitando gli stand di alcuni fra i più importanti artisti di motoring art, ossia l'arte realizzata con auto, moto, particolari tecnici, corse quali soggetti di quadri, stampe, composizioni, sculture, installazioni luminose.

Un settore in piena ascesa, che spesso esula dall'appassionato di motori in senso stretto e interessa anche gli amanti di arte in generale, grazie alla spettacolarità, versatilità e originalità dei soggetti, che possono spaziare in un'infinita miriade di stili, interpretazioni, elaborazioni, per altro

con opere per tutte le tasche, da riproduzioni e stampe a poche decine di euro fino a opere dal valore importante e sicuramente destinate ad aumentarlo nel tempo.

A noi, passeggiando nella "Galleria degli Artisti" al "Salon" che si è tenuto a Porte de Versailles dal 5 al 9 febbraio, hanno colpito, per esempio, le tele monumentali di **Rafael Varela**, pittore argentino che mixa schizzi al carboncino che sembrano usciti da un Centro Stile con pennellate di colore che ne esaltano la profondità e danno il senso della grandezza delle competizioni, specialmente se in queste il protagonista è Fangio, suo conterraneo (lo trovate su instagram: rafaelvarela.art). Condivide l'esposizione con lui un altro argentino, lo scultore **Esteban Serassio** (www.serassio.com, instagram: serassioesteban), gioielliere di formazione ma

oggi specializzato in bronzi automobilistici, dei veri e propri capolavori estratti dal tempo e dallo spazio per renderli eterni.

Atmosfere più crepuscolari e calde quelle proposte da **Hubert Poirot-Bourdain** (www.hubertpoirotbourdain.com), le cui opere motoristiche, a metà tra disegno e pittura, sono per lo più dedicate alla 24 Ore di Le Mans (città nella quale l'artista vive): lasciandosi influenzare dalla sua passione per il mare, i viaggi e il cosmo, ritrae le corse ma le sue auto sembrano ferme in un attimo che sembra non finire mai, quasi perdersi fra le ombre profonde dell'alba o del tramonto - momenti fra i più suggestivi alla gara francese - tra azzurri e blu intensissimi, contorni neri, gialli, rossi e arancioni che catturano l'occhio su un cielo infuocato.

Straordinariamente iconiche e dall'atmosfera rarefatta le tele di

Stanley Rose (www.stanley-rose.com), sulle quali un profilo di auto appare in velocità accanto a un puledro da corsa, un pick-up si confonde con un muro eroso dalle intemperie, l'Alfa rossa di Nuvolari "salta" fuori da un muro graffitato col nome del pilota, tre Bugatti si sgretolano come carta sotto la pioggia svanendo come un sogno di prima mattina.

Catturano l'occhio confondendo ma affascinando i collage di **Yann Penhouet** (www.yannpenhouet.fr), che compone vecchi manifesti di gare, pubblicità di auto, pagine di giornali fra loro trasformando l'auto in un soggetto privilegiato a metà tra Pop e Street Art, in costante rapporto tra vintage e contemporaneo, proiettandole in un mondo popolato da divi del cinema, pin-up e icone anni '50 e '60 il tutto giocando solo con carta - apparentemente - straccia.

l.m.



Il corso del fiume Sava indica la direttrice da seguire. Fra i gioielli che vi si affacciano il Grad Rajhenburg, il più antico castello della Slovenia.

Il fascino della **TERRA DI CONFINE**

In classic car tra vigne e castelli in Slovenia. Partenza dalle due città frontaliere Capitali europee della Cultura 2025, Gorizia e Nova Gorica.

L'occasione di un viaggio in auto o moto d'epoca a pochi chilometri dal confine italiano quest'anno arriva dalla Capitale europea della Cultura che per la prima volta ha designato due città frontaliere: la friulana Gorizia e Nova Gorica in Slovenia.

Un itinerario suggestivo è quello della strada dei castelli e antiche dimore di caccia nel distretto di Posavje (Spodnje Posavska), nella bassa valle del fiume Sava che scorre da Radeče fino al confine con la Croazia poco oltre Brežice. A Radeče vale la pena una sosta al Gostišče Flosar sugli argini del fiume per piatti di pesce e il celebre Kraški pršut IGP.

Tolto qualche tratto autostradale (per il quale sarà necessario acquistare la vignetta digitale), le strade che attraversano le campagne e costeggiano le rive dei fiumi offrono l'opportunità di una roadmap rilassante tra i vigneti del DOC del Carso e del Collio Sloveno.

Il fiume Sava, da nord a sud verso Secnica, indica la direttrice da seguire. Ad est del fiume, tra i vigneti di Bizeljsko e le foreste del Kozjanski Park si ergono il maestoso castello

di Podsreda e i più piccoli castelli di Bizeljsko e Pišece. A ovest del fiume, invece, si trova l'ex-monastero cistercense di Kostanjevica na Krki, oggi diventato una galleria d'arte.

La piccola cittadina di Sevnica, adagiata sulla sponda est della Sava, ha goduto di improvvisa notorietà per essere il luogo di nascita della first lady americana Melania Trump, ma il suo simbolo resta il castello fortificato del XII secolo che domina l'antico centro storico: il Sevnški grad. Poco più in basso c'è la Lutrovska klet, la cripta luterana, eretta nel XVI secolo come oratorio luterano. L'Hotel Grad Otočec è un indirizzo di sicuro interesse.

Proseguendo pochi chilometri verso sud, imponente sopra il fiume, ancora sulla sponda est della Sava, ci appare il Grad Rajhenburg. Si tratta del più antico castello della Slovenia, citato in documenti del IX secolo. Alla fine dell'800 il castello fu acquistato dai monaci trappisti che qui continuano a produrre cioccolata e liquori.

A soli 400 metri dalla riva della Sava è completamente immerso nella vegeta-



Nelle foreste del Kozjanski Park si erge il maestoso castello di Podsreda.

Ai suoi piedi si sviluppano i vigneti di Bizeljsko.



zione c'è il castello di Grad Brežice, oggi sede dell'interessante Posavski Muzej. Ultimo castello lungo le rive della Sava prima del confine con la Croazia è il quattrocentesco Grad Mokrice. Perfettamente restaurato, ospita oggi il Grad Mokrice Castle Estate albergo a 4 stelle (187 euro) gestito dalle vicine Terme di Čatež. Dal 1988 è circondato da un campo da golf a 18 buche. Uno splendido parco all'inglese vecchio di 200 anni circonda il castello.

LA FERRARI SOTTO SPIRITO

Giocattolo molto ambito dai collezionisti.



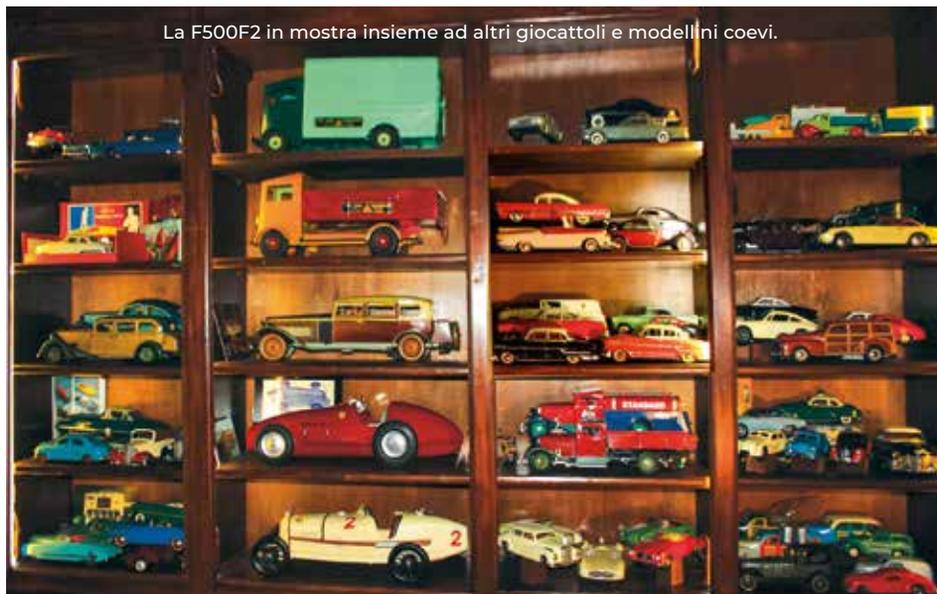
Alberto Ascari e Gigi Villoresi con la Ferrari giocattolo Toschi-MLB.
A sinistra, il modellino nel dettaglio.

Dicono che con le ciliegie una tira l'altra. Lo stesso capita con i giocattoli d'epoca, spesso artefici di emozioni profonde, sovente legate alla nostra infanzia. Come la Ferrari 500 F2 realizzata nel 1953 dalla ditta bolognese Luigi Marchesini, artefice di molti altri pezzi interessanti. Famosa nel mondo collezioni-

stico con l'acronimo MLB (Marchesini Luigi Bologna), questa ditta produsse in serie limitata una bella riproduzione della Ferrari che Alberto Ascari aveva portato alla vittoria in ben due Campionati del Mondo consecutivi, il 1952 e il 1953. Per lo sport resterà un nostalgico ricordo visto che nessun altro ita-

liano -il primo era stato Nino Farina su Alfa, nel 1950- riuscirà a diventare Campione del Mondo. Alta cm. 18, lunga cm. 55, larga cm. 24, questo bel modellone in scala 1:7, era stato commissionato dalle distillerie Toschi di Vignola, a scopo promozionale, per contenere tre bottiglie di liquore: la Susetta, lo Cherry Brandy e la Crema Cacao. Successivamente, fu inserito un barattolo di ciliegie sotto spirito. Il doppio guscio dell'auto, in pressofusione di alluminio, fu realizzato dalla fonderia Fonderpress di Borgo Panigale. Il funzionamento era ad elastico, secondo i semplici canoni dell'epoca, ancora orfani di batterie, led, congegni elettronici. Questo modello è considerato un pezzo da esporre sullo scaffale più in vista di una raccolta che si rispetti. Sul mercato ne esistono due tipi: il primo riporta, al centro dei due gusci, la dicitura "Fonderpress" entro un rettangolo, il secondo, invece, non riporta nulla. Da un punto di vista squisitamente collezionistico tale differenza non comporta una diversa valutazione che oggi, per un esemplare perfettamente conservato, si attesta intorno ai 2000 euro e a salire con la confezione originale. Diffidare dalle repliche in resina e materiale plastico, comparse una ventina d'anni fa.

La F500F2 in mostra insieme ad altri giocattoli e modellini coevi.



Anche barche e aerei nello straordinario caleidoscopio di **ASI CIRCUITO TRICOLORE**



Per dargli un'immagine più variopinta e ancor più attraente per il pubblico, il collaudato format di promozione dei nostri territori, quest'anno include anche l'ASI Nautic Show e l'ASI Air Show, al lago di Como e a Montagnana (PD).

Comincerà tra circa un mese da Ferrara, l'edizione 2025 del Circuito Tricolore ASI, format ormai collaudato che promuove la conoscenza e la valorizzazione dei territori a bordo di auto e moto storiche. Un percorso straordinario, che mette al centro della sua missione la scoperta di zone a volte poco battute dal turismo di massa o la destagionalizzazione dei flussi e, di conseguenza, muove un indotto turistico e culturale rilevante, tanto da aver ricevuto, nella sua carriera, i patrocini dei Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti, del Turismo, della Cultura e dall'ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani).

Ma il Circuito Tricolore non vuole essere soltanto una "lista" di eventi ai quali poter partecipare o vedere solo automobili e motociclette ma, il suo obiettivo per il futuro, è quello di includere sempre di più tutte le categorie di mezzi che la Federazione tutela e certifica, sempre tenendo ben presente la sua "mission" precipua: la diffusione della cultura del motorismo

storico e della mobilità in tutte le sue forme, comprese quelle più affascinanti come i mezzi che si muovono in acqua e per aria. Ecco che quindi, per dare una spinta ulteriore e offrire nuove opportunità d'esperienza ai soci ma soprattutto al sempre più folto pubblico degli eventi ASI, Circuito Tricolore, per il 2025, ha deciso di includere nel suo calendario due eventi straordinari "fiori all'occhiello" dell'Ente: ASI Nautic e Air Show. Il primo si terrà dal 12 al 16 giugno nelle placide e mondane acque del Lago di Como, dove scafi d'epoca si raduneranno per raccontare alcune delle più importanti pagine della nautica e della motonautica, il secondo sarà invece abbinato al Fly Party, che si tiene come da tradizione all'Avio Superficie di Montagnana, 60 chilometri da Padova, quest'anno il 28 e 29 giugno.

Così declinato, Circuito Tricolore risulta essere ancora di più un avvincente caleidoscopio firmato ASI e vissuto con inesauribile passione dai partecipanti.



UN 2024 RICCO DI EVENTI

Consegnate a Bologna i premi ai Club



Sabato 15 febbraio, a Bologna, si sono svolte le tradizionali "Premiazioni ASI" che vedono protagonisti i Club Federati che ogni anno si fanno promotori di attività ed eventi di grande rilevanza. Questi rappresentano la vera linfa per il settore del motorismo storico, capace di mobilitare migliaia di appassionati partecipanti in tutta Italia. I riconoscimenti più prestigiosi sono intitolati "Manovella d'Oro" e "Pedivella d'Oro": i primi destinati ai migliori eventi per auto e altri veicoli storici come camion o trattori, i secondi dedicati a quelli per le moto.

Molto apprezzati e significativi anche i premi assegnati dalla Commissione ASI Solidale e dalla Commissione Cultura, in due ambiti sempre più rilevanti per l'intero movimento.

Inoltre, sono stati attribuiti i "Premi Qualità" anch'essi per i Club ed i Trofei ASI per gli equipaggi. **Servizio completo con elenco dei premi sulla versione digitale de La Manovella.**

"240 MINUTI SOTTO LE STELLE" APRE LA STAGIONE DEL CAEM/SCARFIOTTI

La classica invernale partita da Macerata valida per il Campionato Formula Crono

La stagione del circolo CAEM/Lodovico Scarfiotti ha preso avvio da Macerata, con la prima prova del campionato Formula Crono ASI, regolarità per auto d'epoca a cronometri liberi.

L'Amministrazione Comunale di Macerata con l'Assessore allo Sport Riccardo Sacchi ha salutato tutti gli equipaggi partecipanti assieme al Commissario Delegato ASI Alessandro Forcelli e al presidente del club Mirko Recanatesi, prima del via da Piazza della Libertà, come di consueto dato al crepuscolo.

A misurarsi con le 66 prove di abilità suddivise in sei sezioni, sono stati 53 equipaggi provenienti da numerose regioni d'Italia, che hanno dovuto coprire un percorso di circa 100 km nel maceratese.

Ad aggiudicarsi il primo posto assoluto sono stati i giovani romani Alessandro Formiconi e Luigi Ruggeri su A112 Abarth del 1980, capaci di contenere gli errori entro i 5 centesimi di secondo in ben 47 delle 66 prove. Con 510 penalità hanno preceduto i perugini Alessandro Valentini e Gemma Ciabilli su Innocenti Mini Cooper 1300 del 1972, reduci dal successo del 2024. Al terzo posto i settempedani Paolo Pieroni e Sokol Rica su A112 del 1970, al quarto gli assisani Francesco Marchetti e Tim Pellegriti su A112 del 1972 e quinti i viterbesi Fabio Gregori e Cristina Maggio Aprile su A112 del 1978. Ad aggiudicarsi la classifica femminile l'equipaggio Loredana Bonfigli e Maurizio Di Luca, di Servigliano, su Alfa Romeo Alfetta GT del 1974,

mentre il premio come migliore equipaggio Young è andato ai molisani Daniele Corona e Giovanni Felice su Lancia Fulvia Montecarlo del 1975.



LA LANCIA FULVIA TAGLIA IL TRAGUARDO DELLA SOLIDARIETÀ PER LA SALA IBRIDA DELL'OSPEDALE DI BIELLA

“Non è stato facile ma ce l’abbiamo fatta!”. La soddisfazione, all’interno del Direttivo dall’Associazione Auto - Moto Storiche Alto Piemonte di Biella, è a dir poco palpabile. La notizia è che la “missione” affidata ad AMSAP dall’Associazione Amici dell’Ospedale di Biella è stata portata a termine con successo: la Lancia Fulvia, donata da un cittadino per contribuire alla raccolta fondi per la realizzazione della Sala Ibrida dell’Ospedale di Biella, ha trovato a Torino la sua nuova collocazione.

Nell’estate scorsa il Presidente di AMSAP - Biella, Carlo Tarello, aveva accolto l’invito di Leo Galligani, Presidente dell’Associazione Amici dell’Ospedale, che ha potuto così contare in tutti questi mesi sulla collaborazione fattiva di Lucio Ferrigo, Massimo Gioggia, Renzo Costenaro e di un gruppo di soci che con competenza, entusiasmo e grande cuore hanno condotto il progetto fino al raggiungimento dell’obiettivo.

Il donatore, che ha voluto rimanere anonimo, aveva infatti manifestato la volontà di trasformare l’auto che lo aveva

accompagnato nei momenti più belli della sua vita in “un gesto di bene” per la collettività.

In chiusura dell’anno, proprio in occasione dei giorni del Decennale dell’Ospedale, un collezionista torinese ha presentato un’offerta di 45 mila euro.



ALESSANDRO SEGGIO ILLUSTRA LA VERNASCA SILVER FLAG 2025: SUA L'OPERA VINCITRICE DEL CONCORSO DI PITTURA CPAE

Gli ultimi ritocchi tra la luce soffusa della Galleria della Borsa tra prospettive e scelte stilistiche diverse ed auto, che su tela o incollate all’asfalto, hanno tracciato la storia dell’automobilismo italiano ed internazionale. A vincere il concorso estemporaneo di pittura organizzato dal CPAE in collaborazione con il Liceo Artistico “Bruno Casinari” l’opera di Alessandro Seggio, studente del terzo anno di Architettura dell’istituto piacentino, che diventerà così manifesto della ventinovesima edizione della Vernasca Silver Flag.

Alessandro ha immortalato nel suo lavoro il tema portante della prossima edizione rappresentando un mondo dal quale prorompono le scie di tre auto capaci di vincere ed incantare migliaia di appassionati in tutto il globo e che sono fulcro di quanto si consumerà in Val d’Aosta il fine settimana del 13 giugno: un 1975 storico nel quale Ferrari vinceva con Lauda e la 312 B il Campionato del Mondo di Formula 1, Alfa Romeo conquistava il Campionato del Mondo Marche con le 33 TT12 mentre Lancia completava il tris di Mondiali con la vittoria del Campionato del Mondo Rally con la Stratos.

La Vernasca Silver Flag, evento di fama internazionale, si svolgerà dal 13 al 15 giugno prossimi.





LA PASSIONE vincitrice assoluta

Alle premiazioni dell'anno sociale 2024 che si sono tenute a Bologna il 15 febbraio, la nostra federazione ha dimostrato vitalità per il futuro e la voglia di condividere ambiziosi obiettivi comuni con i proprio club federati.

Da destra verso sinistra, il presidente ASI Alberto Scuro, la vicepresidente Agnese di Matteo e il presidente CNM Auto Ivo Serio premiano Patrizia Romano, vincitrice del "Trofeo ASI delle Dame" insieme al suo navigatore.



Da destra verso sinistra, il presidente Scuro, il presidente della Commissione Giovani Matteo Ruffilli, il presidente Serio e, tutto a sinistra, il consigliere federale Costano Truini, premiano il vincitore del "Trofeo ASI Giovani" Luigi Ruggeri.





Sopra, a sinistra, la premiazione dei Trofei.
A destra, la consegna delle Manovelle d'Oro.
Qui a sinistra, la consegna delle Pedivelle d'Oro.



Si è tenuta allo Zanhotel & Meeting Centergross di Bentivoglio (BO), la premiazione dei club e dei soci che si sono distinti nelle molteplici attività che ogni anno la federazione organizza, tutte di grande rilevanza, distinguendosi per eterogeneità e varietà, fra le quali ognuno può scegliere quella ad esso più congeniale. Quest'anno la premiazione è stata composta dai riconoscimenti consegnati ai migliori classificati dei diversi Trofei, competitivi e non, nei quali sono suddivise tutte le manifestazioni a Calendario Nazionale, dalle tradizionali Manovelle d'Oro, Pedivella d'Oro e Trattore d'Oro, destinate agli eventi ritenuti più meritevoli e rientranti nelle tre diverse categorie, auto/mezzi utilitari, moto e mezzi agricoli, dal "Premio Qualità", attribuito ai club che, nell'organizzazione di manifestazioni, hanno ottenuto il maggior punteggio in determinati aspetti e infine nei riconoscimenti assegnati dalle commissioni Cultura e Solidale, ai club distintisi in particolari iniziative di diffusione e divulgazione della storia e del patrimonio motoristico o nell'aiuto dei più deboli e nella sensibilizzazione alla salute e al benessere delle persone: sono due ambiti sempre più rilevanti e ai quali l'Ente pone un'attenzione particolare, poiché rappresentano un ponte fra l'associazionismo per condividere la passione dei motori e l'esterno, dimostrando un interesse per il prossimo e per la società che oggi non può essere dato per scontato e trascurato.

Le manifestazioni che organizzano i club federati presenti su tutto il territorio nazionale - che, lo ricordiamo, si fondano sull'attività volontaria e non hanno alcun fine di lucro - sono la massima espressione dell'attività di ASI, la sua emanazione massima, vera linfa vitale non solo per il settore del motorismo ma anche per quello del turismo, capace di mobilitare migliaia di appassionati e un indotto tutt'altro che trascurabile (lo hanno dimostrato anche alcuni studi di settore condotti negli scorsi anni), soprattutto perché va spesso alla scoperta di angoli meno battuti del nostro splendido Paese e permette a molte località di "destagionalizzare" le presenze presso le strutture ricettive e museali.

Per questo motivo, la giornata di Bologna, è stata anche una straordinaria occasione, dedicata ai club e ai tanti coinvolti nell'organizzazione di questo genere di eventi e attività, per ritrovarsi, confrontarsi, analizzare gli aspetti più positivi e da perpetrare e quelli più critici e da correggere, mettendo in comune proposte ma anche dubbi e perplessità di modo che, le stagioni a venire, possano essere sempre più proficue e foriere di un livello di manifestazioni sempre più alto e prestigioso. Infatti, gli incontri, i dibattiti e le tavole rotonde messe a punto dalle Commissioni Nazionali Manifestazioni Auto e Moto, sono cominciate già giovedì 13 pomeriggio e venerdì 14 mattina, quando si è tenuto il Consiglio Federale, allargato per l'occasione anche ad altre Commissioni.

Al pomeriggio si sono invece tenute le riunioni dei componenti della CNM Auto e CNM Moto, con particolare focus sulle novità dei regolamenti, sull'analisi dei report delle manifestazioni e per presentare i nuovi commissari nominati da entrambi i gruppi di lavoro.

Sabato 15 invece, prima delle premiazioni vere e proprie e dopo il saluto del presidente ASI Alberto Scuro, che ha voluto dare il benvenuto ai presidenti e rappresentanti di Club in prima persona, si sono succeduti gli interventi, con le presentazioni delle relazioni finali per il 2024, dei presidenti delle due Commissioni, Elvira dal Degan (Moto) e Ivo Serio (Auto).

Entrambi si sono espressi in termini positivi e propositivi riguardo all'attività conclusa e a quella che verrà, soffermandosi sulla buona qualità del lavoro dei commissari, sull'eterogeneità della proposta di eventi e sulla capacità delle commissioni di affrontare criticità e problemi per giungere soluzioni ottimali e condivise.

In particolare Ivo Serio - supportato da uno dei suoi due vicepresidenti, Giorgio Foramiti - dopo un breve rendiconto del 2024, ha esposto all'uditorio, in sintesi ma con puntualità ed efficacia, il regolamento attualmente in vigore che i Club seguono per organizzare le proprie manifestazioni e richiedere l'inserimento nelle diverse tipologie, oltre a presentare il "Vademecum dell'Organizzatore", strumento composto da suggerimenti, modulistica con fac-simile di compilazione, modelli di schede valutative, esempi di prove di

abilità e che si prefigge di diventare molto utile ai sodalizi in fase di definizione dei propri eventi, soffermandosi soprattutto sull'importanza di una corretta redazione del programma, sulla cura che si pone all'ospitalità, sulla precisione che viene dedicata all'approntamento del percorso e sulla volontà di arricchire quest'ultimo con soste culturali e iniziative che promuovano i territori attraversati.

Dopo di loro hanno preso la parola Fausto Tronelli, Consulente della CNM Auto per i Concorsi d'Eleganza e Dinamici, eventi sempre più numerosi a Calendario ASI, dettagliando i parametri e le caratteristiche che la giuria valuta e tiene in considerazione durante l'analisi delle vetture e delle moto partecipanti; Felice Graziani, responsabile del Circuito Tricolore, "fiore all'occhiello" fra le manifestazioni organizzate dai Club ASI, facendo il punto della situazione sulla sua attività e anticipando l'importante novità che lo interesserà nel 2025, l'inserimento di ASI Nautic Show e ASI Air Show; Gianluca Luscietto, responsabile della Per Te Assicurazioni, la quale dedica ai Soci ASI condizioni contrattuali molto vantaggiose per i propri mezzi, esponendo le importanti novità che interesseranno le polizze per storiche nel 2025, specialmente in termini di garanzie aggiuntive di ogni genere e tipo, grazie alle quali gli assicurati possono scegliere creandosi praticamente una polizza su misura per se stessi e il proprio veicolo; infine Danilo Castellarin, presidente Commissione Storia e Musei, sottolineando il grande lavoro che in dieci anni ha portato a un aumento della catalogazione delle strutture espositive ad argomento motorismo storico, dalle meno di 50 nel 2014 a più di 300 nel 2024, tutte catalogate nel sito www.asimusei.it, liberamente consultabile, dove poter ottenere informazioni utili per la visita. Castellarin inoltre, ha sensibilizzato i Club a fruire di queste straordinarie realtà durante le manifestazioni.

Gli importanti riconoscimenti di ASI Solidale.



La consegna dei Premi Qualità.



CLASSIFICA MANIFESTAZIONI

TROFEO DELLE DAME ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	PIERDICCA SYLVIA	in base all'anno dell'auto
2°	DESSI ALESSANDRA	
1°	ROMANO PATRIZIA	

TROFEO GIOVANI ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	PAGLICCI REATELLI RICCARDO	230
3°	COLOMBO ALESSANDRO	230
2°	RUFFILLI MATTEO	465
1°	RUGGERI LUIGI	500

RALLY DELLE VETERANE ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	BALLADA ROBERTO	41,32
2°	BENEDETTI MASSIMO	42,06
1°	GHIRARDO ROMERO MARIO	44,89

TROFEO MARCO POLO ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	COSTANTINI EVELIO	29,45
2°	REALI ALESSIO	29,63
1°	MAGLIOCCHI CARLO	76,05

ABILITÀ FORMULA CRONO ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	PEPE FABIO MASSIMO	405
1°	FORMICONI ALESSANDRO	430
1°	MALUCELLI ANDREA	430

STRUMENTAZIONE MECCANICA ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	SCOTTO ENRICO	330
2°	VIRZÌ ALESSANDRO	385
1°	ROMANO SALVATORE	470

STRUMENTAZIONE LIBERA ASI 2024

POS.	EQUIPAGGIO	TOTALE 5 MIGLIORI RISULTATI
3°	GREGORI FABIO	415
2°	PACIARONI GIANPAOLO	445
1°	PIERONI PAOLO	465

PREMI QUALITÀ

13 PUNTI: Club Milanese Automoto Epoca, Aste e Bilancieri Automotoclub Bitonto.

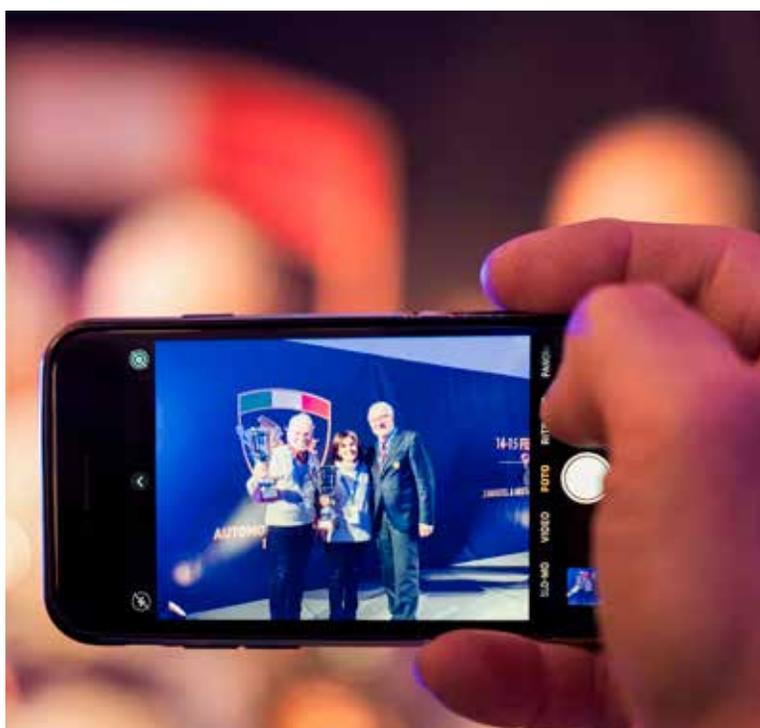
12 PUNTI: Veteran Car Club Como, Valtellina Veteran Car, Veteran Car Team Bolzano, Autoclub Storico Pesaro, Historic Club Schio, Cno American Motors, Legendary Bracciano.

11 PUNTI: Club Umbro Automoto Epoca, Old Cars Club Bari, Club Sartarelli Trapani, International Car Club Taormina, Topolino Club Firenze, Club Salerno Autostoriche, Benaco Auto Classiche, Scuderia Brutia, Club Auto E Moto Antichi Sanniti.

10 PUNTI: Circolo Automotoveicoli Marchigiano Scarfiotti, Veteran Car Club Panormus, Circolo Vincenzo Florio, Il Saracino Auto Moto Club, Club Orobico Auto Moto Epoca, Autoclub Luigi Fagioli, Antiche Moto Brianza, Associazione Gubbio Motori, Club Il Volante, Club Jonico I Delfini, Riva Society Italia, Automotoclub Storico Antico Sannio Benevento, Club La Manovella Del Fermano, Circolo Ambrosiano Veicoli Epoca Milano.

9 PUNTI: Club Romagnolo Auto Moto Epoca, Veteran Car Club Bordino, Officina Ferrarese Del Motorismo Storico, Gallarate Auto Moto Storiche, Motori Epoca Senigallia, Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici, Club Auto Moto Epoca Castiglione, Auto Moto Storiche Bagni Della Porretta, Circolo Ruote Classiche Rodigino, Borzacchini Historic Club, Autoclub Del Minotauro, Rombo Arcaico, Collectors Historic Club, Bologna Auto Storiche, Club Auto Moto Storiche Ancona, Gorizia Auto Storiche, Club Garage Del Tempo, Club Nazionale X 1/9, Legend Colli Senesi, Club Autostoriche Rieti.

8 PUNTI: Club Auto Moto Epoca Toscana, Club Motori Epoca Fiorentino, Scuderia Trentina Storica, Veteran Car Club Ligure, Old Wheels Veteran Car, Ct1 Veicoli Storici, Veteran Car Club Viterbo, Automotoclub Storico Assisano, Registro Storico Benelli, Club Jesino Motoauto Epoca, Antiquariauto Auto Moto Club, Associazione Maremmana Automoto Storiche, Lancia Thema Club Italia, Club Moto Epoca Agira, Historic Aircraft Group Italy, Classic Club Italia,



Sopra, la presidente della CNM Moto Elvira dal Degan, col consigliere federale Antonio Traversa, penultimo a destra, consegnano alcune Pedivelle d'Oro.

PREMIAZIONI ASI 2024 E MEETING CLUB 2025

PREMI ASI 2024

COMMISSIONE CULTURA

C.n.o. American Motors	PREMIO CULTURA CLUB
Club Nazionale X 1/9	PREMIO CULTURA CLUB
Club Piacentino Automoto Epoca	PREMIO CULTURA CLUB
Veteran Car Team Bolzano	PREMIO CULTURA CLUB
Aste E Bilancieri Automotoclub Città Di Bitonto	PREMIO CULTURA CLUB
Club Orobico Auto Epoca	PREMIO CULTURA CLUB
Lancia Thema Club Italia	PREMIO CULTURA CLUB
Club Automoto Storiche Ancona	PREMIO CULTURA CLUB
Old Motors Club D'abruzzo	PREMIO CULTURA CLUB
Club Auto E Moto D'epoca Il Volante	PREMIO CULTURA CLUB
International Car Club Taormina	PREMIO CULTURA CLUB
Club Auto E Moto Epoca F.sartarelli	PREMIO CULTURA CLUB
Circolo Auto Moto Epoca Vincenzo Florio	PREMIO CULTURA CLUB
Registro Storico Benelli	PREMIO CULTURA CLUB
Valtellina Veteran Car	PREMIO CULTURA DOC
Club Autostoriche Rieti	PREMIO CULTURA DOC
Monza Automoto Storiche Amici Dell'autodromo	PREMIO CULTURA DOC
Club Jesino Moto Auto D'epoca	PREMIO CULTURA DOC
Garage Del Tempo Costa Degli Etruschi	PREMIO CULTURA DOC
Club Umbro Automoto Epoca	PREMIO CULTURA DOC
Associazione Benaco Auto Classiche	PREMIO CULTURA DOC

ASI SOLIDALE

Club Auto E Moto Antichi Sanniti	TARGA ASISOLIDALE
Auto Moto Storiche Alto Piemonte	TARGA ASISOLIDALE
Club Automoto Epoca Parmense Ruote A Raggi	TARGA ASISOLIDALE
Legendary Classic Car Bracciano	TARGA ASISOLIDALE
Veteran Car Team Bolzano	TARGA ASISOLIDALE
Club Serenissima Storico Auto Moto	TARGA ASISOLIDALE
Club Jonico Veicoli Amatoriali E Storici I Delfini	TARGA ASISOLIDALE
Club Orobico Auto Epoca	TARGA ASISOLIDALE
Zagato Car Club	TARGA ASISOLIDALE
Club Motori D'epoca Senigallia	TARGA ASISOLIDALE
Valtellina Veteran Car	TARGA ASISOLIDALE
Club Autostoriche Rieti	TARGA ASISOLIDALE
Veteran Car Club Panormus	TARGA ASISOLIDALE
Automotoclub Storico Assisano	TARGA ASISOLIDALE
Antiquariauto	TARGA ASISOLIDALE
Monza Automoto Storiche Amici dell'Autodromo	TARGA ASISOLIDALE
Antiche Moto Di Brianza	TARGA ASISOLIDALE
Ruote Classiche Club Prato	TARGA ASISOLIDALE
Club Auto Moto Storiche Castiglione	TARGA ASISOLIDALE
C.n.o. American Motors	TARGA ASISOLIDALE
Rombo Arcaico Auto & Moto D'epoca	TARGA ASISOLIDALE
Club Salerno Autostoriche	TARGA ASISOLIDALE
Autoclub Storico Pesaro 'Dorino Serafini'	TARGA ASISOLIDALE
Automotostoriche Bagni Della Porretta	TARGA ASISOLIDALE
Club Jesino Moto Auto D'epoca	TARGA ASISOLIDALE
Club Auto E Moto D'epoca Il Volante	TARGA ASISOLIDALE
Coppa Per Equipaggio Asisolale	COPPA ASI SOLIDALE

COMMISSIONE VEICOLI UTILITARI E RICREAZIONALI

Registro Italiano V.a.r. Storici	TARGA
Club Frentano Ruote Classiche	TARGA
Circolo Italiano Camion Storici Gino Tassi	MANOVELLA ORO

COMMISSIONE MACCHINE AGRICOLE E INDUSTRIALI

Gruppo Amatori Macchine Agricole D'epoca	TRATTORE ORO
Club Jesino Moto Auto D'epoca	TRATTORE ORO
Associazione Amici Del Trattore D'epoca	TRATTORE ORO
La Manovella del Fermano Club Auto e Moto Epoca	TRATTORE ORO
Associazione Trattori & Trattoristi Amici Veicoli Storici	TRATTORE ORO

ASI CIRCUITO TRICOLORE

Veteran Car Club Panormus	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Officina Ferrarese Del Motorismo Storico	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Abruzzo Drivers Club	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Balestrero Veteran Motor Car Club	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Club Auto Moto Epoca Perugino	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Circolo Veneto Automoto Epoca	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Club Automoto Epoca Toscano	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Old Cars Club	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Veteran Car Club Pietro Bordino	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Circolo Automoto Epoca Frusinate	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Associazione Automoto Epoca Sardegna	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Collectors Historic Carclub	MANOVELLA ORO TRICOLORE
Sport Club Il Velocifero Auto Moto Epoca	PEDIVELLA ORO TRICOLORE
Aste E Bilancieri Automotoclub Città di Bitonto	PEDIVELLA ORO TRICOLORE
Siena Club Auto Moto Epoca	PEDIVELLA ORO TRICOLORE
Veteran Car Club Torino	PEDIVELLA ORO TRICOLORE
Club Orobico Auto Epoca	PEDIVELLA ORO TRICOLORE
Circolo Automotoveicoli D'epoca Marchigiano L. Scarfiotti	PEDIVELLA ORO TRICOLORE

COMMISSIONE MOTO

Le Veterane Automotoveicoli Epoca	PREMIO SPECIALE "ATTIVITÀ CLUB"
Circolo Veneto Automoto Epoca	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto Moto Epoca Astigiano	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Amatori Veicoli Epoca Cremona	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto Moto Epoca Perugino	MEDAGLIA DI BRONZO
Registro Storico Moto Guzzi	MEDAGLIA DI BRONZO
Autoclub Luigi Fagioli	MEDAGLIA DI BRONZO
Automotoclub Storico Assisano	MEDAGLIA DI BRONZO
Scuderia Trentina Storica	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto E Moto Epoca F.sartarelli	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Jonico Veicoli Amatoriali E Storici I Delfini	MEDAGLIA D'ARGENTO
Registro Storico Benelli	MEDAGLIA D'ARGENTO
Associazione Siciliana Veicoli Storici	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Jesino Moto Auto D'epoca	MEDAGLIA D'ARGENTO
Antiche Moto Di Brianza	MEDAGLIA D'ARGENTO
Old Cars Club	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Romagnolo Automoto Epoca - Aps	PEDIVELLA ORO
Club Moto Epoca Fiorentino	PEDIVELLA ORO
Registro Storico Benelli	PEDIVELLA ORO
Paolo Fontana	PEDIVELLA ORO
Dante Petrucci	PEDIVELLA ORO
Claudio Trippetti	PEDIVELLA ORO

COMMISSIONE AUTO

ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI

Circolo Sardo Auto Moto Epoca S.c.q.	MEDAGLIA DI BRONZO
Associazione Folignate Automoto Storiche	MEDAGLIA DI BRONZO
Classic Car Club Molise	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Automoto Storiche Picenum	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Automoto Storiche Ancona	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Gorizia Automoto Storiche	MEDAGLIA DI BRONZO
Scuderia Veltro	MEDAGLIA D'ARGENTO
Ruote Del Passato	MEDAGLIA D'ARGENTO
Topolino Club Livorno	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Auto E Moto D'epoca Spoleto	MEDAGLIA D'ARGENTO
Circolo Automotoveicoli D'epoca Marchigiano L. Scarfiotti	MEDAGLIA D'ARGENTO
Autoclub Luigi Fagioli	MEDAGLIA D'ARGENTO
Rombo Arcaico Auto & Moto D'epoca	MANOVELLA ORO
Club Serenissima Storico Auto Moto	MANOVELLA ORO
Club Auto Moto Storiche Castiglione	MANOVELLA ORO
Club Auto Moto Storiche Varese	MANOVELLA ORO
Autoclub Storico Dauno	MANOVELLA ORO

PREMIAZIONI ASI 2024 E MEETING CLUB 2025

ABILITÀ CRONOMETRI MECCANICI

Club Auto E Moto D'epoca Il Volante	MEDAGLIA DI BRONZO
Auto Moto Storiche Officine Romane	MEDAGLIA DI BRONZO
Grifone Auto E Moto D'epoca	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Motori D'epoca Senigallia	MEDAGLIA DI BRONZO
Circolo Dell'antico Pistone	MEDAGLIA D'ARGENTO
Veteran Car Club Ibleo	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Milanese Auto Moto Epoca	MEDAGLIA D'ARGENTO
Associazione Auto Moto Storiche Gubbio Motori	MEDAGLIA D'ARGENTO
Associazione Siracusana Automotoveicoli Storici	MEDAGLIA D'ARGENTO
Bologna Auto Storiche	MANOVELLA ORO
La Manovella Del Fermano Club Auto E Moto Epoca	MANOVELLA ORO
Circolo Veicoli Storici "Titani Di Trinacria"	MANOVELLA ORO

TROFEO MARCO POLO

Hermitage Veteran Engine	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto-Moto-Veicoli E Trattori D'epoca Umbro	MEDAGLIA DI BRONZO
Topolino Club Firenze	MEDAGLIA DI BRONZO
Automotoclub Storico Assisano	MEDAGLIA DI BRONZO
Classic Car Club Napoli	MEDAGLIA DI BRONZO
Automotostoriche Bagni Della Porretta	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Jesino Moto Auto D'epoca	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto Moto D'epoca Piceno	MEDAGLIA DI BRONZO
Borzacchini Historic Club	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto E Moto Antichi Sanniti	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Autostoriche Rieti	MEDAGLIA DI BRONZO
Associazione Storico Culturale Piero Taruffi Automoto	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Venezia Automotostoriche	MEDAGLIA DI BRONZO
Messapia Automotoclub Storico	MEDAGLIA DI BRONZO
Old Wheels Veteran Car	MEDAGLIA DI BRONZO
Antiquariauto Auto Moto Club	MEDAGLIA DI BRONZO
Historic Club Schio	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club La Manovella Acireale	MEDAGLIA D'ARGENTO
Zagato Car Club	MEDAGLIA D'ARGENTO
Veteran Car Club Torino	MEDAGLIA D'ARGENTO
CT 1 Veicoli Storici	MEDAGLIA D'ARGENTO
Automotoclub Storico Antico Sannio	MANOVELLA ORO
Club Jonico Veicoli Amatoriali E Storici I Delfini	MANOVELLA ORO
Scuderia Brutia Historic Cars	MANOVELLA ORO
Automotoclub Del Minotauro	MANOVELLA ORO
Scuderia Marche Club Motori Storici	MANOVELLA ORO
Club Auto Storiche E Moto Della Val Di Cornia	MANOVELLA ORO

RALLY DELLE VETERANE

Garage Del Tempo Costa Degli Etruschi	MEDAGLIA DI BRONZO
Circolo Langhe Automoto Storiche	MEDAGLIA DI BRONZO
Old Motors Club D'abruzzo	MEDAGLIA DI BRONZO
Ruote D'epoca Della Riviera Dei Fiori	MEDAGLIA D'ARGENTO
Siena Club Auto Moto Epoca	MEDAGLIA D'ARGENTO
Bugatti Club Italia	MANOVELLA ORO
Circolo Pontino Della Manovella	MANOVELLA ORO

MANIFESTAZIONI TEMATICHE

Bianchina Club	MANOVELLA ORO
Club Auto E Moto Epoca F.sartarelli	MANOVELLA ORO

FORMULA CRONO ASI

Classic Club Vignola	MEDAGLIA DI BRONZO
Veteran Car Club Como	MEDAGLIA DI BRONZO
Circolo Ruote Classiche Rodigino	MEDAGLIA DI BRONZO
Ruote Epoca Pavia	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Orobico Auto Epoca	MEDAGLIA D'ARGENTO
Circolo Ambrosiano Veicoli Epoca Milano	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Amatori Veicoli Epoca Cremona	MEDAGLIA D'ARGENTO
Scuderia Trentina Storica	MANOVELLA ORO
Aps Scuderia Eugenio Castellotti Ets	MANOVELLA ORO
Veteran Car Club Viterbo	MANOVELLA ORO

TROFEO ASI DELLE DAME

Circolo Sardo Auto Moto Epoca S.c.c.	MEDAGLIA DI BRONZO
Autoclub Luigi Fagioli	MEDAGLIA D'ARGENTO
Aste E Bilancier Automotoclub Città Di Bitonto	MANOVELLA ORO

TROFEO ASI GIOVANI

Circolo Automotoveicoli D'epoca Marchigiano L. Scarfiotti	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Salerno Autostoriche	MEDAGLIA DI BRONZO
Associazione Automoto Epoca Sardegna	MEDAGLIA DI BRONZO
Topolino Club Livorno	MEDAGLIA DI BRONZO
Veteran Car Club Pietro Bordino	MEDAGLIA DI BRONZO
Club Auto Moto Epoca Perugia	MEDAGLIA D'ARGENTO
La Manovella Del Fermano Club Auto E Moto Epoca	MEDAGLIA D'ARGENTO
Old Cars Club	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Autostoriche Rieti	MEDAGLIA D'ARGENTO
International Car Club Taormina	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Milanese Auto Moto Epoca	MANOVELLA ORO
Collectors Historic Carclub	MANOVELLA ORO
Topolino Club Firenze	MANOVELLA ORO

CONCORSI D'ELEGANZA

Classic Club Italia	MEDAGLIA D'ARGENTO
Legendary Classic Car Bracciano	MANOVELLA ORO
Associazione Benaco Auto Classiche	MANOVELLA ORO
Autoclub Storico Pesaro 'Dorino Serafini'	MANOVELLA ORO

CONCORSI DINAMICI

Colosseum Club Veicoli Storici	MEDAGLIA D'ARGENTO
Club Piacentino Automoto Epoca	MANOVELLA ORO





La straordinaria esposizione di modelli DS organizzata dalla Casa madre per celebrare i 70 anni dell'iconica vettura. Il più spettacolare il modello della foto, senza ruote e montata sui 4 "balloons" come in una delle più celebri pubblicità del lancio.

La grandezza **DI PARIGI**

Il 49° Salone di Retromobile è stato un incredibile successo: pubblico, pezzi unici esposti e anniversari importanti hanno reso questo evento una vera calamita per tutti gli appassionati di motori. Una manifestazione che ha saputo evolversi e restare al passo coi tempi, addirittura espandendosi Oltreoceano...



Il ricchissimo stand di Girardo & Co con alcune delle Ferrari più affascinanti di sempre. In primo piano l'unica 340 Mexico Spider costruita nel 1952 e la 340 Mexico Berlinetta guidata da Ascari alla Carrera Panamericana del '52.

Rétromobile, il salone internazionale francese dedicato alle auto d'epoca, ha raggiunto un nuovo traguardo in questa edizione, attirando ben 146.000 visitatori e occupando un'area espositiva di oltre 80.000 metri quadrati. L'evento, che si è svolto dal 5 al 9 febbraio, come da tradizione, presso l'Expo Porte de Versailles a Parigi, ha visto la partecipazione di 17 case automobilistiche e ha registrato un incremento del 12% di presenze rispetto all'anno precedente. Ma al di là dei numeri, il salone di Rétromobile quest'anno, è riuscito ad attrarre appassionati venuti a condividere la loro passione comune. Fra il pubblico, moltissimi giovani e giovanissimi, il che dimostra la capacità della kermesse di stupire e innovare per coinvolgere le nuove generazioni.

Tra le principali e nuove attrazioni, ha suscitato grande interesse la galleria "Time on Show", interamente dedicata agli orologi vintage, che ha aggiunto un tocco di raffinatezza all'evento.

Uno dei momenti clou della manifestazione è stato il premio "The Peninsula Classic's Best of the Best", assegnato alla straordinaria Ferrari 250 LM, che ha catturato l'attenzione degli appassionati di tutto il mondo.

Fra le "regine" del Salone, l'incredibile Mercedes-Benz 600 che Maria Callas utilizzava per viaggiare in Europa, messa in vendita direttamente da Mercedes-Benz Classic. Questa W100 passo corto del 1971 sfoggia la rara verniciatura bicolore con la



Allo stand Mitsubishi spiccavano questo stupendo Pajero I serie V6 e l'esemplare Rally Raid che ha corso la Paris-Dakar del 2001 con al volante Jutta Kleinschmidt. Sotto, i veicoli Citroën preparati da Adolphe Kégresse per le leggendarie Croisières degli anni '20.



L'esposizione curata dall'organizzazione di alcune delle più iconiche monoposto da F1. A sinistra, una delle stupende Jaguar XJR-9 che corsero e vinsero la 24 Ore di Le Mans del 1989.

carrozzeria in grigio argento metallizzato e il tetto in blu metallizzato. La Callas, che allora viveva a New York, si occupò personalmente dell'immatricolazione dell'auto in Francia e, fra le richieste, figura un impianto audio di grande livello: un Becker Grand Prix personalizzato, che poteva essere gestito dal sedile posteriore. Il libretto di manutenzione originale racconta come questa vettura abbia accompagnato Maria Callas a Sanremo, Milano e Parigi.

Nell'immensità di proposte di Rétromobile 2025 c'era anche una Maserati 3500GT del 1959 dalla storia senza dubbio interessante: destinato in origine al mercato californiano, l'esemplare è infatti stato di proprietà della famiglia Dodge. Dopo decenni Oltreoceano, è tornato "in patria" per essere restaurato nel laboratorio di Touring Superleggera. Il celebre carrozziere milanese ha operato con il supporto tecnico e documentale di Maserati Classiche. Al termine di questo percorso, la 3500GT ha ottenuto la Certificazione di Autenticità, dopo le necessarie verifiche tecniche confrontate con l'Archivio Storico per garantirne la conformità ai disegni originali. Un altro buon motivo per visitare il salone dell'au-

to classica di Parigi sono stati i festeggiamenti ufficiali per i 70 anni della Citroën DS: negli spazi espositivi di Porte de Versailles si è tenuta una vera e propria mostra nella mostra, dal titolo "La DS, un'opera d'arte da 70 anni", organizzata da Rétromobile in collaborazione con DS Automobiles e L'Aventure DS, l'ente dedicato alla conservazione del patrimonio del Marchio. In mostra 11 esemplari di DS, pro-

Allo stand della Renault, la R4 e la R5 di ieri guardano in faccia le eredi a batteria di oggi.

dotti dal 1955 al 1975, fra i quali spicca quello senza ruote "sospeso" sui quattro balloons, che replica quello della presentazione al Salone di Parigi del '55.

Rétromobile è anche quel luogo in cui le case automobilistiche più importanti aprono l'album dei ricordi per raccontare i capitoli sconosciuti, avvincenti e curiosi della loro lunga storia. Per esempio una "Trekka", piccola e simpatici-

cissima fuoristrada in stile Land Rover che la Skoda ha costruito in circa 3.000 esemplari dal 1966 al 1972 a Otahuhu, in Nuova Zelanda. Di Toyota Rav4 prima serie, in giro, ce ne sono ancora molte, ma lo stupore è stato nel leggere sul pannello informativo che quella tre porte verde acqua esposta, sotto il cofano, non aveva il 2.0 a benzina da 129 CV, perché era elettrica, del 1997, mai arrivata in Europa.

Allo stand della Renault, la R4 e la R5 di ieri guardano in faccia le eredi a batteria di oggi. E desta una gran curiosità la show car Record Filante 2025, presentata come un manifesto sul futuro accanto all'antenata "spirituale" degli anni '20, la mostruosa 40 CV des Records. Guardando al futuro, il successo di questa edizione ha gettato le basi per ambiziosi sviluppi, tra cui l'annuncio della prima edizione americana a New York, prevista per dal 19 al 22 novembre 2026 al Javitis Center, in concomitanza con il 50° anniversario della manifestazione.

Moltissime sono state le auto vendute, in particolare nella zona in cui erano esposte le vetture in vendita sotto ai 30.000 euro, alcune delle vere chicche da non farsi scappare.

LE GRANDI ASTE, CON PREZZI IN RIDIMENSIONAMENTO

Sempre parlando di commercio, il salone parigino è stato teatro privilegiato di tre delle più rilevanti aste di settore del 2025, organizzate dalle tre più importanti Case. RM Sotheby's, con la sua kermesse al Carrousel du Louvre, ha prodotto un complessivo di 66,490 milioni, il più alto fra i tre appuntamenti; l'auto più costosa? È anche la star assoluta del Salone e "Primadonna" di questo inizio 2025, la già citata "Best of the Best" Ferrari 250 LM del 1965 proveniente dal Museo del Circuito di Indianapolis, stimata 25 milioni di dollari e assegnata per 34,88. Bonhams ha tenuto la sua asta al Grand Palais: 10.000 visitatori, 18 milioni di euro, con la Ferrari 166 MM del 1950 del conte Marzotto venduta a 2,817 milioni di euro e la 555 Super Squalo, monoposto di F1 che ha visto al suo volante Hawthorn, Farina e Taruffi (1,983 milioni). Artcurial Motorcars ha raggiunto un fatturato di 24,6 milioni di euro, includendo una donazione benefica di 28.000 euro. Fra i lotti che hanno spuntato prezzi maggiori la Ferrari 275 GTB del 1966 passata per 1,975 milioni di euro e di una sua simile del medesimo anno ma con carrozzeria in alluminio, per 1,850 milioni. Sono risultati importanti che dimostrano la dinamicità del settore ma che, nel complesso, fanno registrare un netto ridimensionamento dei prezzi, con alcuni modelli che sono passati di mano a cifre decisamente inferiori a quelle che potevano spuntare fino a solo un biennio fa. È un segno dei tempi, un segnale che, se da una parte dimostra una contrazione del mercato, dall'altra ci mette di fronte a una maggior competenza degli acquirenti, anche in fatto di valutazioni e a un futuro "rimiscolamento delle carte"... ne vedremo delle belle!



La Ferrari 250 LM che è passata di mano per 34,88 milioni di dollari.



Sempre più vicino L'ASIMOTOSHOW!

Con l'aumentare delle temperature aumenta anche l'attesa degli appassionati per il consueto evento in pista per le due ruote. La macchina organizzativa sta lavorando a pieno regime ed è quasi tutto pronto per questa 22^a edizione.

L'asfalto dell'autodromo Riccardo Paletti di Varano de' Melegari sta iniziando a scaldarsi per ospitare l'ASIMotoshow, che quest'anno si svolgerà dal 9 all'11 maggio, come da tradizione. Qui, suddivise in batterie non com-

petitive, saranno protagoniste le due ruote di tutte le epoche, le cilindrata, le potenze e i tipi, andando a creare uno straordinario museo dinamico che permetterà di rivivere e riscoprire la storia del motociclismo mondiale,



dalle origini ad oggi, emozionando e facendo provare sensazioni che solo una due ruote perfettamente funzionante, può dare.

L'evento, organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano dal lontano 2002, è ormai un appuntamento irrinunciabile per tantissimi appassionati ed entusiasti provenienti dall'estero: sono in migliaia quelli provenienti da tutta Europa ma anche dagli USA e dall'America Latina, dove L'ASIMotoshow è ormai diventato una vera e propria leggenda. Ma quella della più importante manifestazione organizzata da ASI, sarà una kermesse variegata ed eterogenea che, mentre migliaia di motociclette storiche invaderanno la pista di Varano, continuerà nel paddock con mostre tematiche, convegni, dibattiti con tecnici e campioni che hanno fatto la storia di questo mondo oltre a presentazioni di libri.

La suddivisione in classi sarà la seguente: "antique veteran" dalle origini al 1918, le "vintage" dal 1919 al 1930, le "post vintage" dal 1931 al 1945, le "classic" dal 1946 al 1960, le "post classic" dal 1961 al 1970 ed infine le "modern".

Alle moto si uniscono ogni anno anche i protagonisti del motociclismo mondiale, a partire dai grandi campioni che hanno contribuito ad alimentare la passione di migliaia di persone. Un grande parterre, per numero di partecipanti ma anche per la qualità delle esposizioni, per la rarità dei modelli presenti e per la proverbiale ospitalità, senza dubbio tra i più ricchi e completi per illustrare oltre un secolo di evoluzione su due ruote.

Per le iscrizioni e il programma dettagliato tenete d'occhio i prossimi numeri de La Manovella e il sito www.asifed.it.

ASI MOTO SHOW 2025

22^a
edizione



La storia
della moto
in pista

9 - 10 - 11
Maggio

Autodromo
di Varano de' Melegari (Parma)

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it



AUTODROMO
VARANO





CIRCUITO 2025 TRICOLORE



15 IMPERDIBILI EVENTI PER SCOPRIRE L'ITALIA CON I VEICOLI STORICI!

28-30 marzo Valli e Nebbie • **8-11 maggio** Coppa della Perugina • **12-18 maggio** Giro di Sicilia • **16-18 maggio** Coppa Gentlemen Sardi
30 maggio - 2 giugno Sulle strade della pugliesità DOC • **31 maggio - 1 giugno** Circuito del Lario • **6-8 giugno** Grand Prix Bordino
12-16 giugno ASI Nautic Show • **26-29 giugno** La leggenda di Bassano • **28-29 giugno** ASI Air Show
1-6 luglio Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano • **11-13 luglio** Concorso d'Eleganza San Pellegrino Terme
29-31 agosto Circuito del Chienti e Potenza • **26-28 settembre** Giro della Valle del Liri • **9-12 ottobre** Gran Tour dell'Elba

PARTNER DELL'INIZIATIVA



IL TEAM DUCARTIST AD ASI MOTOSHOW 2025

Confermata la presenza del team che esporrà la storia del marchio iconico

Il Team Ducartist parteciperà al gran completo all'edizione 2025 di ASI MotoShow, la notissima kermesse di moto d'epoca che si terrà dal 9 all'11 Maggio sul circuito di Varano de' Melegari. Nella struttura del Team all'interno del Pad-dock, quest'anno la straordinaria raccolta di moto Ducati rappresenterà l'evoluzione della tecnica dalla Special di Omologazione alla Ver-sione Corsa, passando per la Versione Endu-rance, dei vari modelli che hanno segnato la storia sportiva e i successi di questa grande casa motociclistica.

Un'opportunità unica per vedere, confrontare, capire, come la moto stradale sia diventata una moto di successo nelle corse delle varie cate-gorie, con all'apice la attuale MGP, attraverso la presenza contemporanea di modelli rari o addirittura unici.

Non mancheranno alcuni esemplari attuali che completeranno l'esposizione esemplificando lo stato dell'arte della tecnica; ciliagina sulla torta la presenza nella struttura e in pista di uno degli attuali beniamini degli appassionati di gare motociclistiche.



Bergamo Historic Gran Prix

CIRCUITO DELLE MURA

DOMENICA 25 MAGGIO 2025



IL “PROF” delle due ruote

A Olbia la Collezione Maffei.



A Eugenio
con stupore per la
sua fede nel motorismo
dopo
Mauro Forghieri
Olbia 10/07/2015

Eugenio Maffei è una delle “vecchie querce” dell’Automotoclub Storico Italiano. Toscano d’origine, vive in Sardegna, ad Olbia, dove ha fondato un piccolo museo di ciclomotori aperto al pubblico gratuitamente su prenotazione e puntualmente censito da www.asi-musei.it. Fra i motocicli esposti, ABG VAP su ciclo Peugeot, Alpino 48 R, Beta 60 con motore Ducati, Benotto 48 Master, Bianchi Aquilotto, BRM Canarino Turismo 3 velocità, Ceccato 48 Rullo, Ducati Cucciolo su Ciclo Bianchi, Flandria 49 Ultra Sport, Guzzi Trotter 40 II Serie, Nasetti “Il Pellegrino” FC 3, Taurus Coker 48 Lusso, Testi Amico e molti altri. Maffei ricorda le visite nella sua sala-museo di Mauro Forghieri, Gerry Scotti, del campione mondiale Superbike 2011 Carlos Checa e di tantissimi altri personaggi famosi e appassionati. Proprio a loro -ad amici e cultori delle due ruote- Maffei ha ora dedicato il libro ‘Marchi e modelli rari o scomparsi’ che riunisce una serie di servizi e articoli

pubblicati sulle più note riviste specializzate del settore ed ha il pregio di far rivivere con puntualità e competenza decine di modelli altrimenti destinati all’oblio. Il volume, ricco di un accurato corredo iconografico, può essere ordinato a Maffei (info via mail maffeimotosrl@gmail.com) un vero “Signore delle due ruote”. È infatti questo il titolo che il quotidiano ‘La Nuova Sardegna’ di Olbia gli ha dedicato. La passione per ciclomotori e motociclette Maffei, commerciante di origine toscana ma naturalizzato ad Olbia, l’ha maturata sin dall’età di quattordici anni, quando iniziò ad eseguire piccole elaborazioni dei motori. Dopo essersi dedicato alle competizioni motociclistiche decise di non staccarsi materialmente dai gioielli che man mano aveva acquistato. Nascevano così i presupposti per diventare un collezionista. Erano nel frattempo aumentate anche le sue conoscenze nel settore, che il collezionista toscano-sardo ha ora deciso di mettere a

disposizione dei cultori delle moto riassumendole ed ordinandole in un volume agile, di facile consultazione, ricco di notizie. Attualmente la Collezione Maffei comprende oltre duecento esemplari delle più disparate case motociclistiche esposte per la maggior parte al pubblico. Altri esemplari sono conservati in ambienti privati.

RADAR

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: Via Roma, 128 - Olbia (SS)

TEL: 0789 69855 - 0789 641233
328 2429261

EMAIL: maffeimotosrl@gmail.com

IL LAMIERISTA

DI FABRIZIO TREVISI



Restauro scocca Lancia Aurelia B20



Restauro scocca Maserati Mistral



Ricostruzione musetto Alfa Romeo 2500

**Ricostruzioni componenti
per auto classiche,
sportive e speciali in ferro,
alluminio, rame e ottone**

**Battitura parti scocca
su manichino**

**Riproduzioni su
disegno o campione**

**Accurate esecuzioni
artigianali di classica
scuola modenese**



Costruzione in alluminio parafango
posteriore Lancia Aprilia cabriolet



Costruzione fodero portiera in alluminio



Lavorazioni di lastratura su auto americana
anni '50



Costruzione manichino per rifacimento in
alluminio parte anteriore Mercedes 300 SL
Roadster



Ricostruzione cupolino
posteriore auto Formula 3



Lavorazioni di lastratura
e ramatura



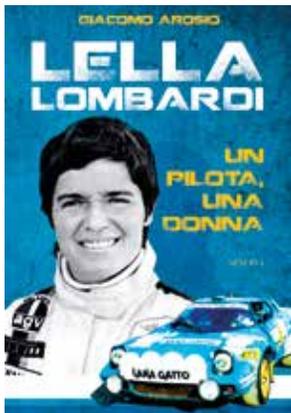
Costruzione cantonale paraurti anteriore
Mercedes 300 SL ali di gabbiano in ottone
pronto per essere ramato e cromato



Ricostruzione in ottone sede
fanali per Lancia Aprilia

LELLA LOMBARDI, UNA VITA DI CORSA IN ROSA LE FULVIA LEGGENDARIE

Lella Lombardi è nota, alle grandi cronache, per essere stata l'unica esponente del "Gentil Sesso" a ottenere punti in Formula 1: una riga, poche parole, che liquidano la vicenda di una campionessa invece straordinaria, di una donna forte ma dall'animo buono e pacato, determinata ma gentile e sorridente, disponibile con i giornalisti e i fan, fra le poche ad animare tanti box in tutte le categorie di gara. Perché i tempi erano quelli che erano e, prima di affrontare il rischio - all'epoca altissimo - e vedere la morte in faccia - allora spesso - Lella doveva superare il pregiudizio di un mondo maschile e maschilista come quello delle corse di auto, farsi spazio fra tanti che le consigliavano di tornare a "cose da ragazza" e dimostrare il proprio valore nella misura forse del doppio o del triplo, rispetto a quello che bastava ai suoi colleghi, per arrivare infine a confrontarsi con gli avversari ad armi pari, senza distinzione di genere, ciò a cui teneva di più.



La sua storia oggi merita di essere riscoperta, perché, al di là delle sue capacità al volante, la sua tenacia sia d'esempio per tanti e tante giovani a sviluppare grandi sogni e a difenderli a tutti i costi: è questo quello che traspare limpidamente dal ritratto accorato e profondo che l'autore Giacomo Arosio, in cinque capitoli che hanno il loro culmine nella vicenda in F1, ci regala di Lella e ci permette di celebrarne la figura.

"Lella Lombardi. Un Pilota, una Donna" di Giacomo Arosio, Minerva Edizioni, testo in italiano, foto b/n e colori, 208 pagine, 19,00 €

Bruno Vettore ci regala una guida completa e puntuale su tutte le Fulvia da gara, quelle che hanno aperto l'epopea della Squadra Corse Lancia HF facendola arrivare, in pochi anni, sul Tetto del Mondo. La nuova pubblicazione per Nada però, non è il solito libro sulla Coupé torinese bensì un viaggio avvincente nei meandri delle preparazioni, degli allestimenti, degli affinamenti a motore e meccanica, nell'oscuro mondo dei regolamenti e della genialità che solo Cesare Florio poteva mettere nella loro interpretazione, girandoli sempre a suo favore. Dopo una breve introduzione sul modello e sui prodomi della vicenda sportiva Lancia, l'autore si concentra infatti sugli esemplari, stradali e non, coupé normali o Sport Zagato, che hanno preso parte ad almeno una competizione, confrontandoli e stilando un'evoluzione del modello, dalla 1.2 HF fino alle tre estreme barchette. Conclude l'interessante appendice sui risultati sportivi.



"Lancia Fulvia HF. Storia e guida all'identificazione" di Bruno Vettore, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 168 pagine, 50,00 €

LA MITICA POLISTIL

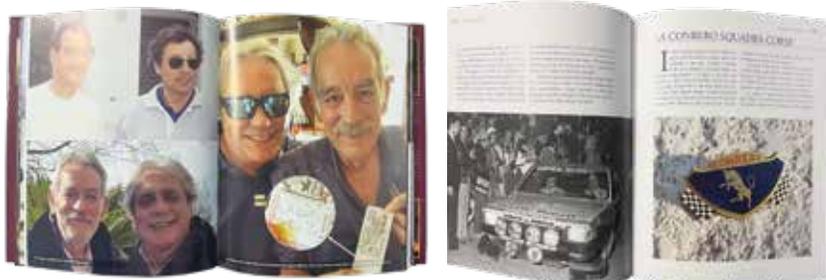
Paolo Rampini torna ad analizzare i modelli prodotti da una celebre Casa italiana attingendo dalla sua collezione privata che consta di circa 12.000 pezzi. Oggetto della pubblicazione, questa volta, è la vicenda Polistil e Politoys (il primo nome è il più famoso, il secondo è quello originario), in scala 1:18: in 96 pagine ampiamente illustrate, l'esperto modellista ripercorre la storia dell'azienda lombarda nata nel 1960 che ha fatto sognare almeno due generazioni di bambini e giovani con le sue leggendarie piste per macchinine, circuiti componibili sui quali far correre le riproduzioni di modelli da corsa celeberrimi, specialmente monoposto. Rampini si concentra sulla scala 1:18 ma Polistil non produsse solo macchinine e modelli di moto, bensì anche altri tipi di giocattoli e primi esempi di videogiochi elettronici, configurandosi come una delle realtà italiane del settore più importanti.

"Automodelli Polistil/ Politoys scala 1:18" di Paolo Rampini, testo in italiano, foto a colori, 96 pagine, 30,00



IL LATO B DEI RALLY ATTO SECONDO: UN'ALTRA IMPERDIBILE CARRELLATA DI EPISODI DA UN PERIODO MERAVIGLIOSO

Rudi Dal Pozzo, che dei Rally della cosiddetta "Golden Age", quelli che hanno infiammato il cuore degli appassionati negli anni '70 e '80, ne sa più di qualcosa, essendo stato navigatore di tanti assi della specialità, torna proprio su quell'incredibile periodo raccontando la sua vicenda, inevitabilmente intrecciata e intersecata con quella di tantissimi altri protagonisti di allora, con la simpatia e la sagacia che lo contraddistinguono. Ecco che quindi il secondo volume, come di consueto curato dalla brava Francesca Pasetti (Lady Fulvia, sui social), è un viaggio ancora più avvincente ed entusiasmante in un'epoca che tutti rimpiangono, condito da tanti aneddoti divertenti, dentro e fuori la competizione, soprattutto grazie a un archivio personale anche fotografico, quello di Rudi, assolutamente inedito. Oltre al racconto di innumerevoli avventure, sfilano tutti gli amici dell'epoca da "Tramezzino" Ormezzano a la "Jena" Cambiaghi, inseparabili compagni di tante marache, e ancora "Tony" Fassina, Amilcare Ballestrieri e Maurizio Verini. E ancora il ricordo di "Penna Bianca" Conrero, Andrea Ulivi e Nino Fornaca, dove storia e umanità si incrociano. Insomma ancora una volta "Rudy" ha dato le note giuste, come quelle che gli hanno permesso di vincere tanti titoli!



"Il lato B dei miei Rally 2. Gocce di inchiostro sulla memoria di una vita nei rally" di Roberto "Rudy" Dal Pozzo e Francesca "Lady Fulvia" Pasetti, EDK Editrice, foto in B/N e colori, testo in italiano, 340 pagine, 40,00 €



€ 55



FELPA FULL ZIP

Felpe garzate a maniche lunghe in cotone pettinato. Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL

€ 68



GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

€ 34



GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu

€ 45



BODYWARMER IMBOTTITO

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip. Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo. Taglie dalla XS alla 3XL

€ 120



K-WAY X ASI

L'iconica giacca corta Claude di K-Way in edizione limitata realizzata per ASI. Il punto di forza di questo modello unisex è il volume ridotto che occupa una volta ripiegato in una delle tasche. Perfetta da portare sempre con sé e pensata per affrontare con leggerezza piogge o vento improvvisi. Taglie dalla XS alla 3XL, colori rosso e blu royal



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD

100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm € 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono. Logo ASI a contrasto in pala. Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala. Colori: Verde-blu/Grigio-nero



€ 4



SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro smaltato a più colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm

Linea Martini Racing



HOODIE BIG STRIPES € ~~92~~ - € 80

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 130

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 92

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.

€ ~~42~~ - € 35



T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.

€ 32



SNEAKER S-POLE € ~~98~~ - € 88

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
 - Tomaia traspirante
 - Tessuto in microfibra
 - Doppio laccio
- Taglie: 39 - 46



€ ~~190~~ - € 170

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 75

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € ~~32~~ - € 26

Ricami 3D frontali

€ ~~80~~ - € 72

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



GILET REPLICA € ~~92~~ - € 80

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.

NOVITÀ

Linea Gulf

€ 49



T SHIRT

T-shirt in cotone con stampa logo Gulf. 170 gr/m²
Taglie: S - XXXL
Colori: blu, bianco e celeste

€ 85



POLO PIQUET POCKET

Polo con taschino personalizzata Gulf, dettagli smacchinati e patch in wooven tpu. 100% cotone, 200 gr/m²
Taglie: S - XXXL
Colori: bianco e celeste

€ 112



FELPA CON CAPPuccio

Felpa con cappuccio, garzata con prezioso ricamo centrale Gulf.
Taglie: S - XXXL - Colori: blu e celeste

€ 25

OMBRELLO PIEGHEVOLE

Ombrello torcia 8 sezioni con apertura e chiusura automatica. Diametro 120 cm.



CAPPELLINO € 36

Cappellino regolabile a 6 pannelli personalizzato con label wooven tpu Gulf e etichette sparco tessute. 100% cotone.



Esclusivo portachiavi ASI by Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine contenente articoli GULF e/o MARTINI RACING



CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY

Cassa in acciaio. Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.

€ 220



€ 125

MOD. PEGASO

Cassa in acciaio, diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM.
Movimento TMI VK67. Cinturino vera pelle.



€ 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

*Orologi
Donna*



€ 95

MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia
Milano rosé.



€ 125

MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



MOD. € 75 PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio.
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Mov. Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm.
Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa.
Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



MOD. CANNES € 115

Cassa acciaio, diam. 34 mm,
bracciale in vera pelle.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro.
Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

€ 12



SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice. Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a € 195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.



PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



ZAINO MULTITASCHE € 32

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 22

MARSUPIO MULTITASCHE

Poliestere resistente con tasca principale, tasca frontale, tasca posteriore, taschino laterale e moschettone per chiavi



€ 55

BORSONE VINTAGE

Tessuto canvas slavato, con tasca interna, tasca frontale, fondo rigido e tracolla. Capacità 45 litri, disponibile in blu navy e verde militare

MODELLINO FIAT 1100 FURGONE ED. LIMITATA € 39

Modellino Fiat 1100 Furgone 1947 in edizione limitata e numerata (60 pezzi) in scala 1:43. Confezione personalizzata ASI con apertura a calamita





MODULO D'ORDINE 03/2025

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome Cognome o ragione sociale.....
 Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)
 Indirizzo..... Cap..... Località.....
 Prov..... Tel..... E-mail.....
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale)..... Data..... Firma.....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

Il catalogo completo dei libri e i relativi prezzi e codici da inserire nella tabella è consultabile a pagina 13

Codice	Quantità	Prezzo

ASISHOP

COLLEZIONE UFFICIALE ASI

K-WAY Rosso Blu Royal € 120
 XS S M L XL XXL XXXL
FELPA FULL ZIP Bianco Blu Navy € 55
 S M L XL XXL XXXL

GIUBBOTTO LEGGERO € 68
 S M L XL XXL 3XL
GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34
 S M L XL XXL 3XL Blu

CRAVATTA IN SETA € 38
HONK-SUR-HONK Bordeaux Giallo oro
RALLYMENTAL Verde/Blu Grigio/Nero
OIL-OVER Blu scuro Celeste

MARTINI RACING

T-SHIRT BIG STRIPES € 35
 Bianco Marine S M L XL XXL
POLO REPLICA € 92
 Bianco Marine S M L XL XXL
HOODIE BIG STRIPES € 80
 Bianco Marine S M L XL XXL

FELPA FULL ZIP € 130
 Bianco Marine S M L XL XXL
SNEAKER S-POLE € 88
 39 40 41 42 43 44 45 46
WINDSTOPPER S M L XL XXL € 75
FIELD JACKET S M L XL XXL € 170

GILET REPLICA S M L XL XXL € 80
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72
CAPPELLINO € 26
BERRETTO POMPON € 32

LINEA GILEE

T-SHIRT Blu Bianco Celeste € 49
 S M L XL XXL XXXL
POLO PIQUET POCKET Bianco Celeste € 85
 S M L XL XXL XXXL

FELPA CON CAPPUCCIO € 112
 S M L XL XXL XXXL
OMBRELLO PIEGHEVOLE € 25
CAPPELLINO € 36

ACCESSORI ASI

OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75
CRONOGRAFI
 Mod. Pegaso € 125 Mod. Charley € 220
 Mod. GP € 115
OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180
OROLOGI da donna
 Capri € 125 Cannes € 115 Corfù € 95
GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero
 XS S M L XL XXL € 28
GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone Marrone Nero
 S M L XL XXL XXXL (solo marroni) € 25
SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12
COPRI CAPOTE per cabrio e spider
 Regular mt 2x1,40 € 68,00 grande 2,50x1,40 € 78
COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15
 Nero Rosso Blu Grigio Argento

TELO COPRIAUTO mod. Base mod. ELITE
 Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) Rosso Blu scuro
 1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 € 115
 2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 € 155
 3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 € 175
 4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 € 195
TELO coprimoto da interno Con baule post.
 Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso Nero
 A) cm 160x125 € 58
 B) cm 190x130 € 68
 C) cm 210x135 € 78 € 85
 D) cm 230x150 € 88 € 95
 E) cm 270x155 € 98 € 105
CAR BADGE PER RADIATORE
 Grande (90x80) € 35,00 Piccolo (65x58) € 30
ZAINO MULTITASCHE € 32
BORSONE VINTAGE Blu Navy Verde € 55

MARSUPIO MULTITASCHE € 22
MODELLINO FIAT 1100 ED. LIMITATA € 39
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12
 Rosso Grigio Blu Royal Beige Blu Navy
PORTACHIAVI
 Mod. 3D € 8
 Mod. Silver € 8
 Mod. Sport € 8 Nero Marrone Ocra
 Mod. Badge € 12 Nero Blu Rosso
SPILLA/PIN DA GIACCA € 4
BRACCIALE SALVAVITA aidme Blu Azzurro € 14
PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4
ASI by SPARCO
ZAINO PORTA PC Nero Rosso/Nero Blu/Nero € 68
TELO COPRIKART Argento/Rosso Argento/Blu € 72

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €

+ spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS per ordini a partire da € 60,00) TOTALE €

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Potete effettuare il pagamento (costo totale dell'ordine), indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:

- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificate l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione).

Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari a valvola e a 6 volt anche per Porsche, Aurelia e Appia, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di

copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/

Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Abarth e Giannini Nanni ricambi www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922-348 8852994. Vasto assortimento accessori e ricambi per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Fiorentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



frenatutto
Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

- Revisioni parti idrauliche e servofreni
- Rigenerazione, incollaggio ganasce freno e rettifica
- Pompe miniservo e kit freno a disco per Topolino



BARICELLA (BO) - Via G. Saragat, 11 - Tel. 051 874859
info@frenatutto.it - www.frenatutto.it

AC RESTAURO PELLE
di ALESSANDRO CANTARELLI



PRIMA DOPO PRIMA DOPO

RESTAURO DI ALTA QUALITÀ DELLE PLASTICHE CON VERNICE SOFT TOUCH DETERIORATA E RIPRODUZIONE AL LASER DEI SIMBOLI RETROILLUMINATI

AC Restauro Pelle
Tel. 344.1590328 • info@acrestauropelle.com
Via Insorti di Bosco Martese, 46 - Teramo (TE)
www.acrestauropelle.com

Bergia Paolo

Restauro Auto d'Epoca



Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virgino Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Crusotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di ammortizzatori idraulici e a gas per autovetture storiche, marchi Lancia e Alfa Romeo.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

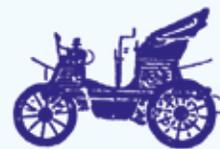
Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesta.it / officinatesta@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70;

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Traktion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end -

info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariate tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia, modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Impermeabili in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroën 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroën 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.



WWW.SAITO.IT
SHOP.SAITO.IT
INFO@SAITO.IT
071 715693

"30 ANNI DI
ESPERIENZA NELLA
SOVRALIMENTAZIONE"

SPECIALE ALFA 75

KIT TURBO SAR200
PRESTAZIONI SPORTIVE!

COLLETTORE
IN ACCIAIO HiSi 304



RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistolesse 763L, PRATO

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

CAPOTE VARI COLORI

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
- PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
- ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
- PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...

Nuovi articoli in arrivo!

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it



PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI
SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI



LAMIERATI
125 R15 / 135 R15
PNEUMATICI

CARROZZERIE COMPLETE MEHARI



VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM info@citroen2cvservice.it **TEL: 3475366196 - 3479207720**

RC Autotappezeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo le capote di tutte le autovetture d'epoca e moderne, effettuiamo lavori di riparazione e sostituzione capote in sicurezza e con materiali di altissima qualità, scelti per durare nel tempo.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com.

Restauriamo tutti i carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carbu-

ratori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista dispone di

carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di un'ampia gamma di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '90.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com - Tel. 338 3096922 -

348 8852994. Costruzione di cilindri per Fiat 500 Fiat 126 Fiat Giardiniera Abarth e Gianni.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it

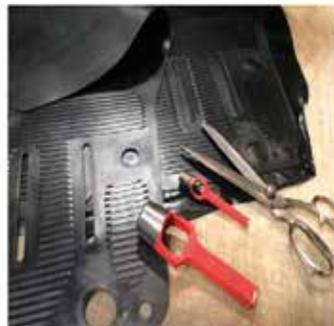
info@cicognaniguarnizioni.it



Guarnizioni e tappeti in gomma



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -



...fatti da noi con passione...

Made in Italy

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc....

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com

- Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia. **Auto Ricambi USA - ME** - tel&fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee. **Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO** - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzie, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat. **Amerio Mauro - TO** - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e

strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com

Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina. **Euro America - CT** - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpaso.com. Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it

Abbiamo un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca. **Mini & Cooper Service - MI** - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Ampia disponibilità di ricambi per modelli di Mini di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

dal 1945

M.A.R.A.

di Poledro Fabio

SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJS



MOTORE E DISTRIBUZIONE



RAFFREDDAMENTO E RISCALDAMENTO



SPINTEROGENO E ACCENSIONE



AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI



ALIMENTAZIONE E INIEZIONE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630

INFO@GMACLASSIC.COM

WWW.GMAJAG.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107

Tutto Lambretta

DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallo@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl. ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallo@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura,

ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cassetta produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di

qualsiasi vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo sia nuovi, oppure repliche dal 1950 in poi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorici@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti

per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per vari marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '40 ai '70. Tutti ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita", un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di autovetture sia a tamburo che a disco, si eseguono tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

AIRCOOLED

RICAMBI E ACCESSORI PER PORSCHE 356

T. 0472 200606
www.aircooled.it

RICAMBI ORIGINALI E DI ALTA QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - ACCESSORI
Competenza professionale ultra trentennale nel restauro di Maggiolini e Bus

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

www.tappezeriafausto.it

Tappezeria Fausto, nel verde cuore d'Abruzzo, ad Avezzano. 50 anni di esperienza e artigianalità nel restauro di interni per auto d'epoca e nella costruzione di sedili classici e sportivi. Una esclusiva collezione di borse, zaini, beauty case, pochette e portadocumenti. Ogni elemento è realizzato con gli stessi materiali e lavorazioni originali per gli interni delle auto, uno stile unico che abbina eleganza, classe e praticità. Possibilità di personalizzare il kit da viaggio con le iniziali o il nome del pilota, una customer experience unica che invitiamo a vivere.

QUALE STILE SCEGLIERE? IL TUO.

Fausto
Tappezeria 2.0

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.

Fortè Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico o problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidisch, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40-'70 - Tutti ricambi nuovi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com

com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

21. GUARNIZIONI MOTORE

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Agugini Sas - MB - 02/963 20107 - www.aguginis.com. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e iscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisori veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@auto-ricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/S tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30-'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50-'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.

Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA **RICAMBI**

www.fiat500sport.com

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per **FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695**
GIANNINI 500/590/650

Porsche 356
TANNER

Offriamo:

Porsche 356 Service, Biessenhofen
8580 Amriswil/Svizzera
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)
Fax 0041 71 411 38 44
E-mail: tanner@dataforce.ch
<http://www.dataforce.ch/tanner>

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
- restauri completi o parziali
- revisioni di motori e cambi
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

Negro Ricambi
Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE	RAFFORDAMENTO E RISCALDAMENTO	TAGLIANDO E MANUTENZIONE	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	TAPPETI E CAPOTE

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche
per farle tornare nella loro splendida
forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com

@356crve911



la nostra Officina

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it
 Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rlavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.ros-soclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@sauro-squerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Ballila, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restoro parabole fari di auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetro-

nik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INGRANAGGI

NUOVA OMIR - TO - Tel. 011 981 2908 - omir@inwind.it - www.omir-granaggi.it. Possiamo creare o ricostruire cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, semiassi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

26. INTERNI AUTO

AC Restoro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestaupelle.com - info@acrestaupelle.com. Restoro conservativo degli interni in pelle di ogni vettura.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omolo-

gazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria complete preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità di pannelliera, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restoro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Restauriamo gli interni di tutte le autovetture d'epoca e moderne, sia in tessuto che in pelle, con possibilità di personalizzazioni.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica;

allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

27. KIT DI ELABORAZIONE

Nanni Ricambi - BO. Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 Foto). Produciamo vari kit di elaborazione per modelli di Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTEA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al gran turismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

28. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

elvezio esposito
Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel. 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

Siamo anche su

SAREMO PRESENTI A:

22-23 Marzo - Agira (EN)
12-13 Aprile - Capannelle (RM)

Rifacimento pannelli vetture d'epoca italiane

Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it

RICAMBI MOTORE	RICAMBI FRIZIONE	CINGHIE DISTRIBUZIONE
RICAMBI FRENI	RICAMBI TELAIO	POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

Mini & Cooper Service

di Rino Loino

Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi sia di carrozzeria che di meccanica.



Cell. 349 5101077
www.miniandcooper.it

AUTORADIO D'EPOCA... e non solo!

Vendita e riparazioni di autoradio d'epoca e modernariato, inclusi anche accessori e ricambi vari elettrici, quali strumentazioni, motorini d'avviamento e tergi, dinamo, ecc...



Amerio Mauro
Tel. 011 748834 - 347 0168117
info@mauroamerio.it
www.mauroamerio.it

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.

Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Prevediamo gratuiti in tutta Italia.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponiamo di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it.

Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche con perizia e professionalità, costruzione autovetture/motocicli/sport/fuoriserie e con-

cept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ricambi per Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giacco@gmail.com. Hobbista-scambista, dispone di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta con-

segna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassicambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Offriamo una vasta scelta di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc...

29. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

30. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinrolando@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzio-

ne, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online consultabile, sul sito www.gilena.it. Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pen-a-a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

31. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitta in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

32. MODELLISMO, COLLEZIONI

COLLECTION ISLAND - CESENATI-CO (FC) - Paolo 347 9182443 - paolo.castorri@gmail.com - collectionisland@collectionisland.com. Kinder, modellismo e accessori per collezionismo, acquisto collezioni in genere, contattatemi!

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo



Centro Lariano Fuoristrada di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni, Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA

IMOLA - SUPERIMOLA

MUGELLO 186 - 200 - 225

Bicilindrico

TARGA TWIN 250

Monocilindrico

MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

ScarGlass

parabrezza per auto d'epoca

I nostri prodotti sono attentamente concepiti e selezionati in maniera tale da offrire il miglior rapporto qualità/prezzo. I parabrezza sono tutti testati e omologati secondo il regolamento ONU ECE R 43 ed ANSI/SAE Z26.1

Alfa Romeo	Matra Simca
Autobianchi	Mercedes
Citroen	Opel
Dune Buggy	Porsche
Ferrari	Puma
Fiat	Rover
Innocenti	Volvo
Lamborghini	Volkswagen
Lancia	Renault
Lada	Seat
Maserati	Triumph

Via Duca degli Abruzzi, 75 - Pizzoletta di Villafranca (VR)
Tel.: 045/6305562 / sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com

33. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampla disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di numerosi ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-

moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampla disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiasse, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - ctfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampla disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 52630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampla disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampla offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929.

Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ampla disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

34. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Fano di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

Autofficina A.C.R.

**CLASSIC & SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO & AUTO INGLESI**



**Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699**

www.acr-auto.com

1951 ORAM SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

**SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)**



RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

Virgilio Brambilla

dal 1960

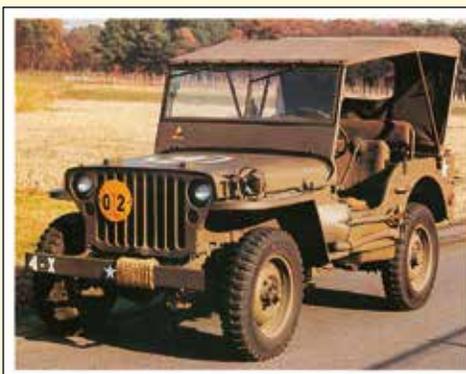
**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**



**Virgilio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670**

PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

**www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it**



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambijeeep.com
e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca Italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

M&C
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

INSERTI IN MOGANO PER CRUSCOTTI ALFA ROMEO
by **Virginio Brambilla**

distribuito da

AUTORICAMBI
D'EPOCA srls

35. PARABREZZA
Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 348 1372717 - sales@sca-razzai.com - www.sca-razzai.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di parabrezza di qualunque autovettura classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

36. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni origi-

nali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per automobili d'epoca. Inoltre siamo specialisti nel marchio Lancia.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Specialità veloci.
Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di un'ampia fornitura di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Forniamo molteplici ricambi per vetture Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

me@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per tutte le autovetture ed i motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservic.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

37. PNEUMATICI
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Molti ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./ Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.
Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogom-

38. RADIATORI
CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 620817 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche pannellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

LABANTI&AMANTI

Restauro carburatori di tutte le marche
Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 - 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it - www.autosprintcrema.it

pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint

Il Lamierista
di Trevisi

Restauratori
Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

AUTOVILLORRESI

AUTO NUOVE - AZIENDALI - USATO GARANTITO



NOLEGGIO AUTOVETTURE

**AUTOVETTURE CON GANCIO TRAINO,
NOLEGGIO CARRELLI PORTA AUTO.**

A 800 mt. dalla stazione Rho Fiera

Via Risorgimento, 15 - Rho (MI)

Tel. : +39 379 1441975 - e-mail info@autovilloresi.it

www.autovilloresi.it



40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Restauro di alta qualità delle plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cistalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di auto classiche e sportive - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Vilda d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - cifsardin@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Eseguiamo restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza

di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017.

La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argentatura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radi- e finiture originali.

Il Lamierista di Trevisi - MO - Tel.Fax: 059 254457 - cell.: 347 7735011 - trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it. Ricostruzioni componenti per auto classiche, sportive e speciali in ferro, alluminio, rame e ottone. Battitura parti scocca su manichino - Riproduzioni su disegno o campione - Accurate esecuzioni artigianali di classica scuola modenese

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; inoltre ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@grupppromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.

Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

SAURO SQUERZANTI



RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Matilde (BO) - Tel. 347 6572323 - Tel. 051 872617



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12

MOTORE E CARBURATORI	RADIATORI E RAFFREDDAMENTO	IMPIANTI DI SCARICO INOX	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	SERBATOI E POMPE CARBURANTE

E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

INTENDA 35 Anni 1994-2024 intenda.it

Made in Italy

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste

BRESCIA - Tel. 339 6145628 info:amerigorica@libero.it

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052




Elettrauto d'Altri Tempi....

www.rossoclassic.it

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6








MOTORE E CARBURATORI RADIATORI E RAFFREDDAMENTO INTERNI E CAPOTES SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE LAMIERATE E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

GALVANICA PARTENOPEA

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità





Da oltre 50 anni
il riferimento per il trattamento galvanico delle superfici,
sia per il restauro di auto e moto e per l'industria.

Restauri cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25 - www.galvanicapartenopea.com - info@galvanicapartenopea.com

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Effettuiamo il restauro integrale della meccanica di autovetture d'epoca in tutte le sue fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RESTAURO PLASTICHE
AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro di alta qualità di tutte le plastiche con vernice soft touch ammalorata con ripristino di tutti i simboli retroilluminati tramite elettroerosione laser.

42. RETTIFICHE
Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e spor-

tive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

43. RIVISTE, LIBRI
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorib@libero.it. Compro/vendo riviste e manuali varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo del motor; disponiamo di libri, manuali e documentazio-

ne tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista dispone di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc..., per automobili e motocicli d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre possiedo una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

44. SALDATURE
Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su vari metalli quali: alluminio, magnesio, argenteone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

45. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 9330 10 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.
Nanni Ricambi - Bologna - www.fiat500sport.com. Tel. 338 3096922 - 348 8852994. Scritte, stemmi e adesivi per Abarth e Giannini.

46. SELLERIA, TESSUTI

AC Restauro pelle - TE - Tel. 344 1590328 - www.acrestauropelle.com - info@acrestauropelle.com. Effettuiamo il restauro conservativo degli interni in pelle di ogni mezzo.
BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale. Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana **Esperienza Pluritrentennale**

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.



- Pannellaria
- Braccioli
- Cielo
- Capotes
- Moquette

• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via delle Industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax: 0423 949614
pec:rc-dc@snc@legalmal.it - info@rc-dc.com - www.rc-dc.com

AUTOSHOOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



580 mm
310 mm

COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP



CARATTERISTICHE

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 3 • 11028 Bastia Littoria (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482060121 • info@covercar.com - www.covercar.com



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it ☎+39.3488712230 +39.3488712231



C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel. / Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Ballilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Forniamo anche Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Effettuiamo il restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque autovettura d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Effettuiamo anche il rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renaticcia.it - info@renaticcia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

FAUSTO AUTOTAPPEZZERIA 2.0 - AQ - Tel. +39 331 4835154 - www.tappezzeriafausto.it - info@tappezzeriafausto.it. Ci occupiamo di restauro, personalizzazione e riparazione interni auto con pelle e tessuti originali e della selleria delle moto, con possibilità di personalizzazioni.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 716-9186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo le parabole dei fari di autovetture/motocicli con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resina luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Offriamo una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.motortransfers.it. Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per motocicli e bici d'epoca, conformi agli originali.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità di cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 - 850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GB Milano - MI - di Matteo Ballardini - www.ballardini.it - cell: 338 6800017. La GB Milano offre un servizio di restauro artigianale di cruscotti di auto e moto classiche, sportive e speciali: quadranti, lancette, rimessa a nuovo della quadrantistica con tecniche originali dell'epoca, dall'argenteratura a freddo sino alla finitura soley. I rifacimenti prevedono il restauro dei disegni originali delle scale graduate in Km e Miglia orarie, con possibilità di impiallacciare il cruscotto con vari tipi di radice e finiture originali.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali

per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 - info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia di turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo con esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000" Autofficina

Via delle Confina di Fucecchio, 4 - 56029 Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597 335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

MAGNETISTA PER HOBBY

CONSULENZA TECNICA GRATUITA

LUCIO PALLINI

Via Piave, 20 43029 Traversetolo (PR) Cell.: 347 0069748 Tel. 0521 842220

Targhe Storiche Srl

Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma) Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

Seguici su facebook

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 56.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **ECCELSE CONDIZIONI**

FIAT 600 DERIVATA ABARTH 1000, 06/1962, ISCRITTA ASI E ISCRITTA E OMOLOGATA REGISTRO FIAT ITALIANO - disponibile certificato di origine FIAT CLASSICHE ed estratto cronologico dove indicato: "FABBRICA: FIAT 600 - TIPO ABARTH 1000".

ECCELSA

€ 46.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, Targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SUPERCONDIZIONI

€ 19.800

CONSERVATA **SILVAUTO** **ECCELSA**

ALFA ROMEO 2000 TIPO 105.12, 05/1973, Targhe (TO H6...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 19.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO SPIDER (DUETTO) 2.0 QUADRIFOGLIO VERDE TIPO 115.38 "AERODINAMICA", 06/1987, Targhe (VA 95...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 17.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SUPERCONDIZIONI**

ALFA ROMEO SPIDER 2.0 I.E. TIPO 115A1A IV SERIE "ULTIMA", 01/1992, Targhe (RM 1F...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 24.500

ECCELSA **SILVAUTO** **RARISSIMA**

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000

COME NUOVA **SILVAUTO** **PERFETTA**

ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 06/2017, SOLAMENTE 263 KM - UN SOLO ED UNICOPROPIETARIO ED UN COLLEZIONISTA - introvabile in queste condizioni di originalità e rarità.

UNICA

€ 99.500

ISTANT CLASSIC **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 4C COMPETIZIONE 1.750cc TBI 240 CV, 01/2018, SOLAMENTE 8.219 KM - Edizione limitata "COMPETIZIONE" NR 88 di 108.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 117.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2008, SOLAMENTE 16.104KM - NR 85 di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 323.900

RARISSIMA **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 04/2009, SOLAMENTE 4.828KM - uno di soli 500 esemplari - PARI AL NUOVO - CONDIZIONI MANIACALI.

DA VETRINA

€ 365.000

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

ALPINE - RENAULT A110 1600 SI, 01/1975, Targhe italiane - italiana da sempre - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' - Motore alimentato a carburatori.

RESTAURO MANIACALE - DA VETRINA

€ 105.000

RARA **SILVAUTO** **PERFETTA**

ASTON MARTIN DBS V12 "CASINO ROYALE", 03/2009, ITALIANA DA SEMPRE - scrupolosamente manutenzionata, revisionata e tagliandata - **SOLAMENTE 17.745 KM DA NUOVA!!!** - PARI AL NUOVO.

STUPENDA

€ 119.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

AUSTIN HEALEY 3000 BN7 MKI 4 MARCE + OVERDRIVE, 01/1960, VERSIONE PRIMA SERIE 4 MARCE + OVERDRIVE - molto rara prodotta solamente dal DAL 1959 AL 1961.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 58.500

RARA **SILVAUTO** **DIVERTENTISSIMA**

AUTOMIRAGE DUNE BUGGY, 07/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO.

€ 18.500

CONSERVATO **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

BMW 2002 TURBO, 03/1974, Targhe (RG 13...) e documenti di periodo - RARA - disponibile libretto a pagine.

IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 89.500

PERFETTA **SILVAUTO** **IMPERDIBILE**

BMW Z4 S DRIVE 30i, 02/2019, UFFICIALE ITALIA - UNICOPROPIETARIO - ECCELSA - solamente 66.987km da nuova - regolarmente tagliandata.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 40.500

RARISSIMA **SILVAUTO** **ECCEZIONALE**

BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929. **ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI**

€ 790.000

SUPERCONDIZIONI **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 31.500

ECCELSA **SILVAUTO** **DA VETRINA**

DUCATI PANIGALE V4 BAUTISTA 2022 WORLD CHAMPION REPLICA, 05/2024, KMO - TARGHE DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE 05/2024 - edizione limitata 130/260 - IMMACOLATA.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 75.500

STUPENDA **SILVAUTO** **DA VETRINA**

DUCATI STREETFIGHTER V4S LAMBORGHINI, 11/2023, KMO - edizione limitata NR 613 di 630 - DA COLLEZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE.

PRATICAMENTE NUOVA MAI UTILIZZATA!!!

€ 65.500

ECCELSA **SILVAUTO** **SUPERPREZZO**

FERRARI 308 GTBI, 03/1981, ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale ferrari completa di tutta la manualistica originale e tessera di garanzia e piano di manutenzione (TAGLIANDI).

SUPERCONDIZIONI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 73.500

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

FERRARI 348 TB F119 AB, 09/1992, Targhe (AO 21...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE.

SUPERCONDIZIONI

€ 75.000

SUPERPREZZO **SILVAUTO** **SICURA RIVALUTAZIONE**

FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 10/2000, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi.

RARA - SUPERPREZZO

€ 109.000

RARISSIMA **SILVAUTO** **ITALIANA DA SEMPRE**

FERRARI F512 M, 11/1994, Targhe (AB...) e documenti originali dell'epoca - VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - una di soli 500 esemplari realizzati.

VETTURA D'EPOCA E DA COLLEZIONE PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 375.000

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT [AGGIORNATO IN TEMPO REALE!]

DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR



I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FERRARI 250 GT BERLINETTA LUSSO, 09/1963, Targhe (BS...) dell'epoca - CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - 1 di soli 350 esemplari realizzati - SOLAMENTE 2.095KM DA FINE RESTAURO.

AUTO IMMACOLATA - INTONSA

€ 1.490.000



FERRARI 365 GTB/4 "DAYTONA", 05/1974, targhe italiane - italiana da sempre - omologata ASI targa oro ai massimi livelli - esposta dal 04/2014 al 04/2015 al museo Ferrari di Maranello - Dotata di tutta la manualistica originale tra cui la rarissima tessera di garanzia - STUPEFACENTE ABBINAMENTO CROMATICO.

ECCELSA - SUPERCONSERVATO TRATTATIVA RISERVATA

€ 13.500



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO

SUPERPREZZO € 35.500



FIAT 1100/103 TV TRASFORMABILE 1ªSERIE, 07/1955, 1ªserie prodotta in soli 455 esemplari dal reparto "CARROZZERIE SPECIALI" - ISCRIBIBILE 1000 MIGLIA - Restauro maniacale.

UNICA NEL SUO GENERE

€ 55.500



FIAT 850 S COUPE' GIANNINI 2+2, 05/1966, Targhe (PG 10...) e documenti originali dell'epoca - disponibile estratto cronologico attestante l'originalita' e la veridicitá della vettura.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 26.900



FIAT 600 D 767CC SPIDER VIGNALE 2+2 CON HARD TOP, 10/1965, Targhe (Roma 87...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - MANIACALE

€ 27.900



JAGUAR XJ6 4.2 - 4 MARCE + OVERDRIVE, 06/1972, Targhe (CR 15...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE

€ 13.500



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione ancora corrispondente da nuova.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE

€ 895.000



LANCIA AURELIA B20 S VI^SERIE GUIDA A SINISTRA, 01-1958, PRODUZIONE 1957 - Dotata di rarissimo KIT Nardi originale dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ECCELSA

€ 130.000



LANCIA APRILIA CONVERTIBILE STABILIMENTI FARINA, 01/1937, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - RARISSIMA DI ELEVATO PRESTIGIO COLLEZIONISTICO.

ECCELSA

€ 86.500



LANCIA BETA 1600 SPIDER TIPO 828 BSO, 02/1977, Targhe (BG 44...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA).

UNICA ED INTROVAIBILE NELLE CONDIZIONI IN CUI SI PRESENTA

€ 26.000



LANCIA FULVIA COUPE' RALLYE 1.6 HF TIPO 818.540 "FANALONE" GR.3, 06/1970, Targhe (PI 14...) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE DUE PROPRIETARI.

VETTURA ITALIANA DA SEMPRE RARISSIMO ESEMPLARE

€ 83.500



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV I^ SERIE, 06/1987, TARGHE (RI 13...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - VETTURA RARA.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 29.500



MASERATI GHIBLI SPYDER 4700 (AM115/S), 09/1969, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - unicum proprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - PRODOTTA IN SOLI 125 ESEMPLARI.

ORIGINALE, VERA, RARISSIMA!!!

€ 585.000



MERCEDES-BENZ 190 E 2.3 - 16 W201, 03/1987, TARGHE (BG 84...) ORIGINALI DELL'EPOCA - un solo unicoproprietario utilizzatore ed un collezionista.

SUPERCONDIZIONI

€ 28.500



MERCEDES-BENZ 200T W123, 01/1983, ISCRITTA ASI CON C.R.S. (CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA) - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico.

IMPERDIBILE - OTTIME CONDIZIONI

€ 12.000



MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5 W108, 05/1972, Targhe (RA 18...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - unicumproprietario utilizzatore - disponibile tutta la manualistica originale con libretto di manutenzione (tagliandi).

ECCELSA - CONDIZIONI MANIACALI

€ 33.500



PORSCHE 911 2.0 S SWB, 02/1968, Targhe (RM F8...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI.

RESTAURO MANIACALE - MANIACALE

€ 145.000



PORSCHE 911 2.2 T TARGA MY 1970, 11/1969, Targhe (MI 52...) - italiana da sempre - RESTAURO ULTRAMANIACALE.

IMPORTANTE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 115.000



PORSCHE 911 993 CARRERA CABRIOLET TIPTRONIC, 04/1994, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile carpetta in pelle completa di tutta la manualistica originale compreso libretto tagliandi.

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

€ 72.500



PORSCHE 911 997 CARRERA 4S CABRIOLET, 09/2006, solamente 76.742KM originali e certificati - IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE - UNICA NEL SUO GENERE.

INSTANT CLASSIC DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 79.500



PORSCHE CAYMAN 3.4 S 320CV PDK, 03/2009, Targhe originali - ITALIANA DA SEMPRE - Solamente 74.585KM originali e certificati - IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE - Disponibile carpetta originale Porsche completa di tutta la manualistica originale tra cui libretto di garanzia e manutenzione con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Porsche.

SUPERPREZZO

€ 46.000



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metalon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 95.000



SUBARU IMPREZA WRX STI, 01/2012, SOLAMENTE 80.729KM - ITALIANA DA SEMPRE - CRONOLOGIA TAGLIANDI.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 35.000



TRIUMPH TR4 A IRS, 05/1969, Targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.800



LANCIA AURELIA B20 GHIA
 ANNO 1951 - PRIMO ESEMPLARE GHIA
 APPARTENUTO AL CONTE AYMO MAGGI
 FONDATORE DELLA 1000 MIGLIA

auto
 classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
 Instagram: [autoclassicitaly](https://www.instagram.com/autoclassicitaly)



FIAT 500 SPIDER ALLEMANO
 ANNO 1957 - ESEMPLARE UNICO
 SALONE DI TORINO 1957
 TARGHE ORIGINALI TORINO



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
 ANNO 1976 - LIVREA MARLBORO
 HTP FIA



FERRARI 308 GTB COMPETIZIONE
 ANNO 1977 - LIVREA OLIO FIAT
 HTP FIA



FERRARI 360 MODENA N-GT
 ANNO 2000 - EX IVAN CAPELLI - HTP FIA



ABARTH FORMULA ITALIA
 ANNO 1974 - RESTAURATA DA
 MAURO PANE - HTP FIA



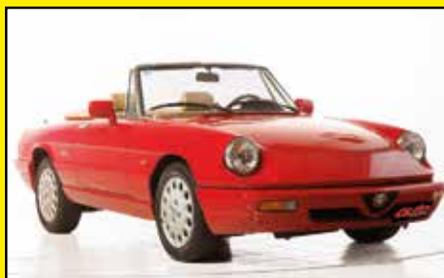
RENAULT 5 TURBO
 ANNO 1982 - LIVREA TOUR DE CORSE
 TARGHE ORIGINALI - HTP FIA



AUDI QUATTRO TURBO
 ANNO 1983 - STUPENDE CONDIZIONI
 VERNICE ORIGINALE - ITALIANA



BMW Z1 ROADSTER
 ANNO 1989 - STUPENDE CONDIZIONI
 VERNICE ORIGINALE - 59.000 KM



ALFA ROMEO 2000 SPIDER
 ANNO 1993 - STUPENDE CONDIZIONI
 VERNICE ORIGINALE - 44.000 KM



MASERATI BITURBO SPYDER
ZAGATO - ANNO 1989
 STUPENDE CONDIZIONI ORIGINALI
 48.000 KM



FORD CAPRI GT 3.0 V6
 ANNO 1972 - RESTAURO TOTALE
 TARGHE ORIGINALI



ABARTH 750 ZAGATO
 ANNO 1958 - EX MUSEO ABARTH
 RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO



ALFA ROMEO 155 Q4
 ANNO 1995 - SECONDA SERIE
 110 ESEMPLARI - CONDIZIONI ORIGINALI



LANCIA APRILIA
ANNO 1948 - RESTAURATA
TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI

auto
classic

Corso Savona 50/1 - 10024 - Moncalieri - Torino - Italia
Telefono: +39-011644119



Email: autoclassic@autoclassic.it
www.autoclassic.it
Instagram: [autoclassicaly](https://www.instagram.com/autoclassicaly)



LANCIA AURELIA B20 HOT ROD
ANNO 1969 - REALIZZATA SU TELAIO
AURELIA B20 EX 1000 MIGLIA 1953
TARGHE ORIGINALI FIRENZE



FIAT 500 SPORT TETTO CHIUSO
ANNO 1960 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI MILANO
ASI TARGA ORO



STEYR PUCH 650 TR
ANNO 1967 - CONDIZIONI ORIGINALI
CERTIFICATA - MOLTO RARA



FIAT 590 GT GIANNINI
ANNO 1968 - RESTAURO TOTALE
TARGHE ORIGINALI TORINO



FIAT TIPO 3 TER
ANNO 1912 - RESTAURO CONSERVATIVO
FUNZIONANTE - TARGHE ORIGINALI



FIAT 500 A GARAVINI
ANNO 1939 - VERSIONE CORSA
FUORISERIE - TARGHE ORIGINALI



MG A 1600 MK I
ANNO 1966 - ITALIANA
RESTAURO TOTALE DOCUMENTATO



MERCEDES CLASSE A HAKKINEN
ANNO 1999 - ITALIANA
ESEMPLARE NUMERATO 10/250



ROLLS ROYCE SILVER SPUR
ANNO 1981 - RESTAURO TOTALE
CONDIZIONI DA CONCORSO



MASERATI QUATTROPORTE ROYALE
ANNO 1989 - MANUALE - 10 ESEMPLARI
MANUTENZIONE ROMEO FERRARIS



PORSCHE 996 TURBO
ANNO 2002 - MANUALE - ITALIANA
TETTO APRIBILE - TAGLIANDATA



DE TOMASO PANTERA GTS
ANNO 1977 - ITALIANA
VASTA DOCUMENTAZIONE



FERRARI GTS TURBO
ANNO 1989 - CONDIZIONI ORIGINALI
250 ESEMPLARI - ABS - 34.000 KM



*Proponi la tua auto d'epoca
o da collezione al nostro
team di esperti.
Acquista, vendi o permuta
con l'assistenza del marchio
più conosciuto d'Italia*



Primi in Italia dal 1975

ACQUISTA
CON FINANZIAMENTO
FINO A 72 RATE



**1964 MASERATI
3500 GTI SEBRING VIGNALE**
€225.000
(1 OF 348)



**1952 NASH HEALEY
ROADSTER**
Prezzo su richiesta
Eleggibile Mille Miglia,
Omologazione ASI



**1963 LANCIA
FLAMINIA GT TOURING 2.8 3C**
Prezzo su richiesta
Registra Lancia



**1953 JAGUAR
XK 120 OTS SE**
Prezzo su richiesta
Eleggibile Mille Miglia



**1968 PORSCHE
911 2.0S SWB**
€165.000
Targhe nere



**1996 FERRARI
550 MARANELLO**
€155.000
Storico tagliandi completo



**1953 LANCIA
AURELIA B20 GT SERIE 3**
€145.000
Restauro integrale



**1963 ALFA ROMEO
2600 SPIDER TOURING**
€135.000
Restauro integrale



**1961 PORSCHE
356 B T6 SUPER 90**
€135.000
Targhe nere



**1952 MERCEDES
220A SINDELFINGER**
€125.000



**2015 MERCEDES
AMG GT S**
€95.000
Libretto tagliandi



**1982 FERRARI
308 GTBI**
€90.000
Libretto tagliandi



**1981 FERRARI
348 TB S1**
€85.000
Libretto tagliandi



**1970 JAGUAR
E-TYPE 4.2 FHC**
€88.000



**1968 PORSCHE
911 2.0L**
€90.000
Targhe nere



**2012 PORSCHE
991 CARRERA S**
€88.000
Uniproprietario,
storico tagliandi completo



**1959 ALFA ROMEO
GIULIETTA SPRINT VELOCE**
€85.000



**1978 MASERATI MERAK 3.0SS
BORA**
€78.000
(1 OF 194)



**2017 ALFA ROMEO
4C SPIDER AMERICA**
€75.000
Libretti tagliandi



**1958 AUSTIN HEALEY
100/6 BN6**
€75.000
Restauro integrale



**1955 TRIUMPH
TR2 Short Door**
€69.000
Mille Miglia 2024,
Omologazione ASI



**2008 AUDI
R8 v8 4.2**
€68.000
Libretti tagliandi



**1958 AUSTIN HEALEY
100/6 BN4**
€68.000
Omologazione ASI



**1972 LANCIA
FULVIA SPORT ZAGATO 1600**
€66.000
Omologazione ASI,
Targhe nere



**1960 JAGUAR
XK 150 FHC**
€70.000
Jaguar Heritage



**1972 MERCEDES
300 SEL 6.3**
€55.000
Targhe nere



**1973 LANCIA
FULVIA 1600 HF**
€55.000
Targhe nere



**1990 BMW
Z1**
€49.000
Libretto tagliandi,
BMW Heritage



**1963 MERCEDES
300SE FINTAIL**
€45.000
Targhe nere



**1967 FORD
MUSTANG 289**
€45.000



TUTTA LA COLLEZIONE DI OLTRE 200 AUTO SUL SITO LUZZAGO.COM



2015 JAGUAR FTYPE 3.0 R
DYNAMIC CONVERTIBLE

€48.000

Libretto tagliandi

1961 ALFA ROMEO
GIULIETTA SPRINT S3

€48.000

Targhe nere

1989 MASERATI
KARIF (1 OF 221)

€45.000

Libretto tagliandi

1954 AURELIA
B12

€45.000

Eleggibile Mille Miglia,
Omologazione ASI

1947 MG
TC 1250

€42.000

Targhe nere

1959 TRIUMPH
TR3A

€39.900

Omologazione ASI



1953 ALFA ROMEO
1900 BERLINA

€39.000

Eleggibile Mille Miglia,
Omologazione ASI

1973 LOTUS
SEVEN S4

€38.000

1981 RANGE ROVER
3.5 V8 MANUALE

€37.000

Uniproprietario, Targhe nere

1960 MG
A 1600 ROADSTER MKI

€37.000

1963 TRIUMPH
TR4 IRS

€36.000

1962 MG
B 1800 MKI "PULL HANDLE"

€36.000

Targhe nere



1973 MERCEDES
300 SL MANUALE

€35.000

1970 TRIUMPH
GT 6 MKII

€35.000

Targhe nere

1959 MG
A 1500 ROADSTER

€35.000

1972 LANCIA
FULVIA SPORT ZAGATO 1300S

€35.000

Targhe nere

1956 FIAT
1100/103 TV

€35.000

Mille Miglia eleggibile,
Omologazione ASI

1973 MATRA SPORTS
M530 A LX

€35.000



1973 LANCIA
2000 HF

€32.000

Targhe nere

1969 CITROEN
DS 21 PALLAS

€30.000

Targhe nere

1977 BMW
633 CSI

€27.000

Targhe nere

1967 ALFA ROMEO
GIULIA 1600 TI S1

€26.000

Targhe nere

1982 PORSCHE
944

€26.000

Omologazione ASI

1978 PANTHER
KALLISTA 2000

€25.000



1964 FIAT
1500 CABRIOLET

€25.000

Targhe nere

1953 CITROEN
TRACTION AVANT BL 11

€24.000

Omologazione ASI

1969 FIAT
124 SPORT SPIDER 1600

€23.000

Targhe nere

1966 JAGUAR
420 AUTOMATIC SALOON

€21.000

Targhe nere

1973 FIAT
128 RALLY

€21.000

Targhe nere

1967 LANCIA
FULVIA COUPE' 1216

€21.000

Targhe nere



1970 FIAT SIATA
850 SPRING

€19.000

Targhe nere

1971 MG
B GT MKII

€18.000

1982 ALFA ROMEO
1600 SPIDER AERODINAMICA

€18.000

1962 NSU PRINZ
SPORT COUPE' BERTONE

€18.000

1969 WOLKSWAGEN
DUNE BUGGY 1200

€18.000

1952 FIAT
500 C TOPOLINO BELVEDERE

€14.000

Targhe nere, restaurata

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto al nostro sito

COMPRIAMO LA TUA AUTO, CHIAMACI !!



PORSCHE 997 CARRERA S 3.800 CC 355 CV, * ITALIANA DA SEMPRE E UNICO PROPRIETARIO *****, LIBRETTO TAGLIANDI, CAMBIO MANUALE, 71.000 KM.
ANNO 2005 !



TRIUMPH TR4 IRS BRITISH RACING GREEN, ASI ORO *EX MICHELOTTI*****, RESTAURATA COMPLETAMENTE, NUMEROSI ACCESSORI.
TARGHE ALESSANDRIA ANNO 1965



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO, "SOLO 39.012 KM DA NUOVA", LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, PELLE CHIARA.
CERTIFICATA 111 CONTROLLI PORSCHE ANNO 2001 !



ALFA ROMEO GT 1.300 UNIFICATA, ITALIANA DA SEMPRE, COLORE ARGENTO.
TARGA PC... 1975!



ALFA ROMEO GT 1.300, ITALIANA DA SEMPRE, ROSSA.
TARGA ASTI APRILE 1974!



TRIUMPH TR3A, BIANCA, FAVOLOSA, ASI ORO, CAPOTE, FINESTRINI ASPORTABILI, TONNEAU COVER, PELLE NERA CON PIPING BIANCO.
TARGHE MI.9Z..... ANNO 1960



BMW Z3 ROADSTER 2.8, 192cv ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, interni e capote beige, full optionals. SOLO 85.000 KM.
ANNO 1997



ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%.
TARGA RA.181... MARZO 1963.



ALFA ROMEO SPRINT 1.600, ITALIANA DA SEMPRE, BLUETTE, RESTAURATA TOTALMENTE anche il motore.
TARGA AL.97... 1963 !



ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE, 1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE, COLORE VERDE.
TARGHE VE.2279..



TOYOTA RAV 4, primissima serie, 2.000cc 4x4 benzina 3 porte, SOLO 65.000 KM DA NUOVA, TARGHE D'ORIGINE, TRAZIONE INTEGRALE E DOPPIO TETTO APRIBILE.
TARGHE AR.025... ANNO 1997 - UNICOPROPRIETARIO



BMW Z3 ROADSTER 1.8, ITALIANA DA SEMPRE, targhe bianche di prima immatricolazione, frangivento, clima full optionals. SOLO 94.000 KM.
ANNO 1998



ABARTH 124 SPIDER 1.800 cc, CERTIFICATA, Italiana da sempre. AZZURRA - NERA DA SEMPRE.
TARGA CUNEO.36... ANNO 1975



ALFA ROMEO GT 3.200 cc, ***SERIE 937***240 CAVALLI**, SOLO 83.000 KM DA NUOVA.
TARGA DS.9.... ANNO 2004 !



FERRARI F430 SPIDER, ***SOLO 13.000 KM DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE, GRIGIO SILVERSTONE MET. CON INTERNI BORDEAUX SCURI. TARGHE ORIGINALI.
IMMATRICOLATA 2007



LANCIA DELTA HF TURBO 16V 193cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 51.000 KM DA NUOVA. COMPLETAMENTE DI SERIE, Italiana da sempre.
SETTEMBRE 1997! INTROVABILE



BMW 2000 CS COUPÉ SPORT 120CV, ★ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968 UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★SOLO 8.100KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006 UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO 166 2.0 V6 TURBO 205CV, ***INTERNI E MOTORE STREPITOSI***.
IMMATRICOLATA 1999 !



FERRARI DINO 208 GT4, Italiana da sempre, INTERNI BLU IMPECCABILI.
TARGA BO.02... ANNO 1972



FIAT PANDA 1.100cc 54cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, SOLO 18.000 KM DA NUOVA.
ANNO 2002 ! ITALIANA DA SEMPRE



FORMULA MONZA MONOPOSTO, motore 500, vetroresina, 4 Marce + R.
STREPITOSA



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000 130CV, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA BS.77... APRILE 1982 !



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000 130CV, ITALIANA DA SEMPRE. omologata ASI.
TARGA PC.34... MAGGIO 1982 !



ALFA ROMEO DUETTO CODA TRONCA 2.000 130CV, raro abbinamento, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
TARGA FO.63... SETTEMBRE 1981 !



FIAT 600 MULTIPLA, ***RESTAURATA*** TARGHE NERE, BICOLORE D'ORIGINE.
TARGHE CZ.57.... ANNO 1964 ! ITALIANA DA SEMPRE



FIAT 600 MULTIPLA PISTACCHIO, targhe nere, bicolore d'origine.
TARGHE BO.22.... ANNO 1964 ! ITALIANA DA SEMPRE

Siamo ancora alla ricerca di MERCEDES SL fino al 1989 !!!

venosta®

GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta



www.venostagarage.com

GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER



Iso Isetta, anno 1955, inscrivibile alla 1000 Miglia, pochissimi esemplari, perfettamente mantenuta.

€ 33.000

**SAREMO PRESENTI A
"FIERA DI VICENZA"
DAL 28 AL 30 MARZO 2025
PAD.6 - STAND B12/C15**



Fiat 124 spider 2.0 Europa, anno 1985, nera, interni beige.

€ 23.500



Triumph TR4 Sport, anno 62, completamente restaurata esposta al salone di Torino e pubblicata sul libro di Michelotti world.

€ 29.500



Mini clubman, anno 1979, conservata magnificamente.

€ 9.900



Rover mini cooper, anno 1996, restauro conservativo, pochi km.

€ 11.500



Range Rover Classic 3.5, anno 1979, suffix F, allestimento interno B. Koelliker, restauro completo.

€ 49.000



Range Rover Classic 3.5 V8, anno 1985, color sabbia completamente restaurato.

€ 42.500



Land Rover V8, ASI, 9 posti, completamente restaurata.

€ 89.000



Porsche Boxter 2.7, anno 2003, pochi km, nero, pelle grigia.

€ 21.900



Porsche 944 3.0 cabrio, ASI, full optional, libro tagliandi.

€ 33.800



Porsche 997 2 S cabrio, anno 2005, iscritta ASI, cambio automatico.

€ 59.000



Alfa Romeo Giulietta Autodelta, solo 361 esemplari, anno 1983, stupa.

€ 39.900



Alfa Romeo spider 2.0, quarta serie anno 1992 tenuta perfettamente.

€ 23.500



Mercedes slk evo, bellissima, cambio manuale.

€ 6.900



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 48.000



Mercedes SL 300 24, ASI, cambio manuale, pochi km, service book, unico proprietario.

€ 21.500



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



Volkswagen maggiolone cabrio, anno 1976, bianco, interni marrone, conservato.

€ 18.800

NOVITA'!!! FINANZIAMO LA TUA AUTO D'EPOCA

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it



MASERATI MERAK 2000 GT



MASERATI MERAK 3000



LAMBORGHINI URRACO P250 2+2

SI ESEGUONO RESTAURI PROFESSIONALI



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 SS



CHEVROLETTE CAMARO TARGA 3.8 2+2



FIAT BARCHETTA 1.8



FIAT COUPE 2.0 I.E 20 V



BMW 330 CI 3.0 CABRIO



BENTLEY S1 '67



JAGUAR MK IX 3.8 S '58



BENTLEY TURBO R



FIAT 1500 L '65 TARGA ORO



LANCIA APPIA 1° SERIE



MERCEDES 350 SL '74 + 560 SL AMERICA



FIAT 1200 TV '58 TARGA ORO



LANCIA FULVIA ZAGATO 1.3 '72



AUTOBIANCHI 500 GIARDINIERA



BIANCHINA GIARDINETTA '65



LANCIA FULVIA 2C '67 TARGA ORO



FIAT 850 SPECIAL '68



FIAT 125 1° SERIE '67 + 124 SPECIAL '70



RENAULT 5 TL '79



ALFA ROMEO 33 1.3 S '87



AUDI 80 2.0 E '92 ASI



INNOCENTI MINI 90



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO 1.6 '98



FORD CAPRI 1.3 '70 ASI



VOLVO 240 TURBO



ALFA ROMEO ALFETTA 1.8 TARGA ORO



JEEP CJ5 '68 ASI



FARMOBIL FM 700 '62



CHEVROLET BLAZER TRAILER



PONTIAC TRANS SPORT 2.3 1.6V '93 ASI



BMW Z 3 ASI



FORMULA MARCH 3



APEMARANO



MERCEDES 350 SE '74 ASI



JAGUAR S-TYPE 2.7 V6



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1959 MERCEDES BENZ 220S
CABRIOLET ASI TARGA ORO,
INTERNO CONSERVATO, PERFETTA



1960 DAIMLER SP 250 DART
PERFETTE CONDIZIONI



1975 ALPINE RENAULT A 310 1600 VF
€ 59.800 TOTALMENTE RESTAURATA



1990 MERCEDES BENZ 300 SL
SOLO 61.000 KM ORIGINALI € 27.800



1927 LANCIA LAMBDA VII SERIE
TORPEDO CORTO



1988 JAGUAR XJS V12 5.3
CONVERTIBILE € 24.800



1974 PORSCHE 911 2.7 CARRERA
210CV



1990 GT DEVELOPMENTS
FORD GTD 40



2005 CHEVROLET SSR 6.0 LS2 404CV
1 proprietario 28.000KM € 46.800



1992 DUETTO SPIDER 2000
4A SERIE € 28.800



1947 MG TC totalmente restaurato
ASI oro € 49.800



1973 FIAT 124 SPIDER 1800
TOTALMENTE RESTAURATA € 26.800



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER S1
750D PASSO CORTO 1957 € 79.800



ASTON MARTIN DB2/4 1957
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA



1995 ASTON MARTIN DB7
€ 46.800



1971 LANCIA FULVIA HF 1600 S2
MOTORE 4000KM € 47.800



1975 MORGAN PLUS 8 RHD
€ 36.800



1963 MGB ROADSTER
"PULL HANDLE" € 28.800



1968 MASERATI MISTRAL 3.700
€ 149.800



1971 PORSCHE 911 2.200 E TARGA
€ 119.800



2003 MERCEDES SLK 200
KOMPRESSOR EVO SPECIAL EDITION
49.000KM ORIGINALI € 18.800



1964 MERCEDES 230 SL MANUALE
€ 89.800



1970 JAGUAR E TYPE 4.2
ROADSTER S2 € 96.800



1958 JAGUAR XK 150
DROP HEAD COUPE € 69.800



1965 TRIUMPH TR4 TOTALMENTE
RESTAURATA € 34.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909



RR CORNICHE COUPE 'MULLINER- 1971 RESTAURATA



DEFENDER TD4 CHALLENGE G4 - 2008



ISO RIVOLTA FIDIA - 1972 - 5.3cc 300 cv CONSERVATA



AR GTV 2000 - 1976 - ASI - RESTAURATA



CITROEN 2 CV - 1956 - ASI - TARGA ORO



LAND 110 ONE TEN - 1983 4.0cc automatica RESTAURATA



MERCEDES 500 SLC - 1981 - RESTAURATA



FIAT COUPE' 1800 - 1996 - ASI CONSERVATA



BENTLEY CONTINENTAL GT - 2004



JAGUAR XJS 5.3cc - 1996 - ASI - CONSERVATA

AUTOSTORICHE.NET



VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890 - 388 1183001



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3, anno 1959, hard top.
Prezzo interessante



ALFA ROMEO 4C SPIDER, full Carbon, preparazione Romeo Ferraris, 23000 km, perfetta. Prezzo in sede



ALFA ROMEO 2000 TOURING, anno 1962, in ottime condizioni con Hard Top. Prezzo trattabile



ALFA ROMEO 1600 cc, spider, 4 serie, anno 1992. Prezzo dopo visione



AUSTIN MINI COOPER S 1275, anno 1969. Prezzo in sede



BENTLEY AZURE, anno 1999, perfetta, completa di tutti i suoi documenti. Prezzo in sede



BMW 320 CABRIOLET, condizioni favolose, interni pelle blu capatina blu. Trattative in sede



BMW M5 E28, anno 1988, ex USA, autovettura bellissima e rarissima. Trattative riservate



BMW Z8 anno 2002, perfetta, un pò di km di storia, ma ora motore di km 24000. Prezzo su richiesta.



BMW ISETTA 300, tetto apribile, autovettura restaurata anni fa, molto bella. Prezzo su richiesta



CITROEN DS 23 IE PALLAS, cambio semi automatico, interni pelle, RESTAURO TOTALE COME NUOVA. Prezzo in sede



CITROEN DS 23 IE PALLAS, 1974, cambio semiautomatico e aria condizionata, interni in pelle.



FIAT 514 SPIDER, anno 1932, restauro professionale, bellissima.



FIAT BALILLA COPPA D'ORO, 1932. Prezzo dopo visione



FIAT 850 TC ABARTH REPLICA, documenti francesi, bellissima. Prezzo interessante



LANCIA AURELIA B 51, anno 1951. Prezzo su richiesta.



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, bellissima. Trattative riservate



LANCIA FLAMINIA 2.5 PININFARINA, restauro professionale, come nuova, ASI e CRS, BELLISSIMA. Prezzo su richiesta.



LOTUS ELAN S3 anno 1966, autovettura interessante, molto in ordine. Trattative riservate



MERCEDES 230, alimentazione a benzina, 1965, pronta per Raid, FIVA, ASI, ACI STORICO. Prezzo su richiesta.



MERCEDES BENZ 250 SE, 1967, AUTO CONSERVATA, BELLISSIMA. Prezzo interessante



MERCEDES BENZ 500 SEL, 1985, unico proprietario tutti i documenti, book service, km 85000, interni velluto TV e VHS dell'epoca. Prezzo su richiesta.



MG TC, anno 1947, targata ROMA. Prezzo dopo visione



RANGE ROVER 3.5, anno 1975.



RANGE ROVER 3.5 cc, tre porte, 1985, restaurata. Prezzo da concordarsi



RANGE ROVER 3.9, 3 porte, benzina, anno 1992. Prezzo interessante



LAND ROVER DEFENDER 75 °ANNIVERSARIO 110, plugin benzina, 396 cv, anno nov 2023. Trattative in sede



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO OVALINO, 1955, completamente nuova, "Favolosa". Prezzo dopo visione

LIVIO OLIVOTTO



COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO - Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948 - e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 2000 Veloce del 1975, più altro cc 1300



Alfa Romeo Duetto Osso di Seppia cc 1300 del 1968



Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint del 1964, più altre versioni Sprint restaurate e non



Alfa Romeo Giulia 1600 Ti del Febbraio 1963, da restaurare, sana e completa



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300 Seconda Serie del 1960 più altra del 1961 rossa



Alfa Romeo GT 1300 Junior Unificato del 1975 in buone condizioni



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1973, in ottime condizioni, più altra da restaurare del 1971



Alfa Romeo Montreal del 1973, in ottimo stato, per vero appassionato



BMW 325 Cabriolet del 1988, alquanto rara in Italia



BMW Z 3 cc 1900 del 1996, ed altre youngtimer



Daimler Conquest Century anno 1955, classe ed eleganza con ben 4 posti a sedere (belli comodi)



Ferrari 208 Turbo del 1983, molto bella, tagliando appena eseguito



Fiat - NSU 508 C Cabriolet Glaser del 1939, una delle 18 prodotte, ha partecipato a Tre Mille Miglia ed è comparsa su RuoteClass



Fiat 124 Sport Spider 1800 del 1973



Fiat Dino Coupè del 1968, versione da 2000 cc, la vera Dino, testato in fase di finitura



Fiat Nuova 500 del 1960, modello N, ottima di tutto, un super conservato, più una Fiat 500 D del 1963



Ford Galaxie Sunliner Convertibile del 1960



Jaguar E Type 4200 Spider del 1969 da restaurare



Jaguar E Type 4200 Coupè del 1970, meccanica tutta nuova, guida a sinistra, cambio manuale



Jeep Renegade CJ 5 del 1981, restaurata da poco



Lancia Aurelia B 20 GT Quarta Serie del 1954, Guida a sinistra, eleggibile Mille Miglia



Lancia Delta Evoluzione del 1991, versione con "sacca intercooler", Più una Martini 5 originale del 1992



Lancia Flaminia Coupè Touring 2500 cc del 1962, con un ottimo restauro conservativo



Lancia Flavia 1800 Coupè ad iniezione anno 1966, più altra da restaurare



Lancia Fulvia 1300 S Coupè Zagato del 1970



Land Rover Defender 110 Turbo Diesel del 2011, a dir poco, bellissima



Land Rover Range Rover Classic Tre Porte del 1972 in ottime condizioni, più altre Benzina e Diesel



Maserati Biturbo Spider Zagato del 1988, modello ad iniezione, più altra del 1986



Mercedes 450 SL del 1975, più una 380 SL del 1981, entrambe Cabrio



Morgan Plus 4 del 1987, una rarità, con motore bialbero Fiat da 2000 cc, una delle 92



Packard Super Eight del 1948, un'auto Americana che si fa notare per le dimensioni e bellezza



Peugeot 205 1600 CTI del 1988



Renault Clio 1800 16 Valvole del 1992, più altra del 1994



Sabre Royale del 1984, bellissima, cerchi a raggi cromati, motore V 6 Ford



Triumph Spitfire 1300 MK IV del 1974 in buone condizioni



Triumph TR 3A, del 1960, cerchia a raggi, guida a sinistra, meccanicamente pronta a qualsiasi sfida, mantenuta molto bene.

SAREMO PRESENTI ALLE SEGUENTI FIERE:

PARMA AUTOMOTORETRO : 8/9 MARZO -- NOVEGRO AUTOCOLLECTION : 15/16 MARZO
VICENZA CLASSIC : 28/29/30 MARZO -- MONTICHIARI SPIDER E CABRIOLET : 12/13/14 APRILE



FIAT MONVISO COUPE', anno 1948, 2 posti, ASI targa oro e FIVA, eleggibile 1000 miglia, targhe e doc. originali.



JAGUAR E SPIDER, anno 1963, auto perfetta.



PORSCHE 911 2.0 E, 1969, rarissima, giallo semaforo, interni neri, centrale piedipool, auto con restauro totale.



PORSCHE 911 2.2 T, anno 1970, restauro maniacale, colore azzurro, interni con sedili Recaro, bellissima.



PORSCHE 912, soft window, auto rarissima, anno 1967, colore sabbia, restauro totale.



PORSCHE 356 C, anno 1964, colore grigio delfino, con interni verdi, auto super accessoriata, tettuccio elettrico, riscaldamento tipo scandinavo, auto rarissima.



PORSCHE 356 SC, anno 1964, restauro professionale, grigia ardesia, con int. cartier con velluto centrale, auto bellissima.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1968, rarissima, colore mandarino, restauro super professionale, auto da veri intenditori.



PORSCHE 911 2.4 E, anno 1972, in fase di montaggio, restauro magistrale.



ALFA ROMEO DUETTO 1600 cc, anno 1993, perfetta in tutto, originalissima.



MERCEDES 320 CABRIO, unico prop. Mai riverniciata, bianca, interni e capote blu, bellissimo abbinamento.

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, 1964, rossa, selleria in pelle nera e capote in canvas nera, 1570 cc. Restauro completo, auto targata e con CRS.



Alfa Romeo Spider Veloce 2.0, 1979, conservato, scocca avorio e interni color cuoio, 2+2, motore 2000 cc ad iniezione, con documenti italiani e CRS.



Austin Morris Cooper MKII, 1968, colore verde, interni neri, 998cc, iscritta ad ASI, CSAI e con passaporto FIVA.



Fiat 500C "topolino", 1951, 569cc, scocca nera, interni marroni originali, capote nuova. Ultimo proprietario da 31 anni. Dotata di targhe nere e iscritta ASI.



Jaguar XJS V12, 1990, verde inglese, interni color biscotto, capote nuova, modello V12 a 3 carburatori, 5345cc, provvista di CRS, auto sana e marciante.



Mercedes-Benz SLK 200, 1997, scocca grigia metallizzata, interni in pelle neri, 2000cc. Con aria condizionata. Auto in eccellenti condizioni, targata e con CRS.



MGB Roadster, 1972, color giallo pastello, interni neri, guida italiana, volante in legno e cerchi a raggi. Restaurata totalmente qualche anno fa con documentazione, targata italiana.



Morgan 4/4 anno 1980. 2 posti, guida a sx, bicolore rosso-nero, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford da 1600cc. Con documenti.



Triumph Spitfire 1500, anno 1978, colore rosso, interni neri, 1500cc, guida a sinistra, targata italiana con documenti.



Triumph TR6, anno 1974, conservata, colore giallo e interni neri, motore a carburatori 2500cc, guida italiana, cerchi a raggi e provvista di ASI.



Volkswagen Golf GL cabrio, 1982, argento metallizzato, interni grigi e capote nera come nuova. Auto in eccellenti condizioni, con solo 25.000 km, targhe nere e iscritta ASI.



Volvo PV 544, anno 1962, rosso bordeaux, interni beige e motore B18 da 1778cc. Auto in ottime condizioni, targata e iscritta ASI.

CAPO SANTA CHIARA - AUTO D'EPOCA

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsr@gmail.com



FIAT 1600 OSCA, 1962, SUPER RESTAURO CON HARD TOP.



FIAT 500 A DEL 1939, CABRIOLET, CARROZZERIA NEGRO TORINO, TOTALMENTE RESTAURATA.



FIAT 500 C AUTOCARRO DEL '50. SUPER RESTAURO, TARGHE E DOCUMENTI ORIGINALI.



CROSLEY HOT SHOT SUPER SPORT, 1950, OMOLOGATA ASI, BARCHETTA ORIGINALE.



ALFA ROMEO 1750 4R GRAN SPORT DEL 1966. OMOLOGATA ASI.



PORSCHE 911 S 1968 PASSO CORTO. VETURA MOLTO RARA.



FIAT 850 BERLINETTA RACER BERTONE, 1969, TOTALMENTE RESTAURATA.



ALFA ROMEO GIULIA GT 1600 DEL 1973, CERTIFICATO D'ORIGINE ALFA ROMEO, TARGHE DOCUMENTI ORIGINALI. € 34500



MOTO BIANCHI DEL 1934, BELLISSIMA, DOCUMENTI ORIGINALI. € 18900



ALFA 2600 6 CILINDRI COUPE BERTONE, OMOLOGATA ASI E REGISTRO ALFA. STUPENDA



FIAT 500 C AUTOCARRO CON RIMORCHIO DEDICATO, TARGHE DOC. ORIGINALI, DOPPIO CARBURATORE. € 16500



BIANCHINA TRASFORMABILE DEL 1959, BELLISSIMO RESTAURO.



FIAT 500 C, 1949, FORESTALE CON RIMORCHIO, RESTAURO MANICALE DOTAZIONI DA CAMPO ORIGINALE.



BMW Z1 DEL 1992, AUTOVETTURA CONSERVATA, 14900 KM. € 53500



FIAT 514 DEL 1931 INCREDIBILE.... CONSERVATA. € 25500

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Contangelo Motori Srl



contangelomotori



Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



Austin Mini Moke, 06/1988, 13.571 km, cambio manuale, alimentazione benzina, 39 Cv.



Alfa Romeo 147 GTA 3.2, 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in A.R.



Fiat 1100D Special 103G, 08/1962, omologata ASI nell'anno 1998, appartenuta a collezione privata fino ad oggi.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



Maserati Merak 2000GT AM122, 04/1978, KM 54000, solo 2 proprietari, ultimo dal 2004 ad oggi.



Porsche 911 GT2 RS, 01/2018, circa km 850, vettura pari al nuovo mai utilizzata in pista.



Toyota MR2, 05/2002, vettura praticamente pari a nuovo, solo km 11961.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Zagato Milanina Z11, anno 1989, auto-vettura molto rara.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it

By Mont

di Luigi Montani



**Restauri conservativi
 in pelle per auto d'epoca e moderne**



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Bymont

**Mob.: +39 337 604555
 luigimontani6@gmail.com**



British Racing Green



Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Mini

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it



Piatto del pneumatico? MAI PIÙ!

ALCAIRÉGO

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

+ 400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da queste linee di cuscini appositamente progettate per evitare, seriamente, il fenomeno del "piatto del pneumatico".
Il pneumatico, quando parcheggiato nel cuscinio ALTAIRÉGO, evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra! **3 linee di prodotti per 22 modelli specifici** per veicoli del peso a vuoto tra 500 Kg e 4000 kg.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ABARTH

750 ZAGATO DOUBLE BUBBLE, 1959, restauro professionale di alto livello, certificata ASI, storia completa. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFA ROMEO

147 GTA, 2004, meravigliosa, solo 2 proprietari, 500 km dalla revisione totale della meccanica e della carrozzeria, condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



156 1.8 TS 16V "ALLESTIMENTO ZENDER 3", 11/1998, targhe (AX...) originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERPREZZO. € 6.900. Tel. 348 5503882.



164 TWIN SPARK, 1991, colore grigio metallizzato, interni in stoffa grigi, 1962cc. Vettura in ottimo stato e targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1900 BERLINA, 1952, prima serie, autovettura completamente restaurata di meccanica e carrozzeria. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

2000 SPIDER TOURING, 1960, omologata ASI targa oro con CRS, targa Touring, colore rosso, interni in pelle color panna, capote e gomme storiche nuove, partecipato all'ultimo concorso di eleganza "Epoca by Night" nel 2024 a Pesaro. € 107.000. Tel. 339 6925240. studiomeschinidm@libero.it.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININ FARINA, 1930, totalmente restaurata, pari al nuovo, vincitrice di concorsi, eleggibile 1000 miglia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



75 1.6 I.E. TIPO 162B2D, 12/1991, targhe (MI 3V...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - Supercondizioni - Superprezzo - SICURA RIVALUTAZIONE. € 8.700. Tel. 348 5503882.



ALFASUD 901 D4 5 MARCE, 08/1980, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Targhe (VR 55...) e documenti originali dell'epoca. € 7.000. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GTV 2.0 TIPO 116.36, 04/1977, targhe (CH 14...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. (Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica). € 19.800. Tel. 348 5503882.



DUETTO CODA TRONCA 1.3, 1971, omologata ASI targa oro, restauro totale di carrozzeria con book fotografico, meccanica totalmente revisionata, motore nuovo, km 1900, visionabile in provincia di Cuneo. € 31.000. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



GIULIA 1600 CC SUPER BISCIONE, 1971, tipo 10526, Km 87.000, vettura in perfette condizioni di meccanica e carrozzeria, stupenda. Tel. 335 6007178.



GIULIA 1600 SPRINT SPECIALE, 1963, restauro iniziato negli anni '80 e mai ultimato, al momento non ha il suo motore, sempre stata italiana. Tel. 339 8959948 visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.liviolivotto.com.



GIULIA BOLLINO ORO, 05/1966, colore originale acqua di fonte, bellissima, restauro conservativo, non sono state sostituiti lamierati, tutta originale. A richiesta invio foto. Prezzo adeguato alla vettura. Tel. 339 7180206. grassilino@alice.it.

GIULIA SPIDER 1600 CC, 1962, colore rosso, restauro totale, targa MI 6693..., ottima. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA 1.6 116.50B, 03/1985, targhe (MI 68...) originali dell'epoca - italiana da sempre - SUPERPREZZO. € 10.200. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 10/1981, targhe (OR 40...) di periodo - italiana da sempre - conservato - SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER 750D (DA RESTAURO), 1956, preserie, telaio n° 56, appartenente al lotto Hoffman e con mecc. di origine. Guida a sx, col. originale nero, interni rossi. Vettura molto completa e originale, pochissima ruggine. Tutti i lamierati hanno il numero di origine. Più info a richiesta. Tel. 335 8107154.



italcerchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com



THE FINEST EXPO



ALTO ADRIATICO MOTORI & DEPOCA

RASSEGNA DI MEZZI DI TRASPORTO
STORICI E ACCESSORI

**5 PADIGLIONI
15.000 MQ.**

AUTO, MOTO E ALTRI MEZZI STORICI, RICAMBI,
ACCESSORI, RADUNI, CONVEGNI E WORKSHOP

**25-26-27 APRILE 2025
FIERA DI PORDENONE**

ORGANIZZATORE

Pordenone Fiere
Exhibitions since 1947

PARTNER



f i www.motori-epoca.it

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAURA
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

**INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO**

This is a comprehensive technical catalog for Limora, featuring 48 pages of automotive parts. Each page is dedicated to a specific vehicle or component category and includes:

- Product Images:** High-quality photographs of the parts, often showing multiple views or the parts installed on a vehicle.
- Technical Specifications:** Detailed lists of part numbers, descriptions, and compatibility information.
- Tables:** Organized grids of data for easy reference, often color-coded.
- Textual Descriptions:** Concise explanations of the parts' functions and features.
- Logos and Branding:** Prominent use of the Limora logo and brand name throughout the catalog.

The catalog covers a wide range of vehicles, including:

- Land Rover:** Various models and their specific components.
- Rolls Royce / Bentley:** Premium automotive parts.
- Peugeot Citroën DS:** Parts for these French manufacturers.
- Jeep:** Components for Jeep vehicles.
- MG:** Parts for MG cars.

Key components featured include:

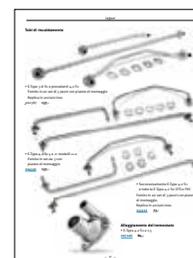
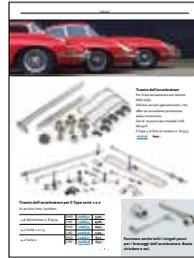
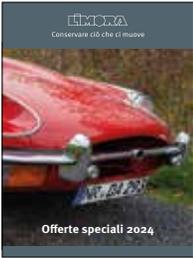
- Engines and Motors:** Various engine models and electric motors.
- Exhaust Systems:** Complete exhaust assemblies and individual components.
- Brakes and Suspension:** Brake pads, discs, and suspension parts.
- Interior and Exterior Accessories:** Items like gloves, toolkits, and decorative elements.
- Specialty Parts:** Components for classic and vintage cars.



Offerte speciali

La nuova brochure con le opzioni di ordinazione è disponibile su Limora.com:
Clicca e ordina - Click and go!

www.Limora.com/offerte-speciali25



IN PRIMO PIANO



PEUGEOT - 203 C (1958)

Italiana, 113000 km. Ottime condizioni generali, meccanica in ordine. Motore 1290 cc, 63 CV. L'auto è in possesso del certificato di conformità originale rilasciato da Peugeot Automobiles, magnifico bicolore, tettuccio apribile. L'auto è stata revisionata nel 2023 con scadenza 08/2025. A.S.I dal 2015.

€ 9.800

Per altre info: **340 5109004**

buscaluci@gmail.com



GIULIETTA SPRINT, 1956, colore rosso, restauro totale, motore veloce, pronta per omologazione ASI. Tel. 338 9369456.

GT 1300 JUNIOR SCALINO, 1969, omologata ASI targa oro, unico proprietario dal 1973, mai incidentata, completamente originale, tenuta sempre in garage, targhe, libretto e manuali originali, tagliandata e revisionata regolarmente, solo interessati. Contatti anche su WhatsApp. € 49.000. Tel. +39 348 3702234. luigi.vidotto43@gmail.com.



www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, restaurata totalmente, iscritta FIVA, in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE con doc. per la nazionalizz., inoltre vari ricambi, foto su richiesta, info solo via e-mail. Da privato. € 54.000. Tel. 335 5605994. fedelco24@gmail.com.

AUTOBIANCHI

BIANCHINA BERLINA 4 POSTI 110FB, 05/1967, iscritta ASI - Supercondizioni - Superprezzo. € 6.500. Tel. 348 5503882.



BIANCHINA TRASFORMABILE, 1961, vettura pari al nuovo, da collezione, accessoriata, completamente originale. Visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 19.000. Tel. 335 5604632.



Y10 FIRE, 1987, omologata ASI con CRS, completamente originale e conservata, unico proprietario, Km 116.000, perfettamente funzionante. € 3.500. Tel. 328 4648631. lbicchierini@hotmail.com.

BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, in ottime condizioni estetiche

e meccaniche, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

320I (E30) CABRIOLET, 06/1989, targhe (MC 38...) e documenti di periodo - iscritta ASI con C.R.S. - Conservato - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 15.800. Tel. 348 5503882.



Z 3, omologata ASI con CRS, 1900 cc. del 2000, stupendo, azzurro Avio, capote nera elettrica, interno in pelle, con appena 53000 Km, pneumatici del 2024, da vedere e provare. € 16.000 tratt. Tel. 333 2971032. amalorg@libero.it.

Z3 ROADSTER 1.8, 1999, omologata ASI targa oro classe 1, sedili e vetri elettrici, climatizzatore, radio/cd, Km 140.000, perfetta, interni originali in pelle totale, carrozzeria senza alcun segno, colore nero. € 14.000. Tel. 335 6584599. luigifinetti@yahoo.it.



CHEVROLET

CORVETTE C5 57 V8, ASI-CRS, Km 139.000, CAMBIO MANUALE 6 Marce, usufruisce di agevolazioni fiscali, dispone di doppio tettuccio asportabile, panoramico e in tinta. Auto sana e in buone condizioni generali. € 32.000. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

CHRYSLER

CROSSFIRE, 2003, omologata ASI, regolarmente revisionata, 3.200 cc, 6 cilindri a V, velocità 240 Km/h, interni in pelle nera, 23 esemplari in Italia, perfetta, qualsiasi prova. € 20.000. Tel. 347 6174209. v.teccii@libero.it.



COMANCHE PICK UP, 1991, autovettura in ottimo stato, foto disponibili a richiesta. € 20.000. Tel. 049 9903680. ferramenta@ritmoservice.com.

CITROEN

ACADIANE, 1983, beige, in perfette condizioni, foto disponibili a richiesta. € 10.000. Tel. 049 9903680, ferramenta@ritmoservice.com.

DS 23 PALLAS, 1972, iscritta ASI, colore oro metallizzato, chilometri zero, condizionatore ecologico, carburatori, totalmente revisionata, situata in un museo auto storiche. € 32.000. Tel. 393 2960331. fondazione_mlt@quotidianodisicilia.it.



DYANE, 1982, colore bianco, autovettura in buone condizioni generali, revisionata fino ad ottobre 2025. € 6.000. Tel. 347 8555638. alfonso.capozzi@gmail.com.



FERRARI

208 GTB, 1980, omologata ASI targa oro, colore rosso, a carburatori, vettura di alto valore collezionistico, targa Modena originale, disponibile il libretto originale, perfettamente funzionante, nessun lavoro da fare, condizioni strepitose, visibile in Piemonte. € 75.000. Tel. 353 4623403.

360 MODENA SPIDER, 2002, versione con cambio F 1, sedili Dytona in pelle blue, pinze freno di color rosso, 36000 km percorsi da nuova. Tel. 339 8959948, auto visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolvotto.com.



365 GT4 2+2, 1974, omologata ASI, completamente originale, conservata, stupenda, unico proprietario, colore blu metallizzato, interni in pelle beige. Tel. 335 6007178.



AUDI

80 CABRIOLET 2.0 E 116CV TIPO ABK2K, 02/1994, iscritta ASI con C.R.S. - Superprezzo - Imperdibile. € 7.500. Tel. 348 5503882.



TT MKI 1.8 T 20V, 05/1999, prima serie - supercondizioni - superprezzo. € 10.000. Tel. 348 5503882.



TT ROADSTER, 2000, iscritta ASI, 225 CV, cabrio, autovettura perfetta, appena tagliandata. € 17.000 tratt. Tel. 335 455579. renato.beltrami@itasytem.com.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, vettura in ottimo stato generale, alimentazione carbodiesel, 3.000 cc, targa EU, cambio automatico, colore blu notte..., doc.i per la nazionalizzazione, da privato, inutilizzata da tempo, per mancanza di spazio. Invio foto su richiesta. € 3.450. Tel. 335 5605994. fedelco24@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100-6, 2+2, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO:

www.asimarket.it

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina



Via delle Confini di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597

335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

512 TR, 1993, omologata ASI, colore rosso, interni in pelle biscotto, vettura tenuta maniacalmente, gommata, revisionata, pari al nuovo, Km 58.000, no curiosi, perfetta in tutto. € 225.000. Tel. 339 4775549.

F355 F1 SPIDER, 1998, omologata ASI da concorso, grigio titanio 3238, tagliando completo giugno 2024 con cambio cinghie e attuatore f1, custodita maniacalmente in garage mai usata con maltempo. Capote perfetta, interni pelle rosso Cartier, 69.500 km. Vis. a Feltre (BL), € 115.000. Tel. 392 3981291. medpepe@gmail.com.



124 SPORT COUPÈ 1600 CC, 1973, appartenuta ad un solo proprietario da nuova, targhe e libretto originale a pagine. Autovettura sanissima, conservata. € 11.500. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

124 SPORT COUPE 1800 CC, 1972, omologata ASI targa oro, conservata, colore rosso sierra, documenti originali, targhe nere, libretto uso e manutenzione, motore revisionato totalmente, vari lavori di manutenzione fatti, revisionata. € 13.000 tratt. Tel. 338 2082537. carlopoggicrono@alice.it.



125 SPECIAL, 1971, colore blu turchese, interni in buono stato, autovettura completa, da rivedere la carrozzeria. Visibile a Lucca. € 2.000. Tel. 339 2352981.

126 A1 MADE BY FSM, 04/1983, auto italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



126 PERSONAL 4 650 CC, 06/1982, targhe (FO 51...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - iscritta ASI con C.R.S. - SUPERCONDIZIONI. € 4.500. Tel. 348 5503882.



128 RALLY, 1971, omologata ASI targa oro, colore bianco, conservata, targhe nere originali, cerchi in lega + acciaio, gomme nuove, mai corso solo raduni. € 16.500. Tel. 375 6972644.

1400 A, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante, revisionata. € 17.600. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

1400 B BERLINA, 1956, omologata ASI targa oro, bicolore, restaurata totalmente, bellissima, targhe nere, documenti originali. € 25.500. Tel. 333 7133468. renzidoctor@gmail.com.



1500 SPIDER PININFARINA, 1963, certificato di rilevanza storica ASI, pneumatici Bridgestone nuovi, targhe nere, capote nuova, interni perfetti, meccanica in ordine. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 27.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



500 B, 1949, autovettura in ordine, mostruosamente bella. € 7.500. Tel. 338 8646752.

FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



1100 103, 1957, bicolore, targhe nere, restaurata dal precedente proprietario. L'auto è in ottime condizioni generali. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1100/103 TV, 1956, omologata ASI, FIVA, bellissima, di pronto utilizzo con targhe nere e libretto a pagine Torino. Ha partecipato a due edizioni della MILLE MIGLIA. € 35.000. Tel. 338 7855045.



124 1.400 CC SPIDER, 1968, prima serie, colore rosso, interni neri, capote nuova, cerchi originali Cromodora, riverniciata 30 anni fa, meccanica ottima, di mia proprietà dal 1988, perfettamente funzionante, da usare volendo tutti i giorni, revisione nel 10/2025. € 19.900. Tel. 348 0810739.

124 ABARTH RALLY GRUPPO 4, 1975, preparata da University Motors, iniez. Kugelfische, cambio innesti frontali, autobloccante Torsen, servosterzo elettrico, serbatoio di sicurezza, assetto regolabile, motore 180cv, impianto estinzione, interfono, roll bar, freno a mano idraulico, ecc... € 89.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



124 SPIDER TIPO ABARTH, 1968, livrea tricolore, motore 1400cc con 2 carburatori Weber, molti accessori sportivi tra cui sedili sparco e rollbar. Vettura in ottimo stato, con documenti e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.

YOUR PASSION IS BACK



VICENZA CLASSIC CAR SHOW

28-29-30 marzo 2025
FIERA DI VICENZA

Vendi la tua auto a Vicenza Classic Car Show

Hai un'auto d'epoca che desideri esporre e vendere?
Puoi riservare uno spazio a Vicenza Classic Car Show.

Informati sulle modalità e condizioni inviando una mail
con i tuoi dati:

Nome / Cognome / Città / Telefono / Email
a info@viccs.it

28-29-30 marzo 2025 | FIERA DI VICENZA

WWW.VICENZACLASSICCARSHOW.COM

info line: +39 0572 70152



Powered by

ITALIAN EXHIBITION GROUP
Providing the future

AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it



500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L, 1970, color crema, bellissima, conservata, targa originale (Lu), sedili integri, motore revisionato, vernice bella, sempre stata nella stessa famiglia fino a 1 anno fa'. Tel. 333 9813848. fraberso16@gmail.com.

500 L, 1972, autovettura come nuova ma modificata con motore 750 cc con cambio a 5 marce. € 10.500. Tel. 368 3691028. g.puglisi16@gmail.com.

600, 1960, omologata ASI, vettura in ottime condizioni, motore ricondizionato totalmente, interni conservati, carrozzeria restaurata negli anni '90. € 8.500. Tel. 335 6644188. calandip@gmail.com.



600 MULTIPLA, 1963, versione a cinque posti, restaurata nel 1983 e mantenuta sempre bene dallo stesso proprietario fino ad oggi. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioolivotto.com.



600 MULTIPLA, 1963, colore aragosta, tetto avorio, interni rifatti a nuovo come gli originali, targhe nere, meccanica ottima, visibile a Bologna. € 22.500. Tel. 348 0810739.

COUPE' 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, meccanica efficiente e tagliandata, estetica ed interni impeccabili, non fumatore, sempre in garage, colore grigio steel, interni in pelle nera. € 5.500. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

COUPE' 1.8 16V 130CV, 03/1997, targhe (AN...) e documenti dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S. - PRONTA ALL'USO. € 5.900. Tel. 348 5503882.



CROMA 2.5 TDE, 1992, omologata ASI con CRS, euro 1, allestimento Super, vetri elettrici, clima automatico, ABS, disponibili ricambi nuovi e usati per interni e carrozzeria. € 2.300. Tel. 346 2315141.



DINO COUPE' 2.4 - 2.0, 1970, completamente da restaurare sia di meccanica che carrozzeria o per uso ricambi. Tel. 335 6007178.



DINO COUPE' 2000 CC, 1967, alto grado di conservazione, colore rosso, interni neri come nuovi, targhe nere originali BO 31..., meccanica ottima, tagliandata, con revisione scadenza aprile 2026, visibile a Bologna. € 49.500. Tel. 348 0810739.

NUOVA 500 (110 F) FRANCIS LOMBARDI, 10/1969, MY CAR, targhe (FE 12...) dell'epoca - esemplare molto raro, versione con tetto rigido, la piu' ambita, rara e ricercata dai collezionisti. € 13.000. Tel. 348 5503882.



35^a Auto e Moto d'epoca Bastia Umbra

speciale Moto Perugina



50 anni della
Lancia Beta
Montecarlo



24-25 Maggio 2025

Umbriafiere - Bastia Umbra (Pg)

orario: sabato dalle 8.00 alle 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00
Italservice tel. 0742.320642 - cell. 337.645125 - fax 0742.318464

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... unico proprietario dall'immatricolazione, pronta per il passaggio di proprietà. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

MK2 3.800, 1963, colore bianco, interno pelle rossa, aria condizionata, servosterzo, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, 2004, ASI, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.164.000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scad. revisione 10/2026, manutenzione maniacale, regalo 4 cerchi in acciaio per gomme termiche, sostituz. olio motore a km 157.500. € 2.800. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FIESTA 900 L MK1, 05/1977, Targhe (PI 25...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile foglio complementare annullato a valore storico - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 6.000. Tel. 348 5503882.



SIERRA XR4 T 2.8, 1983, omologata ASI targa oro A2, auto in perfette condizioni, motore 2.800 cc, 6 cilindri a V e differenziale autobloccante, il vano motore è stato bruciato dall'impianto elettrico, ma il motore è integro con Km 105.000, alimentazione a benzina. € 3.500. Tel. 340 8593690 - 010 803859.



MK2 2.400, 1968, omologata ASI, autovettura in perfetta condizioni, con radio d'epoca, sedili ripristinati e sospensioni nuove, gomme nuove, revisionata ed utilizzata correntemente. € 25.999. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.

XJ6 3.6 CC, 1988, omologata ASI, autovettura ottima sia di carrozzeria che di motore, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, assicurazione ridotta, no bollo, celeste met., da privato. Invio foto su richiesta. € 7.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 CLASSIC, 1989, omologata ASI, berlina, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 7.300. Tel. 348 5182377.

XJR 4.0 SUPERCHARGED, 1999, omologata ASI, in ottime condizioni di carrozzeria, meccanica ed interni, nuovo cambio automatico. € 14.500. Tel. 328 8879143. martinolic@libero.it.

IN PRIMO PIANO



FIAT 525 S

In vendita questa Fiat 525 S. Quest'auto, anno 1929, presenta una carrozzeria beige con parafanghi neri, abbinata a interni in tessuto di lana.

Il motore è un 6 cilindri da 3,7 litri abbinato a un cambio manuale a 4 marce.

Questa rarissima vettura si trova in eccellenti condizioni generali, con targhe nere, omologazione ASI targa oro e passaporto FIVA. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO

Volture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

IN PRIMO PIANO

OLDSMOBILE F38 TOURING SEDAN

In vendita questa Oldsmobile F38 Touring Sedan del 1938 completa, in fase di restauro, cambio manuale 3 marce, benzina, unica in Italia. Visibile presso Museo Ferruccio Lamborghini a Fano di Argelato (BO).

Per info: **Mob.: +39 348 2243566 - lamborghini@lamborghini.it**

€ 11.000



Prima



Esempio finale

XK 120 COUPÉ, 1953, ASI targa oro, autovettura in perfetto stato di conservazione, sia di meccanica, carrozzeria che interni. € 98.000. Tel. 335 6360592.



GR..... visibile a Reggio Emilia. € 180.000 tratt. Tel. 340 9617004. ceo@primaindustries.it.



AURELIA B20 GT, 1953, ASI, Lancia club, Registro Aurelia, nera, interni in panno beige orig., ottimo conservato, preparata Nardi Cappa, guida a dx., targa orig., libretto a pagine. Preparata "corse" e autorizzata a partecipare alle 1000Miglia. Solo 2 proprietari, a Como. Tel. 335 229591. ilcampaccio@gmail.com.



AURELIA B20 IV*SERIE, 1955, omologata ASI e Lancia, restauro totale, motore nuovo, carrozzeria perfetta, interni nuovi, colore amaranto. Trattativa riservata. Solo contatto via e-mail. Tel. ... grilli.armando@alice.it.

AURELIA B24 S, 1957, restauro totale di meccanica e carrozzeria, interni nuovi. Trattativa riservata. Solo contatto via e-mail. Tel. ... grilli.armando@alice.it.

BETA 2000 DB1, 1981, macchina perfetta, impianto a GPL, Km 58.000, come nuova, socio ASI. € 5.500. Tel. 0523 609928. info@piacenzagasauto.it.



FLAMINIA BERLINA 2.8, 1963, totalmente conservata, rivisto freni ed imbottitura sedili, motore perfetto, nel complesso l'auto è in ottime condizioni. Tratt. riservata. Solo contatto via e-mail. Tel. ... grilli.armando@alice.it.

FLAMINIA GT TOURING 2.8 3C, 1963, da collezione. Targhe nere e libretto a pagine, iscritta al reg. Lancia. Una delle 166 con motore 2.8 a 3 carburatori di prima installazione. Interni in pelle beige conservati. Prezzo congruo con la qualità della vettura. Tel. 338 7855045.



FLAMINIA GT TOURING, 1961, iscritta ASI, bianca, autovettura conservata. € 80.000. Tel. 339 8257091.

FLAMINIA COUPÉ PININFARINA, 1962, omologata ASI targa oro, motore in rodaggio. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. lbozzato@libero.it.

FULVIA COUPÉ HF 1600 CC (FANALONA), 1970, omologata ASI targa oro, sempre stradale, colore rosso, autovettura perfetta, mantenuta scrupolosamente in perfetta efficienza, splendida, di mia proprietà da 30 anni. Prezzo su richiesta. Tel. 346 6215965. danielerizzini@gmail.com.

FULVIA COUPE RALLY HF 1600 CC, 1970, FANALONE STRADALE, 1 di solo 1258 prodotte. Omologata ASI targa oro, fiche regolarità ACI-CSAI, tutti i numeri corrispondenti, 1 proprietario da 30 anni. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 89.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



FULVIA ZAGATO 1300 CC, 1972, omologata ASI targa oro, modello seconda serie, Km 25.000, motore mai aperto. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. lbozzato@libero.it.

GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



THEMA 2.0 I.E. 2*SERIE, 1989, collezionista vende per motivi di salute. Colore silver e Alcantara beige ottime condizioni con pedigree. Nulla da fare, no incidenti, conservata, targhe originali. Si vede l'autovettura (a Torino), si prova e poi si parla di prezzo. Tel. 331 9069280 - dopo le ore 20. gjorgiosdb@yahoo.com.

MASERATI

BITURBO 2.0, 1983, certificata ASI, come nuova, stupenda, conservata originale, vernice azzurro metallizzato, interni in velluto Missoni. € 11.000. Tel. 335 6007178.



BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio, causa limiti di età. Valuto la migliore offerta. € 5.000. Tel. 349 5260719.

MERAK 3000, 1973, omologata ASI, RARO COLORE BIANCO INTERNO IN PELLE NERA, appena tagliandata, batteria nuova, perfetta di tutto, molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MISTRAL 3.700 CC, 1968, originale italiana, con abbinamento colori e numeri di motore e telaio, corrispondenti alle specifiche di origine. L'auto è dotata della targa con provincia nera dell'epoca, carta di circolazione originale verde, omologata ASI targa oro. Visibile a Brescia. € 159.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



MERCEDES

280 C MANUALE, 1972, omologata ASI oro, vettura a GPL, targhe nere, perfettamente conservata e di pronto utilizzo, interni in pelle blu. Volante Nardi, aria condizionata, fari fendinebbia. € 18.000. Tel. 338 7855045.



200 T W123, 01/1983, iscritta ASI con C.R.S. - sicura rivalutazione - SUPERPREZZO. € 12.000. Tel. 348 5503882.



APPIA II SERIE, 1958, modello C10S, color beige interni in tessuto abbinati, colore originale, motore 1090cc, targhe nere e libretto a pagine, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ARDEA, 1951, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni, revisionata fino al 2026, valuto scambio con Alfa Romeo GT Junior 2*serie. Zona Toscana. € 18.500 tratt. Tel. 349 7121451 solo whatsapp.

ARDEA, 1952, omologata ASI targa oro, carrozzeria, tappezzeria e motore nuovi (da fare il rodaggio), gomme nuove, colore grigio. Tel. 0532 978156 - 349 8067705. lbozzato@libero.it.

AUGUSTA, 1936, omologata ASI, vettura conservata con interni rinnovati nel 2006, colore blu, parafanghi neri, targa originale TO 74...., visibile a Sondrio. € 25.000. Tel. 335 6490560.



AURELIA B20, 1958, sesta serie, guida a sx, totalmente completa e conservata, CRS, targa originale

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Telefono/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com - info@ruotedepoca.it - **47ª MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2025** - PIAZZA F. CORRIDONI (p.sso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti.

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezclassiccimotors.it - info@arezclassiccimotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: GENNAIO 2026** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubblico: sabato 8,30 - 19,00 - domenica 8,30 - 18,00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - (PG) - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464. **MOSTRASCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA: 17/18 MAGGIO 2025** Ricambi ed accessori originali d'epoca e modellismo - Umbria Fiere - Sup. espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. € 10

BOLOGNA - (BO) - BOLOGNA FIERE - +39 049 7386856 - F +39 049 9819826 - info@autoemotodepoca.com. **AUTO E MOTO D'EPOCA - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTO E MOTO CLASSICHE, SPORTIVE E SPECIALI: 23/24/25/26 OTTOBRE 2025** - Il più grande Salone di auto e moto d'epoca

d'Europa dove si fondono cultura, passione, tecnologia e design.

CAORLE - (VE) - MMS D'EPOCA - per informazioni: 349 0745028 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 27ª Mostrascambio Internazionale: 27/28 SETTEMBRE 2025** - Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobili, scambio/ vendita anche tra privati.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **54ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: FEBBRAIO 2026** - L'evento sarà nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

ERBA - (CO) - ASSOCIAZIONE AMICI DELLA PARAPLEGIA - ANGELO 328 9860757 - CARLO 340 8927229 - info@comitatoparaplegia.com - Erba Motori. **ERBA MOTORI: XVIª MOSTRASCAMBIO: 11/12 OTTOBRE 2025** - Auto e moto d'epoca - American Car & Custom - editoria e modellismo - Vespa e vintage space - accessori & ricambi - club e registri - vendita auto&moto da privato a privato - memorabilia e toys - sfilate - VI concorso d'eleganza per auto d'epoca e youngtimer. Lariofiere, viale Resegone, Erba. Orari visitatori: sabato 9-18,30 - domenica: 9-18.

IMOLA - (BO) - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **47ª MOSTRASCAMBIO: 20/21 SETTEMBRE 2025** - Presso l'Autodromo di

Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Per la prima prenotazione bisogna inviare un fax al n°0542/698315.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **AUTOMOTOCOLLECTION: 15/16 MARZO 2024** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 12,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. +39 393 0519712 - +39 0521 996326 - www.automotoretro.it - amr@fiereparma.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 8/9 MARZO 2025** Sviluppato su un'area espositiva di 50.000 mq, Automotoretro offre una panoramica a 360° sul mondo del motorismo - Fiere di Parma.

PORDENONE - Pordenone Fiere - tel. 0434/232111 - info@fierapordenone.it - Fiera di Pordenone - **ALTO ADRIATICO MOTORI D'EPOCA: 25/26/27 APRILE 2025** - Manifestazione dedicata ai motori d'epoca: autovetture, motocicli, imbarcazioni, aerei e molto altro. In contemporanea con Radioamatore Tech Expo, Fotomercato, Nordest Collezione - Uniform Expo.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Mercoledì dalle 21 alle 24) - tel.: 333 4388400 (dopo le ore 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 5/6 APRILE 2025** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - ridotto € 10. Orari: sabato 08.00 - 18.30 - domenica 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - **40ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 12/13 APRILE 2025**. Club e privati espositori di veicoli storici, ricambi/accessori per auto e moto d'epoca nuovi ed usati e, inoltre anche modellismo d'epoca, memorabilia e tabelle pubblicitarie d'epoca, modernariato ed antiquariato.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: NOVEMBRE 2025** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10.

TREVISO - TV - SPORT SHOW - Ippodromo Sant'Artemio di Treviso - Tel. 392 2628221 Alberto - mostrascambio.tv@gmail.com - **16ª MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, CICLI, RICAMBISTICA, AUTOMOBILIA: 12/13 APRILE 2025**. Evento imperdibile per gli amanti dei motori. Per gli spazi è necessaria prenotazione. Orari per il pubblico: ore 09:00 alle ore 18:00.



14° Defilé per Auto d'Epoca "Città di Legnago"

5
LUGLIO
2025
LEGNAGO
VERONA

PROGRAMMA

SABATO 5 LUGLIO

- 10:00 Arrivo ed esposizione delle vetture partecipanti presso il Parco Comunale di Legnago, a seguire esame da parte dei giudici ASI.
- 12:45 Pranzo presso un locale tipico con trasferimento su veicolo d'epoca.
- 16:30 Sfilata ed esposizione delle vetture nelle vie del centro Città.
- 17:00 Visita guidata ai luoghi di interesse in Città.
- 19:00 Aperitivo e cena.
- 22:00 Presentazione e sfilata delle vetture sul palco. A seguire: premiazioni

DOMENICA 6 LUGLIO

- 9:30 Ritrovo presso la sede del Club.
- 10:00 Partenza per la visita guidata alla collezione privata "Motom".
- 12:30 Pranzo e saluti finali.

Manifestazione a calendario ASI

"Manovella d'Oro 2019"
"Encomio 2021"
"Targa di Bronzo 2023"



Info: 349 8547045
veterancarclublegnago@yahoo.it



PER ISCRIZIONE

347 0540627

simone.tacconi69@gmail.com

PROGRAMMA

ORE 9.00 PUNZONATURA TAVERNOLA

ORE 10.00 DUE SALITE TAVERNOLA PARZANICA

ORE 13.00 PRANZO PARZANICA

CATEGORIE AMMESSE :

SUPERCAR, MONOPOSTO,

AUTO E MOTO D'EPOCA

TAVERNOLA
PARZANICA
HISTORIC

2025

SALITA TAVERNOLA PARZANICA HISTORIC DOMENICA 12 OTTOBRE 2025

220 S (W111), 1962, omologata ASI, niente ruggine, semprecoperta in garage, perfetta. Visibile e disponibile alla prova a Pontedera (PI). € 22.000. Tel. 334 2824889. lsmt@libero.it.



220 SE COUPE, 1964, certificata ASI, completamente restaurata, valuto eventuale permuta. Tel. 335 6007178.



300 CE 2.4, 1992, omologata ASI con CRS, colore nero metallizzato, vernice originale, interni in pelle, cerchi 8 fori da 16", km 166.300, cambio manuale, ottime condizioni. Vis. a Lucca. € 12.000 tratt. Tel. 339 2352981.
300 CE CABRIOLET 24 SPORTLINE, 1992, superaccessoriata, condizioni stupende, perfetta in tutti i dettagli, revisionata e tagliandata, omologata ASI con CRS. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 19.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



300 SL 24V (129), 1991, omologata ASI, bianca, interni in pelle nera, full optional dell'epoca con hard top in tinta, ottima meccanica e carrozzeria, cambio automatico, revisionata regolarmente, Km 132.000, appartenuta a noto cantante, no curiosi, prov. di Cremona. € 19.500. Tel. 333 9565552.

320 E 4 MATIC, 11-05-2000, omologata ASI con CRS, berlina, colore bianco, full optional, km 115.000 originali, secondo proprietario dal 2012, modello nato ed immatricolato per la prima volta in America, raro, revisione 2026, appena tagliandato. € 7.000. Tel. 338 7034723.

500 CL, 2001, macchina già in ASI con CRS. Colore grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, possibilità di provare la vettura con una vostra persona di fiducia. € 13.000. Tel. 370 1502426. ppiva@hotmail.it.

500 SL, 1990, iscritta ASI dal 2010, colore bianco, pelle grigia, defiscalizzata, Km 121.000, hard top, condizioni introvabili, estetica stupenda, gommata, stupenda, sospensioni adattive originali, rarissima. € 33.000. Tel. 348 5182377.

500 SL W 129, 1991, accompagnata dalle fatture dei lavori eseguiti in concessionaria Mercedes per oltre 23.000 euro. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO: www.cristianoluzzago.it. Visibile a Brescia. € 28.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



C 200 ELEGANCE, 1996, benzina/GPL, cambio e condizionamento automatici + 4 ruote invernali, tenuta in box, CRS-ASI. Importanti lavori eseguiti per circa 6.000 Euro. Km attuali quasi 300.000, dopo lavori eseguiti percorsi solo 4.000, tenuta bene. Cedo per inutilizzo. € 4.900 tratt. Tel. 371 3612625. giorgio.morassutto@gmail.com.

C 200 ELEGANCE, 1996, omologata ASI con CRS, alimentazione benzina/GPL, 100 Kw - 16V, cambio e condizionamento automatico, tenuta bene in box, importanti lavori eseguiti per circa € 6.000, può percorrere almeno 250.000 Km, perfetta, viene considerata euro 4, per inutilizzo. € 3.500. Tel. 371 3612625. giorgio.morassutto@gmail.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. € 110. Tel. 338 3498505.



SLK 200, 1999, iscritta ASI nel 2025, tagliandata, freni anteriori nuovi, gomme ok, Km 218.000, condizioni generali più che buone. € 6.450. Tel. 366 3572865 - 02 48100700 ore ufficio. dramlettozzoni@gmail.com.



MG

A 1600 CC, 1960, omologata ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, targhe nere, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000. Tel. 335 5604632.



A 1600 TWIN CAM ROADSTER, 1959, una delle poche italiane da sempre e con il motore originale MG A Twin Cam, restaurata anni fa e mantenuta molto bene. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade, Treviso, oppure visita: www.livioivotto.com.



A GHNL 1600 CC, 1961, importazione americana, con molti accessori optional, rivista interamente nel 2017, auto funzionante, ferma per decesso proprietario, no perditempo. Visibile a Seriate (BG). € 30.000. Tel. 329 4156645. chiara.crotti@gmail.com.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati



MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243
info@maggiemaggi.com

A ROADSTER 1500 CC, 1957, guida italiana, restauro totale, scocca avorio, interni nuovi in pelle rossa e capote nera. Dotata di documenti italiani, CRS ed iscrivibile alla Mille Miglia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



C ROADSTER, 1968, ASI, ottime condizioni, guida a destra, overdrive, sedili e moquette nuovi, restauro carrozzeria effettuato negli anni '90, meccanica in ordine. € 38.000. Tel. 335 6644188. calandip@gmail.com.



F, 1997, motore da 147 Hp, solo Km 58.500, hard top in tinta, carrozzeria impeccabile, pari al nuovo, giunzione testa fatta, sospensioni anteriori nuove, posteriori originali, perfetta. € 9.000. Tel. 338 6702217. gianguidopastorello@libero.it.



TC 1250 CC, 1947, bellissima e da collezione, cerchi a raggi verniciati, interni in pelle nera, automobile con targhe nere Roma....., meccanica interamente restaurata. Ottima per gare di regolarità. € 42.000 tratt. Tel. 338 785 5045.



MORGAN

4/4, 1992, ASI targa oro, nera, motore Ford 1.600 cc interni rossi, guida a sx., 5 marce, Km 71.000, bellissima, possibilità di capote rossa, perfetta, vero affare. € 42.500. Tel. 339 2169035. mariano.papa@libero.it.



4/4 2 SEATER LHD, 1977, super accessoriata, interni pelle rossa, ruote a raggi, originale italiana, CRS ASI, certificata Morgan, perfetta in tutti i dettagli, MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzaggo.it. Visibile a Brescia. € 39.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



4/4 SII, 1958, 2 posti, guida a sx., scocca rossa, interni e capote neri, con finestrini laterali. Motore Ford 100E da 1172cc. Stesso proprietario da 44 anni. Con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PLUS 8 3500 CC, 1979, super accessoriata, splendida, solo 30.000 km originali, corredata di certificato di rilevanza storica ASI, colore avorio, interni in pelle tabacco. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito: www.cristianoluzzaggo.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



OPEL

KADETT B, 1970, omologata ASI targa oro con CRS, revisionata, meccanica in ordine, moquette nuova, documenti originali, gommata, disposto a qualunque prova, foto a richiesta. Tel. 339 5047702. luigina-tal09@gmail.com.

PEUGEOT

203 C - 1290 CC, 1958, Italiana, 113000 km. Ottime condizioni generali, meccanica in ordine, 63 CV. Revisionata nel 2023 con scadenza 08/2025. A.S.I dal 2015, tetto apribile, bicolore, in possesso del certificato di conformità originale rilasciato da Peugeot Automobiles. € 9.500. Tel. 340 5109004. buscaluci@gmail.com.



PORSCHE

356 BT5 COUPÉ, 1960, certificata ASI, ultima monogiglia 1,6 per 60 cv, autovettura in buone condizioni generali, numero di motore (604545) e telaio (114279) corrispondenti, colore rosso "red signal", interni neri, gomme nuove. Invio foto su WhatsApp. € 70.000. Tel. 346 0973659. mauro.melosi48@gmail.com.

911 CARRERA II, 1998, omologata ASI targa oro, cambio manuale, Km 110.000, tetto apribile, 8 cerchi con pneumatici estivi ed invernali, esterni ed interni perfetti. € 38.000. Tel. 348 3330836. giuseppecorneli45@gmail.com.



911 T 2.4, ASI, raro modello tappo est. colore originale Albert blau, interni neri. motore appena revisionato da specialisti Porsche, gomme nuove, assetto e freni a posto, targa originale BO nera, libretto a pagine, usata regolarmente, sempre stata in Italia. Tel. 337 448949. med.farina@gmail.com.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 104.000, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000 tratt. Tel. 346 0838764. stefano.speranza79@gmail.com.



986 2.5 BOXSTER, 1996, Omologata targa oro ASI, bellissima Porsche Boxster prima serie, conservata maniacalmente, tagliandi, fatture, hard top, cerchi in lega. 60.000 chilometri. € 22.000 tratt. Tel. 338 7855045.



RENAULT

4CV, 1958, tipo R1062-Spot, 748cc, restauro totale, carrozzeria bicolore rosso bordeaux-avorio, interni nuovi rossi e motore da 748cc. Con documenti ita-

liani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



CLIO 1.200 CC, 1991, iscritta ASI, vettura completamente originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto di casa Renault, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.

ESPACE 2000 TSE, 1986, alimentato a benzina, conservata in ottime condizioni, certificata ASI, cerchi in lega, gancio traino, con quattro cerchi in acciaio e quattro cerchi in lega. € 4.000. Tel. 333 2272500. domenicotomati@yahoo.it.

R4, 1990, bianca, 5 porte, ottimo stato, foto disponibili a richiesta. € 10.000. Tel. 049 9903680, fermenta@ritmoservice.com.

ROLLS ROYCE

20 - 25 WINDOVER, 1936, funzionante, colore bordeaux con parafranghi neri, completa di documenti, molto rara. € 75.000. Tel. 329 7460041.

SILVER GHAUD, 1960, omologata ASI targa oro, bicolore, aria condizionata, in perfette condizioni, prezzo interessante, per inutilizzo. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

ROVER

2000 TC, 1973, omologata ASI - ACI storica - Ottime condizioni - Ricca dotazione pezzi di ricambio Motore e Carrozzeria - Interni pelle beige nuovi - Gomme 4 stagioni nuove - Visibile a Grado (GO). € 17.000 tratt. Tel. 335 7036244. toffoletti@msn.com.



216 COUPÉ, 1994, km.68000, ASI ORO conservata, blu Tahiti met., mot. HONDA cv122, 200 km/h, 2 antifurti, scad.rev. 9/2025. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni e acqua, filtro olio e benzina, olio motore, liq. raffreddam., cinghia/cusc.distribuzione, gomme, batteria. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

P6 3500S, 1973, color marrone chiaro, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso, motore V8. Vettura in ordine, completa e provvista di documenti italiani. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



www.asimarket.it



ASD SPORT SHOW
www.sport-show.it



La fattoria di Vicky
Percorso trattori a pedali per bambini

17^{MA} MOSTRASCAMBIO

& FIERA MOTORI CITTÀ DI TREVISO

12-13 APRILE 2025 ore 9-18 IPPODROMO S. ARTEMIO, VILLORBA

PORTE APERTE ALL'USATO



APERTA A TUTTI I POSSESSORI DI AUTO, MOTO E MEZZI D'EPOCA

RICAMBI SPORTIVI E D'EPOCA CON ESPOSIZIONE DI VEICOLI CLASSICI E SPORTIVE, PILOTI - TEAM - SCUDERIE - CLUB

MERCATO DEL VINTAGE, MODELLISMO E COLLEZIONE - SERVIZIO ELICOTTERO PER I VISITATORI

AREA MOSTRASCAMBIO - AREA FIERA MOTORI - AREA ELETTRICO - AREA CIRCUITI - AREA SPORT E TEMPO LIBERO - AREA MODELLISMO

☎ 392.2628221 - 349.1269993 ✉ sportshowtreviso@gmail.com
TUTTO IL PROGRAMMA COMPLETO SU www.sport-show.it

SIATA

850 SPRING ORSA, 1978, auto storica, versione Orsa, prodotta in 150 unità, questa è numerata 54, conservata come uscita dalla fabbrica, accessoriata, visibile a Genova. Accetto permuta di mio gradimento. € 16.000. Tel. 335 5604632.



TRIUMPH

ROADSTER, 1948, ottime condizioni estetiche e meccaniche, nera con interni rossi, modello 4 posti, 1800cc, targhe italiane, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SPITFIRE 1500 CC, 05/1979, iscritta ASI con C.R.S. - italiana da sempre - pronta all'uso. € 12.200. Tel. 348 5503882.



TR2, 1955, overdrive, eleggibile 1000 miglia, motore 4000 km, tot. restaurata, certificata FIVA - ACI/CSAI - British Motor Heritage. Molte altre info sul sito: www.cristianoluzzago.it. Vis. a Brescia. € 54.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR3 RHD, 1957, eleggibile 1000 miglia totalmente restaurato e superaccessoriato, overdrive, hard top, interno in pelle, 7000 miglia dal restauro totale, molti aggiornamenti meccanici. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



TR4 A IRS, 05/1969, targhe (TO B3...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre, una vera rarità* per questo modello! € 27.800. Tel. 348 5503882.



TVR

CHIMAERA 400 HC, 1996, iscritta ASI con CRS, spider inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, guida a sinistra, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLKSWAGEN

GOLF CABRIOLET, 1980, colore grigio metallizzato, 5 marce, iniezione meccanica, impianto a metano, cerchi in lega, effettuato tagliando e cambio bomboline a metano, autovettura in buonissimo stato. € 4.000. Tel. 338 5453987. gambertoniloredana@gmail.com.



MAGGIOLINO 11/D2 1200CC VETRO PIATTO, 05/1970, targhe (RE 16...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO. € 11.700. Tel. 348 5503882.



MAGGIOLINO 1200 CC, 1962, autovettura molto bella, colore turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, la cedo per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

MAGGIOLONE 1300 CC, 1973, Iscritto ASI, colore verdone, autoveicolo in ottime condizioni generali. € 8.300. Tel. 338 7259502. pasquale.sbl@gmail.com.

ALTRE MARCHE

BIANCHI S9, 1938, omologata ASI, iscritta al Registro Storico Bianchi, trasformata in veicolo da trasporto salme, restauro totale, marciante, documenti regolari, revisione valida fino al 2026, no perditempo. € 25.000. Tel. 333 2100165. carloalbertodefio@yahoo.it.



FORMULA JUNIOR FIAT OSCA, 1959, iscritta ASI e FIVA, conservata e perfettamente funzionante, costruita da Faccioli Aldo (BO), 2 carburatori Weber doppio corpo, 4 freni a tamburo, motore Fiat 1100. € 55.000. Tel. 339 4070270.

RILEY ELF, 1968, colore rosso, certificata ASI, vettura in perfette condizioni, foto disponibili a richiesta. € 13.000. Tel. 049 9903680, ferramenta@ritmoservice.com.

SUNBEAM ALPINE SPIDER, 1968, omologata ASI, colore verde inglese, motore 1750 cc, revisione fino al 03/2026, riverniciata 30 anni fa e conservata, meccanica ottima, modello usato da 007 nel film "Dalla Russia con amore", targhe nere, rarissima. € 20.900. Tel. 348 0810739.

AGRICOLI

FIAT 300 2 R.M., 1974, ore di lavoro 3.900, gommati, luci, frecce, girofaro, arco di protezione

con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento 3° punto tenuto molto bene, tutto ben funzionante. Visibile in provincia di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

J. PRAGNER ROUDNICE 340, anni '20, antichissima seminatrice a traino animale con 3 ruote, presa di moto con albero a coppia conica su ruota anteriore, con oltre 100 anni, forse unico esemplare esistente, originale, in buone condizioni. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

JEEP EAGLE WRANGLER Y5, 1993, modello 4 posti, 4x4, motore con Km 130.907, 2.500 cc alimentato a benzina. Appena gommatata e revisionato il motore, dispongo anche di 4 tipi di capote. € 19.000. Tel. 329 3616831.

MERCEDES BENZ 200 GE, 1987, 2.0 benzina, Km 87.000, mod. W460, restaurata con parti originali, sempre tenuta in garage, dispone di un secondo treno di gomme (m29), visibile su Roma e provincia. € 23.200. Tel. 329 9493687. giacomonia@giacomonia.com.



INDUSTRIALI E MILITARI

AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzler e numerosi altri accessori originali. Tel. 335 7503610.

MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV1 originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldomiserandino@libero.it.

IN PRIMO PIANO

RARISSIMA



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2022
KMO - IVA ESPOSTA 100% - ITALIANA DA SEMPRE - NR.94 DI SOLI 500 ESEMPLARI - SOLAMENTE 32KM - COMPLETA DI TUTTA LA DOTAZIONE E IL CORREDO DA GARA ALPINESTARS YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE € 265.000

IMPERDIBILE PEZZO DA COLLEZIONE

COME NUOVA



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 510 CV CAMBIO MANUALE, 07/2018, UNICOPROPRICIARIO SOLAMENTE 8.738 KM DA NUOVA! - ULTIMO TAGLIANDO ESEGUITO A 8.500KM - FULL OPTIONAL - ECCELSA VETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE € 89.000

PERFETTA

RARISSIMA



ALFA ROMEO GIULIA GTAM 2.9 V6 BI-TURBO 540CV, 07/2021 - SOLAMENTE 2.307 KM - NR. 144 DI SOLI 500 ESEMPLARI - UNICOPROPRICIARIO - EX PILOTA CASONI MARIO - ITALIANA DA SEMPRE - PARI AL NUOVO. ECCELSA € 199.500

ITALIANA DA SEMPRE

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

ARIEL 250 CC SIDE VALVE DE LUXE MODEL LB, 1929, colore nero c/flettiti oro, targata Milano, conservatissima, cromature perfette, tubo scarico a soffiola originale inglese. Libretto originale e documenti completi. Unico proprietario. € 10.000 non tratt.. Tel. 339 5302720. silvano.fresco@gmail.com.



BENELLI 220 SPORT, 1934, omologata ASI targa oro, moto completa con estratto cronologico e targa 3 numeri, motore libero, non manca niente, possibilità di spedizione, inoltre ne possiedo un'altro esemplare conservato, con numero di targa e visura. Invio foto ad interessati. Tel. 334 1364324.

BIANCHI AQUILOTTO, 1952, motore a rullo, di proprietà di famiglia, restaurato, disponibili adesivi da applicare e sella originale, funzionante, visibile a richiesta. € 750. Tel. 339 2068378. berrettimaris@tiscali.it.



BMW K75 C, 1986, tre cilindri, sempre in garage, serbatoio completamente restaurato, tutto originale, pneumatici nuovi, Km 59.000, iscritta FMI, qualsiasi prova in zona Chieti. € 3.700. Tel. 339 1763151. dimarziomassimo@gmail.com.

BMW R 75 - 5, 1970, moto tutta originale con chiavi, lucchetto, borse, manuale d'uso, set attrezzi, perfettamente funzionante, colore nero con fianchetti americana, Km 67.000, terzo proprietario dal 1998. € 8.800. Tel. 347 2432177. tocci.francesco@libero.it.



DUCATI SCRAMBLER 250 CC, 07/1973, targhe (CS 046...) originali dell'epoca - italiana da sempre. € 7.500. Tel. 348 5503882.



FRERA TTL 250 CC, 1934, omologata ASI, importante moto storica italiana, una delle ultime assemblate nello stabilimento di Tradate (VA), originale in ogni sua parte, già restaurato con libretto, funzionante, targata Roma... in ferro tre croci. € 14.900. Tel. 338 4194739. fabrizioforavanti53@gmail.com.



GILERA 125 TURISMO, 1953, colore nero, restauro eseguito in maniera impeccabile, perfetta. € 6.000. Tel. 335 8145443. studiolog_forcignano@libero.it.



GILERA 300 B, 1959, conservata in buono stato, funzionante ma ferma da molto tempo, con documenti. Prezzo affare. Tel. 333 8758147.

GILERA SATURNO SPORT 500 CC, 1947, omologato ASI ed FMI, con sidecar Longhi, annotazione sul libretto di circolazione, foglio complementare originale del primo intestatario, di mia proprietà dal 1970, inoltre possiedo un Moto Guzzi Lodola 235 cc del 1960. € 17.000. Tel. 338 2168492.

HARLEY DAVIDSON HYDRA GLIDE, 1954, modello Anniversary, restauro completo, originale, cedo solo a veri collezionisti ed appassionati. Prezzo da concordare dopo visione. Tel. 333 2272500. domenicotomati@yahoo.it.

HONDA 125 CC CB K3, 1970, moto perfetta, targa e libretto originali, iscritta al registro storico FMI, avvia-

mento elettrico, motore revisionato e mai usato, vernice bellissima, dispongo anche di numerosi ricambi. € 3.000. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.
HONDA CB 400 FOUR SUPER SPORT, 01/1976, splendido esemplare - da vetrina - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882.



HONDA CBX 750F, 1976, conservata e tutta originale, con documenti pronti per il passaggio di proprietà, sempre custodita in box, moto di interesse storico, batteria nuova, è stata assicurata fino a luglio 2024. € 1.500 tratt. Tel. 349 6844119.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI targa oro, OTTIMO STATO, km.29.200, scad. revisione 10/2024, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.
HONDA PX-R, 1985, colore giallo-nero, come nuovo, percorsi Km 800, libretto originale, no passaggio proprietà. € 900. Tel. 340 5473782.

HONDA VF1000 F 16V, 08/1984, targhe (PD 13...) originali - italiana da sempre - ISCRITTA FMI. € 3.900. Tel. 348 5503882.



HUSQVARNA 360 RT, 1974, perfetta, come nuova, documenti e targa originali ed italiani., inoltre possiedo una Gilera 300 bicilindrica regolarità, rara, una delle 5 prodotte con motore nuovo e varie Vaspe per motivi di spazio. Tel. 336 460304. info@urbarredo.it.



INNOCENTI LAMBRETTA "C", 1951, con targa originale a 4 numeri, libretto e visura del PRA (radiata), prima vernice ed eseguito un restauro conservativo, funzionante. Su richiesta invio foto e video. € 3.490. Tel. 349 6844119.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

KAWASAKI 750 H2 MACH IV, 1972, moto perfetta, restaurata completamente e professionalmente, dopodiché mai usata, prima serie, colore blu, targa originale, bellissima. Inoltre dispongo di un'altro H2 750 oro, targa originale, derivato di serie stradale. € 17.000. Tel. 339 6594418. pelizzari.franco@yahoo.it.

KAWASAKI 900 Z1 A, 1974, omologata ASI targa oro, Km 25.800, restaurata e tagliandata, pronta su strada, unico proprietario, veicolo di interesse storico, a corredo numerosi pezzi di ricambio originali e non, da vedere. € 18.000 tratt. Tel. 339 8022416. bigisaccani@gmail.com.



MALAGUTI CAVALCONE 50 CC, 1972, conservato in perfette condizioni, prima serie, con libretto originale. € 1.800. Tel. 366 9503340.

MALANCA T.T.4, 1980, telaio corsa, fondo di magazzino, nuovo, Scuderia N.C.R. Bologna, costruito dalla Dasp. € 1.800. Tel. 347 4336437.

MOTO GUZZI AIRONE 250 CC SPORT, 1960, motore, meccanica e gomme in ordine, vernice e cromature con segni del tempo, libretto di circolazione e targa. € 3.500. Tel. 338 2812817. franco.gabetti@gmail.com.

MOTO GUZZI GTS 500 CC, 1938, motoveicolo perfettamente funzionante, documenti in regola, visibile in provincia di Cuneo. € 11.300. Tel. 335 7743016. mariagabriella.fassio@hotmail.it.



IN PRIMO PIANO

MANIACALE



ALFA ROMEO 1900 C SUPER SPRINT TOURING SUPERLEGGERA, 1955, iscritta e omologata ASI targa oro - VETTURA RARISSIMA, UNA DI SOLI 299 ESEMPLARI - RESTAURATA MANIACALMENTE - ANCORA CORRISPONDENTE ALLA CONFIGURAZIONE DA NUOVA - ECCELSA - SUPERPREZZO € 195.000

SPETTACOLARE



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT 750B CAMBIO AL VOLANTE, 03/1956 ISCRITTA ASI CON C.R.S. - I^SERIE CAMBIO AL VOLANTE - restauro maniacale - meccanica completamente revisionata - ESTREMAMENTE RARA € 64.700

PERFETTA

SPETTACOLARE



ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER TIPO 102.04, 07/1959, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restauro maniacale altamente professionale - ECCELSA - DA VEDERE € 82.500

SUPERPREZZO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 50 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO E VISIONE 360° DEGLI INTERNI

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO GUZZI GUZZINO B65, 1949, motociclo completamente restaurato, provvisto di targa ma senza libretto. Visibile in provincia di Cuneo. € 1.500. Tel. 335 7743016. maragiabriella.fassio@hotmail.it.



MOTO GUZZI LE MANS 1ªSERIE, 1976, ex Dell'Orto, targa e documenti originali, ammortizzatori Koni originali, no restauro, perfetta. € 14.000. Tel. 345 3203682 (whatsapp).



MOTO MORINI 350 CC, 1977, moto restaurata, documenti regolari, per limiti di età. € 4.500 tratt. Tel. 338 4718948.



NSU 175 Z, 1932, omologata ASI, pezzo unico, ottimo stato di conservazione (restaurata 30 anni fa), motore funzionante, cambio a bacchetta (3 marce). € 9.500. Tel. 347 3337380.



OSCAR COLLEGE PROTOTIPO, 1978, ottimo, conservato, mai targato, con libretto originale, colore rosso. € 800. Tel. 340 5473782.

PANTHER ALA ROSSA 350 CC, 1934, motocicletta con documenti italiani originali, conservata, revisionati motore e cambio, targata Treviso, posso spedire in tutta Italia, modello raro con valvole chiuse, foto a persone interessate. Tel. 334 1364324.

PIAGGIO 150 PX, senza doc., meccanica buona con Km 35.880, carrozzeria un po' marcata ma completa, se interessato posso mandare foto. Tel. 347 9440642.

PIAGGIO BRAVO, 1981, omologato ASI targa Oro, interamente originale, ottime condizioni, no ruggine, meno di 400 km nel suo arco vitae, riverniciato, iscritto moto storiche, immatricolato nel 2022, revisionato, parte 1/4 di giro. € 1.500. Tel. 339 1682805. mauriziogiannuzzi@gmail.com.

PIAGGIO VESPA 50 SPECIAL, 1970, 3 marce, faro tondo, iscritta al Registro Storico, restaurata con smontaggio totale nel 2009 con ricambi originali, dopo il restauro usata solo per mostre ed eventi veicoli storici, trasportandola su carrello. Visibile a richiesta. € 3.000. Tel. 339 2068378. berrettimaris@tiscali.it.



TRIUMPH TRIDENT T150, 1973, omologata ASI con CRS, motore revisionato, ruote nuove, accensione elettronica, originale, condizioni ottime, 5 marce, freno a disco, la serie migliore. € 8.600. Tel. 368 7283966.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ªSERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 6.200. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

RIVA ST. TROPEZ, 1986, interamente originale, riva 2028, senza limiti dalla costa, accessoriata con frigo, TV, radio bluetooth, VHF, colore grigio sahara, carrello, dotazioni di sicurezza, tendalini, telo originale, n°281, GPS ed ecoscandaglio. A Venezia. Prezzo al tel. Tel. 392 3281066. robertoinaugg@gmail.com.

VARIE

PER MOTO GUZZI MOTOCARRO ERCOLE 500, '50/'60, 2 motori, 1 con avviamento elettrico, l'altro avviamento a pedale, serbatoio e manubrio con manettini, carburatore Dell'Orto MC 26 F con filtro 29 SS A per Falcone Sport, serbatoio per Zigolo lusso 98 cc. Prezzi modici da concordare. Tel. 347 4286328.

DERNY - TANDEM A MOTORE, 1948, omologato ASI con giudizio "restauro ottimo" e carta d'identità FIVA, marca francese, provvisto di rimorchietto appendice, 98 cc, cambio a due marce, con libretto uso e manutenzione, apparso su Motocicli d'Epoca nel 2013. € 2.600 tratt. Tel. 051 471871. bruno1947b@libero.it.

MODELLINI, dispongo di numerosi automodelli in scala. Anche contatto WhatsApp. Tel. 338 7259502.

MOTORE CROSLY 750 CC, anni '50, Bandini/Siata, 5 supporti da banco non bloccato, gira ma da rivedere, manca la calotta/volano però ho fatto fare tipo distanziale per eventuale attacco per ricambio Topolino. Visibile in Romagna. No perditempo. Prezzo dopo contatto. Tel. 349 5842859.

PER ABARTH 850 - 1000 GIULIETTA E VARI, dispongo di un carburatore Weber 36DCD7 in buonissime condizioni, pronto per essere montato. € 400. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO 1750/2000 BERLINA, '68/'75, dispongo di un cofano anteriore come nuovo. € 200. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62/'65, dispongo di un tettuccio rigido completo, restaurato e riverniciato a nuovo, perfette condizioni. € 1.400. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzacervo, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7182026.

PER ALFA ROMEO GT SCALINO, '62/'69, dispongo di un cofano anteriore come nuovo. € 400. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO TUTTI I MODELLI, dispongo di quattro cerchi Junior Zagato e GTA 1300 stradale più quattro cerchi Millerighe, vari cerchi in metallo Giulietta e Giulia spider, inoltre per Alfa 75 differenziali, e quattro cerchi BWA in lega. Tel. 338 9369456.

PER AQUILOTTO, dispongo di un telaio e motore per suddetta moto, da restaurare. € 150. Tel. 339 6616415.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 127, dispongo di una fiancata sinistra, il lamierato è nuovo, in ottime condizioni. Non spedisco. Visibile in provincia di Cremona. € 50. Tel. 338 3391744.

PER FIAT 850 SPIDER BERTONE 2ªSERIE, 1971, dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria. Tel. 335 6007178.

PER FIAT DINO 2400 COUPE', 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7182026.

PER FIAT X1/9 BERTONE 2ªSERIE, dispongo di vari ricambi di carrozzeria per suddetta auto. Tel. 335 6007178.

PER INNOCENTI MINI, 1972, dispongo di quattro cerchi in lega in buono stato 10 x 4,5, un volante, strumenti, relè accensione, blocco sterzo, "blogger", porte fusibili, radiatore e varie.... Tel. 338 8630047.

PER INNOCENTI MOTOFURGONCINO 125 FB, 1949, dispongo di un manubrio per suddetto modello, inoltre vari ricambi per Lambretta di varie annate e motocarri derivati, selle, carburatori e motori serie LI 125/48. Il tutto a prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831B3000, in buone condizioni. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA DELTA/PRISMA, per prima e seconda serie, dispongo di quattro cerchi in ferro 15" con gomme da neve chiodate, tutte in ottime condizioni. Non effettuo la spedizione. In provincia di Cremona.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU www.tinycars.it

SI ACQUISTANO IN BLOCCO INTERE COLLEZIONI

€ 100 in blocco. Tel. 338 3391744. cesare.mori0@gmail.com.

PER LANCIA FULVIA BERLINA, Coupé e Zagato, dispongo di vari ricambi di meccanica e carrozzeria. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA FULVIA COUPE', dispongo di un monoblocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzavetri e altro... Tel. 346 3045499.

PER LANCIA FULVIA COUPE', dispongo di quattro cerchi in lega marca Cromodora 14 x 6J. € 300. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA FULVIA COUPE', 1972, dispongo di un radiatore, portiere, vetro posteriore, strumenti con supporti in legno, modanature, paraurti, ecc... Tel. 338 8630047.

PER LANCIA FULVIA COUPE' PRIMA SERIE, dispongo di tre vetri posteriori laterali a compasso usati ma in ottimo stato. € 70 comp. sped. Tel. 338 3391744. cesare.mori0@gmail.com.

PER LANCIA FULVIA COUPE', dispongo di vari ricambi: monoblocco ghisa diam. 77, mai rettificato per 1300 cc, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria, radiatore acqua, alzavetri e altro. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA STRATOS, parte anteriore e posteriore, più porte destre e sinistre e ricambi vari. Tel. 335 6007178.



PER LANCIA STRATOS O FERRARI 308, dispongo di 4 cerchi di gara marca Gotti, 15 pollici, canale 8 e 9, originali dell'epoca. € 2.000. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER PIAGGIO APE 125 CC BACCHETTA, 1948, cofano motore in ottimo stato di conservazione originale, inoltre ricambi vari di meccanica e carrozzeria per modelli Ape anni '50/'60. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

PER PORSCHE, dispongo di cerchi Fuchs dimensioni 5,5 x 15. Tel. 333 2272500. domenicotomati@yahoo.it.

PER PORSCHE 914, dispongo di un cambio di velocità serie 914/11/HA. € 950. Tel. 335 6919403. montalbano.reale@tiscali.it.



PER PORSCHE 964/930/911, dispongo di ricambi vari di meccanica e carrozzeria, come ad esempio cambio 2/4 Carrera, autobloccante, collettori

scarico, cilindri, pistoni, intercooler doppio per 964 ed altro. Su contatto fornisco l'elenco degli altri ricambi disponibili. Prezzi su richiesta. Tel. 0143 879078.

PER RENAULT 4 GTL, dispongo di vari ricambi quali portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie. Tel. 366 9503340.

PER RENAULT 5, dispongo di un motore e cambio completo, funzionante, per prima serie, tipo 850 cc. non bloccato. € 550. Tel. 339 4070270.

PER RITMO ABARTH 130, dispongo di cerchi ruote conservati in buone condizioni, bordi perfetti. € 400. Tel. 366 9503340.

PNEUMATICI VARI, dispongo di varie gomme nuove o usate ma in buono stato, circa 150 pezzi tassellati e rigati per moto d'epoca anni '50, '60 e '70. Contattare per visione in provincia di Varese. Tel. 366 1998196 solo whatsapp.

RENAULT ESPACE, 1985, dispongo di un poster di grandi dimensioni, 140 x 280 cm originale dell'epoca. € 250. Tel. 347 4336437.

RIVISTE LA MANOVELLA, dispongo di vari numeri singoli dal 2011 al 2017 e annate quasi complete dal 2020 al 2024. Tel. 338 5882081. cracchi@hotmail.com.

RIVISTE LA MANOVELLA/RUOTECLASSICHE, varie annate dal 2003 al 2023 compreso e RuoteClassiche dal n°1 del ottobre 1986 al n°432 del dicembre 2024 in ottime condizioni. Disponibili a Modena. Prezzo da definire. Tel. 338 7876053.

TANICHE BENZINA, americane, all'incirca del periodo che va dalla seconda guerra mondiale ai primi anni '50, in buono stato. Posso inviare foto su richiesta. Prezzo basso da concordare. Tel. 338 3391744. cesare.mori0@gmail.com.

TUTA OMP, ignifuga, taglia 54/56, colore blu/ bianco con calze, sottocasco e borsa, omologazione scaduta quindi adatta solo per uso amatoriale, tutto in buonissime condizioni. € 140. Tel. 346 3045499.

VARI VOLANTI AUTO, dispongo di 9 modelli di volante per autovetture in buonissime condizioni. Solo in blocco. € 500. Tel. 328 0516097. patrizia.debortoli@gmail.com.

VOLUME FERRARI TIPO 166, 1984, collana "Le Auto Classiche", edizioni della Libreria dell'Automobile, autore Gianni Rogliatti. € 50. Tel. 338 2168492.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoys, Mebetoy, Mercury, Spoton, Editoy e trenini elettrici Rivorossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuseppe49@gmail.com.

PER FORD SIERRA COSWORTH RS, marmitta completa, nuova o usata, anche sportiva per modello a due ruote motrici. Tel. 366 9503340.

PORSCHE 911, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivorossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc.... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosalga2@libero.it.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service s.r.l.
 c/o **GRAF ART** s.r.l.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

Abbonato **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura).....

Prezzo..... Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la 1° uscita € **17,00**, per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

I soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a tutti i numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

METODI DI PAGAMENTO: • **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL

• **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno - € **55,00** - Europa: Abbonamento per un anno - € **120,00**

Usa ed altri continenti € **180** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

A pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione a info@grafart.it, oppure via fax al n° 011/4556278.



RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESIS CLASSICHE



**RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE**

**COMPONENTI DI MECCANICA, CARROZZERIA E TAPPEZZERIA
PRONTA CONSEGNA - SPEDIZIONE IN GIORNATA**

CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

**WWW.GMAJAG.COM
INFO@GMAJAG.NET**



**+39 0382 523630
+39 0382 525429**



8.9.10.11 MAGGIO
2025



COPPA DELLA PERUGINA 1924

dolcissime memorie

► ISCRIZIONE



Made in Perugia @



CAMEP Club Auto e Moto d'Epoca Perugino
tel. 075 36000



Iscrizioni e informazioni:
info@coppadellaperugina.com · www.coppadellaperugina.com